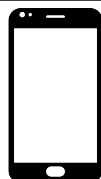


ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2021. годину*





Агенција за безбедност саобраћаја је 2021. године, девету годину заредом, реализовала Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја, препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Индикатори указују на кључне проблеме и дају могућност да се предузму одговарајуће мере и активности пре него што се саобраћајне незгоде догоде и тиме спречи страдање у саобраћају.

Подаци о измереним вредностима индикатора безбедности саобраћаја су јавно доступни и Агенција их објављује на свом сајту, кроз Базу података о обележјима безбедности саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/baza-podataka>) и на страници <http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/indikatori>.

Истраживање је извршено на подручју свих општина у Републици Србији. Анализирани су индикатори по саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне општине налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијске управе и Републику Србију.

КЛАСЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Употреба заштитних система у путничким аутомобилима (сиг. појас, дечија седишта, кациге)	Класа
$\text{ИБС} \geq 95\%$	1
$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	2
$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	3
$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	4
$\text{ИБС} < 70\%$	5

Употреба мобилног телефона	Класа
$\text{ИБС} < 1\%$	1
$1\% \leq \text{ИБС} < 2\%$	2
$2\% \leq \text{ИБС} < 3\%$	3
$3\% \leq \text{ИБС} < 4\%$	4
$\text{ИБС} \geq 4\%$	5
















Прекорачење брзине возача за више од 10 km/h	Класа
$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	1
$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 5\%$	2
$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 5\% < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 10\%$	3
$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 10\% < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 15\%$	4
$\text{О.Б.} + 10 \text{ km/h} + 15\% < \text{ИБС}$	5

% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на „дрвено светло“	Класа
$\text{ИБС} < 2\%$	1
$2\% \leq \text{ИБС} < 4\%$	2
$4\% \leq \text{ИБС} < 6\%$	3
$6\% \leq \text{ИБС} < 8\%$	4
$\text{ИБС} \geq 8\%$	5

% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаз	Класа
$\text{ИБС} < 5\%$	1
$5\% \leq \text{ИБС} < 10\%$	2
$10\% \leq \text{ИБС} < 15\%$	3
$15\% \leq \text{ИБС} < 20\%$	4
$\text{ИБС} \geq 20\%$	5

% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаз	Класа
$\text{ИБС} < 1\%$	1
$1\% \leq \text{ИБС} < 2\%$	2
$2\% \leq \text{ИБС} < 3\%$	3
$3\% \leq \text{ИБС} < 4\%$	4
$\text{ИБС} \geq 4\%$	5



