

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ОПШТИНА РАКОВИЦА \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

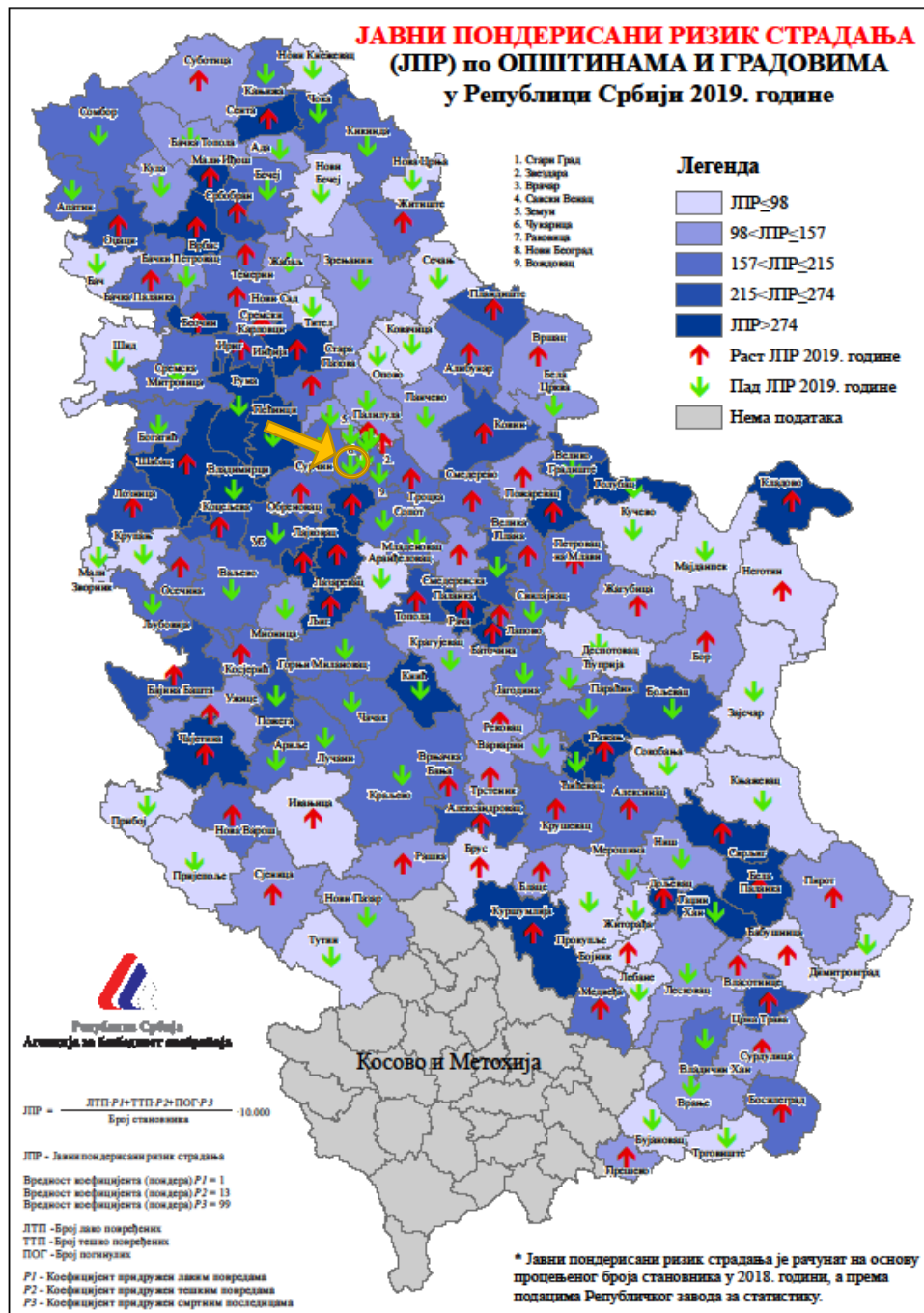
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Раковица. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Раковица. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Раковица.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Раковица, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

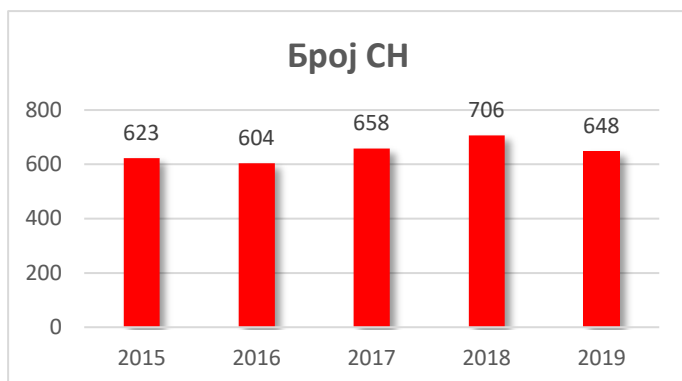
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

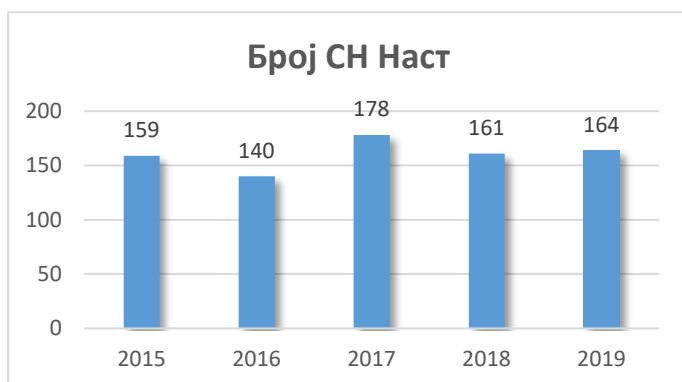


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Раковица припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **3239**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **802**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **10**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **1134**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **пешаци**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

