



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ЗРЕЊАНИН ЗА 2023. ГОДИНУ

1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који прекорачују брзину за више од 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 2 km/h	
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. + 3 km/h	
веома ниска вредност ИБС	О.Б. + 3 km/h < ИБС	

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2023. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зрењанин и Републику Србију (2023)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	95,6	21	96,4	94,3	24	96,1	94,9	23	96,3
	ТВ*	91,6	19	92,3	79,6	26	90,7	85,6	27	91,4
	БУС*	78,9	27	89,7	81,4	26	89,9	80,1	27	90,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,1	6	84,1	89,5	11	88,3	88,8	7	86,9
	Сувозачи ПА	82,9	9	80,4	86,0	8	84,1	84,5	6	82,7
	Предње седиште ПА	86,1	7	82,7	88,1	9	86,7	87,1	8	85,3
	Задње седиште ПА	13,2	15	14,7	16,2	18	18,1	14,7	19	17,1
	Возачи ТВ	46,4	13	51,3	54,0	17	55,5	50,2	17	53,7
	Сувозачи ТВ	84,1	4	50,0	92,3	1	52,4	88,4	1	51,0
	Предње седиште ТВ	54,5	11	51,0	63,1	5	54,7	58,9	7	53,0
	Возачи БУС	65,6	1	22,3	50,0	3	31,9	57,8	1	28,7
	Сувозачи БУС	34,2	4	13,8	21,7	10	16,1	29,5	6	16,3
Предње седиште БУС	59,6	1	20,1	46,4	2	28,2	53,3	1	25,6	
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	70,0	11	67,0	66,0	20	71,0	68,0	19	70,2
	Сигурносни појас*	57,4	8	45,0	70,0	2	44,7	63,7	7	47,1
	Укупно – деца*	64,9	7	56,8	67,6	8	59,2	66,3	8	59,7
Заштитни системи – сви у ПА*		72,0	20	73,9	74,9	24	77,6	73,4	24	76,3
Заштитне кациге	Возачи мопеда	92,9	1	67,5	73,5	12	65,6	82,3	4	66,9
	Путници на мопедима	100,0	1	48,1	40,0	12	52,1	57,1	12	49,6
	Возачи и путници на мопедима	93,3	1	65,9	69,2	13	64,4	79,7	4	65,4
	Возачи мотоцикала	87,2	14	86,6	87,1	16	88,3	87,1	17	88,1
	Путници на мотоциклима	50,0	19	70,2	71,4	19	87,3	61,5	21	80,0
	Возача и путника на мотоциклима	82,2	15	84,8	84,2	19	88,2	83,1	18	87,0
	Мопедиста и мотоциклиста	89,6	3	74,6	80,0	12	78,6	84,8	5	77,2
Бициклисти	1,4	17	4,3	16,4	7	11,5	6,6	8	6,4	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	84,7	17	83,6				84,7	17	83,6
	% прелазака на ОПП*	75,0	9	67,4				75,0	9	67,4
	% исправних прелазака*	79,8	8	73,8				79,8	8	73,8
	% испраних прелазака деце*	69,2	14	76,6				69,2	18	76,6
	% прелазака без ометања*	92,5	5	94,5				92,5	5	94,5

