

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ПЕЋИНЦИ ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

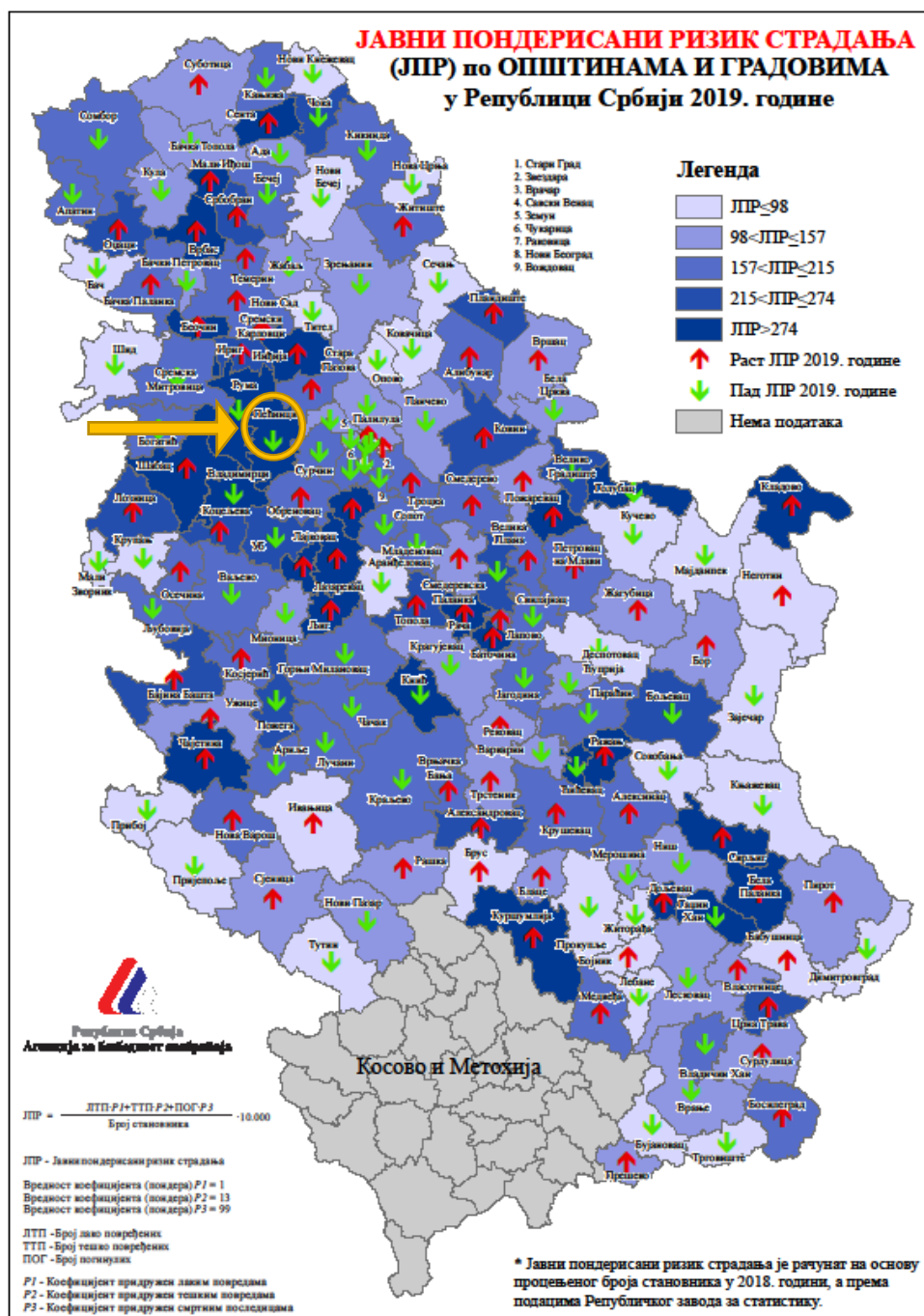
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Пећинци. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Пећинци. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја на територији општине Пећинци.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Пећинци, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

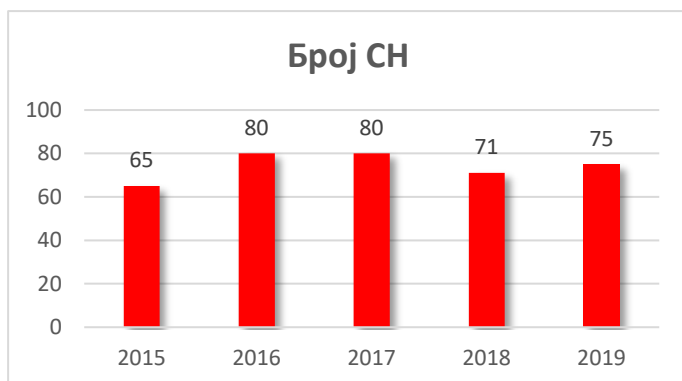
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

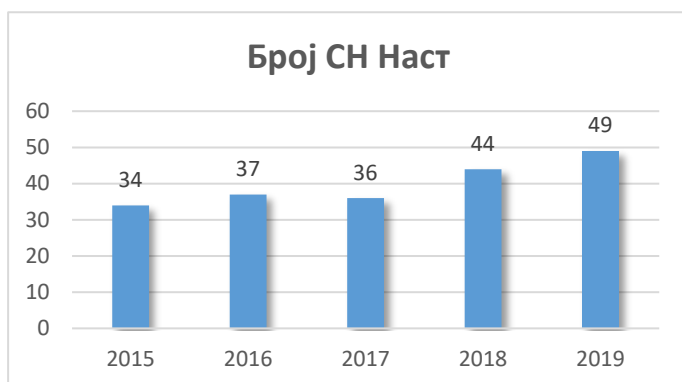


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Пејинци припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **раста** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



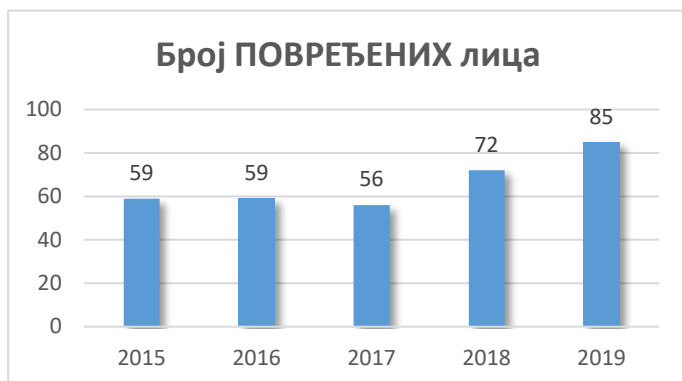
- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **371.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **200.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **26.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **331.**