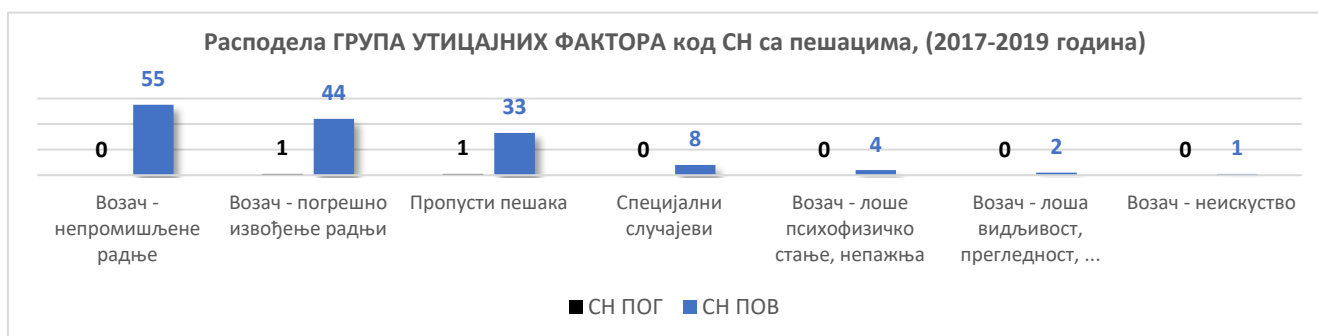
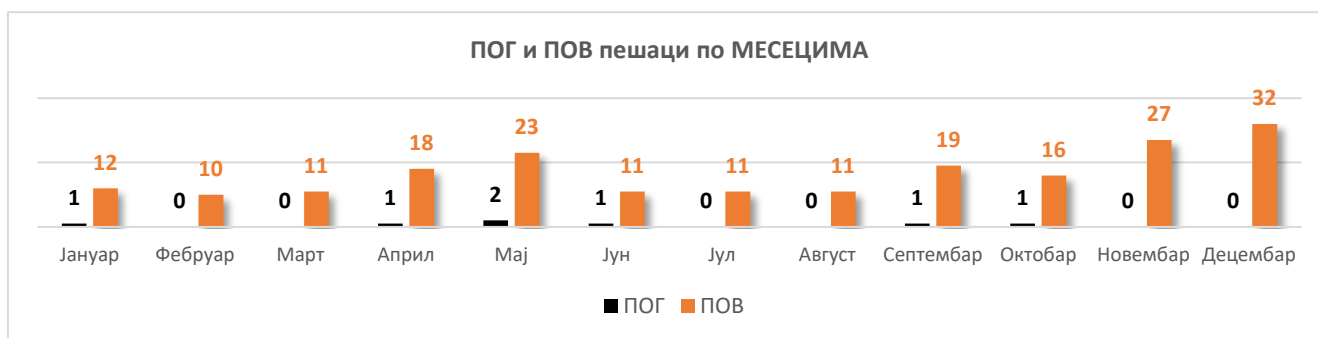
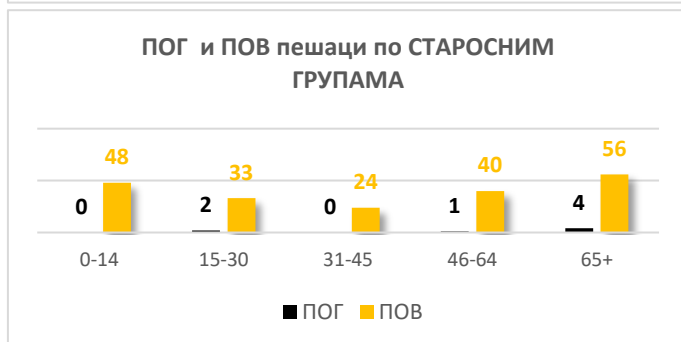


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

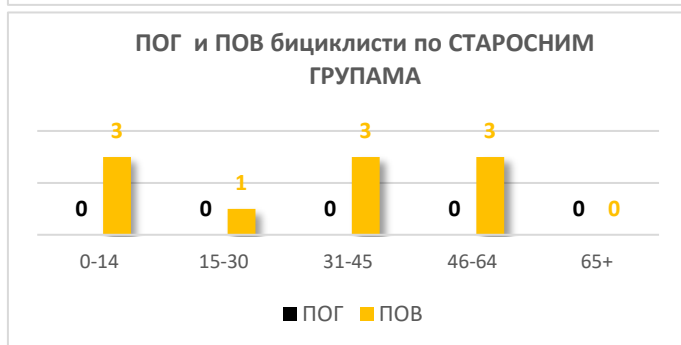
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



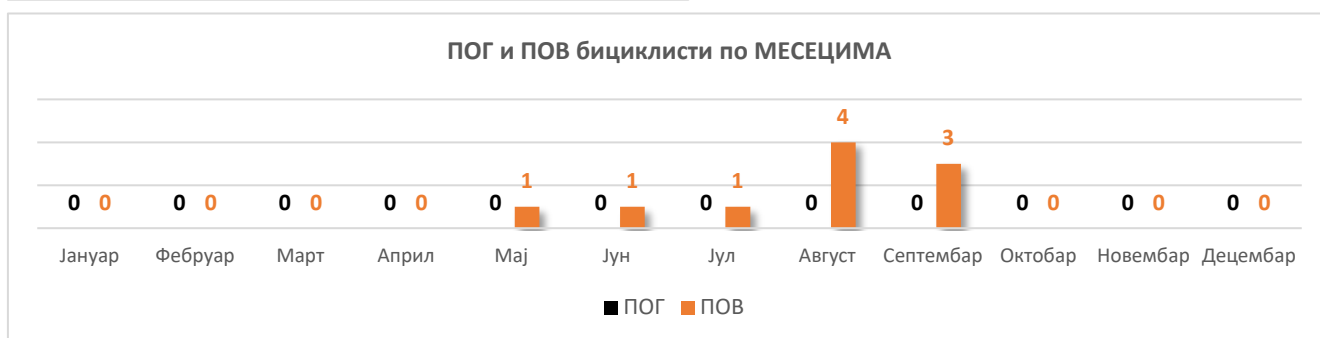
- Број погинулих пешака је 7, што чини 70% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 201, што чини 18% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