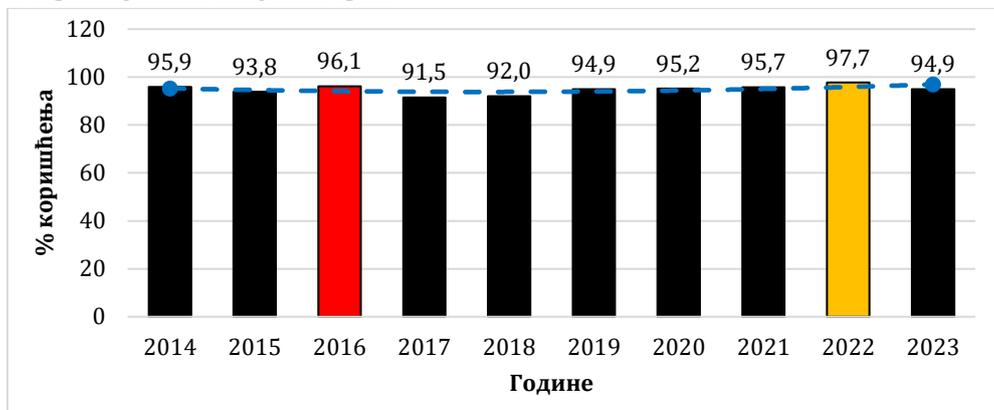


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зрењанин и Републику Србију (2023) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	51,2	14	50,5	82,5	20	76,6
	85-ти перцентил	60,0	16	59,0	94,0	23	90,0
	Стандардно одступање	8,5	16	9,5	11,1	13	13,8
	% поштовања ограничења брзине	50,2	16	54,9	41,7	22	63,0
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	86,0	15	87,2	78,2	22	86,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,9	17	58,5	89,9	13	90,5
ТВ	Просечна брзина	47,5	17	46,4	76,7	22	69,1
	85-ти перцентил	55,0	11	56,0	87,9	24	82,0
	Стандардно одступање	7,0	5	9,9	11,1	21	12,7
	% поштовања ограничења брзине	65,7	17	67,5	28,7	20	52,1
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	96,3	9	92,4	64,3	23	81,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,1	3	57,4	82,1	27	79,6
БУС	Просечна брзина	48,9	19	47,4	77,7	24	71,1
	85-ти перцентил	57,0	15	58,0	88,0	23	85,0
	Стандардно одступање	8,0	3	10,2	9,6	2	13,3
	% поштовања ограничења брзине	60,0	19	64,1	60,0	24	74,9
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	92,3	12	90,1	90,3	22	93,6
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,8	11	58,0	87,1	14	87,5
МОТ	Просечна брзина	57,4	13	57,3	81,2	11	83,0
	85-ти перцентил	69,9	10	72,0	95,0	12	100,0
	Стандардно одступање	11,0	4	15,3	12,6	4	18,7
	% поштовања ограничења брзине	26,7	20	35,1	48,3	12	47,2
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	65,0	13	64,0	78,3	10	69,4
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	62,2	6	65,2	91,3	8	96,3
МОП	Просечна брзина	39,6	9	41,0	40,6	6	45,2
	85-ти перцентил	44,0	5	52,0	47,0	6	58,0
	Стандардно одступање	5,0	1	10,4	7,5	4	12,9
	% поштовања ограничења брзине	98,3	5	82,9	90,0	6	69,3
	% поштовања ограничења за 10 km/h изнад ограничења брзине	100,0	11	95,4	100,0	4	89,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	52,0	3	57,7	53,7	4	60,4

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2014-2023

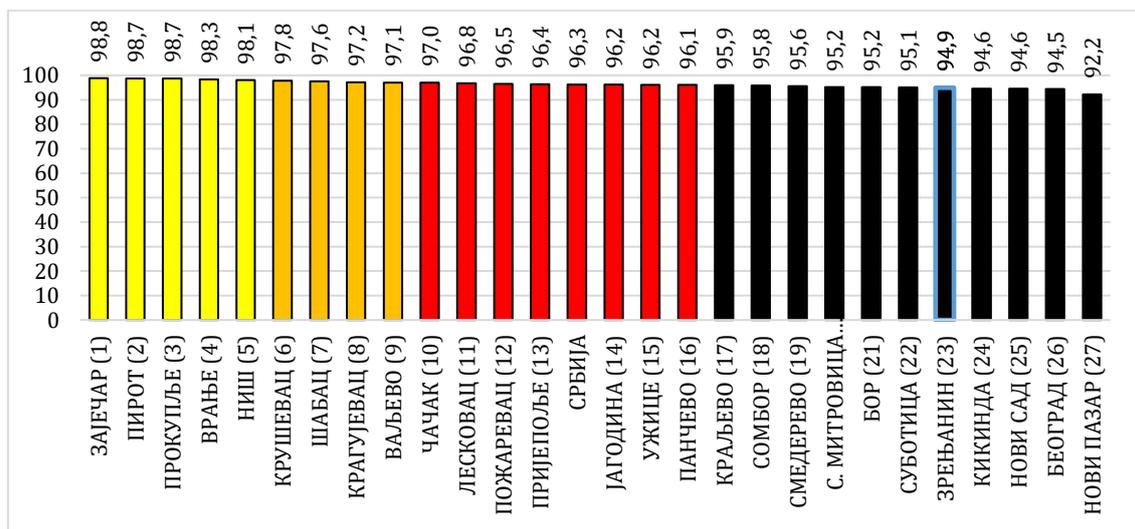
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t) у полицијској управи Зрењанин (2014-2023)