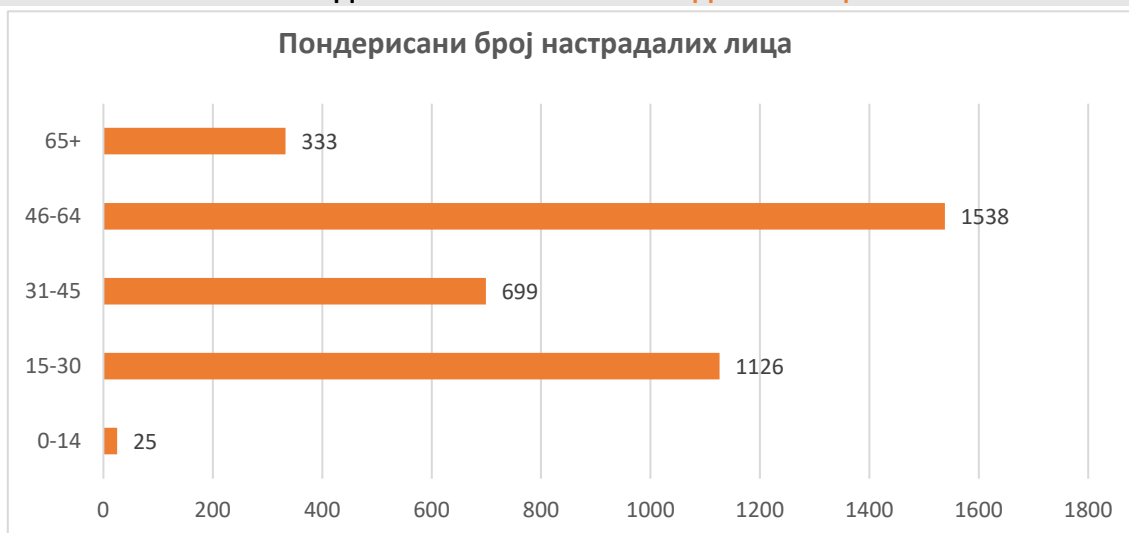
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

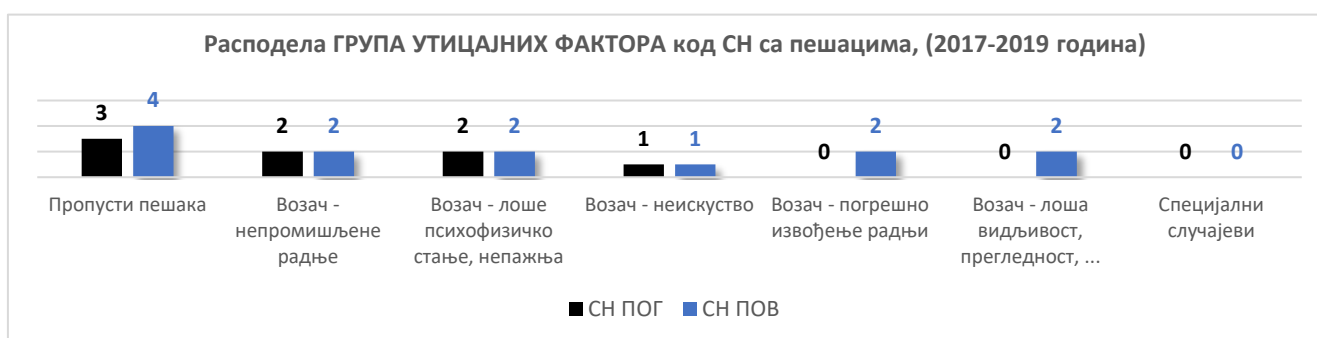
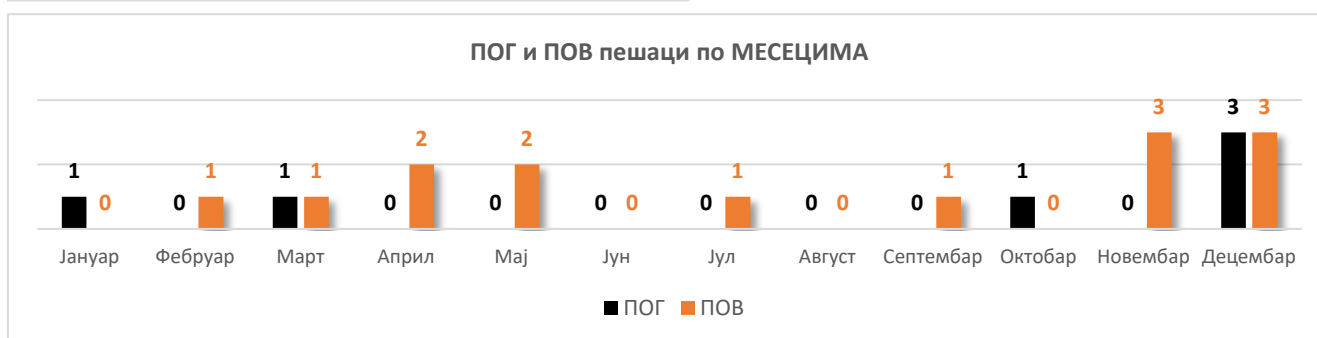
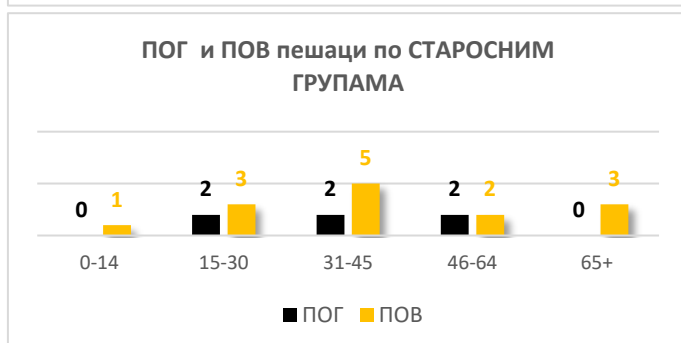


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

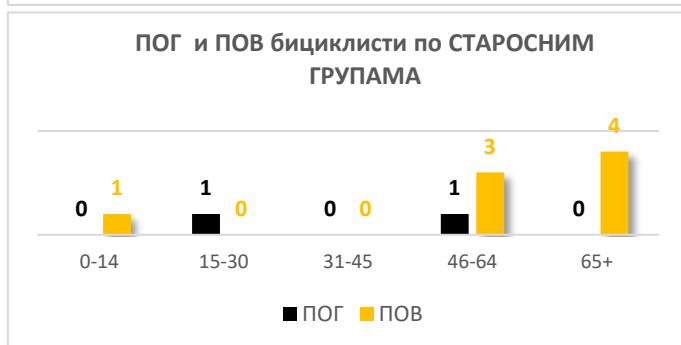
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



