

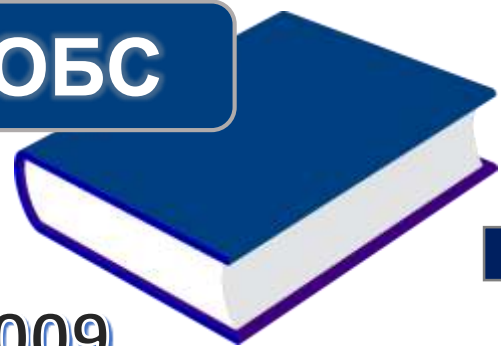


Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

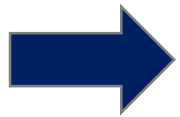
Стратегија безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије

ЗА ПЕРИОД ОД 2015. ДО 2020. ГОДИНЕ

ЗОБС



2009.



**Национална
стратегија
безбедности
саобраћаја**



**Национални план
безбедности саобраћаја на
путевима – Акциони план**

ЗОБС

2015.

Скупштине јединица **ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, односно јединица **ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ**, доносе:**

- Стратегију безбедности саобраћаја и
- Годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју (Акциони план)

у складу са Националном стратегијом и Националним планом

Национална стратегија безбедности саобраћаја

- Службени гласник 64/15

Садржај

Увод

Стање и тенденције у
безбедности саобраћаја

Жељено стање

Начела

Кључне области рада
(стубови)

