

Процедура за издавање Уверења о материјалу унутрашње пластичне превлаке за накнадно затамњење стакала возила

Одредбама ставова 1. и 2. члана 72. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима прописано је следеће:

„Ветробран и сва стакла на моторном или прикључном возилу, осим предњег ветробрана на мотоциклу и мопеду с два или три точка и без кабине возача, лаког четвороциклу без кабине возача и четвороциклу који немају кабину возача, морају бити хомологовани и уграђени у складу са одредбама једнообразних техничких услова. Ветробрани морају бити слојевити – ламинирани, односно не смеју бити од каљеног (са ознаком у знаку хомологације „TOUGHENED” или „TEMPERED”) стакла ни када се накнадно замењују, осим за возила чија највећа брзина не прелази 40 km/h.

Ветробран се не сме накнадно затамњивати. Бочна окна у равни возача могу бити накнадно затамњена тако да укупна вредност пригушења светла не прелази 30%. Остала стакла на возилу могу бити накнадно затамњена без ограничења укупне вредности пригушења светла при чему на возилу морају бити уграђена два бочна ретровизора.“

Ставовима 2. и 3. пододељка 1.3.14 Прилога 1. Правилника о испитивању возила прописано је следеће:

„За типове унутрашњих пластичних превлака стакала потребно је извршити проверу техничких карактеристика превлака на основу чега Агенција издаје одговарајуће уверење, као доказ да превлака испуњава потребне услове и да се може уградити на возило.

Уз захтев за испитивање подноси се уверење из става 2. ове тачке.“

Неке државе чланице ЕУ, издају одобрења материјала унутрашњих пластичних превлака за накнадно затамњивање стакала возила (у даљем тексту материјала) према националним прописима, са циљем ненарушавања испитаних безбедносних карактеристика стакала пре накнадног затамњења према одређеним захтевима у анексу 3 правилника UN/ECE R43. Одобрење се издаје на основу извештаја овлашћене лабораторије о испитивању припремљених узорка накнадно затамњених стакала са материјалом превлаке при горењу, приликом лома и заштите од распрскавања, отпорности на зрачење, механичке чврстоће, механичке абразије, отпорности на влагу и отпорности на промену температуре.

Битне карактеристике у погледу идентификације типа унутрашње пластичне превлаке су:

- Произвођач унутрашње пластичне превлаке
- Врста унутрашње пластичне превлаке (комерцијална ознака, начин производње, класа материјала)
- Дебљина унутрашње пластичне превлаке
- Боја унутрашње пластичне превлаке
- Пропустљивост светлости
- Степен рефлексije

Техничке карактеристике које су предмет испитивања типа и одобрења типа унутрашње пластичне превлаке су карактеристике које треба да обезбеде да дата унутрашња пластична превлака својом уградњом на возило не промени битне карактеристике возила, односно стакала на возилима на које се уграђује и да у погледу безбедности задовољи све потребне критеријуме. Те карактеристике су следеће:

- Карактеристике при горењу
 - Метода испитивања према UN/ECE R43 анекс 3.
- Брзина сагоревања
 - не сме бити већа од 110 mm/min.
- Карактеристике приликом лома и заштита од распрскавања
 - Тест ударном куглом (headform test),
- Отпорност на зрачење
 - Испитни метод према UN/ECE R43 анекс 3, став 6, стаклена површина треба да буде осветљена. Пропустљивост светлости код осветљеног узорка, након излагања зрачењу не сме бити испод 95% вредности пре излагања зрачењу.
- Механичка чврстоћа (испитује се код унутрашње пластичне превлаке за заштиту од распрскавања)
 - Испитивање падајућом куглом (ball impact test) од 227 g, метода испитивања по UN/ECE R43 анекс 3 члан 2. и Анекс 5 члан 3. Испитивање падајућом куглом се сматра успешним ако не дође до лома узорка.

- Механичка абразија
 - Метода испитивања по UN/ECE R43 анекс 3 члан 4.