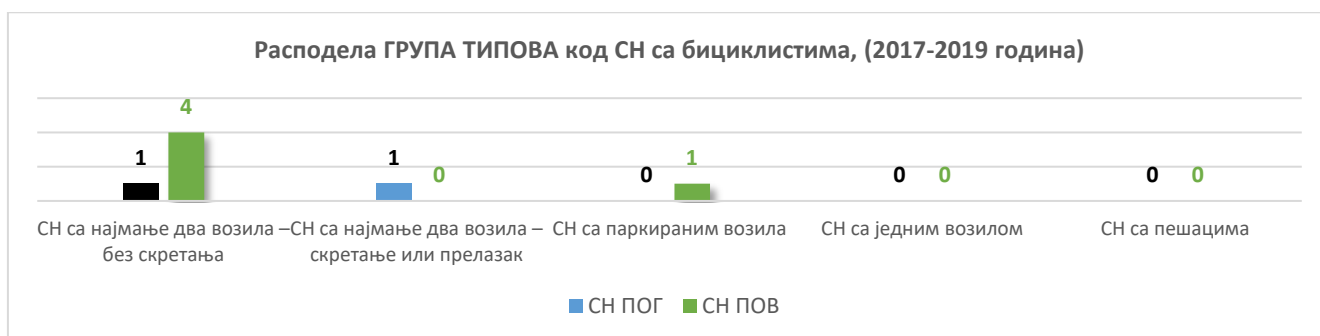
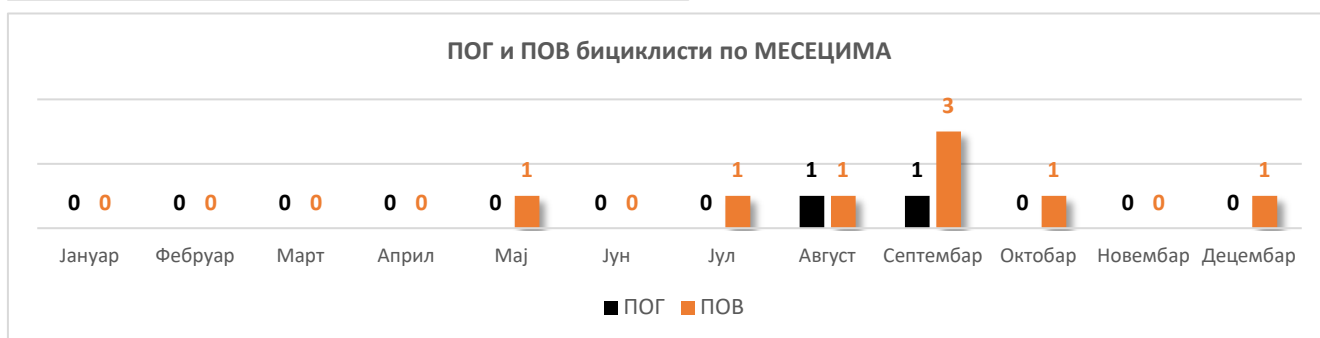
- Број погинулих пешака је 6, што чини **23% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 14, што чини **4% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **31-45 година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Пропусти пешака**.



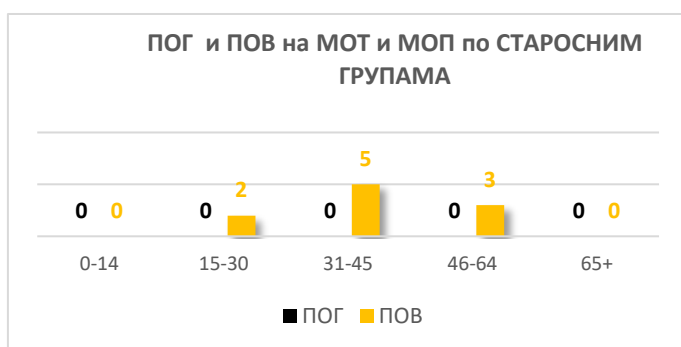
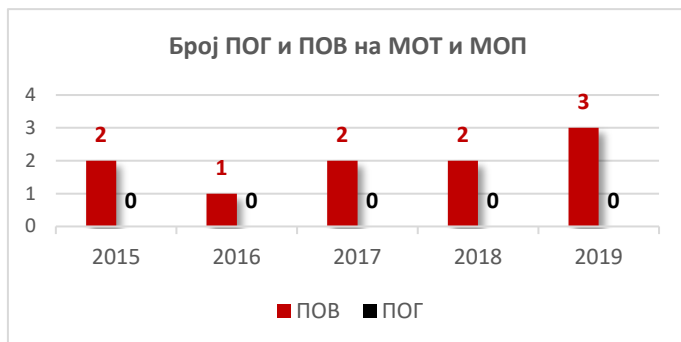
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



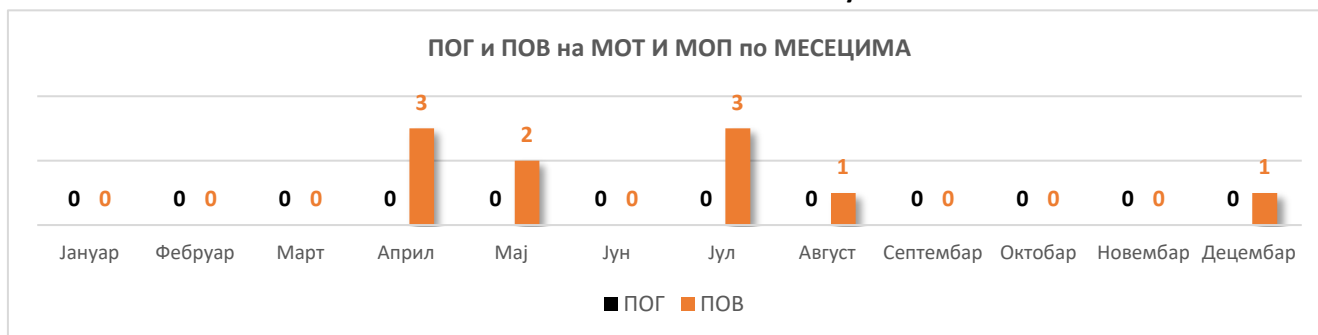
- **Број погинулих бициклиста је 2**, што чини **8% погинулих лица у СН** (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 8**, што чини **2% повређених лица у СН** (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - непромишљене радње**.



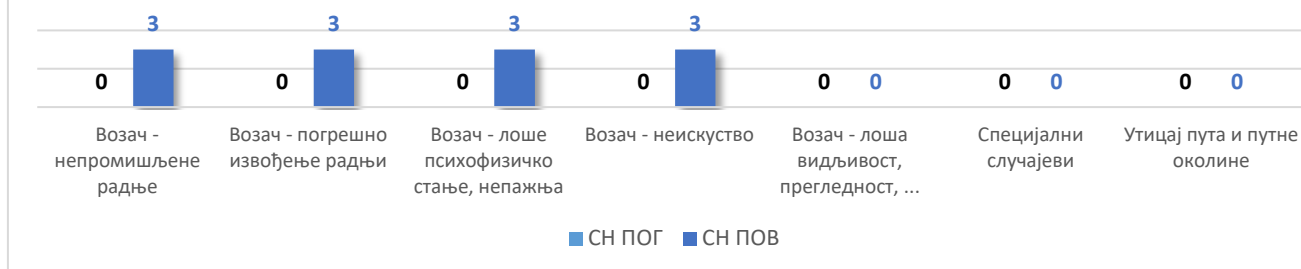
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



