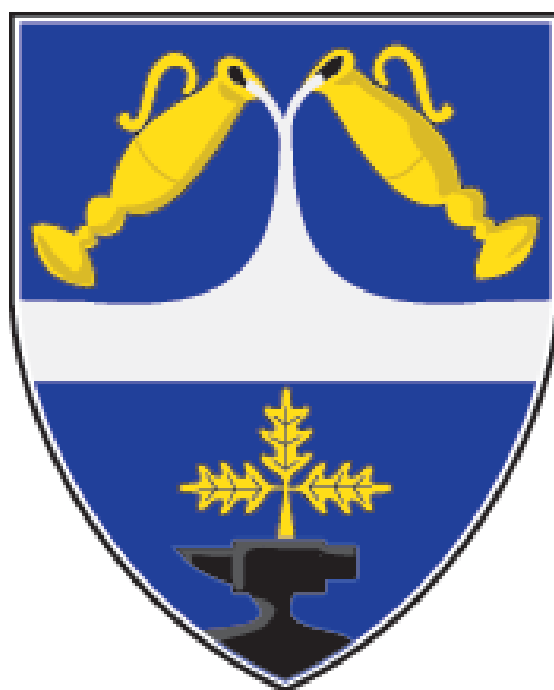


# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ОПШТИНА МЛАДЕНОВАЦ \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

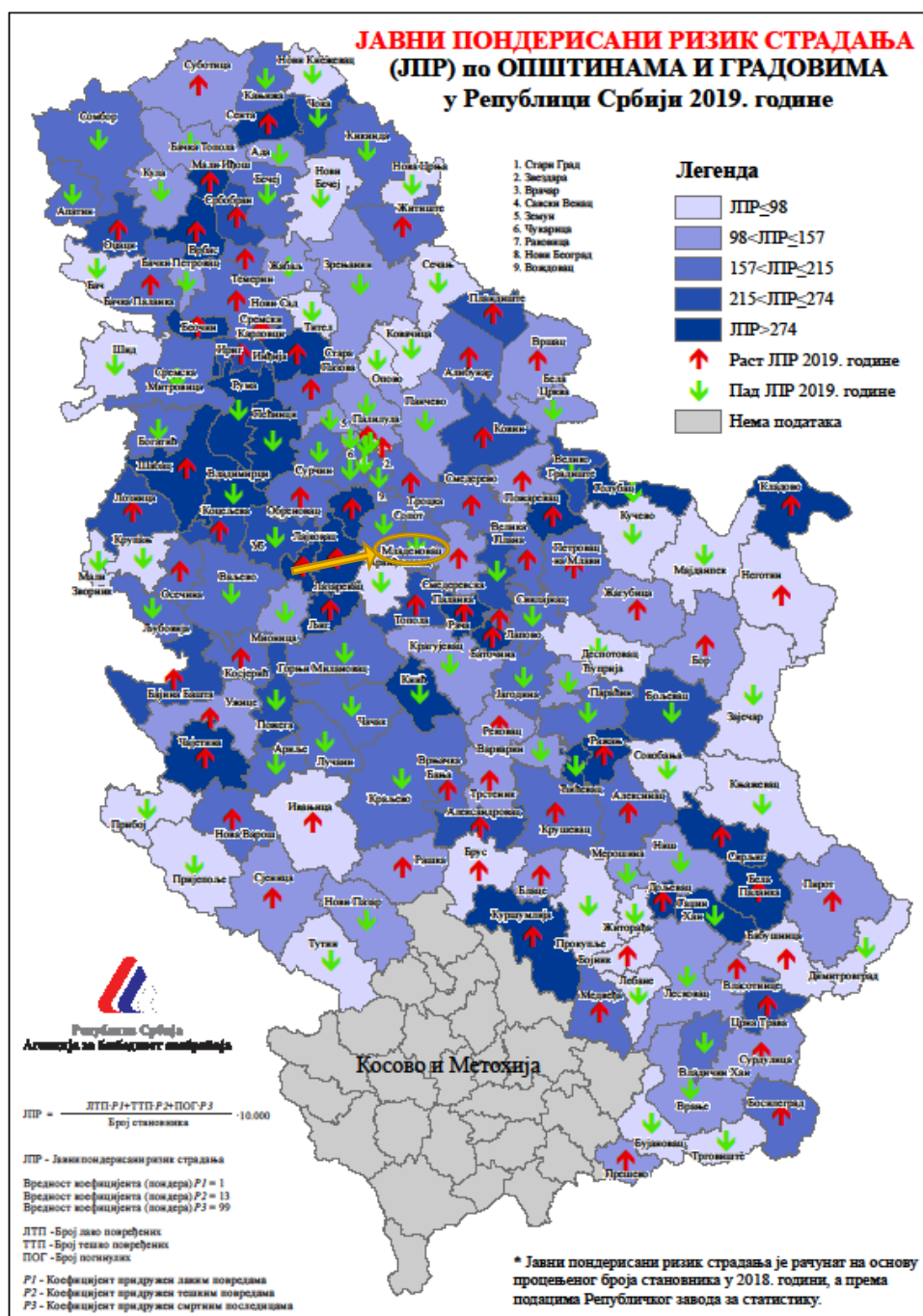
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Младеновац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Младеновац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Младеновац.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Младеновац, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

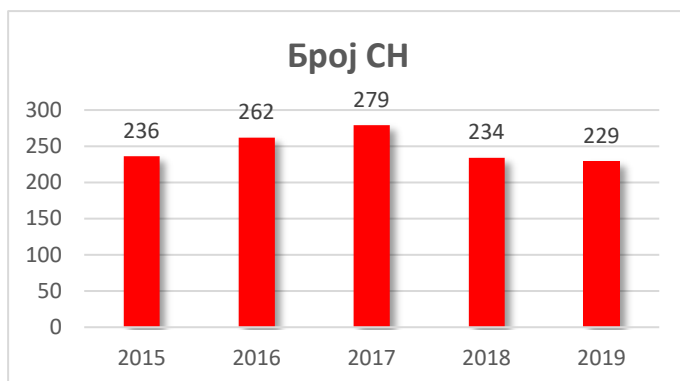
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

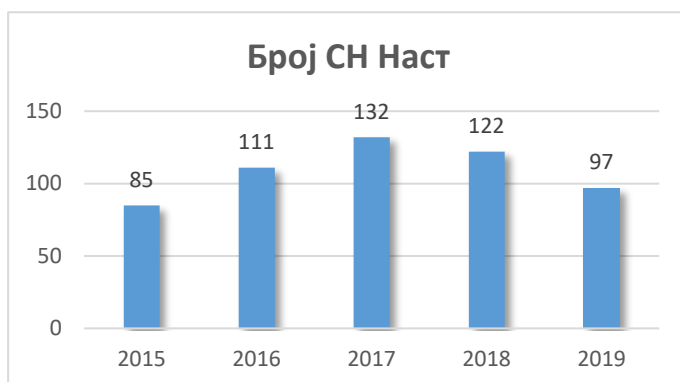


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Младеновац припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **1240.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **547.**



