

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ПЛАНДИШТЕ ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

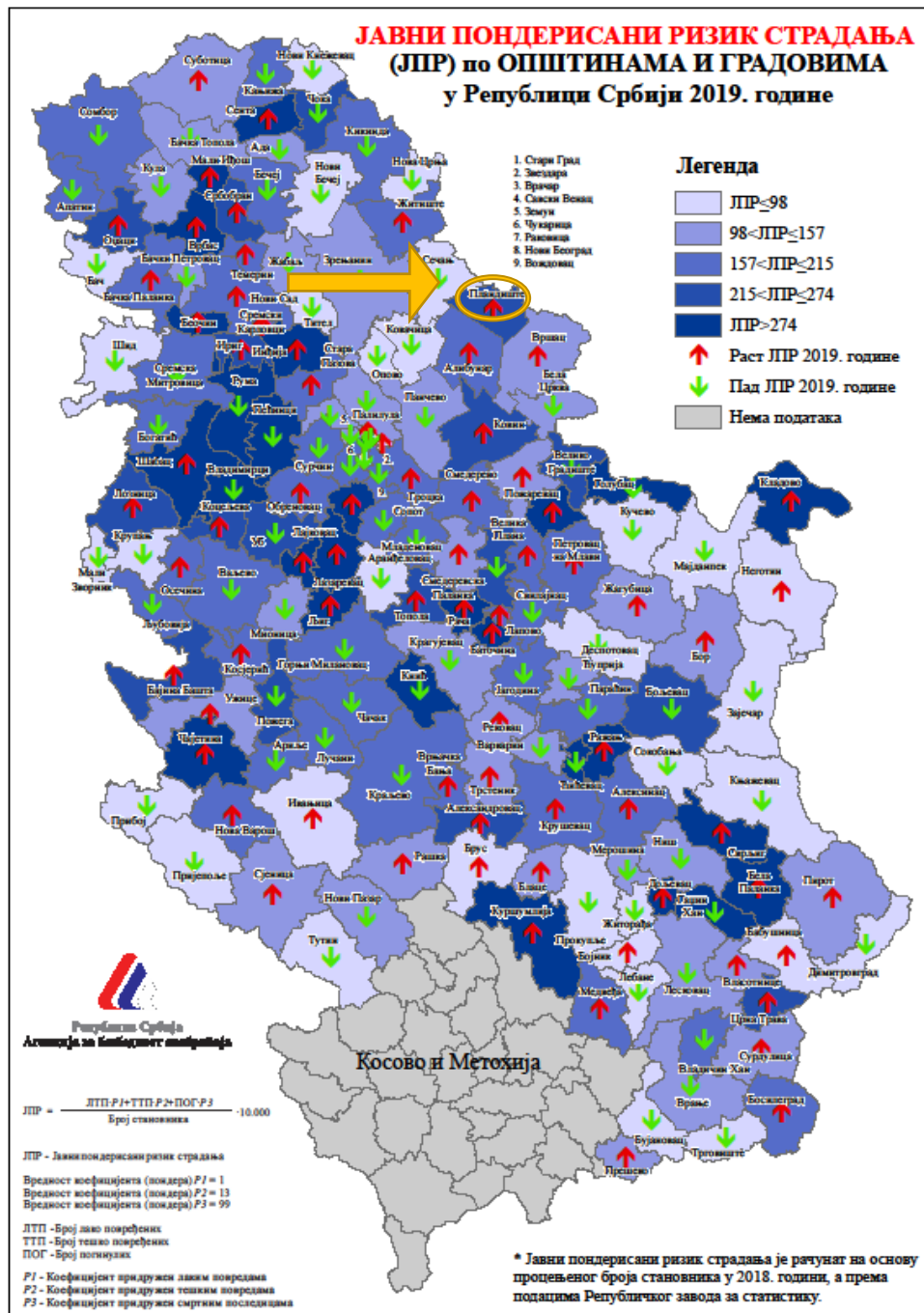
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији **општине Пландиште**. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији **општине Пландиште**. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију **општине Пландиште**.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Пландиште, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

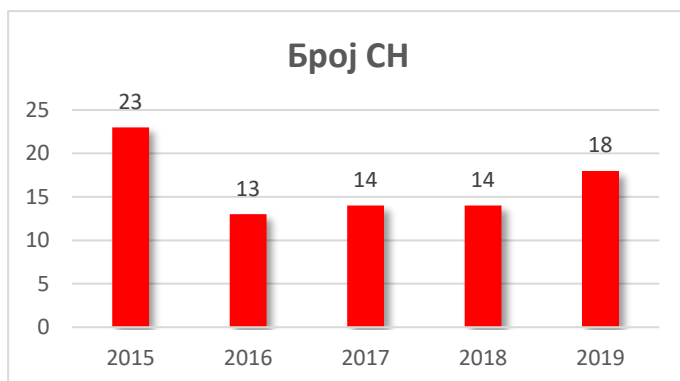
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

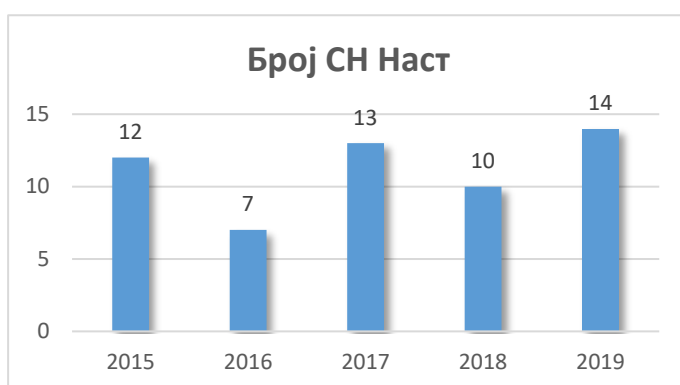


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Пландиште припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **82.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **56.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **5.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **79.**