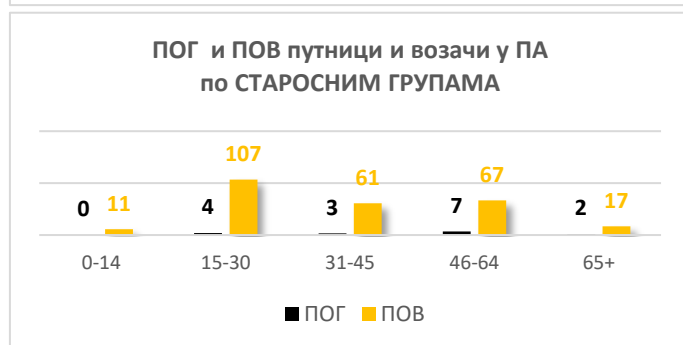
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 10, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на моторизованим двоточкашима је међу лицима старости 31-45 година.
- Лица на моторизованим двоточкашима највише страдају у априлу и јулу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са моторизованим двоточкашима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на моторизованим двоточкашима које се издвајају су Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи, Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Возач - неискуство.



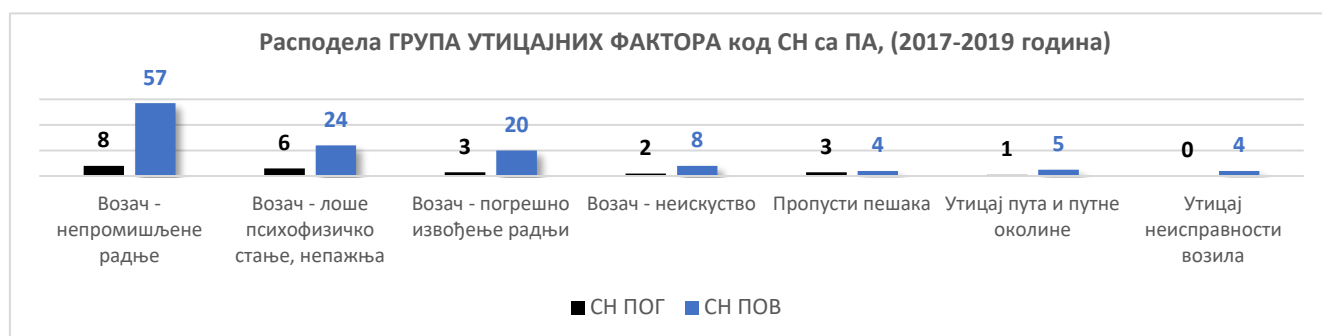
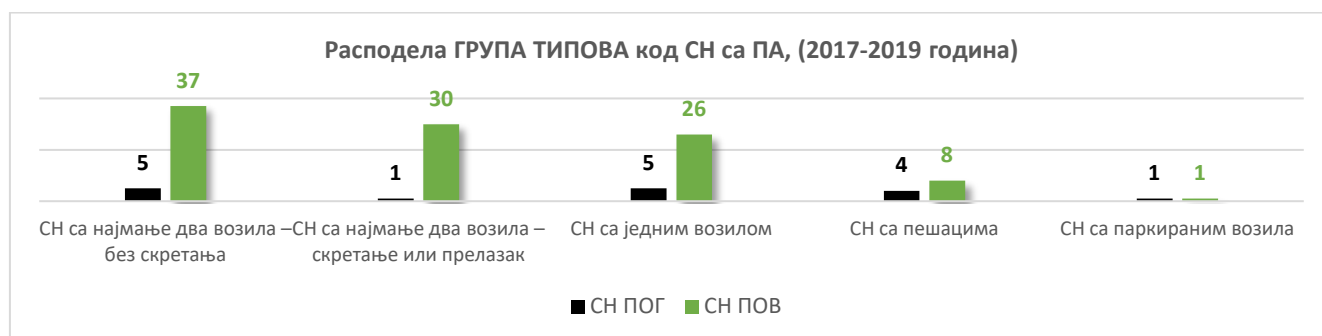
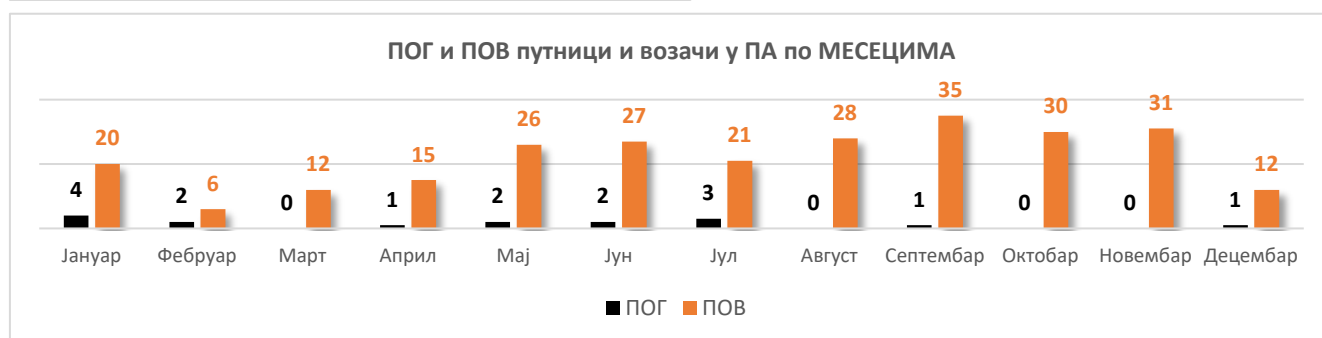
Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА код СН са МОТ и МОП, (2017-2019 година)



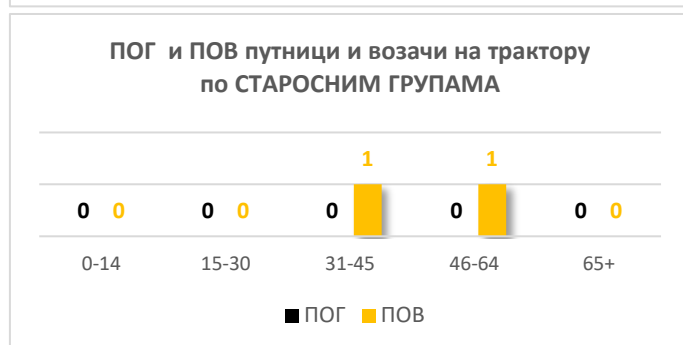
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



