

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

**\* ОПШТИНА ВЛАСОТИНЦЕ \***



## УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

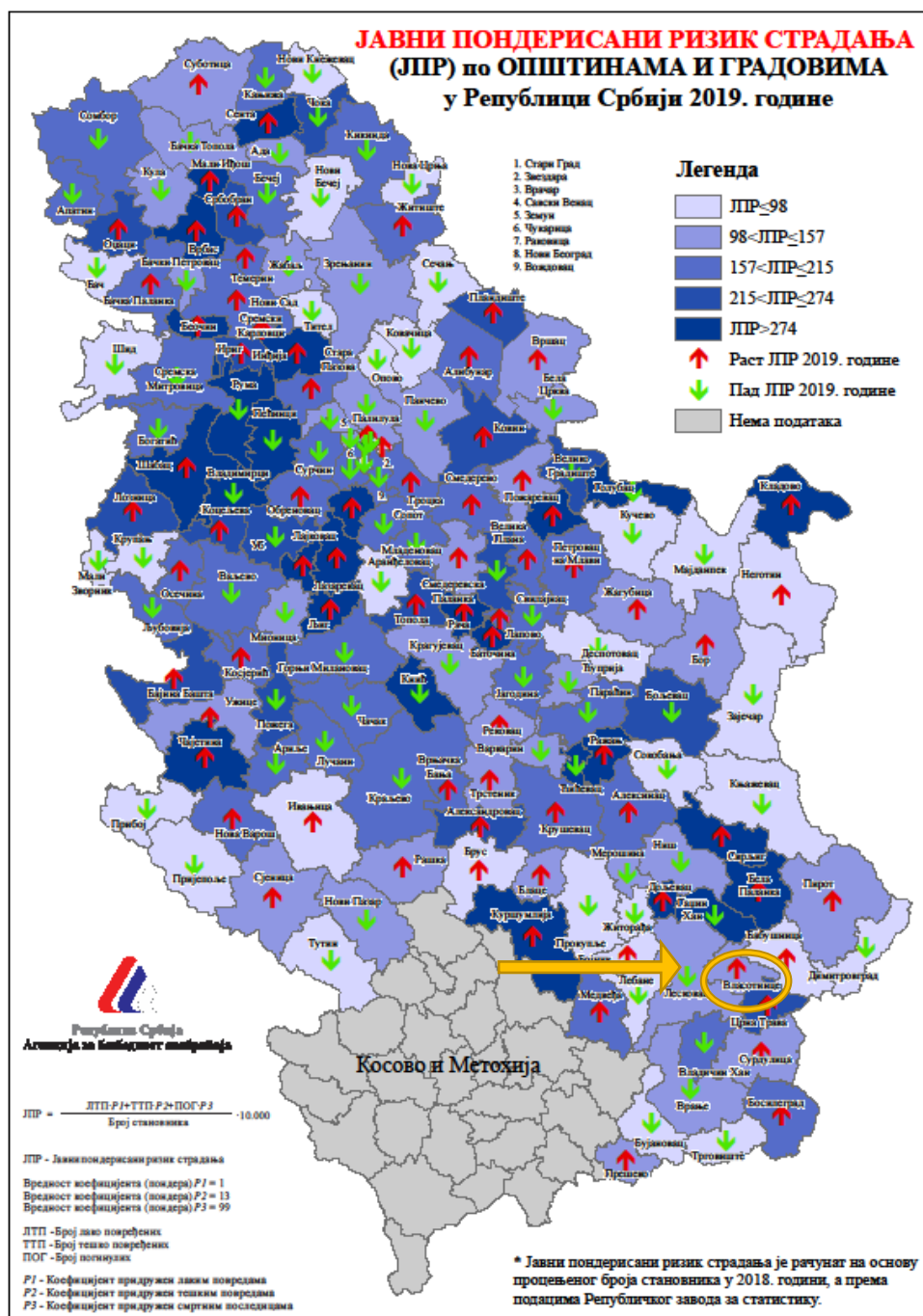
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Власотинце. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Власотинце. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Власотинце.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Власотинце, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

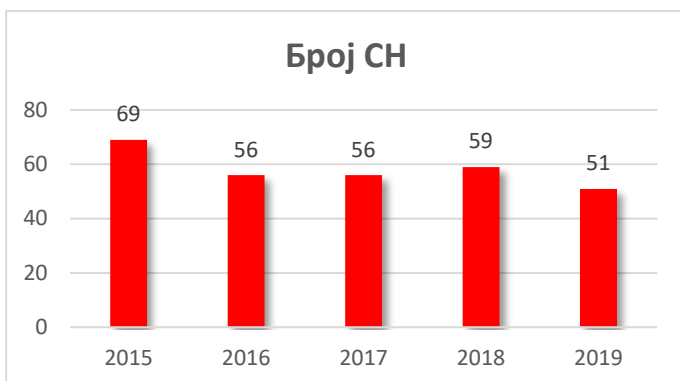
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

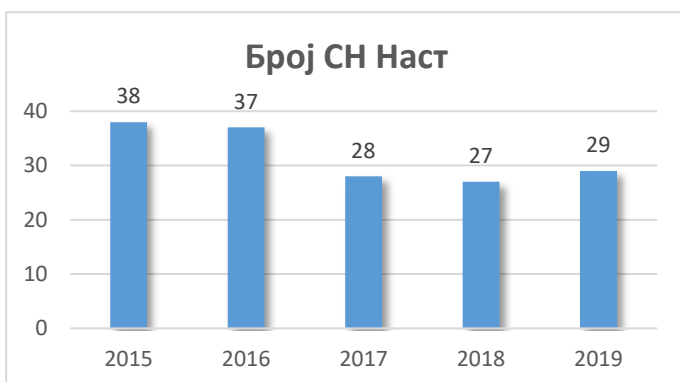


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Власотинце припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **раста** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

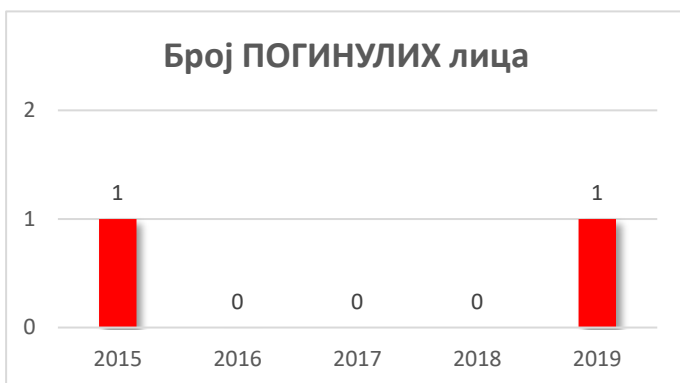
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **291.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **159.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **2.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **219.**