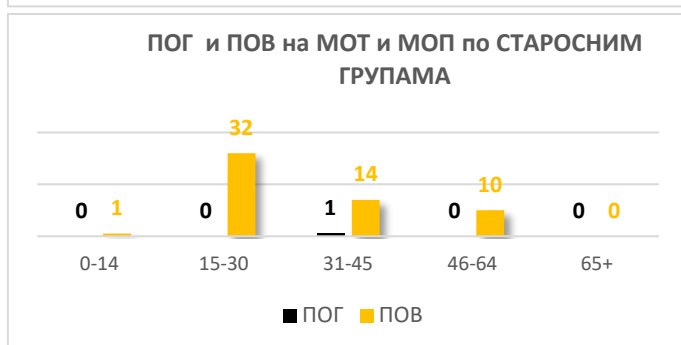
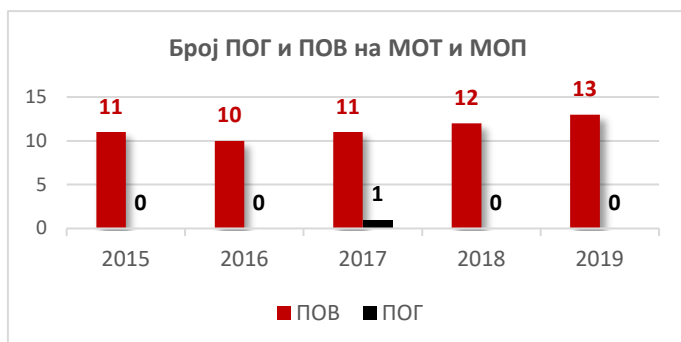
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



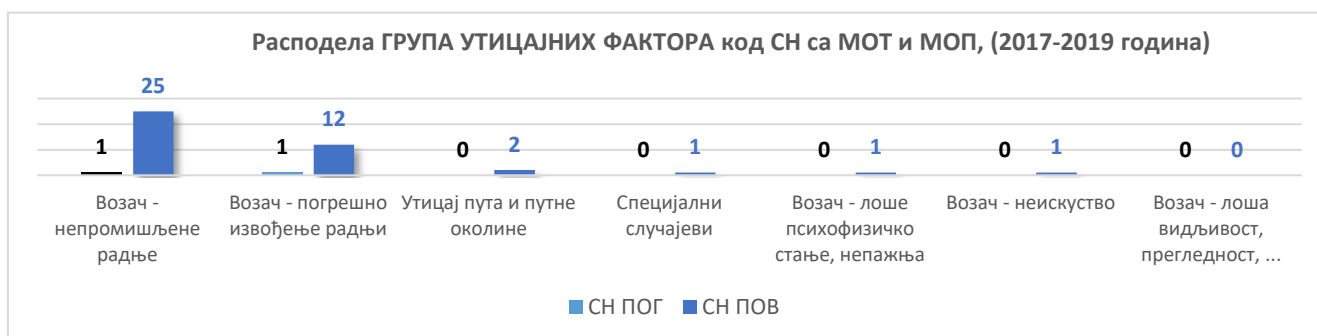
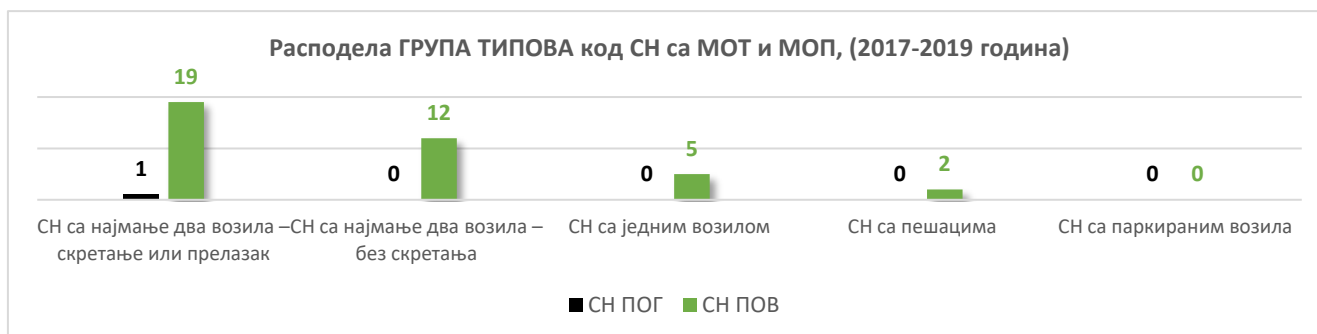
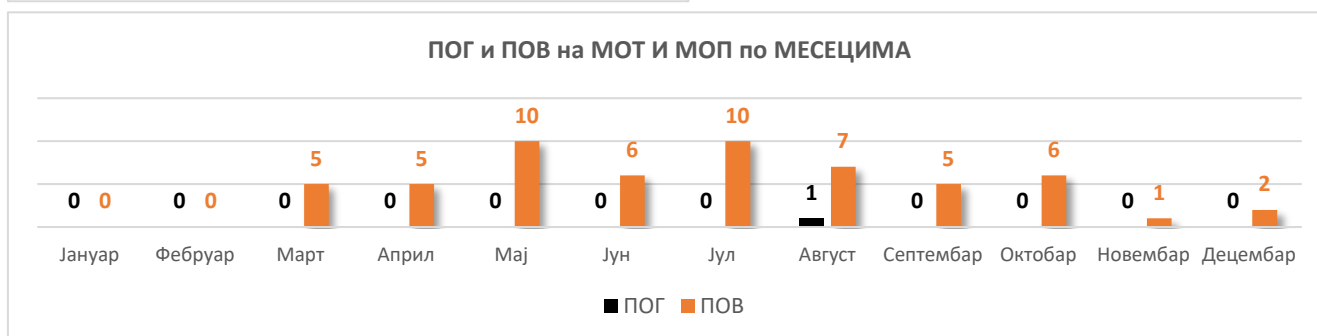
- **Нема погинулих бициклиста у СН** (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 10**, што чини **1% повређених лица у СН** (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14, 31-45 и 46-64 године**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

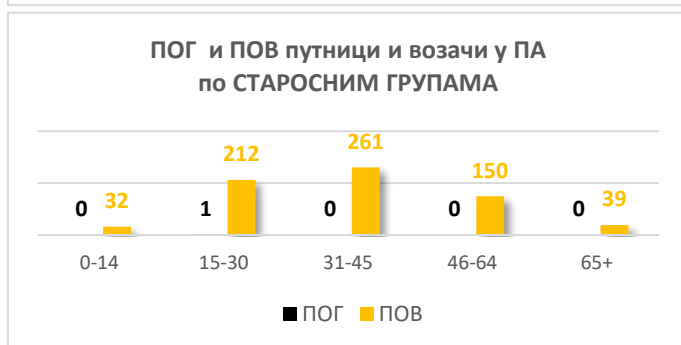


- Једно лице је погинуло на моторизованом двоточкашу, што чини 10% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 57, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у мају и јулу.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.