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

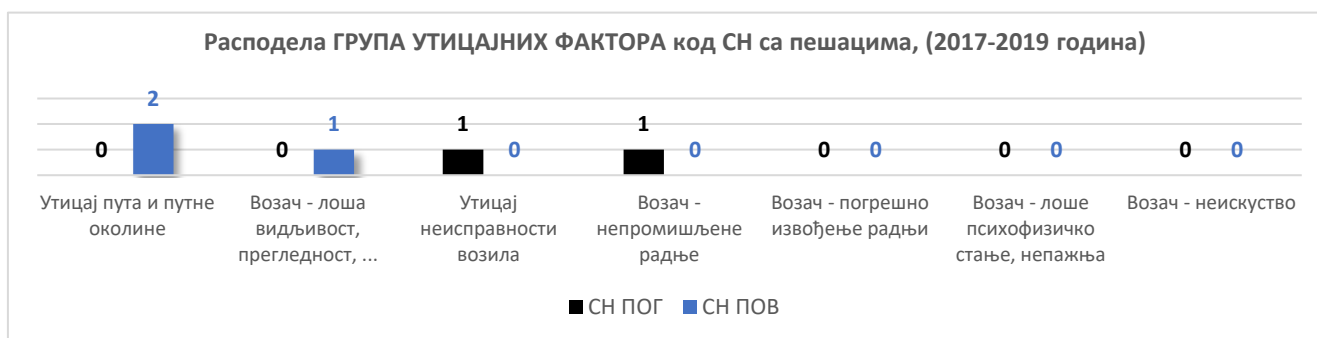
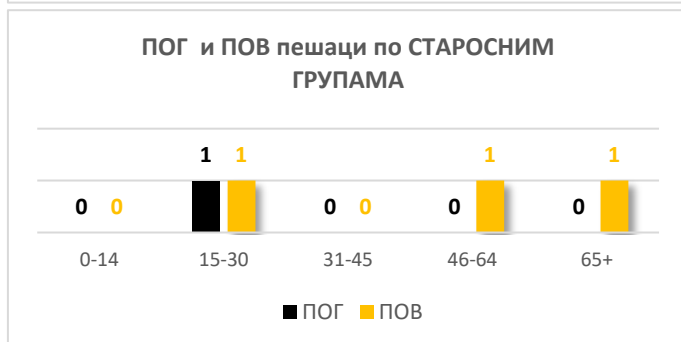


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

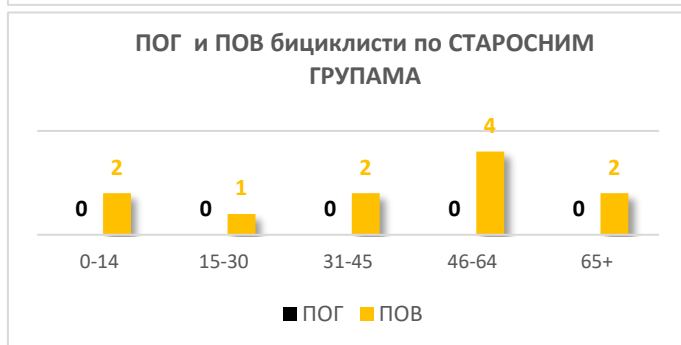
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



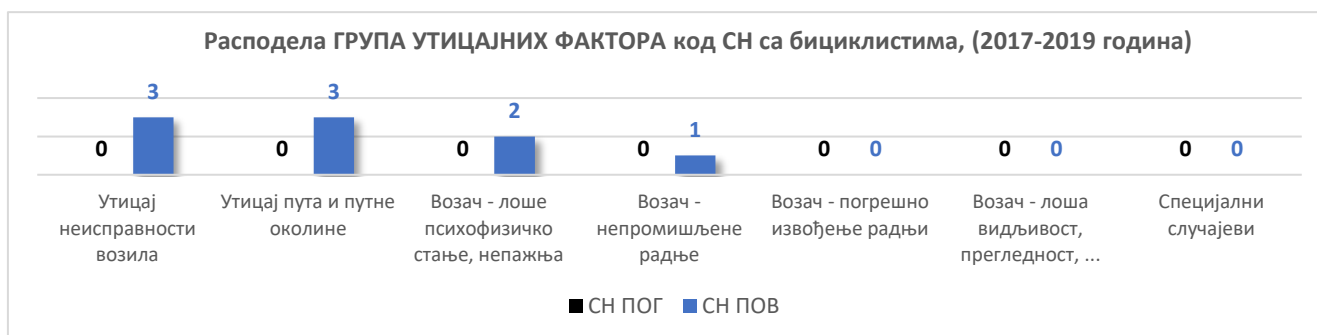
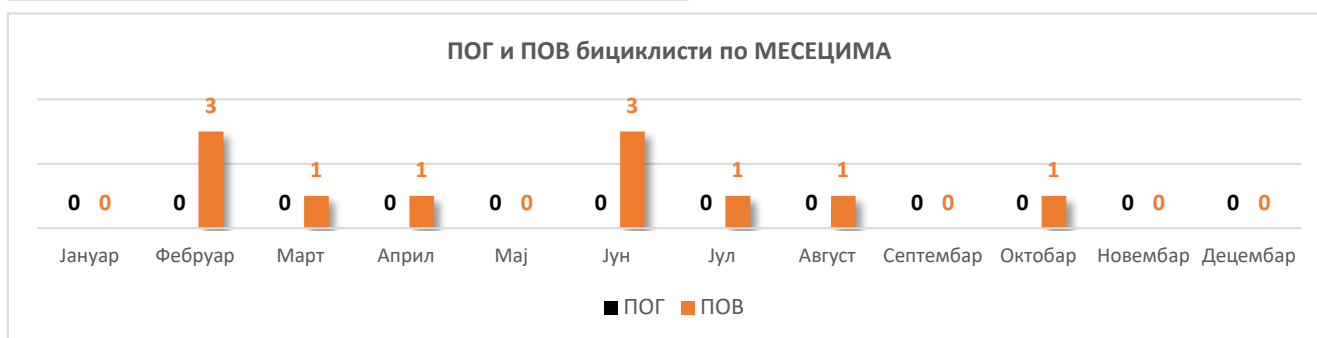
- Број погинулих пешака је 1, што чини 20% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 3, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Утицај пута и путне околине**.



