



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ ЈАГОДИНА ЗА 2023. ГОДИНУ



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користиће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	95%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	90%≤ИБС<95%	жута
средња вредност ИБС	85%≤ИБС<90%	оранџ
ниска вредност ИБС	80%≤ИБС<85%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<80%	црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	99%≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	98%≤ИБС<99%	жута
средња вредност ИБС	97%≤ИБС<98%	оранџ
ниска вредност ИБС	96%≤ИБС<97%	црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС<96%	црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* ≤ИБС	зелена
висока вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +1 km/h	жута
средња вредност ИБС	О.Б. +1 km/h <ИБС≤ О.Б. +2 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	О.Б. <ИБС≤ О.Б. +3 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	0 km/h≤ИБС<5 km/h	зелена
висока вредност ИБС	5 km/h ≤ИБС<10 km/h	жута
средња вредност ИБС	10 km/h ≤ИБС<15 km/h	оранџ
ниска вредност ИБС	15 km/h ≤ИБС<20 km/h	црвена
веома ниска вредност ИБС	20 km/h ≤ИБС	црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	црна

* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	оранџ
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	црна

* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	оранџ
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	црна

* О.Б. – Ограничавајућа брзина

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2023. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и Републику Србију (2023)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Авто-пут			Укупно			
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	
Мобилни телефон	ПА*	95,7	20	96,4	95,9	16	96,1	98,1	5	96,1	96,2	14	96,3	
	ТВ*	92,5	14	92,3	92,8	10	90,7	90,5	9	90,2	92,2	12	91,4	
	БУС*	93,8	3	89,7	88,5	22	89,9	97,6	3	92,8	92,3	10	90,2	
Сигурносни појас	Возачи ПА	85,4	10	84,1	90,9	4	88,3	92,6	5	91,4	89,0	6	86,9	
	Сувозачи ПА	82,6	10	80,4	92,0	1	84,1	91,5	3	86,1	88,2	2	82,7	
	Предње седиште ПА	84,3	9	82,7	91,3	1	86,7	92,1	5	89,3	88,7	1	85,3	
	Задње седиште ПА	18,1	7	14,7	17,8	14	18,1	18,0	8	21,3	18,0	14	17,1	
	Возачи ТВ	62,7	7	51,3	59,8	12	55,5	63,7	9	55,6	61,7	7	53,7	
	Сувозачи ТВ	27,9	19	50,0	41,9	13	52,4	55,3	7	49,1	41,4	13	51,0	
	Предње седиште ТВ	57,6	8	51,0	55,2	15	54,7	62,0	7	54,0	57,5	8	53,0	
	Возачи БУС	16,1	19	22,3	39,9	9	31,9	52,9	4	40,2	32,6	13	28,7	
	Сувозачи БУС	0,0	20	13,8	8,6	15	16,1	0,0	12	26,2	3,8	20	16,3	
	Предње седиште БУС	11,5	20	20,1	30,7	12	28,2	40,2	8	36,6	24,4	14	25,6	
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	71,7	9	67,0	65,6	21	71,0	59,3	15	79,1	65,9	22	70,2	
	Сигурносни појас*	47,3	16	45,0	31,4	20	44,7	63,9	7	64,0	45,5	16	47,1	
	Укупно – деца*	60,7	11	56,8	47,9	21	59,2	61,5	13	72,4	56,0	19	59,7	
Заштитни системи – сви у ПА*		77,2	4	73,9	82,5	2	77,6	79,7	8	80,3	79,9	2	76,3	
Заштитне кациге	Возачи мопеда	65,5	12	67,5	53,3	17	65,6					61,4	15	66,9
	Путници на мопедима	N/A	N/A	48,1	100,0	1	52,1					100,0	1	49,6
	Возачи и путници на мопедима	65,5	12	65,9	54,8	16	64,4					61,8	15	65,4
	Возачи мотоцикела	91,2	8	86,6	86,8	17	88,3	95,0	11	93,6	89,7	11	88,1	
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	70,2	100,0	1	87,3	100,0	1	87,2	100,0	1	80,0	
	Возача и путника на мотоциклима	91,2	8	84,8	87,9	15	88,2	96,0	10	92,9	90,6	10	87,0	
	Мопедиста и мотоциклиста	75,0	15	74,6	74,7	18	78,6					76,9	17	77,2
Пешаци	Бициклисти	2,9	10	4,3	44,6	1	11,5					11,5	4	6,4
	% прелазака на "зелено" светло*	74,4	23	83,6								74,4	23	83,6
	% прелазака на ОПП*	66,6	18	67,4								66,6	18	67,4
	% исправних прелазака*	70,1	22	73,8								70,1	22	73,8
	% исправних прелазака деце*	69,8	17	76,6								69,8	17	76,6
% прелазака без ометања*		96,1	18	94,5								96,1	18	94,5