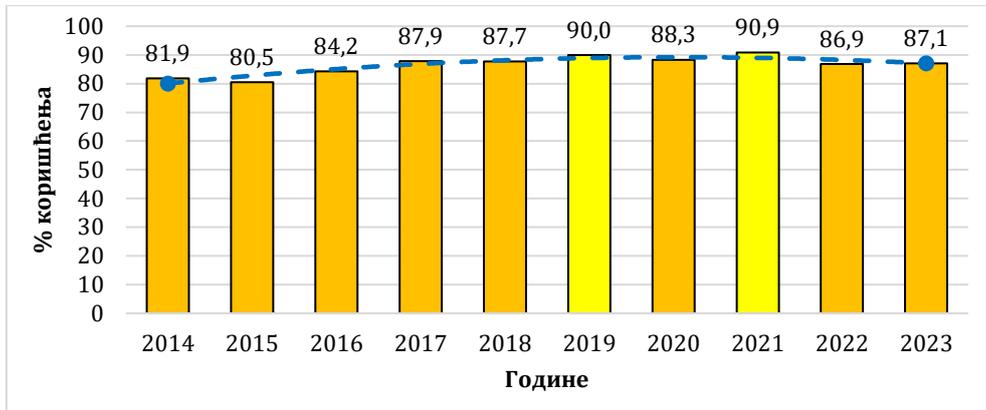
Индикатор безбедности саобраћаја у полицијској управи Зрењанин за период од 2014. до 2023. године показује променљиве трендове у проценту возача који не користе мобилни телефон током вожње. Након периода са вредностима које се сматрају за „веома ниску вредност ИБС“, 2022. година је доживела пораст до „средње вредности ИБС“ са 97,7%, да би поново пала на 94,9% у 2023. години.

Упоредјујући са другим полицијским управама, ПУ Зрењанин се налази на 23. месту у 2023. години, што је за 1,4% ниже од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобили и доставна возила до 3,5t)

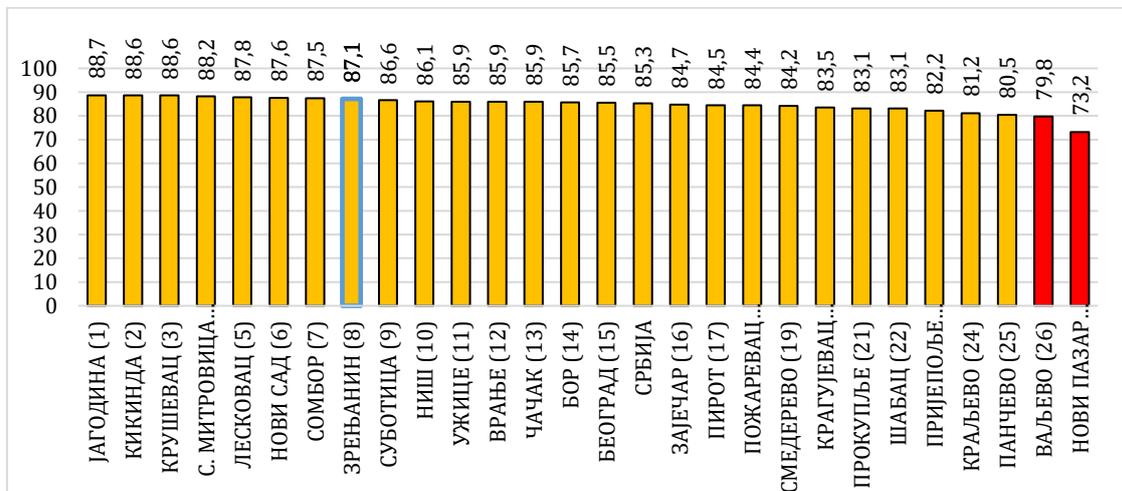
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Зрењанин (2013-2023)