Кључни изазови БС у РС
до 2020. године

Носиоци активности

Праћење, извештавање
и стално унапређивање

Акциони план БС на
путевима

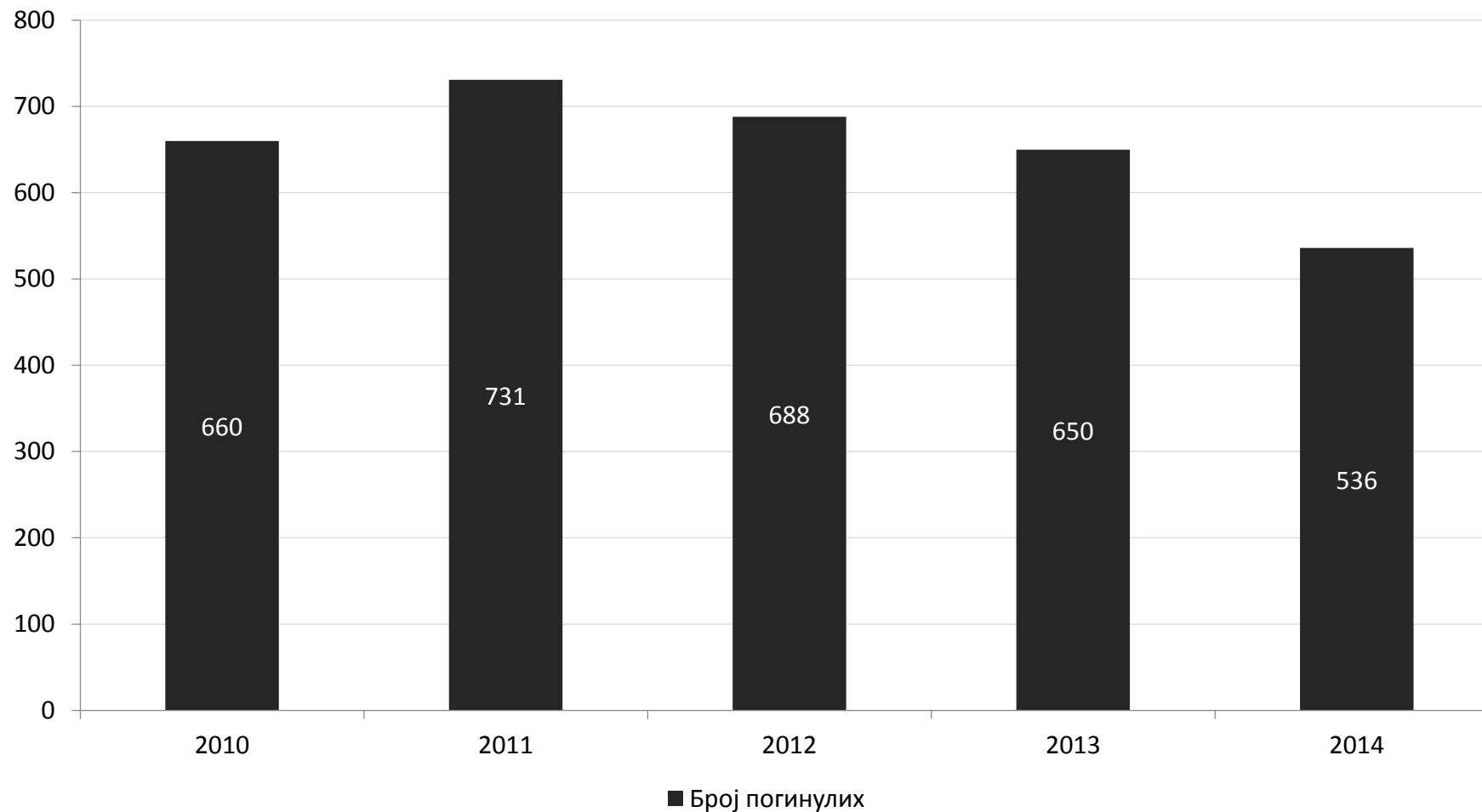


Који су циљеви Стратегије?

Изградња одрживог и делотворног система управљања безбедношћу саобраћаја до 2020. године који ће омогућити:

- ◎ да у саобраћају **нема погинуле деце** од 2020. године,
- ◎ да се **преполове**: годишњи **број погинулих**, **број тешко повређене деце**, **број тешко повређених лица** у 2020. години, у односу на 2011. годину и
- ◎ да се **преполове** укупни, годишњи друштвено-економски **трошкови саобраћајних незгода** у 2020. години, у односу на 2011. годину.

