

Процедура за испитивање прикључних возила врсте O₁ и O₂ у циљу појединачног одобрења

Испитивањем новог прикључног возила у циљу појединачног одобрења, врсте O₁ и O₂, проверавају се безбедносно - техничке карактеристике декларисане техничком документацијом произвођача у погледу испуњености услова прописаних Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима. Опрема, делови, склопови и уређаји морају бити хомологовани.

Појединачно произведено ново возило јесте моторно или прикључно возило које се састоји од каросерије, односно шасије која је ново произведена у смислу да као таква не постоји у производном програму неког од произвођача возила, односно која је направљена као потпуно нови производ који по врсти, марки и типу не постоји у производном програму неког од постојећих регистрованих произвођача моторних и прикључних возила, а коначни производ – ново возило – након испитивања може се сврстати у одређену врсту возила сходно пропису о подели моторних и прикључних возила, и као таквом може се доделити марка и тип произвођача који га је произвео.

Законом о безбедности саобраћаја на путевима је прописано да преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник.

Уз захтев за испитивање према Процедуре за испитивање прикључних возила врсте O₁ и O₂, Агенцији за безбедност саобраћаја доставља се документација потребна за испитивање у три примерка која садржи техничку документацију потребну за идентификацију возила и спровођење испитивања.

У циљу идентификације возила, потребно је доставити следећу документацију и објашњења:

- Копију потврде о додељивању Међународне идентификационе шифре произвођача возила (WMI), објашњење начина формирања идентификационог броја возила (VIN) са знаком о положају VIN броја на возилу и начином постављања VIN броја;
- Изглед произвођачке плочице са знаком положаја плочице на возилу;
- Објашњење ознаке типа возила, варијанте типа возила и верзије типа возила.

Испитивање новог прикључног возила у циљу појединачног одобрења, врсте O₁ и O₂, обухвата проверу:

- 1) димензија
- 2) маса и осовинских оптерећења
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост)
- 4) нивоа напонских стања критичних тачака носеће конструкције
- 5) електро-магнетне компатибилности (ЕСЕ Правилник број 10/05)

Провера у погледу уграђених уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са ЕСЕ Правилником број 10/05, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа и броја уређаја.
- Саопштења о хомологацији уграђених уређаја који подлежу хомологацији према ЕСЕ Правилнику број 10/05.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Израда извештаја.

б) система за кочење (кочне карактеристике) (ЕСЕ Правилник број 13/11)

За возила врсте $O_1^{1) 2)}$ и O_2 са инерцијом (налетном) кочницом ²⁾, провера у погледу кочења се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са ЕСЕ Правилником број 13/11, а посебно са Прилогом 12 истог Правилника, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

Опис возила према особинама предвиђеним за идентификацију типа са бројевима и/или симболима за идентификацију, са техничким цртежом возила, техничким цртежом извођења кочног система са саставницом компоненти кочног система, детаљним техничким цртежима који показују да су ходови компензатора довољни да омогуће једнаке силе затезања у сваком задњем ужету и следећим извештајима о испитивању:

- Извештај о испитивању командног уређаја инерционог кочног система према додатку 2 Прилога 12 ЕСЕ Правилника број 13/11 (или додатку 2 Прилога VIII Директиве 71/320/ЕЕС).
- Извештај о испитивању кочница према додатку 3 Прилога 12 ЕСЕ Правилника број 13/11 (или Додатку 3 Прилога VIII Директиве 71/320/ЕЕС).
- Извештај о испитивању усклађености командног уређаја инерционог кочног система, преносног система и кочница прикључног возила према Додатку 4 Прилога 12 ЕСЕ Правилника број 13/11 (или додатку 4 Прилога VIII Директиве 71/320/ЕЕС).

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Испитивање - на новом прикључном возилу у циљу појединачног одобрења, врсте O_1 и O_2 , ће се проверити паркирни кочни систем којим је опремљена приколица према захтевима тачке 3.2 Прилога 4 ЕСЕ Правилника број 13/11.
4. Кочни систем треба да буде такав да се прикључно возило зауставља аутоматски уколико дође до раздвајања уређаја за спајање у току кретања.
5. Провера испуњености општих захтева (тачке 3.1 до 3.6) Прилога 12 ЕСЕ Правилника број 13/11.
6. Провера (визуелна) испуњености захтева за инерциони уређај (тачке 4.1 до 4.2) Прилога 12 ЕСЕ Правилника број 13/11.
7. Израда извештаја.

7) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно - сигналних уређаја) (ЕСЕ Правилник број 48/06)

Провера у погледу уградње светлосних и светлосно - сигналних уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са ЕСЕ Правилником број 48/06, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа, боје и броја уређаја.
- Саопштења о хомологацији уграђених светлосних и светлосно - сигналних уређаја.
- Цртеж уградње уређаја (возило у три пројекције) са назначеним димензијама и толеранцијама у складу са правилником.
- Шеме електро - инсталације, са знаком функционалне могућности укључења уређаја.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева ЕСЕ Правилника број 48.
4. Провера позиције, видљивости и оријентације уређаја.
5. Провера функционалности уређаја.
6. Израда извештаја.