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

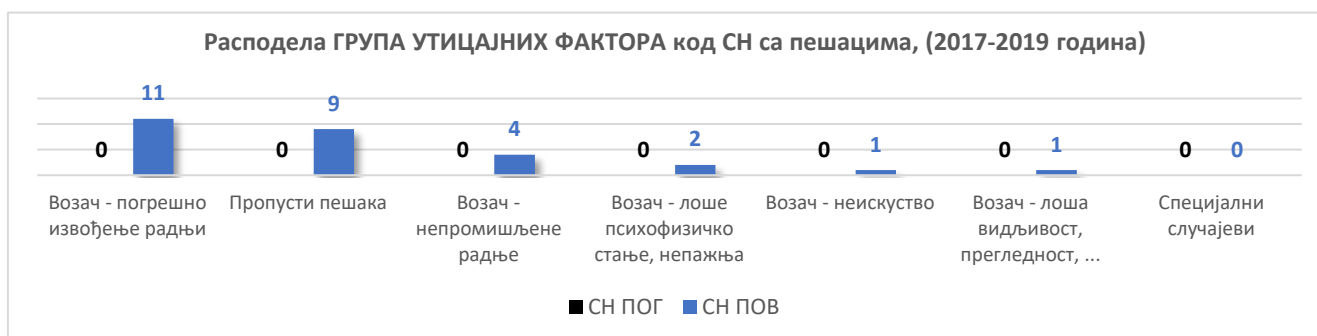
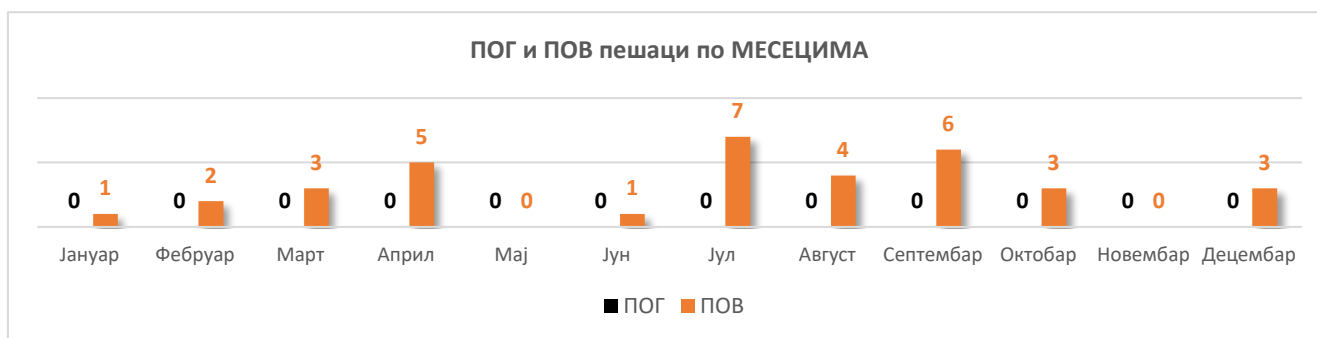
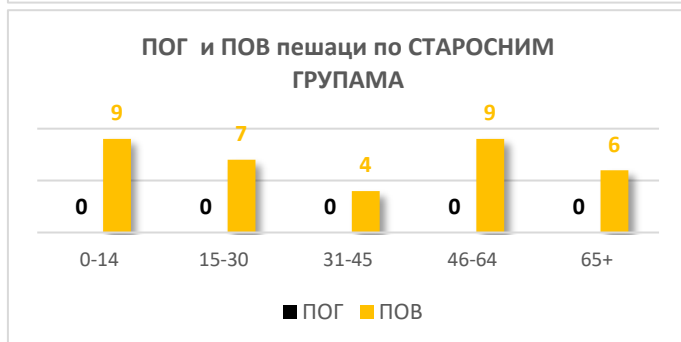


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

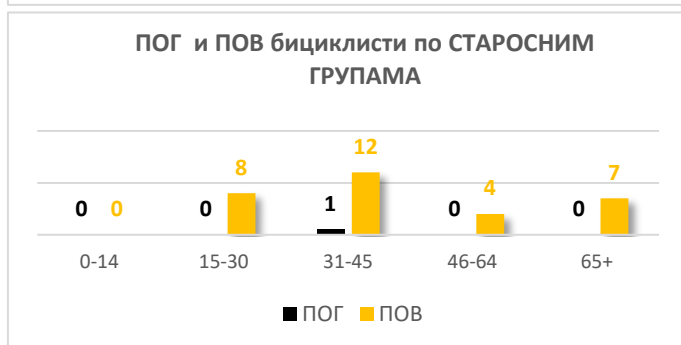
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