Број ПОГ лица у СН након 2010. године





Циљеви – Индикатори

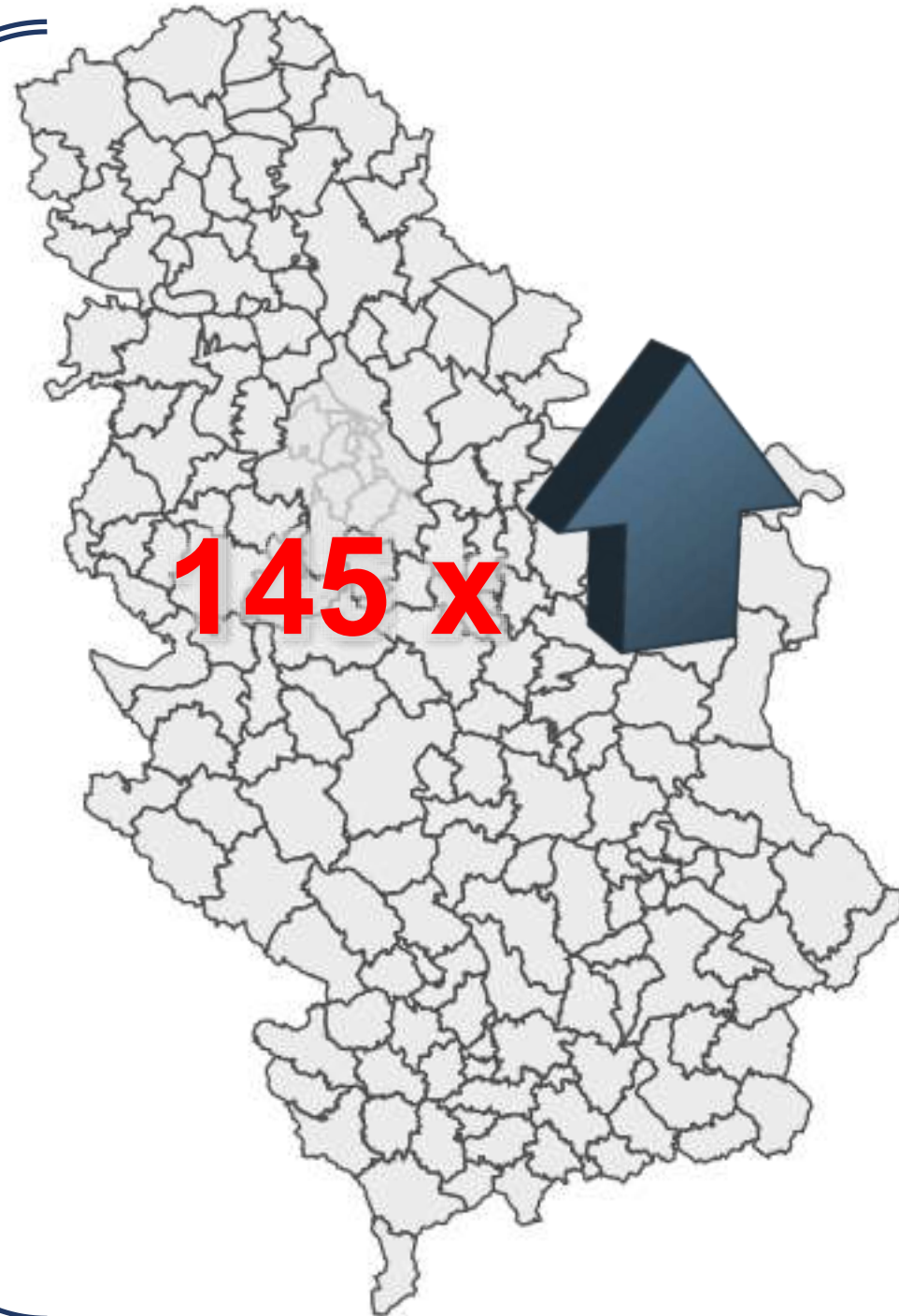
Назив индикатора БС	Вредност 2014. год.	Циљ 2020. год
Заштитни системи	Класа – ранг	Класа – ранг
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила	70,3%	95%
Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила	4,0%	85%
Процент употребе заштитних система за децу до 3 године старости	35,9%	96%
Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста	91,5%	99%
Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста	72,4%	99%
Индикатори везани за брзину	Класа – ранг	Класа – ранг
Процент прекорачења брзине у дневним условима у насељу	64,1%	19%
Процент прекорачења брзине у дневним условима ван насеља	42,3%	19%
Процент прекорачења брзине у дневним условима на аутопуту	47,2%	19%
Процент прекорачења ограничења брзине за више од 10 km/h у дневним условима возње у насељу	22,3%	4,9%
Процент прекорачења ограничења брзине за више од 10 km/h у дневним условима возње ван насеља	16,3%	4,9%
Процент прекорачења ограничења брзине за више од 10 km/h у дневним условима возње на аутопуту	26,2%	9,9%
Индикатор везан за алкохол	Класа – ранг	Класа – ранг
Процент возача у саобраћајном току под утицајем алкохола	0,95%	0,1%
Индикатор везан за дневна светла	Класа – ранг	Класа – ранг
Процент употребе дневних светала у путничким возилима	95,8%	99%

УЛОГА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА?

**ПРЕМА СТРАТЕГИЈИ: ЛОКАЛНО ТЕЛО ЗА БЕЗБЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА** је задужено за усклађивање и координацију
послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу



Да би се остварили
НАЦИОНАЛНИ ЦИЉЕВИ
дефинисани у Стратегији
морају се укључити **СВЕ**
локалне самоуправе



Активности на територији ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ



1. Анализирати постојеће стање безбедности саобраћаја
2. **Препознати проблеме** и **кључне области деловања** на територији ЛС