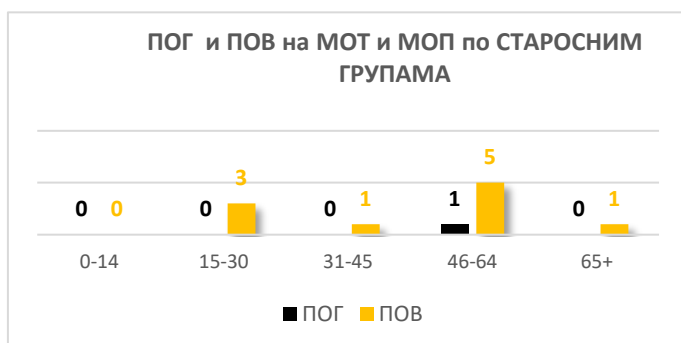
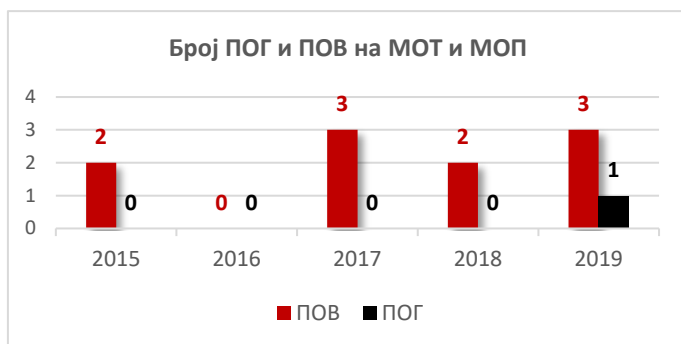
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



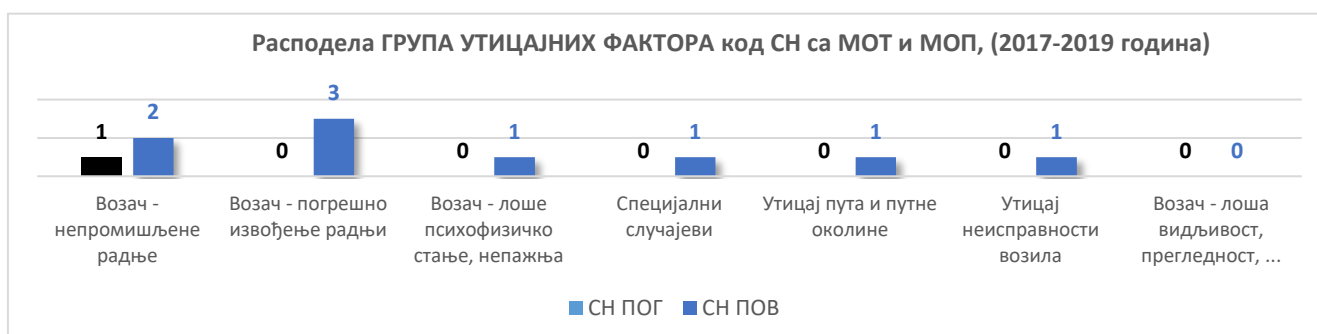
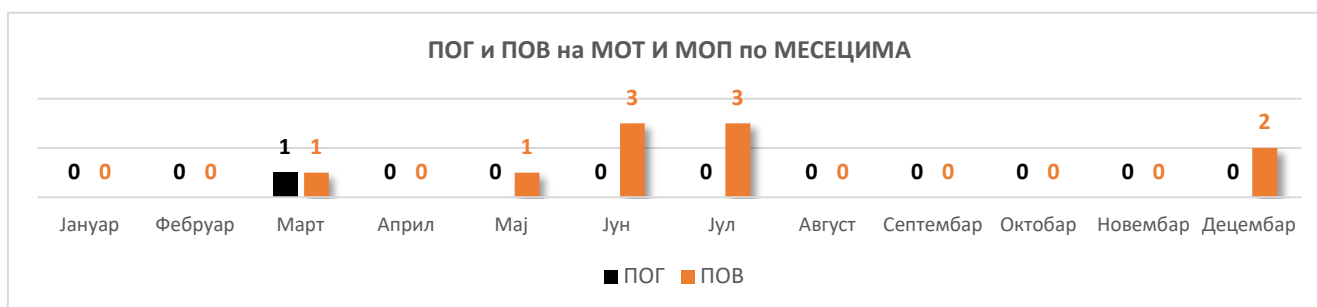
- **Није било погинулих бициклиста** (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 11**, што чини **14% повређених** лица у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **февруару и јуну**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима су **Утицај неисправности возила и Утицај пута и путне околине**.



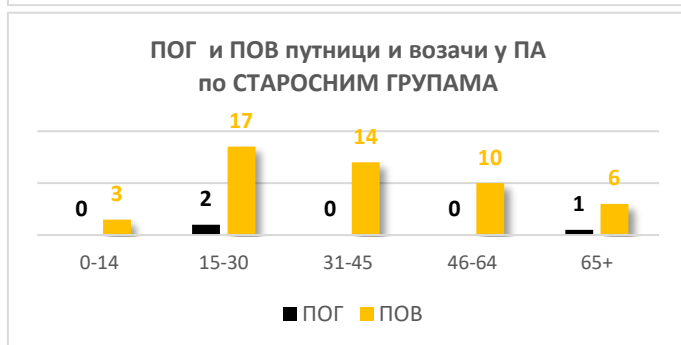
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