ИНДИКАТОР	КАТЕГОР. ВОЗИЛА	ПОКАЗАТЕЉ	НАСЕЉЕ								
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ПОЈАС 		Возач (%)	64,7	68,0	69,7	74,3	75,8	81,9	82,3	82,2	83,0
		Сувозач (%)	61,0	62,4	64,6	69,5	68,0	75,8	78,7	79,7	78,9
		Напред (возач и сувозач), (%)	63,1	66,2	68,2	72,3	72,6	79,5	81,0	81,2	81,3
		На задњем седишту (%)	2,2	4,3	5,7	8,8	10,6	9,3	18,4	19,7	16,2
		Возач (%)	16,1	37,0	35,0	20,0	36,0	27,1	47,0	46,7	52,8
		Сувозач (%)	9,4	22,6	22,0	7,5	15,2	11,0	37,8	35,7	45,1
		Напред (возач и сувозач), (%)	14,3	34,2	32,0	14,0	28,3	21,1	44,2	43,9	51,3
		Возач (%)		6,6	5,1	4,7	8,6	4,5	21,8	20,1	26,0
		Сувозач (%)		12,5	9,4	1,1	2,6	1,6	17,2	6,3	27,6
Напред (возач и сувозач), (%)			7,2	5,3	3,0	6,0	3,5	20,6	17,3	26,1	
ДЕЧИЈИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ 		Млађа деца (0-3 године), (%)	31,2	30,5	43,7	38,1	43,2	52,9	59,1	59,2	68,0
		Старија деца (4-12 година), (%)	7,2	5,4	12,4	15,8	23,1	60,7	34,2	42,4	44,4
		Укупно деца (0-12 година), (%)	17,8	13,8	25,8	25,6	32,6	45,9	45,3	49,8	55,7
КАЦИГА 		Возач (%)	85,0	66,1	75,8	79,2	65,6	84,2	67,4	71,5	57,7
		Путник (%)		55,3	58,2	73,8	55,7	79,7	38,6	86,9	45,0
		Возач (%)	91,7	85,6	87,5	88,3	84,2	92,0	85,3	88,8	87,3
		Путник (%)		82,6	63,6	83,7	79,3	87,3	78,6	86,9	67,1
		Укупно возачи МОП и МОТ (%)	88,1	73,0	80,2	83,6	74,6	87,7	77,0	79,4	72,1
БРЗИНА 		Просечна брзина (km/h)		53,1	51,4	52,0	50,8	50,7	51,6		51,4
		85-ти Перцентил (km/h)		64,0	62,0	62,0	60,0	60,0	61,0		61,0
		% прекорачења брзине		56,3	51,0	53,8	49,4	48,4	51,0		50,7
		% прекор. за најмање 10km/h		22,3	17,3	18,3	14,5	14,3	16,6		15,8
		Просечна брзина (km/h)		47,7	46,6	46,8	46,2	46,5	45,6		46,5
		85-ти Перцентил (km/h)		57,0	56,0	55,0	54,0	55,0	54,0		55,0
		% прекорачења брзине		35,7	32,0	30,9	28,2	31,1	27,4		30,4
		% прекор. за најмање 10km/h		7,8	6,2	4,8	3,9	4,6	5,0		5,1
		Просечна брзина (km/h)		48,9	47,1	47,6	47,1	47,1	45,4		47,3
		85-ти Перцентил (km/h)		58,0	57,0	55,0	54,0	54,0	53,0		55,0
		% прекорачења брзине		40,3	34,7	31,5	29,8	30,6	25,1		33,0
		% прекор. за најмање 10km/h		9,5	8,4	4,9	4,4	4,6	3,7		4,8
		Просечна брзина (km/h)		41,5	41,8	43,3	42,2	42,3	41,9		41,7
		85-ти Перцентил (km/h)		52,0	51,0	50,0	50,0	70,0	51,0		50,0
		% прекорачења брзине		18,3	17,4	14,4	14,5	15,7	15,5		13,5
		% прекор. за најмање 10km/h		5,4	2,1	1,8	2,5	2,7	3,0		1,9
		Просечна брзина (km/h)		59,5	57,4	60,0	58,5	58,1	56,6		57,7
		85-ти Перцентил (km/h)		75,0	73,0	72,0	71,0	51,0	70,0		70,0
		% прекорачења брзине		69,6	65,3	76,7	72,7	71,5	63,8		69,1
		% прекор. за најмање 10km/h		42,0	37,4	38,7	38,8	37,5	32,1		34,1

