



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
УЖИЦЕ ЗА 2023. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2023. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ужице и Републику Србију (2023)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	96,1	16	96,4	96,2	12	96,1	96,2	15	96,3
	ТВ*	94,6	6	92,3	87,0	21	90,7	90,7	18	91,4
	БУС*	93,3	4	89,7	91,7	12	89,9	92,5	8	90,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	83,3	17	84,1	89,6	9	88,3	86,4	17	86,9
	Сувозачи ПА	83,0	7	80,4	87,2	7	84,1	85,1	5	82,7
	Предње седиште ПА	83,1	12	82,7	88,7	7	86,7	85,9	11	85,3
	Задње седиште ПА	30,2	2	14,7	15,1	20	18,1	22,9	4	17,1
	Возачи ТВ	34,2	26	51,3	46,3	20	55,5	40,4	24	53,7
	Сувозачи ТВ	12,2	26	50,0	57,9	9	52,4	36,8	18	51,0
	Предње седиште ТВ	30,4	26	51,0	48,4	23	54,7	39,8	26	53,0
	Возачи БУС	3,1	26	22,3	10,9	27	31,9	7,0	27	28,7
	Сувозачи БУС	10,1	14	13,8	13,6	12	16,1	11,0	15	16,3
Предње седиште БУС	4,9	24	20,1	11,2	25	28,2	7,7	27	25,6	
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	61,3	21	67,0	74,7	10	71,0	68,0	18	70,2
	Сигурносни појас*	55,4	9	45,0	55,2	9	44,7	55,3	11	47,1
	Укупно – деца*	58,7	15	56,8	65,8	11	59,2	62,3	13	59,7
Заштитни системи – сви у ПА*		76,8	6	73,9	80,7	5	77,6	78,8	4	76,3
Заштитне кациге	Возачи мопеда	84,0	4	67,5	91,3	2	65,6	87,5	1	66,9
	Путници на мопедима	0,0	18	48,1	100,0	1	52,1	50,0	13	49,6
	Возачи и путници на мопедима	80,8	3	65,9	91,7	2	64,4	86,0	1	65,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	86,6	100,0	1	88,3	100,0	1	88,1
	Путници на мотоциклима	100,0	1	70,2	100,0	1	87,3	100,0	1	80,0
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	84,8	100,0	1	88,2	100,0	1	87,0
	Мопедиста и мотоциклиста	93,7	1	74,6	97,2	1	78,6	95,5	1	77,2
Бициклисти	9,6	3	4,3	0,0	20	11,5	6,7	7	6,4	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	87,4	8	83,6				87,4	8	83,6
	% прелазака на ОПП*	68,2	16	67,4				68,2	16	67,4
	% исправних прелазака*	74,4	14	73,8				74,4	14	73,8
	% исправних прелазака деце*	82,4	1	76,6				82,4	7	76,6
	% прелазака без ометања*	93,5	10	94,5				93,5	10	94,5