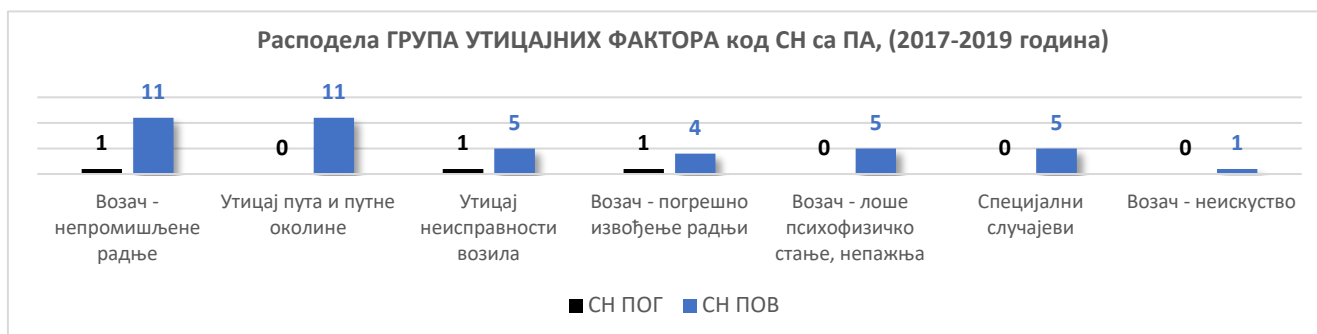
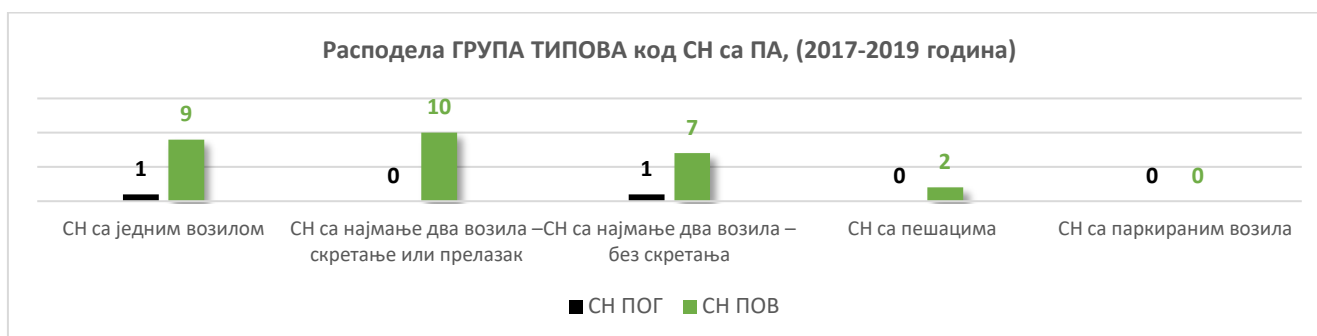
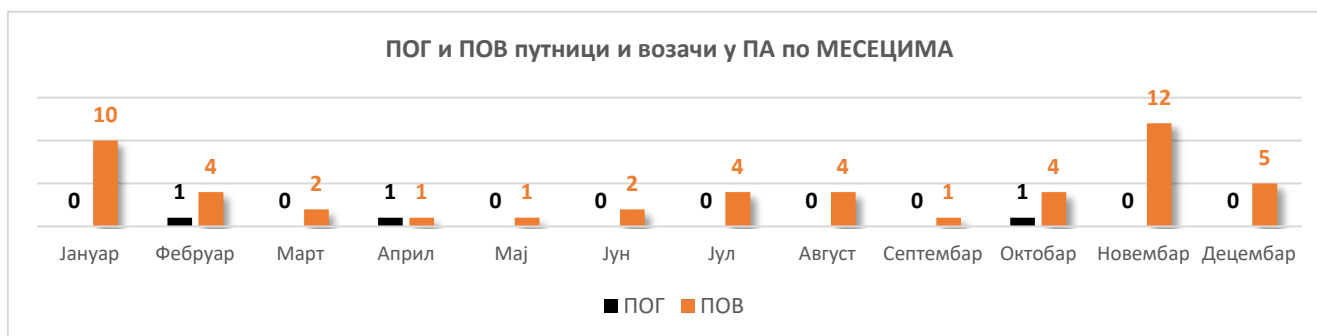
- Број погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима је 1, што чини 20% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 10, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну и јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



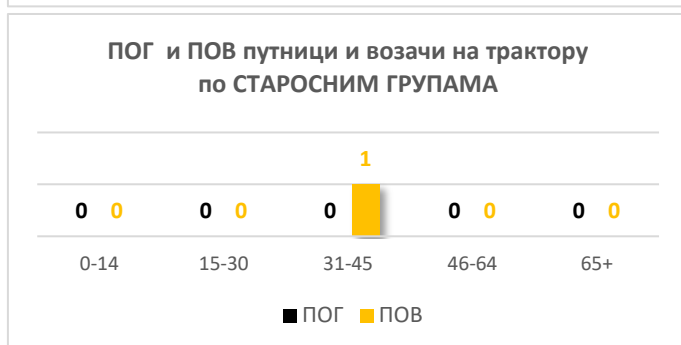
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



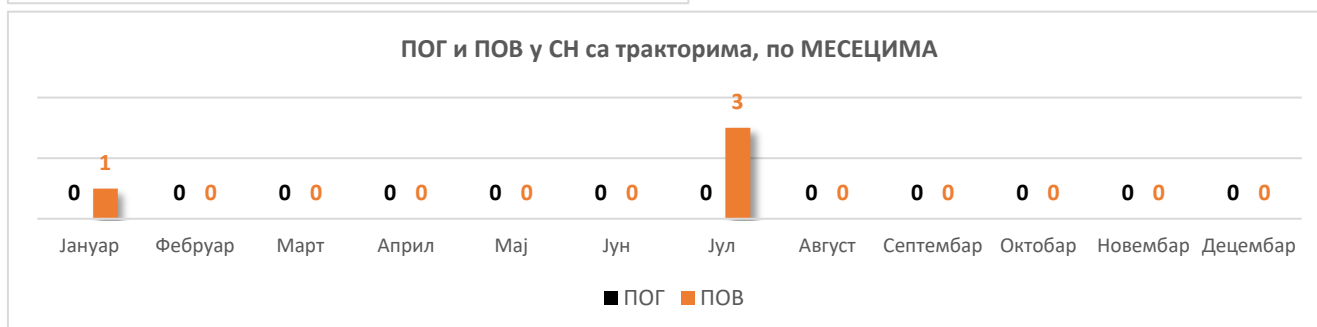
- Број погинулих возача и путника у ПА је 3, што чини 60% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 50, што чини 63% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у новембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће су одабране групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - непромишљене радње.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