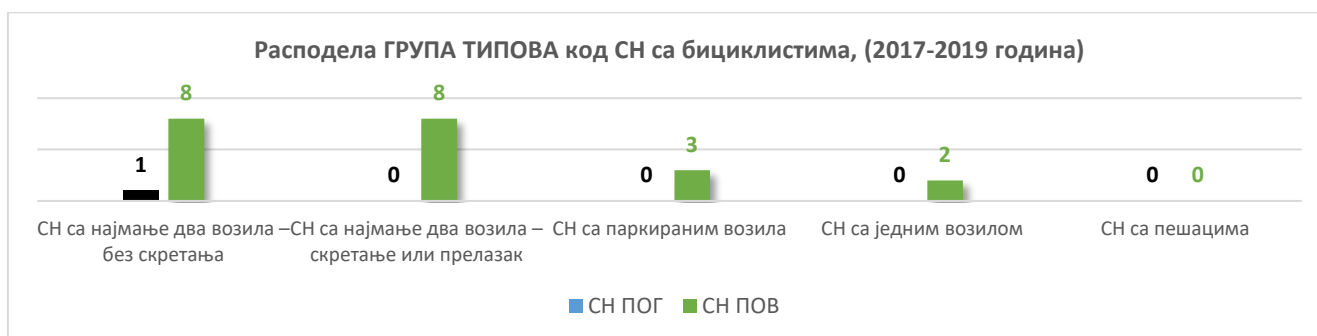
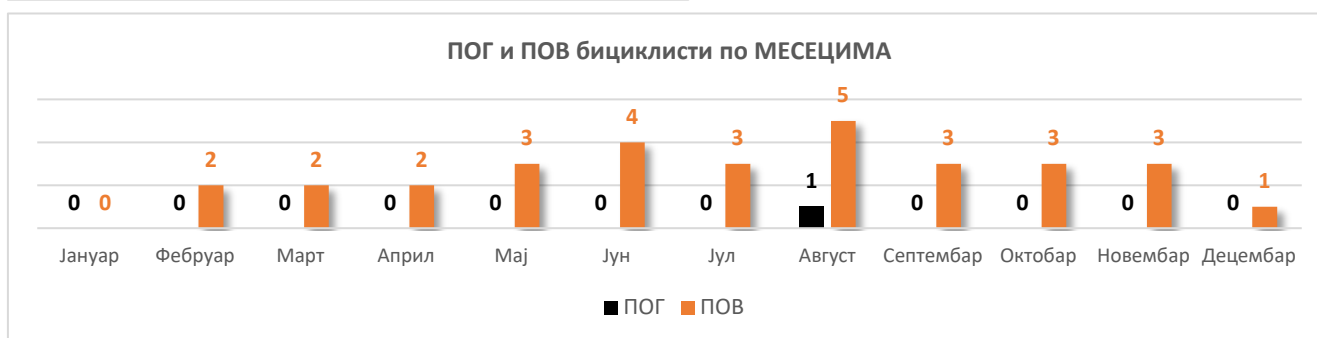
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 35, што чини 16% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14** и **46-64** година.
- Пешаци највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



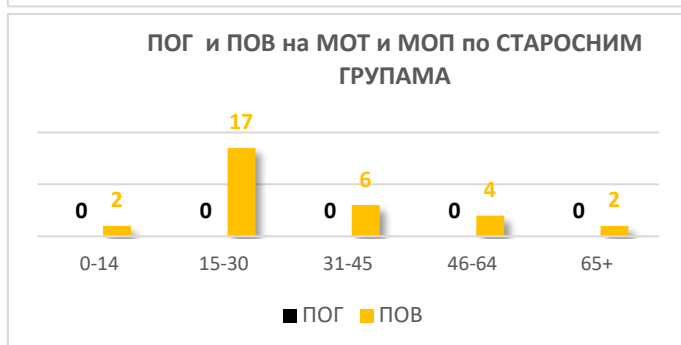
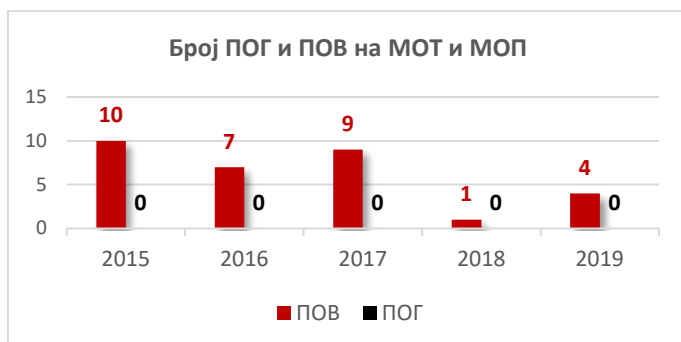
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



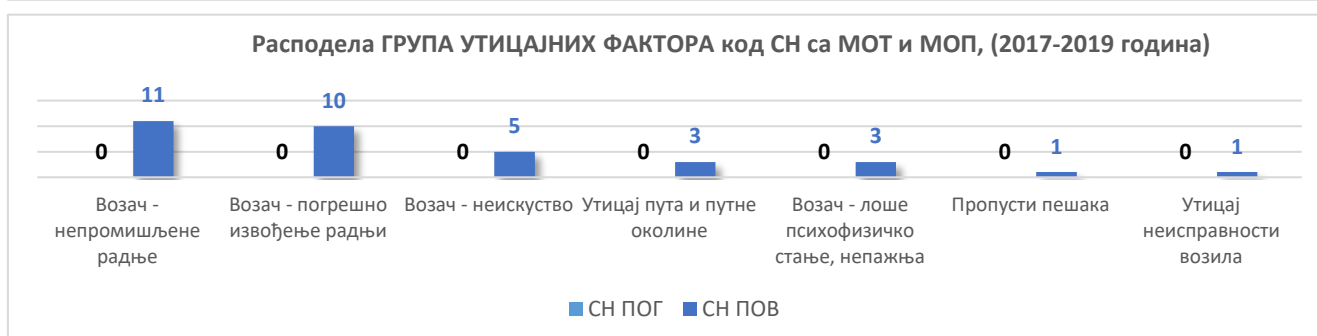
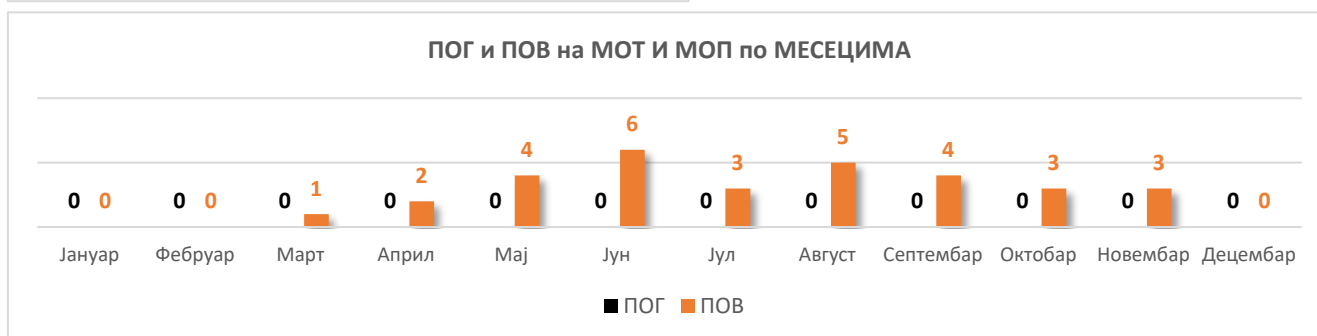
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 31**, што чини **14% повређених лица** у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

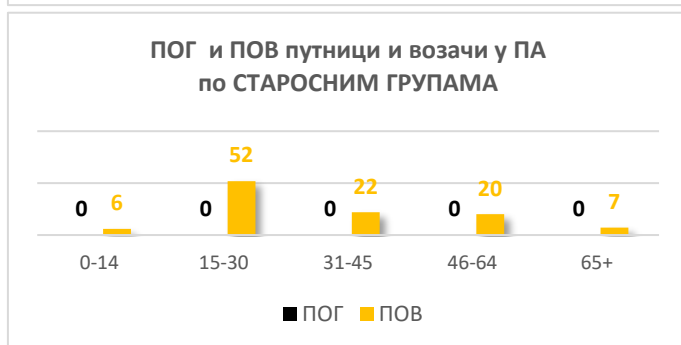


- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 31, што чини 14% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јуну.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.

