



# МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ ШАБАЦ ЗА 2023. ГОДИНУ





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користиће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	95%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	90%≤ИБС<95%	жута
средња вредност ИБС	85%≤ИБС<90%	оранџ
ниска вредност ИБС	80%≤ИБС<85%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<80%	црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	99%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	98%≤ИБС<99%	жута
средња вредност ИБС	97%≤ИБС<98%	оранџ
ниска вредност ИБС	96%≤ИБС<97%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<96%	црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* ≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +1 km/h	жута
средња вредност ИБС	О.Б. +1 km/h <ИБС≤ О.Б. +2 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +3 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	црна

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	0 km/h≤ИБС<5 km/h	зелена
висока вредност ИБС	5 km/h ≤ИБС<10 km/h	жута
средња вредност ИБС	10 km/h ≤ИБС<15 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	15 km/h ≤ИБС<20 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	20 km/h ≤ИБС	црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	црна

\* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	црна

\* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	оранџ
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	црна

\* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2023. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Шабац и Републику Србију (2023)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	97,7	6	96,4	97,4	7	96,1	97,6	7	96,3
	ТВ*	90,7	23	92,3	90,6	17	90,7	90,6	19	91,4
	БУС*	93,0	6	89,7	93,4	8	89,9	93,2	5	90,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	78,3	23	84,1	87,5	19	88,3	82,9	23	86,9
	Сувозачи ПА	78,4	20	80,4	88,2	5	84,1	83,3	11	82,7
	Предње седиште ПА	78,3	22	82,7	87,8	11	86,7	83,1	22	85,3
	Задње седиште ПА	13,9	12	14,7	26,8	4	18,1	20,3	10	17,1
	Возачи ТВ	43,5	21	51,3	62,8	8	55,5	53,3	13	53,7
	Сувозачи ТВ	18,5	25	50,0	34,1	22	52,4	26,2	25	51,0
	Предње седиште ТВ	38,3	24	51,0	57,0	11	54,7	47,8	18	53,0
	Возачи БУС	11,7	21	22,3	37,1	12	31,9	24,4	17	28,7
	Сувозачи БУС	13,1	12	13,8	0,0	20	16,1	7,0	18	16,3
	Предње седиште БУС	12,1	19	20,1	27,2	13	28,2	19,5	19	25,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	45,7	26	67,0	69,7	16	71,0	57,6	24	70,2
	Сигурносни појас*	15,7	26	45,0	23,6	25	44,7	19,8	26	47,1
	Укупно – деца*	32,4	26	56,8	48,6	20	59,2	40,5	26	59,7
Заштитни системи – сви у ПА*		70,4	22	73,9	80,5	6	77,6	75,5	19	76,3
Заштитне кациге	Возачи мопеда	59,5	16	67,5	75,8	11	65,6	67,1	13	66,9
	Путници на мопедима	100,0	1	48,1	0,0	18	52,1	75,0	5	49,6
	Возачи и путници на мопедима	62,5	14	65,9	73,5	9	64,4	67,6	13	65,4
	Возачи мотоцикела	87,2	14	86,6	100,0	1	88,3	92,2	8	88,1
	Путници на мотоциклима	100,0	1	70,2	N/A	N/A!	87,3	100,0	1	80,0
	Возача и путника на мотоциклима	88,4	9	84,8	100,0	1	88,2	92,6	8	87,0
	Мопедиста и мотоциклиста	73,7	17	74,6	86,2	8	78,6	79,1	11	77,2
Пешаци	Бициклисти	2,3	11	4,3	12,5	8	11,5	5,5	11	6,4
	% прелазака на "зелено" светло*	87,6	7	83,6				87,6	7	83,6
	% прелазака на ОПП*	62,1	22	67,4				62,1	22	67,4
	% исправних прелазака*	70,6	20	73,8				70,6	20	73,8
	% исправних прелазака деце*	68,6	1	76,6				68,6	20	76,6
% прелазака без ометања*		96,7	21	94,5				96,7	21	94,5



