

ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2022. годину*





Агенција за безбедност саобраћаја је 2022. године, десету годину заредом, реализовала Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја, препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Индикатори указују на кључне проблеме и дају могућност да се предузму одговарајуће мере и активности пре него што се саобраћајне незгоде догоде и тиме спречи страдање у саобраћају.

Подаци о измереним вредностима индикатора безбедности саобраћаја су јавно доступни и Агенција их објављује на свом сајту, кроз Базу података о обележјима безбедности саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/baza-podataka>) и на страници <http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/indikatori>.

Истраживање је извршено на подручју свих општина у Републици Србији. Анализирани су индикатори по саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне општине налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијске управе и Републику Србију.

КЛАСЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Употреба заштитних система (сигурносни појас, дечија седишта, кациге)	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
80% \leq ИБС < 90%	3
70% \leq ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5

Некоришћење мобилних телефона од стране возача	Класа
ИБС \geq 99%	1
98% \leq ИБС < 99%	2
97% \leq ИБС < 98%	3
96% \leq ИБС < 97%	4
ИБС < 96%	5
















Прекорачење брзине возила за више од 10km/h	Класа
ОБ+10 km/h \leq ИБС	1
ОБ+10 km/h < ИБС \leq ОБ+10 km/h+5%	2
ОБ+10 km/h+5% < ИБС \leq ОБ+10 km/h+10%	3
ОБ+10 km/h+10% < ИБС \leq ОБ+10 km/h+15%	4
ОБ+10 km/h +15% < ИБС	5

Прелазак пешака на "зелено" светло или без ометања пажње	Класа
ИБС \geq 99%	1
98% \leq ИБС < 99%	2
97% \leq ИБС < 98%	3
96% \leq ИБС < 97%	4
ИБС < 96%	5

Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
85% \leq ИБС < 90%	3
80% \leq ИБС < 85%	4
ИБС < 80%	5

Старост возила	Класа
ИБС \leq 5	1
5 < ИБС \leq 10	2
10 < ИБС \leq 15	3
15 < ИБС \leq 20	4
20 < ИБС	5



ИНДИКАТОР	КАТЕГОР. ВОЗИЛА	ПОКАЗАТЕЉ	НАСЕЉЕ									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ПОЈАС 		Возач (%)	64,7	68,0	69,7	74,3	75,8	81,9	82,3	82,2	83,3	84,0
		Сувозач (%)	61,0	62,4	64,6	69,5	68,0	75,8	78,7	79,7	78,9	79,6
		Напред (возач и сувозач), (%)	63,1	66,2	68,2	72,3	72,6	79,5	81,0	81,2	81,4	82,3
		На задњем седишту (%)	2,2	4,3	5,7	8,8	10,6	9,3	18,4	19,7	16,2	16,8
		Возач (%)	16,1	37,0	35,0	20,0	36,0	27,1	47,0	46,7	52,8	47,0
		Сувозач (%)	9,4	22,6	22,0	7,5	15,2	11,0	37,8	35,7	45,1	57,4
		Напред (возач и сувозач), (%)	14,3	34,2	32,0	14,0	28,3	21,1	44,2	43,9	51,3	48,6
		Возач (%)		6,6	5,1	4,7	8,6	4,5	21,8	20,1	26,0	20,9
		Сувозач (%)		12,5	9,4	1,1	2,6	1,6	17,2	6,3	27,6	26,4
Напред (возач и сувозач), (%)			7,2	5,3	3,0	6,0	3,5	20,6	17,3	26,1	21,4	
ДЕЧИЈИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ 		Млађа деца (0-3 године)/Дечије седиште (од 2022), (%)	31,2	30,5	43,7	38,1	43,2	52,9	59,1	59,2	68,0	68,3
		Старија деца (4-12 година)/Сигурносни појас (од 2022), (%)	7,2	5,4	12,4	15,8	23,1	60,7	34,2	42,4	44,4	46,6
	Укупно деца (0-12 година), (%)	17,8	13,8	25,8	25,6	32,6	45,9	45,3	49,8	55,7	58,4	
КАЦИГА 		Возач (%)	85,0	66,1	75,8	79,2	65,6	84,2	67,4	71,5	57,7	69,2
		Путник (%)		55,3	58,2	73,8	55,7	79,7	38,6	86,9	45,0	65,3
		Возач (%)	91,7	85,6	87,5	88,3	84,2	92,0	85,3	88,8	87,3	88,9
		Путник (%)		82,6	63,6	83,7	79,3	87,3	78,6	86,9	67,4	76,6
	Укупно возачи МОП и МОТ (%)	88,1	73,0	80,2	83,6	74,6	87,7	77,0	79,4	72,1	76,1	
БРЗИНА 		Просечна брзина (km/h)		53,1	51,4	52,0	50,8	50,7	51,6		51,4	51,0
		85-ти Перцентил (km/h)		64,0	62,0	62,0	60,0	60,0	61,0		61,0	60,0
		% прекорачења брзине		56,3	51,0	53,8	49,4	48,4	51,0		50,7	47,8
		% прекор. за најмање 10km/h		22,3	17,3	18,3	14,5	14,3	16,6		15,8	14,8
		Просечна брзина (km/h)		47,7	46,6	46,8	46,2	46,5	45,6		46,5	46,3
		85-ти Перцентил (km/h)		57,0	56,0	55,0	54,0	55,0	54,0		55,0	55,0
		% прекорачења брзине		35,7	32,0	30,9	28,2	31,1	27,4		30,4	31,1
		% прекор. за најмање 10km/h		7,8	6,2	4,8	3,9	4,6	5,0		5,1	5,9
		Просечна брзина (km/h)		48,9	47,1	47,6	47,1	47,1	45,4		47,3	47,2
		85-ти Перцентил (km/h)		58,0	57,0	55,0	54,0	54,0	53,0		55,0	56,0
		% прекорачења брзине		40,3	34,7	31,5	29,8	30,6	25,1		33,0	34,1
		% прекор. за најмање 10km/h		9,5	8,4	4,9	4,4	4,6	3,7		4,8	6,8
		Просечна брзина (km/h)		41,5	41,8	43,3	42,2	42,3	41,9		41,7	41,3
		85-ти Перцентил (km/h)		52,0	51,0	50,0	50,0	51,0	51,0		50,0	50,0
		% прекорачења брзине		18,3	17,4	14,4	14,5	15,7	15,5		13,5	14,4
		% прекор. за најмање 10km/h		5,4	2,1	1,8	2,5	2,7	3,0		1,9	2,5
		Просечна брзина (km/h)		59,5	57,4	60,0	58,5	58,1	56,6		57,7	57,2
		85-ти Перцентил (km/h)		75,0	73,0	72,0	71,0	70,0	70,0		70,0	70,8
		% прекорачења брзине		69,6	65,3	76,7	72,7	71,5	63,8		69,1	66,2
		% прекор. за најмање 10km/h		42,0	37,4	38,7	38,8	37,5	32,1		34,1	32,8

