

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

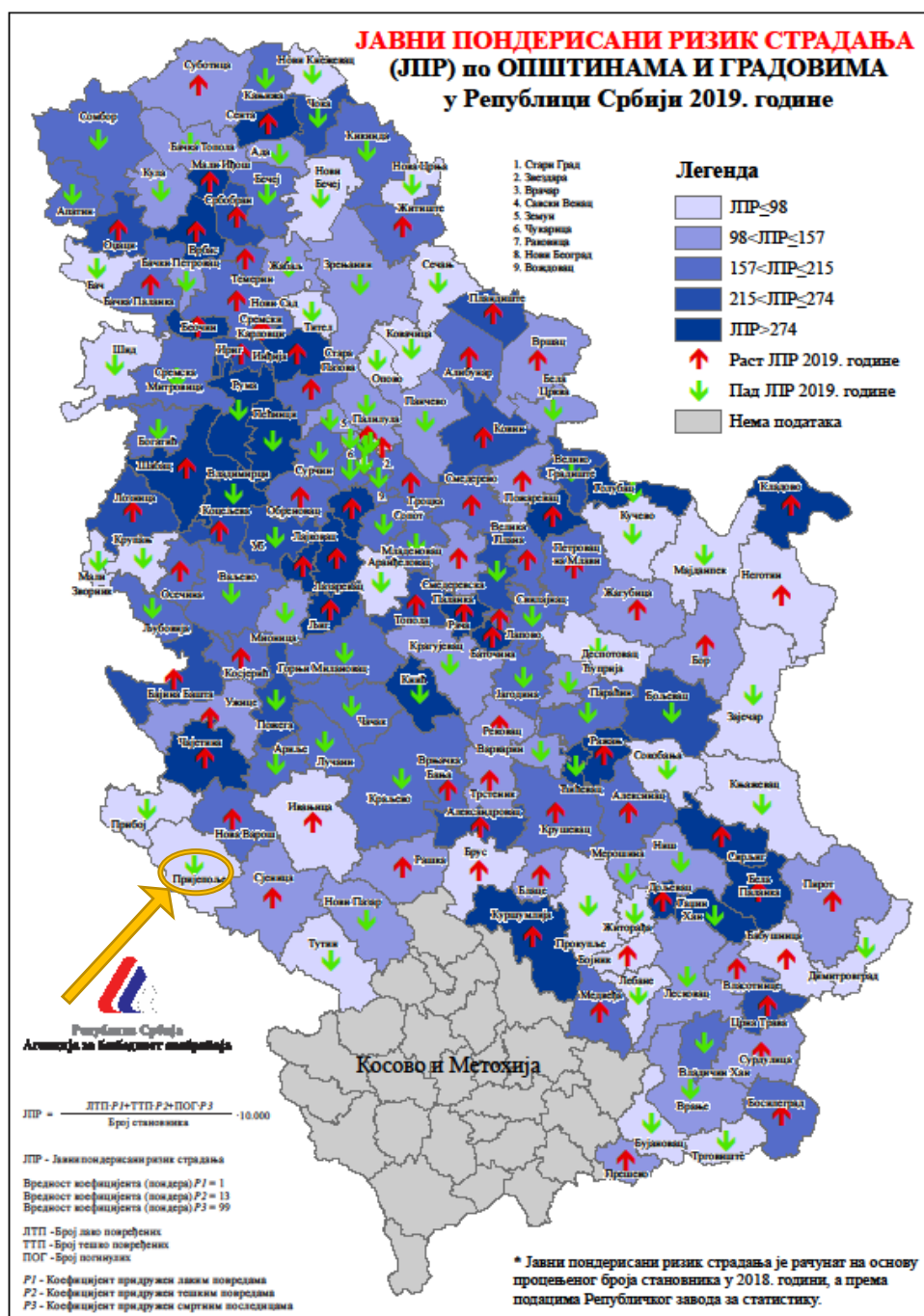
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Пријепоље. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Пријепоље. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Пријепоље.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Пријепоље, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

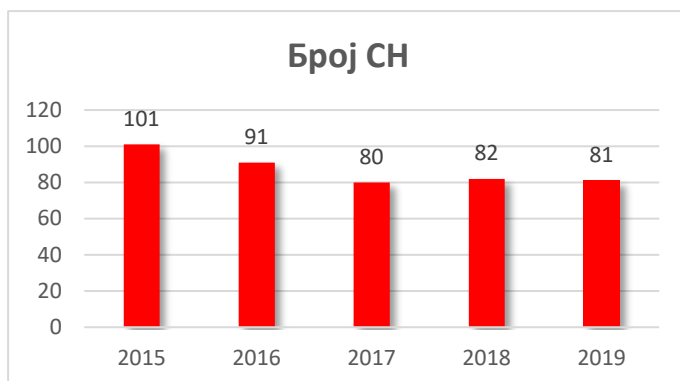
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

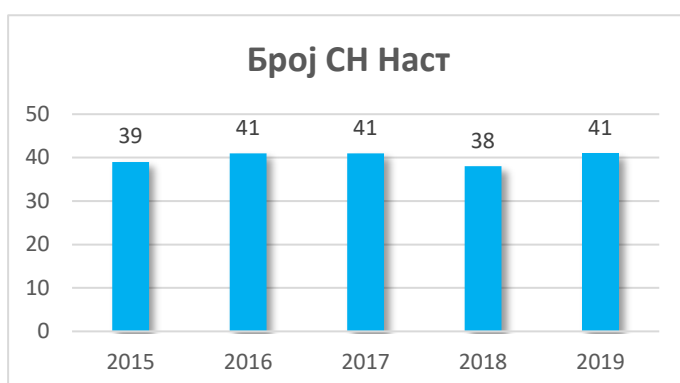


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Пријепоље припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **435.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **200.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **14.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **284.**

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

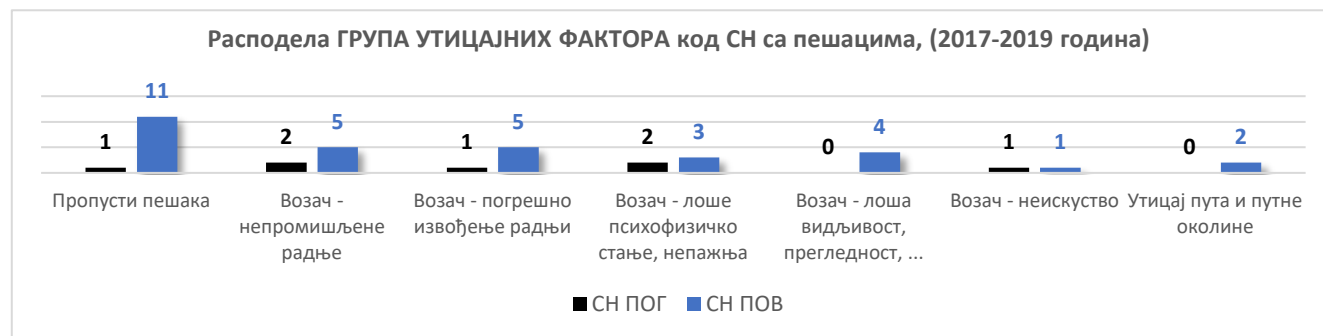


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

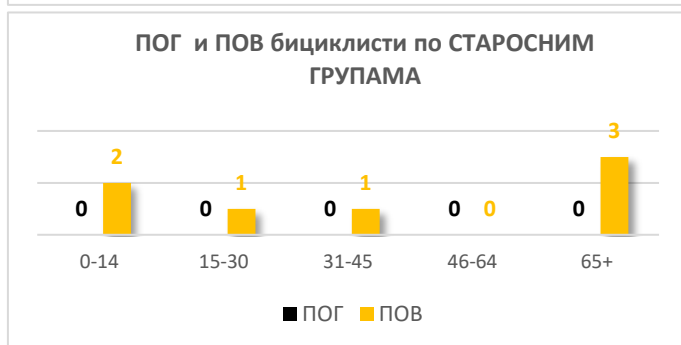
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



