



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ КРАЉЕВО ЗА 2023. ГОДИНУ



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користиће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	95%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	90%≤ИБС<95%	жута
средња вредност ИБС	85%≤ИБС<90%	оранџ
ниска вредност ИБС	80%≤ИБС<85%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<80%	црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	99%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	98%≤ИБС<99%	жута
средња вредност ИБС	97%≤ИБС<98%	оранџ
ниска вредност ИБС	96%≤ИБС<97%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<96%	црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* ≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +1 km/h	жута
средња вредност ИБС	О.Б. +1 km/h <ИБС≤ О.Б. +2 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +3 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	0 km/h≤ИБС<5 km/h	зелена
висока вредност ИБС	5 km/h ≤ИБС<10 km/h	жута
средња вредност ИБС	10 km/h ≤ИБС<15 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	15 km/h ≤ИБС<20 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	20 km/h ≤ИБС	црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	црна

* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	црна

* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	оранџ
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	црна

* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2023. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Краљево и Републику Србију (2023)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	97,5	7	96,4	94,4	23	96,1	95,9	17	96,3
	ТВ*	95,9	4	92,3	86,7	22	90,7	90,8	16	91,4
	БУС*	92,1	10	89,7	93,9	5	89,9	93,0	6	90,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,4	13	84,1	84,8	23	88,3	84,6	21	86,9
	Сувозачи ПА	68,2	26	80,4	83,3	14	84,1	75,9	26	82,7
	Предње седиште ПА	78,1	23	82,7	84,2	21	86,7	81,2	24	85,3
	Задње седиште ПА	12,7	17	14,7	19,6	9	18,1	16,5	17	17,1
	Возачи ТВ	46,7	12	51,3	56,0	16	55,5	51,8	15	53,7
	Сувозачи ТВ	26,5	21	50,0	36,6	18	52,4	32,0	21	51,0
	Предње седиште ТВ	42,3	21	51,0	51,8	19	54,7	47,6	19	53,0
	Возачи БУС	34,2	8	22,3	32,5	15	31,9	33,3	12	28,7
	Сувозачи БУС	0,0	20	13,8	0,0	20	16,1	0,0	24	16,3
	Предње седиште БУС	27,1	10	20,1	24,7	15	28,2	25,9	13	25,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	63,8	18	67,0	80,0	3	71,0	68,9	15	70,2
	Сигурносни појас*	24,2	24	45,0	25,6	22	44,7	24,7	25	47,1
	Укупно – деца*	42,1	24	56,8	47,5	22	59,2	44,0	24	59,7
Заштитни системи – сви у ПА*		67,0	26	73,9	73,5	25	77,6	70,2	26	76,3
Заштитне кациге	Возачи мопеда	63,2	14	67,5	55,0	15	65,6	61,5	14	66,9
	Путници на мопедима	33,3	13	48,1	N/A	N/A	52,1	33,3	17	49,6
	Возачи и путници на мопедима	61,0	16	65,9	55,0	15	64,4	59,8	16	65,4
	Возачи мотоцикала	97,0	2	86,6	100,0	1	88,3	98,5	2	88,1
	Путници на мотоциклима	100,0	1	70,2	100,0	1	87,3	100,0	1	80,0
	Возача и путника на мотоциклима	97,4	2	84,8	100,0	1	88,2	98,7	2	87,0
	Мопедиста и мотоциклиста	73,4	18	74,6	83,0	10	78,6	76,5	18	77,2
Пешаци	Бициклисти	1,9	13	4,3	0,0	20	11,5	1,7	19	6,4
	% прелазака на "зелено" светло*	67,7	25	83,6				67,7	25	83,6
	% прелазака на ОПП*	77,8	5	67,4				77,8	5	67,4
	% исправних прелазака*	72,7	17	73,8				72,7	17	73,8
	% исправних прелазака деце*	51,2	18	76,6				51,2	27	76,6
% прелазака без ометања*		91,7	2	94,5				91,7	2	94,5