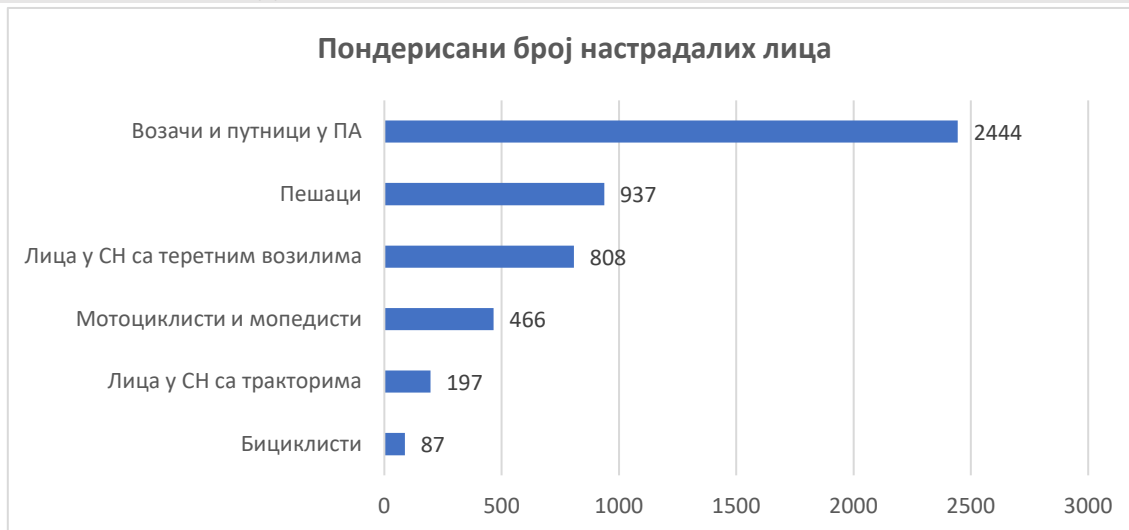
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **24.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **838.**

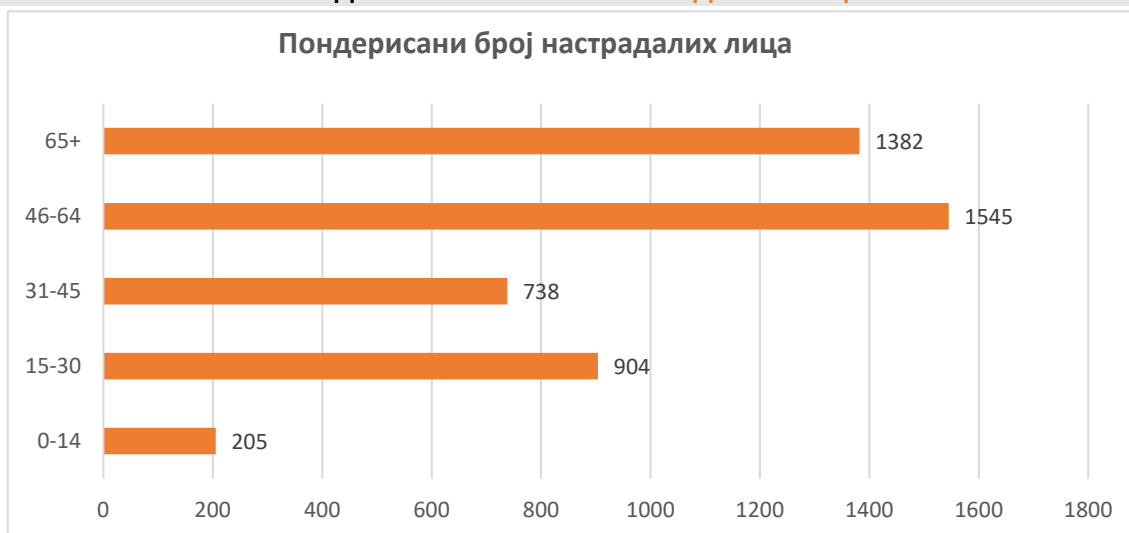
### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



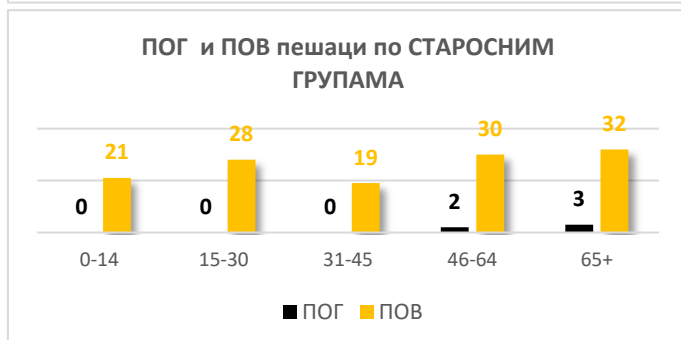
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

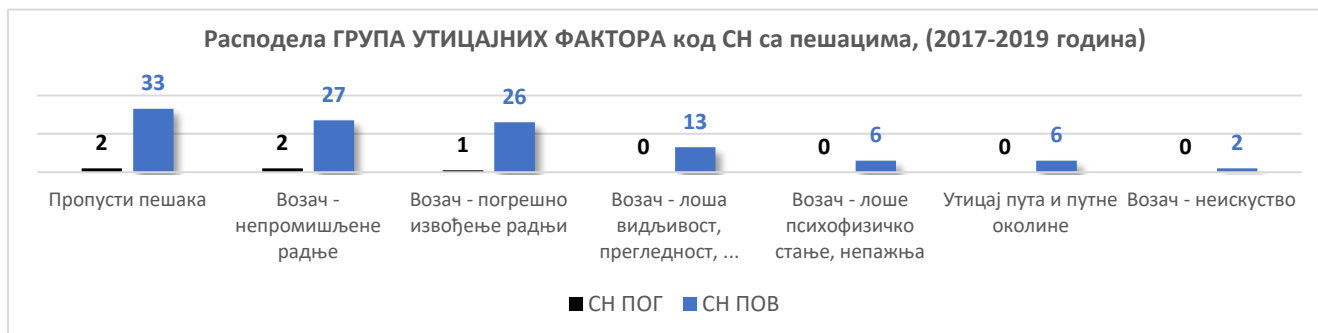
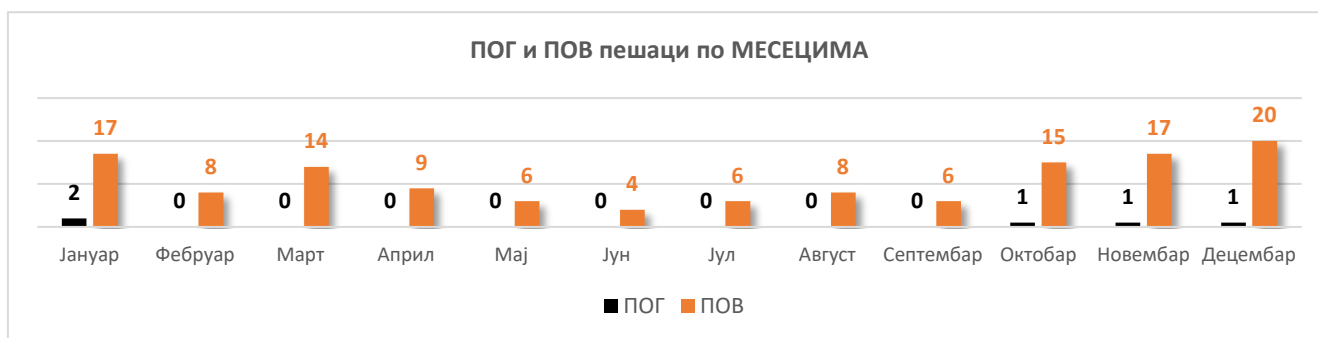