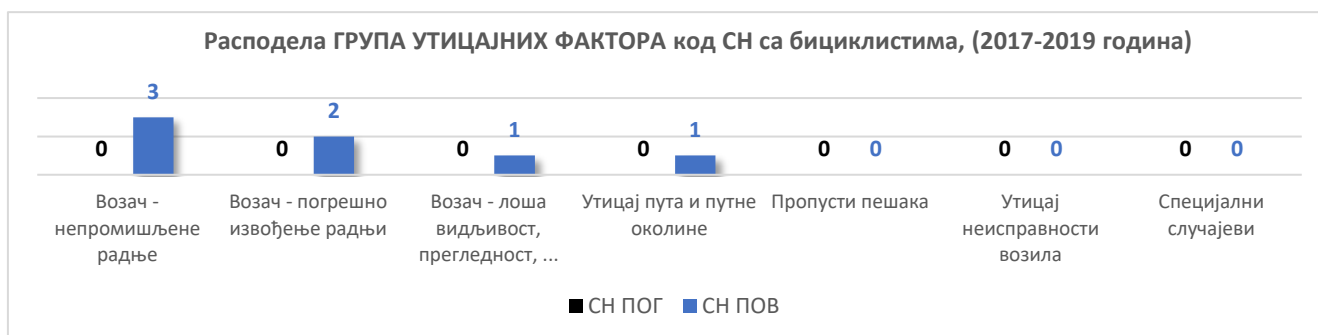
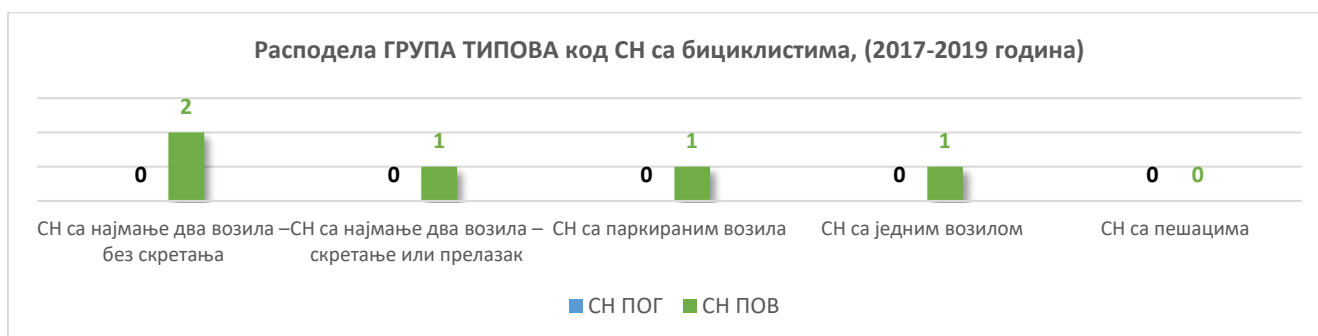
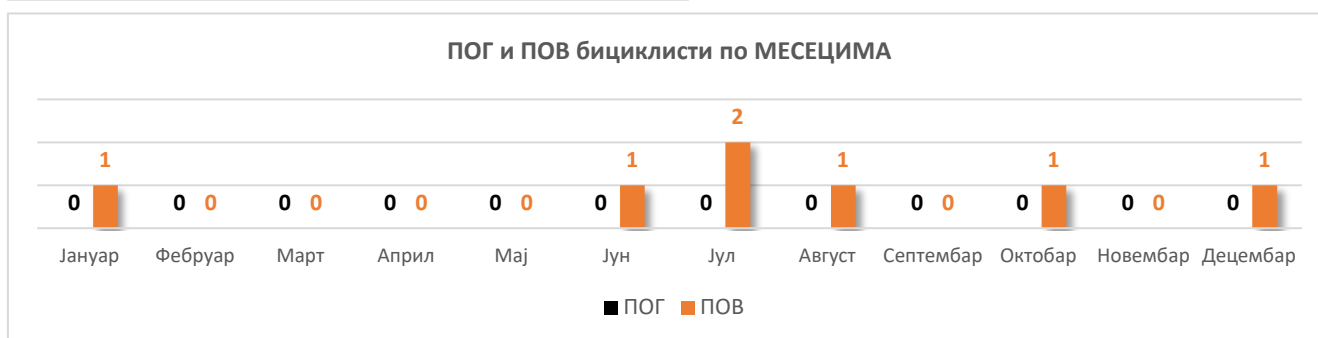
- Број погинулих пешака је 5, што чини 36% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 39, што чини 14% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **мају и новембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Пропусти пешака**.



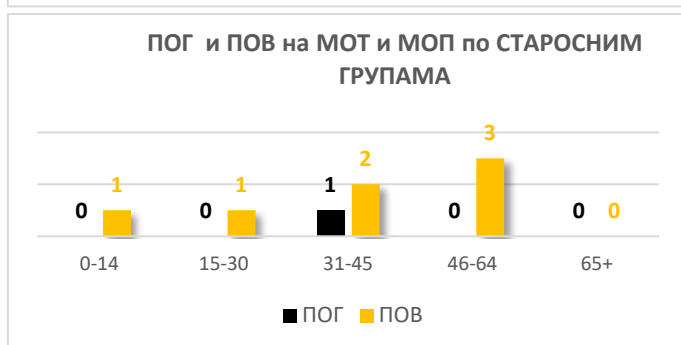
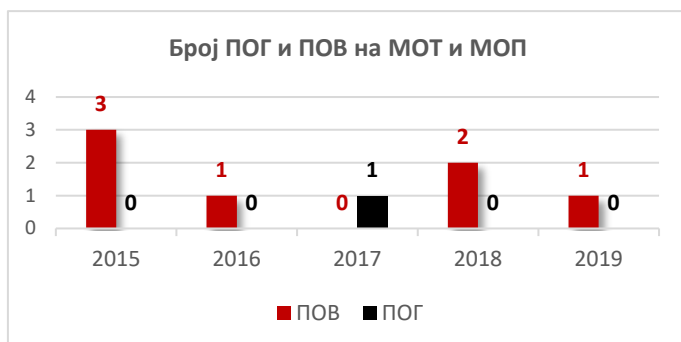
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



