

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2012. до 2016. године

**\* ОПШТИНА ЦРНА ТРАВА \***



## УВОД

Локалне самоуправе имају кључну улогу у смањењу броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама на путевима у Републици Србији. Један од основних елемената управљања безбедношћу саобраћаја на неком подручју представља праћење стања безбедности саобраћаја.

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2012. до 2016. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2016. године.

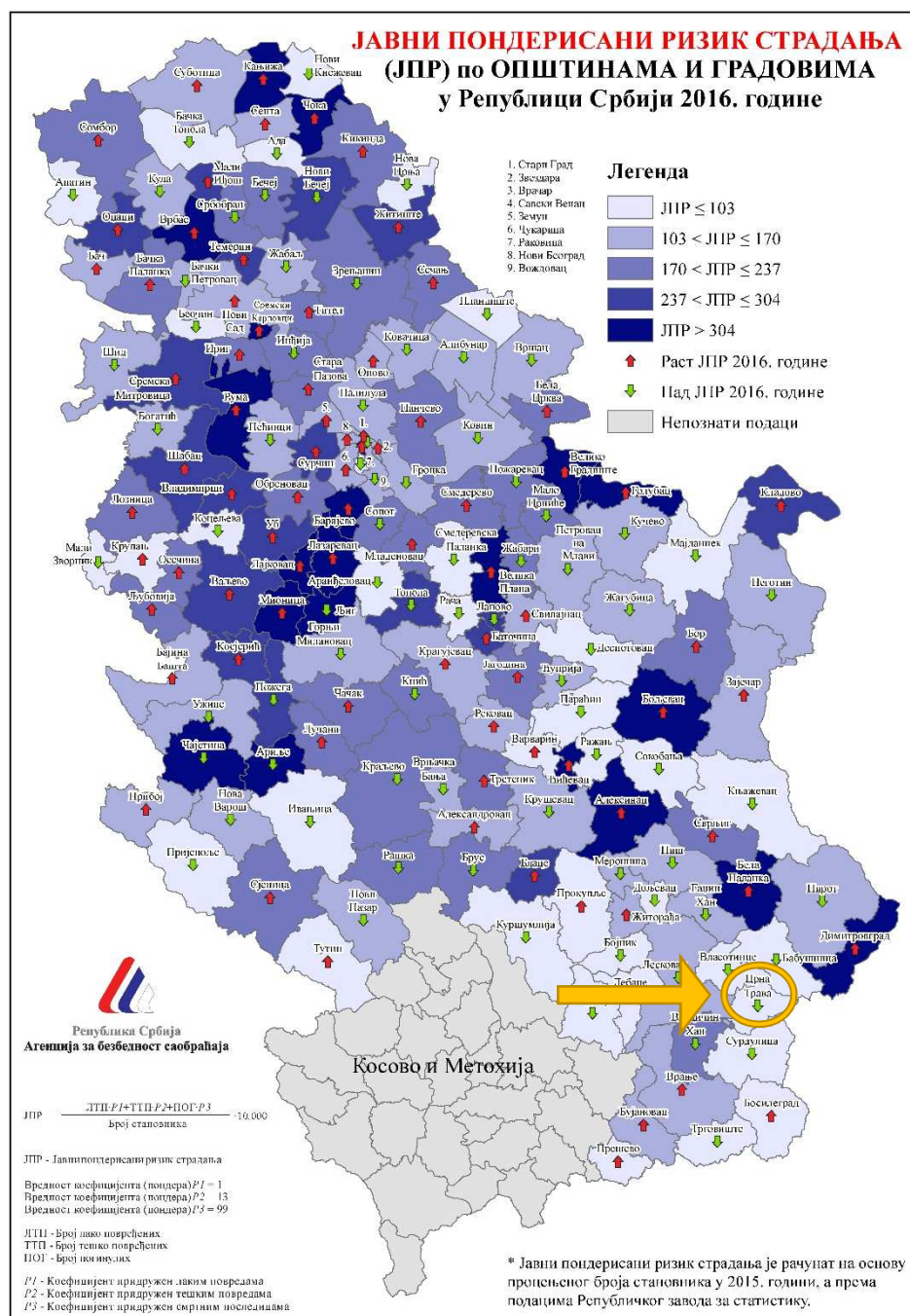
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Црна Трава. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2012-2016. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Црна Трава. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за следеће категорије учесника у саобраћају: пешаци, бициклисти, мотоциклисти (МОТ) и мопедисти (МОП), возачи и путници у путничким аутомобилима (ПА), деца, млади и лица старости 65 година и више, као и анализа страдања лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора и са учешћем теретних возила (ТВ). За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију полицијске управе Лесковац.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Црна Трава, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