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2021. годину



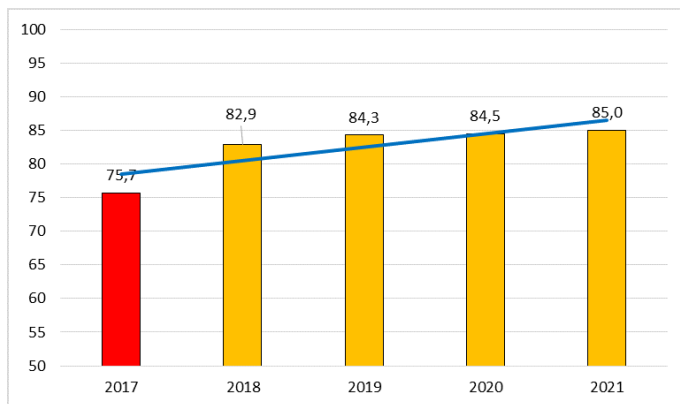
ВАН НАСЕЉА										АУТОПУТ										УКУПНО									
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
71,9	74,1	77,9	76,9	79,4	84,2	86,8	87,1	86,7		80,6	85,5	83,3	85,4	82,8	91,4	92,2	93,2	93,2		69,9	72,9	74,4	77,0	78,4	84,9	85,4	85,5	85,9	
67,8	73,1	72,9	73,4	72,9	80,0	84,0	83,4	84,1		74,6	81,9	78,1	79,8	76,9	86,4	87,8	92,4	89,5		65,8	70,4	69,9	72,7	71,5	79,7	82,1	82,6	82,4	
70,1	73,8	76,3	75,3	76,7	82,6	85,8	85,1	85,6		77,9	84,1	81,5	83,1	80,4	89,4	90,7	92,9	91,6		68,1	72,1	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3	84,3	85,1	
2,0	4,2	7,6	8,8	10,8	12,3	19,4	20,9	19,9		7,7	12,0	13,6	16,7	15,3	18,0	20,6	23,2	30,0		3,1	5,8	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1	20,6	19,5	
25,7	36,9	43,0	25,2	37,0	31,5	53,1	56,1	59,9		33,4	42,3	44,9	28,4	53,2	41,0	51,0	59,6	75,2		23,6	38,0	40,6	23,4	39,4	31,6	50,3	52,9	59,1	
11,7	25,2	30,7	9,5	20,9	13,6	42,0	35,6	48,2		12,9	31,8	31,3	12,7	26,3	22,2	43,1	42,8	57,9		10,9	25,4	27,6	9,1	19,6	13,9	40,5	36,5	48,8	
22,5	34,6	40,6	17,7	31,3	25,9	49,6	51,1	57,5		29,4	40,5	42,1	20,8	43,0	34,8	49,4	56,2	70,7		20,6	35,6	37,8	16,5	32,2	25,7	47,5	49,1	57,0	
	6,8	12,9	5,6	11,2	6,0	33,1	23,7	32,1			13,6	18,3	7,0	17,5	10,1	38,3	33,3	51,7			7,7	9,0	5,4	11,2	6,1	29,3	23,7	31,6	
	5,6	13,4	1,2	4,7	1,1	17,9	10,3	36,0			5,2	11,1	1,9	8,6	3,2	18,9	22,3	50,8			7,9	11,8	1,3	4,5	1,7	17,7	10,8	36,7	
	6,6	13,0	3,4	8,5	4,2	30,0	21,0	32,5			11,9	16,6	4,5	14,0	8,5	34,4	30,8	51,6			7,7	9,3	3,4	8,6	4,3	26,7	20,7	32,1	
28,8	31,6	39,2	36,9	45,3	50,1	63,2	62,5	66,9		45,9	47,1	58,8	56,3	66,9	57,8	64,5	75,1	80,8		32,0	34,1	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5	62,1	69,1	
4,9	7,6	13,6	15,3	23,4	58,0	40,9	45,0	48,0		13,6	17,7	28,8	27,6	49,2	62,5	47,3	59,7	59,0		7,0	8,4	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5	46,0	47,3	
15,6	15,2	23,0	24,9	33,6	42,5	50,6	52,5	56,9		28,4	28,3	43,6	41,0	58,3	52,8	55,5	67,3	69,4		18,1	16,9	26,8	27,5	37,2	52,1	48,7	53,1	57,7	
83,3	72,1	70,8	81,2	73,7	85,1	68,6	67,2	59,2												84,2	76,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9	69,7	58,3	
	58,5	48,3	74,8	61,3	80,4	36,2	88,4	48,9													56,4	54,4	74,3	58,5	80,0	37,4	87,5	46,6	
94,1	93,0	88,9	90,0	89,0	94,7	87,9	88,2	91,5		99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3		93,7	90,1	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6	90,1	90,9	
	80,3	75,5	84,8	82,3	90,4	85,5	88,4	75,9			96,9	100,0	99,8	99,7	100,0	81,9	99,2	93,3			84,0	74,2	86,5	84,0	90,8	81,8	89,6	73,2	
83,4	81,6	77,9	85,6	81,2	89,9	79,0	77,6	76,8		99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	95,7		87,2	77,4	80,2	85,7	79,8	89,9	79,3	80,2	76,8	
	78,3	76,3	75,9	75,7	75,7	75,1		76,4			119,1	119,4	116,1	112,1	115,3	116,1		121,0											
	92,0	89,0	88,0	87,0	87,0	88,0		88,0			137,0	139,0	133,0	128,0	131,0	133,0		137,0											
	39,5	34,5	34,2	32,9	30,4	31,4		34,7			44,8	46,6	36,9	28,2	15,3	18,6		26,4											
	16,3	13,3	11,5	10,5	9,6	10,9		11,9			26,2	27,2	19,7	11,3	5,6	7,1		10,5											
	67,4	66,8	67,6	67,4	67,5	67,0		68,4			83,7	83,7	83,7	83,9	84,7	85,6		88,2											
	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0		80,0			90,0	90,0	90,0	92,0	91,0	93,0		98,0											
	37,7	35,9	39,6	42,3	41,6	37,3		45,0			11,1	12,3	12,9	20,2	17,1	23,8		30,4											
	9,3	9,0	8,7	8,6	9,4	10,6		13,8			3,5	1,8	1,0	1,2	2,2	3,7		12,0											
	72,0	70,9	71,6	70,3	70,2	68,8		71,0			96,1	95,7	88,6	90,6	90,6	90,9		95,8											
	84,0	83,0	80,0	80,0	80,0	79,2		82,0			104,0	103,0	98,0	100,0	100,0	101,0		106,0											
	26,5	21,5	13,7	12,8	13,1	12,1		19,1			26,2	27,0	8,2	14,8	14,7	15,1		32,2											
	4,8	4,3	0,7	1,0	1,1	1,2		2,6			3,2	2,3	0,0	0,0	0,2	0,3		8,5											
	43,9	45,9	44,4	44,6	44,7	44,2		45,0																					
	52,0	55,0	51,0	52,0	53,0	53,0		53,0																					
	18,9	29,4	16,7	21,8	21,7	21,9		22,3																					
	3,8	6,2	2,8	3,5	3,4	4,2		4,6																					
	87,5	86,5	87,7	85,5	84,8	82,4		83,3			114,1	114,4	127,9	124,9	124,5	117,2		121,5											
	106,0	104,0	100,0	98,0	98,0	98,0		98,0			135,0	136,0	147,0	147,0	146,0	140,0		140,0											
	66,3	61,1	65,3	62,6	59,2	51,9		57,6			38,6	40,4	65,6	61,5	38,9	28,1		32,3											
	39,5	37,1	33,8	32,7	30,6	28,2		29,3			20,3	21,7	39,6	39,0	20,2	14,5		13,6											



УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА

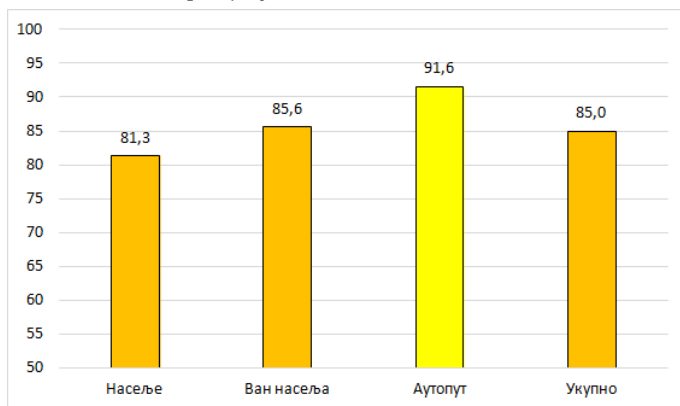
На територији Републике Србије проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима (возач и сувозач) у путничким аутомобилима износи 85,0%.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Републици Србији 2021. године већа је у односу на прошлу годину. У претходне 4 године употреба сигурносног појаса на подручју Републике Србије порасла је за 9,3%, а просечан годишњи раст употребе појаса износи 2,4%.



Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије у 2021. години највећа употреба сигурносног појаса забележена је на аутопуту, док је у односу на ту вредност за 6% мања употреба сигурносних појасева ван насеља, а у насељима је мања за око 10%.

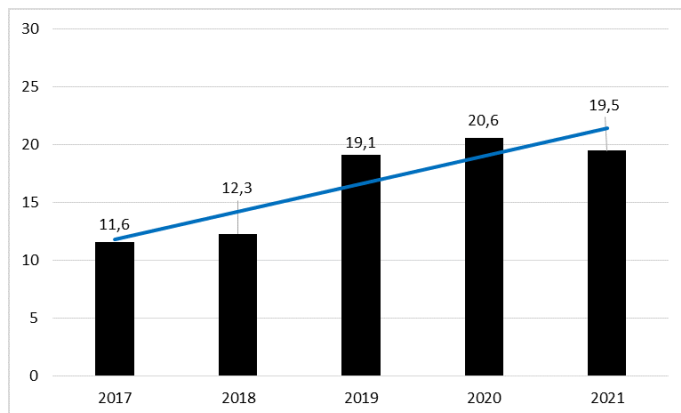


Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији по категорији путева (2021)

Најмању употребу сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Краљево, Панчево, Пријеполје, Шабац, Ваљево и Нови Пазар у којима вредност индикатора износи мање од 80% и припада класи ниска или веома ниска вредност. Полицијске управе у којима је употреба сигурносног појаса преко 90% и припада категорији високих вредности су Нови Сад, Зрењанин, Суботица и Сремска Митровица.

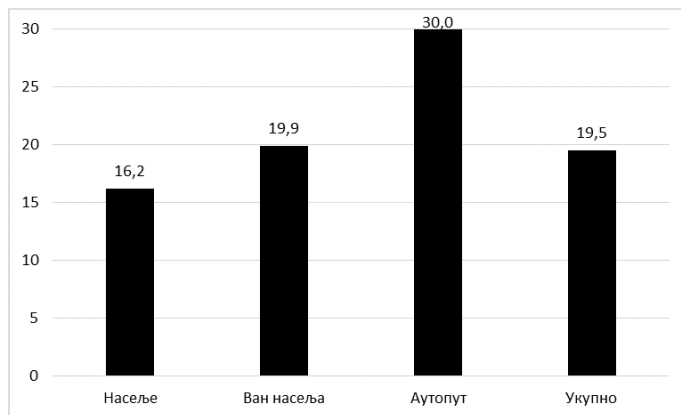
Употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије у 2021. години износи 19,5%.

Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Републици Србији 2021. године на нивоу је вредности из претходне две године. У претходне 4 године употреба сигурносног појаса на подручју Републике Србије порасла је за скоро 8%.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту забележена је на аутопуту. На путевима ван насеља и у насељу уочене су значајно мање употребе сигурносног појаса на задњем седишту. Забележене разлике износе између 10% и 15%.