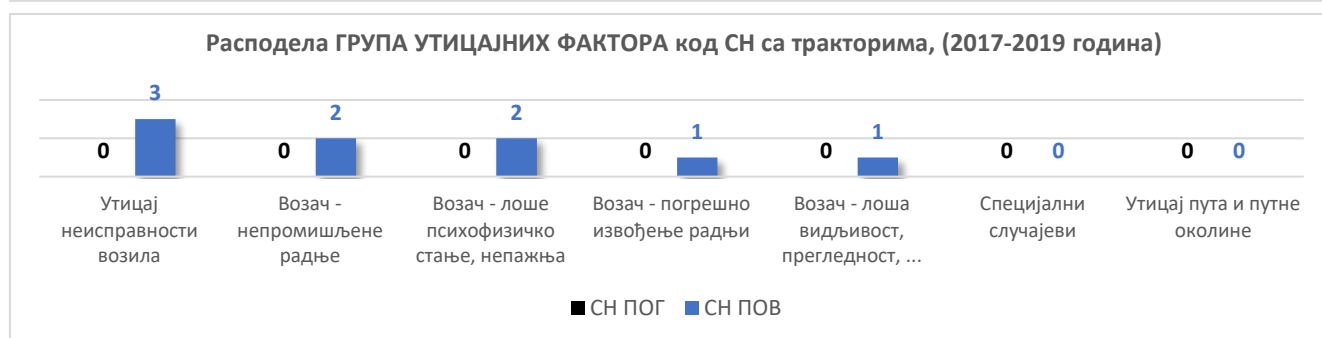
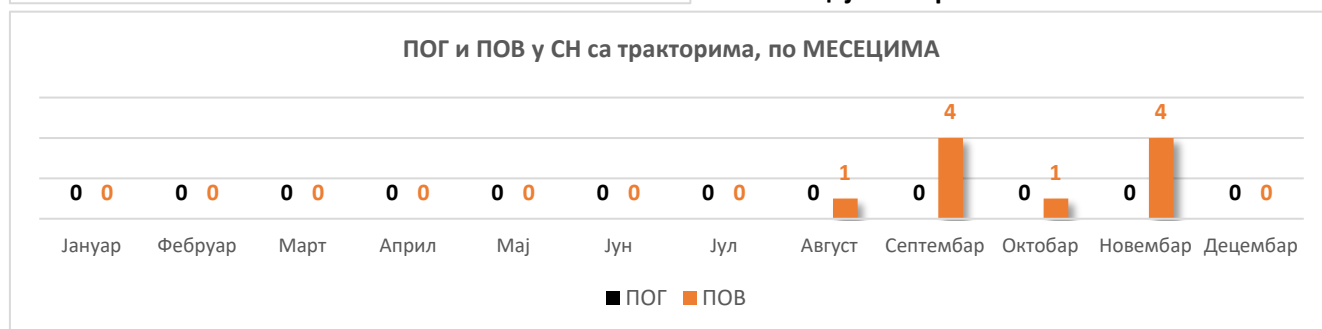
- Број погинулих возача и путника у ПА је 16, што чини 62% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 263, што чини 79% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



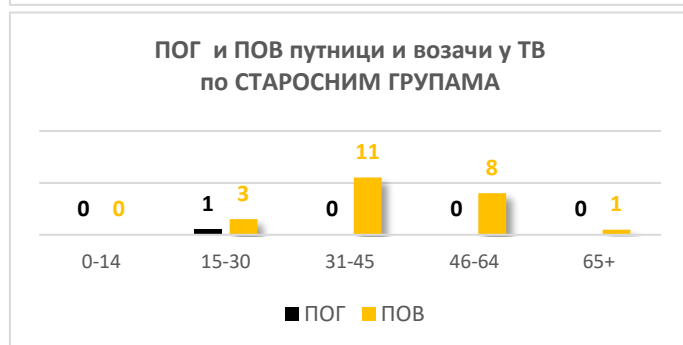
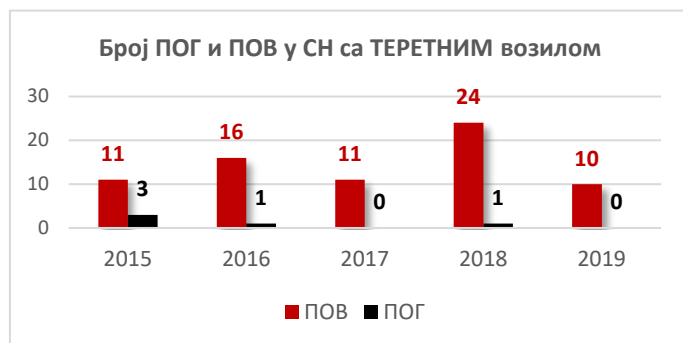
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



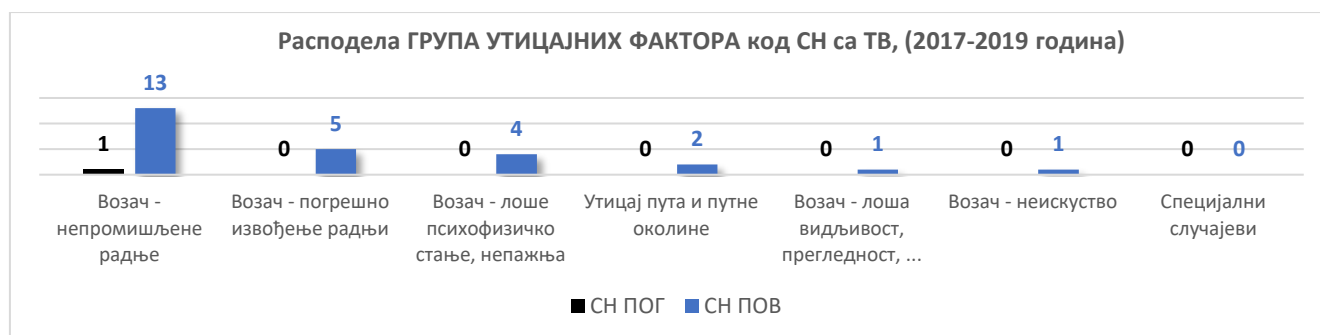
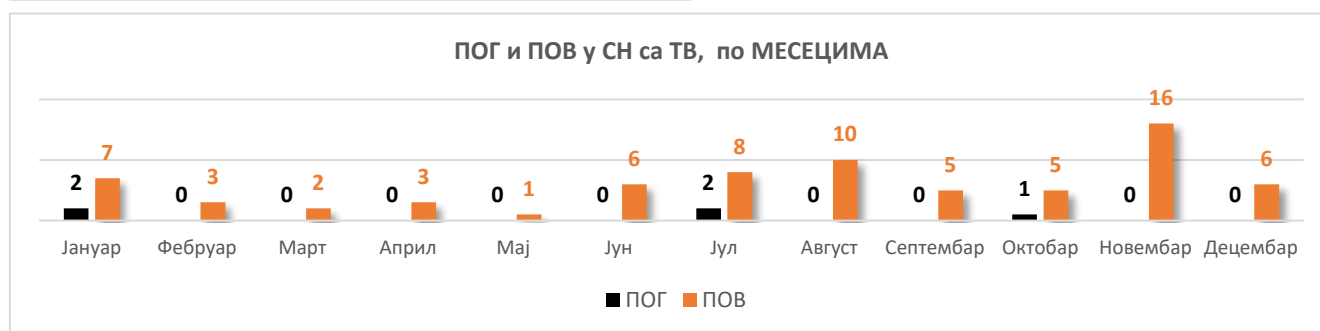
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 3% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Настрадалих возача и путника на тракторима има међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру** и **новембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Утицај неисправности возила**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