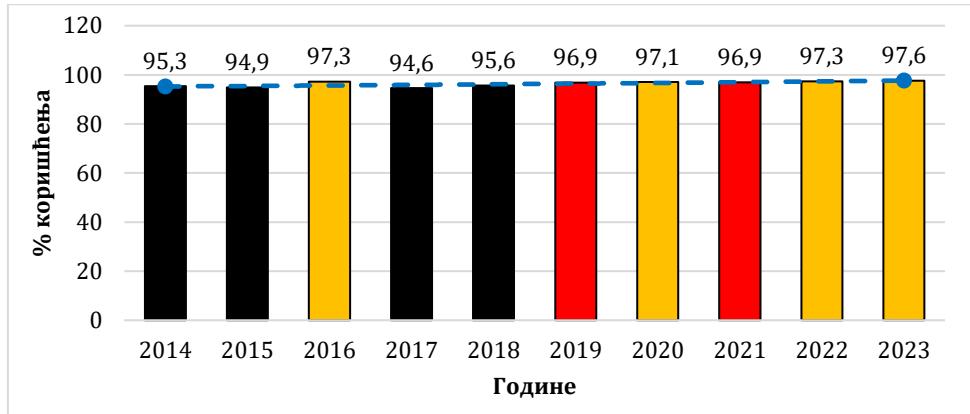
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Шабац и Републику Србију (2023) (наставак)

Индикатори	Насеље			Ван насеља		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	52,6	18	50,5	77,7	13
	85-ти перцентил	63,0	25	59,0	87,0	13
	Стандардно одступање	9,9	24	9,5	10,7	11
	% поштовања ограничења брзине	46,0	19	54,9	68,5	12
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	80,6	22	87,2	91,3	10
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,7	23	58,5	89,4	9
ТВ	Просечна брзина	45,9	12	46,4	72,9	17
	85-ти перцентил	54,0	10	56,0	81,0	14
	Стандардно одступање	8,3	12	9,9	8,2	3
	% поштовања ограничења брзине	73,7	9	67,5	32,7	19
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	94,0	13	92,4	84,3	14
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,0	18	57,4	77,2	7
БУС	Просечна брзина	51,6	25	47,4	72,0	13
	85-ти перцентил	62,0	25	58,0	82,0	11
	Стандардно одступање	9,8	17	10,2	10,3	7
	% поштовања ограничења брзине	47,0	26	64,1	78,7	13
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	82,3	25	90,1	97,3	7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,8	23	58,0	85,8	5
МОТ	Просечна брзина	71,2	27	57,3	88,9	25
	85-ти перцентил	92,7	27	72,0	103,7	19
	Стандардно одступање	23,4	27	15,3	14,3	8
	% поштовања ограничења брзине	18,3	26	35,1	33,3	24
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	31,7	27	64,0	53,3	25
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	78,2	27	65,2	96,6	14
МОП	Просечна брзина	42,0	15	41,0	46,8	16
	85-ти перцентил	53,0	15	52,0	61,7	21
	Стандардно одступање	11,4	21	10,4	13,3	19
	% поштовања ограничења брзине	80,0	16	82,9	58,3	22
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	93,3	19	95,4	85,0	20
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,8	21	57,7	59,2	14



### 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2023

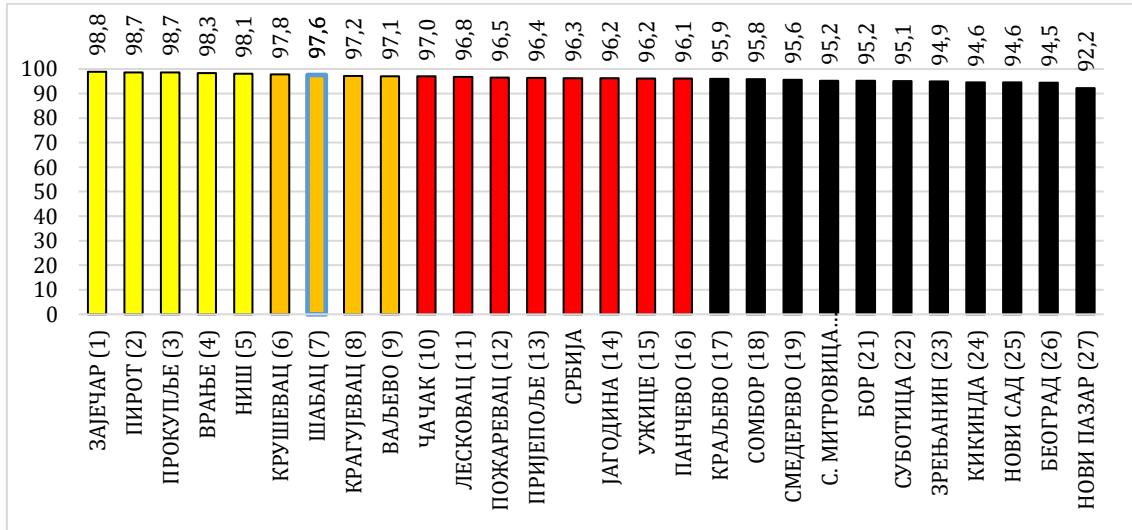
#### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Шабац (2014-2023)

Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње“ у полицијској управи Шабац у периоду од 2014-2023. године показује променљив тренд. У 2023. години, проценат је износио 97,6% и припада класи „средње вредности ИБС“.