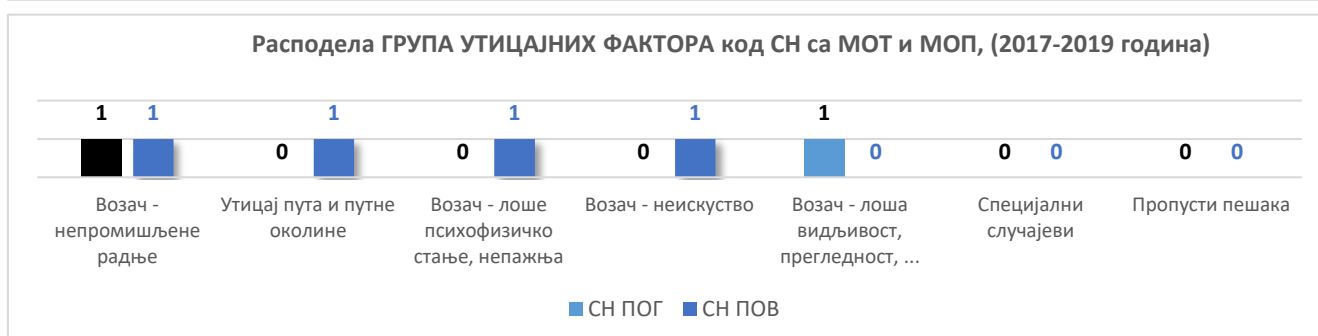
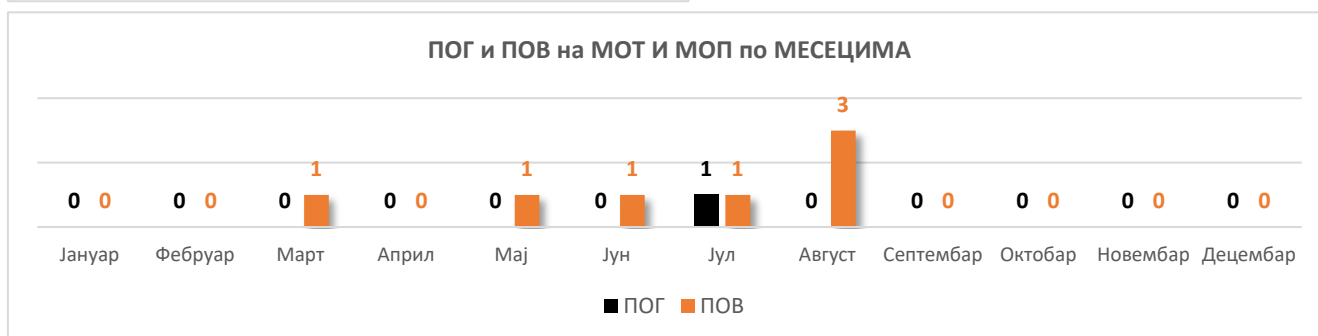
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 7, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



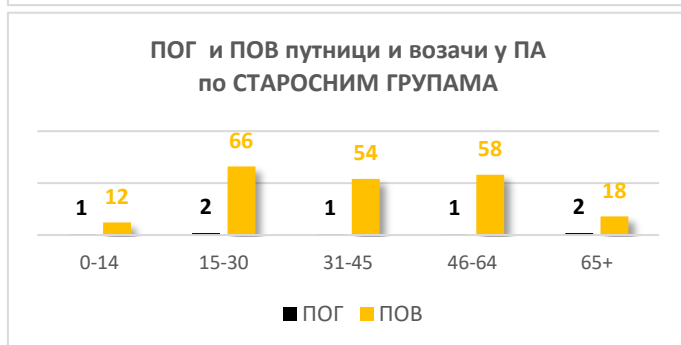
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



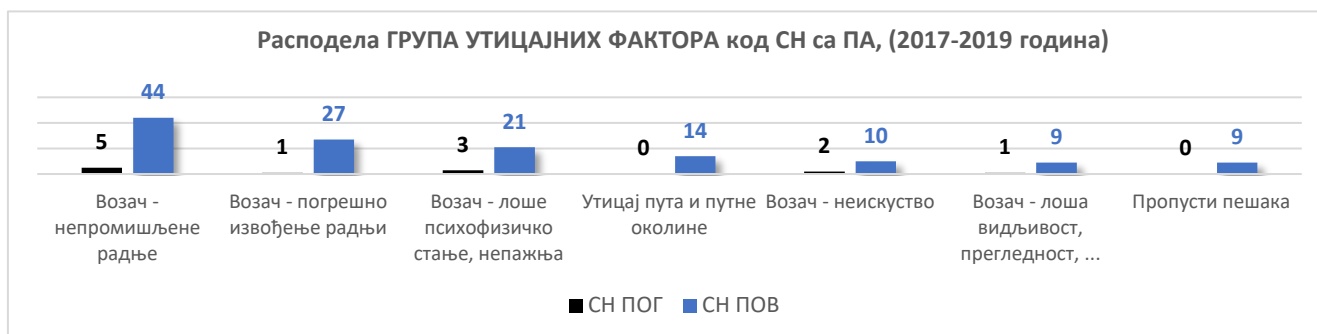
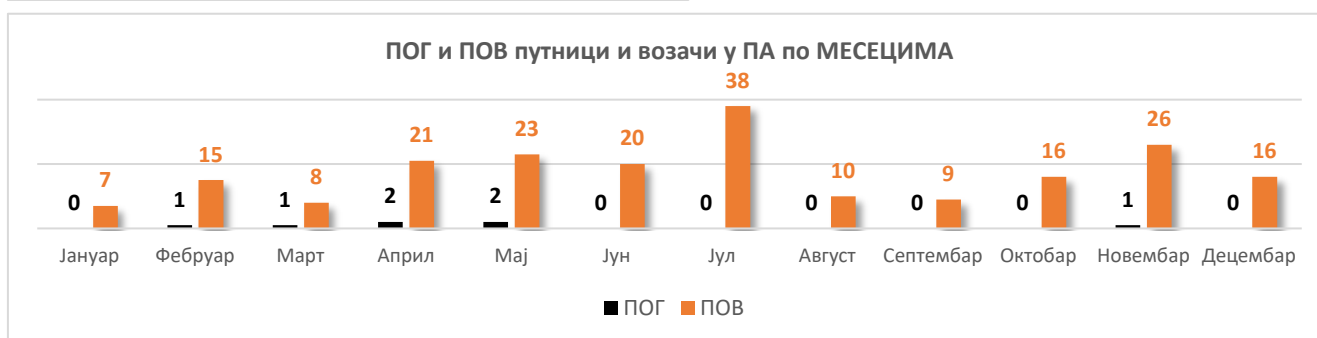
- Погинуо је један возач на мотоциклу, што чини **7% погинулих лица** у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је **7**, што чини **2% повређених лица** у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 и 46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