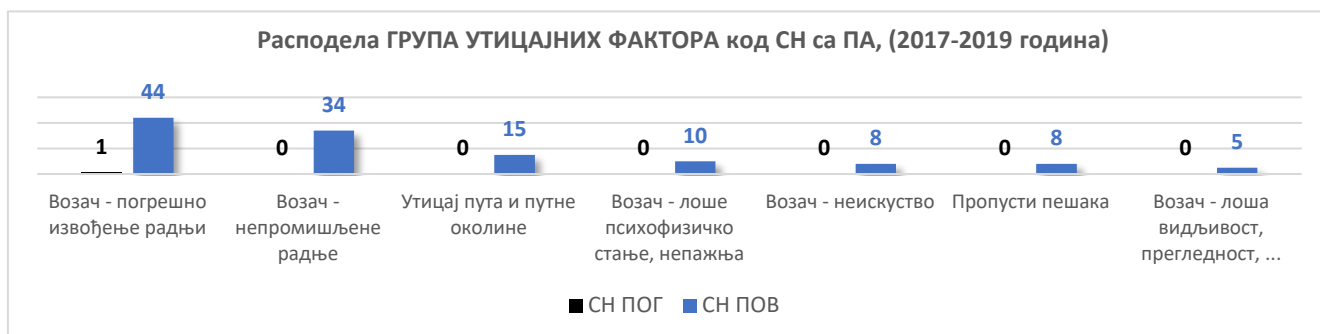
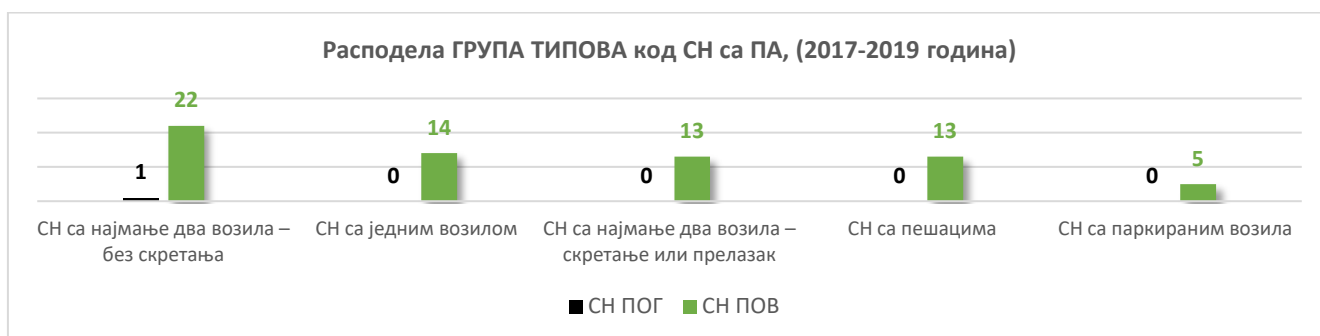
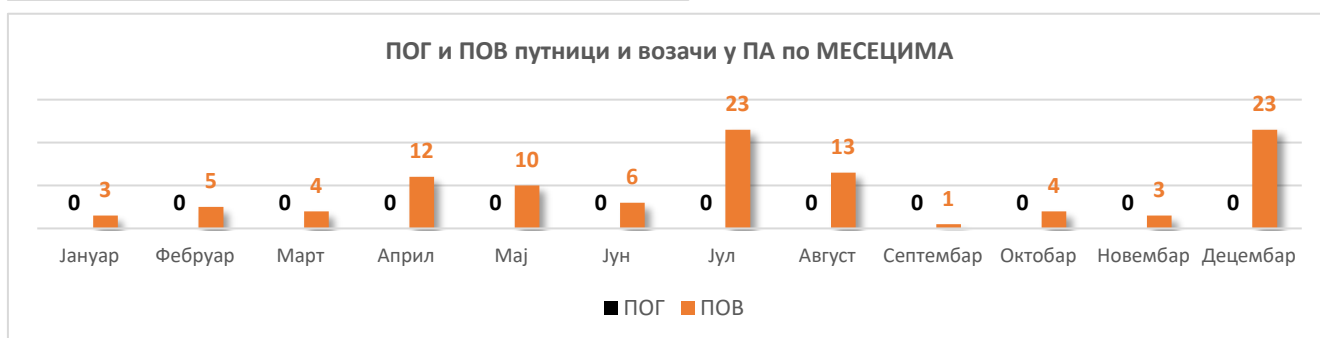




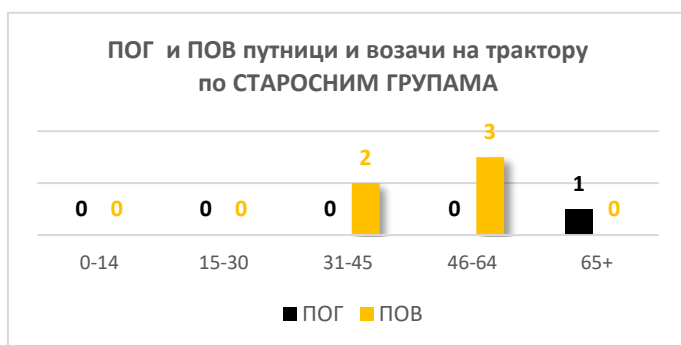
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