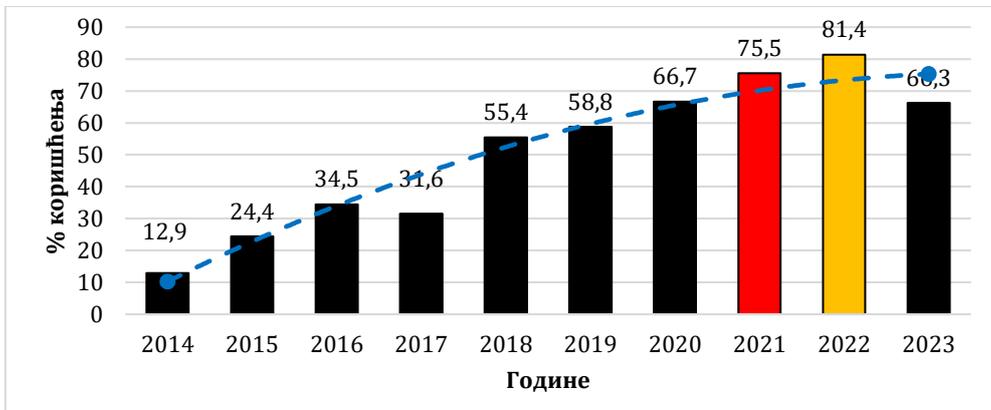
Процент употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у ПУ Зрењанин је показао стабилност у периоду од 2014. до 2023. године. Након благог осциловања у претходним годинама, 2023. година је забележила проценат од 87,1%, који се сврстава у „средњу вредност ИБС“.

У поређењу са другим полицијским управама, ПУ Зрењанин је на 8. месту, са вредношћу која је за 1,8% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

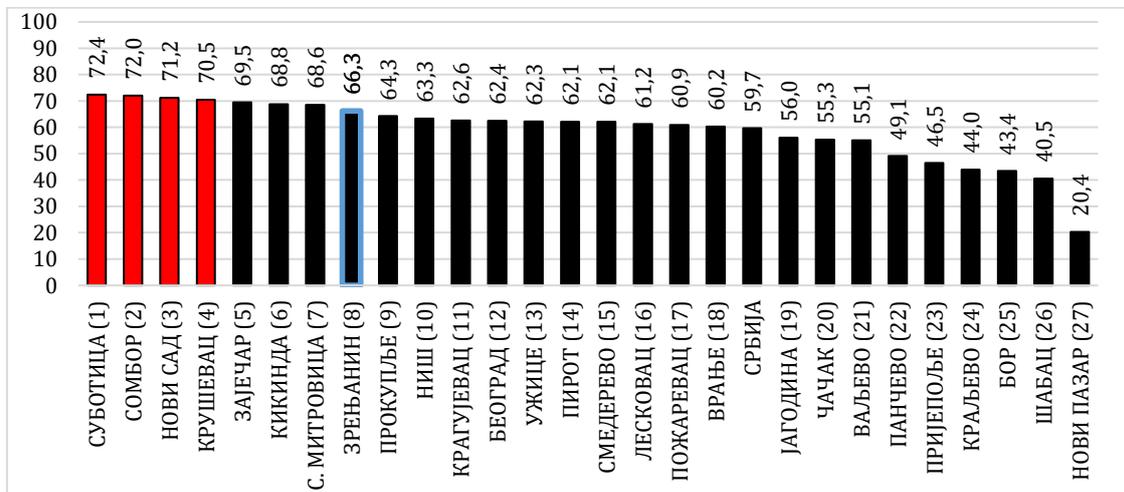
3.3. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Зрењанин (2013-2023)

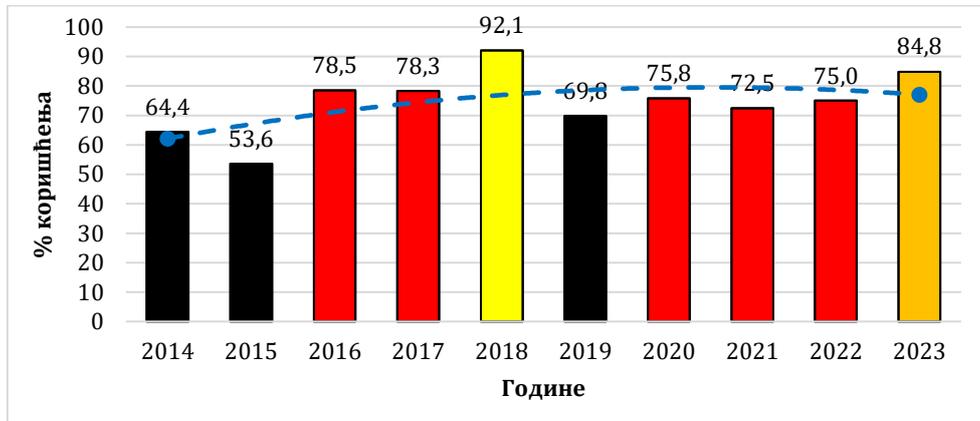
Процент употребе заштитних система за децу у ПУ Зрењанин током периода од 2014. до 2023. године показује променљив тренд. Након неколико година са ниским процентима, забележен је значајан пораст 2022. године до „средње вредности ИБС“ са 81,4%, да би поново пао на 66,3% у 2023. години, што се класификује као „веома ниска вредност ИБС“.