- Отпорност на влагу
 - Метода по UN/ECE R43 Анекс 3 члан 7. Испитивање у погледу отпорности на влагу се сматра успешним ако нема јасних промена у области од 15 mm од неке ивице

- Отпорност на промену температуре
 - Метода по UN/ECE R43 анекс 3, члан 8. Испитивање у погледу отпорности на промену температуре се сматра задовољавајућим ако нема пукотина, замућивања, одвајања слојева одлепљивања од носећег окна и других јасно видљивих погоршања.

Агенција издаје Уверење о материјалу које се издаје за тип материјала на основу извештаја о испитивању од лабораторија које врше испитивања према међународном правилнику UN/ECE R43 међу којима је и Завод за испитивање материјала - MATERIJALPRUFUNGSAMT Nordrhein-Westfalen, MPA NRW и посебног извештаја од овлашћеног правног лица за испитивање возила у Републици Србији о дебљини материјала, светлосној пропусности и рефлексији накнадно затамњеног узорка материјалом.

Свако стакло возила које се накнадно затамњује мора бити затамњено материјалом тако да на стаклу буде видљива, читљива и неизбрисива ознака материјала одређена од стране произвођача или овлашћеног заступника произвођача материјала. Положај ознаке мора бити такав да не ремети видно поље возача и а димензије ознаке морају бити најмање могуће за јасну видљивост и читљивост саме ознаке.

Захтев за издавање Уверења Агенцији за безбедност саобраћаја може поднети произвођач материјала или овлашћени заступник произвођача материјала. Захтев мора да садржи тачан назив произвођача материјала, марку и тип материјала. Уз захтев се осим наведеног извештаја подноси:

- 1) Узорак означеног оригиналног материјала марке и типа материјала који се састоји од пет исечака формата А4;
- 2) Извештај овлашћеног правног лица који се сачињава на основу утврђивања дебљине материјала пре накнадног затамњења узорка хомологованог стакла и карактеристика светлосне пропусности и рефлексије утврђене на накнадно затамњеном узорку хомологованог безбојног стакла минималних димензија 300x300 материјалом за који се подноси захтев. Накнадно затамњени узорак мора бити обележен наведеном ознаком произвођача материјала / овлашћеног заступника, и
- 3) детаљан опис начина означавања материјала
- 4) Овлашћени заступници произвођача прилажу овлашћења / уговор у којем је јасно наведена област овлашћења од произвођача

Докази о уплатама који се достављају уз захтев су:

1. доказ о плаћеној републичкој административној такси према тарифном броју 1. у износу од 300,00 динара,

Број рачуна на који се уплаћује републичка административна такса за захтев за испитивање кабине или рама трактора у износу од 300,00 динара је: 840-29779845-18

модел:..... 97

позив на број: 59-013

сврха уплате: Републичка административна такса – (уписати Унутрашња пластична превлака тип...)

прималац: Република Србија

2. доказ о плаћеној цени услуге обраде документације за испитивање у износу од 3.300,00 динара

Број рачуна на који се уплаћује цена услуге обраде документације за испитивање возила у износу од 3.300,00 динара је: 840-1068668-71

позив на број: 190 – (уписати број извештаја о испитивању материјала унутрашње пластичне превлаке)

сврха уплате: цена услуге обраде документације за испитивање кабине или рама

прималац уплате: .. Агенција за безбедност саобраћаја

Износ трошкова самог испитивања и формирања извештаја о испитивању материјала унутрашње пластичне превлаке од стране овлашћеног и осведоченог правног лица за испитивање возила и материјала унутрашње пластичне превлаке су у складу са нормативима тог правног лица и нису у надлежности Агенције,

3. доказ о плаћеној републичкој административној такси према тарифном броју 11. у износу од 300,00 динара,

Број рачуна на који се уплаћује републичка административна такса за издавање Уверења о испитивању возила у износу од 300,00 динара је: 840-29779845-18

модел:..... 97

позив на број: 59-013

сврха уплате: Републичка административна такса – (уписати унутрашња пластична превлака тип...)

прималац: Република Србија