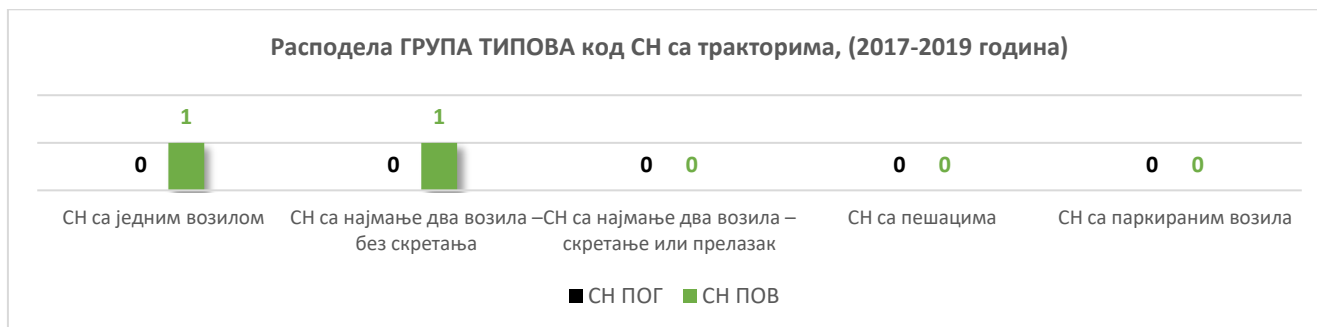
- Није било погинулих возача и путника у ПА у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 107, што чини 49% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у јулу и децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - погрешно извођење радњи.



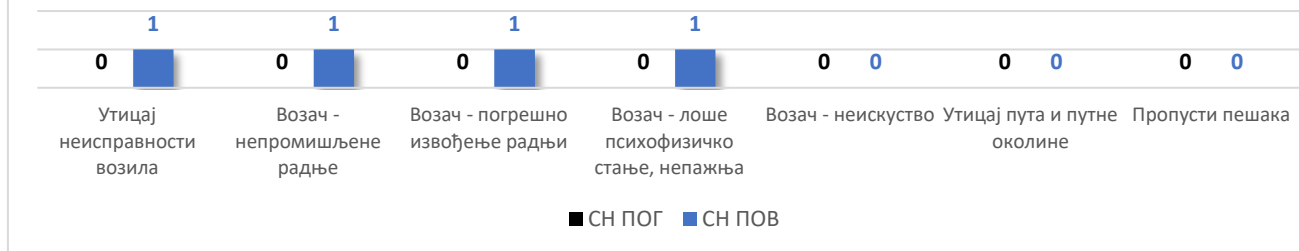
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



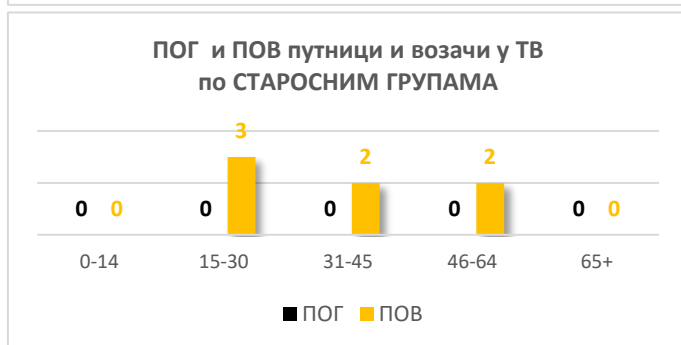
- Једно лице је погинуло у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3%** повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **марту**.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима заступљене су **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Утицај неисправности возила, Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



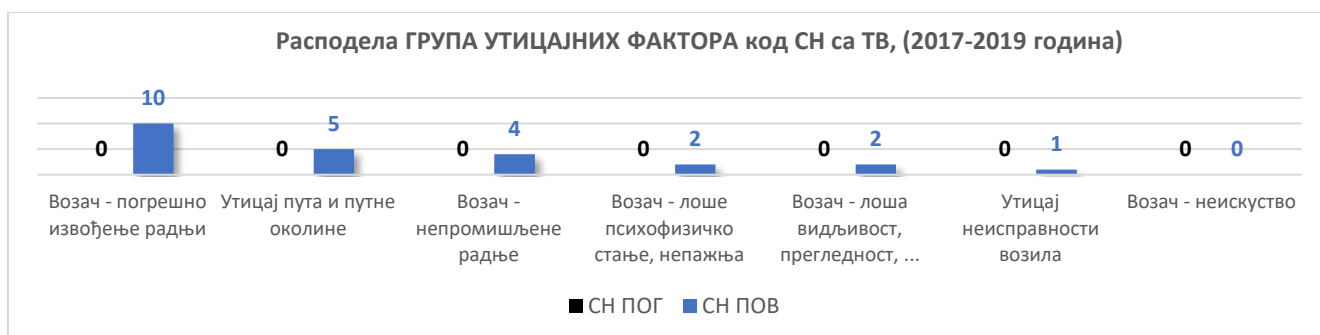
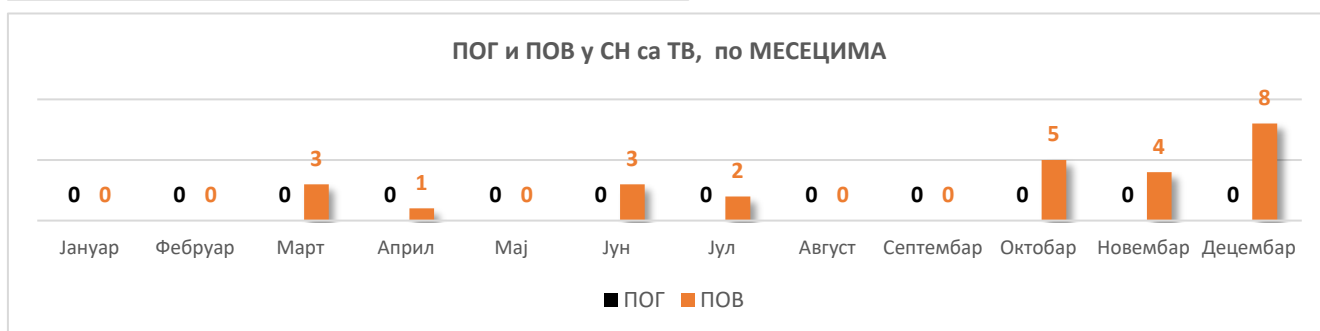
Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА код СН са тракторима, (2017-2019 година)