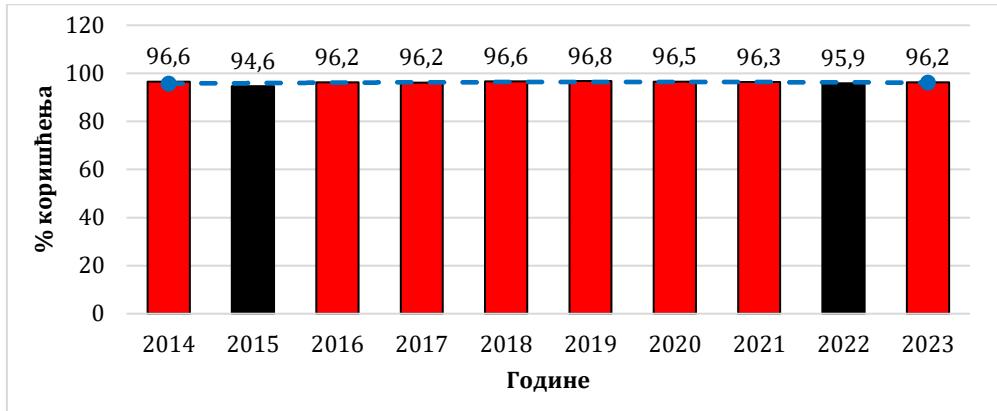
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и Републику Србију (2023) (наставак)

Индикатори	Насеље			Ван насеља			Аутопут			
	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	
ПА	Просечна брзина	47,3	6	50,5	73,1	9	76,6	122,3	13	119,0
	85-ти перцентил	56,0	7	59,0	85,0	9	90,0	133,0	8	132,0
	Стандардно одступање	8,7	18	9,5	12,2	20	13,8	10,6	3	14,7
	% поштовања ограничења брзине	70,7	6	54,9	77,0	8	63,0	78,0	7	80,7
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	93,4	6	87,2	93,0	8	86,0	97,8	6	94,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	12	58,5	89,9	14	90,5	135,1	6	138,7
ТВ	Просечна брзина	44,1	9	46,4	62,8	8	69,1	85,7	6	89,2
	85-ти перцентил	56,0	16	56,0	75,9	7	82,0	92,0	5	100,0
	Стандардно одступање	11,1	24	9,9	12,6	24	12,7	6,3	2	11,0
	% поштовања ограничења брзине	73,0	10	67,5	73,3	7	52,1	78,0	5	63,6
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	92,7	15	92,4	92,0	9	81,6	99,7	1	86,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58,0	22	57,4	77,8	10	79,6	93,9	2	100,2
БУС	Просечна брзина	46,7	9	47,4	63,4	4	71,1	95,7	9	96,2
	85-ти перцентил	56,0	10	58,0	76,0	4	85,0	105,0	8	109,0
	Стандардно одступање	9,2	10	10,2	13,2	22	13,3	9,3	1	12,5
	% поштовања ограничења брзине	66,3	10	64,1	90,0	4	74,9	71,3	8	64,3
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	91,3	14	90,1	97,0	8	93,6	94,7	6	87,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,6	9	58,0	88,8	24	87,5	106,4	2	109,0
МОТ	Просечна брзина	53,2	4	57,3	73,9	2	83,0	120,8	9	116,3
	85-ти перцентил	65,9	4	72,0	89,6	3	100,0	144,0	13	137,0
	Стандардно одступање	14,4	19	15,3	15,9	10	18,7	17,7	7	19,3
	% поштовања ограничења брзине	50,0	5	35,1	71,7	2	47,2	66,7	10	75,4
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	73,3	6	64,0	86,7	4	69,4	83,3	10	88,8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	64,6	17	65,2	94,0	11	96,3	141,6	9	141,4
МОП	Просечна брзина	40,6	12	41,0	45,7	12	45,2			
	85-ти перцентил	50,9	13	52,0	62,9	23	58,0			
	Стандардно одступање	11,5	22	10,4	13,8	23	12,9			
	% поштовања ограничења брзине	85,0	13	82,9	68,3	12	69,3			
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	93,3	19	95,4	83,3	24	89,0			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	61,3	27	57,7	62,2	24	60,4			