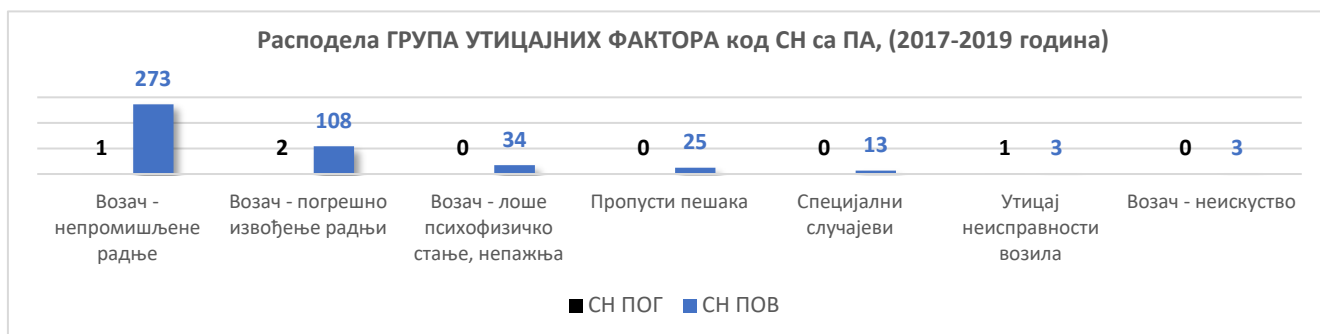
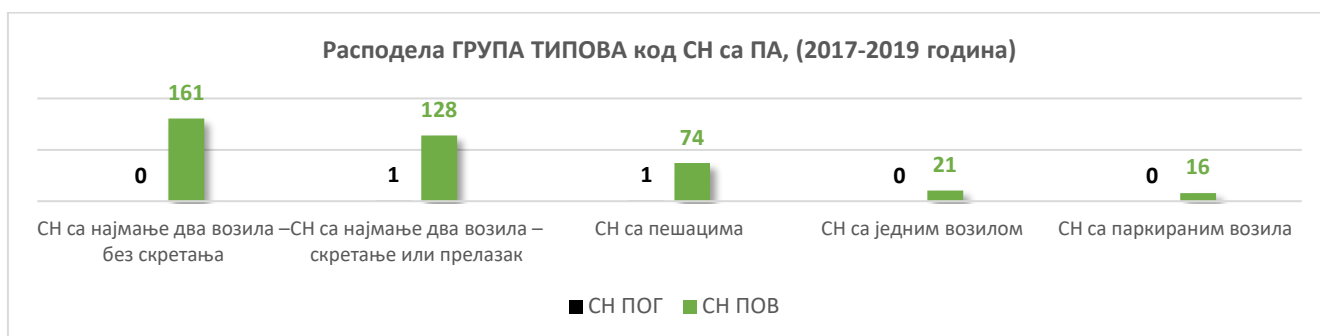
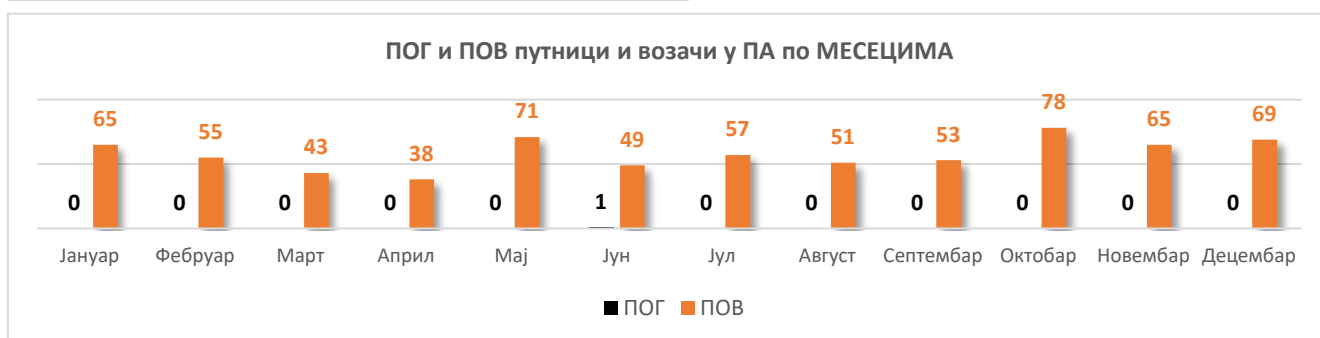




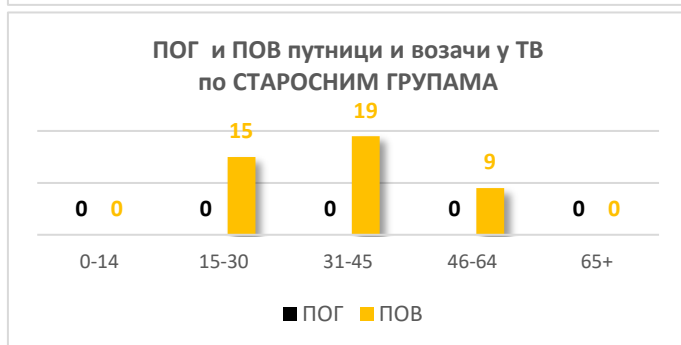
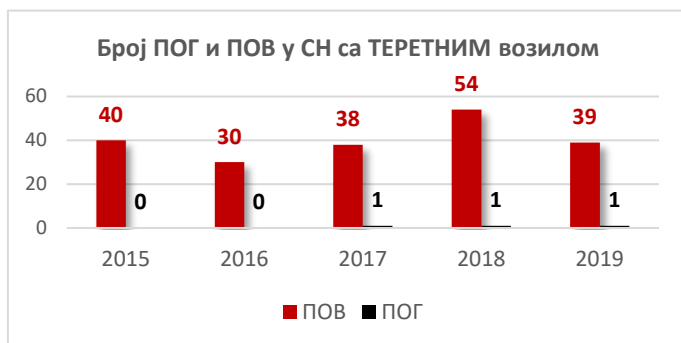
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