У односу на остале полицијске управе, ПУ Зрењанин је на 8. месту у 2023. години, са вредношћу која је за 6,6% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

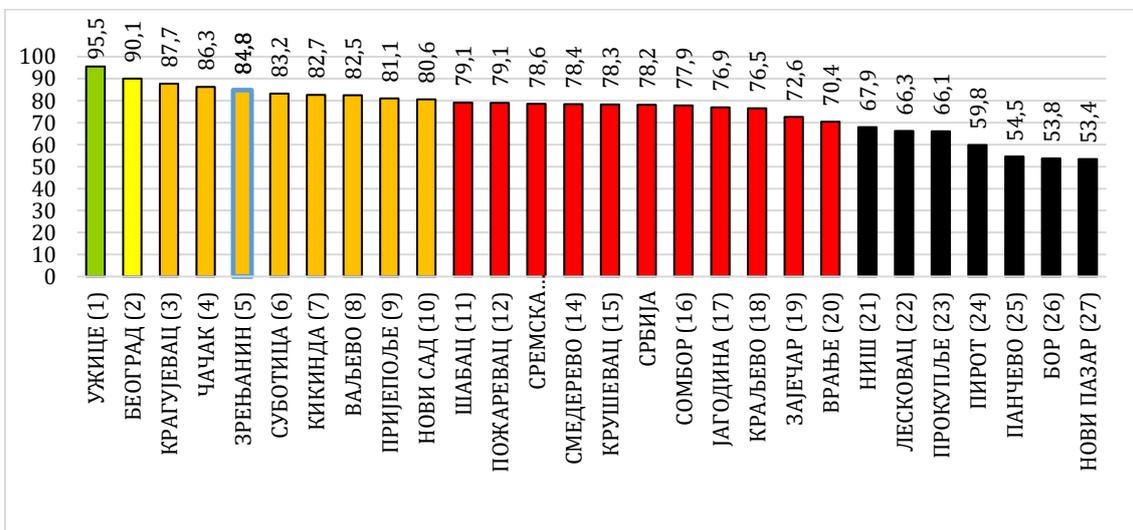
3.4. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Зрењанин (2013-2023)

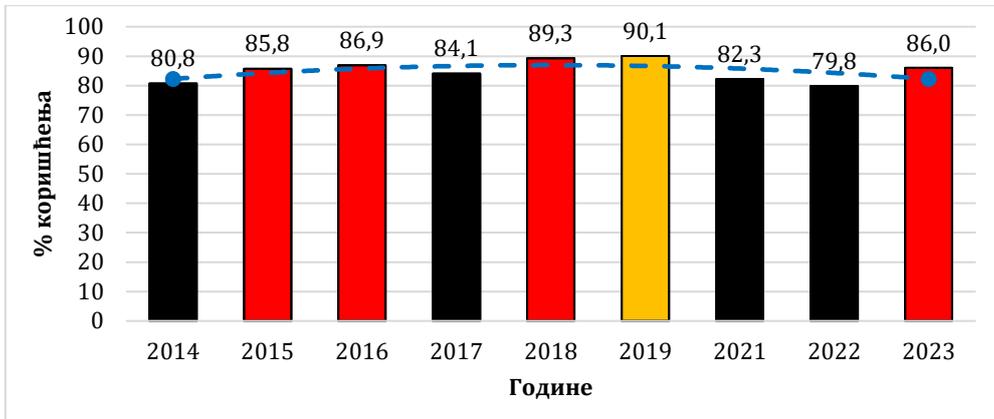
Индикатор безбедности саобраћаја „% употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти)“ у полицијској управи Зрењанин током периода од 2014. до 2023. године показује променљив тренд. Након што је 2018. године забележена највећа вредност од 92,1%, која је класификована као „висока вредност ИБС“, 2023. година је забележила 84,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