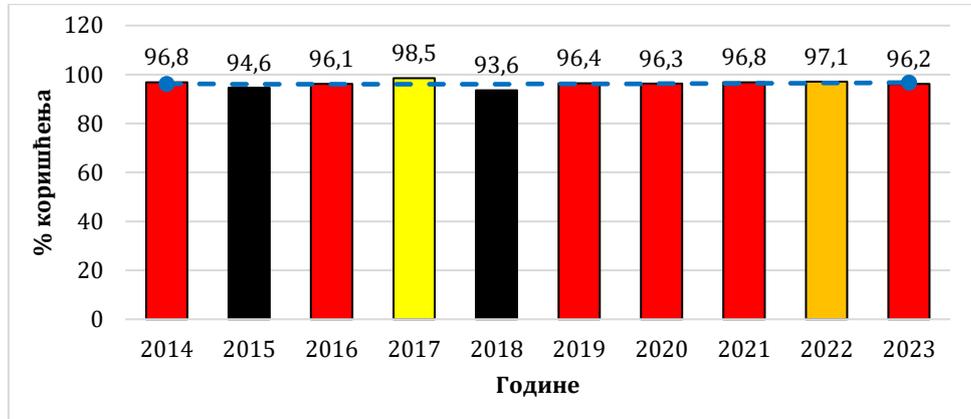


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ужице и Републику Србију (2023) (наставка)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	54,2	24	50,5	74,0	10	76,6
	85-ти перцентил	61,0	18	59,0	85,0	9	90,0
	Стандардно одступање	7,2	5	9,5	12,9	22	13,8
	% поштовања ограничења брзине	31,6	24	54,9	74,2	10	63,0
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	83,1	20	87,2	91,1	11	86,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,7	13	58,5	90,4	20	90,5
ТВ	Просечна брзина	49,8	22	46,4	67,6	11	69,1
	85-ти перцентил	58,0	20	56,0	77,0	10	82,0
	Стандардно одступање	7,8	8	9,9	9,0	7	12,7
	% поштовања ограничења брзине	55,0	23	67,5	64,3	10	52,1
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	91,0	19	92,4	93,0	8	81,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,8	14	57,4	76,6	5	79,6
БУС	Просечна брзина	48,9	20	47,4	72,3	14	71,1
	85-ти перцентил	58,0	19	58,0	81,0	9	85,0
	Стандардно одступање	8,3	5	10,2	9,8	5	13,3
	% поштовања ограничења брзине	62,0	16	64,1	83,3	9	74,9
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	90,7	16	90,1	99,3	3	93,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,3	16	58,0	84,5	2	87,5
МОТ	Просечна брзина	60,4	23	57,3	88,6	24	83,0
	85-ти перцентил	72,0	17	72,0	104,9	20	100,0
	Стандардно одступање	12,0	7	15,3	16,5	14	18,7
	% поштовања ограничења брзине	18,3	26	35,1	41,7	19	47,2
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	58,3	21	64,0	58,3	21	69,4
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,5	14	65,2	99,4	22	96,3
МОП	Просечна брзина	43,6	16	41,0	49,0	24	45,2
	85-ти перцентил	50,0	12	52,0	58,9	16	58,0
	Стандардно одступање	5,4	3	10,4	9,0	7	12,9
	% поштовања ограничења брзине	88,3	12	82,9	66,7	13	69,3
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	100,0	11	95,4	86,7	18	89,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54,0	8	57,7	59,4	16	60,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2023

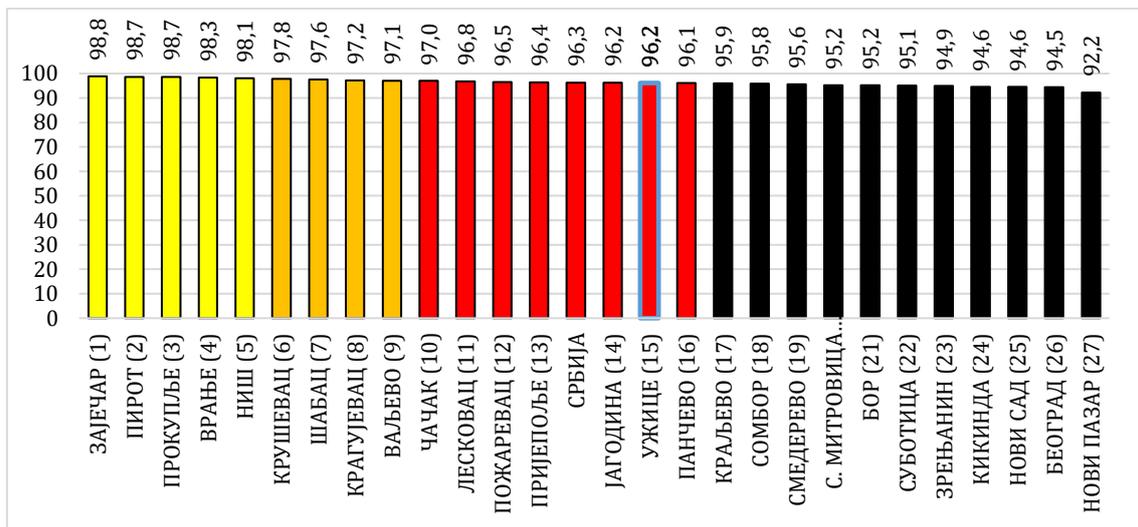
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Ужице (2014-2023)