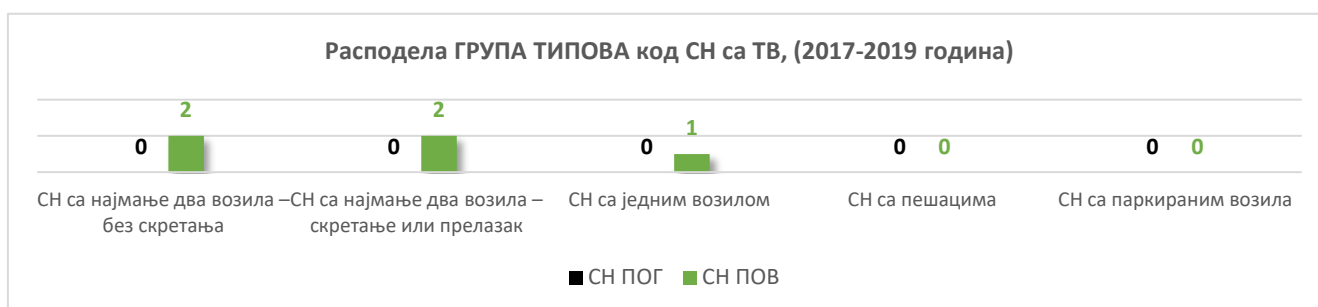
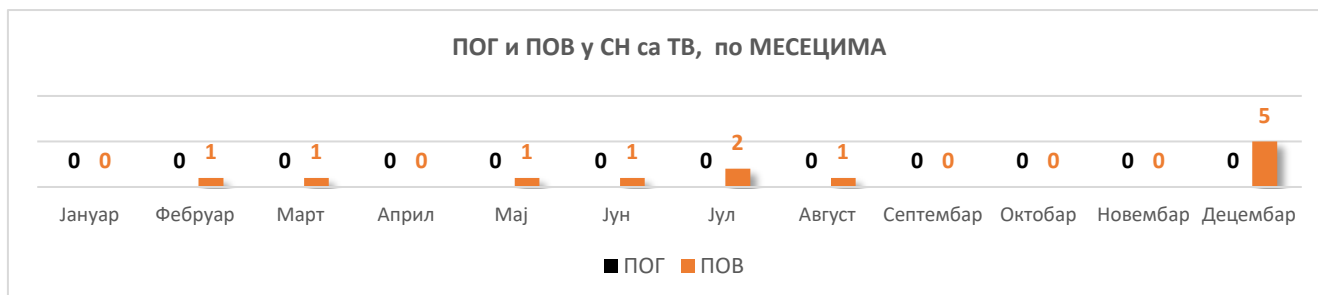
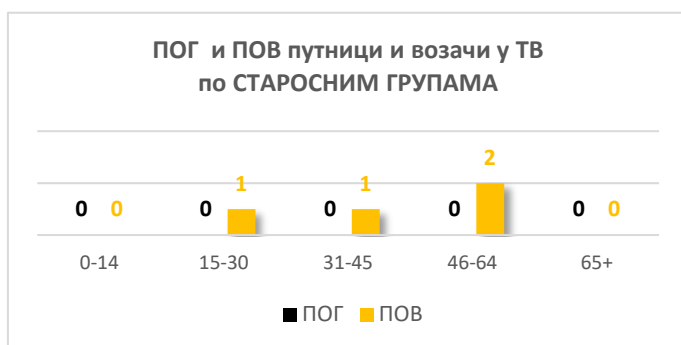
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији чине 5% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 5% повређених лица у СН (у Србији чине 1% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

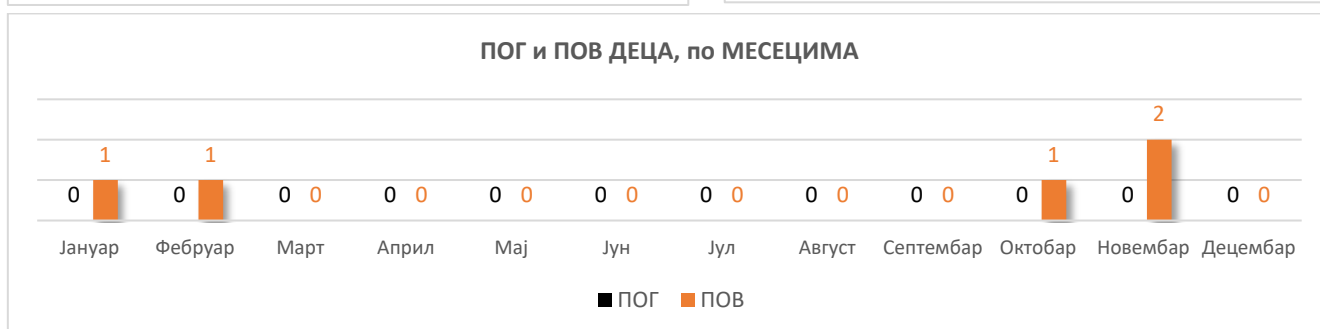
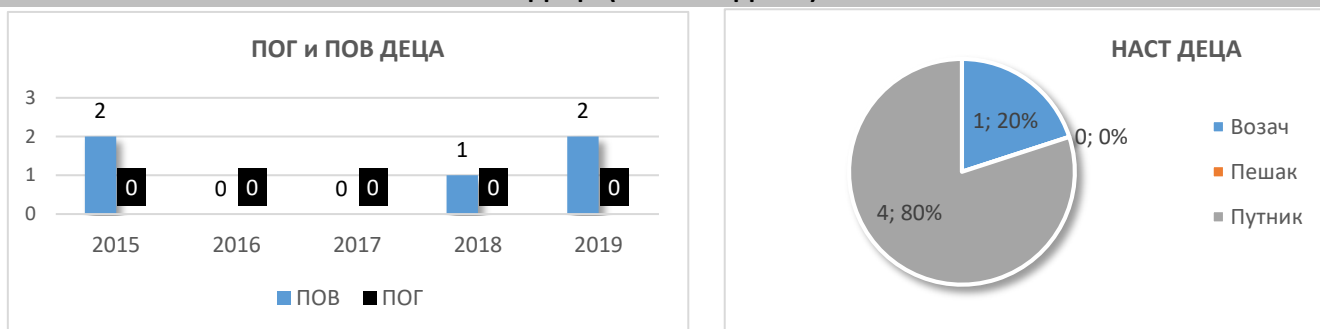