У оквиру полицијских управа у Србији, ПУ Зрењанин је 2023. године заузела пето место, са вредношћу која је за 6,6% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

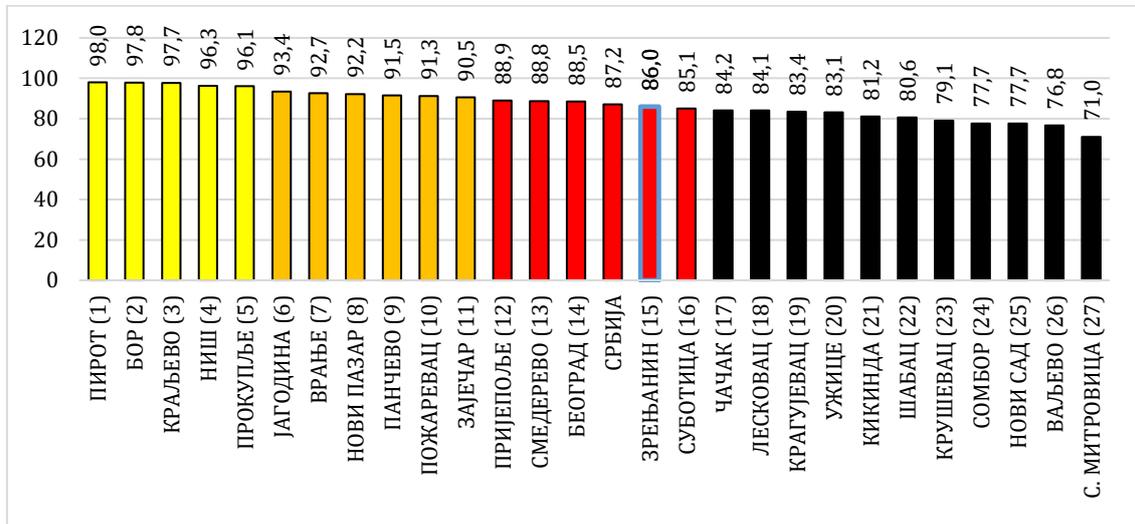
3.5. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Београд (2014-2023)

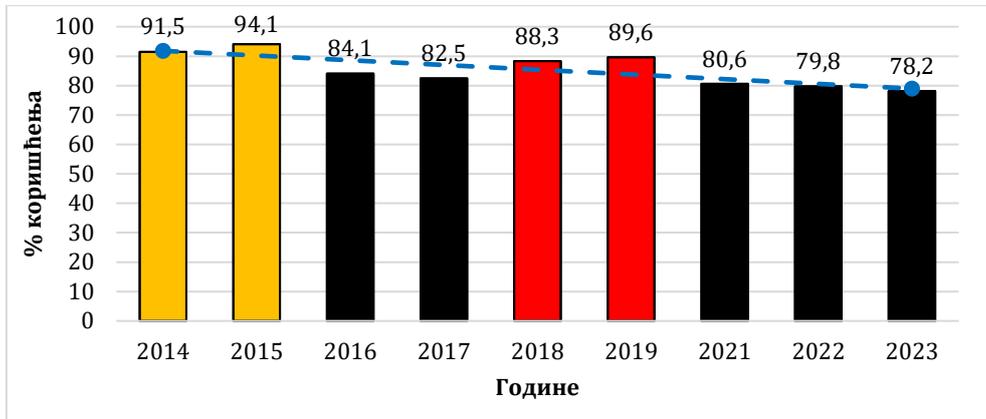
Процент возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу у ПУ Зрењанин је варирао у периоду од 2014. до 2023. године. Иако је било година са вишим процентима, 2023. година је забележила проценат од 86,0%, што се класификује као „ниска вредност ИБС“.