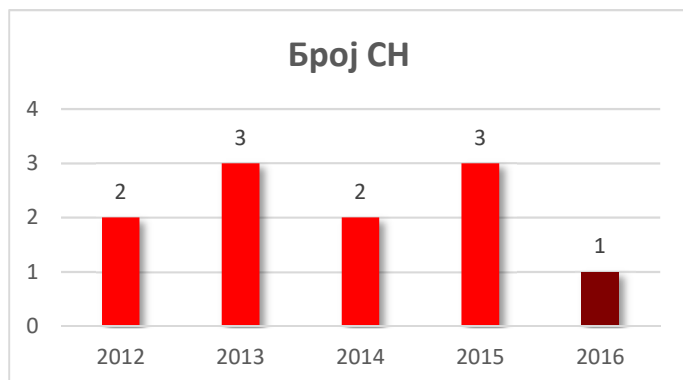
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „База података о обележјима безбедности саобраћаја“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://abs.gov.rs/gis-baza> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2016. ГОДИНЕ

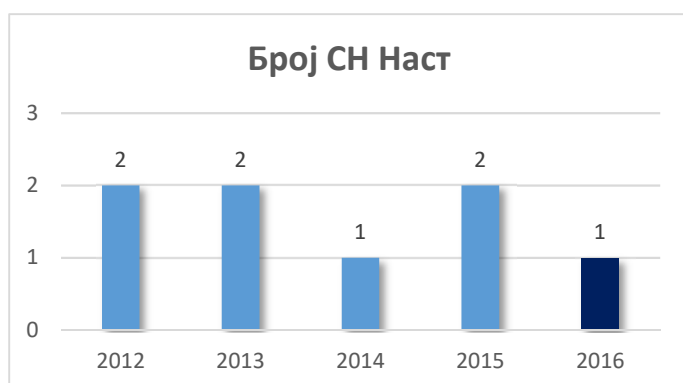


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2016. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2016. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Црна Трава припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2016. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2015. годину.

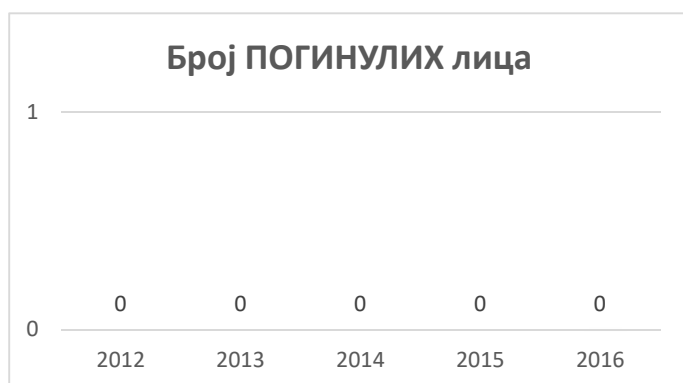
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2012-2016. ГОДИНА



- У периоду 2012-2016. године регистровано је **11 саобраћајних незгода**.



- У периоду 2012-2016. године регистровано је **8 саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима**.



- У периоду 2012-2016. године у саобраћајним незгодама **није било погинулих лица**.



- У периоду 2012-2016. године у саобраћајним незгодама **повређено је укупно 15 лица**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2012-2016. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан/пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године и 31-45 година**.

#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)

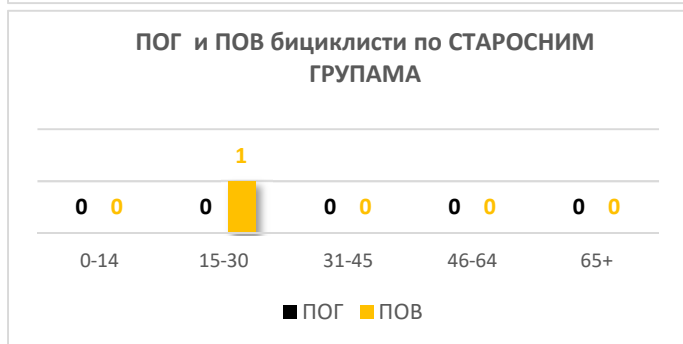


- Није било погинулих и повређених пешака, у периоду од 2012. до 2016. године.