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2022. годину

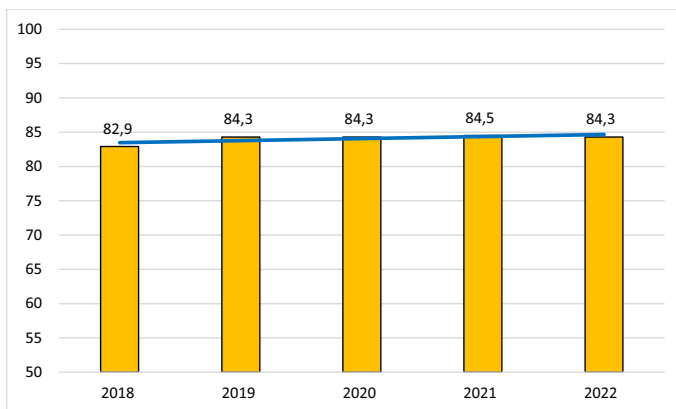


ВАН НАСЕЉА											АУТОПУТ											УКУПНО										
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
71,9	74,1	77,9	76,9	79,4	84,2	86,8	87,1	86,7	86,9	80,6	85,5	83,3	85,4	82,8	91,4	92,2	93,2	93,2	92,2	69,9	72,9	74,4	77,0	78,4	84,9	85,4	85,5	86,0	86,3			
67,8	73,1	72,9	73,4	72,9	80,0	84,0	83,4	84,1	82,1	74,6	81,9	78,1	79,8	76,9	86,4	87,8	92,4	89,6	84,8	65,8	70,4	69,9	72,7	71,5	79,7	82,1	82,6	82,5	81,3			
70,1	73,8	76,3	75,3	76,7	82,6	85,8	85,1	85,6	85,0	77,9	84,1	81,5	83,1	80,4	89,4	90,7	92,9	91,6	89,3	68,1	72,1	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3	84,3	84,5	84,3			
2,0	4,2	7,6	8,8	10,8	12,3	19,4	20,9	19,9	20,2	7,7	12,0	13,6	16,7	15,3	18,0	20,6	23,2	30,0	24,7	3,1	5,8	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1	20,6	19,6	19,3			
25,7	36,9	43,0	25,2	37,0	31,5	53,1	56,1	59,9	51,2	33,4	42,3	44,9	28,4	53,2	41,0	51,0	59,6	75,2	51,7	23,6	38,0	40,6	23,4	39,4	31,6	50,3	52,9	59,1	49,6			
11,7	25,2	30,7	9,5	20,9	13,6	42,0	35,6	48,2	59,2	12,9	31,8	31,3	12,7	26,3	22,2	43,1	42,8	57,9	41,6	10,9	25,4	27,6	9,1	19,6	13,9	40,5	36,5	48,8	56,2			
22,5	34,6	40,6	17,7	31,3	25,9	49,6	51,1	57,5	52,5	29,4	40,5	42,1	20,8	43,0	34,8	49,4	56,2	70,7	50,2	20,6	35,6	37,8	16,5	32,2	25,7	47,5	49,1	57,0	50,6			
	6,8	12,9	5,6	11,2	6,0	33,1	23,7	32,1	28,8		13,6	18,3	7,0	17,5	10,1	38,3	33,3	51,7	36,3		7,7	9,0	5,4	11,2	6,1	29,3	23,7	31,8	26,2			
	5,6	13,4	1,2	4,7	1,1	17,9	10,3	35,9	30,2		5,2	11,1	1,9	8,6	3,2	18,9	22,3	50,8	33,3		7,9	11,8	1,3	4,5	1,7	17,7	10,8	36,6	29,0			
	6,6	13,0	3,4	8,5	4,2	30,0	21,0	32,5	28,9		11,9	16,6	4,5	14,0	8,5	34,4	30,8	51,6	36,0		7,7	9,3	3,4	8,6	4,3	26,7	20,7	32,3	26,5			
28,8	31,6	39,2	36,9	45,3	50,1	63,2	62,5	66,9	70,6	45,9	47,1	58,8	56,3	66,9	57,8	64,5	75,1	80,8	82,6	32,0	34,1	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5	62,1	69,1	71,0			
4,9	7,6	13,6	15,3	23,4	58,0	40,9	45,0	48,0	46,8	13,6	17,7	28,8	27,6	49,2	62,5	47,3	59,7	59,0	60,4	7,0	8,4	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5	46,0	47,6	48,3			
15,6	15,2	23,0	24,9	33,6	42,5	50,6	52,5	56,9	60,3	28,4	28,3	43,6	41,0	58,3	52,8	55,5	67,3	69,8	73,0	18,1	16,9	26,8	27,5	37,2	52,1	48,7	53,1	57,9	61,0			
83,3	72,1	70,8	81,2	73,7	85,1	68,6	67,2	59,2	69,4											84,2	76,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9	69,7	58,3	69,2			
	58,5	48,3	74,8	61,3	80,4	36,2	88,4	48,9	76,3												56,4	54,4	74,3	58,5	80,0	37,4	87,5	46,6	70,7			
94,1	93,0	88,9	90,0	89,0	94,7	87,9	88,2	91,5	85,3	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,0	93,7	90,1	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6	90,1	90,9	87,7			
	80,3	75,5	84,8	82,3	90,4	85,5	88,4	76,0	82,0		96,9	100,0	99,8	99,7	100,0	81,9	99,2	93,3	93,1		84,0	74,2	86,5	84,0	90,8	81,8	89,6	73,4	80,3			