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2023

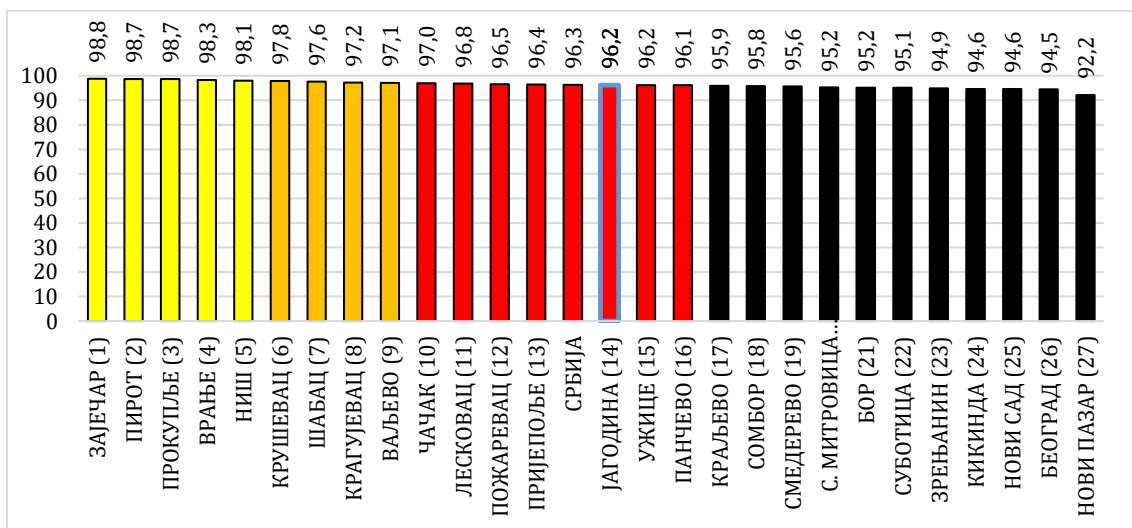
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Јагодина (2014-2023)

У Полицијској управи Јагодина, у периоду од 2014. до 2023. године, набљудан је стабилан тренд у проценту возача који не користе мобилни телефон током вожње. Иако је уочено благо опадање у последње три године, индикатор углавном припада класи „ниске вредности“. Најнижа вредност забележена је 2015. године са 94,6%, док је 2023. износила 96,2%.

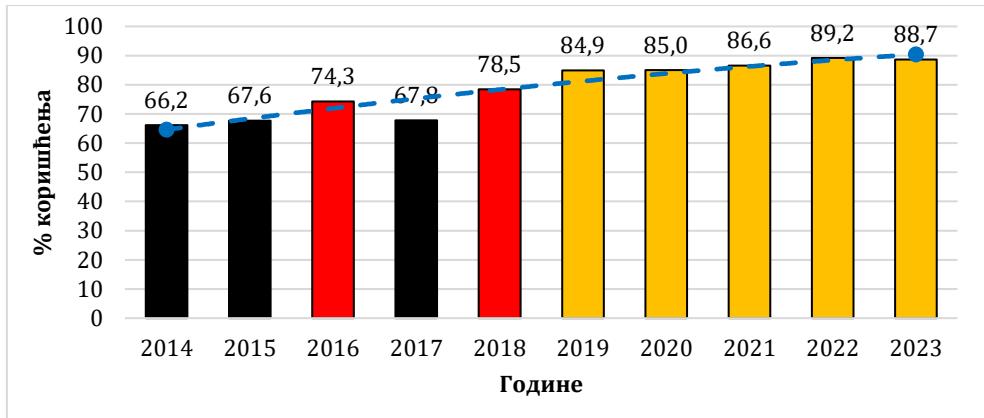
ПУ Јагодина се налази на 14. месту у поређењу са другим полицијским управама, са вредношћу која је за 0,1% мања од републичког просека. Ово ставља акценат на неопходност јачања контрола и превентивних мера које би допринеле побољшању овог индикатора безбедности у саобраћају.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)



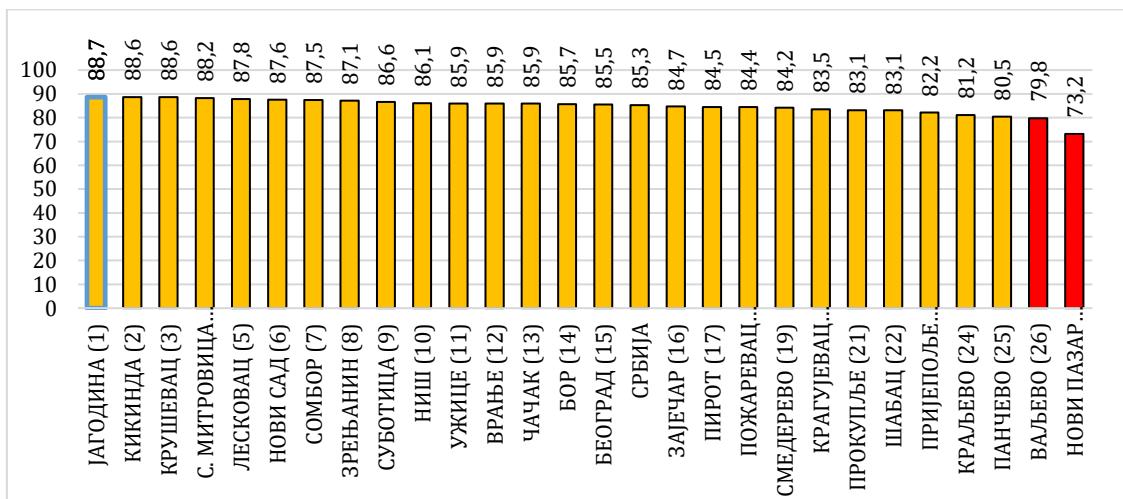
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Јагодина (2013-2023)

Тренд употребе сигурносног појаса на предњем седишту у ПУ Јагодина показује растућу тенденцију током периода од 2014. до 2023. године. У последњих пет година, вредност овог индикатора се креће у класи „средње вредности“, са 2023. године која показује вредност од 88,7%.

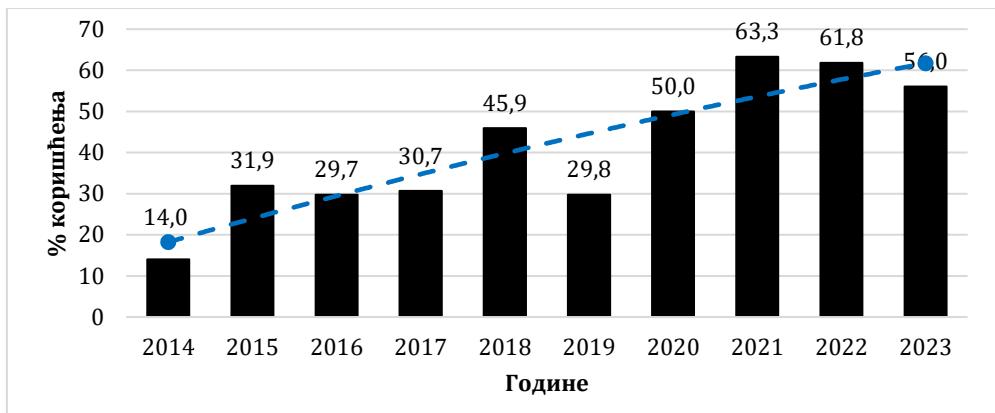
ПУ Јагодина заузима прво место у односу на остale полицијске управе у Србији по овом индикатору, са вредношћу која је за 3,4% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



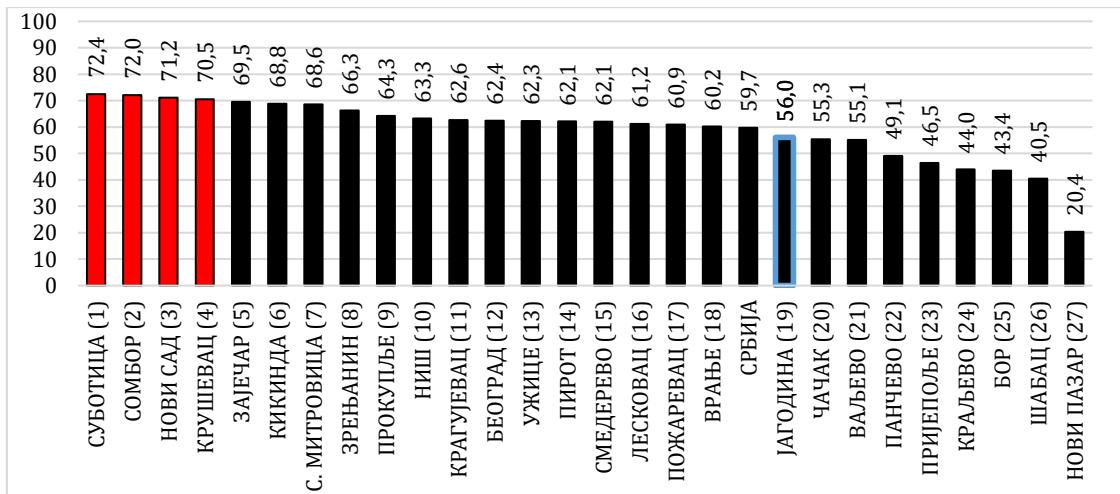
3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Јагодина (2013-2023)

Индикатор употребе заштитних система за децу у Полицијској управи Јагодина показује значајан раст у периоду од 2014. до 2023. године, са почетне вредности од 14,0% до 56,0%. Иако је дошло до значајног повећања, вредност овог индикатора још увек остаје у класи „веома ниске вредности“. Овај тренд указује на потребу за даљим појачањем свести о важности коришћења заштитних система за децу у возилима.

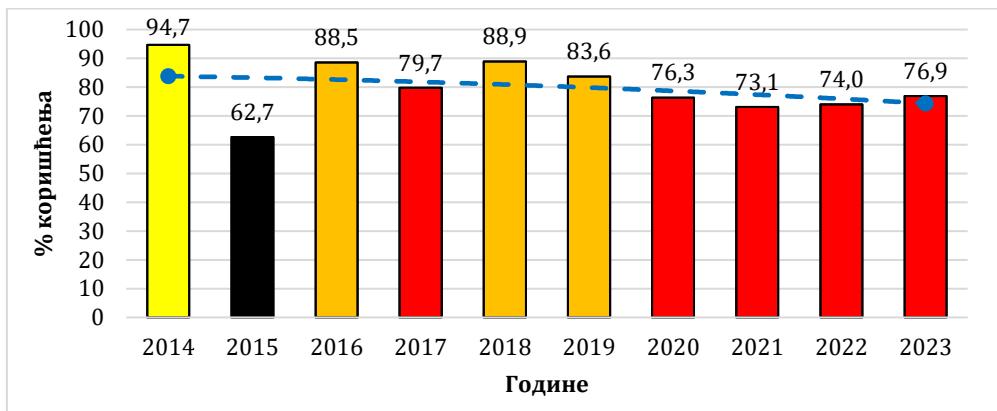
ПУ Јагодина се налази на 19. месту у односу на остале полицијске управе у Србији, са вредношћу која је за 3,7% мања од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама



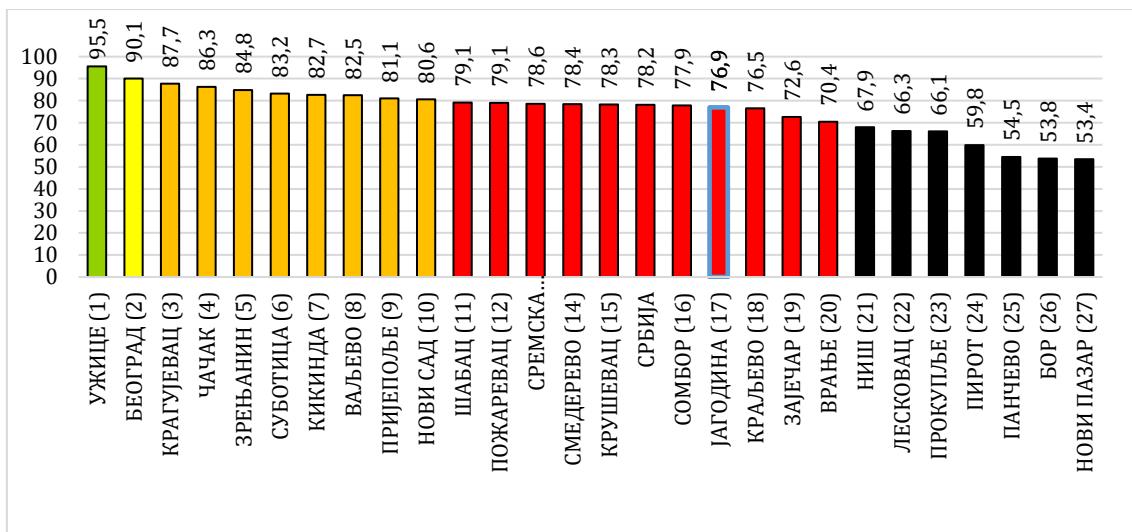
3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Јагодина (2013-2023)

У периоду од 2014. до 2023. године, проценат употребе заштитних кацига двоточкаша у ПУ Јагодина показује променљив тренд, са највишим процентом 2014. године од 94,7% и падом на 76,9% у 2023. години. Овај тренд показује променљиву свест о важности коришћења заштитних кацига међу мопедистима и мотоциклистима.

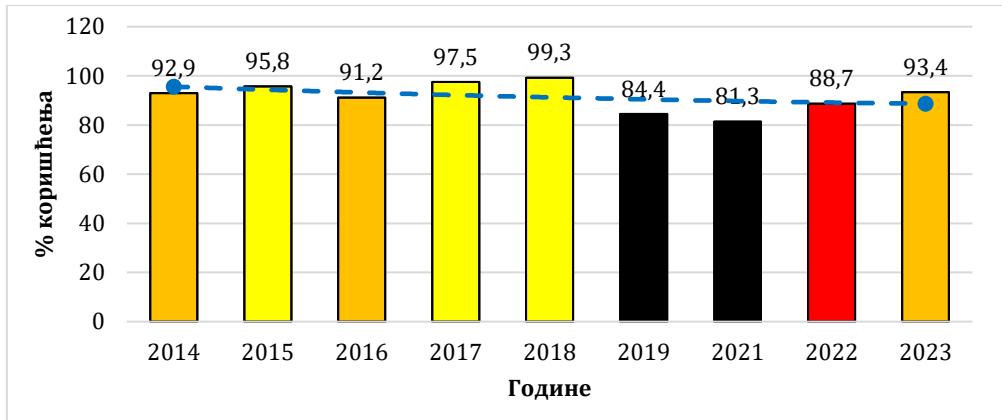
ПУ Јагодина је 2023. године заузела 17. место међу полицијским управама у Србији по овом индикатору, са процентом који је за 1,3% нижи од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама



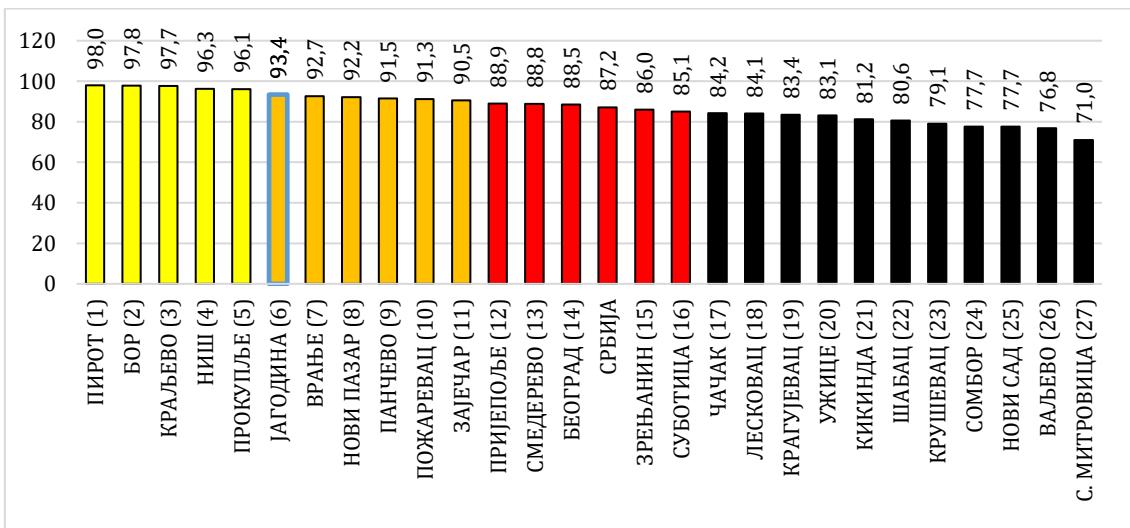
3.5. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)" у полицијској управи Јагодина (2014-2023)

У Полицијској управи Јагодина, проценат возача који не прекорачују дозвољену брзину за више од 10km/h у насељу је у 2023. години износио 93,4%, што представља раст у односу на претходне године. Ова вредност индикатора безбедности саобраћаја припада класи „средње вредности“ и указује на релативно висок ниво поштовања ограничења брзине у насељима у овој полицијској управи.

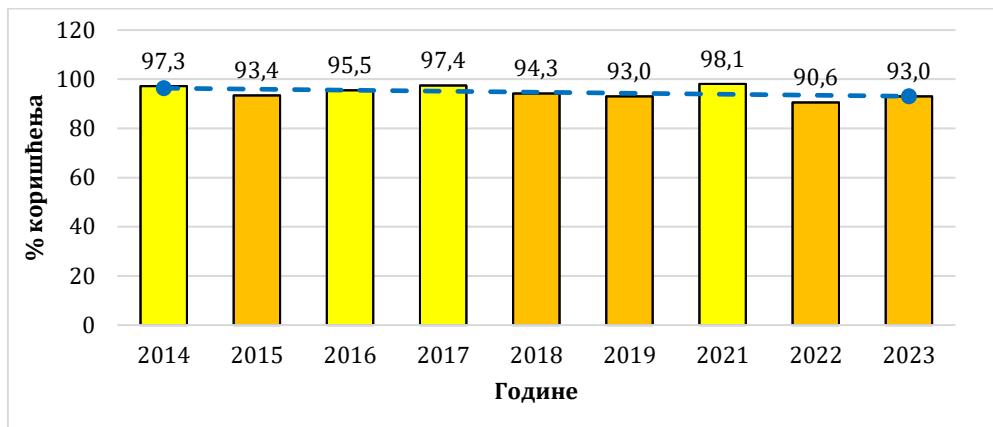
ПУ Јагодина се налази на 6. месту међу полицијским управама у Србији по овом индикатору, са вредношћу која је за 6,2% већа од републичког просека. Ово указује на то да је ПУ Јагодина међу бољим управама у контроли брзине у насељеним местима.



Дијаграм бр. 3.5.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама



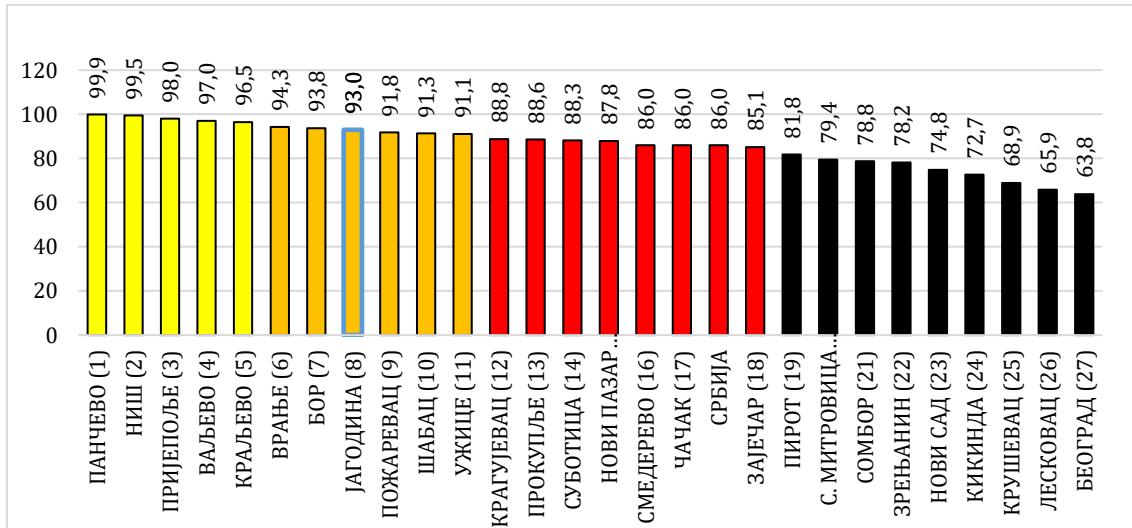
3.6. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Јагодина (2014-2023)

Вредност индикатора „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у ПУ Јагодина је 2023. године била 93,0%, што је у класи „средње вредности ИБС“. Ово показује релативно добро поштовање ограничења брзине ван насељених места.

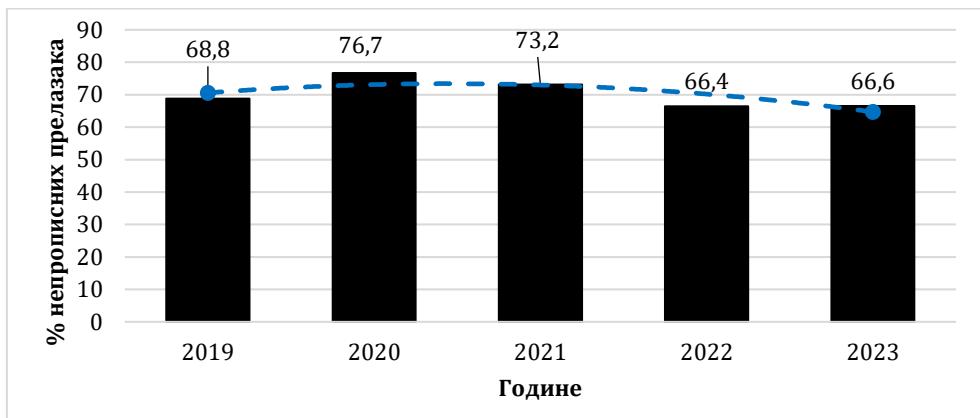
ПУ Јагодина се налази на 8. месту у односу на друге полицијске управе у Србији, са процентом који је за 7% већи од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.6.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама



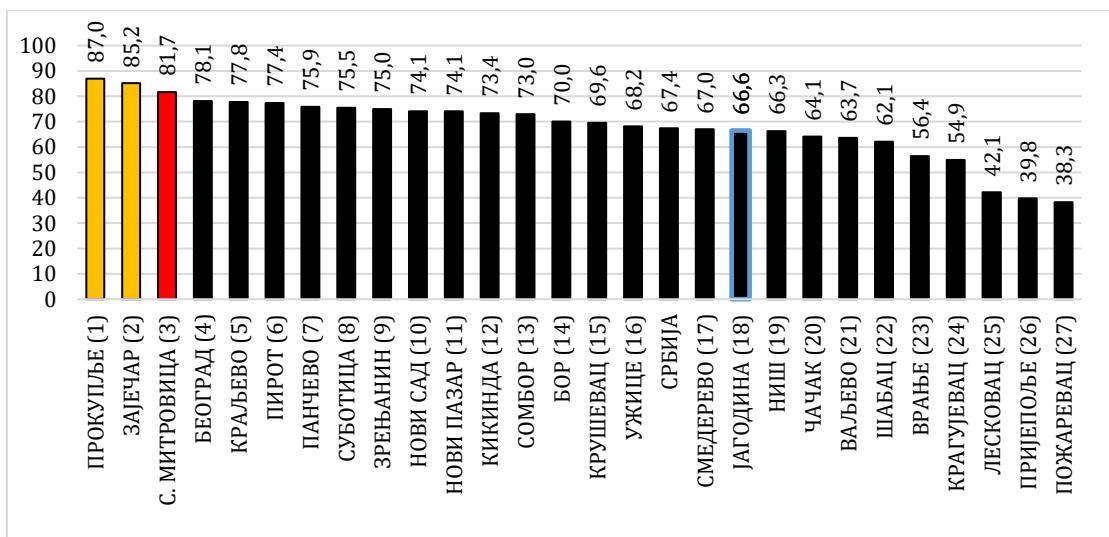
3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



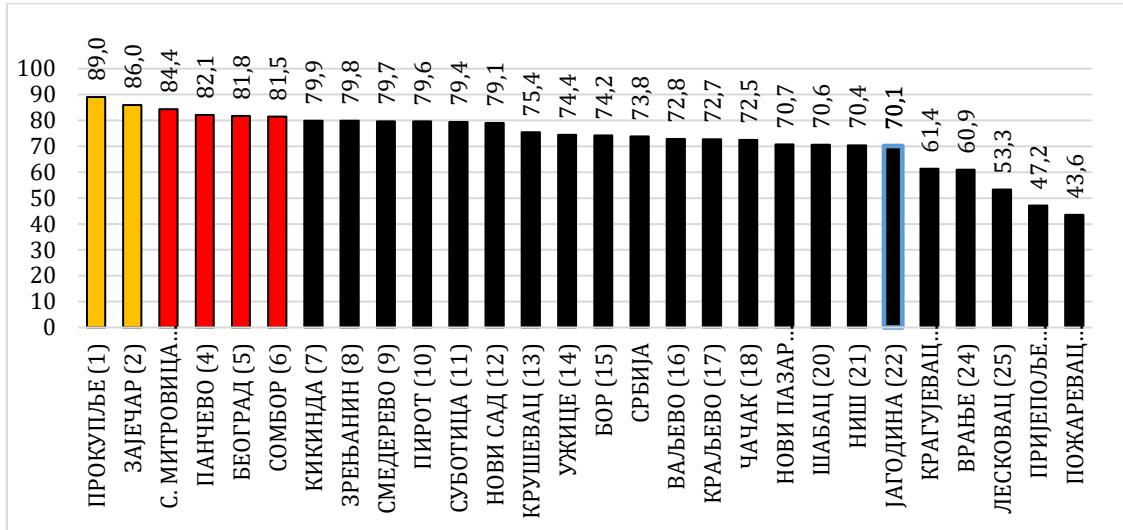
Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Јагодина (2019-2023)

Проценат пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у Полицијској управи Јагодина током периода 2019-2023. године показује променљив тренд. Вредности овог индикатора варирају, при чему је 2023. године забележена вредност од 66,6%, која се класификује као „веома ниска вредност индикатора безбедности саобраћаја“.

Поређењем са осталим полицијским управама у Србији, ПУ Јагодина се по овом индикатору налази на 18. месту, са процентом који је за 0,8% мањи од републичког просека. Додатно, када се посматрају укупни подаци за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе, ПУ Јагодина је на 22. месту, што је за 3,7% мање од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији ове полицијске управе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње је приближан републичком просеку и припада класи веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја, осим код путничких аутомобила и аутобуса на ауто-путу.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 18% и припада класи веома ниских вредности индикатора.
- **Употреба сигурносног појаса у теретним возилима и аутобусима.** Вредности ових индикатора припадају класи веома ниских вредности индикатора.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Посматрана ПУ је према вредности овог индикатора знатно испод републичког просека, али припада класи веома ниских вредности.
- **Употреба заштитних кацига на мопедима.** Употреба заштитних кацига код возача мопеда у посматраној ПУ је нижа је од националног просека и припада класи веома ниске вредности.
- **Понашање пешака.** Индикатори понашања пешака у посматраној ПУ спадају у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја, осим када је реч о индикатору који се односи на дистракцију пешака приликом преласка коловоза који припада класи ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је виша од републичког просека, припада класи средње и високе вредности и сврстава посматрану ПУ међу најбоље у Србији
- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора бележи веома високе вредности када је реч о ауто-путу, као и веома високе и средње вредности када је реч о ван насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили
Светлана Миљуш
Бојана Мильковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци
Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2023. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима
безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси
<http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.