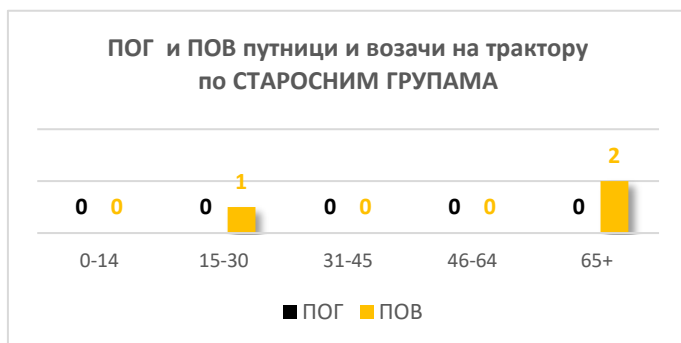
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



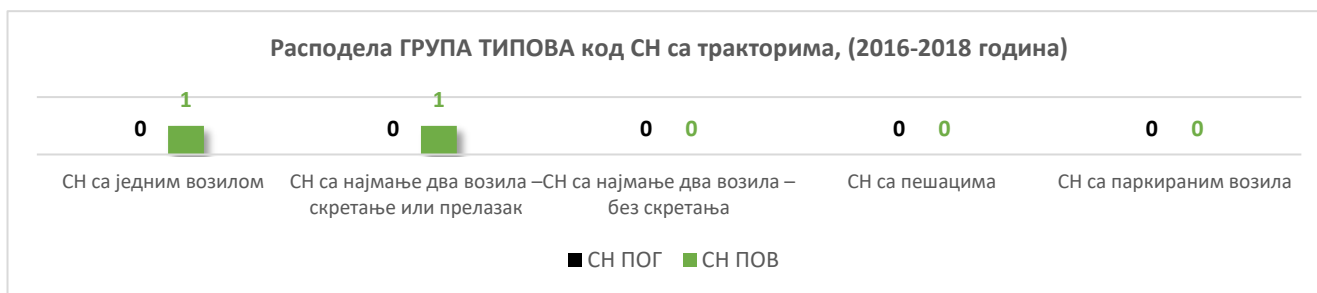
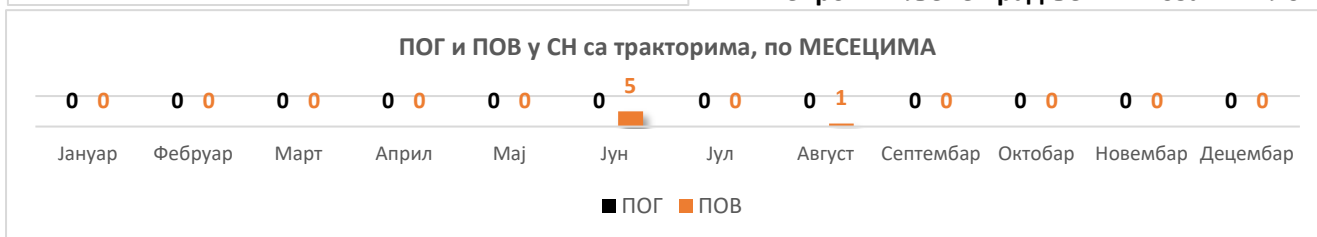
- Број погинулих возача и путника у ПА је 7, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 209, што чини 74% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



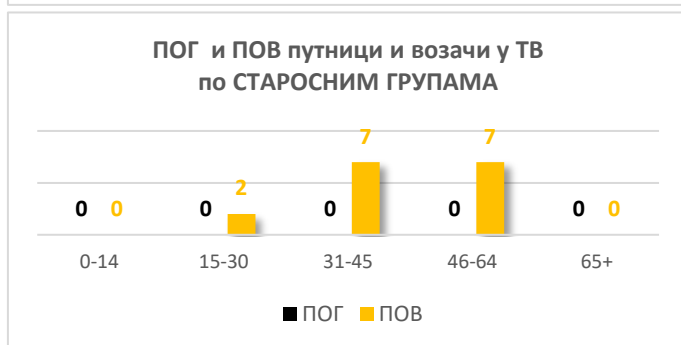
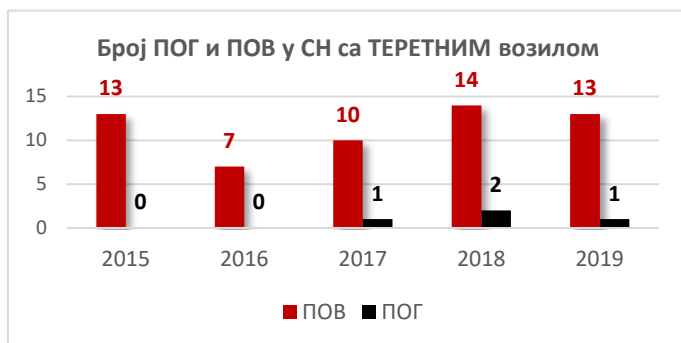
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



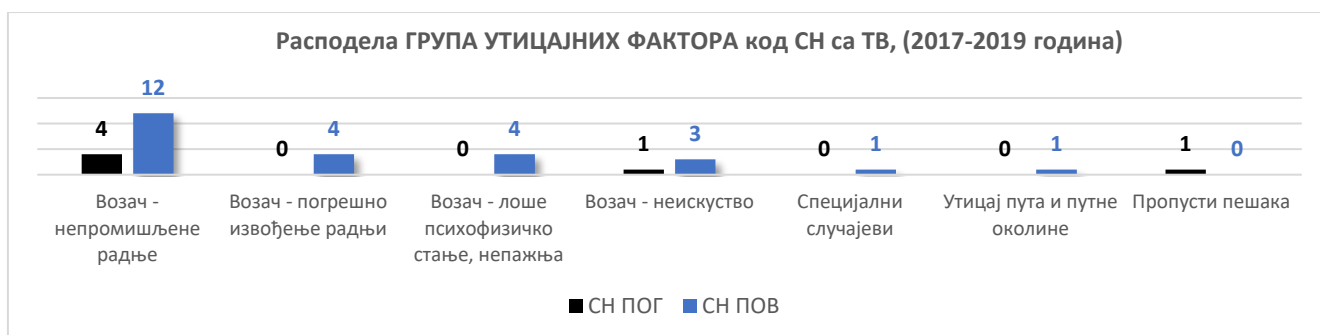
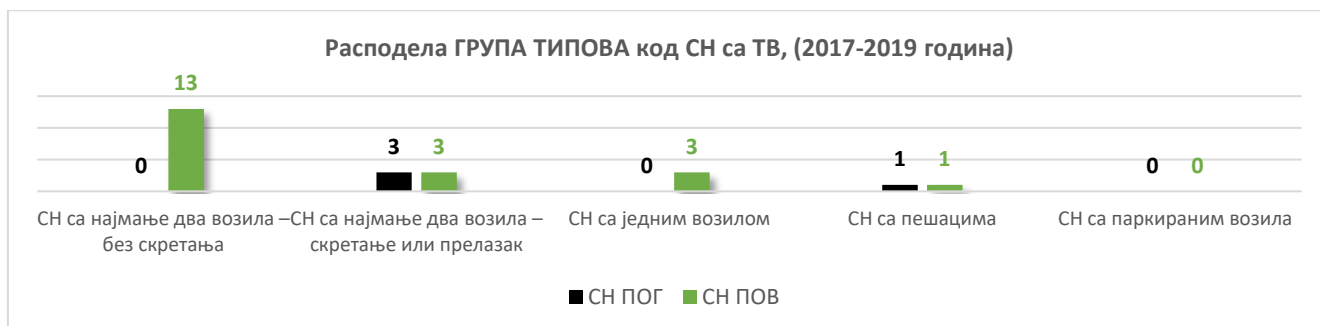
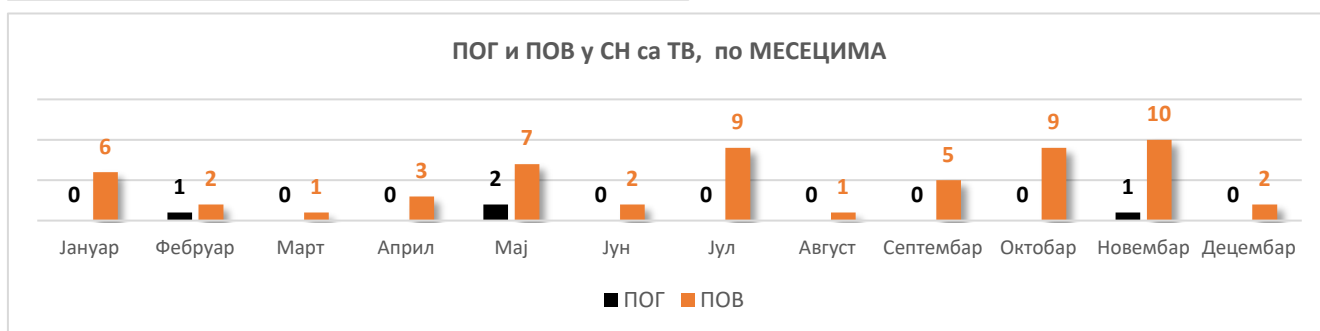
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са тракторима су одабране **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019.године група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - лоша видљивост, прегледност, ..., Утицај пута и путне околине, Возач - непромишљене радње и Возач - лоше**