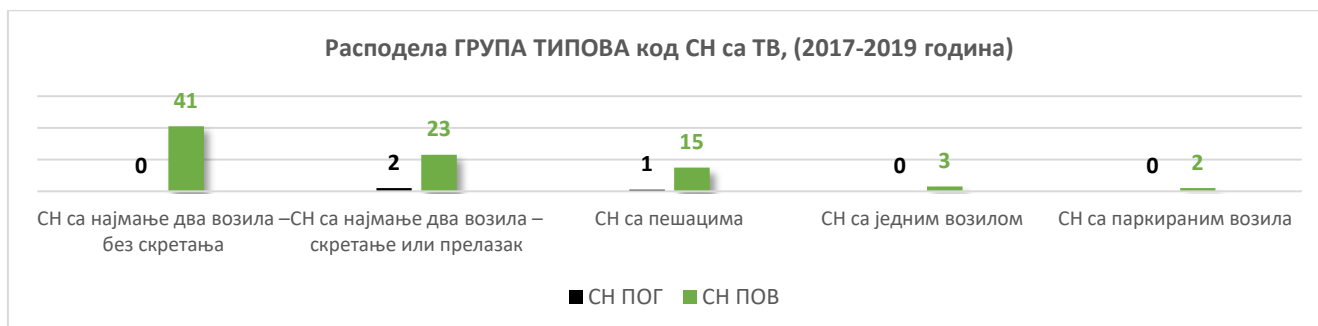
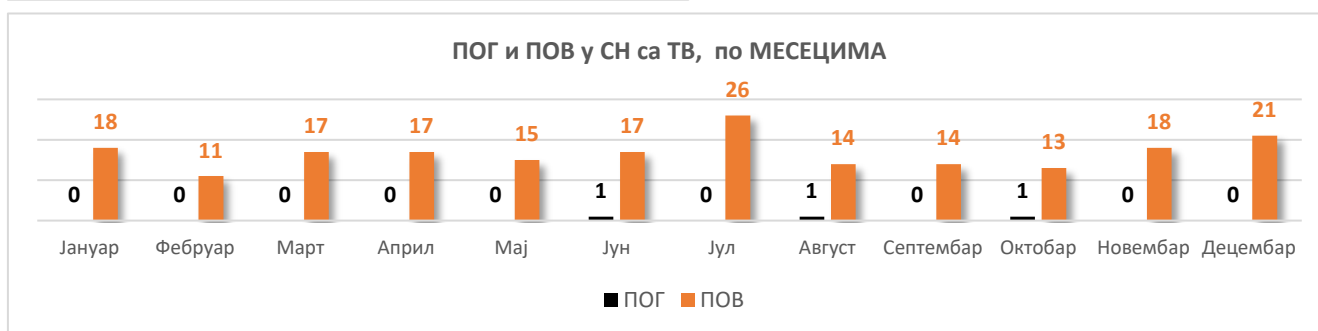
- **Једно лице погинуло у ПА**, што чини **10% погинулих лица у СН** (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- **Број повређених возача и путника у ПА је 694**, што чини **61% повређених лица у СН** (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Возачи и путници у ПА највише страдају у октобру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

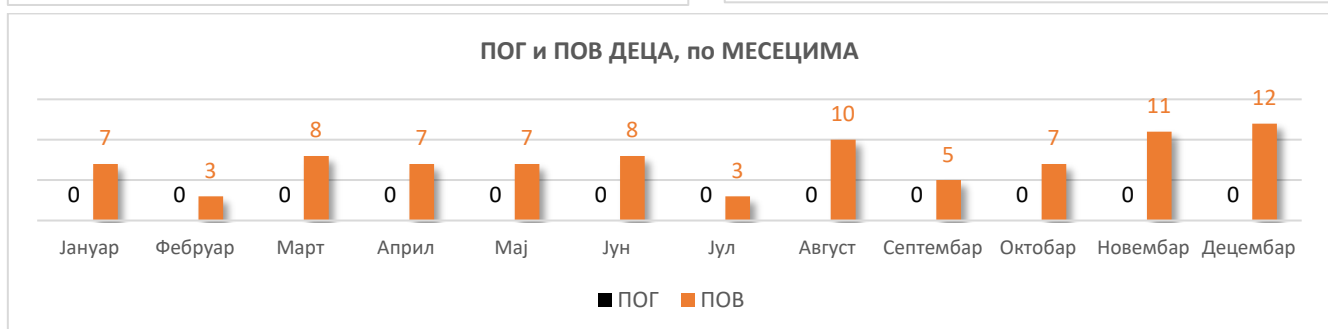
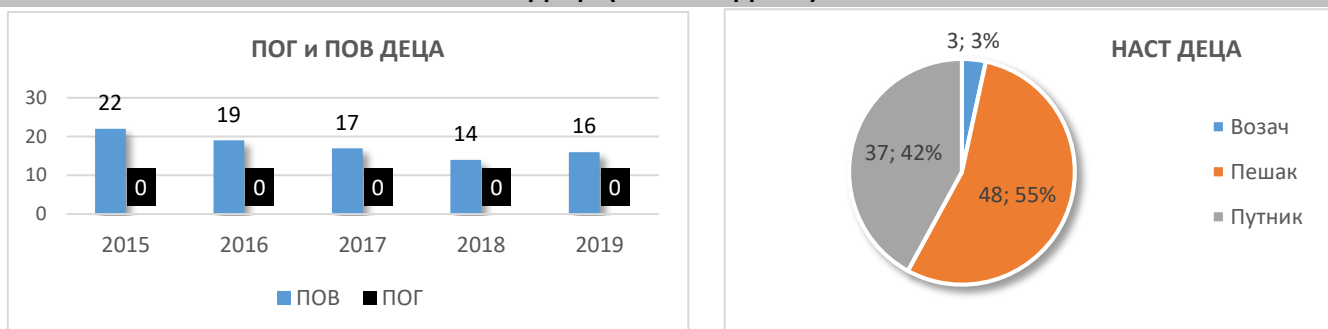


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 3, што чини 30% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 18% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