83,4	81,6	77,9	85,6	81,2	89,9	79,0	77,6	76,8	77,3	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,2	87,2	77,4	80,2	85,7	79,8	89,9	79,3	80,2	76,9	76,1			
	78,3	76,3	75,9	75,7	75,7	75,1		76,4	76,9		119,1	119,4	116,1	112,1	115,3	116,1		121,0	117,9													
	92,0	89,0	88,0	87,0	87,0	88,0		88,0	90,0		137,0	139,0	133,0	128,0	131,0	133,0		137,0	133,0													
	39,5	34,5	34,2	32,9	30,4	31,4		34,7	37,4		44,8	46,6	36,9	28,2	15,3	18,6		26,4	20,0													
	16,3	13,3	11,5	10,5	9,6	10,9		11,9	13,4		26,2	27,2	19,7	11,3	5,6	7,1		10,5	6,9													
	67,4	66,8	67,6	67,4	67,5	67,0		68,4	68,6		83,7	83,7	83,7	83,9	84,7	85,6		88,2	87,9													
	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0		80,0	81,0		90,0	90,0	90,0	92,0	91,0	93,0		98,0	98,0													
	37,7	35,9	39,6	42,3	41,6	37,3		45,0	45,3		11,1	12,3	12,9	20,2	17,1	23,8		30,4	31,8													
	9,3	9,0	8,7	8,6	9,4	10,6		13,8	15,4		3,5	1,8	1,0	1,2	2,2	3,7		12,0	11,6													
	72,0	70,9	71,6	70,3	70,2	68,8		71,0	70,9		96,1	95,7	88,6	90,6	90,6	90,9		95,8	95,9													
	84,0	83,0	80,0	80,0	80,0	79,2		82,0	83,0		104,0	103,0	98,0	100,0	100,0	101,0		106,0	107,0													
	26,5	21,5	13,7	12,8	13,1	12,1		19,1	21,3		26,2	27,0	8,2	14,8	14,7	15,1		32,2	33,8													
	4,8	4,3	0,7	1,0	1,1	1,2		2,6	3,7		3,2	2,3	0,0	0,2	0,2	0,3		8,5	9,2													
	43,9	45,9	44,4	44,6	44,7	44,2		45,0	45,1																							
	52,0	55,0	51,0	52,0	53,0	53,0		53,0	54,0																							
	18,9	29,4	16,7	21,8	21,7	21,9		22,3	25,2																							
	3,8	6,2	2,8	3,5	3,4	4,2		4,6	6,5																							
	87,5	86,5	87,7	85,5	84,8	82,4		83,3	83,1		114,1	114,4	127,9	124,9	124,5	117,2		121,5	120,7													
	106,0	104,0	100,0	98,0	98,0	98,0		98,0	99,0		135,0	136,0	147,0	147,0	146,0	140,0		140,0	139,0													
	66,3	61,1	65,3	62,6	59,2	51,9		57,6	55,9		38,6	40,4	65,6	61,5	38,9	28,1		32,3	31,7													
	39,5	37,1	33,8	32,7	30,6	28,2		29,3	30,0		20,3	21,7	39,6	39,0	20,2	14,5		13,6	13,5													

УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА

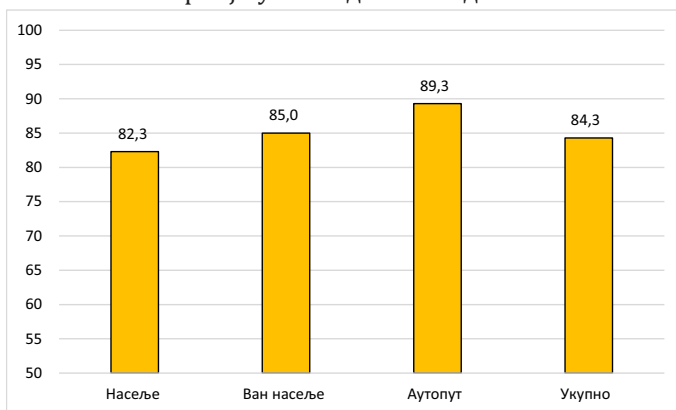
На територији Републике Србије проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима (возач и сувозач) у путничким аутомобилима износи 84,3%.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Републици Србији 2022. године се није значајно мењала у односу на претходну годину. У посматраном петогодишњем периоду вредност овог индикатора се није значајно мењала и припада класи средњих вредности.



Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије у 2022. години највећа употреба сигурносног појаса забележена је на аутопуту, док је у односу на ту вредност за 4% мања употреба сигурносних појасева ван насеља, а у насељу је мања за око 7%.