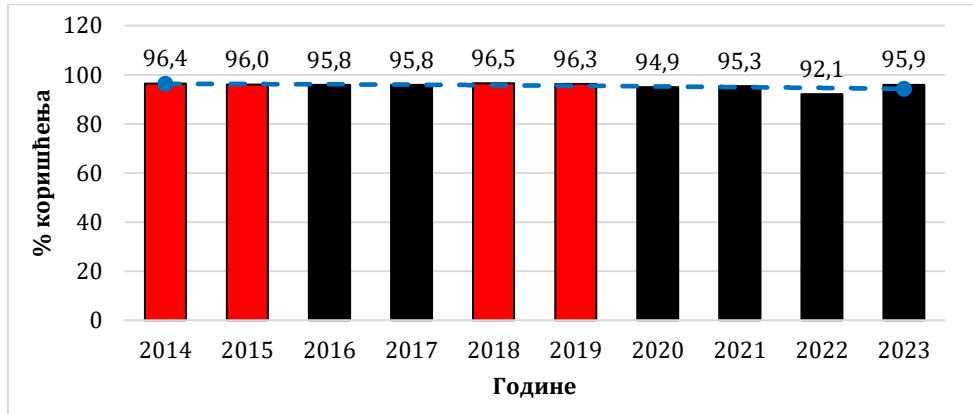
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Краљево и Републику Србију (2023) (наставак)

Индикатори	Насеље			Ван насеља		
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	43,8	2	50,5	67,4	3
	85-ти перцентил	51,0	3	59,0	78,0	3
	Стандардно одступање	8,0	13	9,5	11,0	12
	% поштовања ограничења брзине	83,8	3	54,9	89,6	3
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	97,7	3	87,2	96,5	5
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,5	4	58,5	89,5	11
ТВ	Просечна брзина	40,9	2	46,4	61,6	5
	85-ти перцентил	49,0	2	56,0	69,0	2
	Стандардно одступање	7,6	6	9,9	7,9	2
	% поштовања ограничења брзине	90,0	2	67,5	88,3	2
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	99,0	3	92,4	99,0	2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54,7	2	57,4	75,3	2
БУС	Просечна брзина	45,7	7	47,4	70,1	11
	85-ти перцентил	57,0	15	58,0	82,0	11
	Стандардно одступање	10,8	24	10,2	12,1	17
	% поштовања ограничења брзине	69,3	7	64,1	81,3	10
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	90,7	16	90,1	95,7	11
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,6	22	58,0	87,6	20
МОТ	Просечна брзина	54,3	7	57,3	84,2	15
	85-ти перцентил	72,0	17	72,0	100,7	13
	Стандардно одступање	20,7	25	15,3	22,2	24
	% поштовања ограничења брзине	53,3	4	35,1	46,7	16
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	75,0	5	64,0	71,7	13
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	70,1	24	65,2	98,8	21
МОП	Просечна брзина	41,8	13	41,0	44,0	10
	85-ти перцентил	54,0	17	52,0	55,9	10
	Стандардно одступање	12,6	26	10,4	10,3	11
	% поштовања ограничења брзине	75,0	18	82,9	71,7	11
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	90,0	24	95,4	93,3	10
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,7	20	57,7	56,9	8



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2023

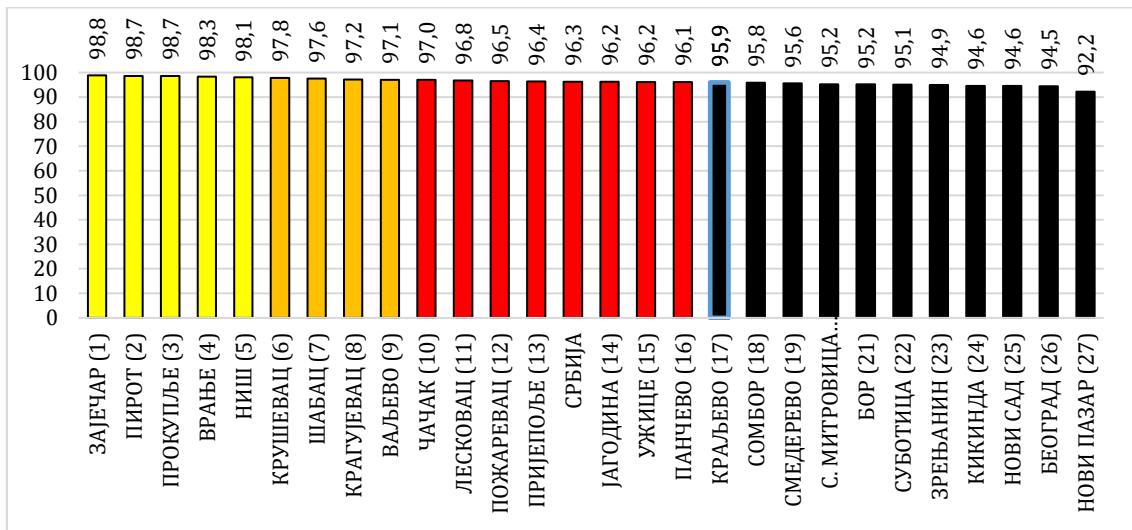
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Краљево (2014-2023)

Анализа употребе мобилних телефона током вожње у ПУ Краљево у периоду од 2014. до 2023. показује релативно стабилан тренд са неколико флуктуација. Иако је 2014. године вредност била 96,4% (класификована као "ниска вредност ИБС"), до 2023. се вредност повећала на 95,9% ("веома ниска вредност ИБС").