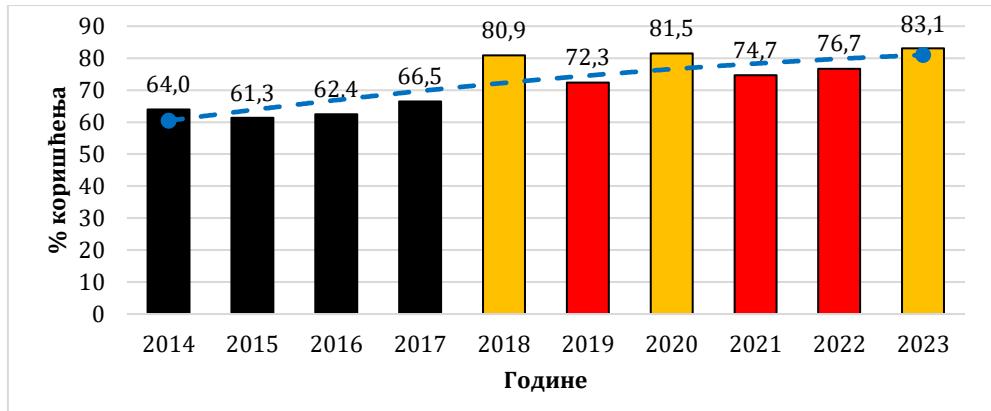
Полицијска управа Шабац се према вредности индикатора „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње“ налази на 7. месту, док је у односу на републички просек за 1,3% већа.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)



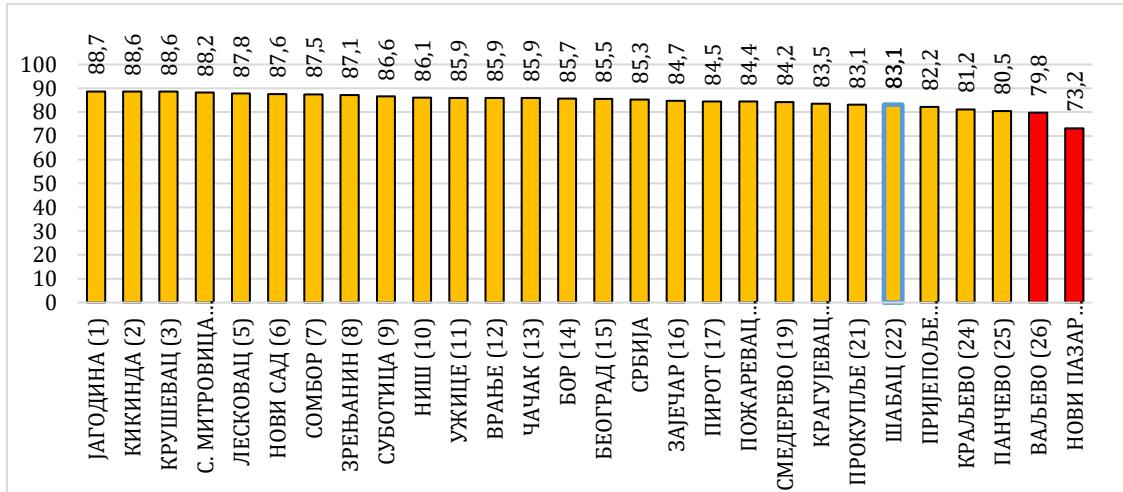
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Шабац (2014-2023)

Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Шабац у периоду од 2014. до 2023. године показује тренд раста. У 2023. години, проценат је износио 83,1% и припада класи „средње вредности ИБС“.