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

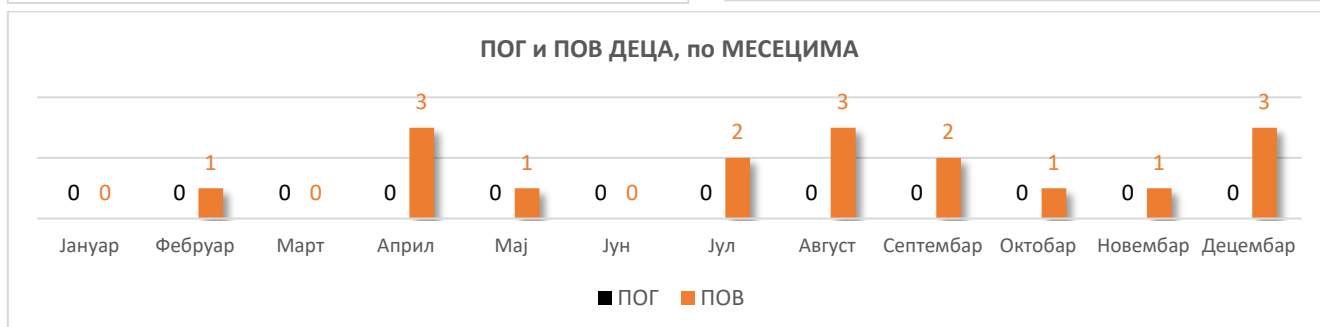
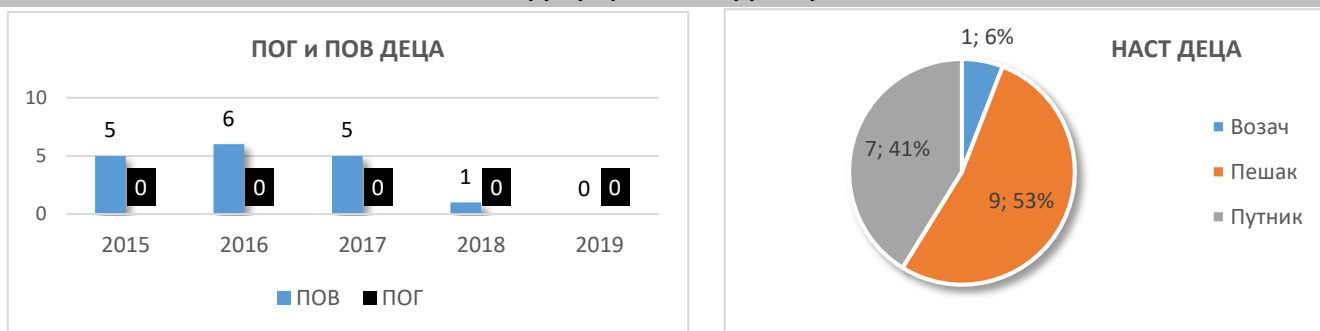


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 12% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **децембру**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



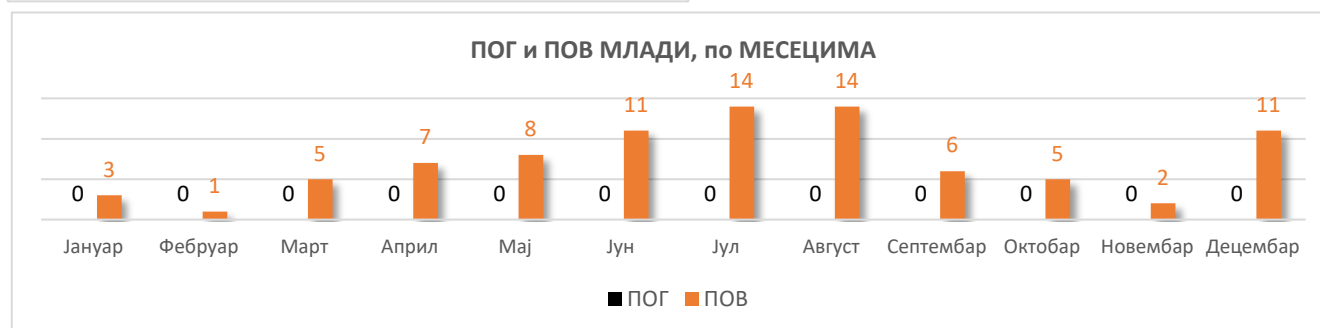
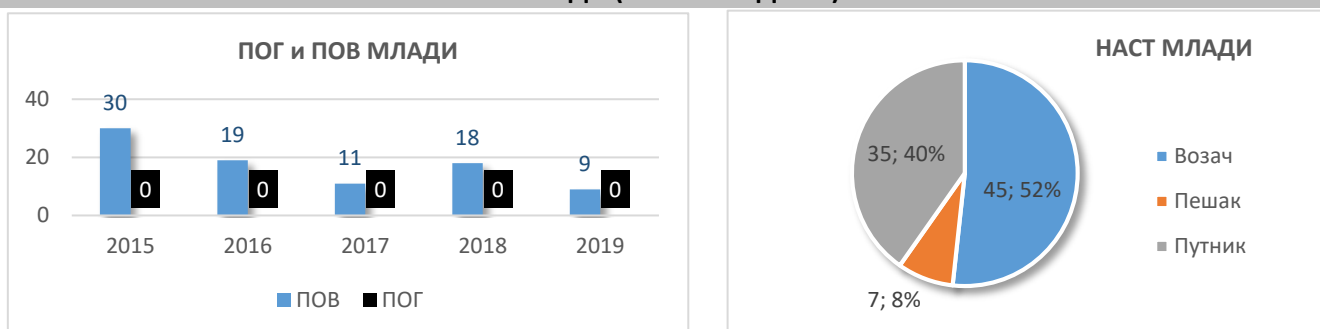
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