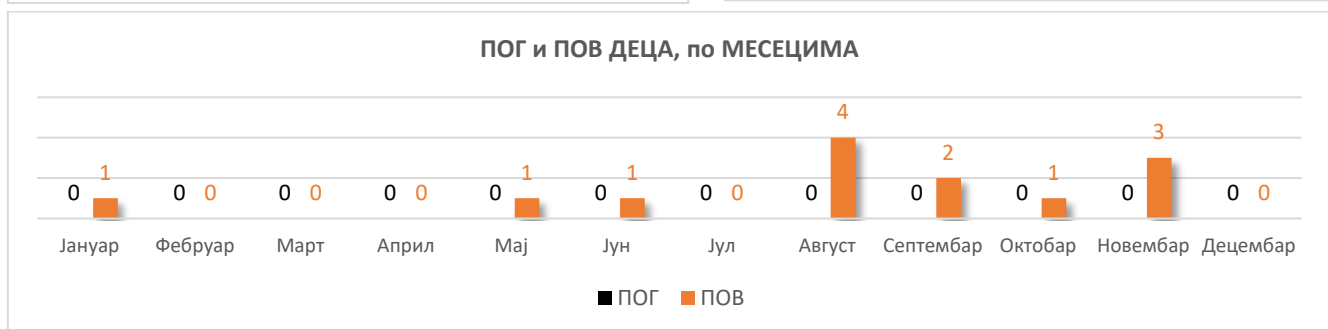
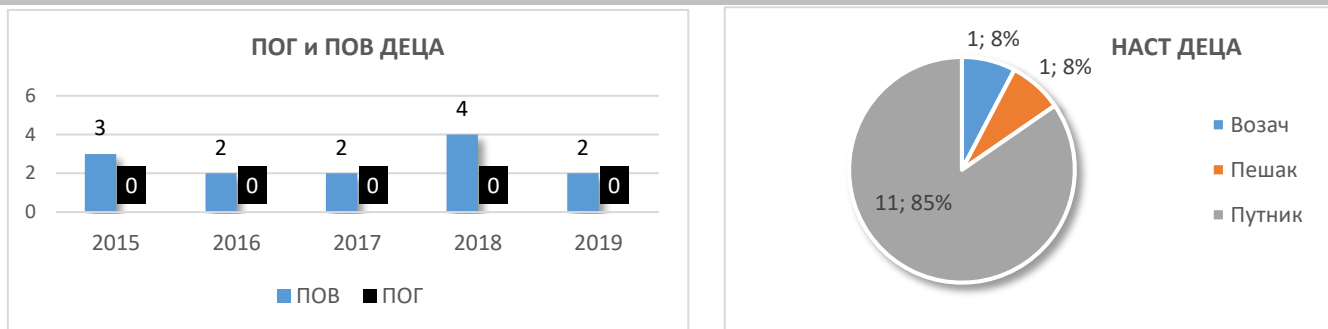


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 5, што чини 19% погинулих лица у СН (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 22% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у новембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



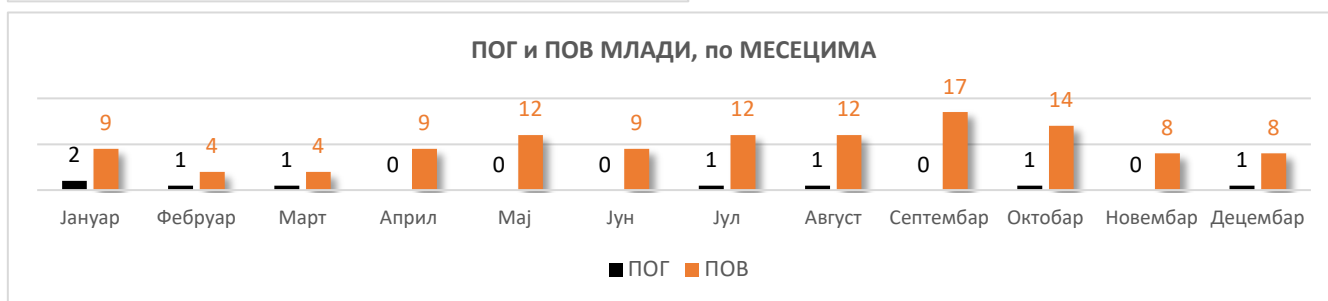
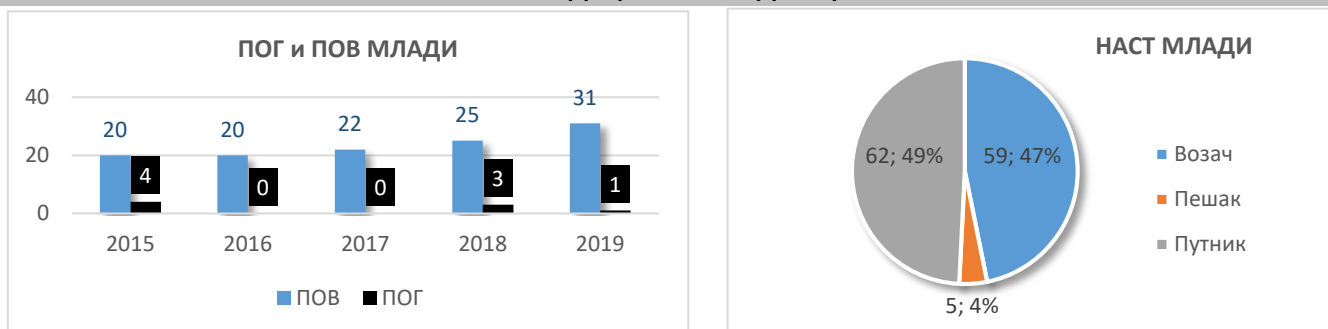
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