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији чине 8% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених лица у СН (у Србији чине 4% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће су одабране **групе типова СН са најмање два возила – без скретања и СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - непромишљене радње, Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Утицај пута и путне околине**.



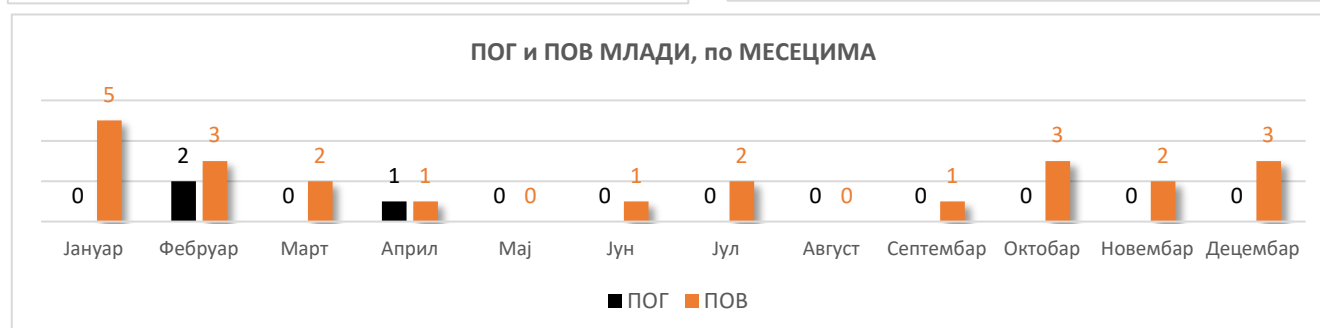
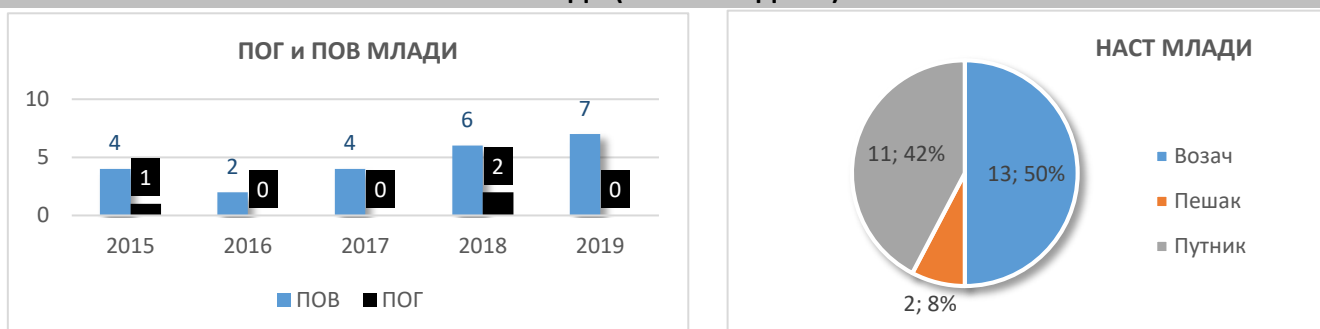
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



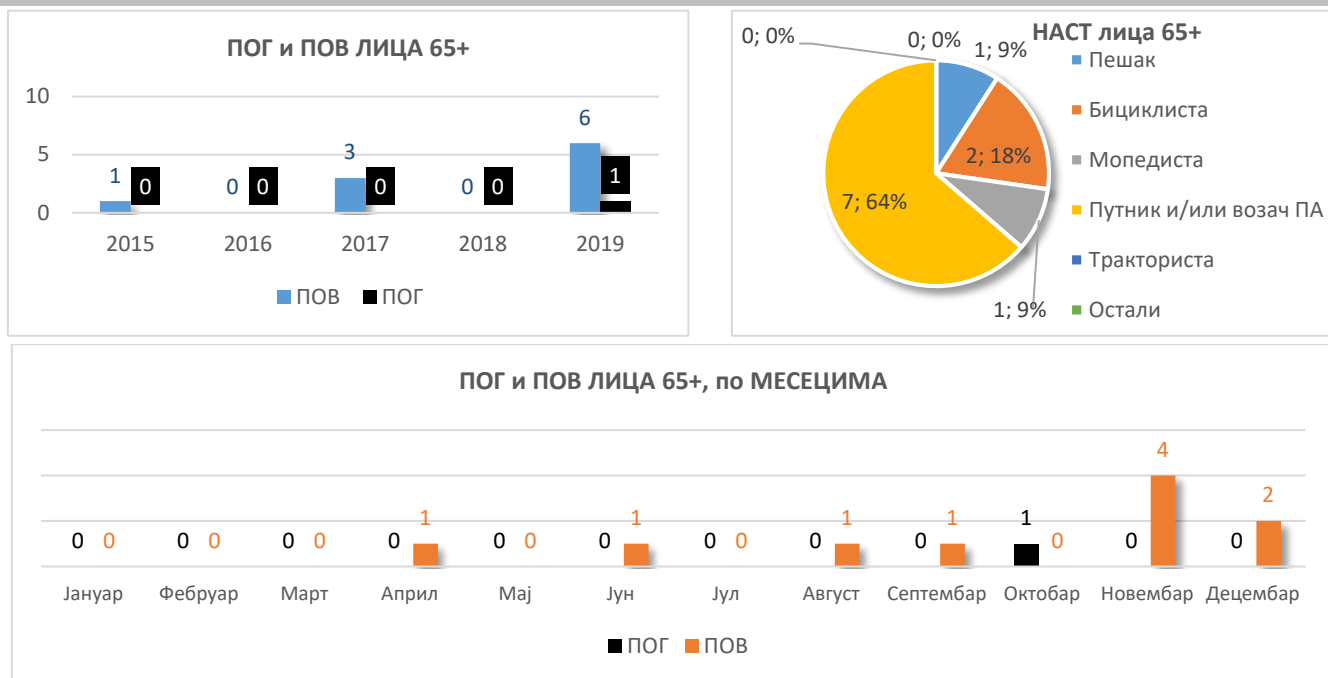
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је 5, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 80%, деца пешаци 0%, а деца возачи 20% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у новембру.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је погинуло 3 младих лица, што чини 60% укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број повређених младих 23, што чини 29% укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (50%).
- Млади највише страдају у јануару и фебруару.