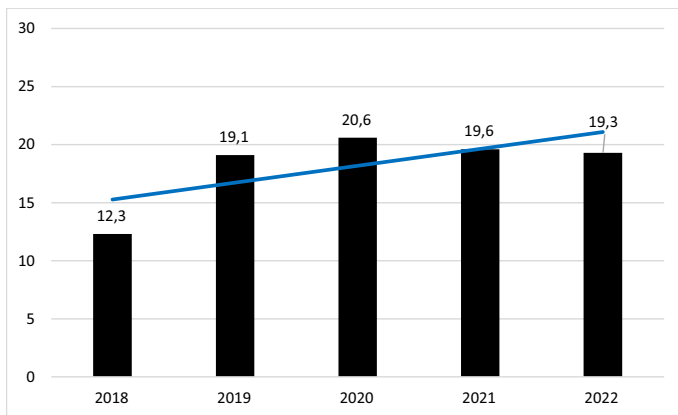


Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији по категорији путева (2022)

Најмању употребу сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Пријепоље, Шабац, Ваљево и Нови Пазар у којима вредност индикатора износи мање од 80% и припада класи ниска или веома ниска вредност. Полицијске управе у којима је употреба сигурносног појаса преко 88% су Сремска Митровица, Зајечар, Кикинда и Јагодина.

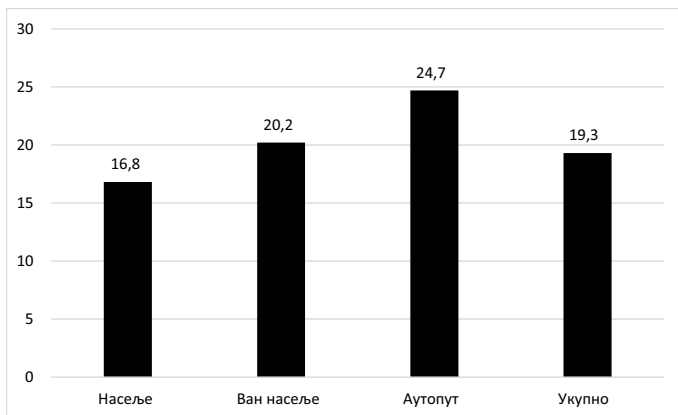
Употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије у 2022. години износи 19,3%.

Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Републици Србији 2022. године на нивоу је вредности из претходне године. У претходном петогодишњем периоду употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије има благи тренд раста.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту забележена је на аутопуту. На путевима ван насеља и у насељу уочене су значајно мање употребе сигурносног појаса. Забележене разлике износе између 5% и 10%.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији по категорији путева (2022)

На подручју свих полицијских управа употреба сигурносног појаса на задњем седишту се налази у категорији веома ниских вредности. Најмању употребу појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Нови Пазар, Зајечар, Прокупље, Пирот, Краљево и Панчево у којима вредност индикатора износи мање од 10%. Полицијске управе у којима је највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи преко 25% су Лесковац, Пожаревац, Јагодина и Крагујевац.



Процент употребе сигурносног појаса у путничким аутомобилима на предњем седишту по полицијским управама (2022) -укупно-



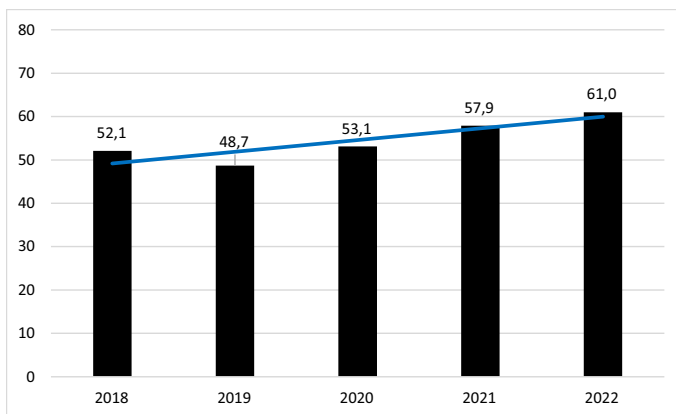




УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ

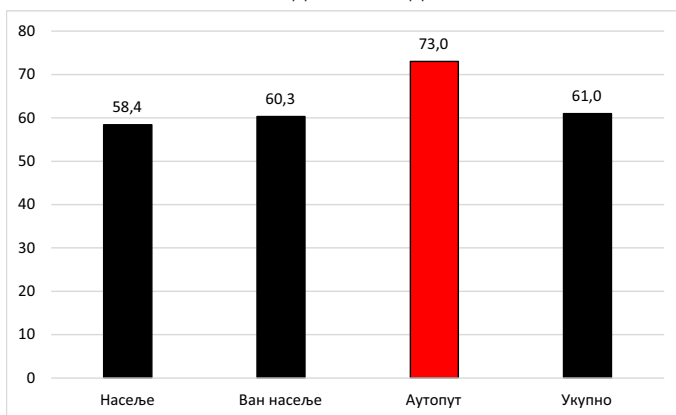
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних система за децу (дечија седишта и сигурносни појас) износи 61,0%.

Употреба заштитних система за децу у Републици Србији 2022. године порасла је у односу на претходну годину за око 3%. У претходне три године употреба заштитних система за децу порасла је за преко 12%. Просечан годишњи раст овог индикатора од 2019. године износи 3-5%.



Употреба заштитних система за децу у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних система за децу забележена је на аутопуту. Значајно мања употреба дечијих седишта забележена је на путевима ван насеља и у насељу, и мања је између 12% и 15% у односу на аутопуту.



Употреба заштитних система за децу у Србији по категорији путева (202)

Најмања употреба заштитних система за децу забележена је у полицијским управама Нови Пазар, Краљево, Панчево и Шабац у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припада класи веома ниских вредности. Полицијске управе у којима употреба заштитних система за децу износи преко 75% су Зрењанин, Нови Сад, Сомбор и Суботица.