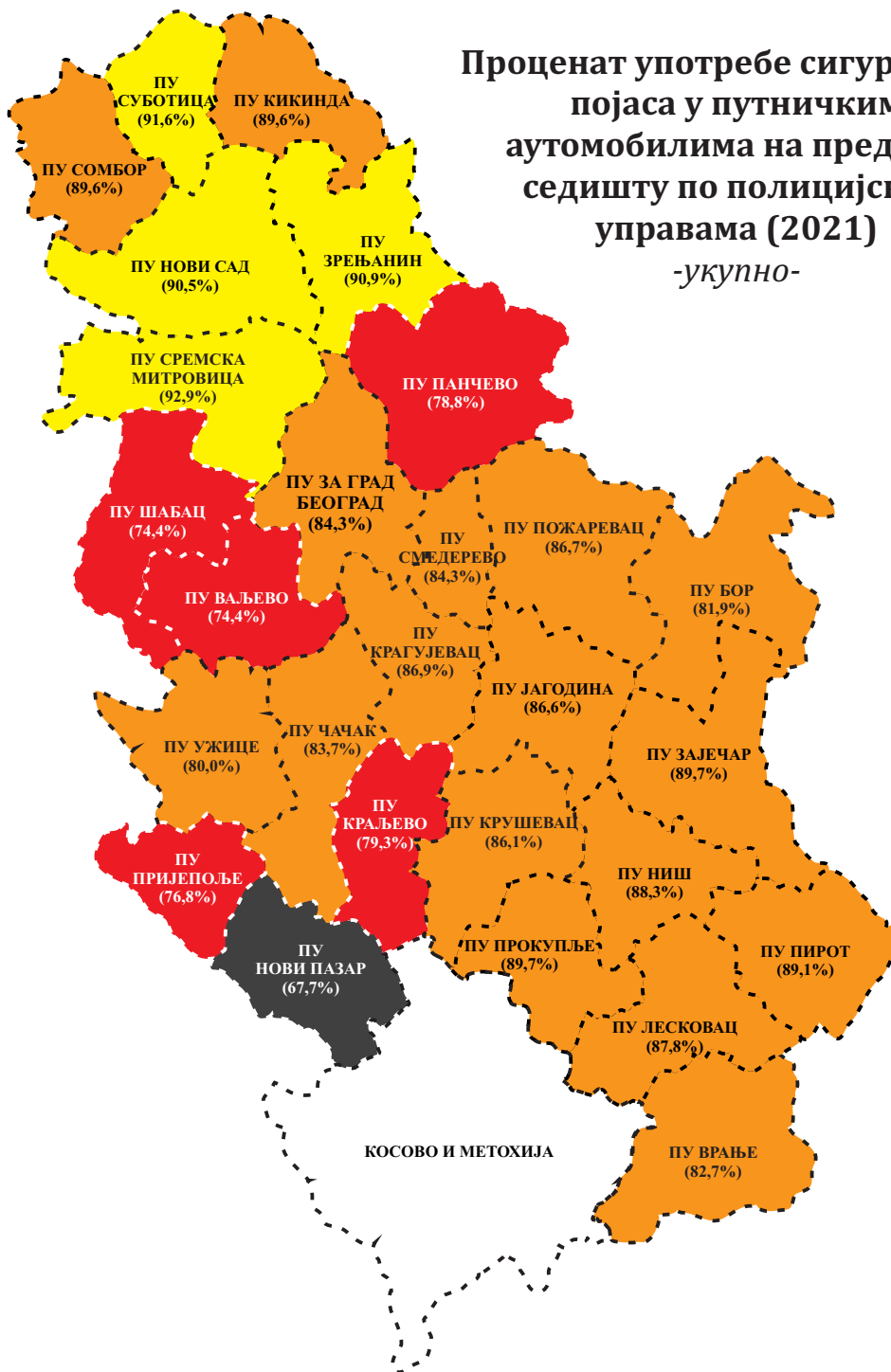


Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији по категорији путева (2021)

На подручју свих полицијских управа употреба сигурносног појаса на задњем седишту се налази у категорији веома ниских вредности. Најмању употребу појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Нови Пазар, Краљево, Чачак, Пирот, Зајечар, Прокупље, Крушевац и Пријеполје у којима вредност индикатора износи мање од 15%. Полицијске управе у којима је највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи преко 25% су Лесковац, Пожаревац и Суботица.