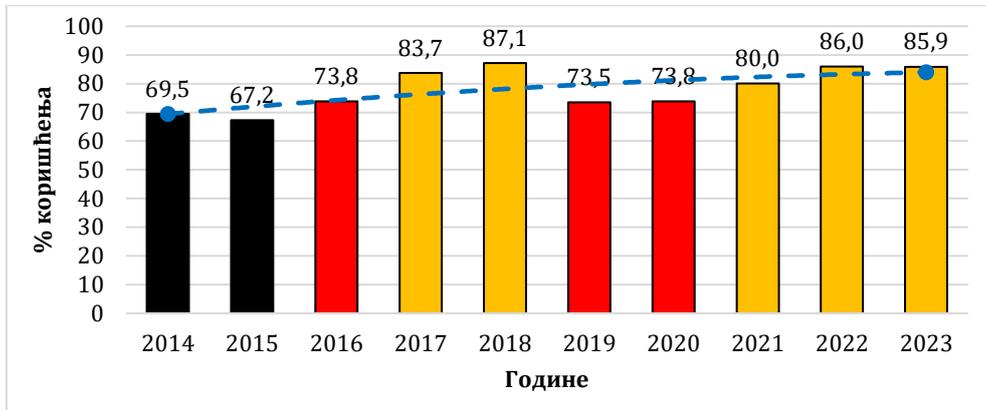
Истраживањем индикатора безбедности саобраћаја у полицијској управи Ужице у периоду од 2014-2023. године, забележен је променљив тренд процента возача путничких аутомобила који не користе мобилни телефон током вожње. У 2023. години, проценат је износио 96,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

У поређењу са другим полицијским управама, ПУ Ужице се налази на 15. месту, са вредношћу која је за 0,1% нижа од републичког просека, узевши у обзир категорију „ниске вредности ИБС“.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)

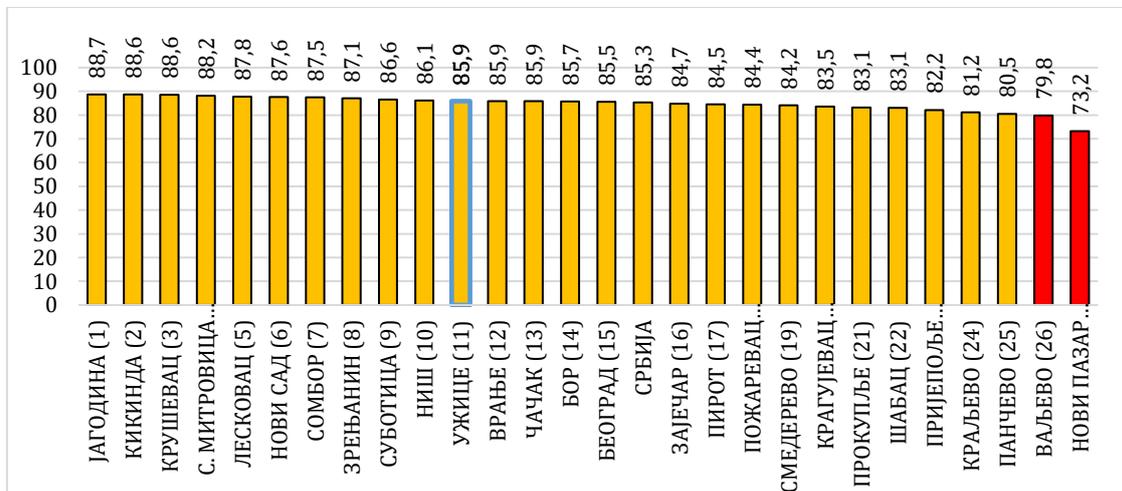
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ужице (2014-2023)