### ДЕЦА ( 0 – 14 ГОДИНА)



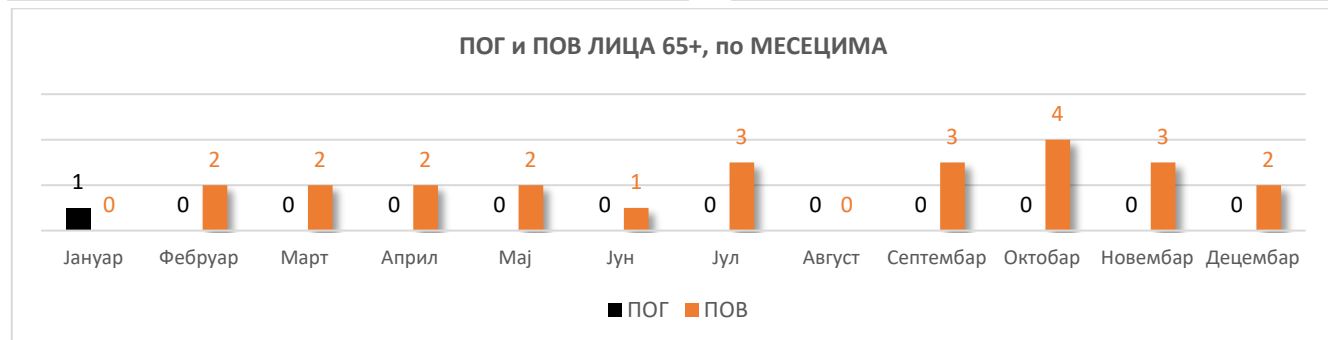
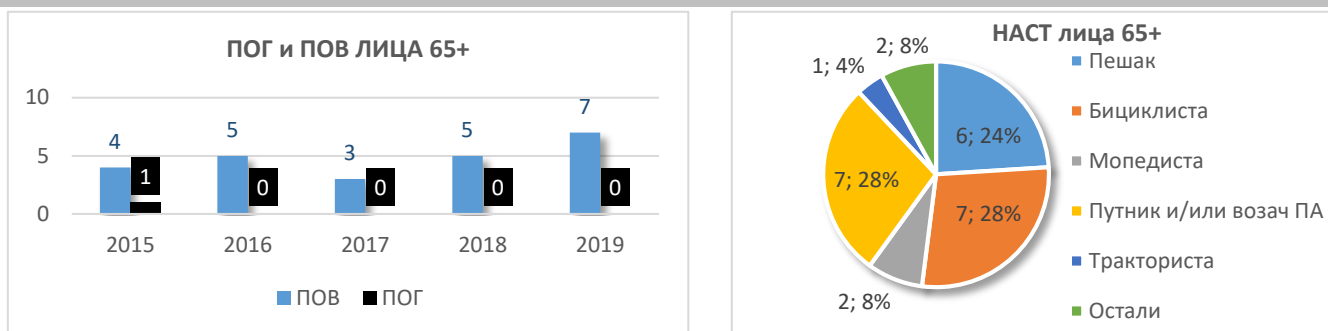
- Број повређене деце, у посматраном периоду је **17**, док **није било погинуле деце**.
- Деца путници чине 41%, деца пешаци 53%, а деца возачи 6% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **априлу, августу и децембру**.

### МЛАДИ ( 15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број **повређених младих: 87**, што чини **40%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (52%).
- Млади највише страдају у **јулу и августу**.

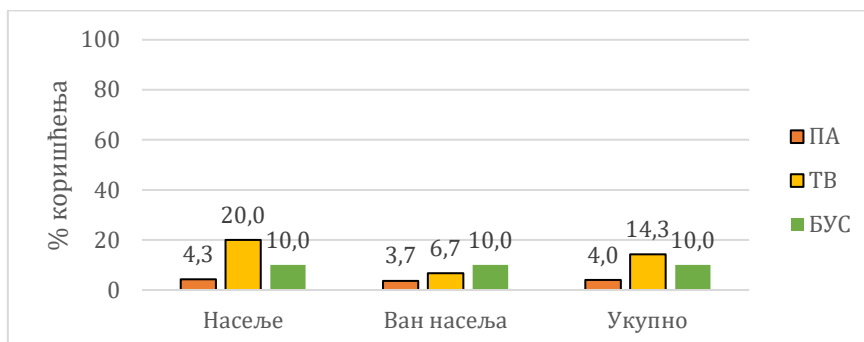
### ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



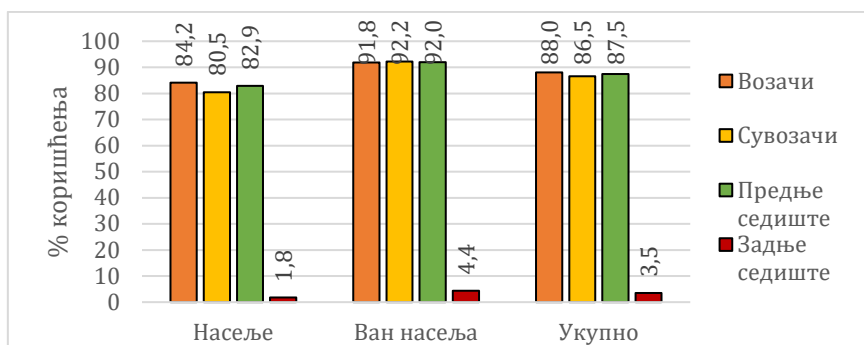
- Укупно је **погинуло једно старије лице**, што чини **50%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица: **24**, што чини **11%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте и путника и/или возача ПА (28%)**.
- Старији највише страдају у **октобру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ВЛАСОТИНЦЕ

Коришћење мобилних телефона у вожњи у Власотинцу, на саобраћајницама у насељу за возаче теретних возила је највеће и износи 20%, следе возачи аутобуса (10%) и возачи путничких аутомобила (4,3%). Ван насеља, возачи аутобуса најчешће користе мобилни телефон (10%), следе возачи теретних возила (6,7%) и возачи путничких аутомобила (3,7%), Дијаграм бр. 11.1.