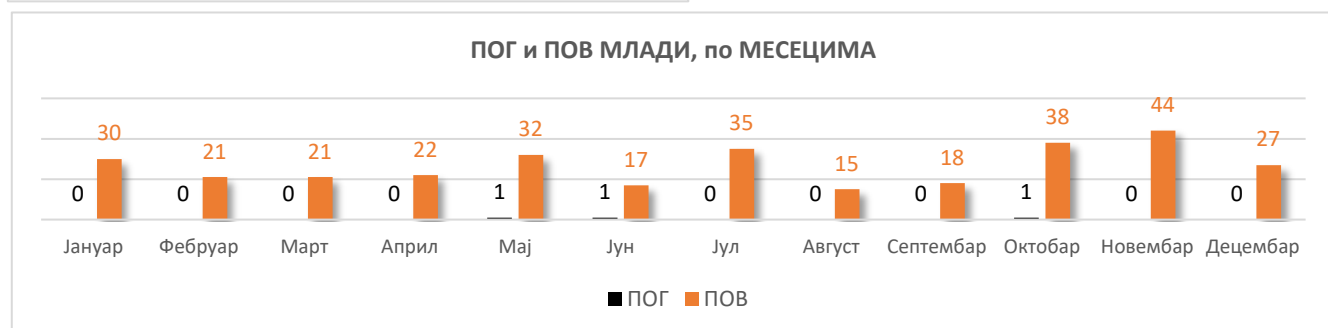
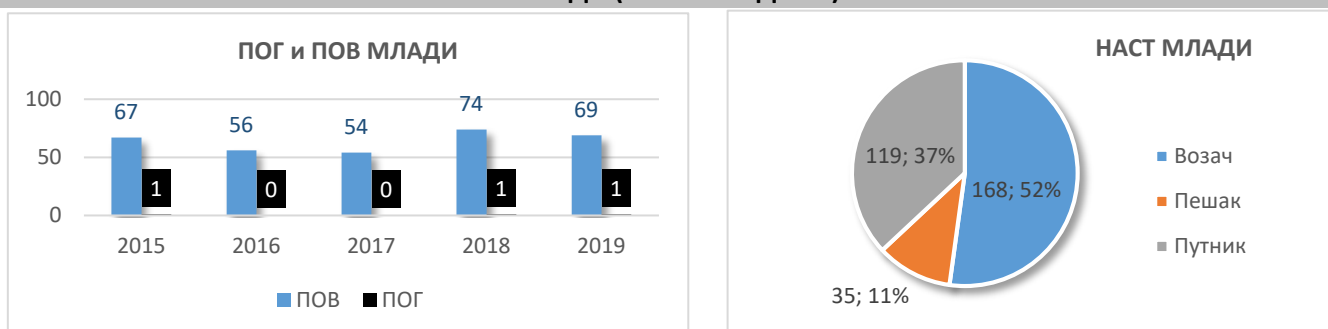
## 9. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



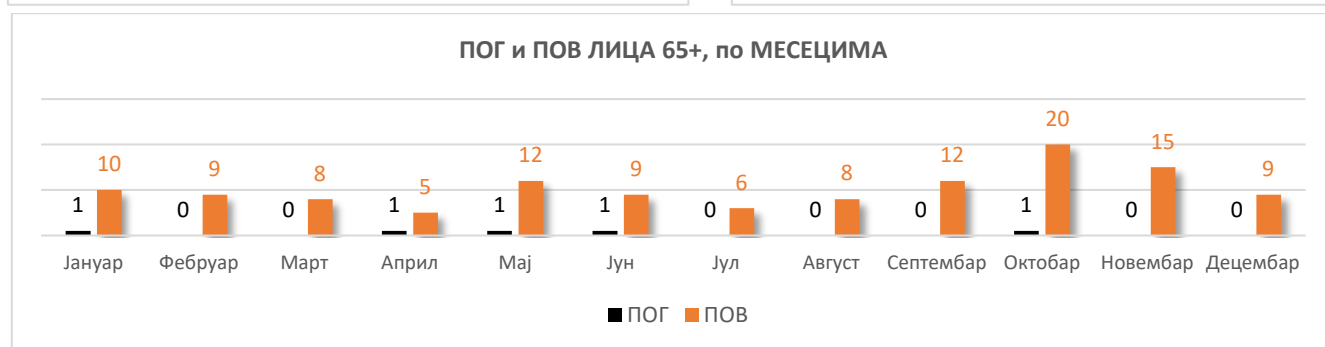
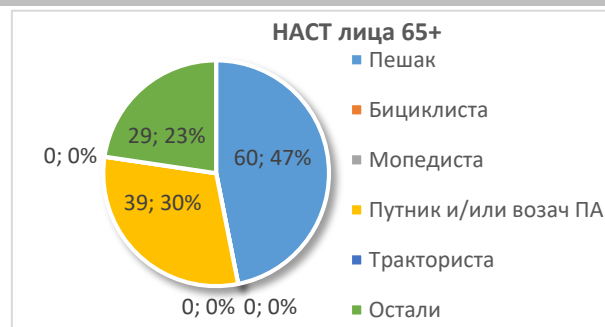
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **88**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 42%, деца пешаци 55%, а деца возачи 3% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **децембру**.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло 3 младих лица**, што чини **30%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 320**, што чини **28%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (52%).
- Млади највише страдају у **новембру**.

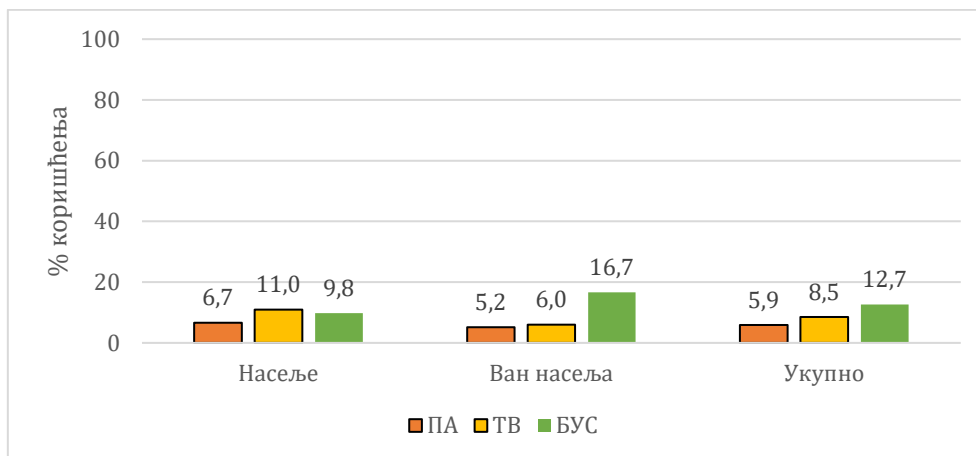
### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