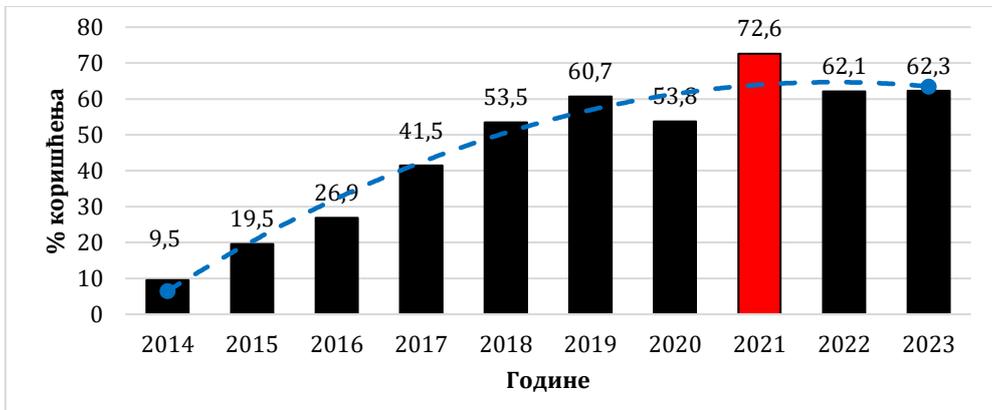
Посматрајући употребу сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Ужице, уочава се варијабилност у тренду током периода од 2014. до 2023. године. У 2023. години, проценат употребе сигурносног појаса износи 85,9%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

У оквиру полицијских управа у Србији, ПУ Ужице се позиционира на 11. месту са вредношћу која је за 0,6% већа од републичког просека, у категорији „средње вредности ИБС“.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

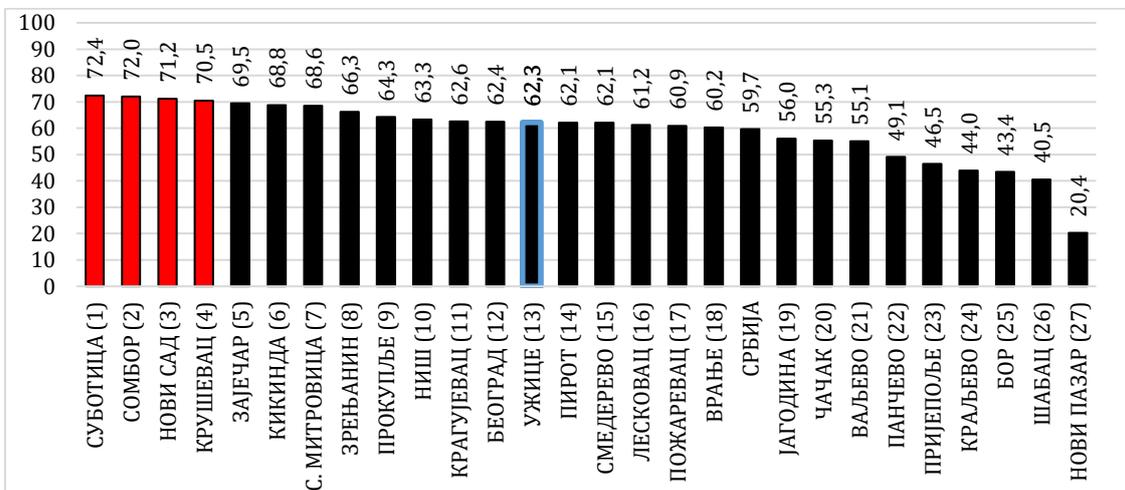
3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Ужице (2014-2023)

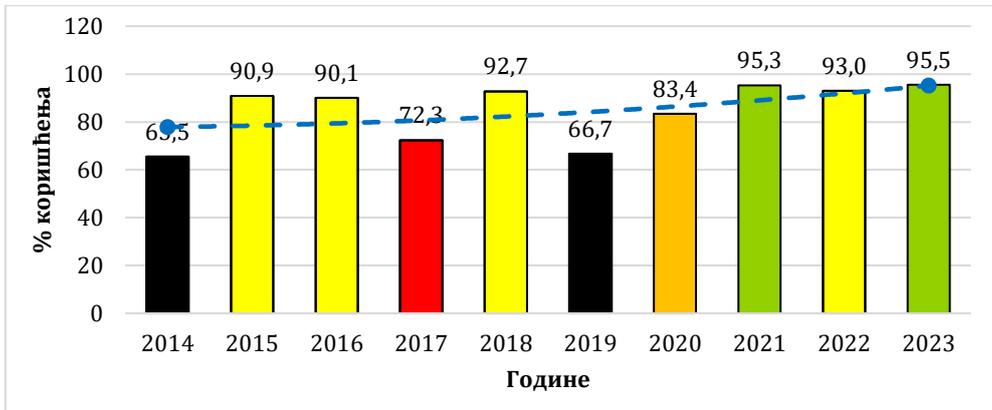
Анализирајући употребу заштитних система за децу у полицијској управи Ужице у периоду од 2014. до 2023. године, уочава се општи тренд раста употребе, иако су вредности остале у категорији „веома ниске вредности ИБС“. У 2023. години, проценат употребе износи 62,3%.