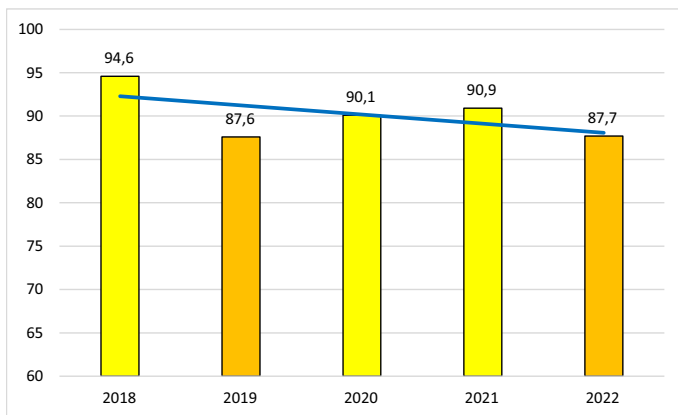
Процент употребе заштитних система за децу по полицијским управама (2022) -укупно-



УПОТРЕБА КАЦИГА КОД ДВОТОЧКАША

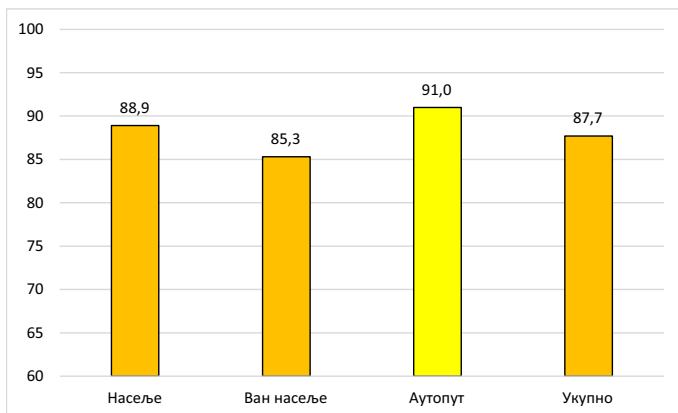
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних кацига код возача мотоцикала износи 87,7%.

У Републици Србији 2022. године забележен је благи пад коришћења кацига код возача мотоцикала за око 3%. У претходном петогодишњем периоду употреба заштитних кацига код мотоциклиста је релативно константна и креће се око вредности од 90%, са одступањима до 5%.



Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних кацига код возача мотоцикала забележена је на аутопуту. Око 2% мања употреба заштитних кацига забележена је у насељу, а око 6% мања употреба заштитних кацига измерена је ван насеља.

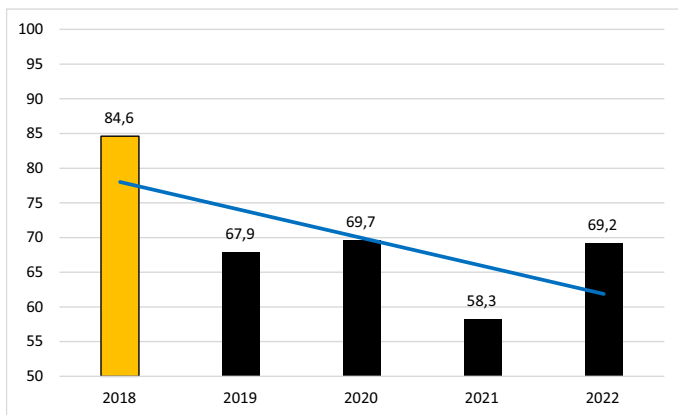


Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији по категорији путева (2022)

Најмању употребу заштитних кацига код возача мотоцикала имају полицијске управе Зрењанин, Сомбор, Краљево, Сремска Митровица, Кикинда и Суботица у којима вредност индикатора износи мање од 80% а у полицијској управи Нови Пазар мање од 70%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацига код мотоциклиста преко 98% и припада категорији веома високих вредности су Крагујевац, Пожаревац, Врање, Пријеполје и Шабац.

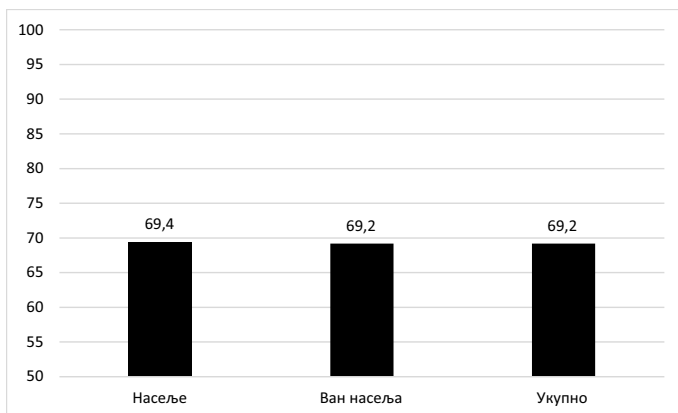
Употреба заштитних кацага код возача мопеда на подручју Републике Србије у 2022. години износи 69,2%.

Употреба заштитних кацага возача мопеда у Републици Србији се значајно разликује из године у годину. У односу на претходну годину, забележен је раст вредности индикатора за скоро 11%. У посматраном петогодишњем периоду употреба заштитних кацага код мопедиста је била највећа 2018. године.



Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије нешто већа употреба заштитних кацага код возача мопеда забележена је у насељу. Нешто мања употреба заштитних кацага код возача мопеда уочава се на путевима ван насеља. И у насељу и ван насеља вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.