ПУ Зрењанин се налази на 15. месту у поређењу са другим полицијским управама, са вредношћу која је за 1,2% мања од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.5.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

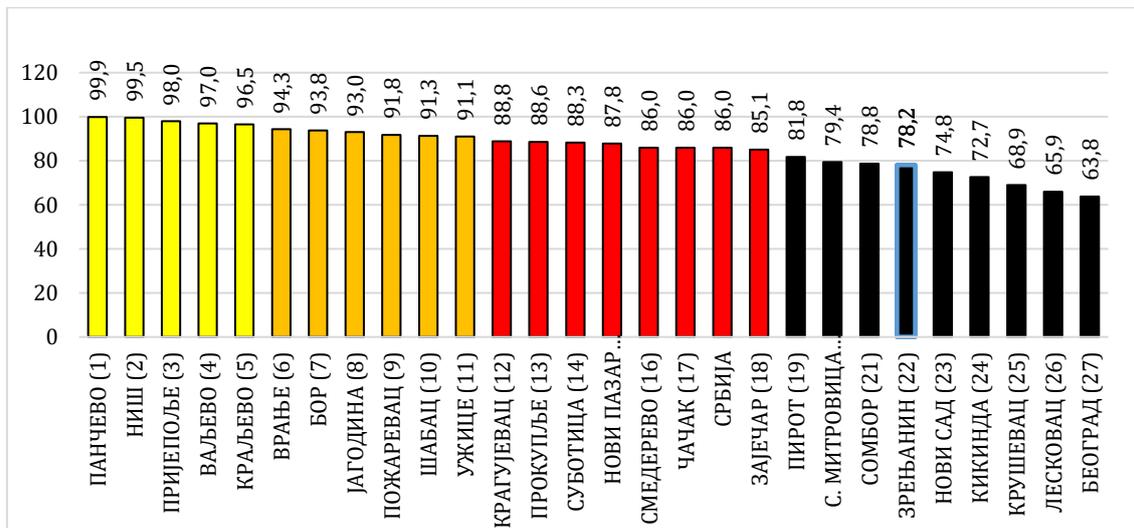
3.6. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Београд (2014-2023)

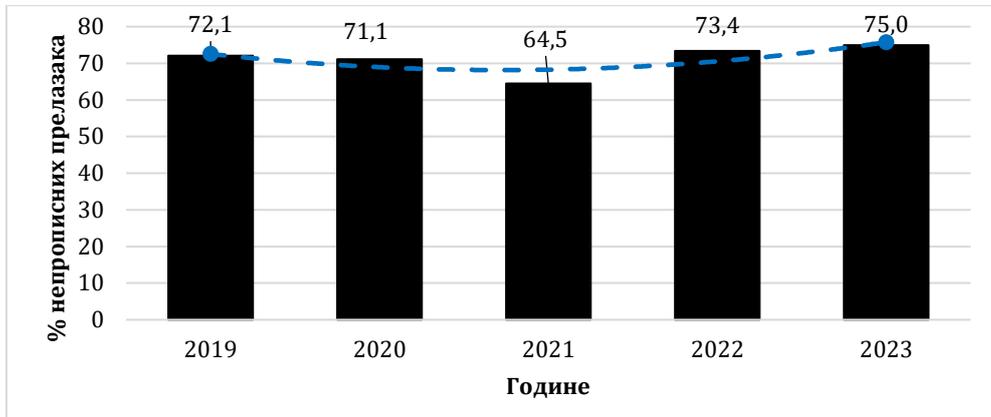
У периоду од 2014. до 2023. године, проценат возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља у ПУ Зрењанин је углавном показивао пад. Процент за 2023. годину износи 78,2%, што се класификује као „веома ниска вредност ИБС“.

У поређењу са осталим полицијским управама, ПУ Зрењанин је на 22. месту, са вредношћу која је за 7,8% мања од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.6.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

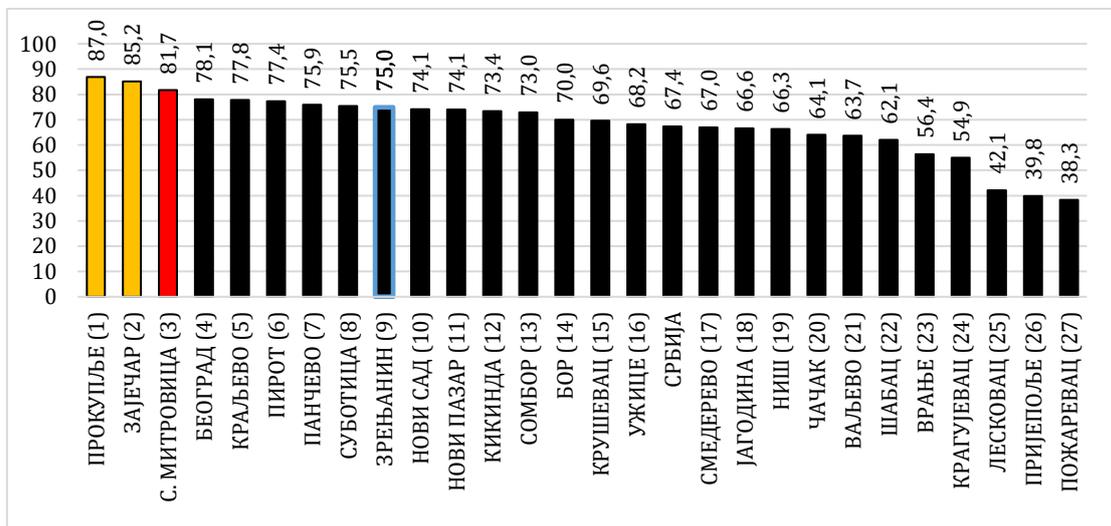
3.7. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