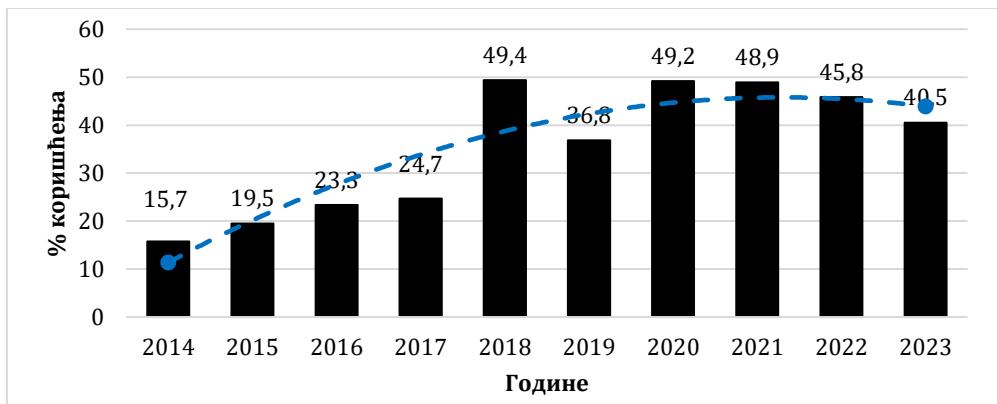
Полицијска управа Шабац се према вредности индикатора „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ налази на 22. месту, док је у односу на републички просек за 2,2% мања.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



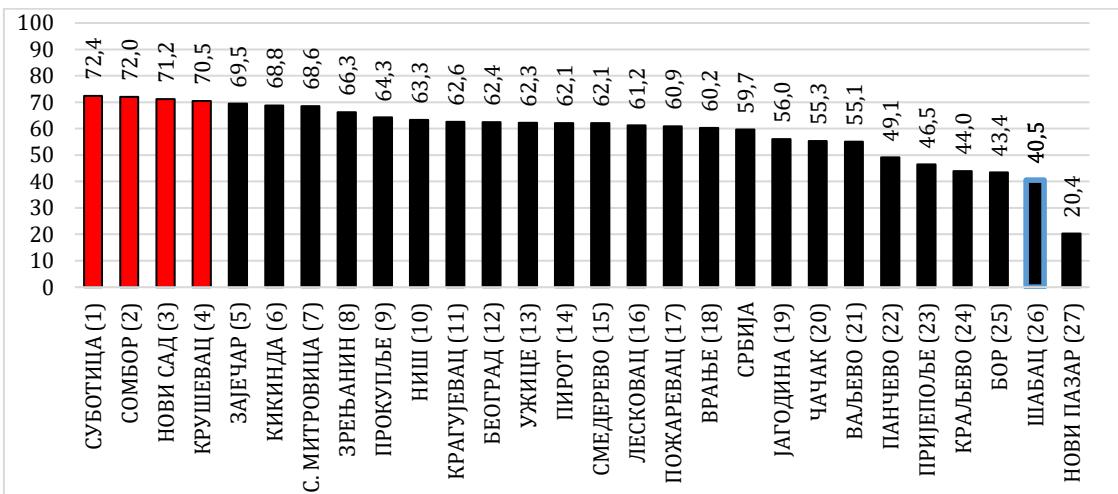
### 3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Шабац (2014-2023)

Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Шабац у периоду од 2014. до 2023. године показује променљив тренд. У 2023. години, проценат употребе износи 40,5% и припада класи „веома ниске вредности ИБС“.

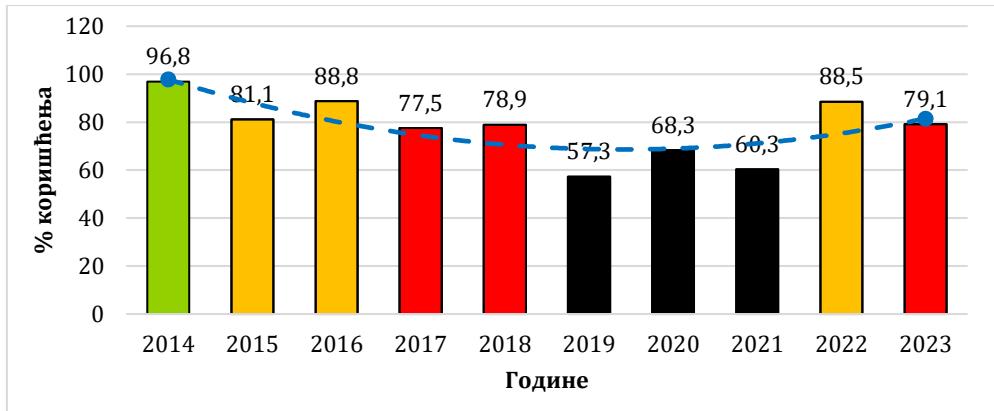
Полицијска управа Шабац се према вредности индикатора „% употребе заштитних система за децу“ налази на 26. месту, док је у односу на републички просек за 19,2% мања.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама



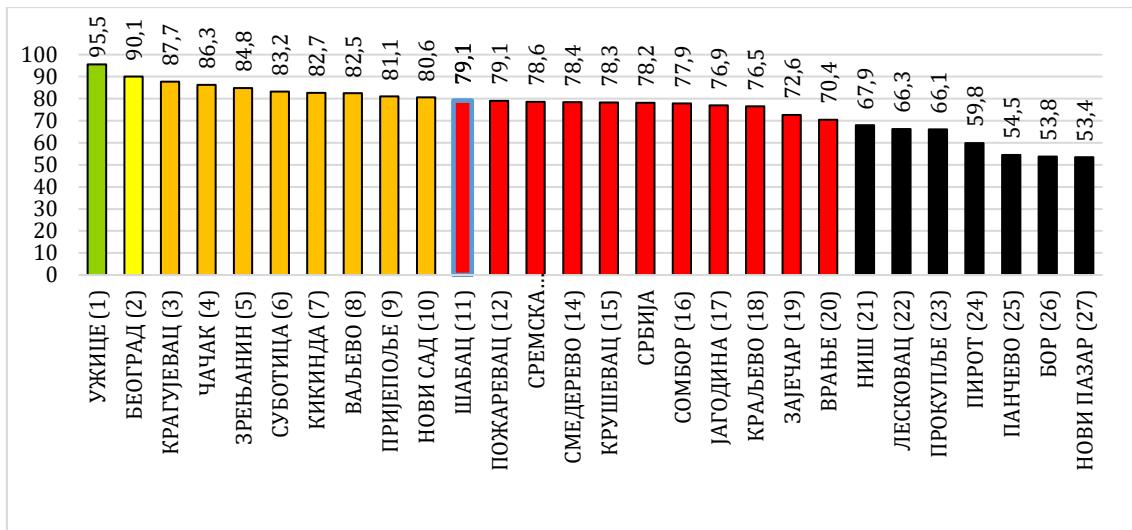
### 3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Шабац (2014-2023)

Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти)“ у полицијској управи Шабац у периоду од 2013. до 2023. године има променљив тренд, при чему је 2015. године забележена најнижа вредност (65,7%), док 2023. године износи 79,1% и припада класи „ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

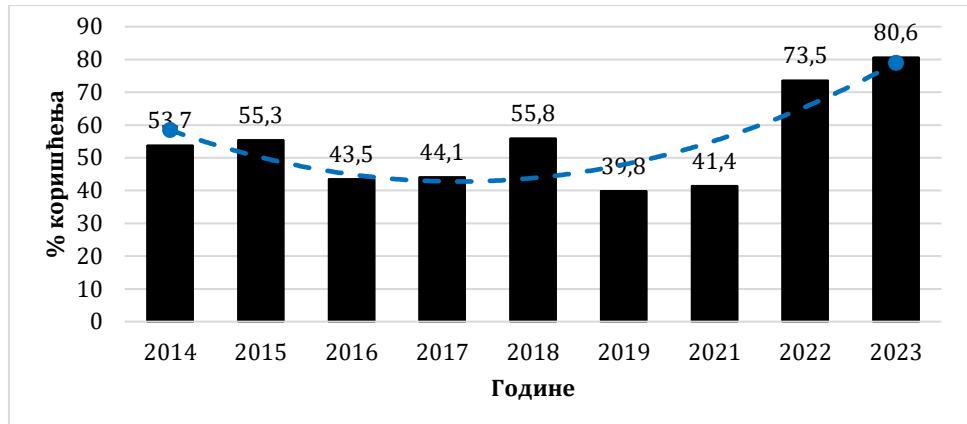
Полицијска управа Шабац према вредности индикатора „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ налази се на 11. месту, док је у односу на републички просек за 0,9% већа.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