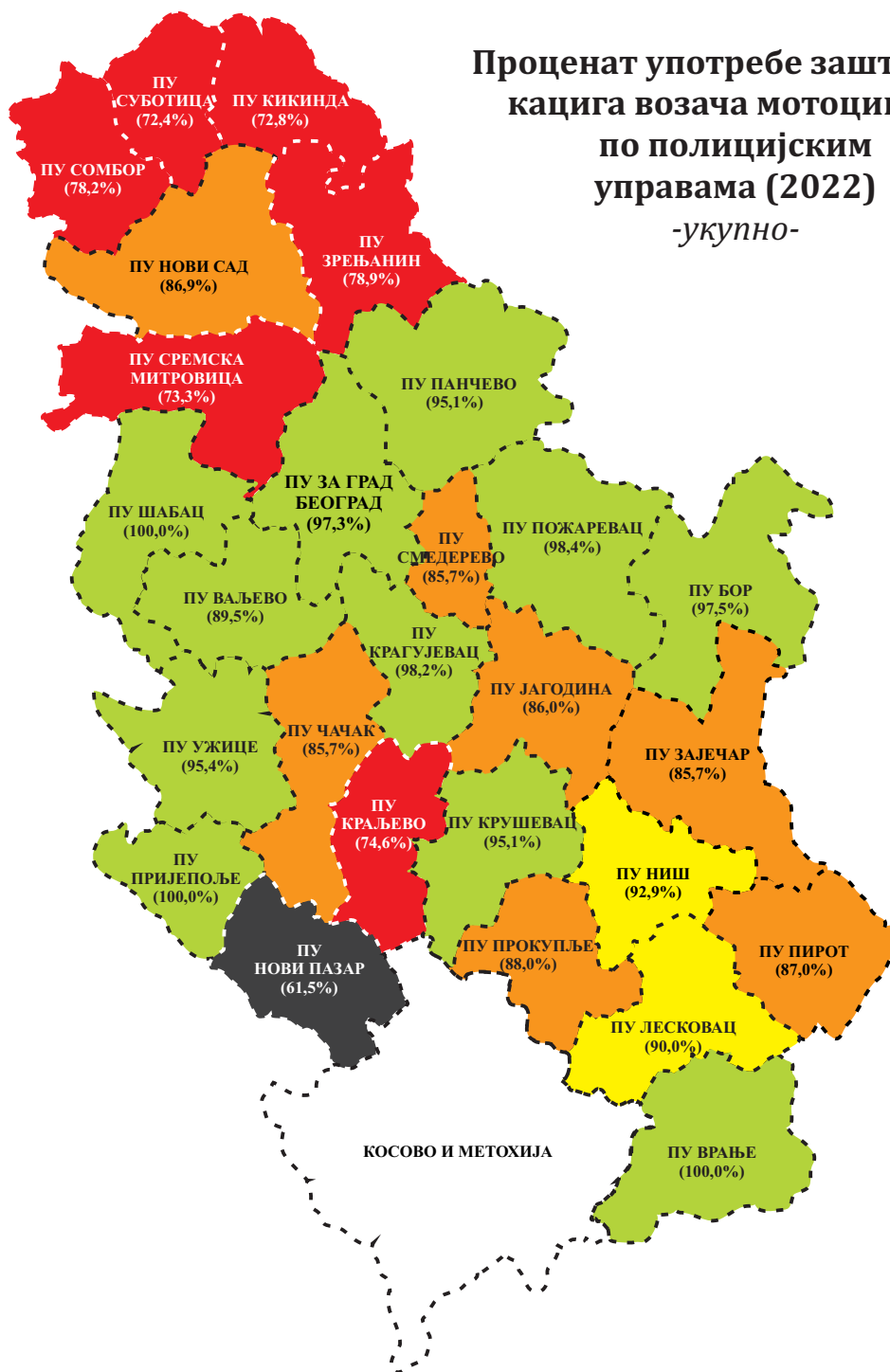


Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији по категорији путева (2022)

Најмању употребу заштитних кацага код возача мопеда имају полицијске управе Краљево, Јагодина, Нови Пазар и Пријепоље у којима вредност индикатора износи мање од 60% и припада категорији веома ниских вредности. А посебно ниске вредности овог индикатора забележене су у полицијској управи Панчево где вредност износи мање од 30%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацага код мопедиста преко 80% су Чачак, Београд и Ужице.



Процент употребе заштитних кацига возача мотоцикала по полицијским управама (2022) -укупно-





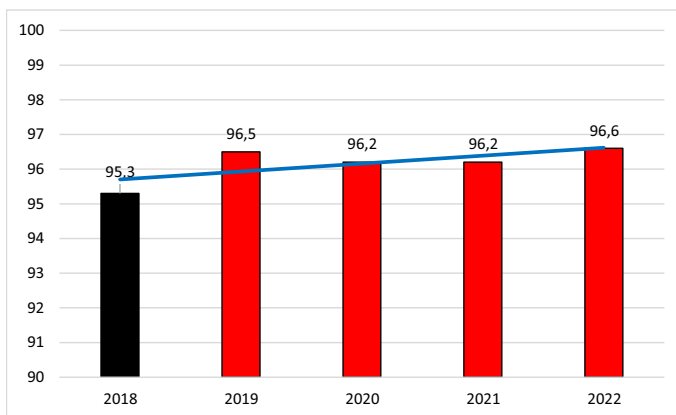
МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

На територији Републике Србије 96,6% возача путничких аутомобила не користе мобилни телефон током вожње.