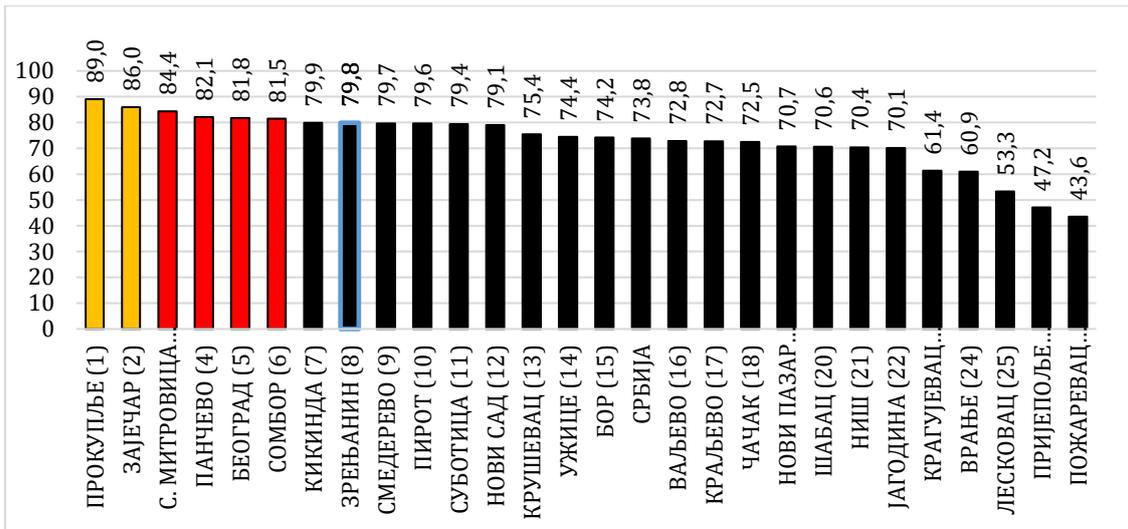
Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Зрењанин (2019-2023)

Индикатор безбедности саобраћаја "Процент пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима" у Полицијској управи Зрењанин током периода од 2019. до 2023. године показује варијације, с приметним трендом раста. На последњем мерењу, овај индикатор износи 73,4% и класификује се као "веома ниска вредност индикатора безбедности саобраћаја", што је конзистентно са стањем током целог посматраног периода.

По индикатору "Процент пешака који прелазе ван обележених пешачких прелаза", она се налази на 12. месту, и при томе је за 4% више од републичког просека. Што се тиче индикатора "Процент исправних прелазака пешака", ПУ Зрењанин се налази на 10. месту, са разликом од 4,5% изнад републичког просека.



Дијаграм бр. 3.7.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима



Дијаграм бр. 3.7.3. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Зрењанин и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Зрењанин су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ПУ % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње је нижи од републичког просека и припада класи веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 14,7% што спада у класу веома ниских вредности индикатора и нижа је од републичког просека.
- **Употреба сигурносног појаса код теретних возила и аутобуса.** Вредности ових индикатора за посматрану ПУ припадају класи веома ниских вредности индикатора.
- **Понашање пешака.** Индикатори понашања пешака у посматраној ПУ спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја за свих пет анализираних индикатора.
- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја у посматраној ПУ није повољно, осим код категорије мопеда.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Индикатори брзине.** Вредности индикатора брзине који се односе на мопед, како у насељу тако и ван насеља, бележе повољне вредности у посматраној ПУ.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2023. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.