У поређењу са другим полицијским управама у Србији, ПУ Ужице заузима 13. место по вредности овог индикатора, са вредношћу која је за 2,6% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

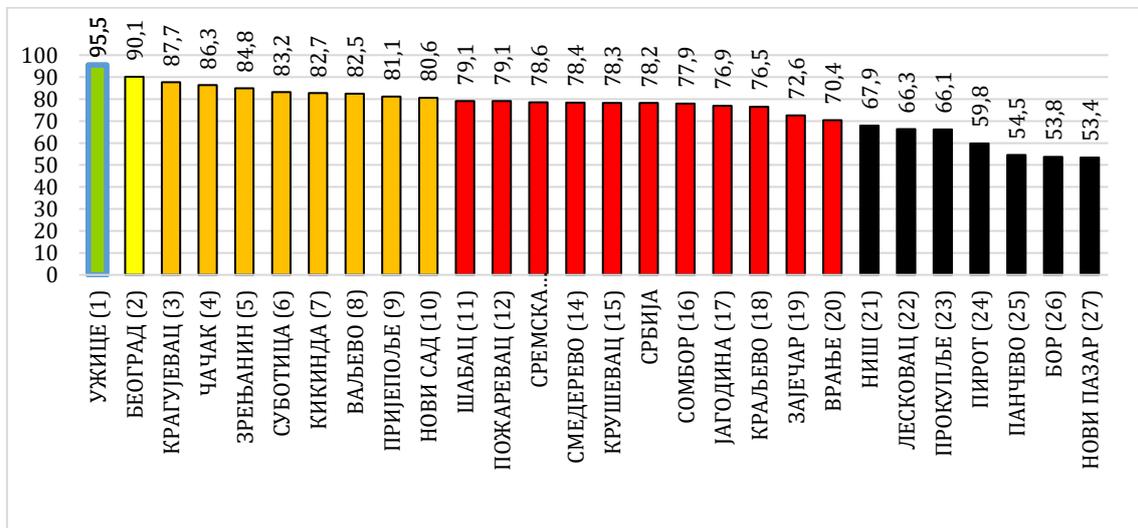
3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Ужице (2014-2023)

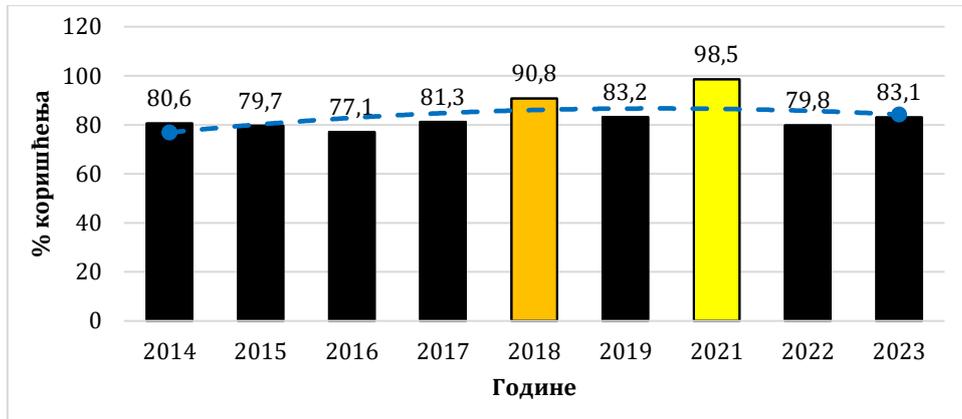
Посматрајући употребу заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Ужице од 2014. до 2023. године, забележен је варијабилан тренд са највећом вредношћу у 2023. години од 95,5%, што је класификовано као „врло висока вредност ИБС“.