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

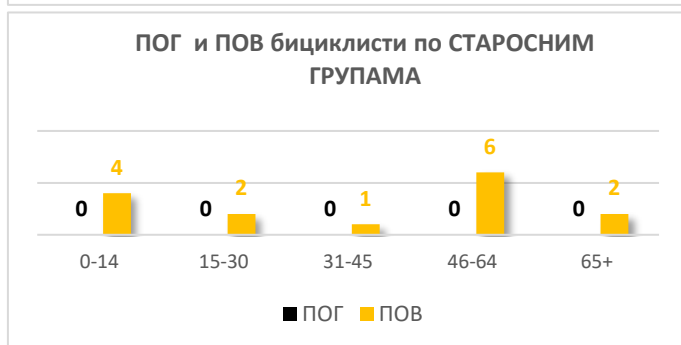
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



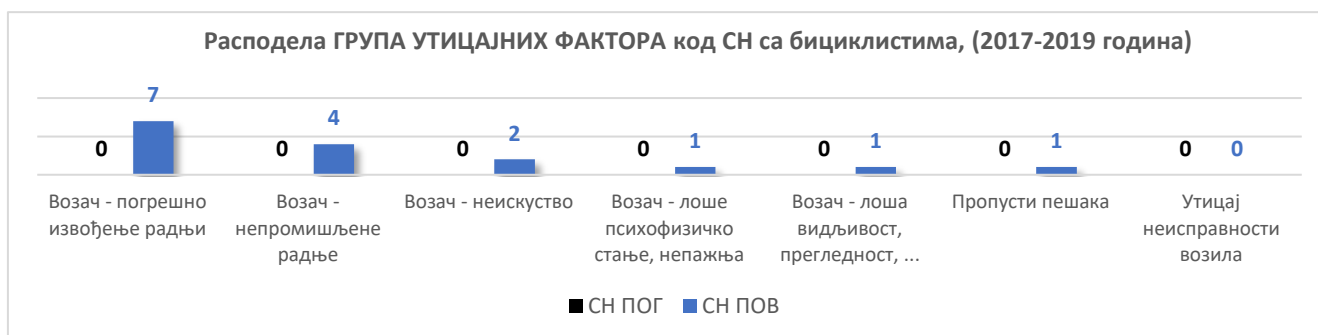
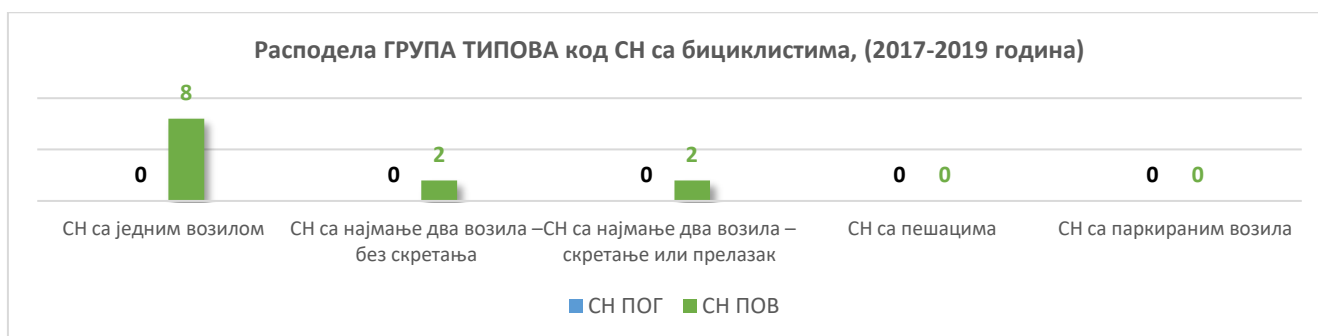
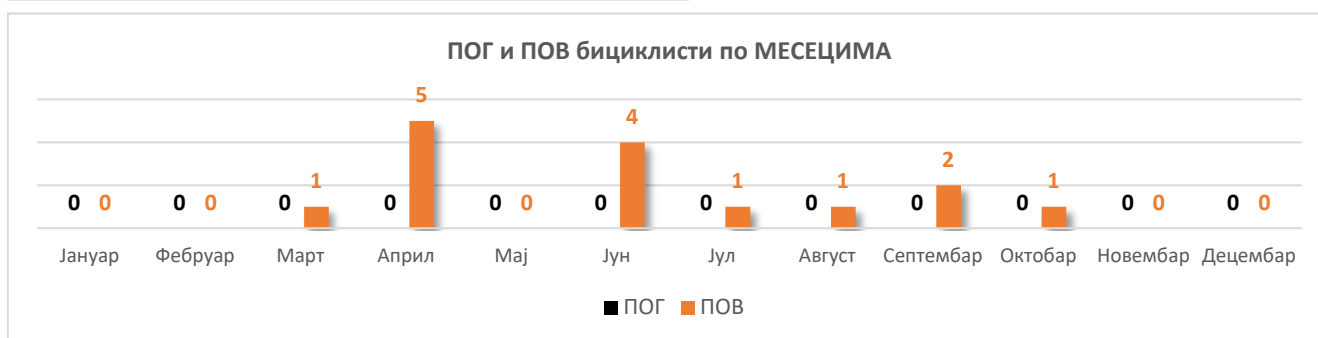
- Број погинулих пешака је 5, што чини **21%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **130**, што чини **16%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Пропусти пешака**.



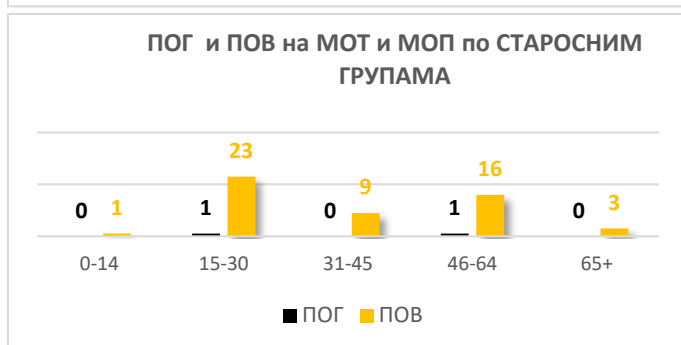
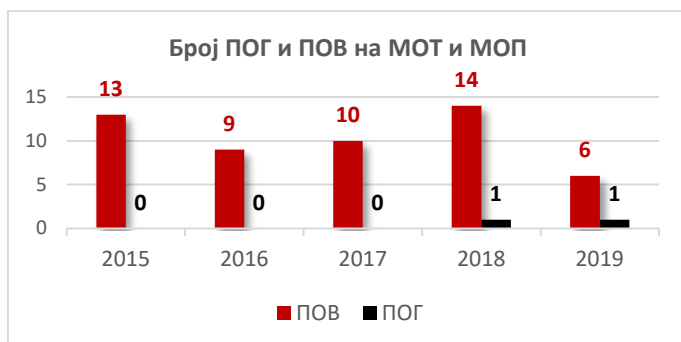
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