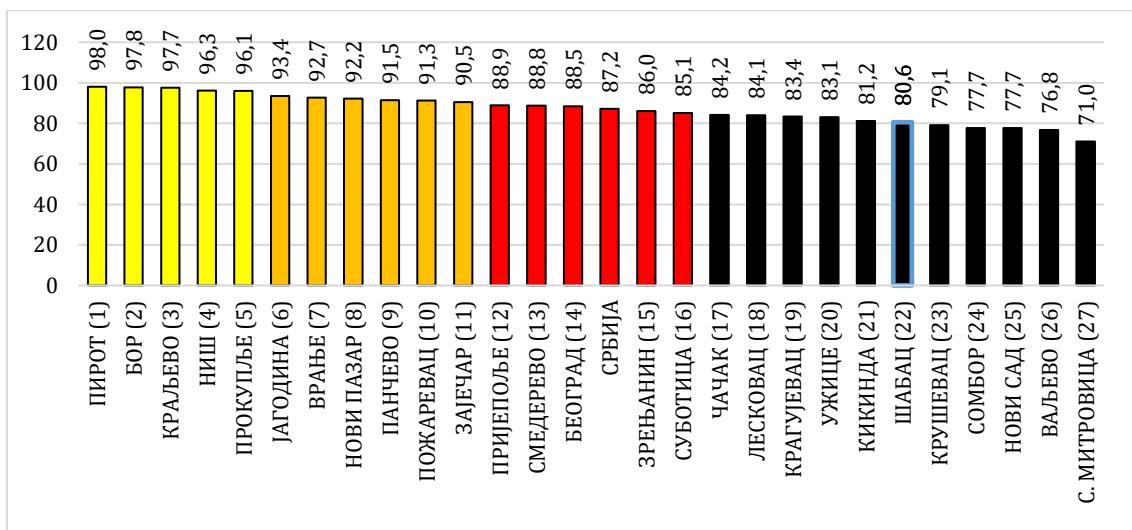


### 3.5. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



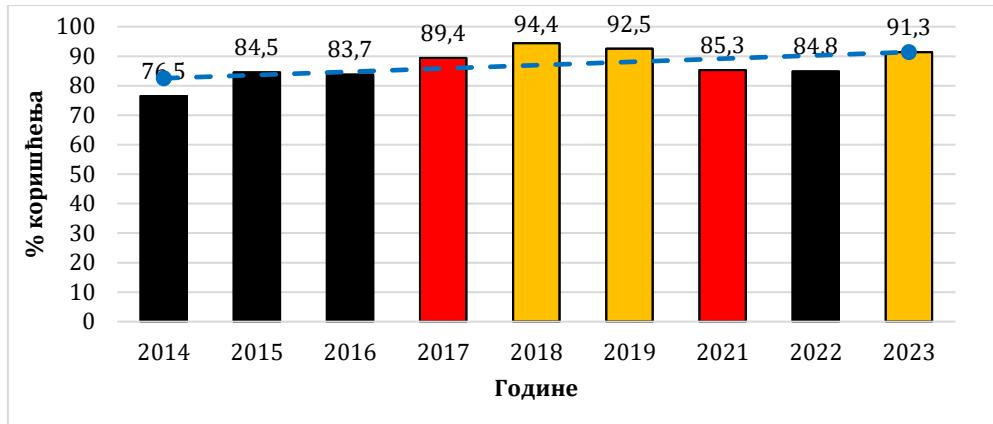
У полицијској управи Шабац 2023. године је утврђено 20,6% прекорачења брзине за више од 10km/h у насељу од стране путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t, што га сврстава у класу „веома ниске вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

Упоредном анализом са осталим полицијским управама, према вредности индикатора „% прекорачења брзине за више од 10km/h у насељу од стране путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t“ полицијска управа Шабац се налази на 22. месту, док је у односу на републички просек за 6,6% мања.