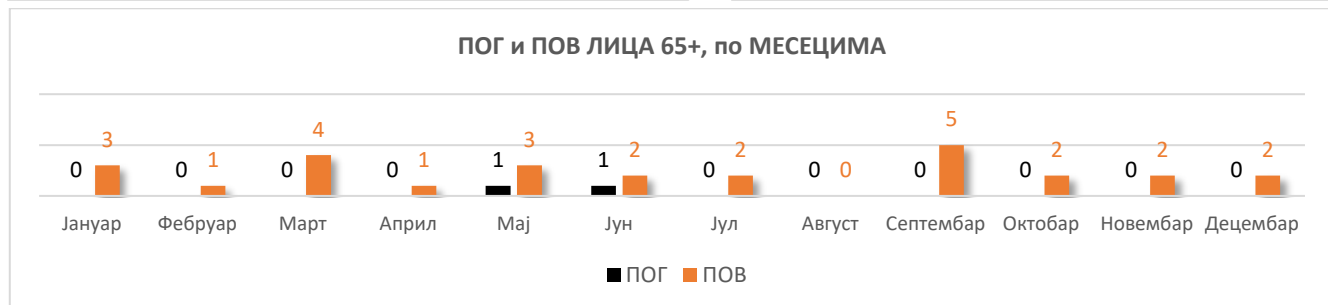
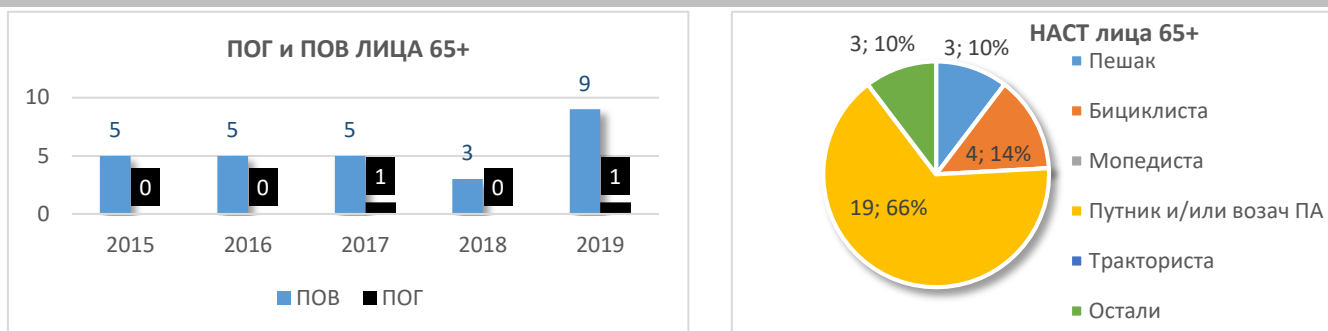
- Број повређене деце, у посматраном периоду је **13**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 85%, деца пешаци 8%, а деца возачи 8% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло младих лица: 8**, што чини **31%** укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број **повређених младих: 118**, што чини **36%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (49%)**.
- Млади највише страдају у **септембру**.

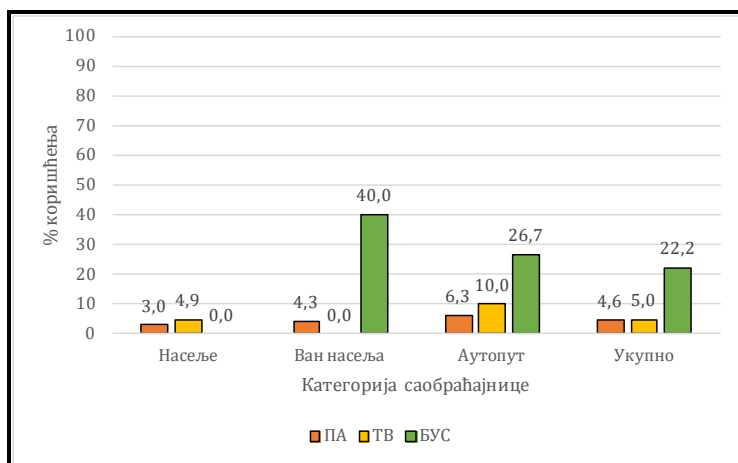
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



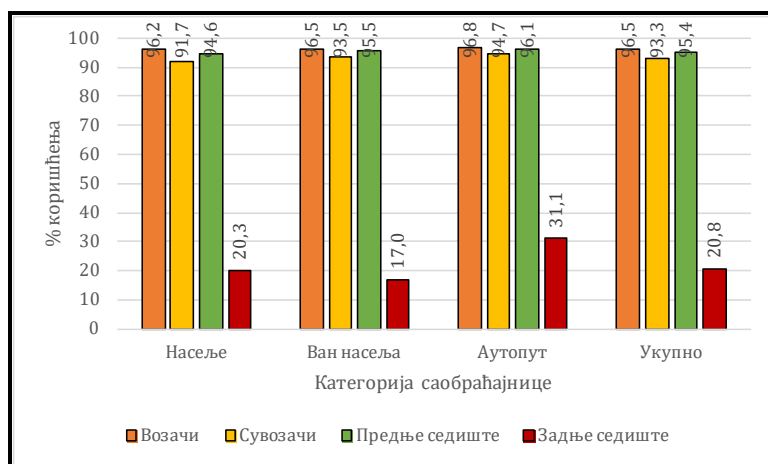
- Укупно је **погинуло старијих лица: 2**, што чини **8%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 27**, што чини **8%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (66%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ПЕЋИНЦИ

Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у општини Пећинци, уочено је коришћење мобилних телефона код свих категорија учесника у саобраћају. Просечно, највећа стопа коришћења мобилних телефона уочава се код возача аутобуса (22,2%). Возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон на путу ван насеља, њих 40,0%. Са друге стране, возачи путничких аутомобила чешће користе мобилни телефон на аутопуту (6,3%), а просечно 4,6%, док и возачи теретних возила најчешће користе мобилни телефон на аутопуту 10,0%, а просечно 5,0%, Дијаграм бр. 11.1.

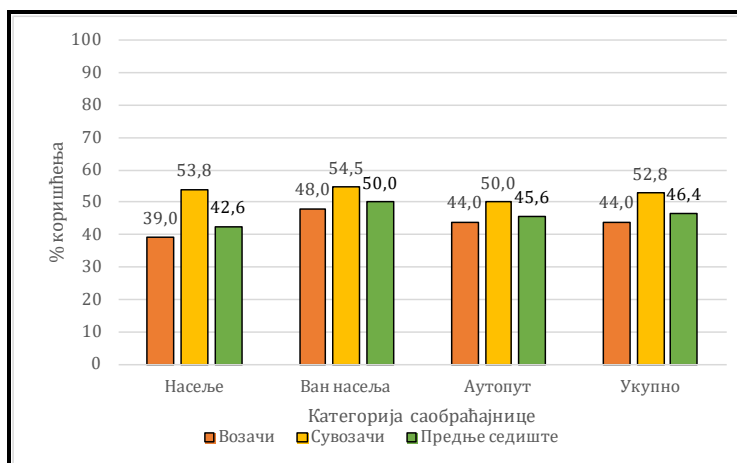


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Пећинци



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Пећинци

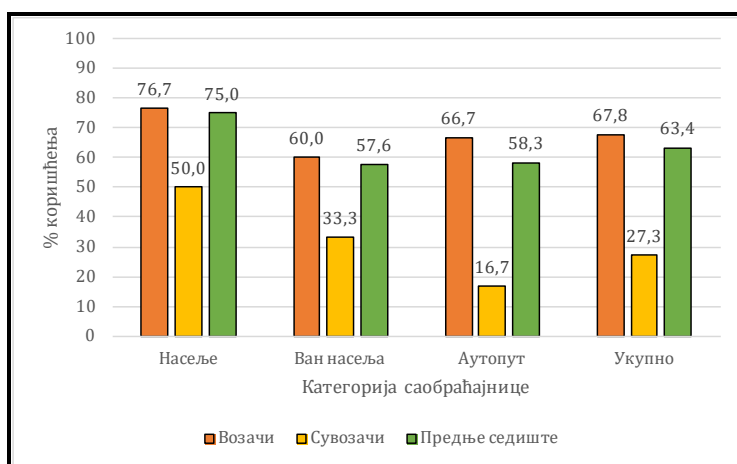
Коришћење сигурносног појаса у општини Пећинци слично је код возача и сувозача. Код возача, ове вредности се крећу у опсегу од 96,2% у насељу до 96,8% на аутопуту. Слично, код сувозача, највећа употреба сигурносног појаса бележи се на аутопуту (94,7%), а најмања у насељу (91,7%). Генерално, забележена је мања употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи 20,8%. Најлошији ниво употребе сигурносног појаса на задњем седишту уочен је ван насеља (17,0%), а највећи на аутопуту (31,1%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Пећинци