ЛИЦА СТАРОСТИ 65+

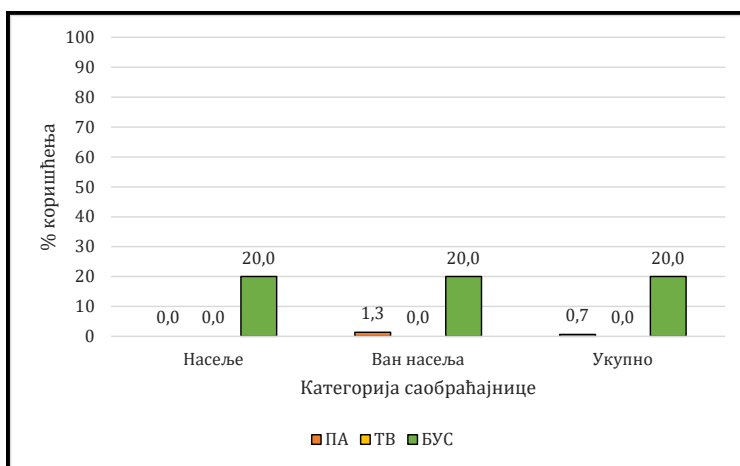


- Укупно је **погинуло 1 старије лице**, што чини **20%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица **10**, што чини **13%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (64%).
- Старији највише страдају у **новембру**.

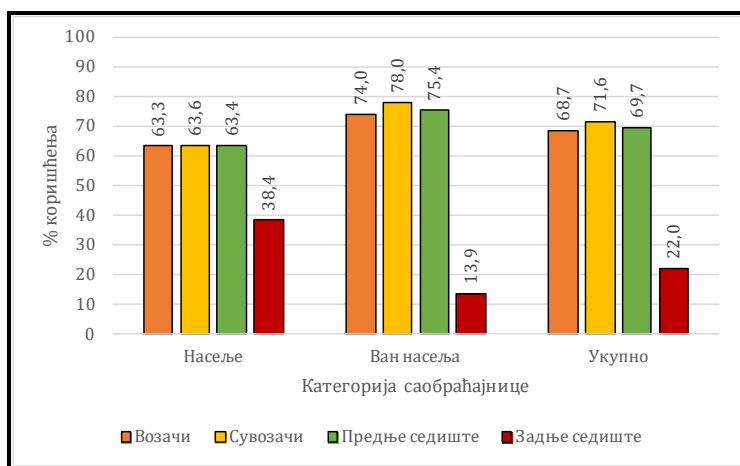
11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ

12. ПЛАНДИШТЕ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у општини Планиште, уочено је коришћење мобилних телефона код возача аутобуса и возача путничких аутомобила, али не и код возача теретних возила. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача аутобуса (20,0%). Возачи аутобуса подједнако често користе мобилни телефон и у насељу и ван насеља. Са друге стране, возачи путничких аутомобила чешће користе мобилни телефон ван насеља (1,3%), а просечно 0,7%, Дијаграм бр. 11.1.