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

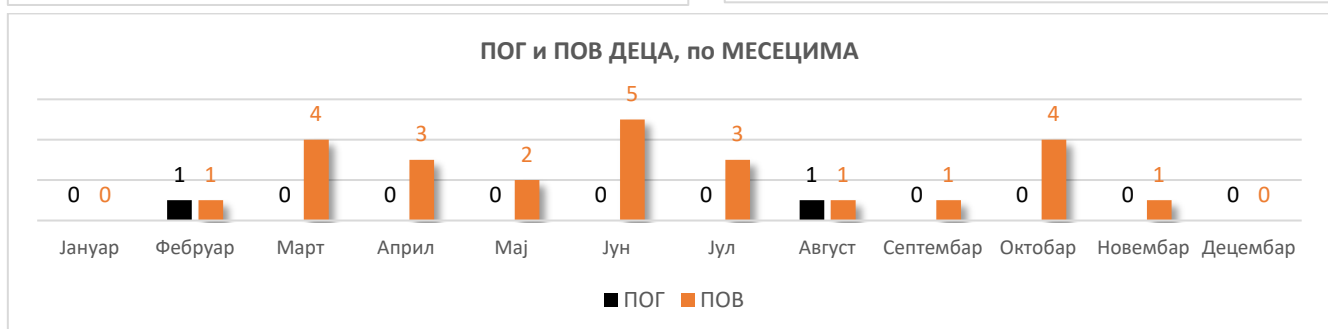
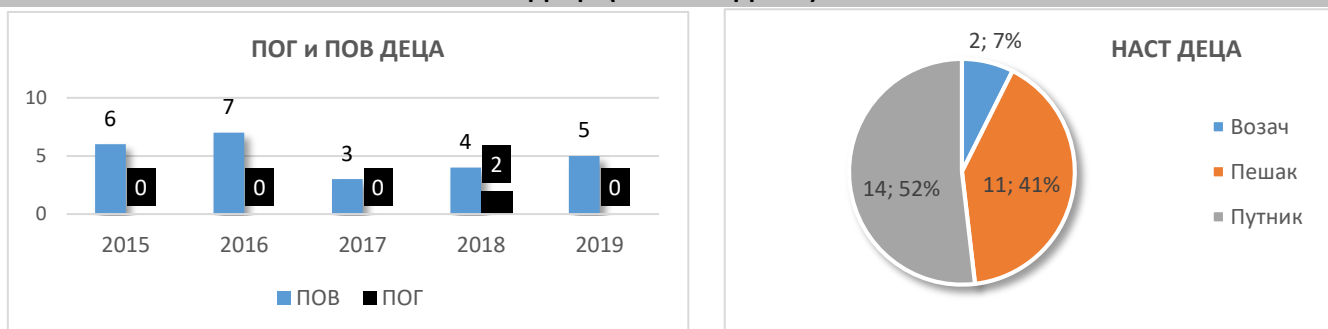


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 4, што чини 29% погинулих лица у СН (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 20% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 и 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у новембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



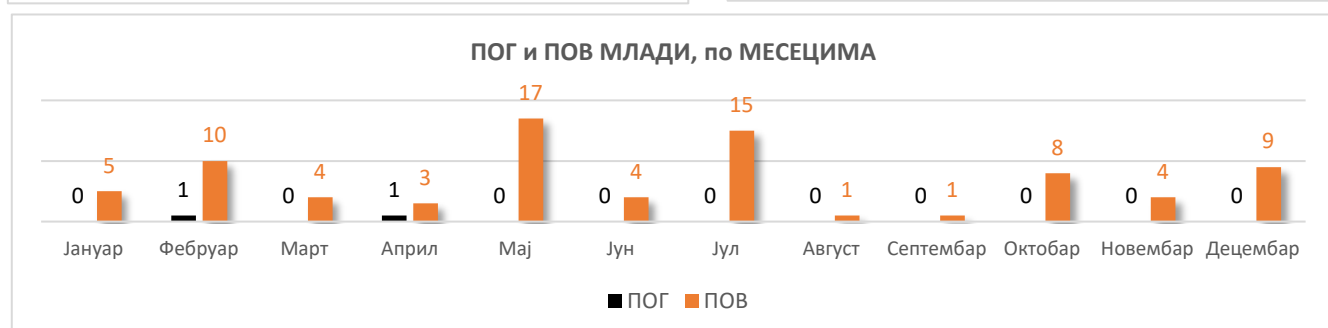
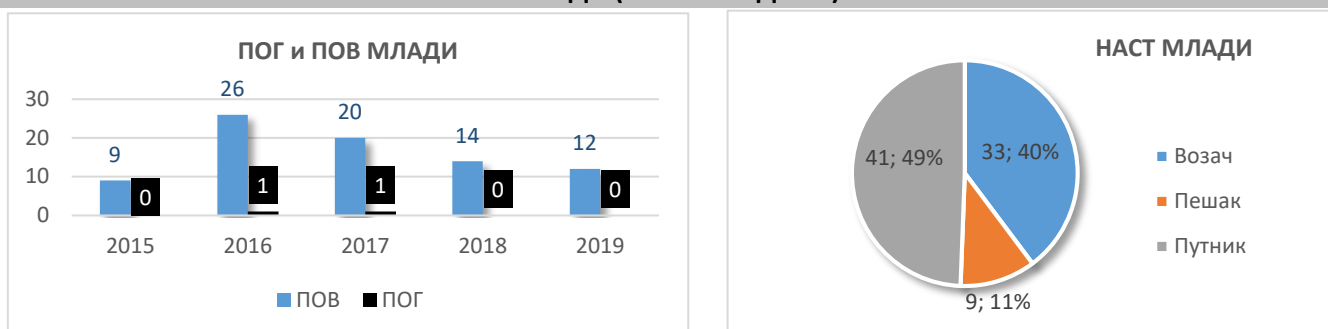
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