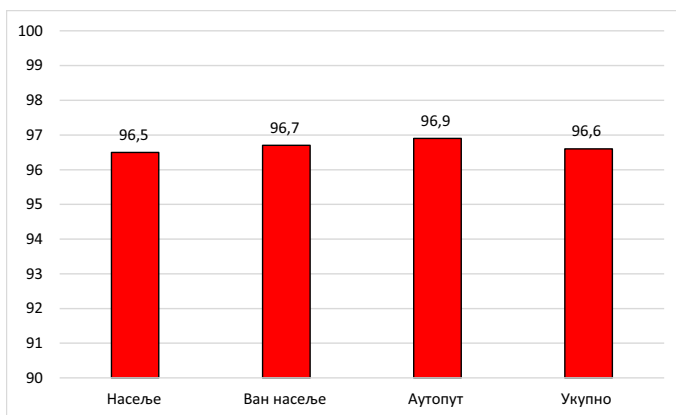
У Републици Србији 2022. године задржана је вредност индикатора некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила. У односу на претходну годину вредност индикатора је већа за 0,4%, међутим, и даље припада категорији ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

На подручју Републике Србије највећа стопа некористишења мобилног телефона код возача путничких аутомобила забележена је на аутопуту. Нешто мања стопа некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележена је у насељу и ван насеља, мања до 0,5%.

Најмање стопе некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележене су у полицијским управама Нови Пазар, Краљево, Београд, Смедерево, Чачак, Пожаревац и Јагодина и у којима вредност индикатора износи мање од 96% и припада класи веома ниских вредности. Најбоља вредност овог индикатора измерена је у полицијским управама Пирот, Зајечар и Прокупље где је вредност овог индикатора преко 99%.



Некористишење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији у последњих 5 година



Некористишење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији по категорији путева (2022)

Некоришћење мобилних телефона возача путничких аутомобила по полицијским управама (2022)

-укупно-

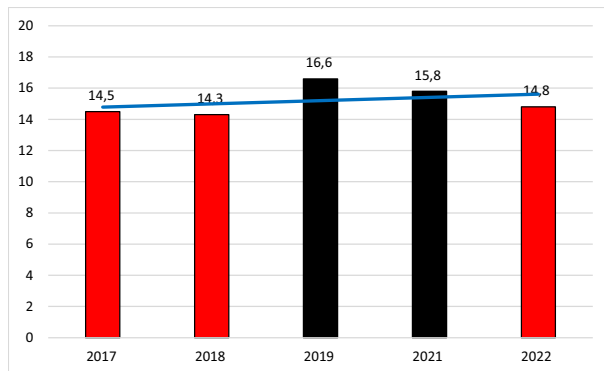


ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ

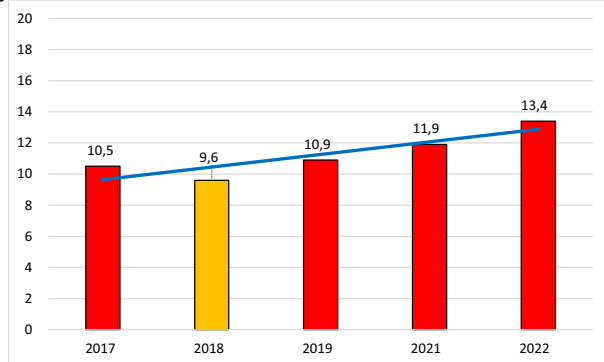
Просечна стопа прекорачења за најмање 10 km/h путничких аутомобила у претходних 5 мерења износи око 15%, са одступањима до 2%. Према томе, скоро сваки седми возач путничког аутомобила прекорачује брзину у насељу за најмање 10 km/h. Вредност индикатора у 2022. години је ниска.

У претходних 5 мерења просечна вредност стопе прекорачења брзине путничких аутомобила за најмање 10 km/h износи око 11%, са одступањима до 2,5%. Брине константан раст вредности овог индикатора у претходна 3 мерења за преко 1,5% годишње.

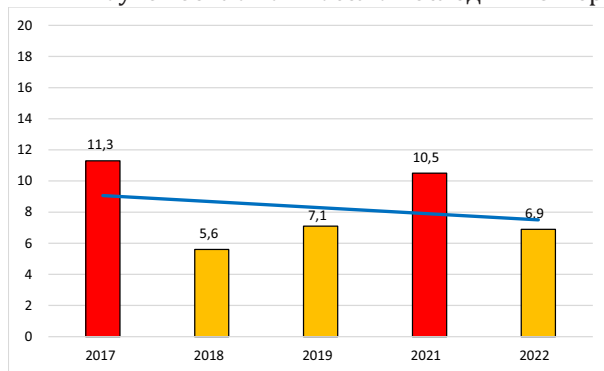
У односу на претходна мерења прекорачења брзине на подручју Србије, 2022. године уочена је друга најмања стопа прекорачења брзине за више од 10 km/h на аутопуту. Скоро сваки петнаести возач путничког аутомобила прекорачује брзину најмање 10 km/h на аутопуту. Вредност индикатора припада класи средњих вредности.



Прекорачење брзине за више од 10 km/h путничких аутомобила у насељу последњих 5 мерења



Прекорачење брзине за више од 10 km/h путничких аутомобила ван насеља последњих 5 мерења



Прекорачење брзине за више од 10 km/h путничких аутомобила на аутопуту последњих 5 мерења





Прекорачење брзине за више од 10 km/h возача путничких аутомобила (2022)