8) уградње уређаја за спајање вучних и прикључних возила (ЕСЕ Правилник број 55/01)

Провера у погледу уградње вучних уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са ЕСЕ Правилником број 55/01, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената.
- Саопштење о хомологацији самог уређаја.
- Цртеж уградње прикључног уређаја на возило, са назначеним димензијама у складу са Правилником и начином везе са носећом структуром возила.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева ЕСЕ Правилника број 55/01.
4. Израда извештаја.

9) заштита од подлетања са задње стране (ЕСЕ Правилник број 58/02)

Провера у погледу заштите од подлетања са задње стране под возило се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са ЕСЕ Правилником број 58/02³⁾, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Технички опис типа возила са становишта структуре, димензије изгледа и фиксираних елемената: задњег заштитног уређаја са цртежом уређаја, примењеним материјалима и технологијом израде (укључујући документа у вези са евентуалним претходним испитивањима уређаја или његових елемената).
- Саопштење о хомологацији самог уређаја (није обавезно).
- Цртеж уградње уређаја на возило са назначеним димензијама у складу са правилником и начином везе са носећом структуром возила.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
 2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
 3. Провера испуњености геометријских захтева ЕСЕ Правилника број 58/02.
 4. Провера испуњености захтева ЕСЕ Правилника број 58/02 у погледу чврстоће ¹⁾ (уколико није достављено саопштење о хомологацији).
 5. Израда извештаја.
- 10) да ли су табле за означавање спорих возила и њихових приколица хомологоване и геометрије уградње на возилу (ЕСЕ Правилник број 69/01) ¹⁾
- 11) да ли су табле за означавање дугих и тешких возила хомологоване и геометрије уградње на возилу (ЕСЕ Правилник број 70/01) ⁴⁾
- 12) да ли су уграђени делови и опрема хомологовани:
(1) сијалице (ЕСЕ Правилник број 37/03);
(2) пнеуматици (ЕСЕ Правилник број 30/02 и 108/00);
(3) траке за означавање дугих и тешких возила и њихових приколица ⁵⁾ (ЕСЕ Правилник број 104/00).

За возила која су предвиђена за превоз опасних материја испитивање обухвата све напред наведено, осим тачке б), а потребно је урадити и следеће провере:

- 13) система за кочење (кочне карактеристике) (ЕСЕ Правилник број 13/11)

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Технички опис возила.
- Технички цртеж кочног система са саставницом компоненти кочног система.
- Саопштење о хомологацији према ЕСЕ Правилнику број 13/11 за предметно возило.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера у погледу кочења се састоји од провере саобразности документације за возило, поднете од стране подносиоца захтева са саопштењем о хомологацији према ЕСЕ Правилнику број 13/11, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом и саопштењем о хомологацији.
- 14) возила за превоз опасних материја (ЕСЕ Правилник број 105/05)

Напомена: возило у смислу овог правилника је возило без надградње (некомплетно возило). Након комплетирања возила новонастало комплетирано возило мора да задовољи и захтеве дела 9 важећег АДР споразума како би се добио Сертификат о одобрењу возила за транспорт опасног терета.

Провера се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са ЕСЕ Правилником број 105/05, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

- Технички опис и цртежи возила.
- Списак уграђене електричне опреме и извештаје о испитивању електричних прикључака (степен заштите IP54 према стандарду IEC 60529, док спојеви морају бити у складу са стандардима ISO 12098:2004 и ISO 7638:2003) - за возила EX/III и FL.

Препорука је да се електрична опрема набавља и уграђује у комплету („киту“) за који треба доставити извештај о испитивању опреме у комплету у складу са захтевима ЕСЕ Правилника број 105 и важећег АDR споразума.

- Извештај о испитивању у погледу захтева за кочење (видети претходну тачку 13).

- Саопштење о хомологацији према ЕСЕ Правилнику број 55/01 за вучни уређај.

Активности контролисања које спроводи овлашћена лабораторија дате су табелом:

		Ознака возила према 9.1.1.2 ADR-a					Тачка ЕСЕ R.105/5
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX	
1.	Електрична опрема						
	- Проводници		x	x	x	x	5.1.1.2
2.	Кочни систем	x	x	x	x	x	5.1.3
3.	Уређај за спајање прикључних возила	x	x				5.1.5

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Израда извештаја.

1) Ако је применљиво.

2) Радно кочење са инерционом командом на прикључним возилима, осим на полуприколицама, може бити изведено за врсте O₁ и O₂. Прикључна возила врсте O₂ морају да имају радно кочење, континуалног, полу-континуалног или инерционог типа. Инерциони тип је дозвољен само за приколице са централном осовином.

Уколико је примењен алтернативни тип радног кочења (осим инерционог), мора испунити захтеве ЕСЕ Правилника број 13/11 за конкретан тип.

Прикључна возила врсте O₁ не морају имати радно кочење, а уколико га имају морају задовољити исте захтеве који се односе на прикључна возила врсте O₂.

3) Испуњеност захтева према ставовима 2.3(а) или 2.3(б) или 2.3(ц), општих захтева ЕСЕ Правилника број 58/02.

4) Прикључна возила врсте O₁ и O₂ чија дужина прелази 8m.

5) Опционо на прикључним возилима врсте O₂, забрањено на прикључним возилима врсте O₁.