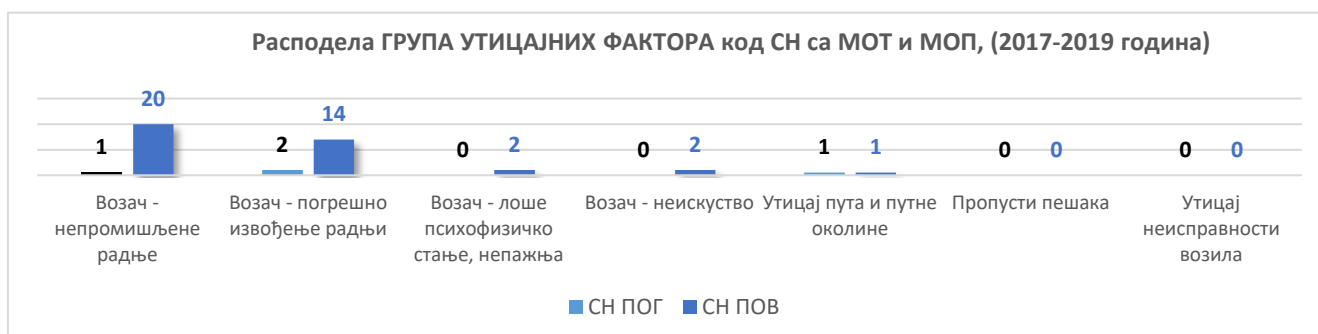
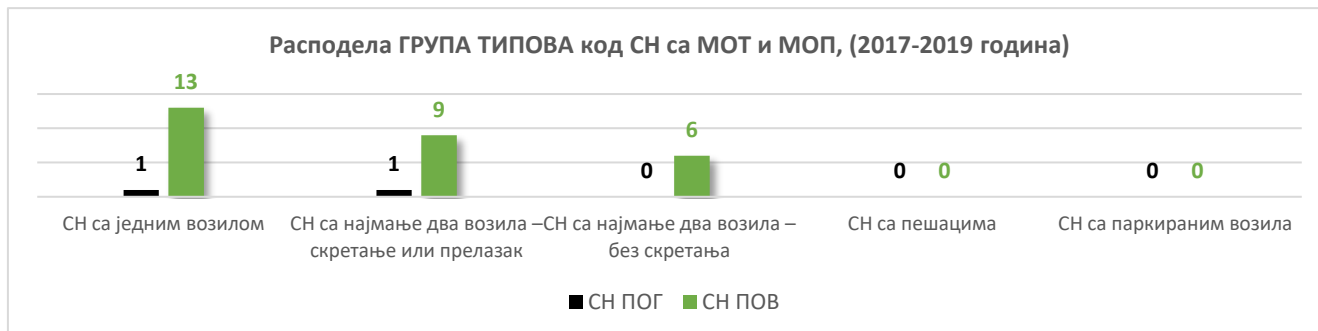
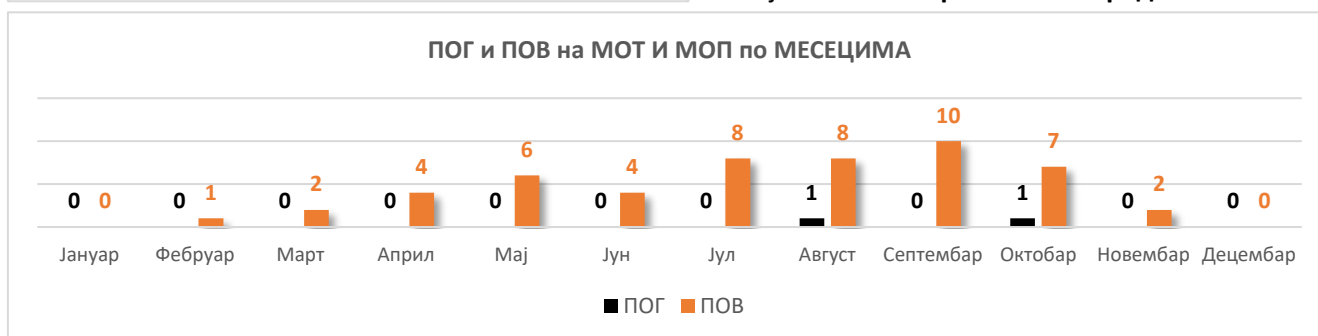
- **Нема погинулих бициклиста** у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 15**, што чини **2% повређених** лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 године**.
- Бициклисти највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

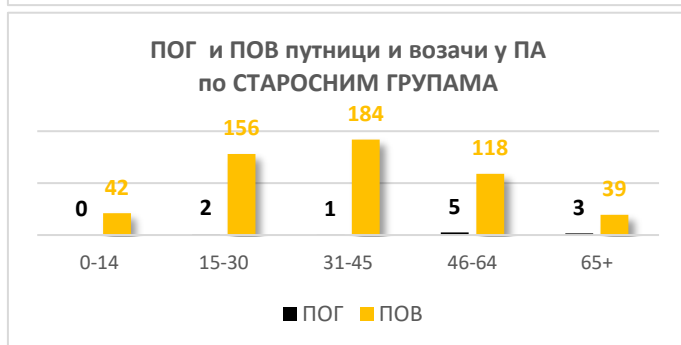


- Број погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима је 2, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 52, што чини 6% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.

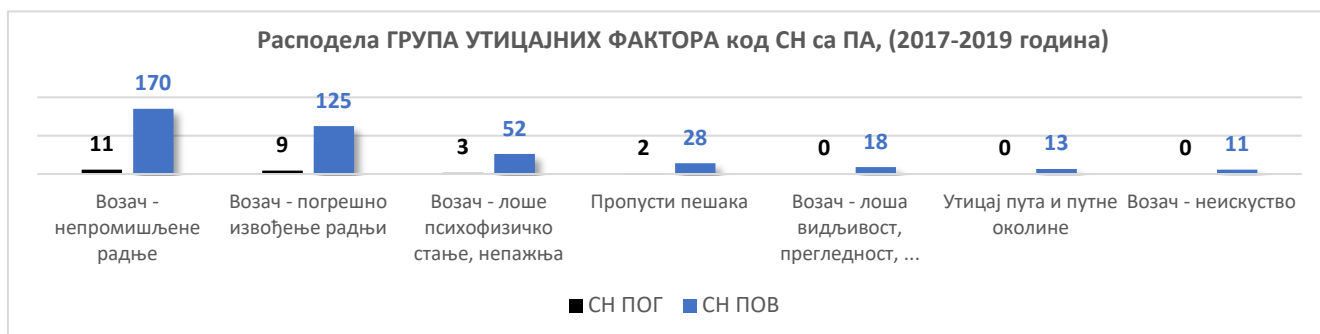
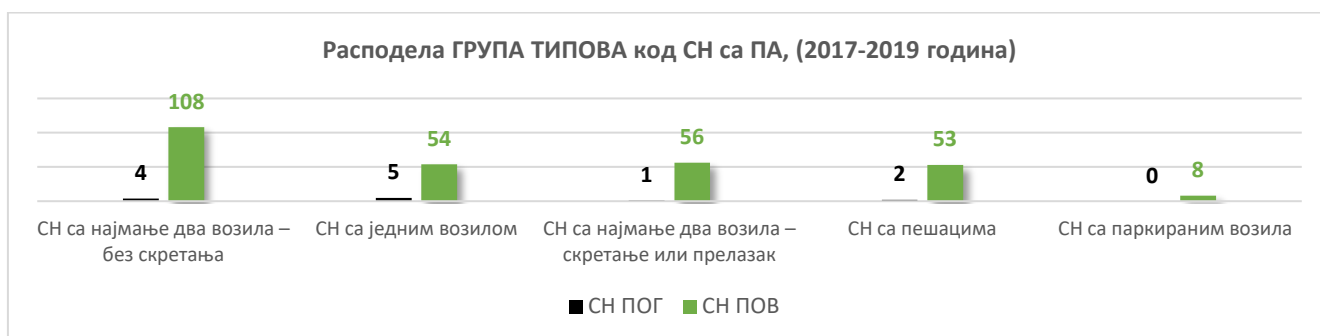
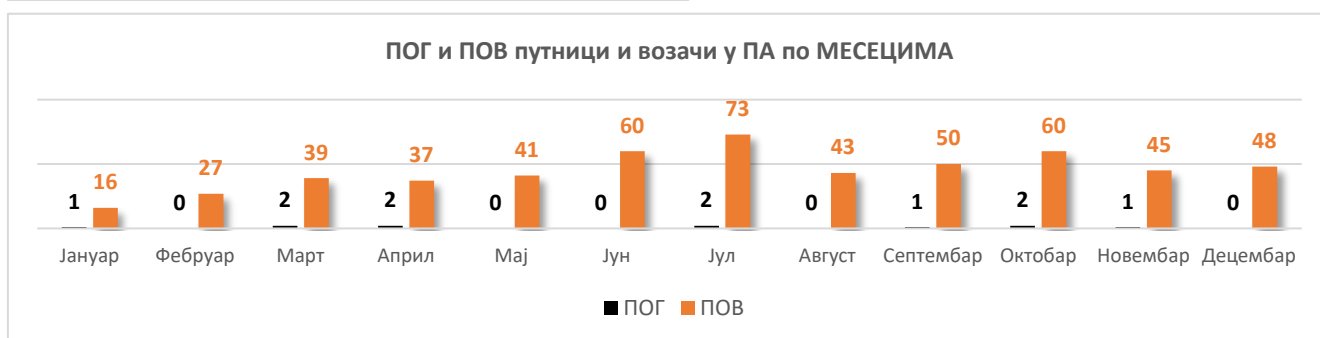