-ван насеља-

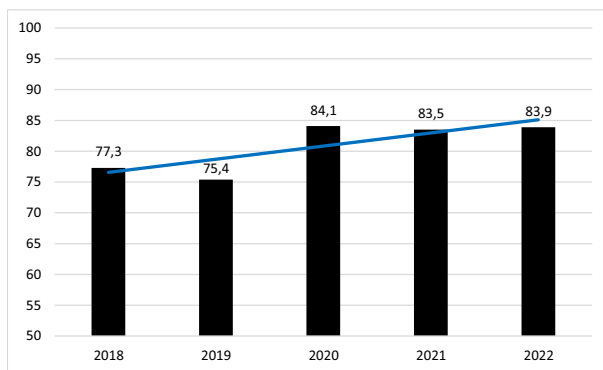


ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

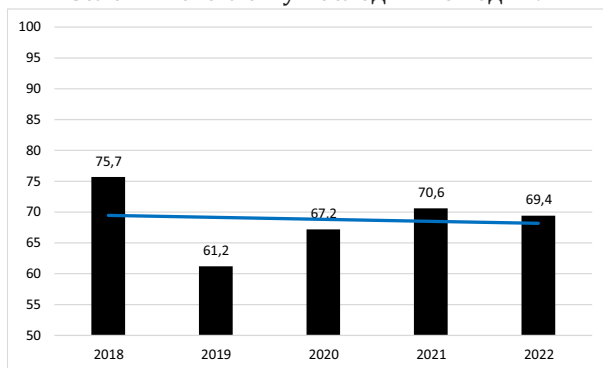
У односу на претходна мерења понашања пешака на подручју Републике Србије, 2022. године уочена је друга највећа стопа прелазака пешака на зелено светло. Скоро сваки шести пешак прелази на црвено светло, а вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.

Стопа прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу 2022. године слична је као и у претходним мерењима. Константа вредност индикатора је око 70%, са одступањима до 10%. Скоро сваки трећи пешак прелази улицу ван обележеног пешачког прелазу.

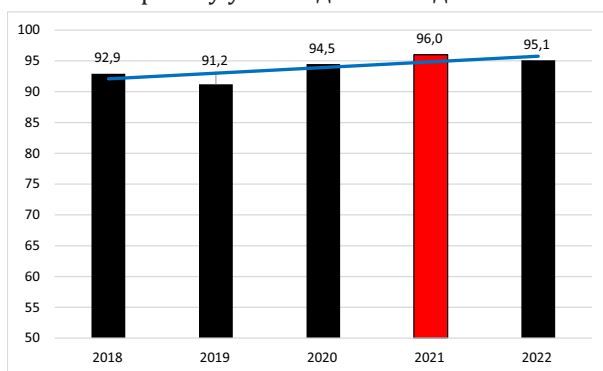
Учесталост прелазака пешака са неометеном пажњом у 2022. години мања је у односу на претходно мерење. За разлику од претходне године овај индикатор спада у категорију веома ниских вредности. Сваки двадесети пешак има ометену пажњу приликом преласка улице.



Преласци пешака када је прелазак дозвољен зеленим светлом у последњих 5 година



Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу у последњих 5 година



Преласци улице без ометања пажње приликом преласка улице у последњих 5 година



Преласци пешака када је прелазак улице дозвољен зеленим светлом (2022)







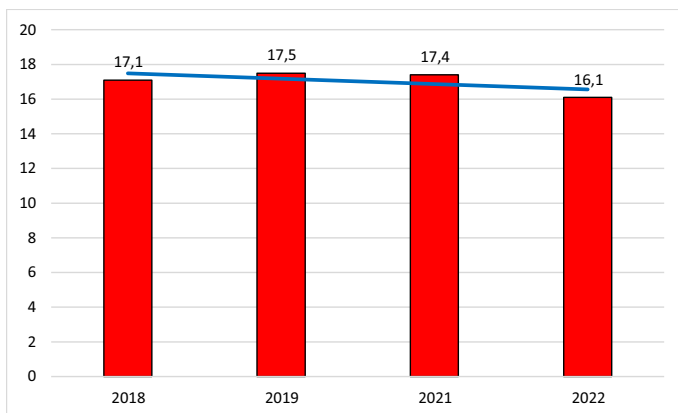
Некоришћење уређаја који ометају пажњу пешака приликом преласка улице (2022)



ВОЗИЛА

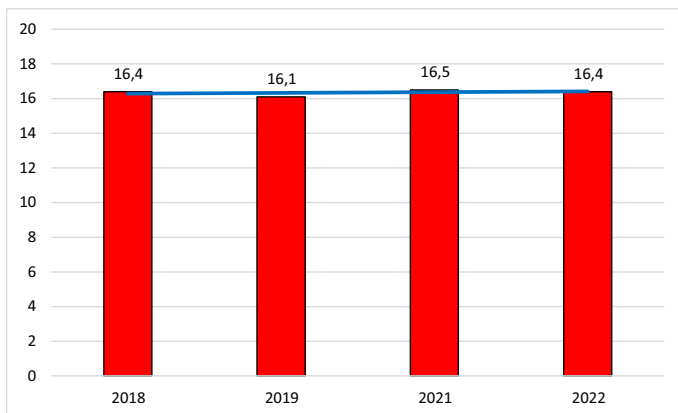
На територији Републике Србије забележена је просечна старост свих возила 16,1 године, а просечна старост путничких аутомобила 16,5 година.

У свим досадашњим мерењима овог индикатора може се уочити његова стабилна вредност. Вредност просечне старости свих возила креће се између 16 и 17,5 година. На основу мерења индикатора уочава се његова позитивна промена вредности приликом задњег мерења.



Просечна старост свих возила на подручју Републике Србије

Слично као и код свих возила и код индикатора који посматра старост путничких аутомобила, у свим досадашњим мерењима уочавају се стабилне вредности. Старост путничких аутомобила је виша него свих возила и припада класи ниских вредности индикатора.



Просечна старост путничких аутомобила на подручју Републике Србије

Најмања просечна старост свих возила забележена је у полицијској управи Београд у којој су возила просечно стара 13,1 године и вредност индикатора припада класи средњих вредности. Најлошије вредности овог индикатора уочене су у полицијским управама Пирот, Врање, Пријепоље, Смедерево, Бор, Ваљево, Крушевац, Пожаревац, Зајечар, Јагодина, Лесковац и Прокупље у којима је просечна старост свих возила преко 18 година.



Просечна старост свих возила по полицијским управама (2022)





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2022. година