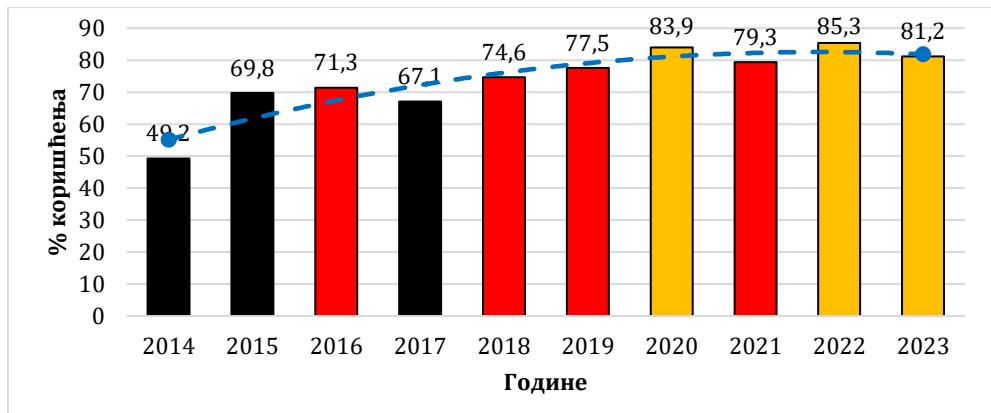
У поређењу са другим полицијским управама, ПУ Краљево се налази на 17. месту, са вредношћу која је за 0,4% мања од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)



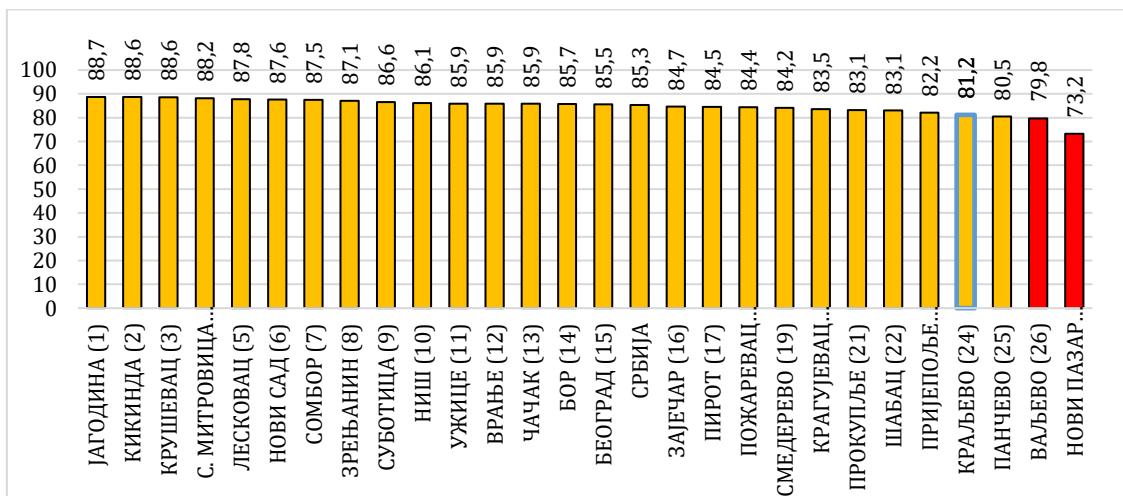
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Краљево (2014-2023)

Тренд употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПУ Краљево показује значајно побољшање током истог периода. Стартујући са "веома ниском вредношћу ИБС" од 49,2% у 2014. години, дошло је до повећања до "средње вредности ИБС" од 81,2% у 2023. години.

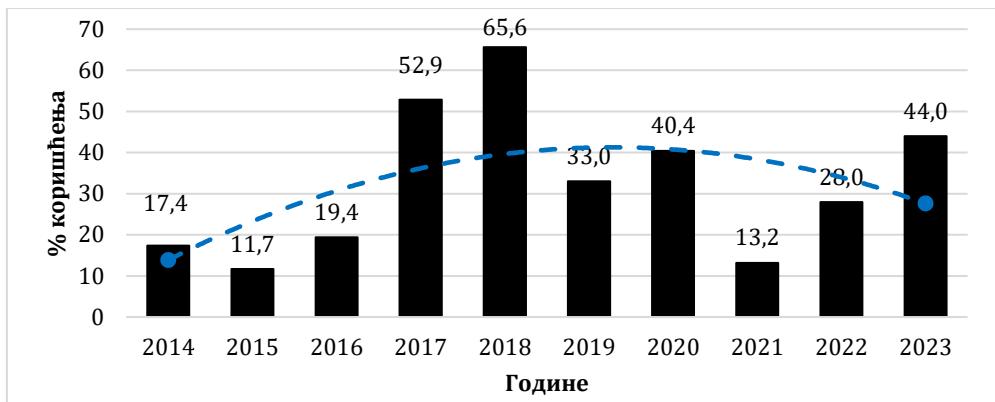
Међутим, у поређењу са осталим полицијским управама, ПУ Краљево је на 24. месту, што је за 4,1% мање од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



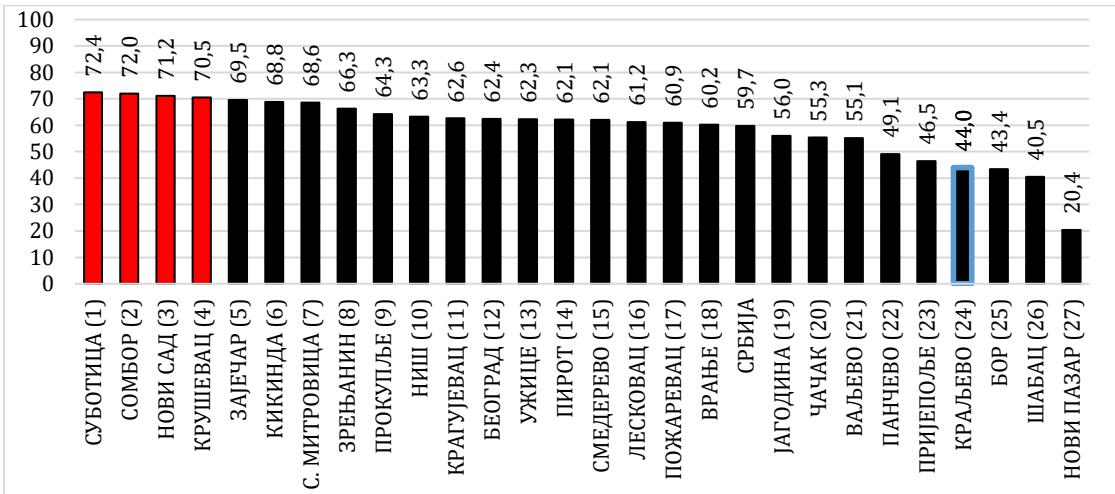
3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Краљево (2014-2023)

Употреба заштитних система за децу у ПУ Краљево такође показује променљив тренд, са иницијалном вредношћу од 17,4% у 2014. ("веома ниска вредност ИБС"), достижући 44,0% у 2023. години. Јако је дошло до повећања, вредност остаје у класи "веома ниска вредност ИБС".

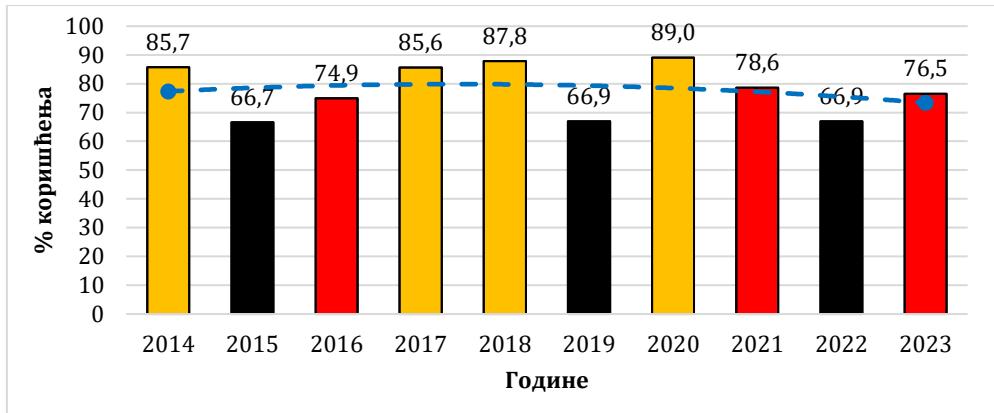
Када се упореди са другим полицијским управама, ПУ Краљево се налази на 24. месту, са вредношћу која је за 15,7% мања од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама



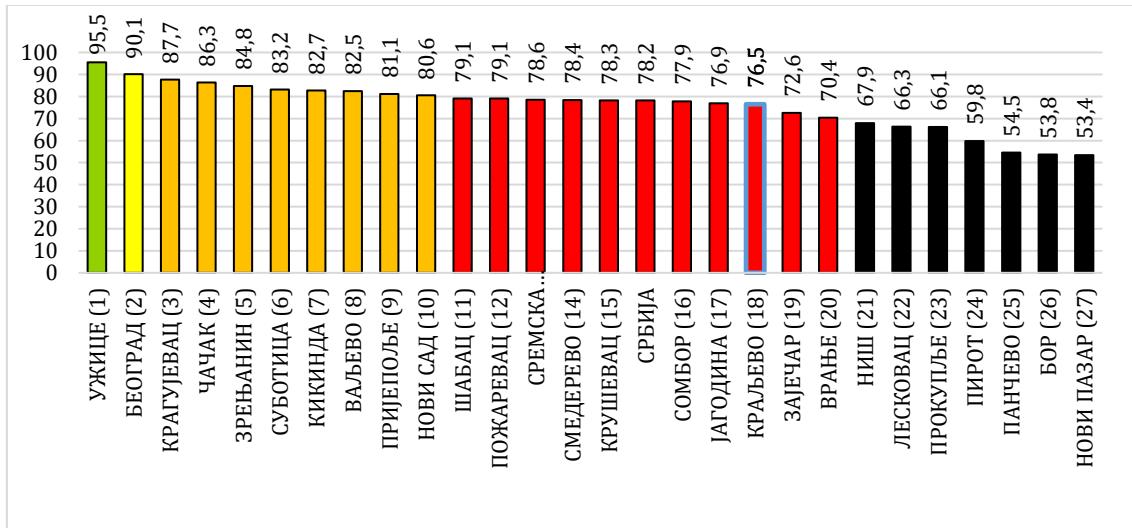
3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Краљево (2014-2023)

Подаци о употреби заштитних кацига двоточкаша у ПУ Краљево такође показују променљив тренд, са "средњом вредношћу ИБС" од 85,7% у 2014. и падом до "ниске вредности ИБС" од 76,5% у 2023. години.

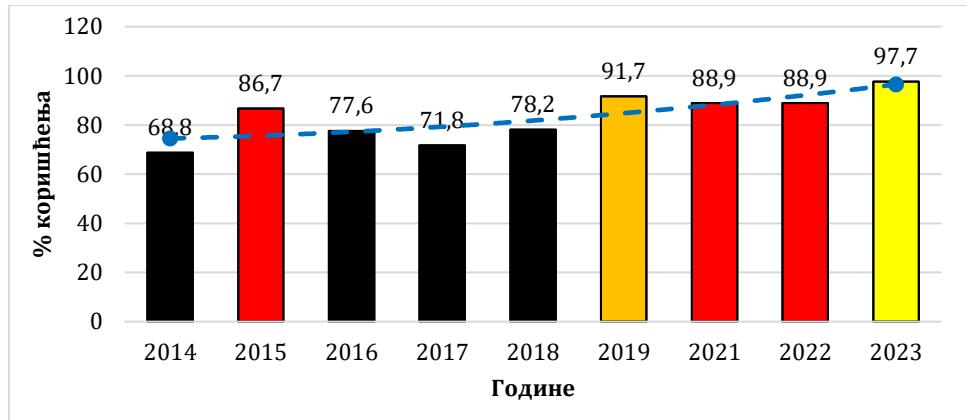
У поређењу са осталим полицијским управама, ПУ Краљево је на 18. месту, са вредношћу која је за 1,7% мања од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама



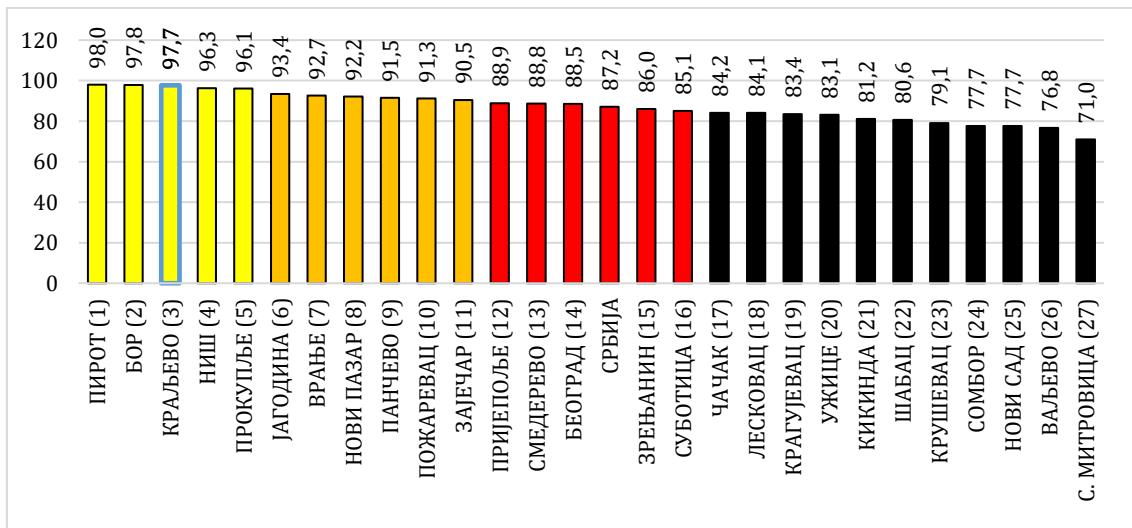
3.5. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)" у полицијској управи Краљево (2014-2023)

Тренд у погледу прекорачења дозвољене брзине у насељу у ПУ Краљево показује значајно побољшање, са "веома ниском вредношћу ИБС" од 68,8% у 2014. години, растући на "високу вредност ИБС" од 97,7% у 2023. години.

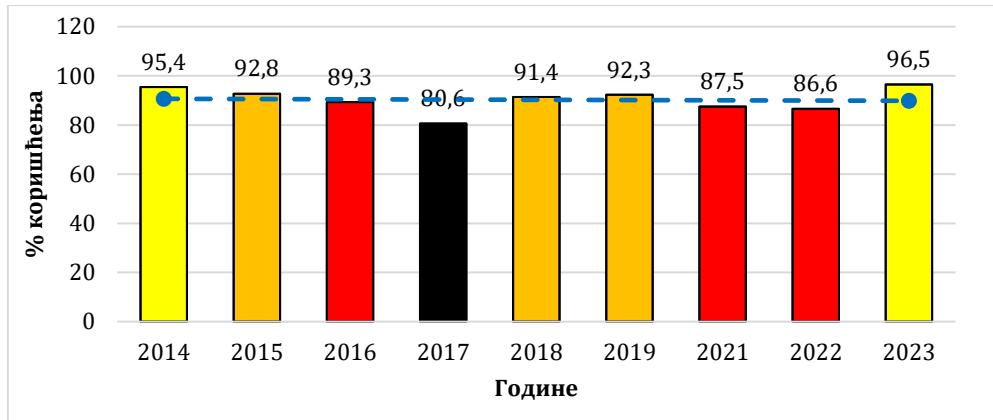
У поређењу са другим полицијским управама, ова управа је на 3. месту, са вредношћу која је за 10,5% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.5.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама



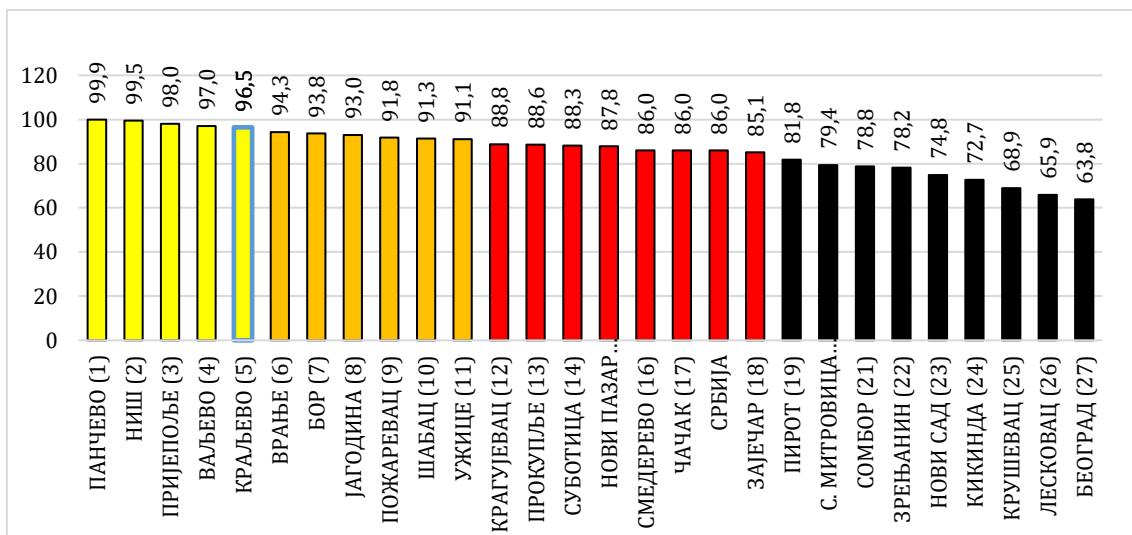
3.6. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Краљево (2014-2023)

Слично као и у насељу, тренд у погледу прекорачења дозвољене брзине ван насеља у ПУ Краљево је такође позитиван, са "високом вредношћу ИБС" од 95,4% у 2014. години, достигући 96,5% у 2023. години.

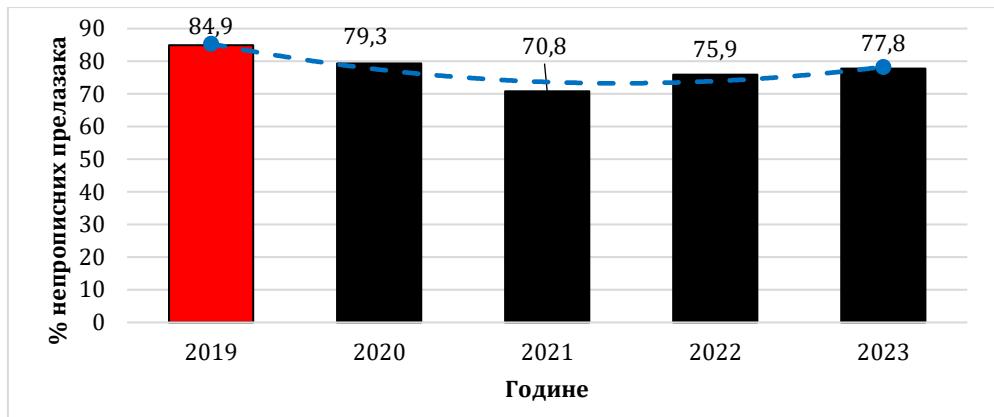
У поређењу са другим полицијским управама, ПУ Краљево је на 5. месту, са вредношћу која је за 10,5% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.6.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама



3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

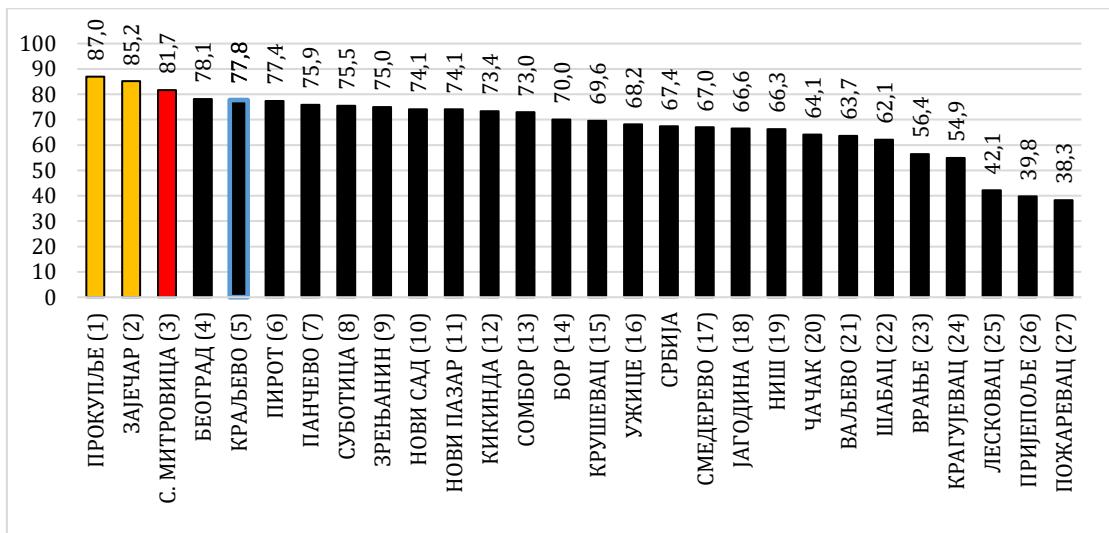


Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Краљево (2019-2023)

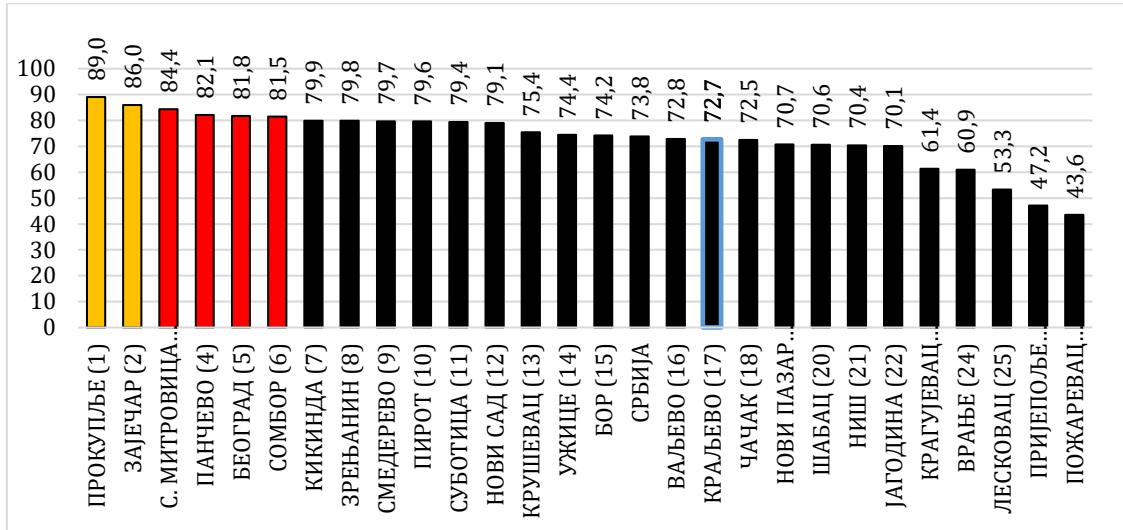
У периоду од 2019. до 2023. године у Полицијској управи Краљево, примећен је опадајући тренд процента пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима. Највиша вредност овог индикатора забележена је 2019. године са 84,9%, након чега је уследио пад, доводећи 2023. годину до нивоа од 77,8%.

У поређењу са осталим полицијским управама у Србији, ПУ Краљево се налази на 5. месту по овом индикатору, што је значајно, јер је њена вредност за 10,4% већа од републичког просека.

Додатно, када се анализирају укупни подаци за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе, ПУ Кикинда се налази на 7. месту, што је за 6,1% веће од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Краљево и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији ове полицијске управе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње је приближан републичком просеку и припада класи веома ниских вредности, за теретна возила и аутобусе, а класи средњих и ниских вредности за путничке аутомобиле.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и припада класи ниских и средњих вредности индикатора, када је реч о путничким аутомобилима, и класи веома ниских вредности, када је реч о теретним возилима и аутобусима.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и износи 16,5% што спада у класу веома ниских вредности индикатора.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Посматрана ПУ спада међу лошије када се посматра употреба дечијих седишта, нарочито када је реч о насељу.
- **Употреба заштитних кацига на мопедима.** Употреба заштитних кацига код ове категорије у посматраној ПУ је знатно испод републичког просека и спада у категорију веома ниских вредности.
- **Понашање пешака.** Индикатори у вези понашања пешака у посматраној ПУ спадају у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Индикатори брзине.** Вредности ових индикатора бележе веома ниске вредности када је реч о мотоциклима, док вредности нису задовољавајуће ни када је реч о мопедима.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора сврстава ПУ Краљево међу набоље ПУ, и припада класи веома високих вредности.
- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја је задовољавајуће када су у питању путнички аутомобили и теретна возила.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили
Светлана Миљуш
Бојана Мильковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2023. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима
безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси
<http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.