

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ТРГОВИШТЕ ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

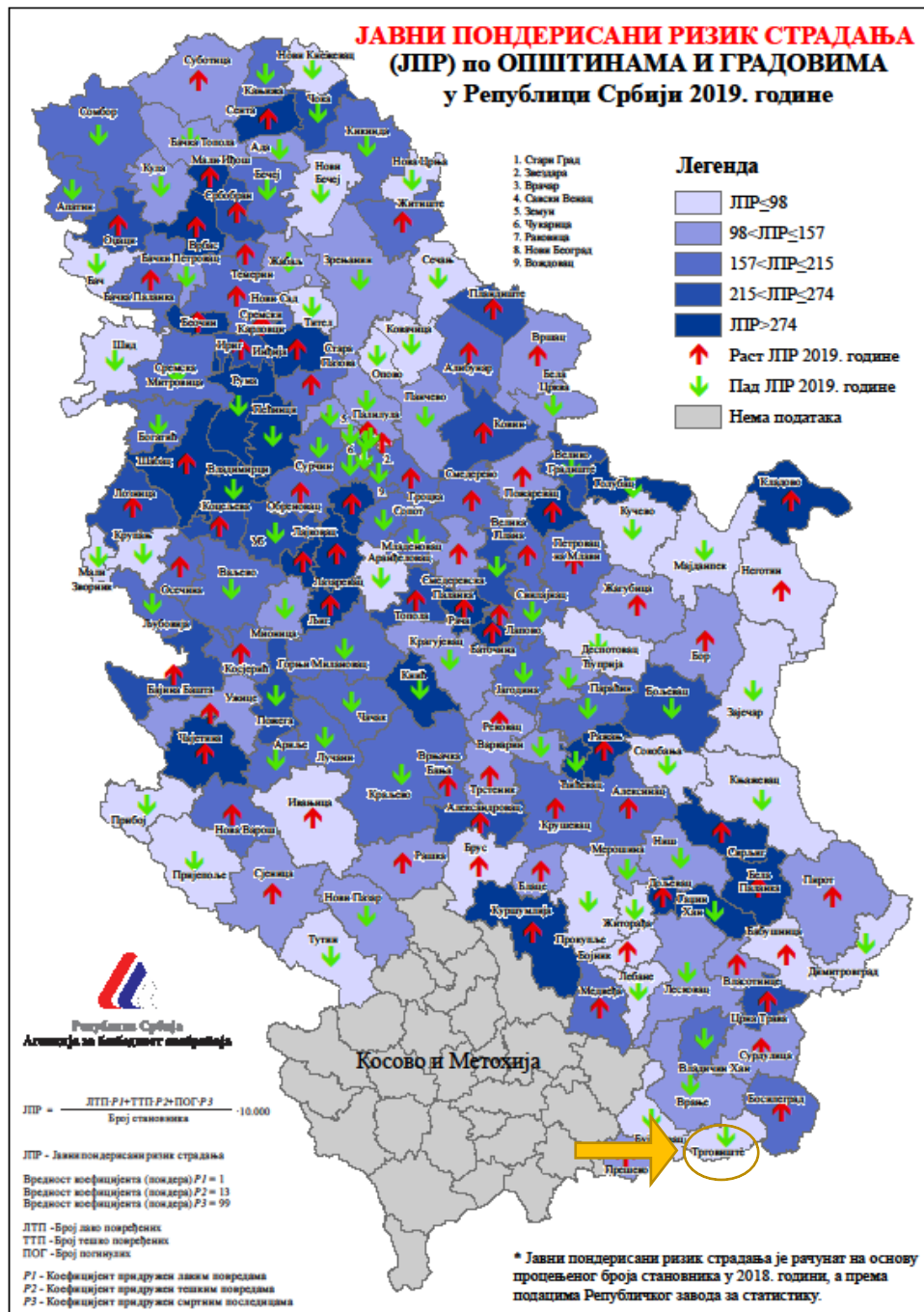
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Трговиште. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Трговиште. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Трговиште.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Трговиште, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

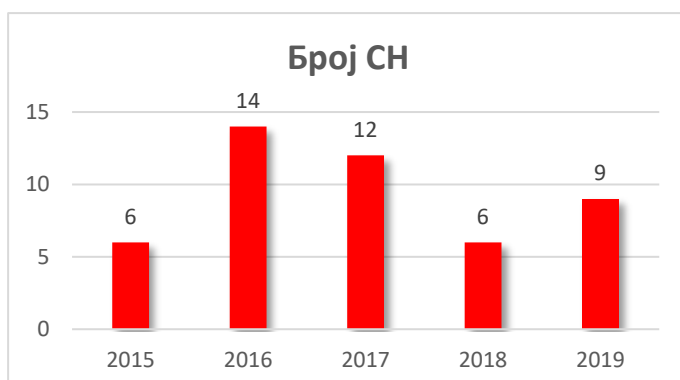
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

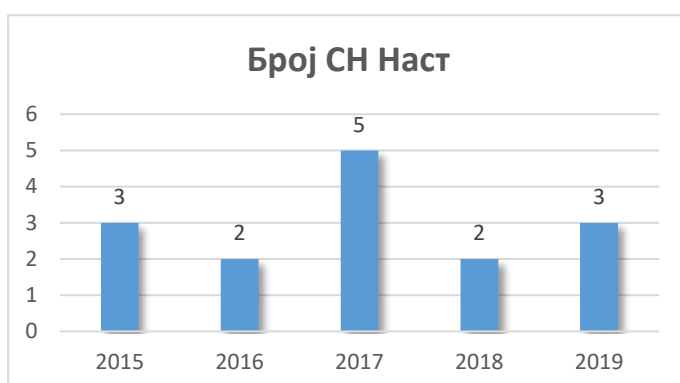


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Трговиште припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **47.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **15.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **1.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **19.**

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



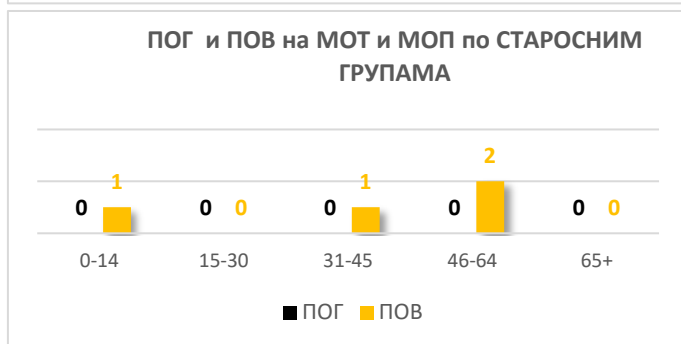
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **лица у СН са теретним возилима**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

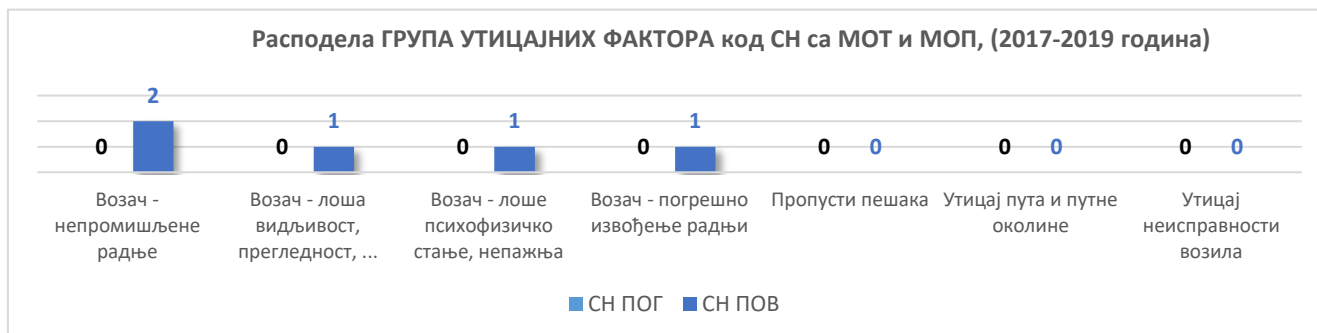
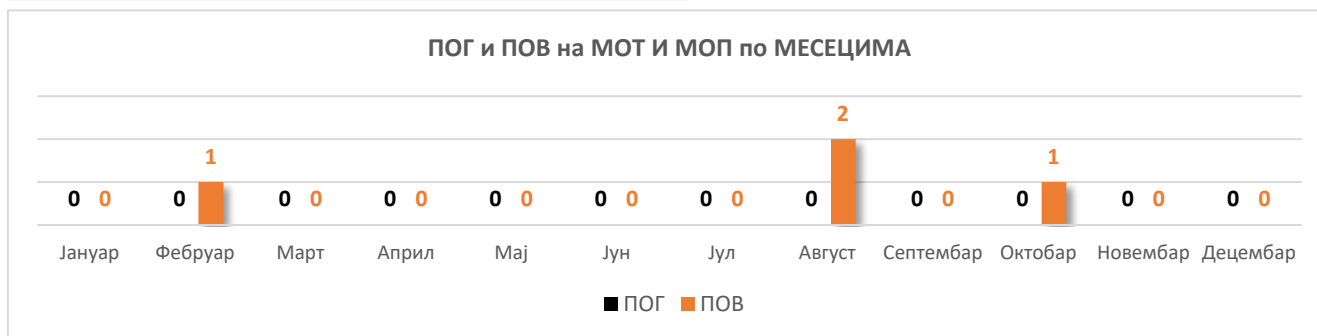


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

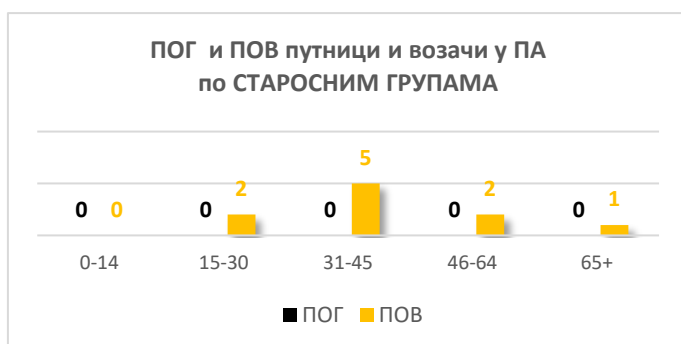
4. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



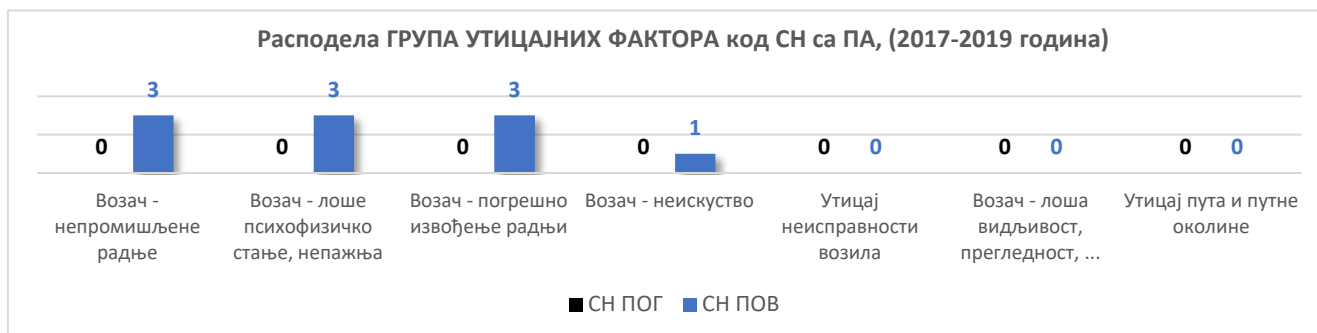
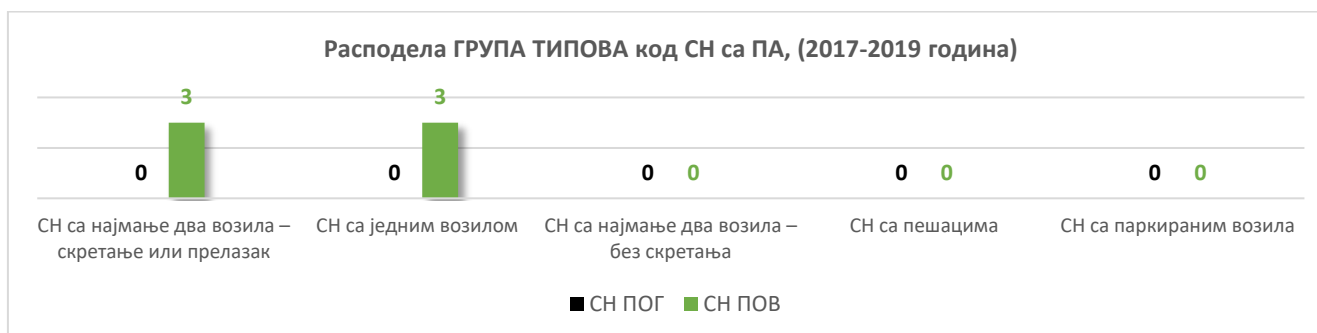
- Није било погинулих мотоциклиста и мопедиста у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 4, што чине 21% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 46-64 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у августу.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.



5. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



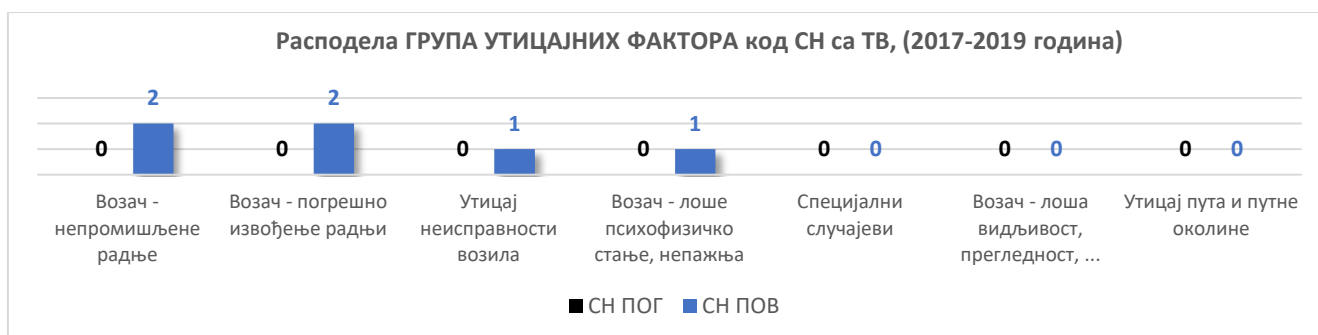
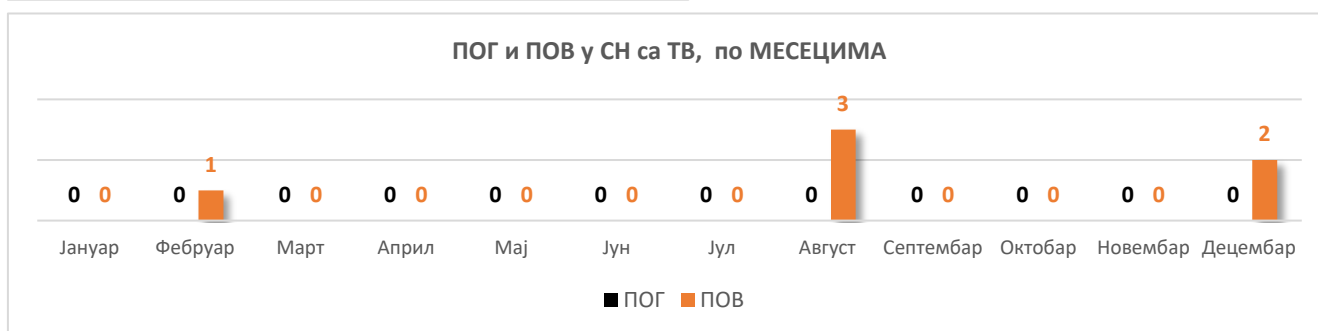
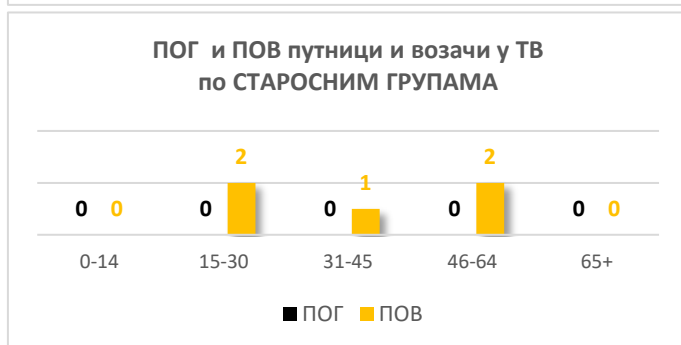
- Није било погинулих возача и путника у ПА (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 10, што чини 53% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 31-45 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у марту.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - непромишљене радње, Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Возач - погрешно извођење радњи.



6. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

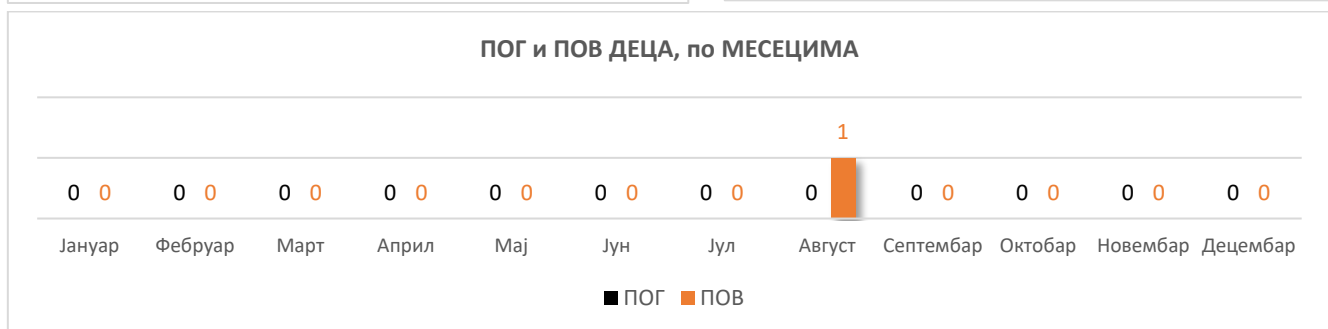
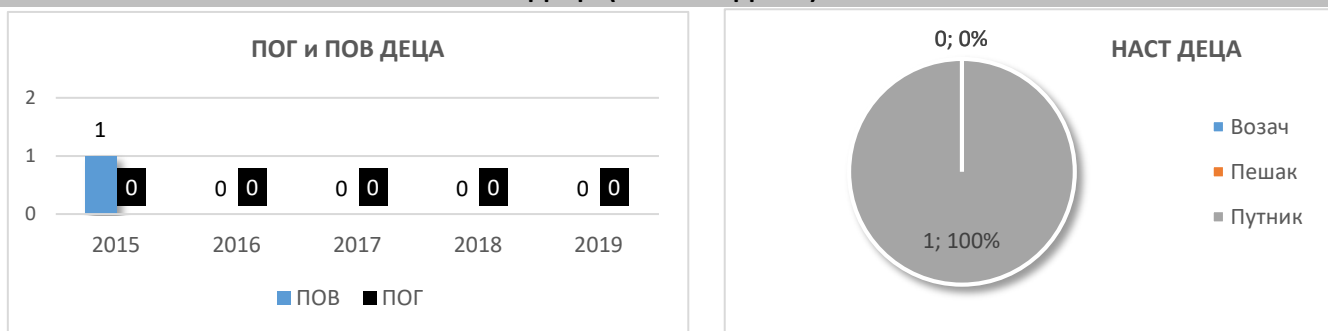


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији чине 8% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **32% повређених** лица у СН (у Србији чине 4% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **15-30 и 46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



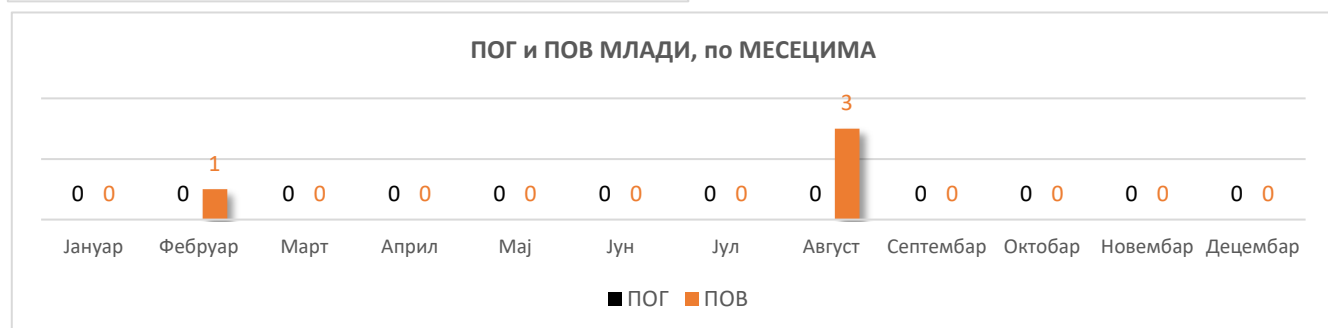
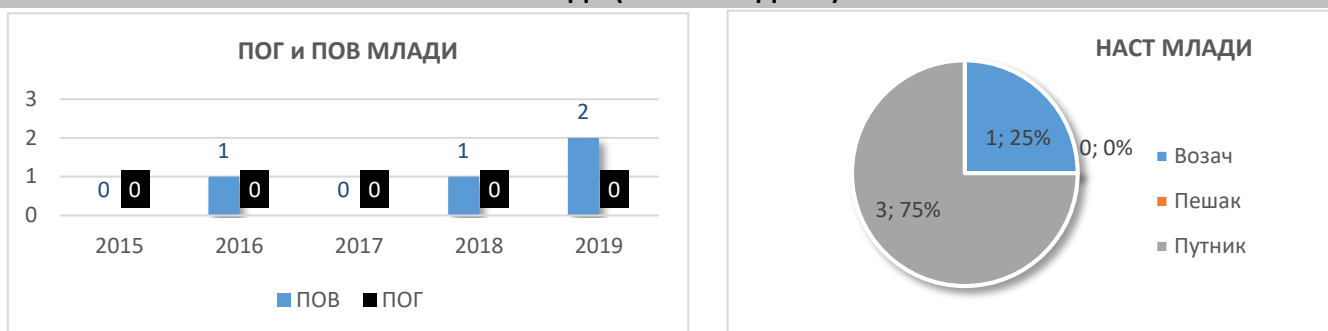
7. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



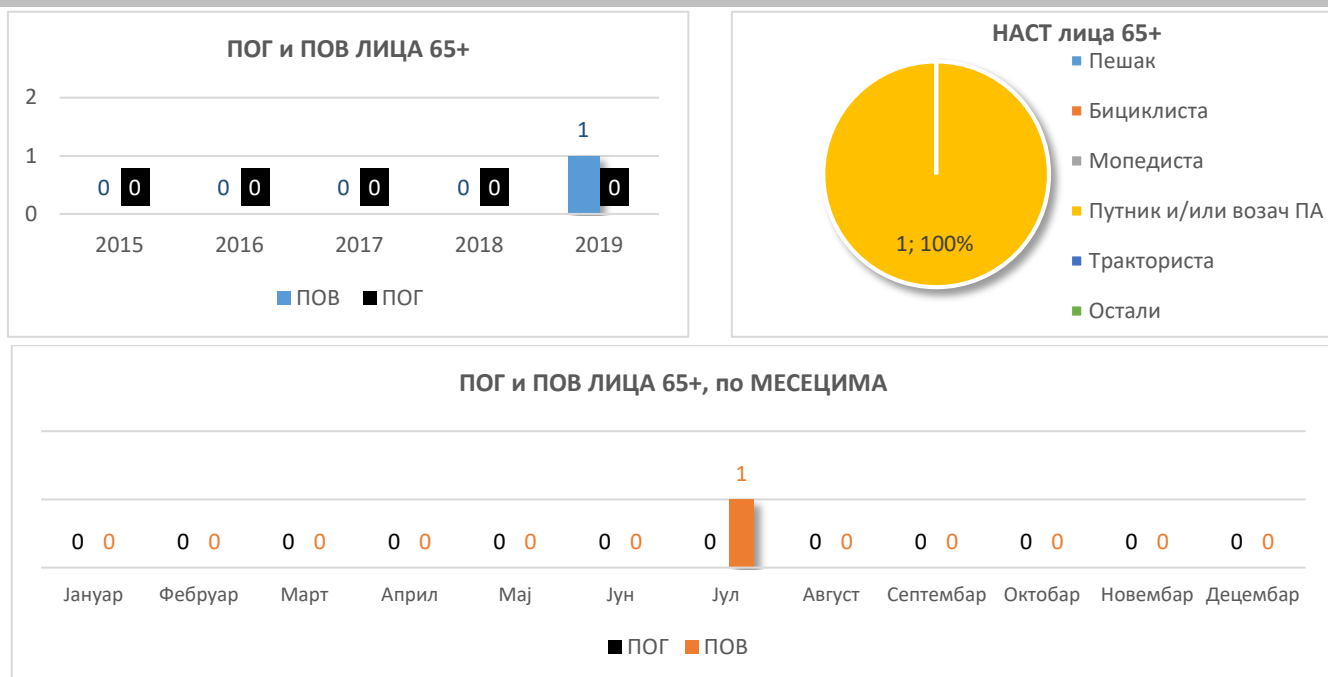
- Број повређене деце у посматраном периоду је **1**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине **100%**, деца пешаци **0%**, а деца возачи **0%** од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица у СН** (у Србији чине **19%** погинулих лица), број повређених младих је **4**, што чини **21%** укупно повређених лица (у Србији чине **31%** повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (75%)**.
- Млади највише страдају у **августу**.

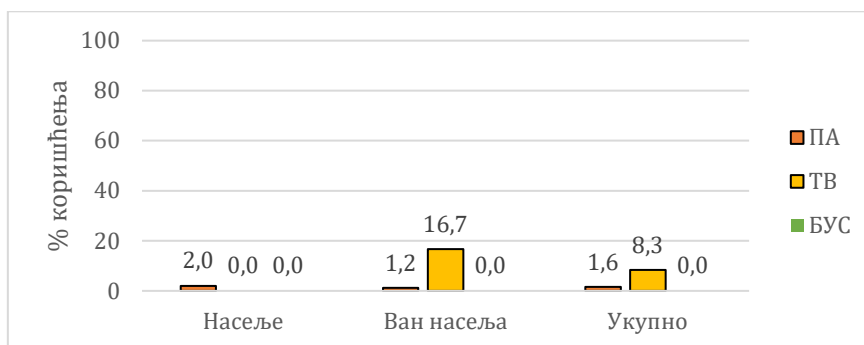
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



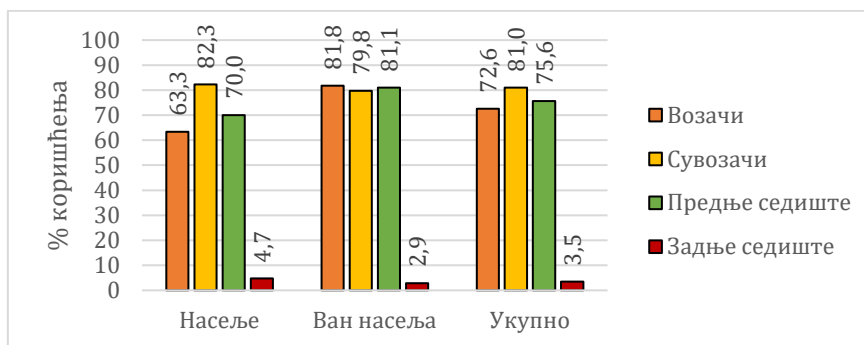
- Није било погинулих старијих лица у СН (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број повређених старијих лица 1, што чини 5% укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (100%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

8. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ТРГОВИШТЕ

Током истраживања индикатора на територији општине Трговиште, коришћење мобилних телефона у вожњи, на саобраћајницама, евидентирано је само код возача путничких аутомобила (2%). Ван насеља, 1,2% возача путничких аутомобила и 16,7% возача теретних возила користи мобилни телефон у вожњи, Дијаграм бр. 8.1.

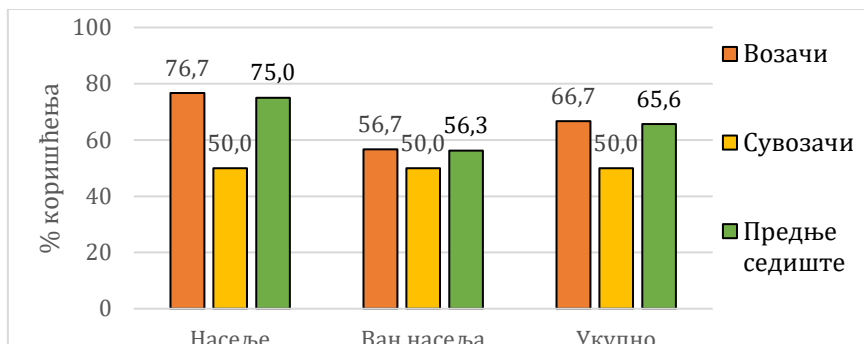


Дијаграм бр. 8.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Трговиште



Дијаграм бр. 8.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Трговиште

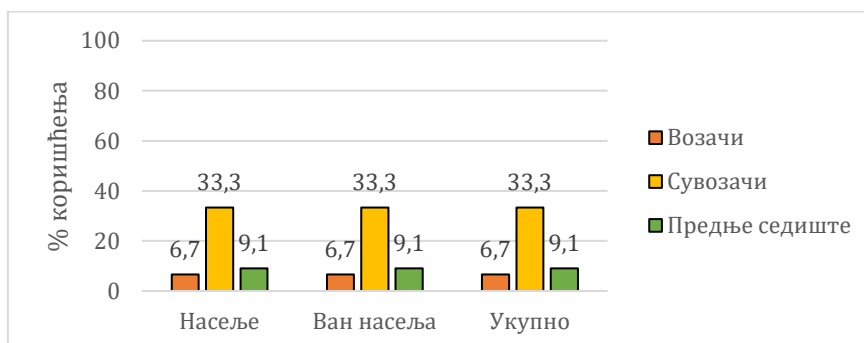
Коришћење сигурносног појаса возача путничких аутомобила у Трговишту у насељу износи 63,3%, а ван насеља 81,8%. Сличан проценат сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас у насељу (82,3%) и ван насеља (79,8%). На задњем седишту коришћење појаса путника износи 4,7% у насељу и 2,9% ван насеља, Дијаграм бр. 8.2.



Дијаграм бр. 8.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у општини Трговиште

Употреба сигурносног возача теретних возила већа у насељу. Код возача и сувозача употреба појаса у насељу износи респективно 76,7% и 50%, а на саобраћајницама ван насеља 56,7% возача и 50% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 8.3.