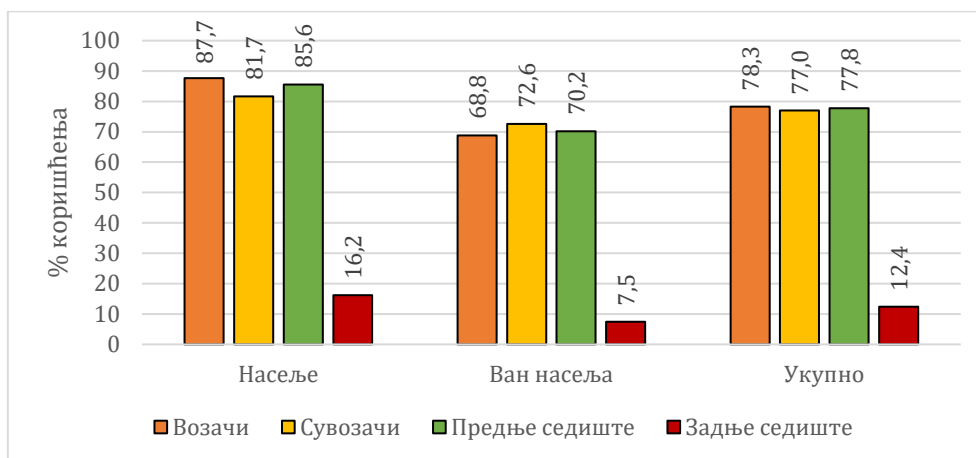
- Укупно је **погинуло 5 старијих лица**, што чини **50%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **123**, што чини **11%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (47%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

## 10. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ РАКОВИЦА

У општини Раковица, на саобраћајницама ван насеља, возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон у вожњи, њих 16,7%. У насељу, коришћење мобилних телефона евидентирано је код 9,8% возача аутобуса. Возачи теретних возила просечно њих 8,5% користи мобилни телефон, при чему је у насељу евидентиран већи проценат возача који користи мобилни телефон. Просечно 5,9% возача путничких аутомобила на обе категорије саобраћајница користи мобилни телефон, при чему је нешто већи проценат коришћења евидентиран на саобраћајницама у насељу, Дијаграм бр. 10.1.

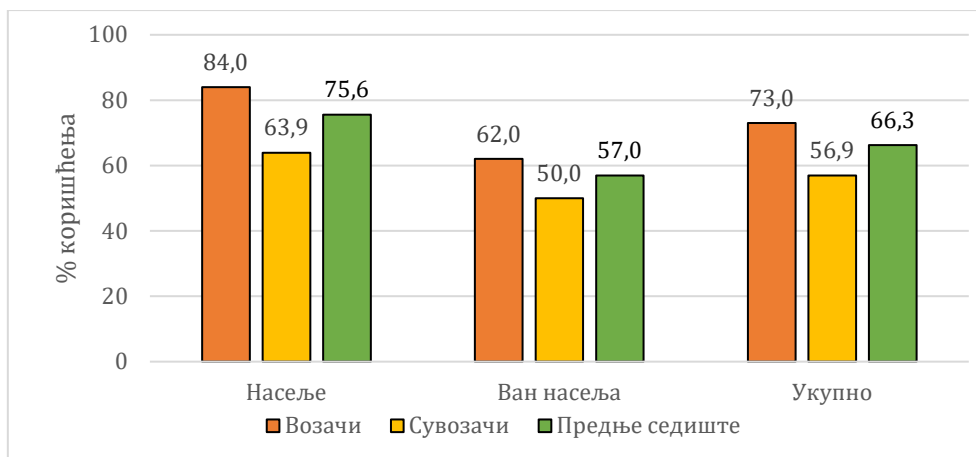


Дијаграм бр. 10.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Раковица



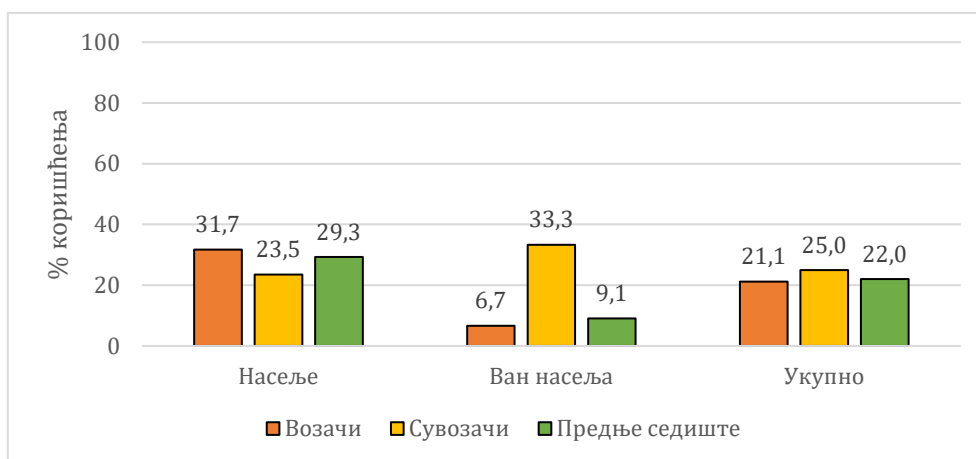
Дијаграм бр. 10.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Раковица

Истраживања на територији општине Раковица, показују да је коришћење појаса веће на саобраћајницама у насељу. За возаче и сувозаче употреба појаса у насељу износи 85,6%, при чему је незнатно већи проценат коришћења појаса евидентиран код возача (87,7%) у односу на 81,7% сувозача. На саобраћајницама ван насеља просечно 70,2% возача и сувозача користи сигурносни појас. Незнатно већа употреба евидентирана је код сувозача. Индикатор коришћења појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима износи просечно 12,4%, при чему је већа вредност индикатора евидентирана на саобраћајницама у насељу (16,2%) у односу на саобраћајнице ван насеља 7,5%, Дијаграм бр. 10.2.



Дијаграм бр. 10.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Раковица

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима већа је на саобраћајницама у насељу, као и код возача. У насељу 84% возача и 63,9% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас, док за саобраћајнице ван насеља вредност наведеног индикатора износи респективно 63,9% и 50%, Дијаграм бр. 10.3.