Циљне групе



ДЕЦА



МЛАДИ ВОЗАЧИ



ПЕШАЦИ



БИЦИКЛИСТИ И
МОТОЦИКЛИСТИ



ЛИЦА 65+



АЛКОХОЛ И
ПСИХОАКТИВНЕ
СУПСТАНЦЕ



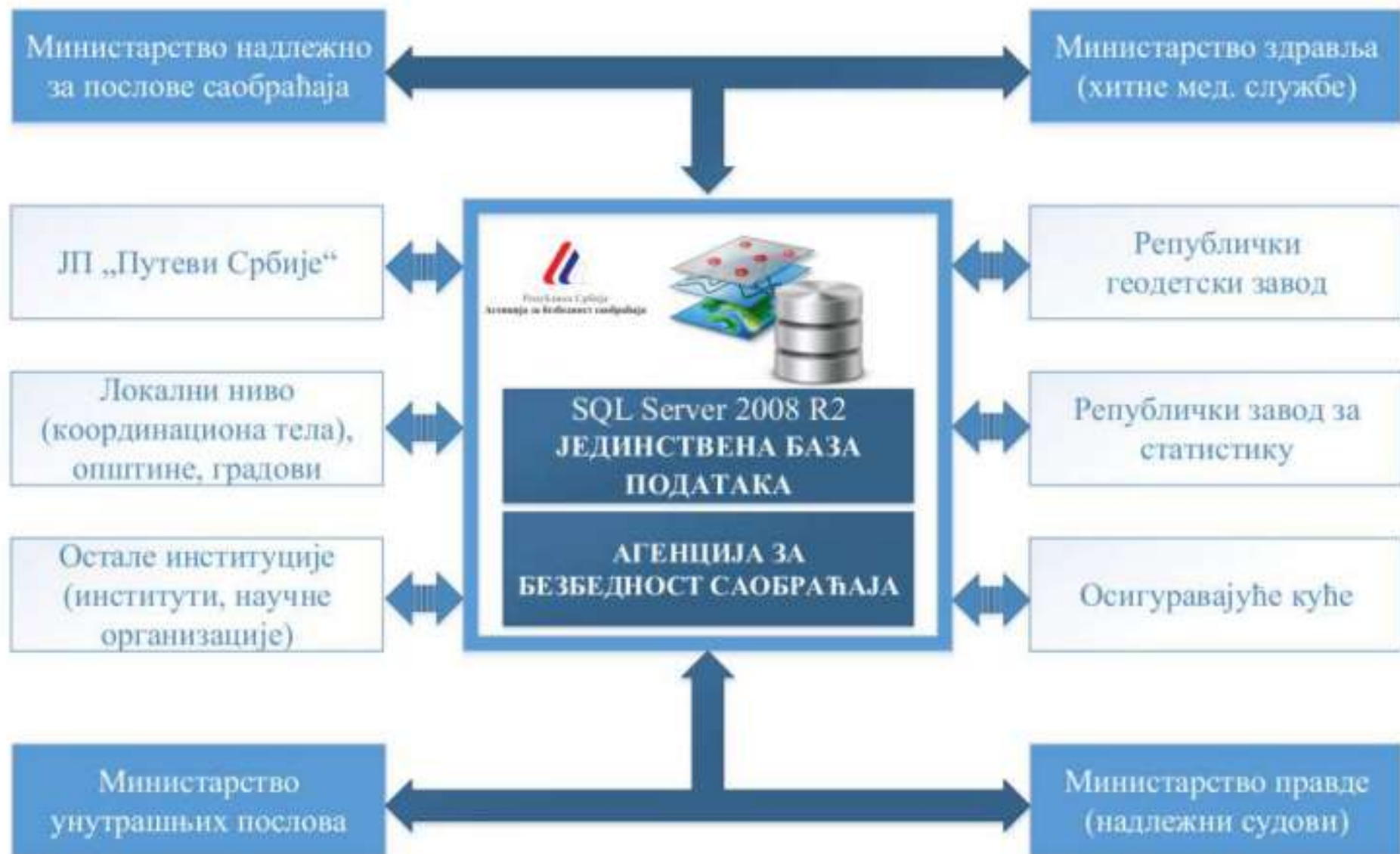
ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ



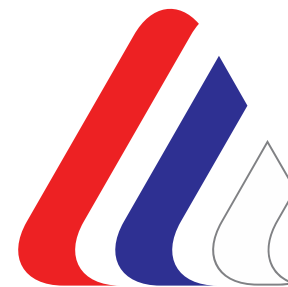
ВОЗАЧИ ТРАКТОРА
// ВОЗАЧИ
КОМЕРЦИЈАЛНИХ
ВОЗИЛА



Праћење и извештавање



ХВАЛА НА ПАЖЊИ!



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја