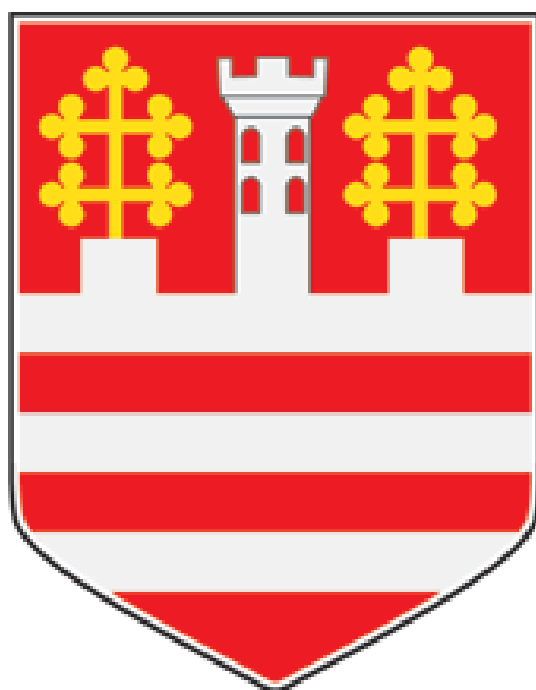


# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ОПШТИНА СТАРИ ГРАД \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

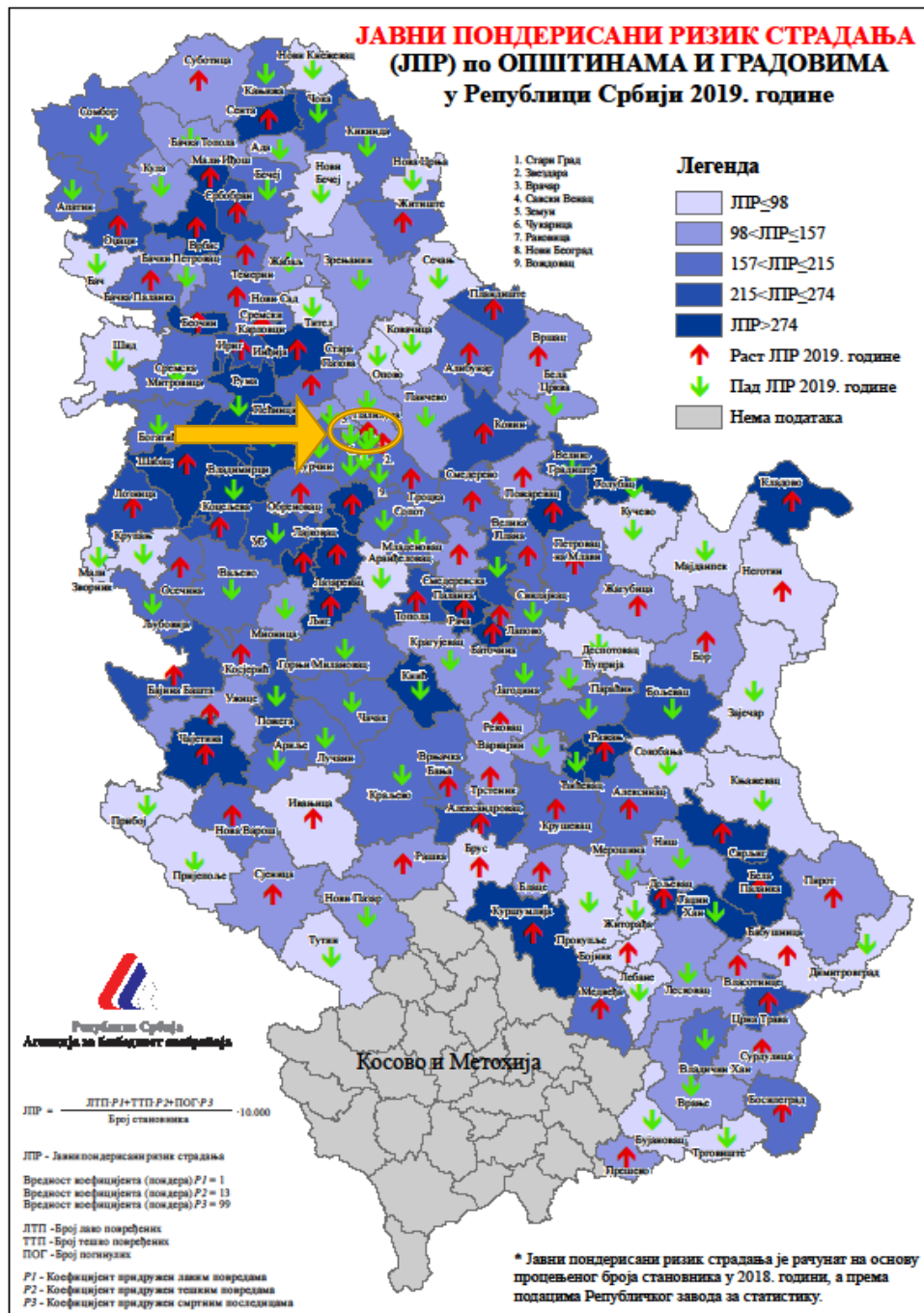
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Стари Град. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Стари Град. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Стари Град.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Стари Град, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

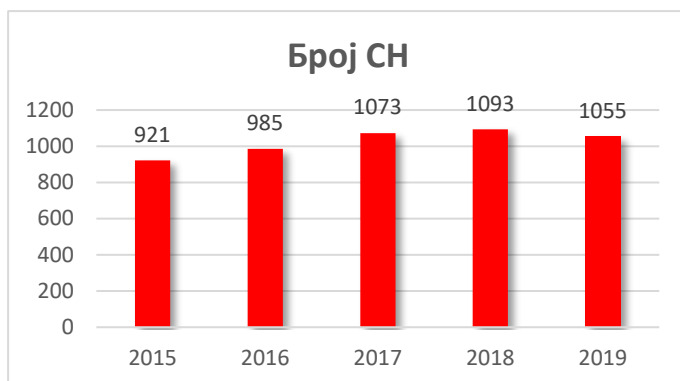
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

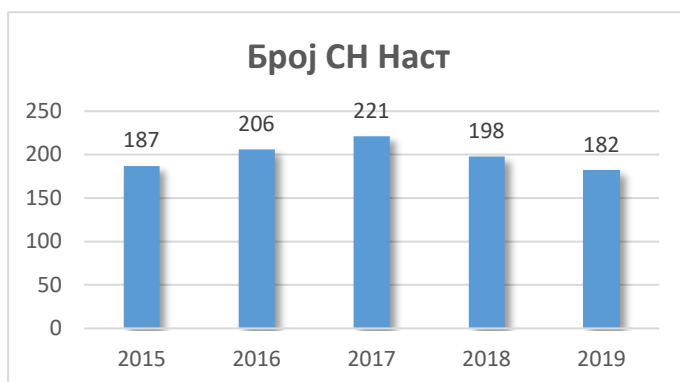


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Стари Град припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **5127**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **994**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **7**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **1353**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **пешаци**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

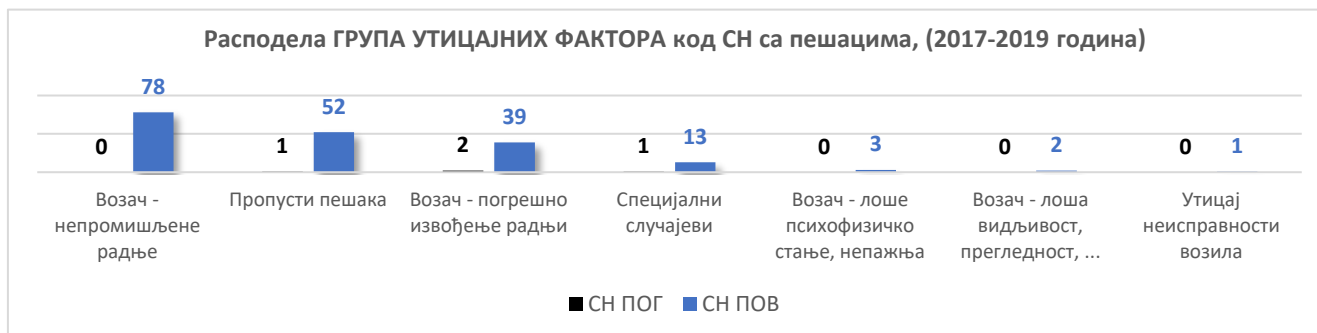
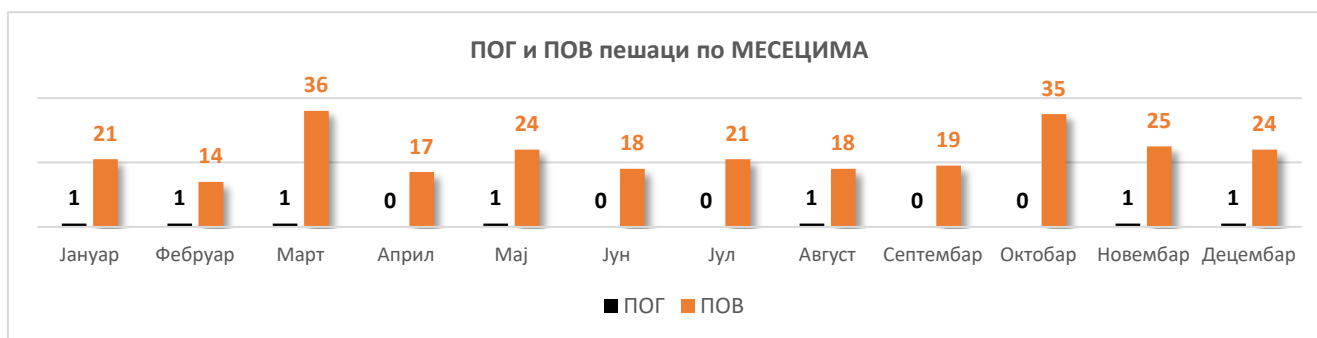
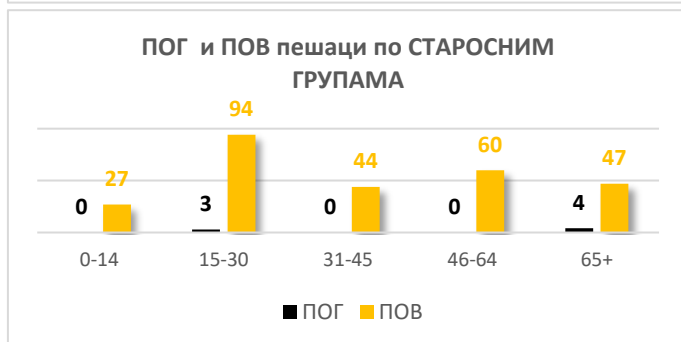


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

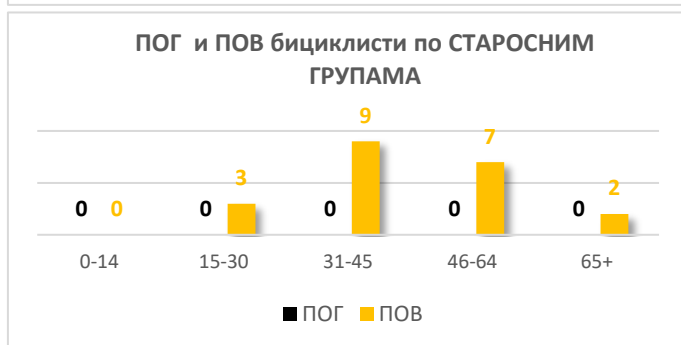
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



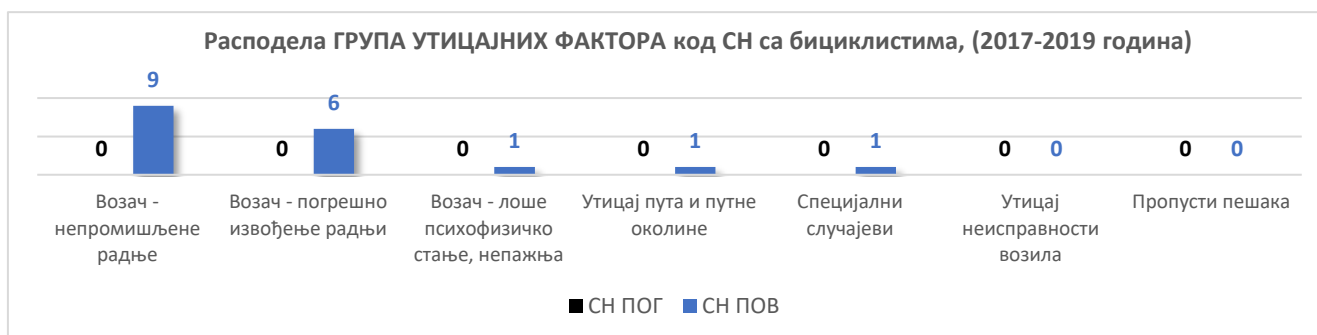
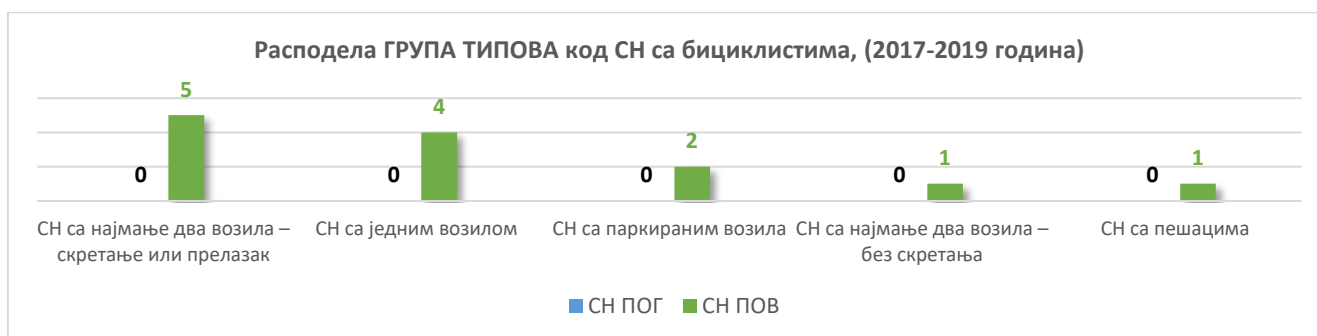
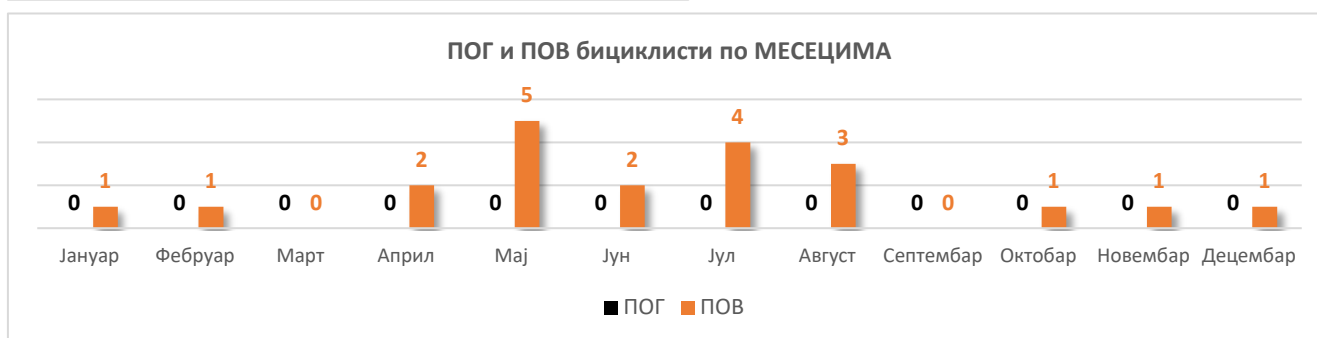
- Број погинулих пешака је 7, што чини **100% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **272**, што чини **20% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **марту**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



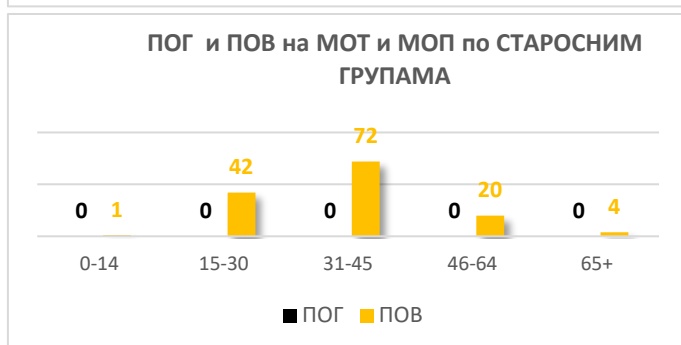
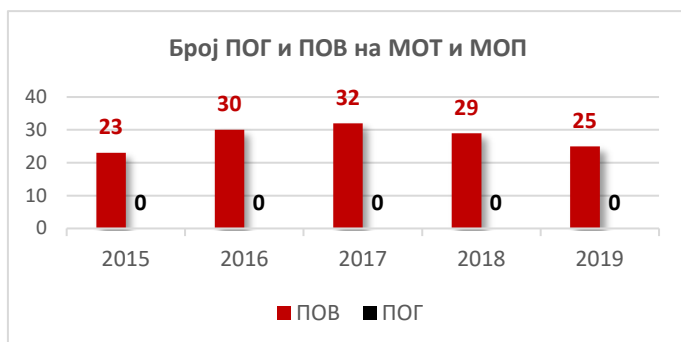
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



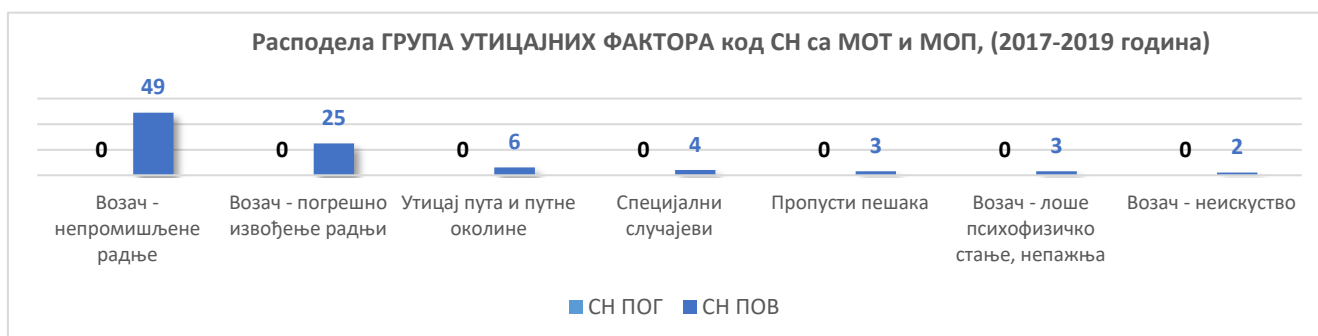
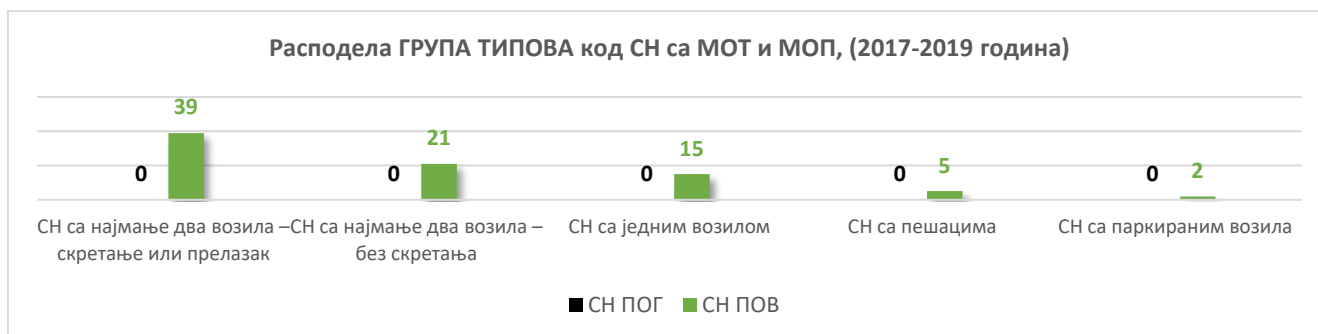
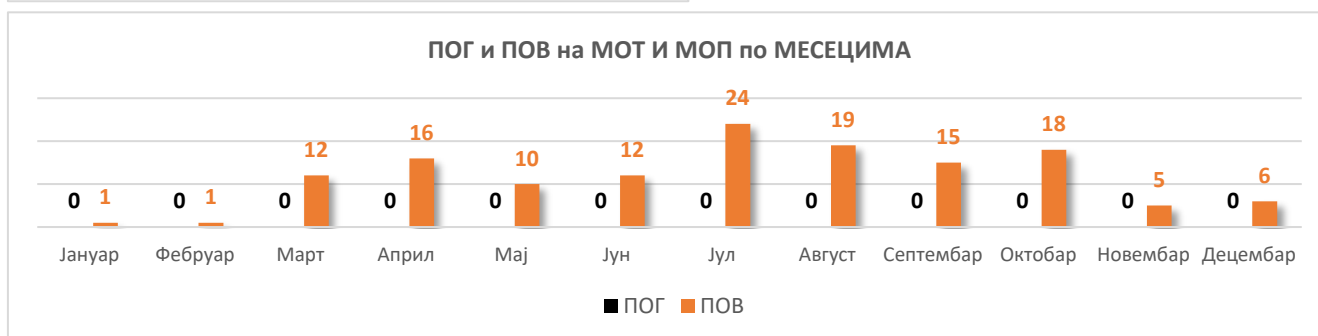
- Није погинуо ни један бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 21, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- **Нема погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).**
- **Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 139, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).**
- **Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 31-45 година.**
- **Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу.**
- **У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.**
- **У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.**

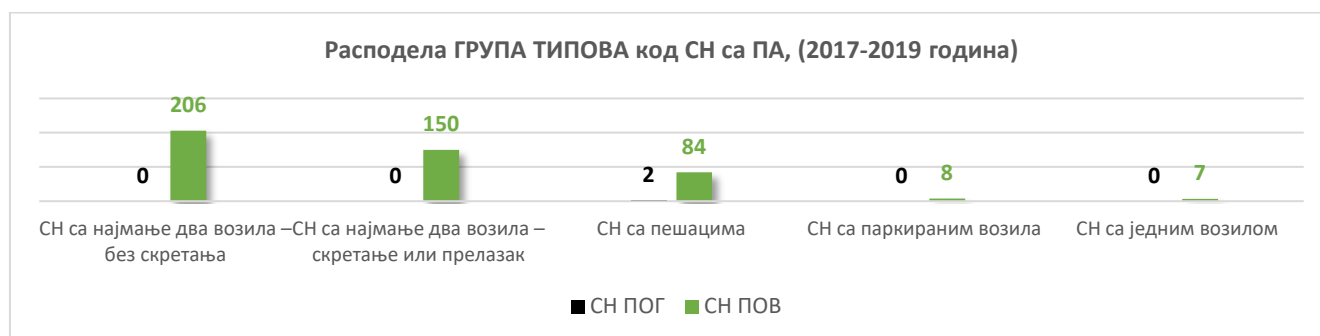
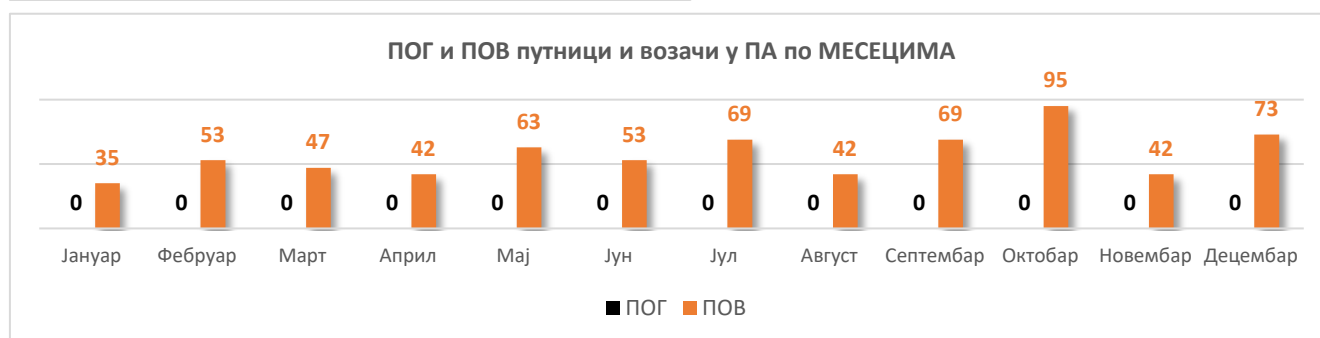




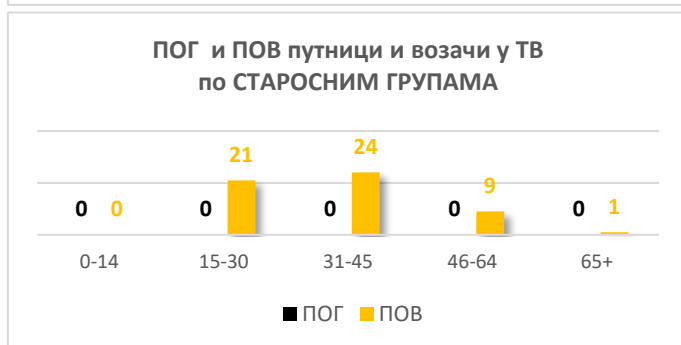
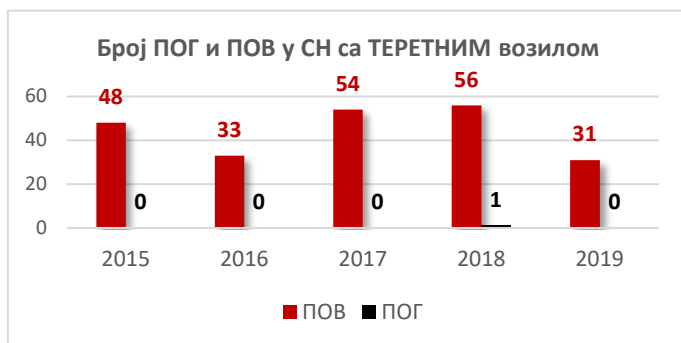
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



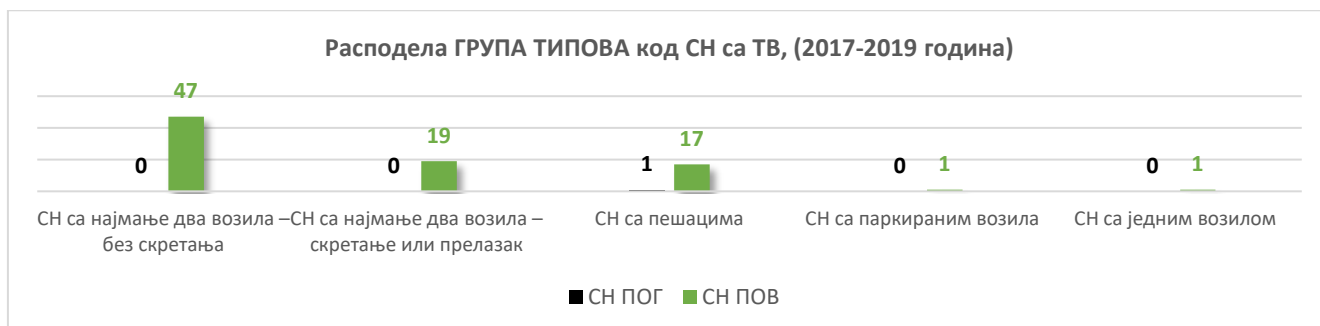
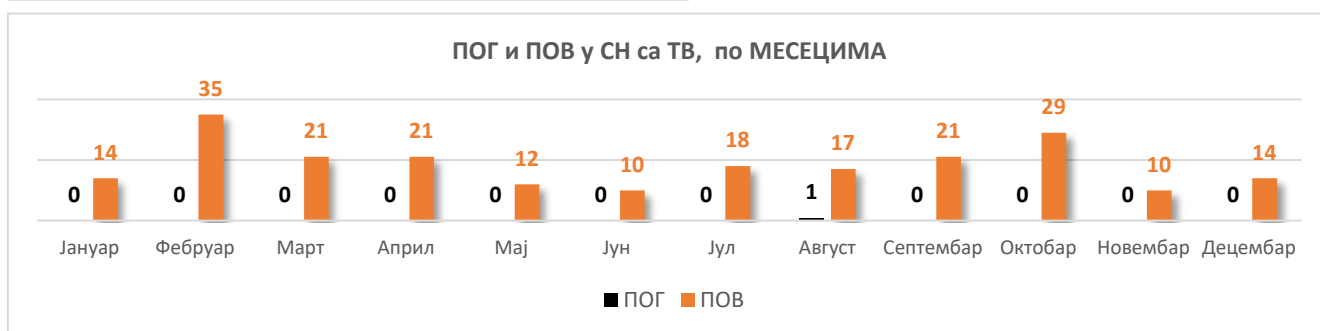
- **Нема погинулих возача и путника у ПА у СН** (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- **Број повређених возача и путника у ПА је 683**, што чини **50% повређених** лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Возачи и путници у ПА** највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са **ПА** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

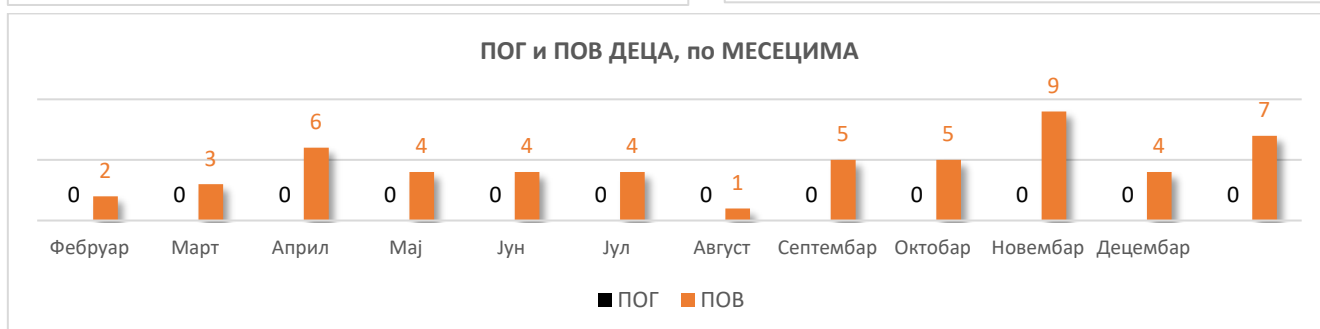
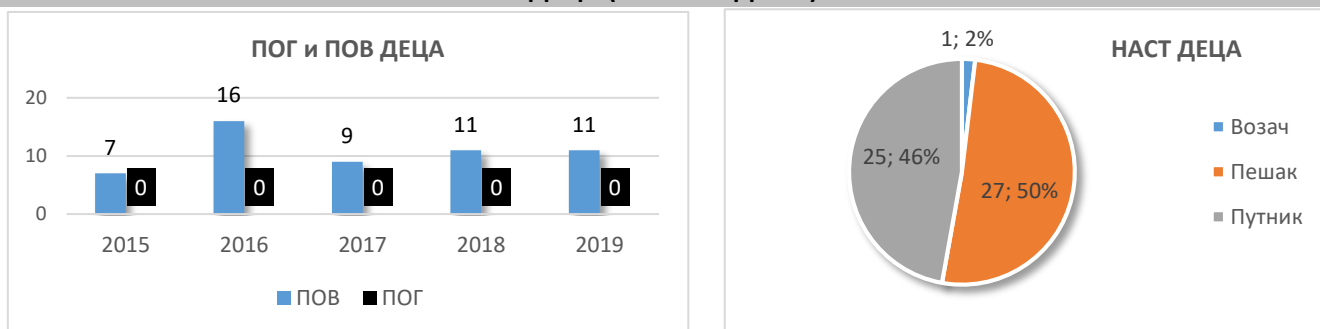


- **Једно погинуло лице у СН са учешћем теретних возила, што чини 14% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).**
- **Повређена лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).**
- **Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 година.**
- **Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у фебруару.**
- **У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.**
- **У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.**



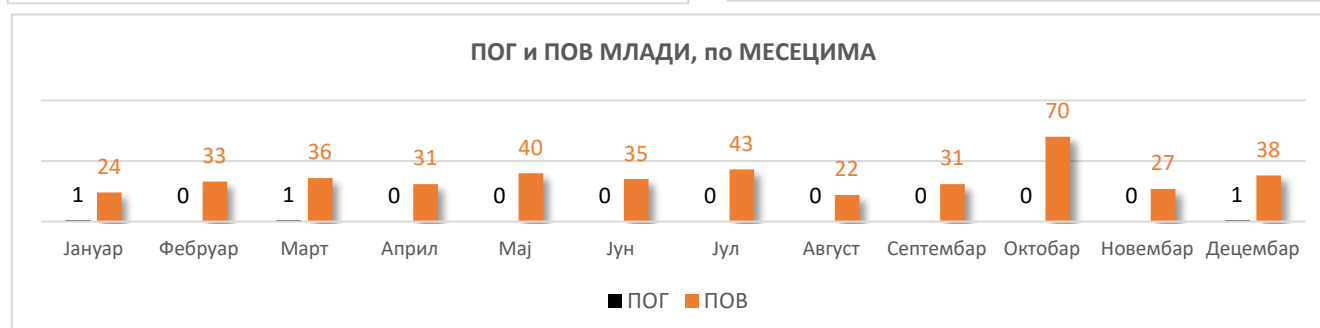
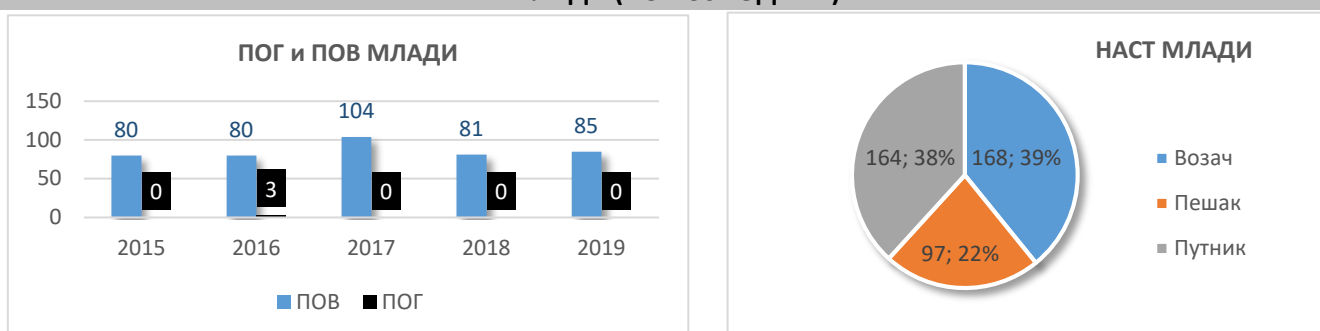
## 9. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



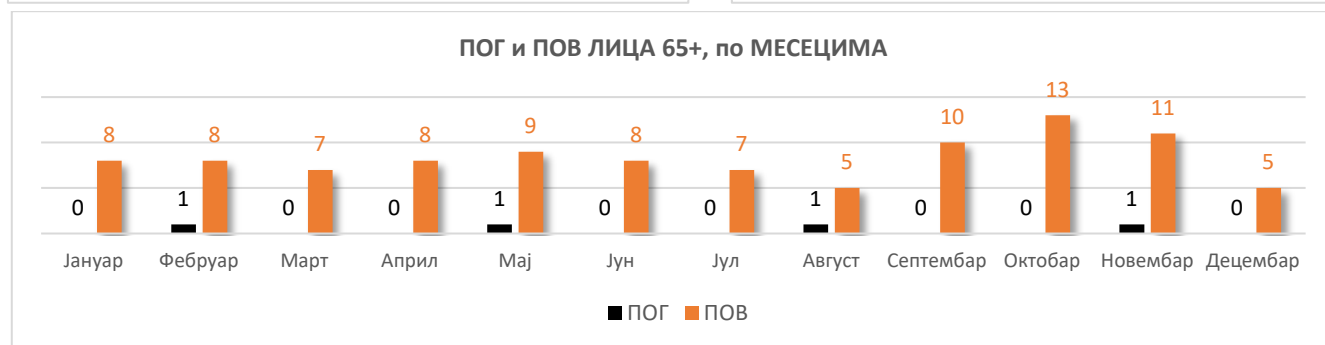
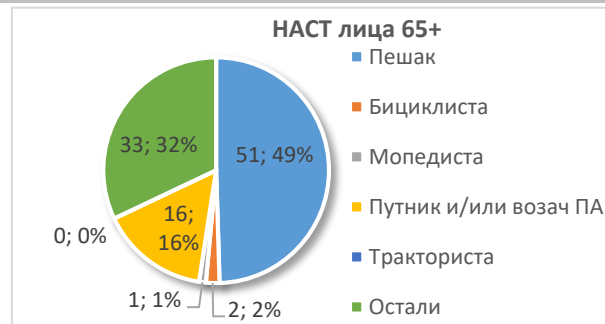
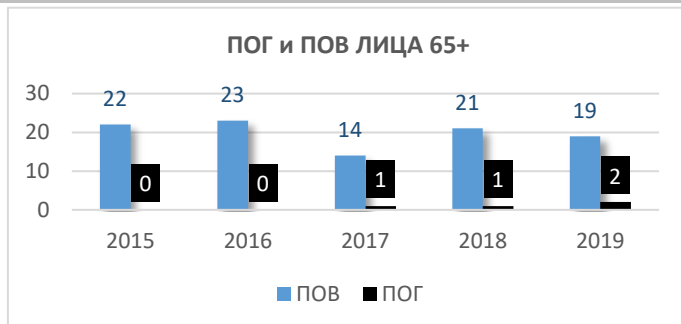
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **54**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 46%, деца пешаци 50%, а деца возачи 2% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **октобру**.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло троје младих лица**, што чини **43%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 430**, што чини **32%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (39%).
- Млади највише страдају у **октобру**.

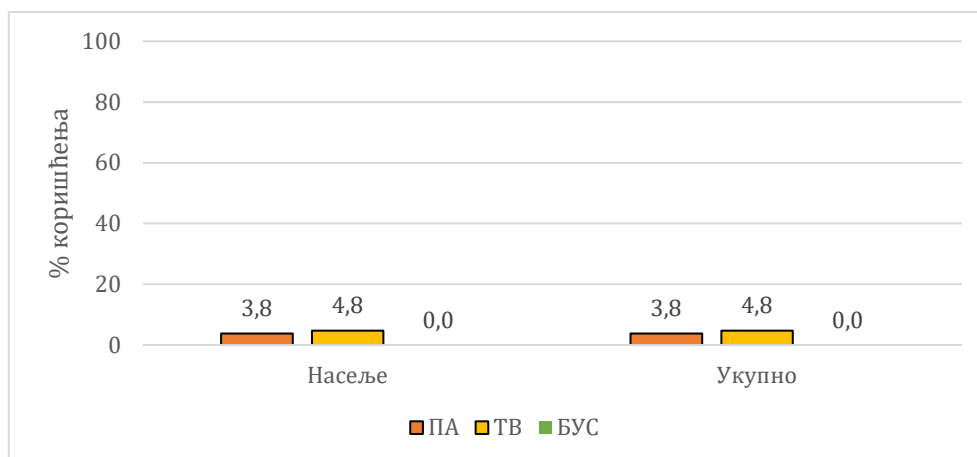
### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



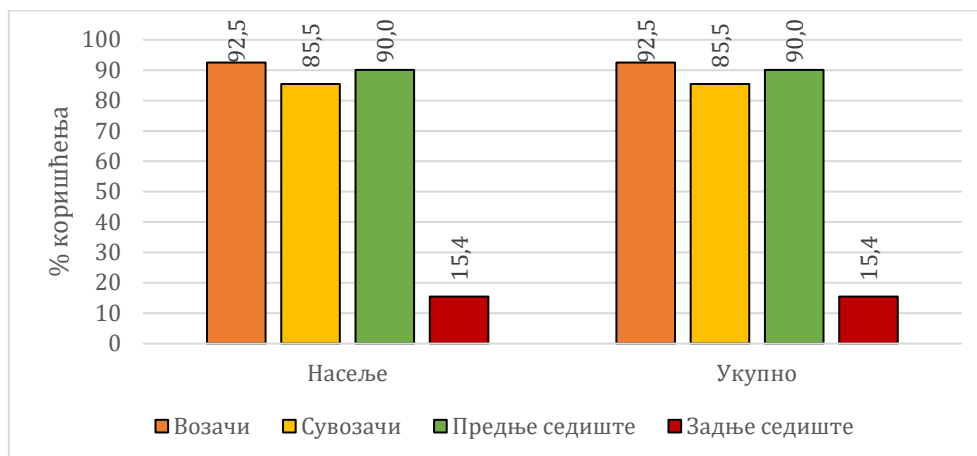
- Укупно је **погинуло четворо старијих лица**, што чини **57%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **99**, што чини **7%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (50%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

## 10. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ СТАРИ ГРАД

Имајући у виду просторни распоред територије општине Стари Град, истраживање индикатора безбедности саобраћаја извршено је на саобраћајницама у насељу. Коришћење мобилних телефона евидентирано је код возача путничких аутомобила (3,8%) и возача теретних возила (4,8%), Дијаграм бр. 10.1.

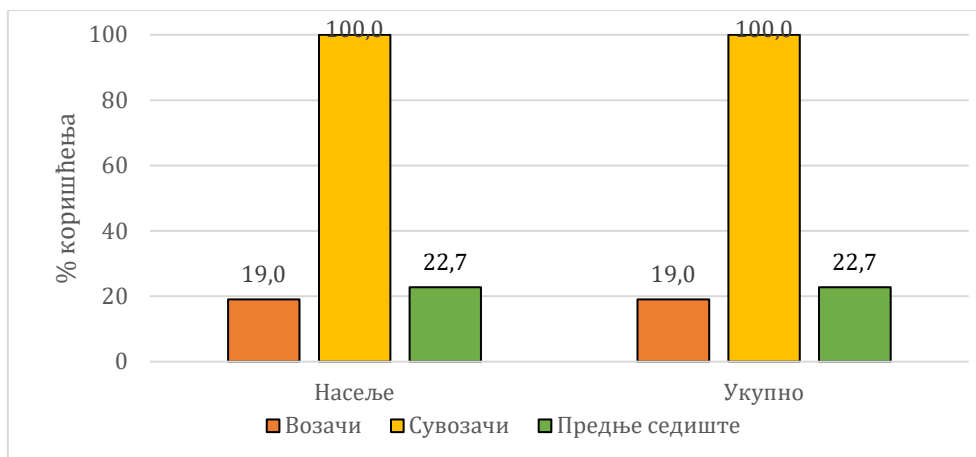


Дијаграм бр. 10.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Стари Град



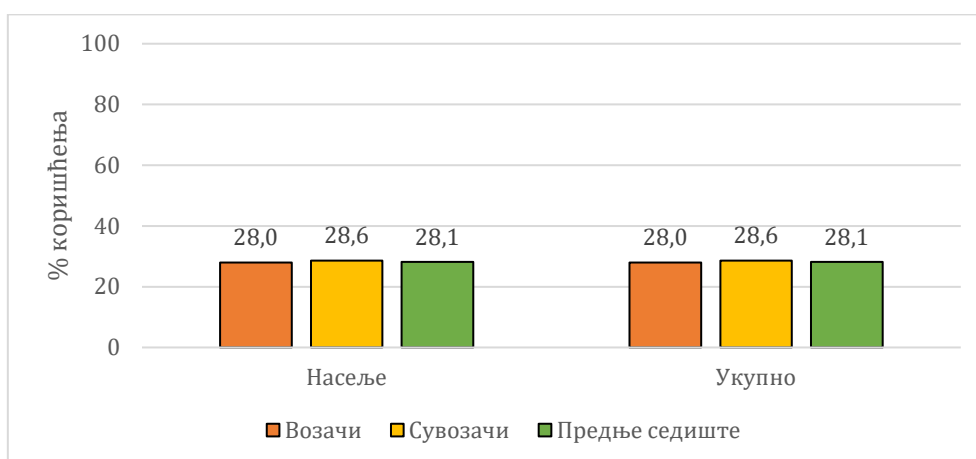
Дијаграм бр. 10.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Стари Град

Индикатор употребе сигурносног појаса на предњем седишту на територији општине Стари Град износи 90%, при чему незнатно већи проценат употребе појаса припада возачима (92,5%) у односу на сувозаче (85,5%). Употреба појаса на задњем седишту евидентирана је код 15,4% путника, Дијаграм бр. 10.2.