У поређењу са осталим полицијским управама, ПУ Ужице се налази на првом месту, са вредношћу која је за 17,3% већа од републичког просека, у категорији „врло високе вредности ИБС“.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

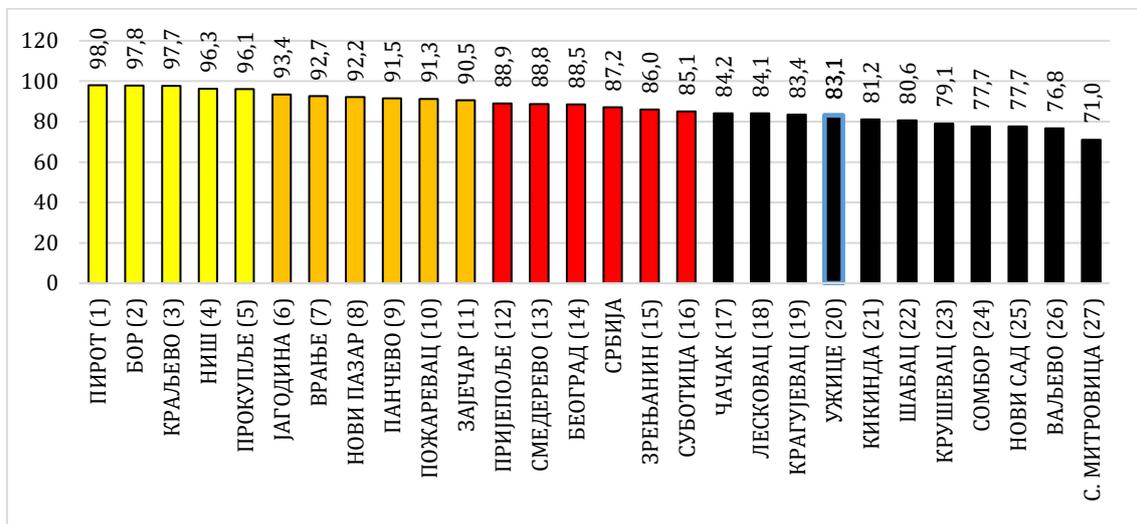
3.5. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ужице (2014-2023)

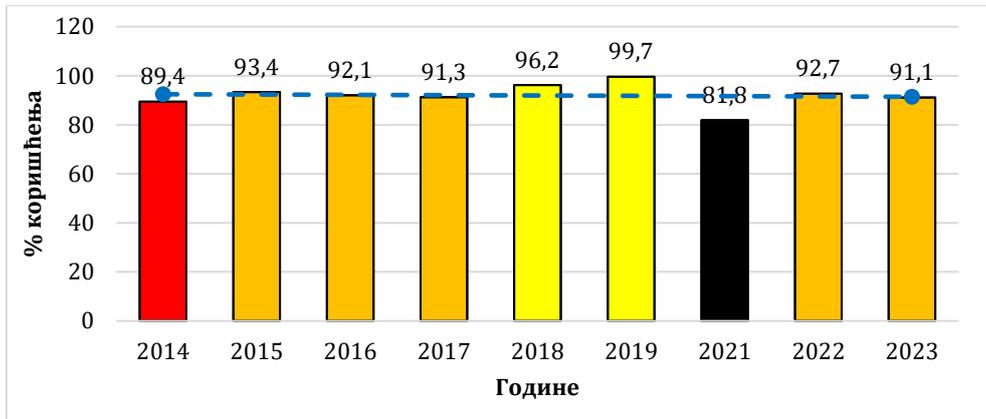
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h у насељу“ у полицијској управи Ужице показује одређену променљивост у периоду од 2014. до 2023. године. У 2023. години, вредност индикатора износи 83,1%, што се класификује као „веома ниска вредност ИБС“.

Упоређујући са осталим полицијским управама, ПУ Ужице се налази на 20. месту, са вредношћу која је за 4,1% мања од републичког просека, у категорији „веома ниске вредности ИБС“.