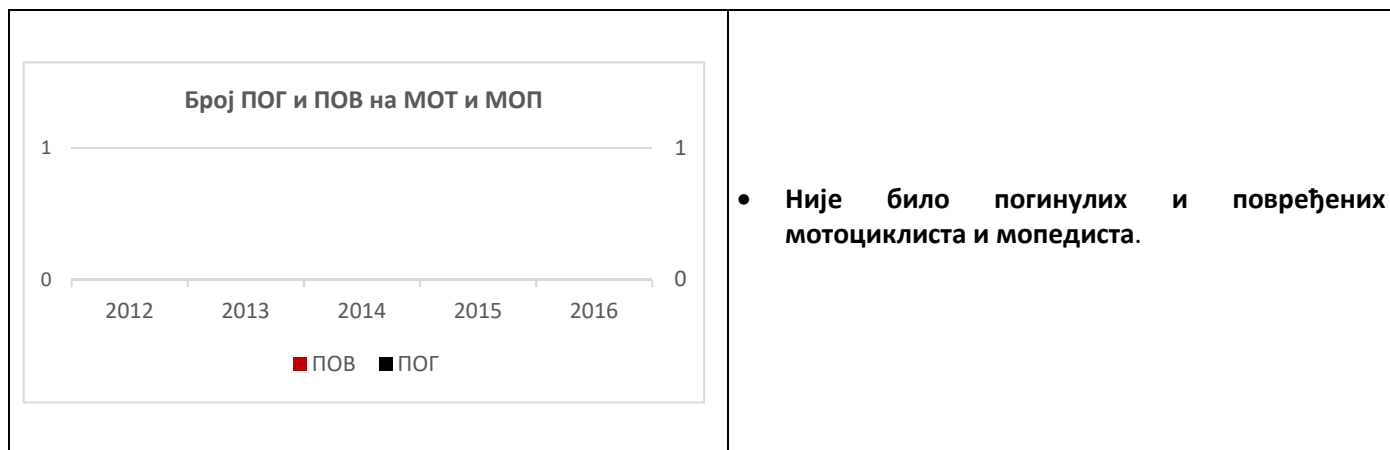
#### 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



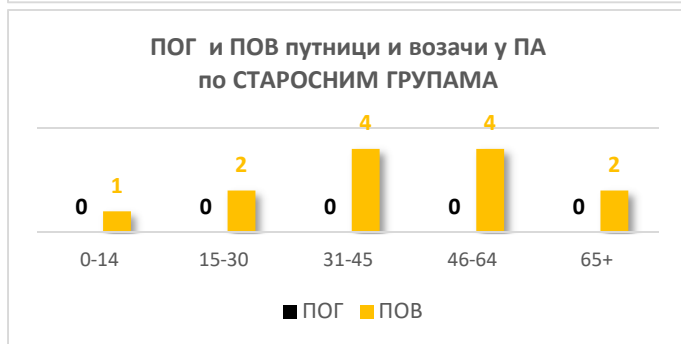
- Није било погинулих бициклиста.
- Повређен 1 бициклиста, 2015. године.
- Повређени бициклиста је из старосне групе лица 15-30 година.
- Бициклиста повређен у јуну.



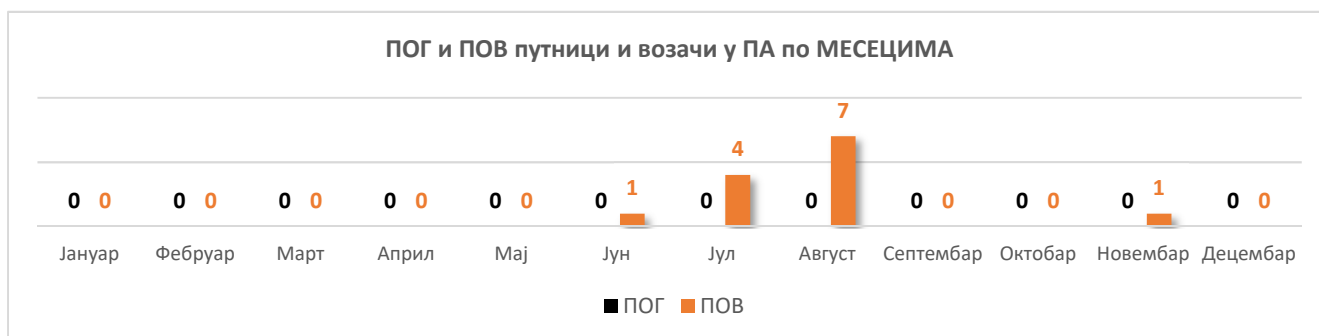
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