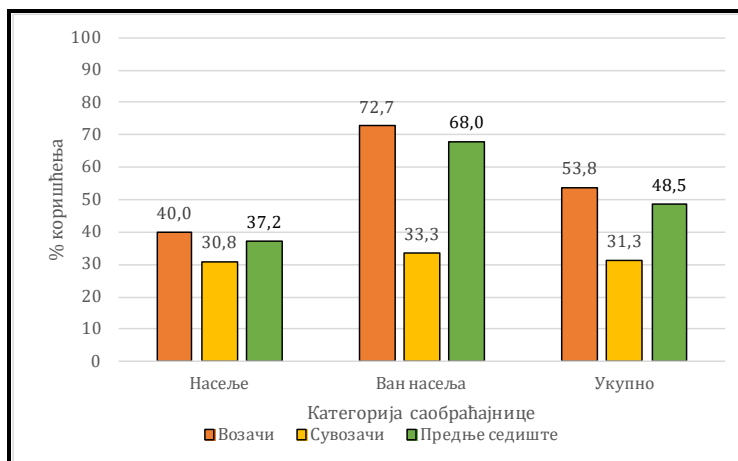


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Планиште



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Планиште

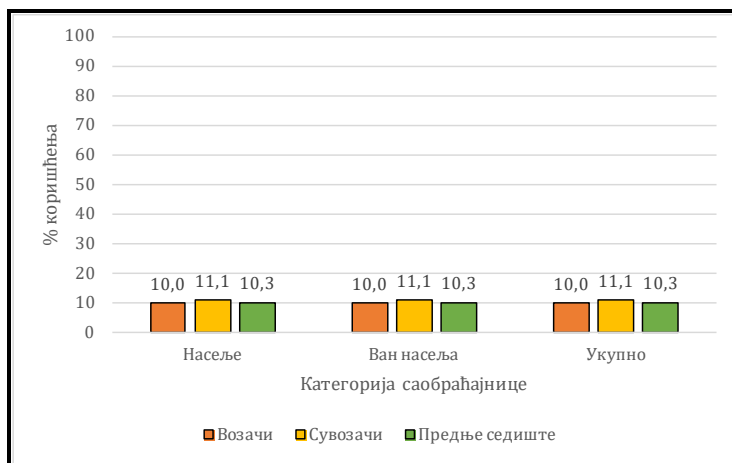
Коришћење сигурносног појаса у општини Планиште слично је код возача и сувозача. Код возача, ове вредности износе 63,3% у насељу и 74,0% ван насеља. Код сувозача, већа употреба сигурносног појаса бележи се ван насеља (78,0%), а мања у насељу (63,6%). Генерално, забележена је мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи 22,0%. Нешто већи ниво употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочен је у насељу (38,4%), у односу на ван насеља (13,9%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Пландиште

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Пландиште износи 53,8% код возача и 31,3% код сувозача. Већи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је ван насеља (72,7%), као и код сувозача (33,3%). Са друге стране, мањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је код возача теретних возила у насељу (40,0%), односно, код сувозача (30,8%), Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Пландиште не разликује се превише код возача и сувозача. Код возача аутобуса овај проценат износи 10,0% и у насељу и ван насеља. Са друге стране, код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 11,1% и у насељу и ван насеља, Дијаграм бр. 11.4.

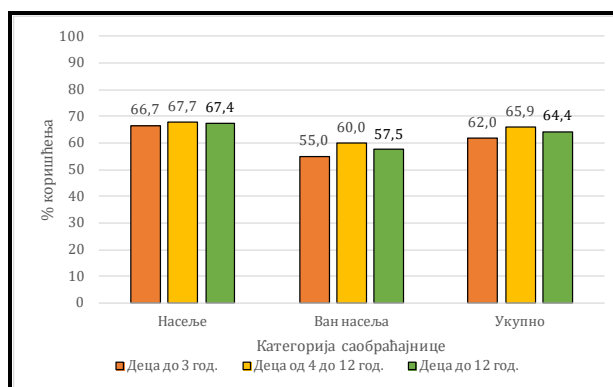


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Пландиште

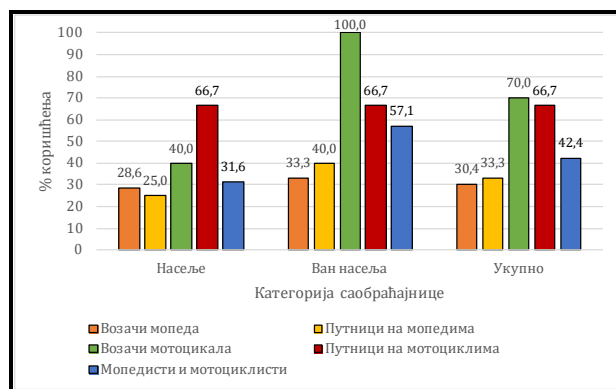
Употреба заштитних система за децу у општини Пландиште износи 64,4%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 62,0%, а код старије деце од 4 до 12 година 65,9%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је већа у насељу (66,7%) у односу на употребу ван насеља (55,0%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 67,7% у насељу, а 60,0% ван насеља, Дијаграм бр. 11.5.

Употреба заштитних кацига у општини Пландиште код свих двоточкаша износи 42,4%. Сви возачи мотоцикала су користили заштитну кацигу ван насеља. Генерално, значајно је мања употреба заштитних кацига на путу у насељу у односу на пут ван насеља. Нарочито треба нагласити употребу заштитних кацига у

насељу код возача мопеда (28,6%), код путника на мопедима (25,0%) и код возача мотоцикала (40,0%). Ван насеља треба нагласити употребу заштитних кацага код возача мопеда (33,3%) и путника на мопедима (40,0%) Дијаграм бр. 11.6.

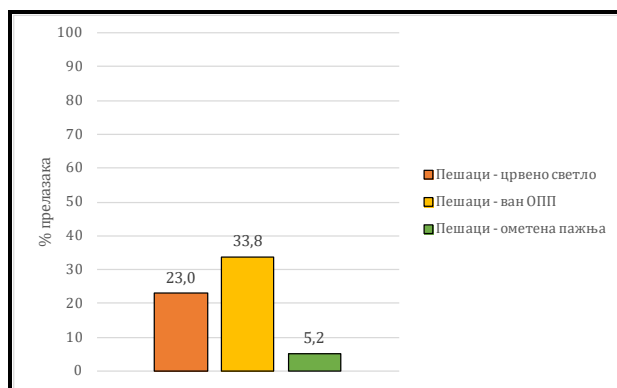


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Пландиште



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацага у општини Пландиште

Истраживања понашања пешака на подручју општине Ковин показала су да 23,0% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Нешто већи проценат пешака у посматраној општини прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 33,8%. Такође, 5,2% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Пландиште

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Пландиште у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	2	6	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	2	3	0	0
ЦИЉ	2020. год.	max 1	max 3	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Пландиште, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 82 саобраћајних незгода, од којих је 56 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 5 лица, док је теже и лакше повређено 79 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуо је 1 пешак, што чини 20% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Погинуо је 1 возач и путник на мотоциклима и мопедима, што чини 20% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 3 возача и путника у ПА, што чини 60% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, није било погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица у СН.
- У посматраном периоду повређено је 5-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (80%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 3 младих. Млади чине 60% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (50%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 1 лице старости 65 и више година, што чини 20% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (64%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у новембру.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**