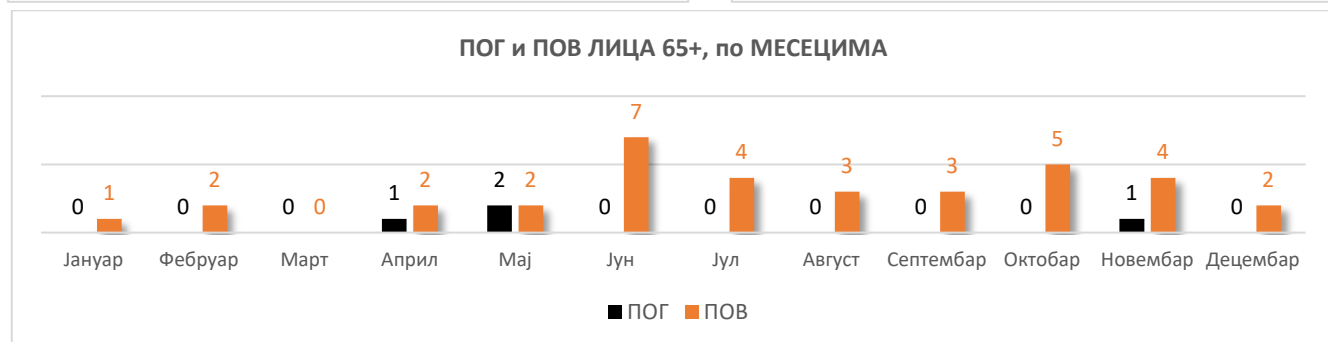
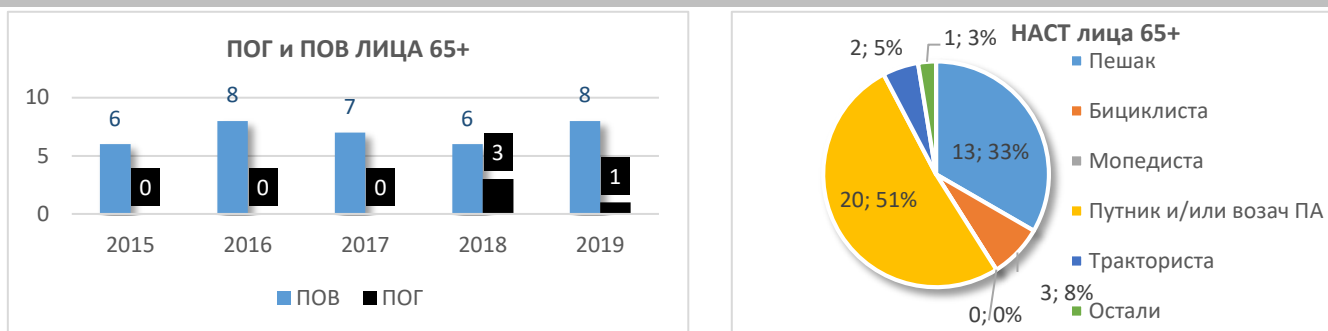
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је 25, док је двоје деце погинуло.
- Деца путници чине 52%, деца пешаци 41%, а деца возачи 7% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у јулу.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је погинуло младих лица: 2, што чини 14% укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број повређених младих: 81, што чини 29% укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (49%).
- Млади највише страдају у мају.

ЛИЦА СТАРОСТИ 65+

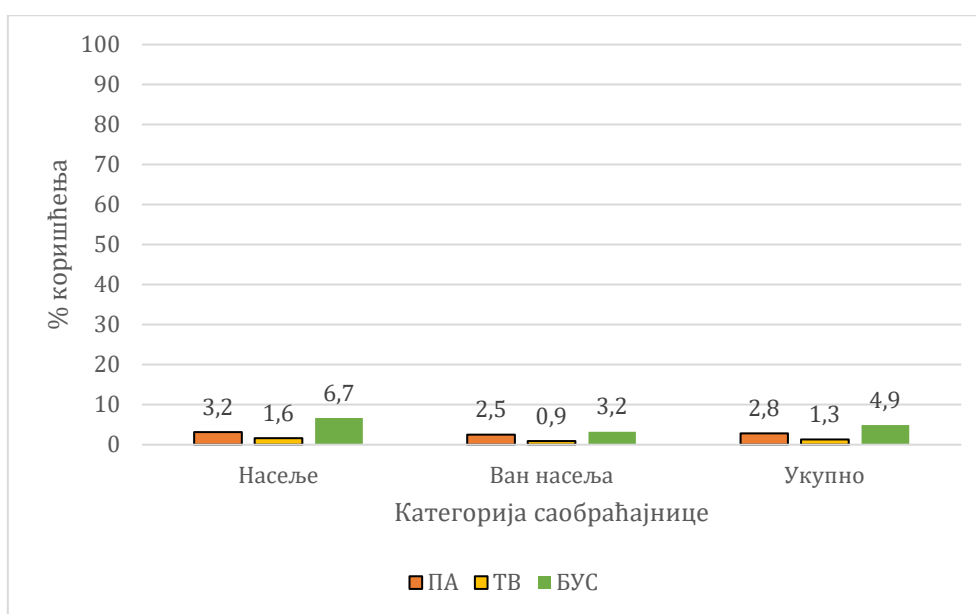


- Укупно је **погинуло старијих лица: 4**, што чини **29%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 35**, што чини **12%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (51%).
- Старији највише страдају у **јуну**.