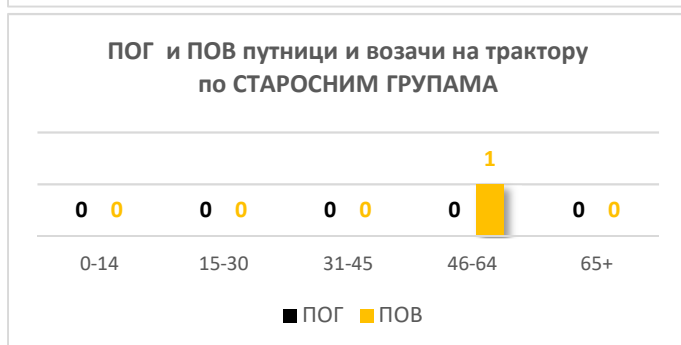
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



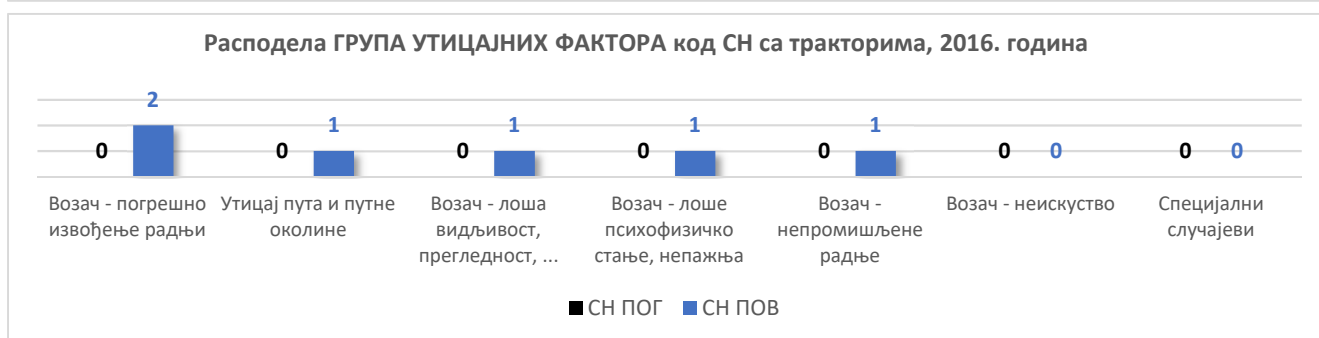
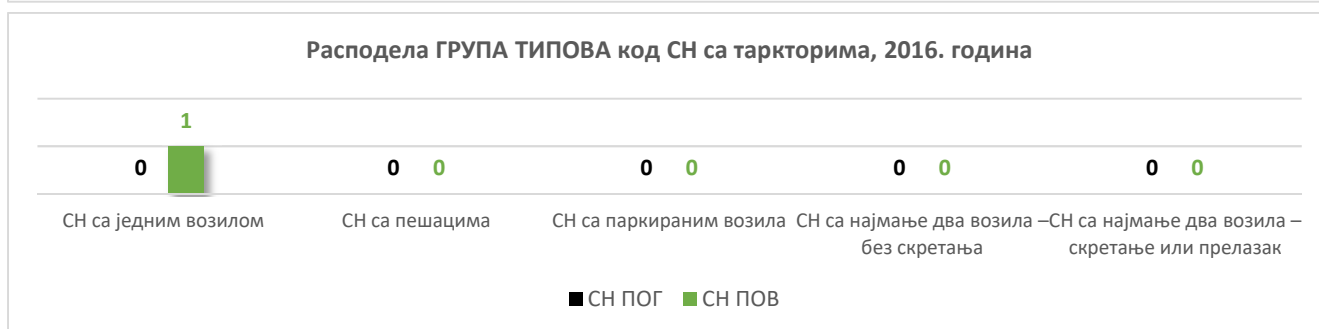
- Није било погинулих возача и путника у ПА.
- Повређено је 13 возача и путника у ПА, што чини 87% повређених лица у СН (у Србији чине 59% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 31-45 и 46-64 године.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у августу.