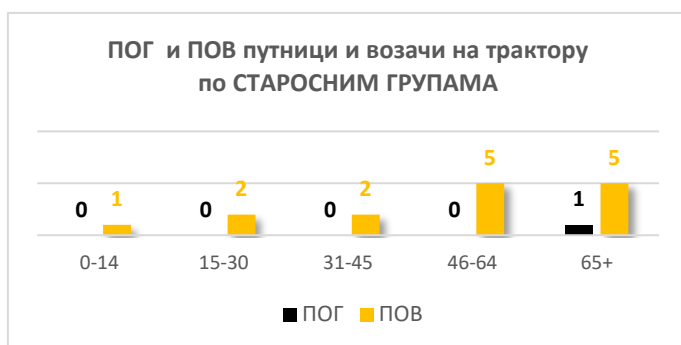
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



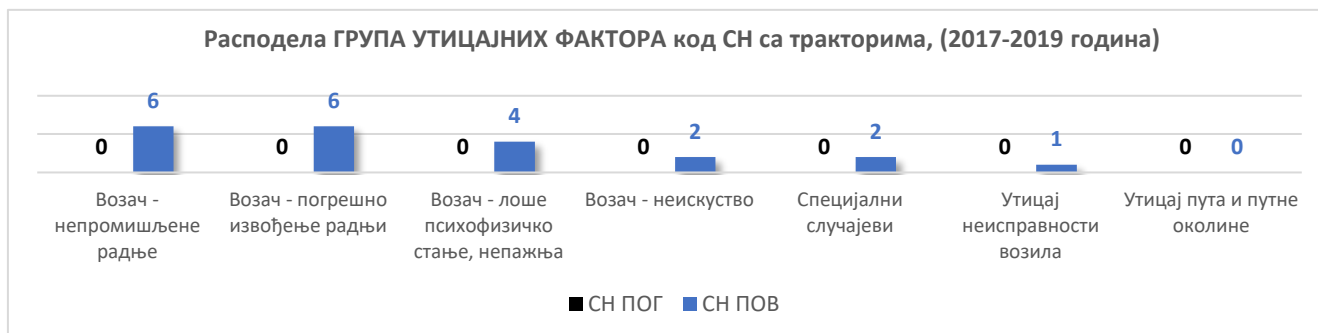
- Број погинулих возача и путника у ПА је 11, што чини 46% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 539, што чини 64% повређених лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 31-45 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



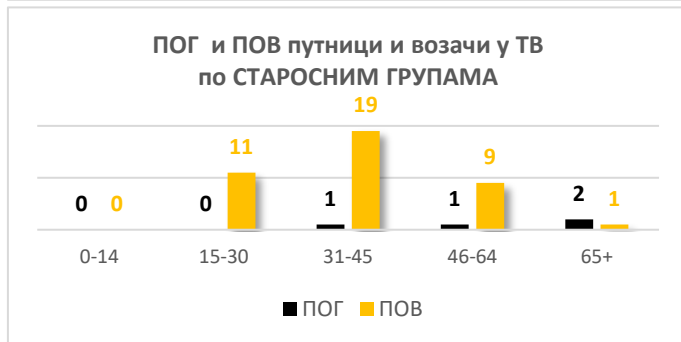
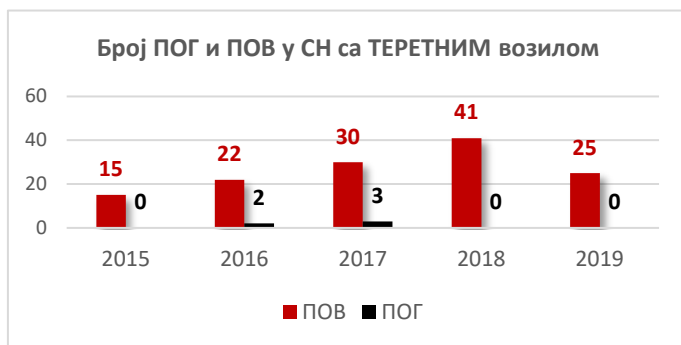
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



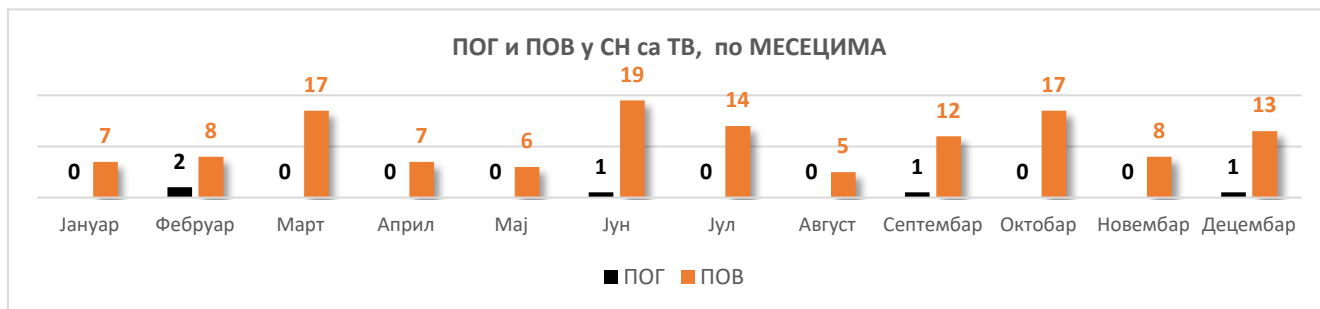
- Једно лице погинуло у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 4% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 3% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом, СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