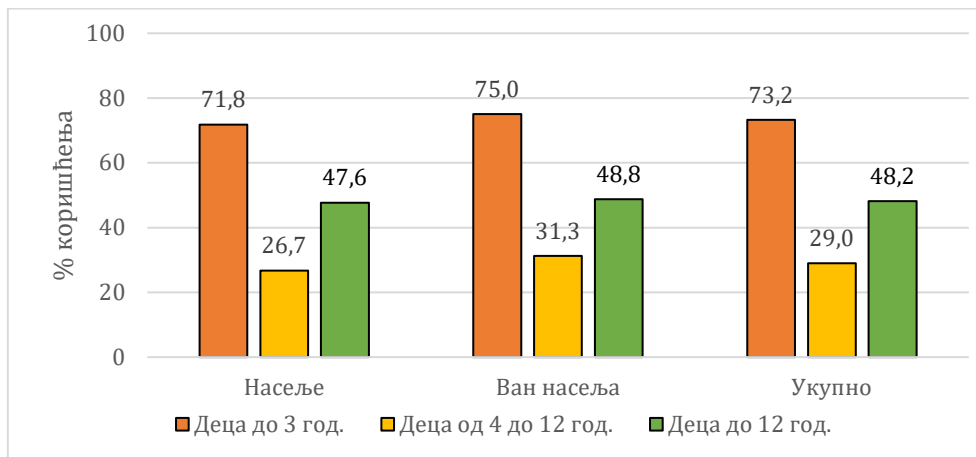
Дијаграм бр. 10.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Раковица

Просечно 21,1% возача аутобуса на територији општине Раковица користи сигурносни појас на обе категорије саобраћајница. Вредност истог индикатора код сувозача у аутобуса износи просечно за обе категорије саобраћајница 25%, при чему је већа вредност индикатора евидентирана ван насеља, Дијаграм бр. 10.4.

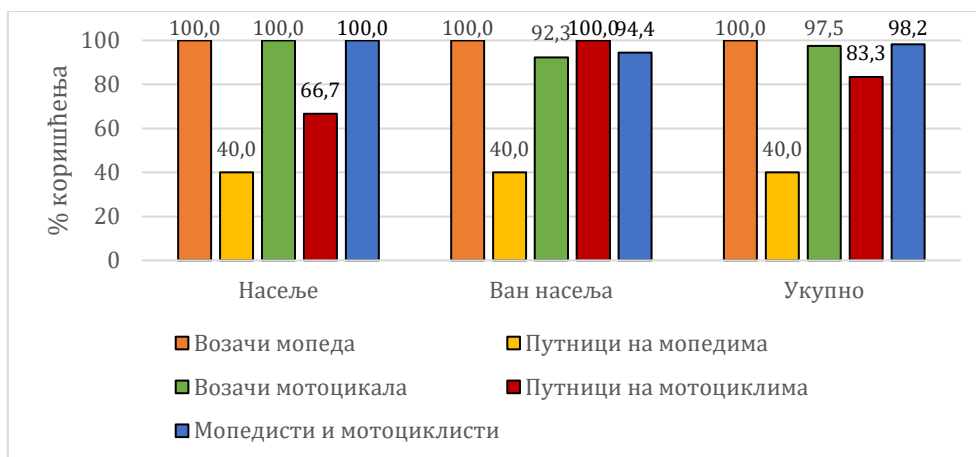
Индикатор употребе заштитних система за децу до 3 године, на територији општине Раковица, има значајно веће вредности индикатора у односу на децу од 4 до 12 година. У насељу 71,8% деце до 3 године и 26,7% деце од 4 до 12 година се правилно превози. На саобраћајницама ван насеља, вредност наведеног индикатора износи респективно 75% и 31,3%, Дијаграм бр. 10.5.

На територији општине Раковица, евидентирани возачи mopеда и мотоцикала на саобраћајницама у насељу су користили заштитне кациге. Коришћење заштитне кациге путника на двоточкашима има значајно мање вредности, и то за путнике на мотоциклима 40%, а за путнике на mopедима 66,7%. На саобраћајницама ван насеља, употреба заштитне кациге код мотоциклиста износи 92,3%; mopедиста 100%; путника на мотоциклима 100% и путника на mopедима 40%, Дијаграм бр. 10.6.

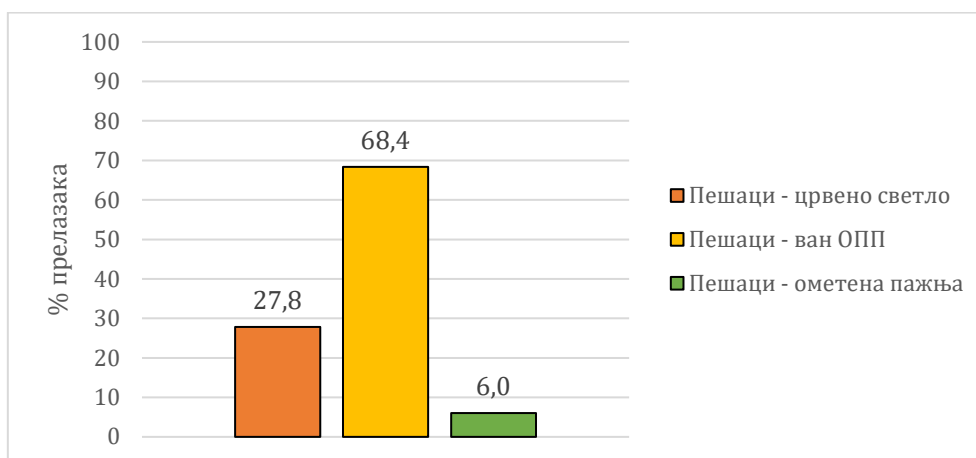
Истраживања понашања пешака на територији општине Раковица, показала су да 27,8% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Висок проценат пешака прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза 68,4%. Током истраживања, евидентираних 6% пешака који су прелазили коловоз на пешачком прелазу имали су ометену пажњу, Дијаграм бр. 10.7.



Дијаграм бр. 10.5. Употреба заштитних система за децу у општини Раковица



Дијаграм бр. 10.6. Употреба заштитних кацига у општини Раковица



Дијаграм бр. 10.7. Понашање пешака у општини Раковица

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Раковица у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	2	41	0	3
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	2	26	0	1
ЦИЉ	2020. год.	max 1	max 20	0	1

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине  
Раковица, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 3239 саобраћајних незгода, од којих је 802 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 10 лица, док је теже и лакше повређено 1134 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 7 пешака, што чини 70% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Једно лице је погинуло на моторизованом двоточкашу, што чини 10% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Једно лице је погинуло у ПА, што чини 10% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 3 лица, што чини 30% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 88-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству пешака (55%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 3 младих. Млади чине 30% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (52%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 5 лица старости 65 и више година, што чини 50% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (47%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у новембру.



### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествоју у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**