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



- У саобраћајним незгодама са учешћем трактора није било погинулих лица.
- Повређен је један возач трактора, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Повређени возач трактора припада старосној групи **46-64 године**.
- Саобраћајна незгода у којој је повређен возач трактора се догодила у **јануару**.
- Возач трактора је повређен 2016. године у СН где је регистрована **група типова СН са једним возилом**.
- 2016. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.





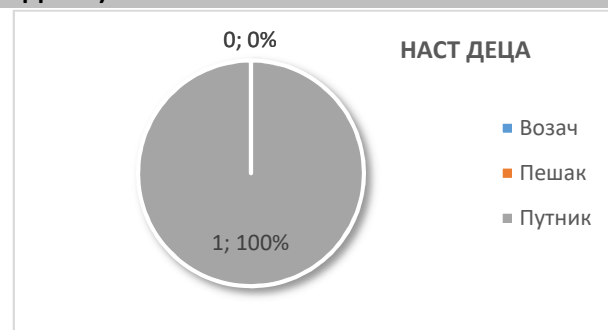
## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2012-2016. година)



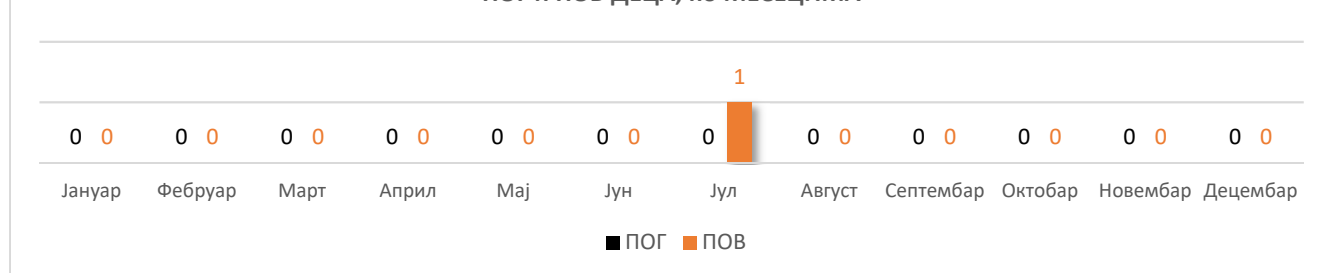
- У СН са учешћем теретних возила није било погинулих лица.
- Повређено је једно лице у СН са теретним возилима, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији чине 13% повређених у СН).

## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2012-2016. ГОДИНА

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

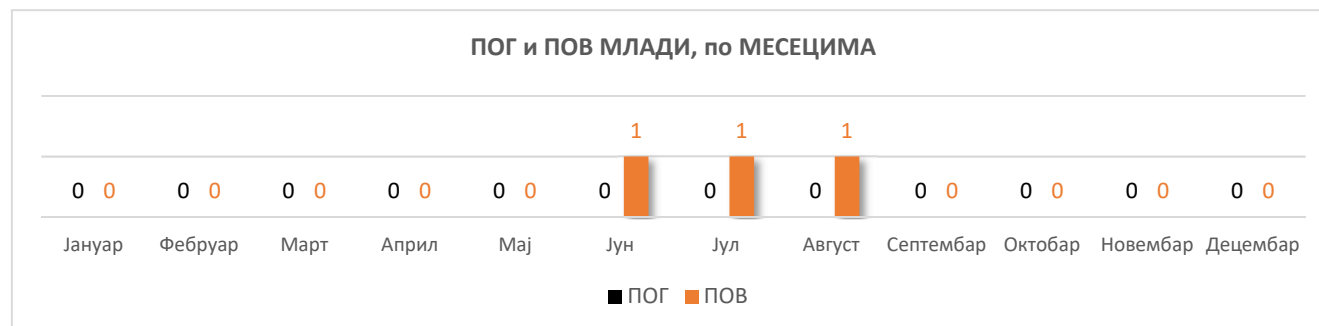
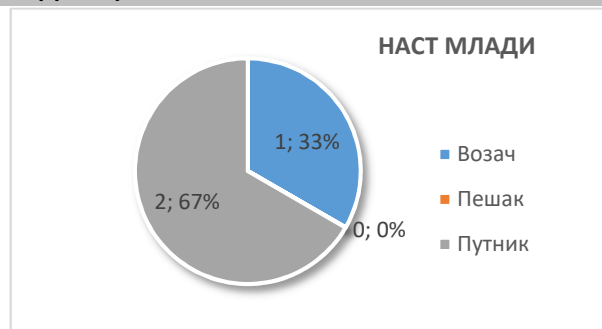