Дијаграм бр. 3.5.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

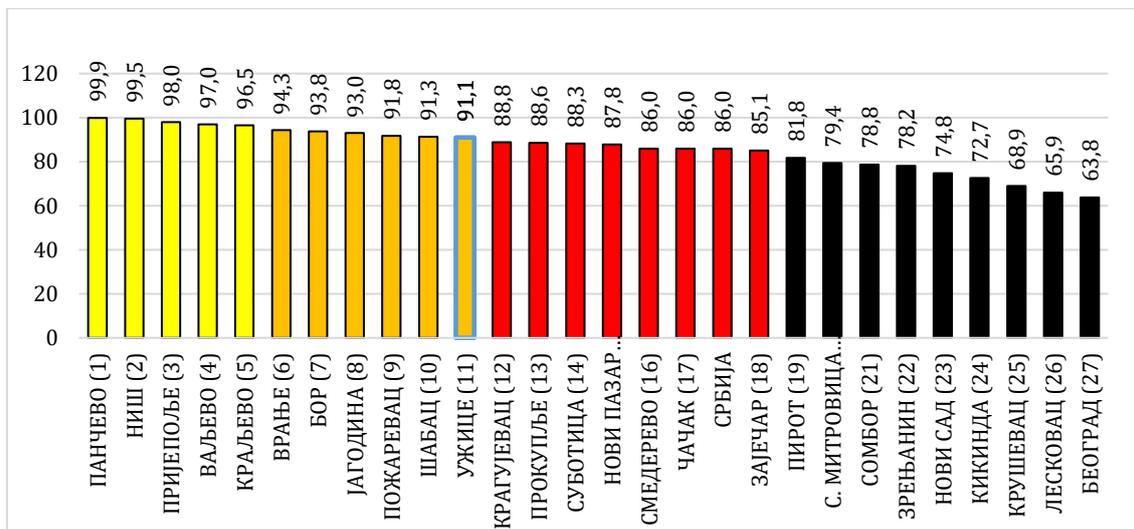
3.6. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Ужице (2014-2023)

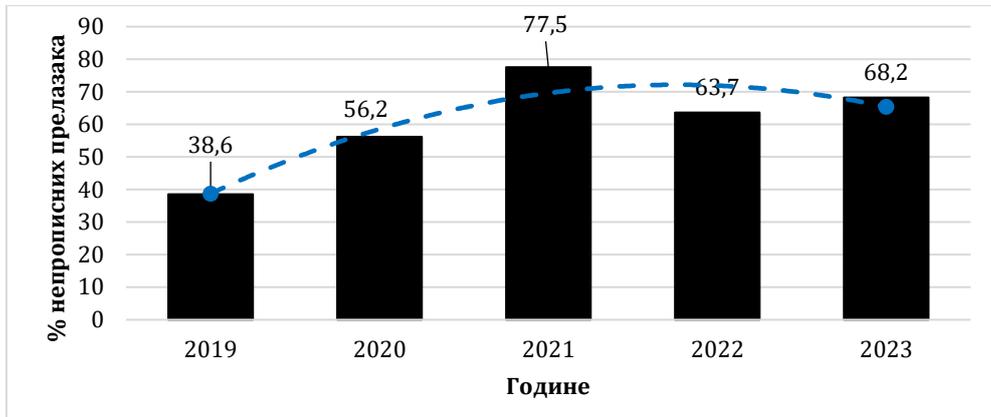
Анализирајући „% возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља“ у полицијској управи Ужице у периоду од 2014. до 2023. године, уочава се променљив тренд са наглашеним порастом у 2019. години. У 2023. години, вредност индикатора износи 91,1%, што се класификује као „средња вредност ИБС“.

ПУ Ужице се позиционира на 11. месту у односу на остале полицијске управе, са вредношћу која је за 5,1% већа од републичког просека у истој категорији.



Дијаграм бр. 3.6.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

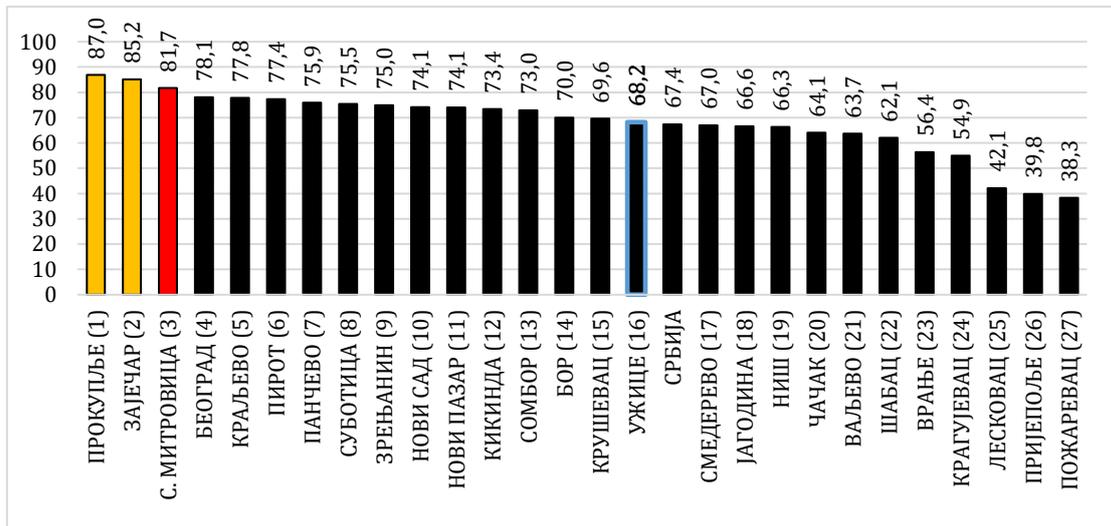


Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Ужице (2019-2023)

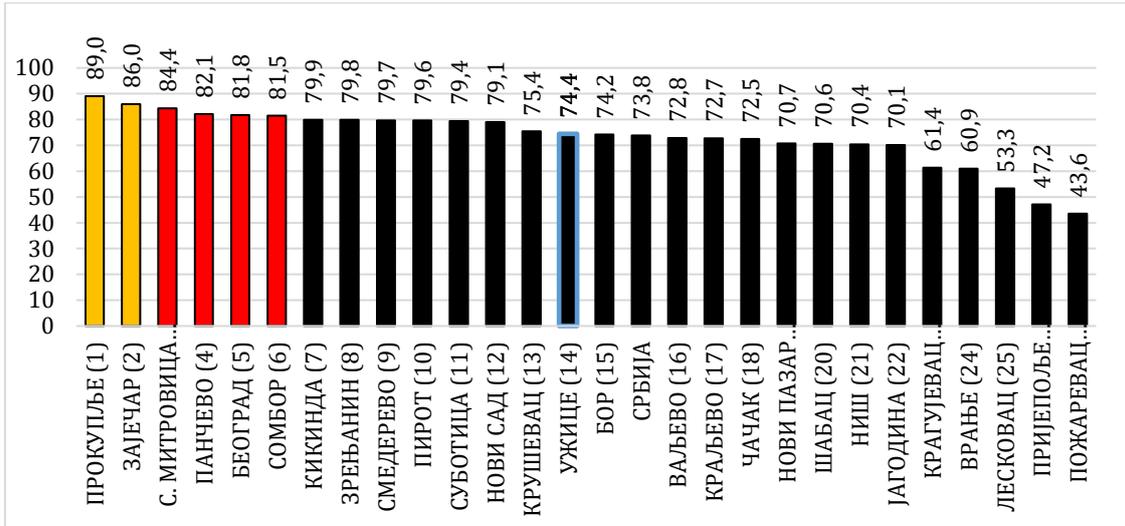
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Ужице за период од 2019. до 2023. године показује променљивост, при чему су вредности остале унутар категорије „веома ниске вредности ИБС“. У 2023. години, проценат је износио 68,2%.

У поређењу са другим полицијским управама у Србији, ПУ Ужице се налази на 16. месту, са вредношћу која је за 0,8% већа од републичког просека.

Узимајући у обзир укупне податке за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе, ПУ Ужице се позиционира на 14. месту, са вредношћу која је за 0,6% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Ужице и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији ове полицијске управе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње је изнад републичког просека, при чему спада у категорију ниске вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора испод републичког просека, и припада класи средње вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 22,9% и припада класи врло ниске вредности индикатора.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба дечијих седишта за децу припада класи ниске вредности при чему су вредности приближне републичком просеку.
- **Понашање пешака.** Индикатори понашања пешака у посматраној ПУ спадају у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја у посматраној ПУ је лоше код свих категорија возила, осим код категорије мопеда у насељу.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних каца на мопедима.** Употреба заштитних каца код ове категорије у посматраној ПУ је изнад републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба заштитних каца на мотоциклима.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома високе вредности и спада међу најбоље ПУ према вредности овог индикатора.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2023. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.