

Процедура за испитивање возила у саставу туристичког воза

Испитивањем нових возила у саставу туристичког воза (посебно за свако возило туристичког воза) у циљу добијања уверења, проверавају се безбедносно - техничке карактеристике декларисане техничком документацијом произвођача у погледу испуњености услова прописаних Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима. Делови, уређаји и опрема која се наменски производе за возила и за које постоји пропис о хомологацији, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима.

Туристички воз је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h. Туристички воз сме да има највише три прикључна возила. Највећа дозвољена дужина возила, износи за туристички воз – 40,00 m. Однос бруто снаге мотора изражене у киловатима и највеће дозвољене масе возила односно скупа возила изражене у тонама, мора бити већа од 2,2 kW/t.

Уверења се издају за свако појединачно возило у саставу туристичког воза - вучног возила туристичког воза врсте K_{5a} и сваког прикључног возила туристичког воза врсте K_{5b},..

Произвођач ових возила подноси захтев Агенцији за безбедност саобраћаја за уверење, при чему је дужан да достави техничку документацију вучног и сваког прикључног возила и свих комбинација вучног и прикључних возила које могу да чине туристички воз уколико је примењљиво. За вучно возило и прикључна возила мора бити могућа идентификација на основу идентификационих ознака на свим појединачним возилима скупа. Произвођач прикључних возила мора да конструише прикључна возила на такав начин да се свако прикључно возило може повезати као прво друго или треће прикључно возило у туристичком возу, и тако да се на вучном возилу и сваком прикључном возилу може на одговарајући начин уградити регистарска таблица.

Вучно возило туристичког воза може бити одговарајуће непреправљено хомологовано возило, или хомологовано возило накнадно преправљено.

Извештај лабораторије, уколико је применљиво, мора да обухвати и комбинацију вучног возила и свих прикључних возила са начином повезивања описаним у техничкој документацији, а у циљу спровођења одређених тестова.

Испитивање вучног и сваког прикључног возила туристичког воза у циљу добијања уверења, обухвата проверу:

- 1) димензија,
- 2) маса и осовинских оптерећења,
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост),
- 4) нивоа напонског стања критичних тачака носеће конструкције вучног и прикључних возила туристичког воза,
- 5) динамичких карактеристика возила (макс. брзина, убрзање, успони),
- 6) система за кочење (кочне карактеристике),
- 7) уређаја за управљање (управљачког механизма),
- 8) уградње уређаја за заштиту од подлетања са бочне стране или структуре конструкције прикључног возила која има ову функцију,
- 9) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно-сигналних уређаја), контурних ознака и ознака за дуга и спора возила
- 10) уградња хомологованих уређаја за спајање вучног и прикључног возила туристичког воза и уређаја за међусобно спајање прикључних возила туристичког воза при чему се провера спроводи и над свим комбинацијама прикључних возила и вучног возила
- 11) за прикључна возила која немају врата, провера заштите од испадања путника у току вожњеⁱ
- 12) уградње звучних сигналних уређаја (ЕСЕ Правилник број 28),
- 13) уградње хомологованих сигурносних материјала за застакљивање,
- 14) уградње хомологованих ретровизораⁱⁱ
- 15) да ли су уграђени делови и опреме хомологовани
- пнеуматици (ЕСЕ Правилник бр. 30, 54, 64, 75, 106, 108 и 109).

Уз захтев за испитивање по овој процедури за испитивање, Агенцији за безбедност саобраћаја доставља се документација потребна за испитивање у три примерка која садржи:

- I) Технички опис (и за сваку комбинацију уколико је применљиво) за коју подносилац захтева аплицира у оквиру туристичког воза где су назначене димензије возила, маса возила, број места за седење (укључујући и возачево место), највећа дозвољена осовинска оптерећења, снага вучног возила и специфична снага скупа возила, подаци о мотору, као и цртеж са димензијама и положајем тежишта вучног возила и прикључних возила.

- II) Декларацију са техничким карактеристикама произвођача осовина прикључних возила.
- III) Вучно - динамички прорачун;
- IV) Прорачун носеће и заштитне структуре вучног и/или прикључних возила;
- V) Прорачун система за радно и паркирно кочење вучног возила и прикључних возила, саставницу делова који су уграђени у системе за кочење вучног возила и прикључних возила, са њиховом јасном идентификацијом, техничке цртеже система за радно и паркирно кочење вучног и прикључних возила са позиционираним свим његовим саставним деловима, технички цртеж (или каталошки лист) сваког саставног дела система за кочење вучног и прикључних возила.
Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:
- Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
 - Проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима и израда извештаја о испитивању.
- VI) Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената и цртеж уградње прикључног уређаја на возило и начином везе са носећом структуром возила, као и доказе о претходним испитивањима уређаја за спајање (извештаје о испитивању уређаја или сертификате).
Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:
- Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
- VII) Технички опис уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно - сигналних уређаја)ⁱⁱⁱ
Шеме електро - инсталације, са назнаком функционалне могућности укључења уређаја.
Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:
- Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.
 - Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.

ⁱ Прикључна возила у саставу туристичког воза не морају имати врата на отворима за улаз односно излаз путника али морају бити тако конструисана да путници у току вожње буду заштићени од испадања

ⁱⁱ На вучном возилу туристичком возу мора бити уграђена и изведена најмање два возачка огледала.

ⁱⁱⁱ Светла за осветљавање пута на моторним возилима која на равном путу *не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h*, на запрежном возилу и на туристичком возу могу бити уграђена и изведена само као кратка светла.

Моторна возила и прикључна возила, која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 25 km/h не морају имати стоп светло.

Светлосни сноп кратког светла трактора и туристичког воза мора бити у стању да осветли најмање 10 m, а највише 30 m пута.

Сва возила дужа од 6 m (приколице – мере се заједно са рудом) **осим** туристичког воза, први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати жута бочна светла за означавање у складу са једнообразним техничким условима.