Дијаграм бр. 10.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Стари Град

У теретним возилима на територији општине Стари Град, употреба појаса евидентирана је код 19% возача и свих сувозача. Наиме, током истраживања на територији општине Стари Град сви евидентирани сувозачи су користили сигурносни појас, Дијаграм бр. 10.3.



Дијаграм бр. 10.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Стари Град

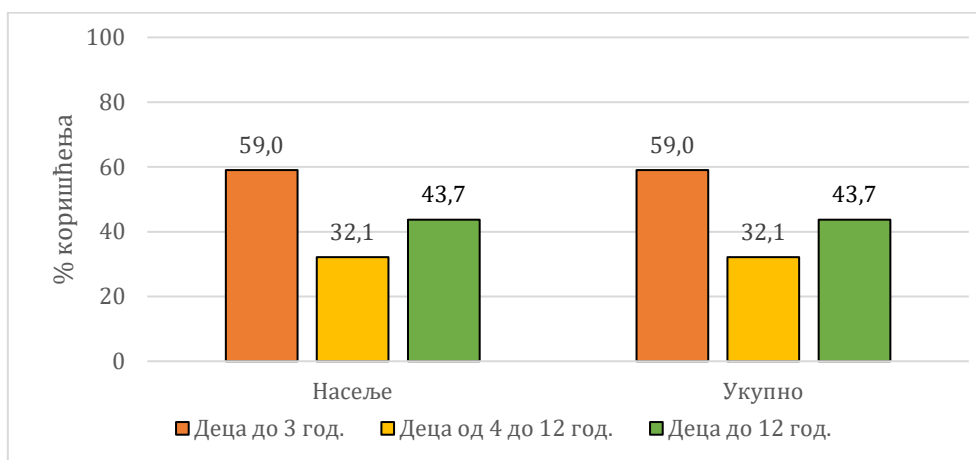
Коришћење појаса на предњем седишту у аутобусима, на територији општине Стари град, износи 28,1%, при чему не постоји значајна разлика између возача и сувозача, Дијаграм бр. 10.4.

Индикатор употребе заштитних система за децу до 3 године, на територији општине Стари Град износи 59%, док је за децу од 4 до 12 година значајно мањи и износи 32,1%, Дијаграм бр. 10.5.

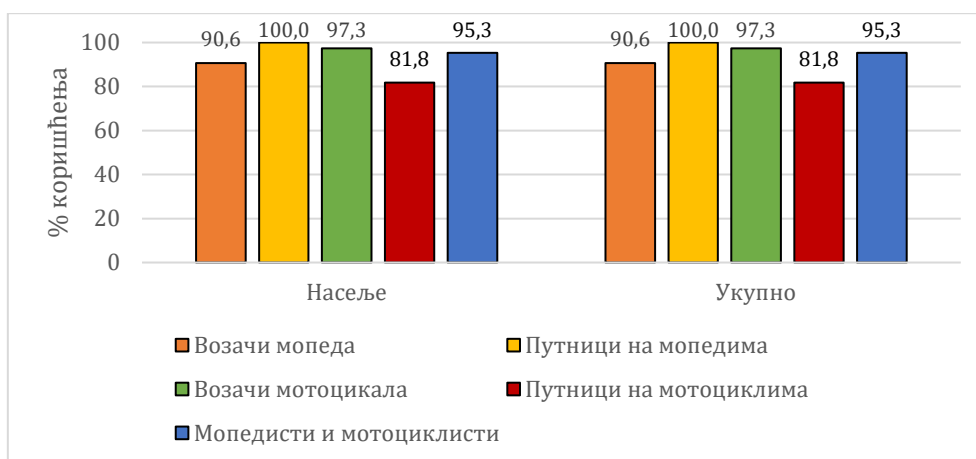
На територији општине Стари Град, коришћење заштитних кацига евидентирано је код 97,3% мотоциклиста и 81,8% путника на мотоциклима. Посматрано за возаче mopеда, 90,6% mopедиста и сви евидентирани путници на mopедима су током истраживања користили заштитну кацигу, Дијаграм бр. 10.6.

Истраживања понашања пешака на територији општине Стари Град, показала су да 11,4% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Приближно сваки четврти пешак прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза у општини Стари Град (24,2%). Током истраживања,

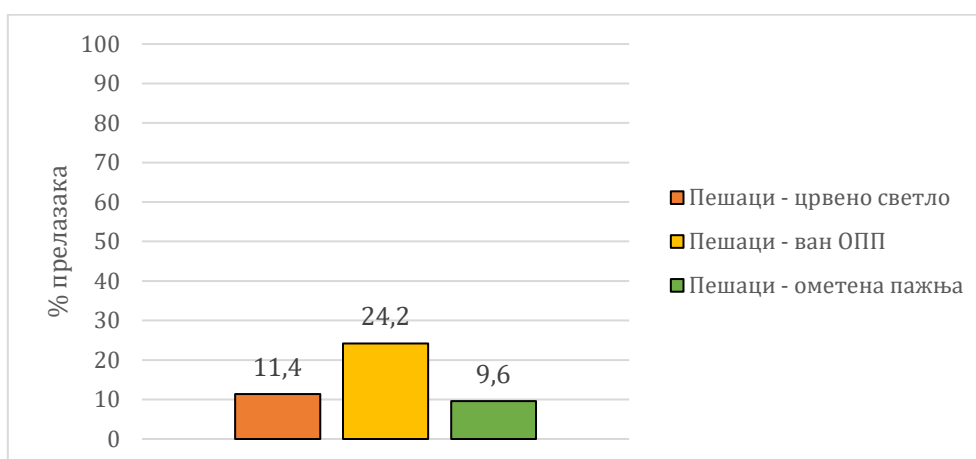
евидентираних 9,6% пешака који су прелазили коловоз на пешачком прелазу имали су ометену пажњу, Дијаграм бр. 10.7.



Дијаграм бр. 10.5. Употреба заштитних система за децу у општини Стари Град



Дијаграм бр. 10.6. Употреба заштитних кацига у општини Стари Град



Дијаграм бр. 10.7. Понашање пешака у општини Стари Град

**Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Стари Град у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године**

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	2	20	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	2	26	0	0
ЦИЉ	2020. год.	max 1	max 10	0	0

**Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Стари Град, у периоду од 2015. до 2019. године**

- Догодило се **укупно 5127 саобраћајних незгода**, од којих је **994 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 лица**, док је теже и лакше **повређено 1353 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 7 пешака**, што чини **100%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима** у СН.
- **Није било погинулих возача и путника у ПА** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **1 лице**, што чини **14%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 54-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 3 младих. Млади чине 43%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (39%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 4 лица старости 65 и више година**, што чини **57%** од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (50%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.



### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**