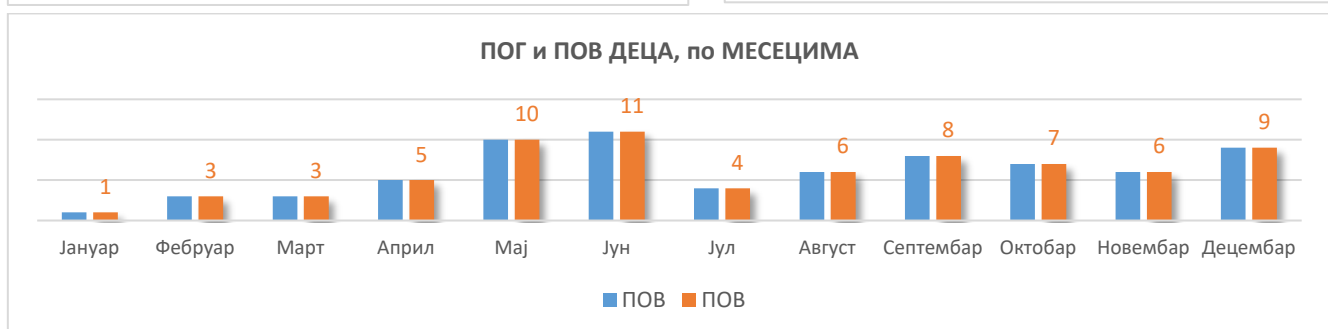
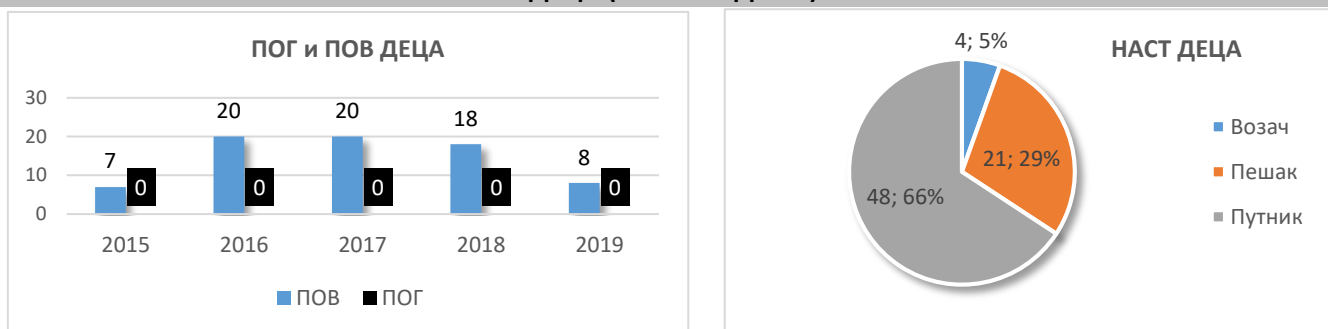


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 5, што чини 21% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



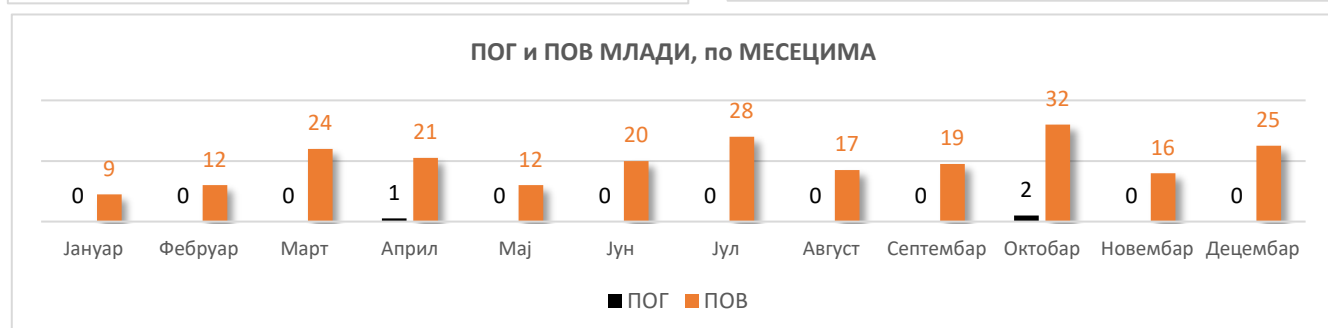
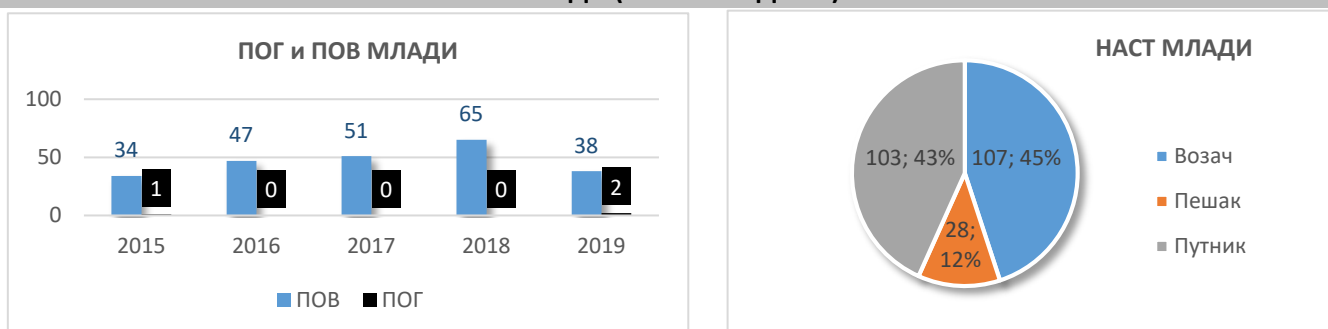
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



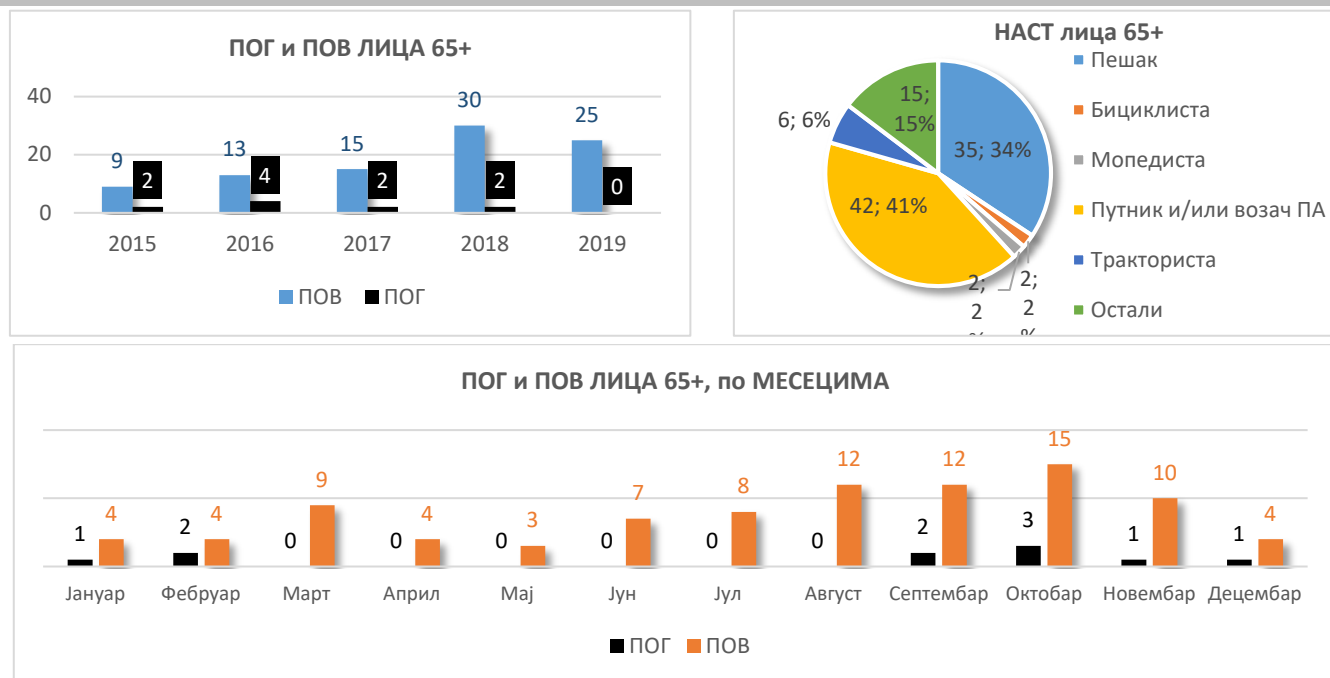
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **73**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 66%, деца пешаци 29%, а деца возачи 5% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **јуну**.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло 3 младих лица**, што чини **12%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 235**, што чини **28%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (45%).
- Млади највише страдају у **октобру**.