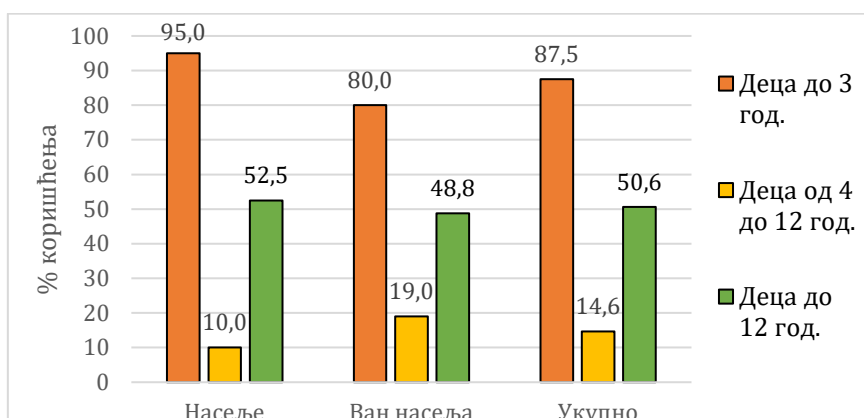
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Трговиште за возаче износи 6,7%, а за сувозаче 33,3%. Нема разлике у вредности индикатора између саобраћајница, Дијаграм бр. 8.4.



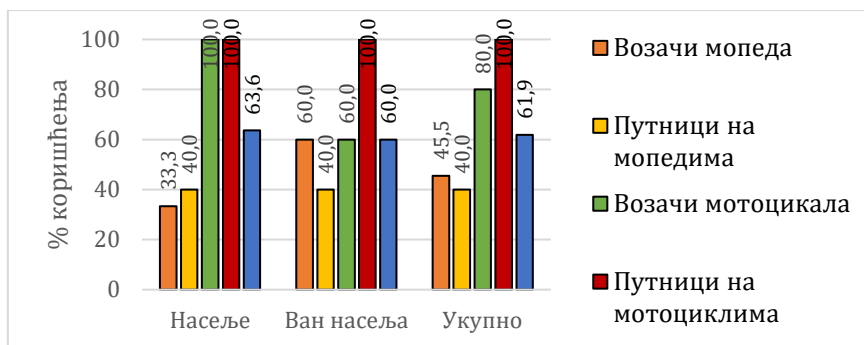
Дијаграм бр. 8.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Трговиште

Употреба заштитних система у општини Трговиште, за децу до 3 године у насељу и ван насеља износи респективно 95% и 80%. За децу од 4 до 12 година, већа вредност индикатора евидентирана је ван насеља (19%), у односу на насеље (10%), Дијаграм бр. 8.5.

Евидентирани возачи мотоцикала у насељу и путнци на мотоциклима на обе категорије саобраћајница су током спроведеног истраживања користили заштитну кацигу. Вредност индикатора употребе заштитне кациге мотоциклиста на саобраћајницама ван насеља износи 60%. Коришћење заштитне кациге мопедиста и путника на мопедима не разликује се значајно према категорији саобраћајнице, и просечно износи респективно 45,5% и 40%, Дијаграм бр. 8.6.

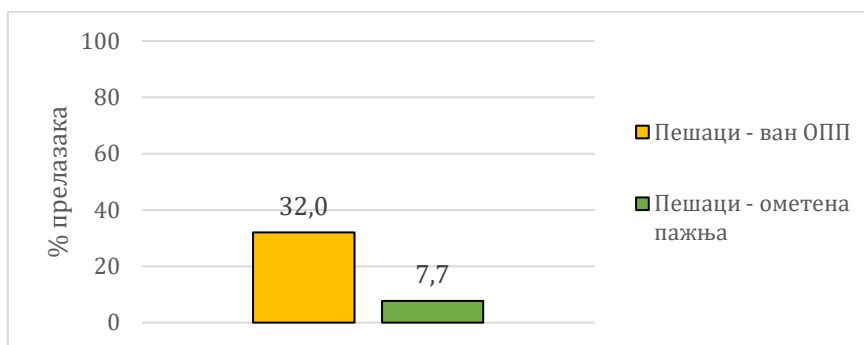


Дијаграм бр. 8.5. Употреба заштитних система за децу у општини Трговиште



Дијаграм бр. 8.6. Употреба заштитних кацига у општини Трговиште

Истраживања понашања пешака на територији општине Трговиште показала су да 32% пешака прелази коловоз ван пешачког прелаза. Током истраживања 7,7% пешака је имало ометену пажњу током преласка коловоза на пешачки прелаз, Дијаграм бр. 8.7.



Дијаграм бр. 8.7. Понашање пешака у општини Трговиште

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Трговиште у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	2	6	1	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	0	0	0	0
ЦИЉ	2020. год.	max 1	max 3	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Трговиште, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно **47** саобраћајних незгода, од којих је **15** саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 1** лице, док је теже и лакше **повређено 19** лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Није било погинулих пешака у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.
- Није било погинулих возача и путника у ПА у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.
- Број повређене деце у посматраном периоду је 1, док није било погинуле деце. Деца су највише страдала у својству путника (100%).
- Није било погинулих **младих лица у СН**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (75%)**.
- **Није било погинулих старијих лица у СН**. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (100%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**