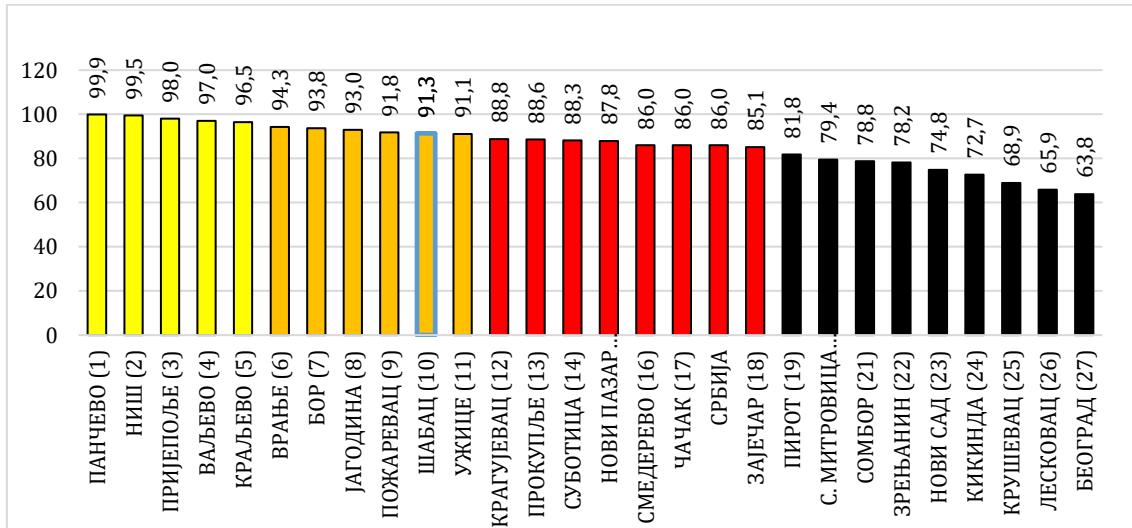
### 3.6. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)" у полицијској управи Шабац (2014-2023)

Вредност индикатора безбедности саобраћаја „% прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Шабац у периоду од 2014-2023. године показује растући тренд. У 2023. години, овај проценат износи 91,3% и припада класи „средње вредности индикатора безбедности саобраћаја“.

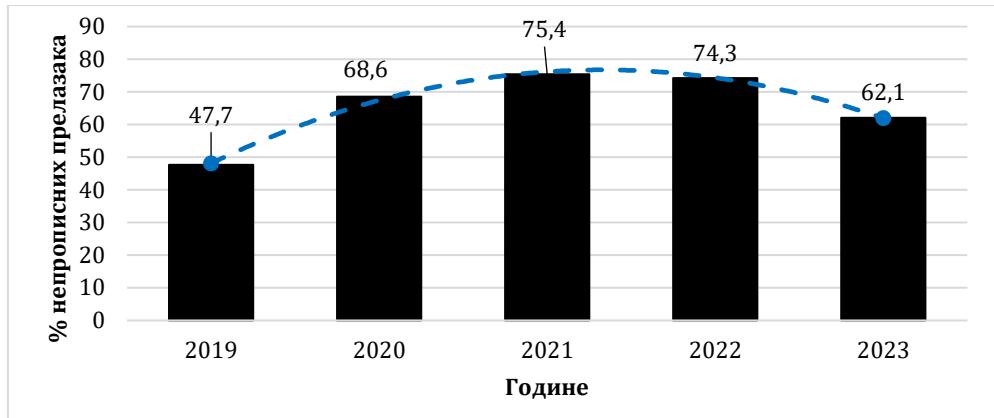
Полицијска управа Шабац се према вредности индикатора „% прекорачења брзине за више од 10km/h ван насеља“ налази на 10. месту, док је у односу на републички просек за 5,3% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама



### 3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

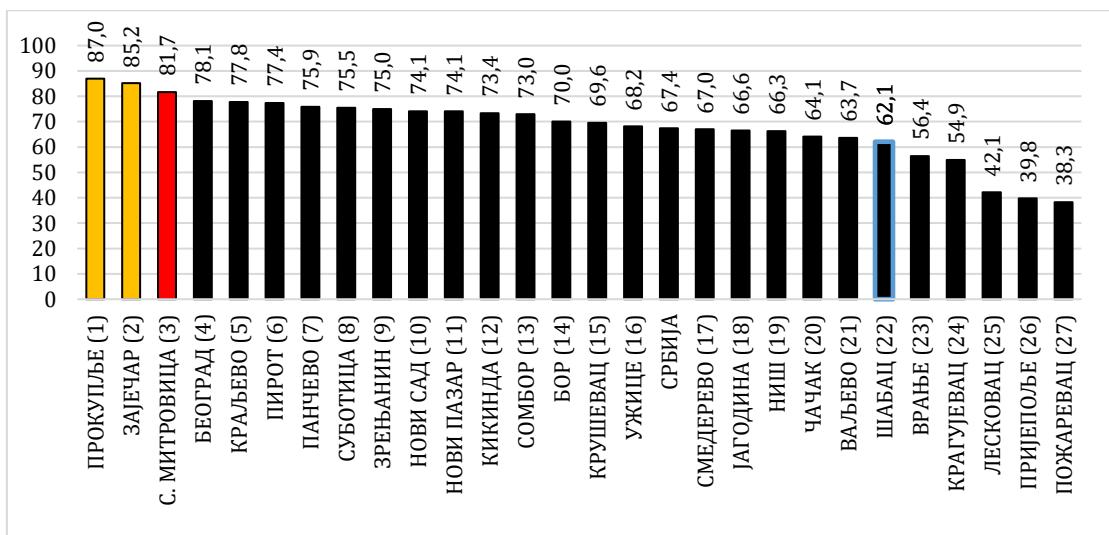


Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Шабац (2019-2023)

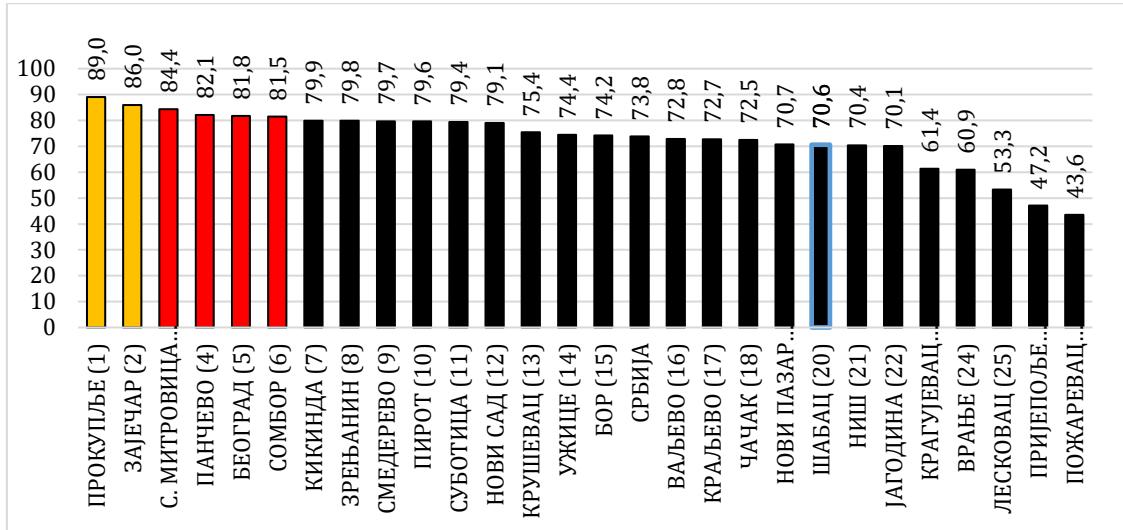
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Шабац у периоду од 2019. до 2023. године показује значајне колебања. У 2023. години, проценат је износио 62,1%, класификован као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Шабац се према вредности индикатора „% преласка пешака ван обележеног пешачког прелаза“ налази на 22. месту, док је у односу на републички просек за 5,3% мања.

Узимајући у обзир укупне податке за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе, ПУ Шабац се позиционира на 20. месту, са вредношћу која је за 3,2% мања од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Шабац и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији ове полицијске управе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње је изнад републичког просека, при чему спада у категорију средње вредности индикатора безбедности саобраћаја код возача ПА.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и припада класи средње вредности, при чему сврстава ПУ Шабац међу лошије ПУ.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 20,3% и припада класи веома ниске вредности индикатора.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба дечијих седишта за децу припада класи веома ниске вредности при чему су вредности знатно ниже од републичког просека.
- **Употреба заштитних кацига на мопедима.** Употреба заштитних кацига код ове категорије у посматраној ПУ је мало изнад републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниског вредности.
- **Понашање пешака.** Понашање пешака у смислу индикатора „% прелазака на зелено светло“ и „% прелазака на ОПП“ припадају класи веома ниске вредности индикатора.
- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја у посматраној ПУ није повољно, осим код категорије аутобуса ван насеља.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома високе вредности %, па је ПУ Шабац по вредности овог индикатора међу најбољим ПУ.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**  
Светлана Миљуш  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић

**Контакт подаци**  
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istratzivanja@abs.gov.rs](mailto:istratzivanja@abs.gov.rs)

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2023. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима  
безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси  
<http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.