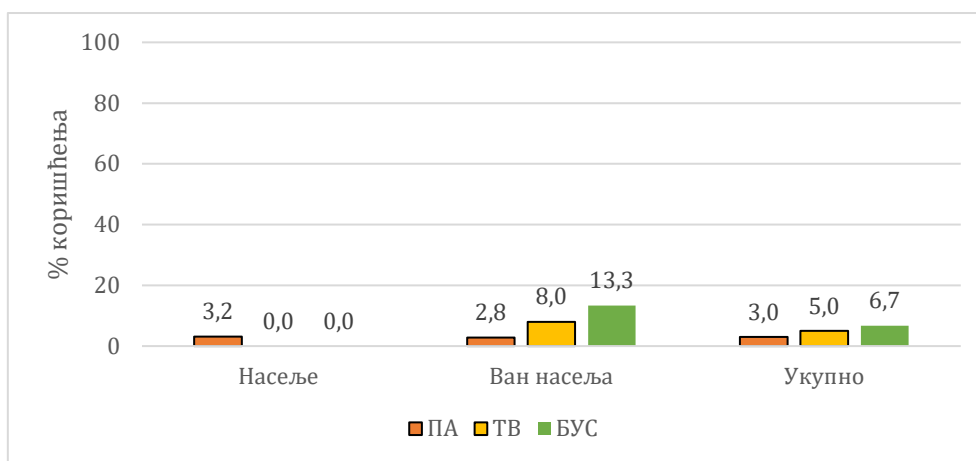
### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



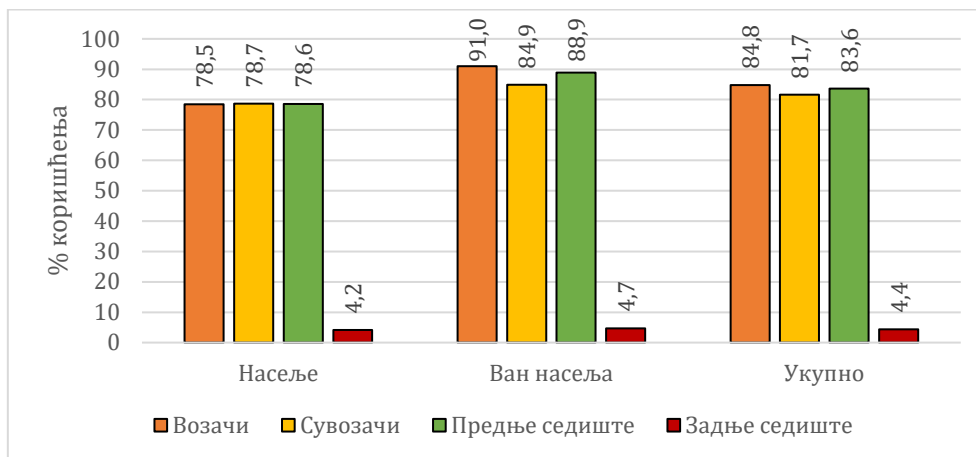
- Укупно је **погинуло 10 старијих лица**, што чини **42%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **92**, што чини **11%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (41%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ОПШТИНУ МЛАДЕНОВАЦ

Истраживање индикатора на територији општине Младеновац показује да возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон у вожњи на саобраћајницама ван насеља. 13,3% возача аутобуса ван насеља је током истраживања користило мобилни телефон, док у насељу нису евидентирани возачи који су користили мобилни телефон. 3% возача путничких аутомобила користи мобилни телефон, посматрано за обе категорије саобраћајнице. Коришћење мобилних телефона у вожњи код возача теретних возила евидентирано је на саобраћајницама ван насеља, где је 8% возача користило мобилни телефон, Дијаграм бр. 11.1.

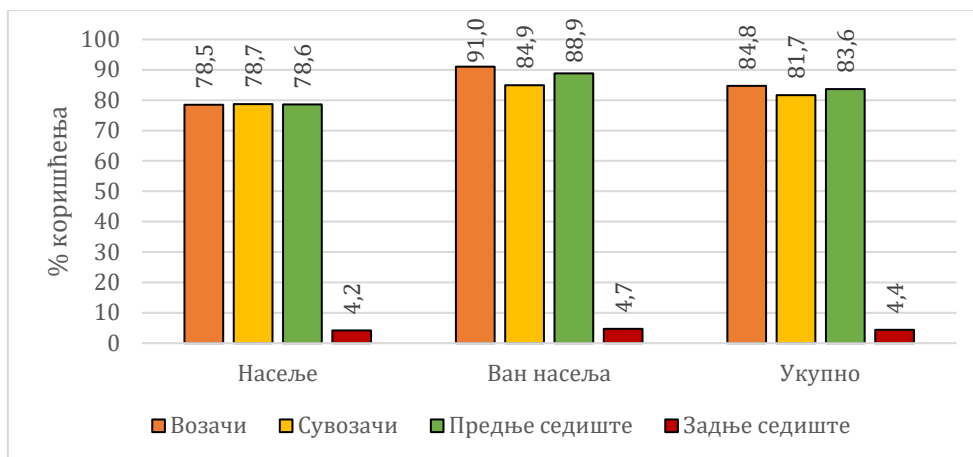


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Младеновац



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Младеновац

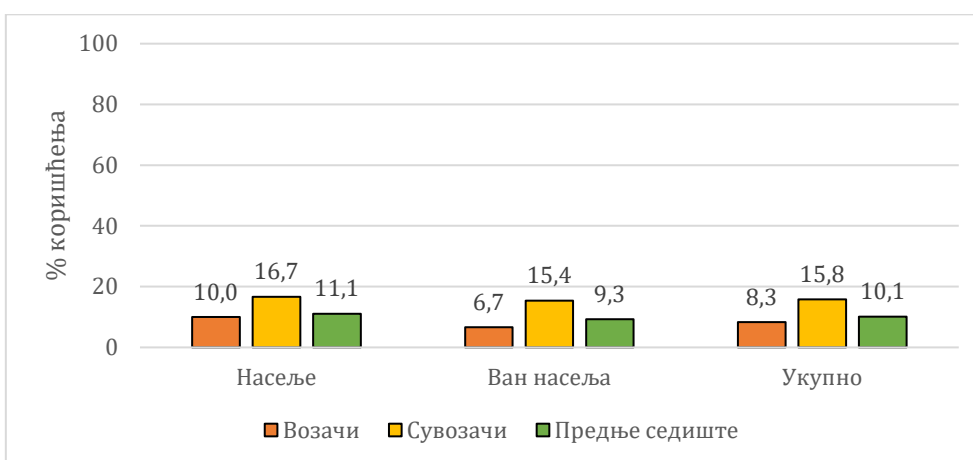
Током истраживања на територији општине Младеновац, веће вредности индикатора коришћења сигурносног појаса у путничким аутомобилима евидентирани су на саобраћајницама ван насеља. Вредност наведеног индикатора код возача и сувозача износе респективно 91% и 84,9%. На саобраћајницама у насељу, употреба појаса возача и сувозача не разликује се и износи 78,6%. Вредност индикатора употребе сигурносног појаса на задњем седишту у Младеновцу износи 4,4% и не разликује се значајно, Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Младеновац

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима на територији општине Младеновац значајно је већа ван насеља у односу на насеље. Ван насеља 70,4% возача и сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас, док употреба појаса у насељу износи респективно 33,3% и 20%, Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Младеновац не разликује се значајно према категорији саобраћајнице. Просечно 8,3% возача и 15,8% сувозача користи сигурносни појас на обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 11.4.