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Пећинци износи 44,0% код возача и 52,8% код сувозача. Највећи проценат употребе сигурносног појаса код возача теретних возила забележен је ван насеља (48,0%), као и код сувозача (54,5%). Са друге стране, најмањи ниво употребе сигурносног појаса уочен је код возача теретних возила у насељу (39,0%), односно, код сувозача на аутопуту (50,0%), Дијаграм бр. 11.3.

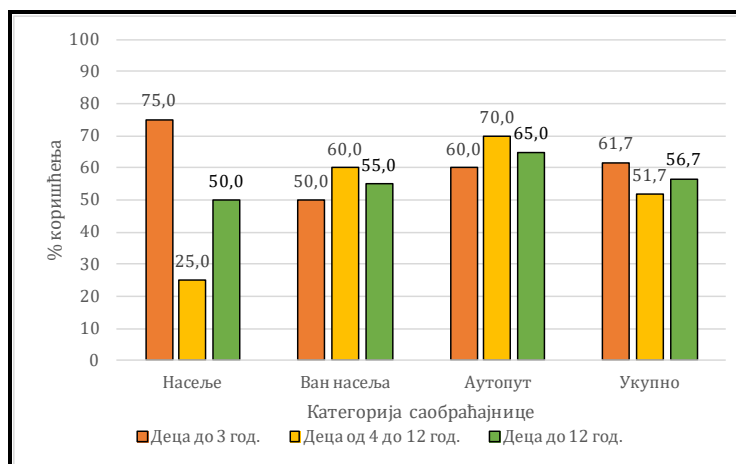
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Пећинци значајно се разликује код возача и сувозача. Код возача аутобуса овај проценат се креће од 60,0% ван насеља до 76,7% у насељу, а просечно износи 67,8%. Са друге стране, код сувозача аутобуса просечна употреба сигурносног појаса износи 27,3% и највећа је у насељу (50,0%), а најмања на аутопуту (16,7%), Дијаграм бр. 11.4.



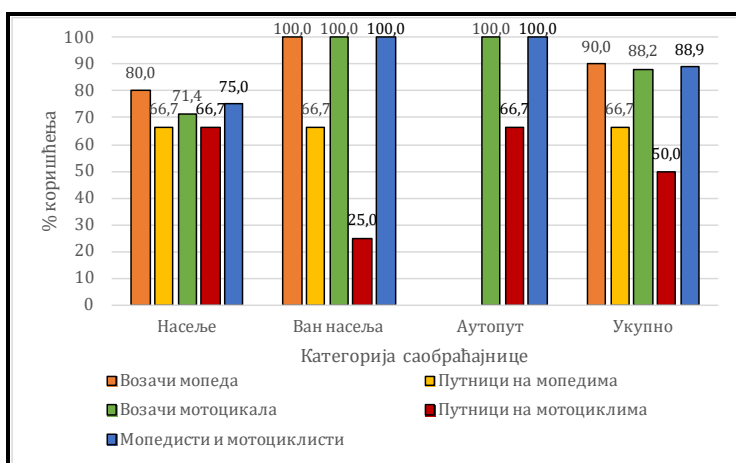
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Пећинци

Употреба заштитних система за децу у општини Пећинци износи 56,7%. Код деце до 3 године, употреба заштитних система за децу износи 61,7%, а код старије деце од 4 до 12 година 51,7%. Употреба заштитних система за децу до 3 године је најмања ван насеља (50,0%), а највећа у насељу (75,0%). Са друге стране, употреба заштитних система за децу од 4 до 12 година износи 25,0% у насељу, 60,0% ван насеља и 70,0% на аутопуту, Дијаграм бр. 11.5.

Употреба заштитних кацага у општини Пећинци код свих двоточкаша износи 88,9%. Употреба заштитних кацага код свих возача мотоцикала ван насеља и на аутопуту, као и код возача мопеда ван насеља износи 100,0%. Са друге стране, путници на мопедима и путници на мотоциклима мање су користили заштитне каце. Нарочито треба нагласити употребу заштитних кацага у насељу код путника на мопедима (66,7%) и код путника на мотоциклима (66,7%), као и ван насеља код путника на мопедима (66,7%), и код путника на мотоциклима (25,0%), Дијаграм бр. 11.5.

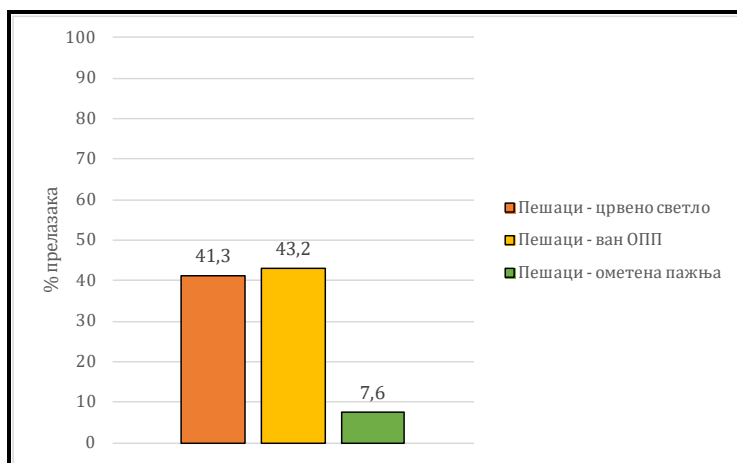


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Пећинци



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацага у општини Пећинци

Истраживања понашања пешака на подручју општине Пећинци показала су да 41,3% пешака прелази улицу када им је прелазак забрањен црвеним светлом. Сличан проценат пешака у посматраној општини прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза, њих 43,2%. Такође, 7,6% пешака имало је ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Пећинци

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама и општинама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikatora>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Пећинци у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	12	14	1	1
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	3	15	0	0
ЦИЉ	2020. год.	6	max 7	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине
Пећинци, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 371 саобраћајних незгода, од којих је 200 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 26 лица, док је теже и лакше повређено 331 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 6 пешака, што чини 23% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је двоје бициклиста, што чини 8% укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.
- Погинуло је 16 возача и путника у ПА, што чини 62% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 5 лица, што чини 19% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 13-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (85%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 8 младих. Млади чине 31% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (49%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 2 лица старости 65 и више година, што чини 8% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (66%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у септембру.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**