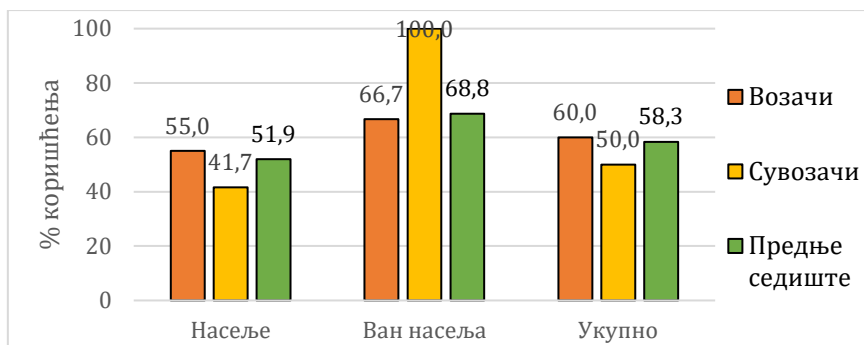


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Власотинце



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Власотинце

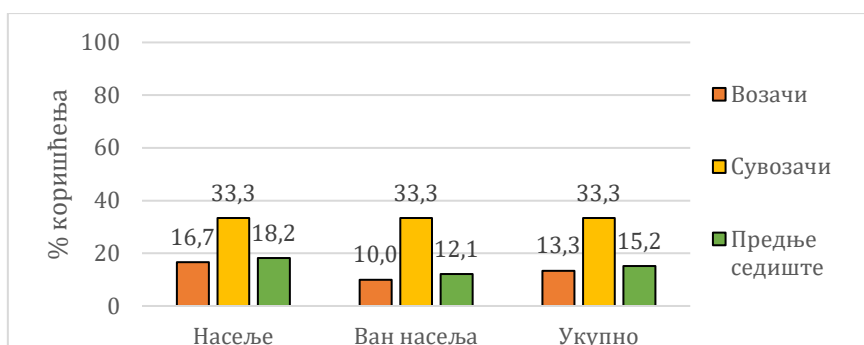
Индикатори коришћења сигурносног појаса у општини Власотинце имају веће вредности ван насеља, при чему се не разликују значајно вредности за возаче и сувозаче. Просечно 92% возача и сувозача на саобраћајницама ван насеља користи сигурносни појас, док у насељу то чини 82,9% возача и сувозача. На задњем седишту, већа употреба појаса евидентирана је ван насеља, где 4,4% путника користи сигурносни појас, у односу на насеље, где је употреба појаса евидентирана само код 1,8% путника, Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у општини Власотинце

Употреба сигурносног појаса у теретним возилима у општини Власотинце у насељу износи: за возаче 55% и за сувозаче 41,7%. Ван насеља, 66,7% возача теретних возила и сви евидентирани сувозачи у теретним возилима користе сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.3.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у аутобусима у општини Власотинце за возаче износи 13,3%, а за сувозаче 33,3%. Нема значајне разлике вредности индикатора на саобраћајницама у насељу и ван насеља, Дијаграм бр. 11.4.

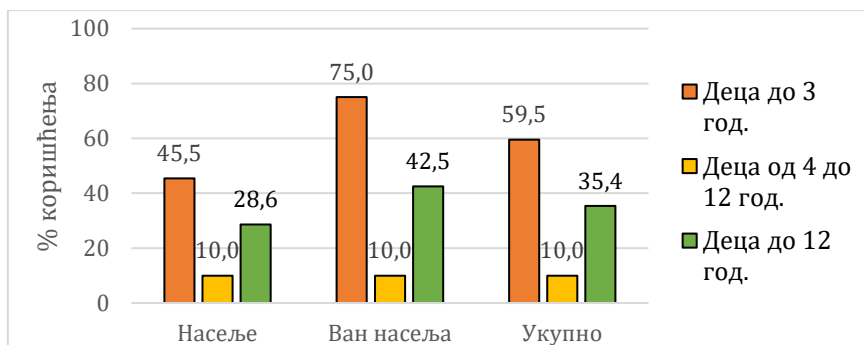


Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Власотинце

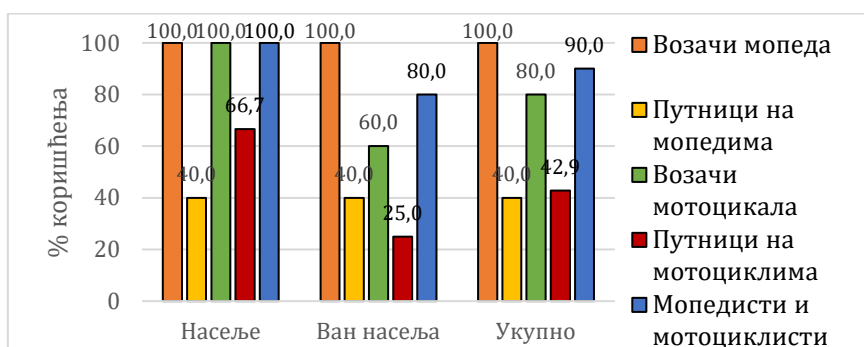
Употреба заштитних система за децу у општини Власотинце, у насељу износи 45,5% за децу до 3 године и 10% за децу од 4 до 12 година. Ван насеља, 75% деце до 3 године и 10% деце од 4 до 12 година се правилно превози у Власотинцу, Дијаграм бр. 11.5.

Евидентирани возачи mopеда на обе категорије саобраћајница, као и возачи мотоцикала у насељу су током истраживања у Власотинцу користили заштитну кацигу. Употреба заштитне кациге возача мотоцикала на саобраћајницама ван насеља износи 60%. Коришћење заштитне кациге код путника на мотоциклима у насељу износи 66,7%, а ван насеља 25%. По 40% путника на mopедима на обе категорије саобраћајница су током истраживања користили заштитну кацигу у општини Власотинце, Дијаграм бр. 11.6.



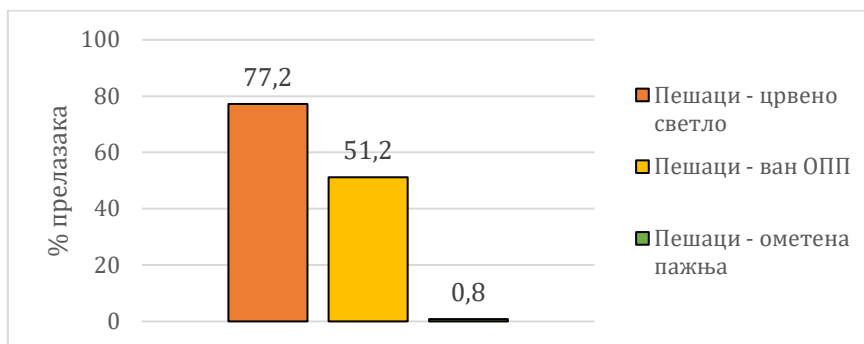


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Власотинце



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Власотинце

Истраживања понашања пешака на подручју општине Власотинце показује да 77,2% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Приближно сваки други пешак прелази коловоз ван пешачког прелаза, а током истраживања код 0,8% пешака евидентирана је ометена пажња, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Власотинце

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама и општинама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikatori>).

**Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Власотинце у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године**

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	2	14	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	1	12	0	0
ЦИЉ	2020. год.	1	max 7	0	0

**Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Власотинце, у периоду од 2015. до 2019. године**

- Догодило се **укупно 291 саобраћајних незгода**, од којих је **159 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица**, док је теже и лакше **повређено 219 лица**.
- Успостављен је нестабилан опадајући тренд броја повређених лица, док је у односу на прошлу годину уочен тренд раста погинулих лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **50%** укупног броја погинулих лица у СН.
- **Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.**
- **Није било погинулих возача и путника у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **50%** од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 17-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (53%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (52%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старости 65 и више година**, што чини **50%** од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте, путника и/или возача ПА (28%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

### Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**