### ПОГ и ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА



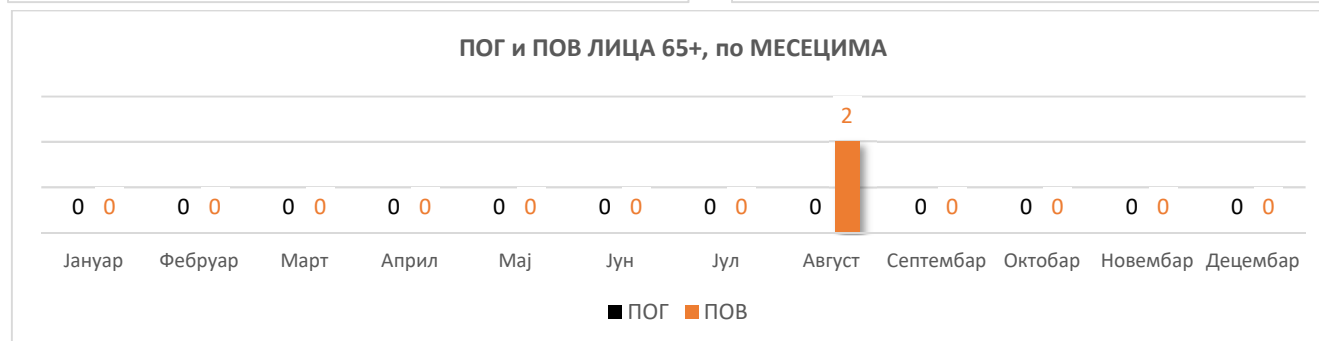
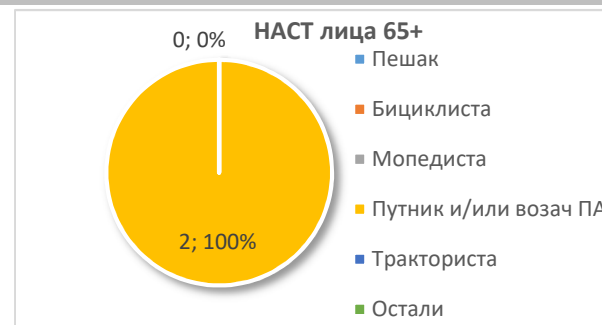
- У посматраном периоду повређено је једно дете, док није било погинуле деце.
- Дете је повређено у својству путника у возилу.
- Дете је настрадало у јулу.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)




- Није било погинулих младих (у Србији чине 22% погинулих лица), а повређено је троје младих, што чини 20% укупно повређених лица.
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (67%).
- Млади су страдали у јуну, јулу и августу.

### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+

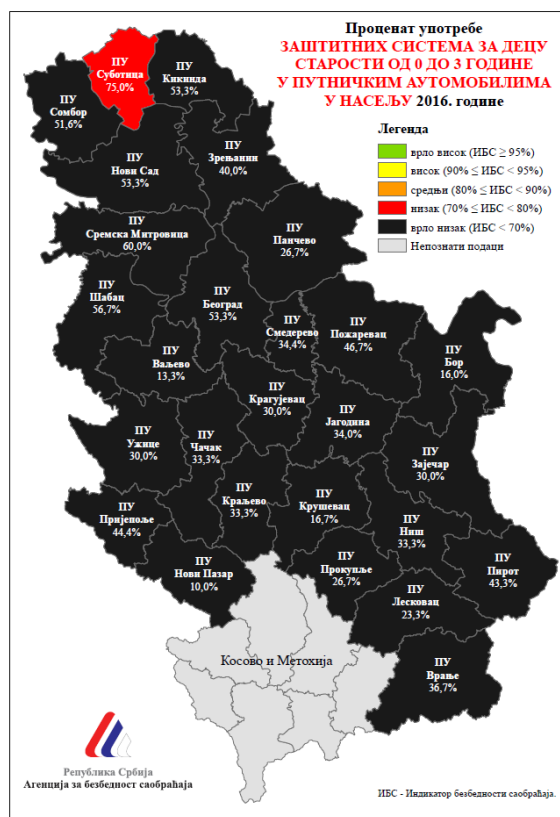
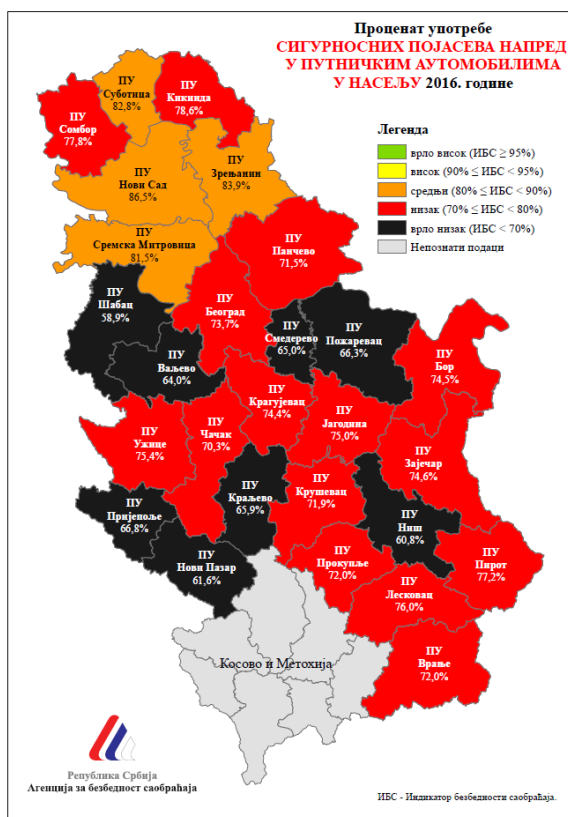


- Није било погинулих старијих лица (у Србији чине 26% погинулих), а повређено је 2 старија лица, што чини 13% укупно повређених лица.
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (100%).
- Старији највише страдају у августу.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2016. ГОДИНУ\* ЗА ПОЛИЦИЈСКУ УПРАВУ ЛЕСКОВАЦ

	Назив индикатора	Вредност индикатора (%)	Класа
	Појас НАПРЕД ПА	<b>79,0%</b>	<span style="background-color: red; color: black;"> </span>
	Појас НАЗАД ПА	<b>7,3%</b>	<span style="background-color: black; color: black;"> </span>
	Дечији заштитни системи (0-3 године)	<b>41,8%</b>	<span style="background-color: black; color: black;"> </span>
	Дечији заштитни системи (4-12 година)	<b>30,6%</b>	<span style="background-color: black; color: black;"> </span>
	Заштитне кациге (МОТ и МОП)	<b>88,7%</b>	<span style="background-color: orange; color: black;"> </span>
	Вожња под утицајем алкохола	<b>0,28%</b>	<span style="background-color: red; color: black;"> </span>

\*Најновији резултати истраживања вредности индикатора перформанси безбедности саобраћаја – јесен 2016. године



Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/karte-pokazatelja>).

**Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Црна Трава у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године**

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
<b>РЕПЕРНО СТАЊЕ</b>	<b>2011. год.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ТРЕНУТНО СТАЊЕ</b>	<b>2016. год.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ЦИЉ</b>	<b>2020. год.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Црна Трава, у периоду од 2012. до 2016. године**

- Догодило се **укупно 11 саобраћајних незгода**, од којих је **8 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица**, док је теже и лакше **повређено 15 лица**.
- У посматраном периоду од 2012. до 2016. године није било погинулих лица, а повређено је 15 лица.
- У посматраном периоду **повређено је 1 дете**, док није било **погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Дете је повређено у својству **путника у возилу (100%)**.
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (67%)**.
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (100%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима се догоди у **августу**.

**Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи**

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.

- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу.** Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе.** Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији.** Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе.** Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила.** Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**