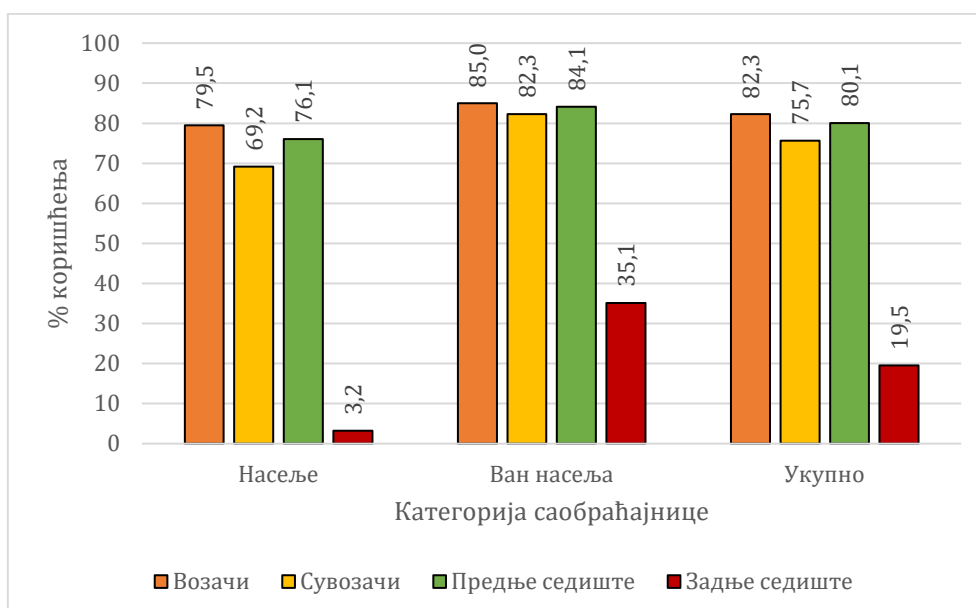
11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ПРИЈЕПОЉЕ

На територији општине Пријепоље, коришћење мобилних телефона на обе категорије саобраћајница најчешће је евидентирано код возача аутобуса, у насељу (6,7%), а ван насеља код 3,2% возача.

Након возача аутобуса, возачи путничких аутомобила најчешће користе мобилни телефон, и то у насељу њих 3,2%, а ван насеља 2,5%. Код возача теретних возила, чешће коришћење мобилног телефона евидентирано је на саобраћајницама у насељу (1,6%), у односу на саобраћајнице ван насеља (0,9%),
Дијаграм бр. 11.1.

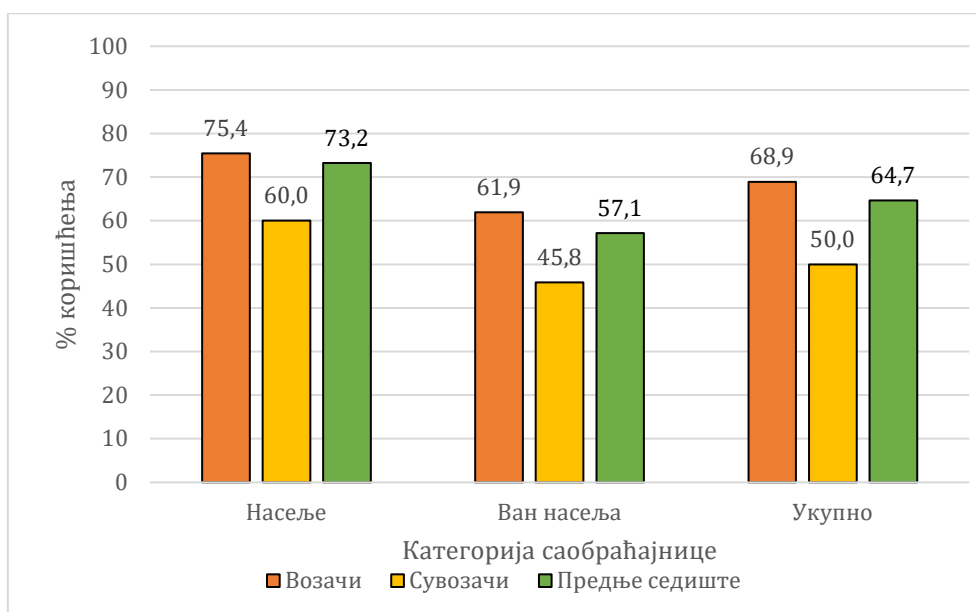


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Пријепоље



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Пријепоље

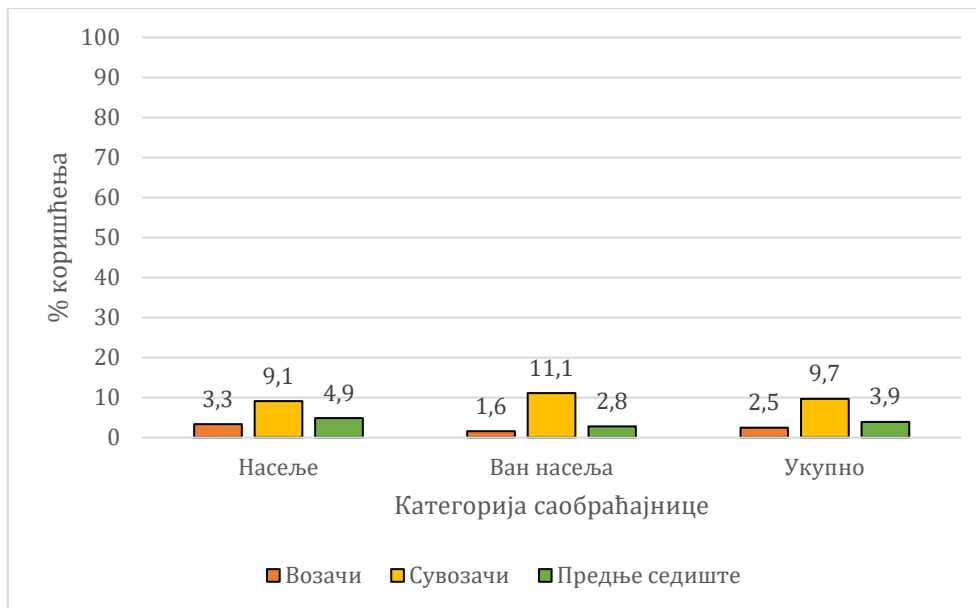
Индикатори коришћења сигурносног појаса на територији општине Пријепоље, имају веће вредности на саобраћајницама ван насеља, где 85% возача и 82,3% сувозача користи сигурносни појас. Употреба појаса у насељу за наведене категорије учесника у саобраћају износи респективно 79,5% и 69,2%. На задњем седишту 35,1% путника на саобраћајницама ван насеља у Пријепољу користи сигурносни појас, док у насељу употреба појаса износи 3,2%, Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у општини Пријепоље

Употреба сигурносног појаса возача теретних возила у општини Пријепоље већа је у односу на сувозаче. У насељу 75,4% возача и 60% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас. На саобраћајницама ван насеља, вредност наведених индикатора износи респективно 61,9% и 45,8%, Дијаграм бр. 11.3.