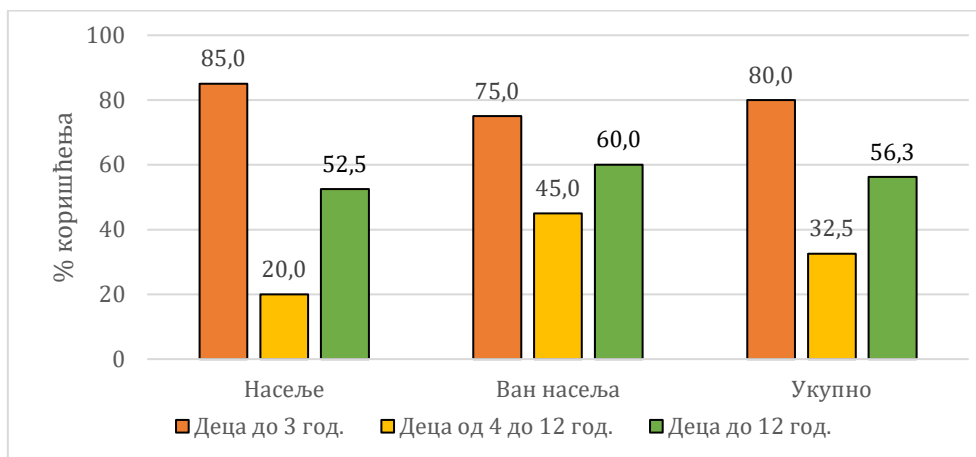


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Младеновац

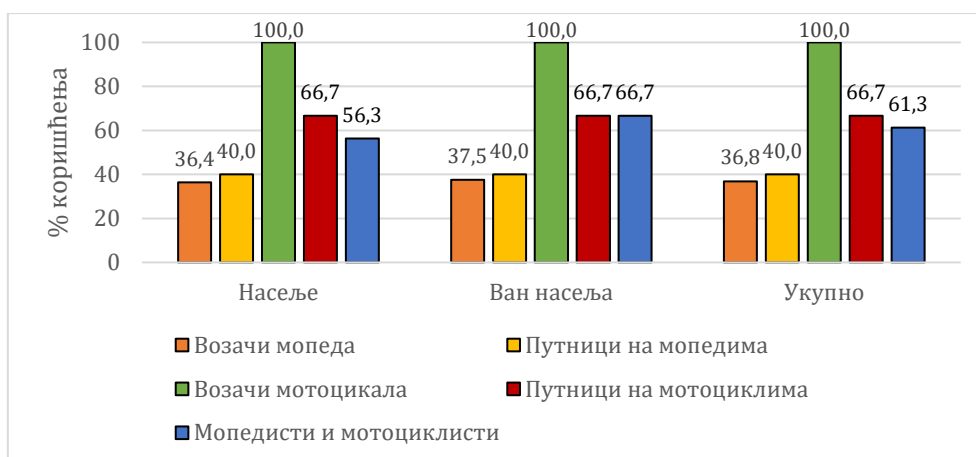
Употреба заштитних система у општини Младеновац, за децу до 3 године већа је у односу на децу од 4 до 12 година. У насељу, 85% деце до 3 године и 20% деце од 4 до 12 година се правилно превози. На саобраћајницама ван насеља, проценат правилно превожене деце до 3 године износи 75%, а деце од 4 до 12 година 45%, Дијаграм бр. 11.5.

Вредности индикатора коришћења заштитне кациге мопедиста и путника на мопедима на територији општине Младеновац не разликује се значајно према категорији саобраћајнице. Просечно 36,8% мопедиста и 40% путника на мопедима на обе категорије саобраћајница се правилно превози. Евидентирани возачи мотоцикала у општини Младеновац су користили заштитну кацигу, као и 66,7% путника на мотоциклима у насељу или ван насеља, Дијаграм бр. 11.6.

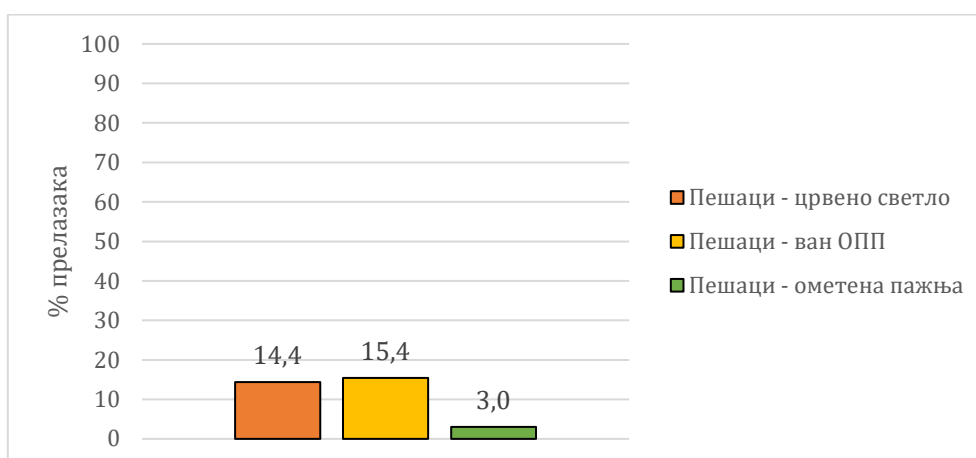
Истраживања понашања пешака на територији општине Младеновац показала су да 14,4% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Сличан проценат пешака (15,4%) прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза. Током истраживања у Младеновацу, евидентирано је 3% пешака који док прелазе коловоз на пешачки прелаз имају ометену пажњу, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Младеновац



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Младеновац



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Младеновац



**Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Младеновац у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године**

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	9	26	0	3
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	5	23	0	2
ЦИЉ	2020. год.	max 4	max 13	0	max 1

**Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Младеновац, у периоду од 2015. до 2019. године**

- Догодило се **укупно 1240 саобраћајних незгода**, од којих је **547 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 24 лица**, док је теже и лакше **повређено 838 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 5 пешака**, што чини **21%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- Није било погинулих **бициклиста** у СН.
- **Погинуло је 2 возача и путника на мотоциклима и мопедима**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 11 возача и путника у ПА**, што чини **46%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **4%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **5 лица**, што чини **21%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 73-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише **страдала у својству путника (66%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 3 младих. Млади** чине **12%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (45%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица старости 65 и више година**, што чини **42%** од укупног броја **погинулих лица**. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (41%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.

### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**