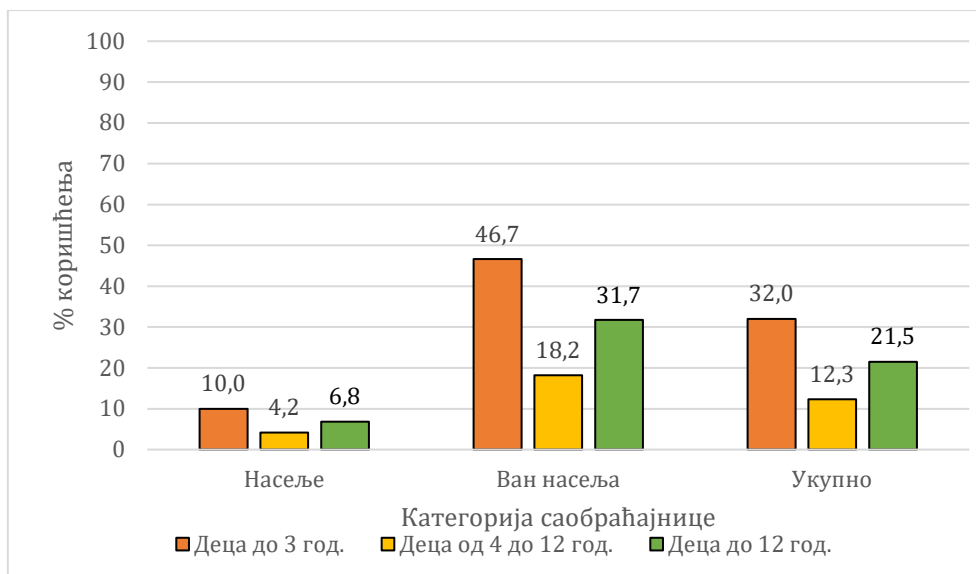
Просечна употреба сигурносног појаса возача аутобуса износи 2,5% за возаче на обе категорије саобраћајнице и 9,7% за сувозаче. Вредности индикатора не разликују се значајно према категорији саобраћајнице, Дијаграм бр. 11.4.



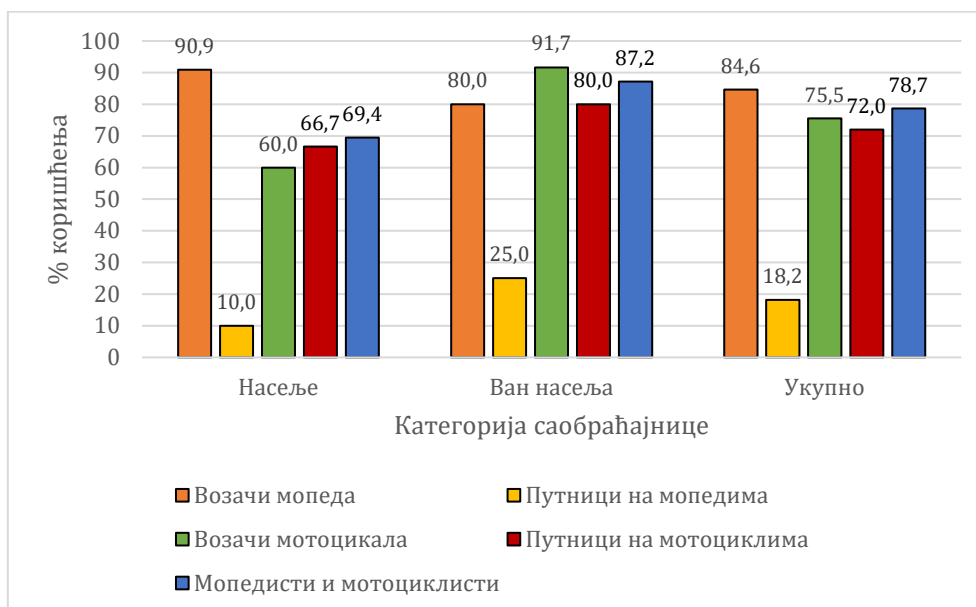
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Пријепоље

Индикатори употребе заштитних система за децу имају значајно веће вредности на саобраћајницама ван насеља. За децу до 3 године, коришћење заштитних система ван насеља износи 46,7%, а за децу од 4 до 12 година 18,2%. На саобраћајницама у насељу у Пријепољу само 10% деце до 3 године и 4,2% деце од 4 до 12 година се правилно превози, Дијаграм бр. 11.5.

На територији општине Пријепоље, индикатор употребе заштитних кацага мотоциклиста и путника на мотоциклима, на саобраћајницама ван насеља износи респективно 91,7% и 80%. У насељу 60% мотоциклиста и 66,7% путника на мотоциклима користи заштину кацигу. Коришћење заштитне кациге евидентирано је код 90,9% мопедиста и 10% путника на мопедима у насељу, док вредност наведених индикатора на саобраћајницама ван насеља износи респективно 80% и 25%, Дијаграм бр. 11.6.

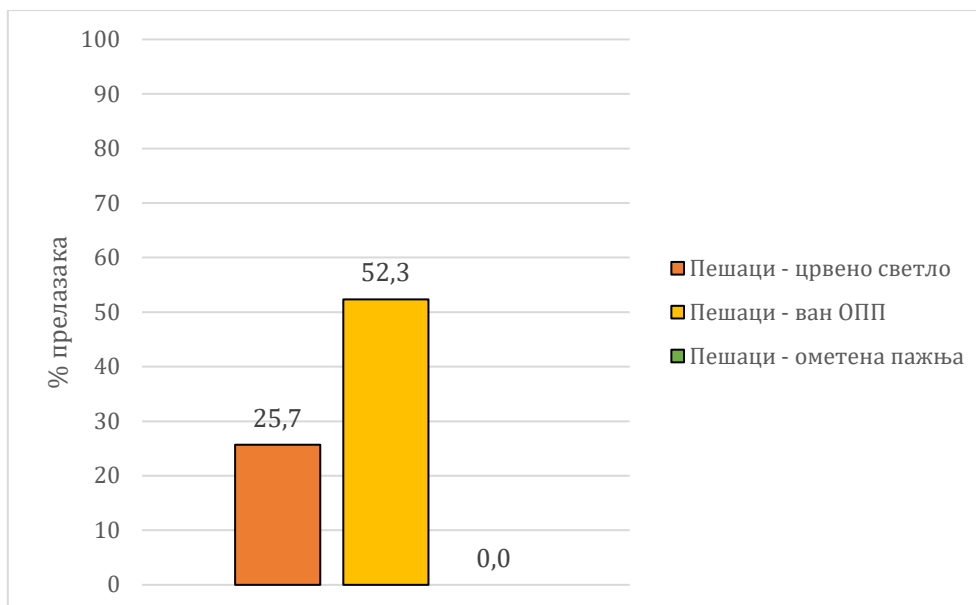


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Пријепоље



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Пријепоље

Истраживања понашања пешака на подручју општине Пријепоље показала су да сваки четврти пешак прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Приближно сваки други пешак у Пријепољу прелази коловоз ван пешачког прелаза. Током истраживања нису евидентирани пешаци који би имали ометену пажњу током преласка коловоза, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Пријепоље

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Пријепоље у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	0	10	0	1
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	1	10	0	0
ЦИЉ	2020. год.	0	max 5	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Пријепоље, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 435 саобраћајних незгода, од којих је 200 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 14 лица, док је теже и лакше повређено 284 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 5 пешака, што чини 36% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Погинуо је један возача на мотоциклу, што чини 7% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 7 возача и путника у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих лица у СН где је један од учесника био трактор.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинула су 4 лица, што чини 29% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 25-оро деце, док је било 2 погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (52%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је двоје младих. Млади чине 14% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (49%).
- У саобраћајним незгодама погинула су 4 лица старости 65 и више година, што чини 29% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (51%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јулу.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**