Процент употребе сигурносног појаса у путничким аутомобилима на предњем седишту по полицијским управама (2021) -укупно-



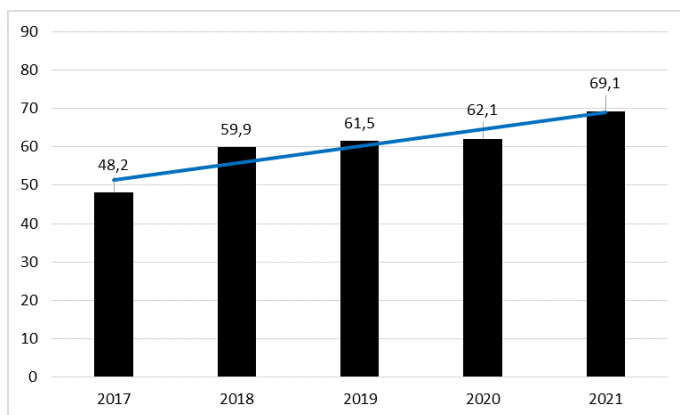




УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ СЕДИШТА

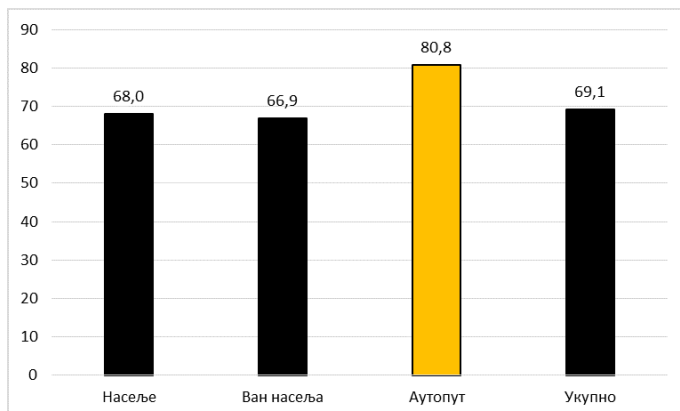
На територији Републике Србије проценат употребе дечијих седишта код деце старости до 3 године износи 69,1%.

Употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године у Републици Србији 2021. године порасла је у односу на претходну годину за 7%. У претходне 4 године употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године порасла је за преко 22%. Просечан годишњи раст овог индикатора износи преко 5%.



Употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године забележена је на аутопуту. Значајно мања употреба дечијих седишта забележена је на путевима ван насеља и у насељу, и мања је између 12% и 14% у односу на аутопуту.

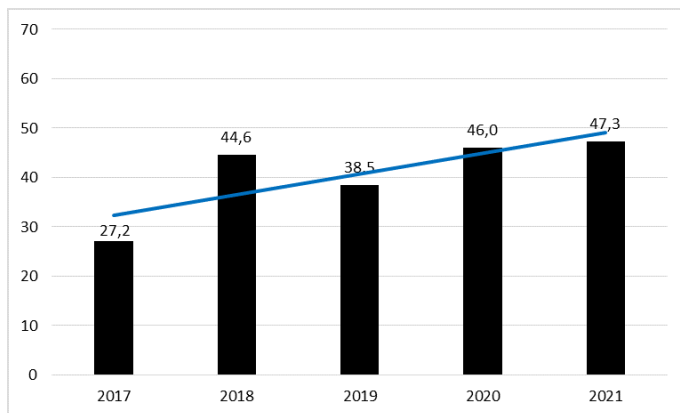


Употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године у Србији по категорији путева (2021)

Најмања употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године забележена је у полицијским управама Нови Пазар, Краљево, Пријеполје и Бор у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припада класи веома ниских вредности. Полицијске управе у којима употреба дечијих седишта износи преко 80% и припада категорији средњих вредности су Сремска Митровица, Зрењанин, Нови Сад и Кикинда.

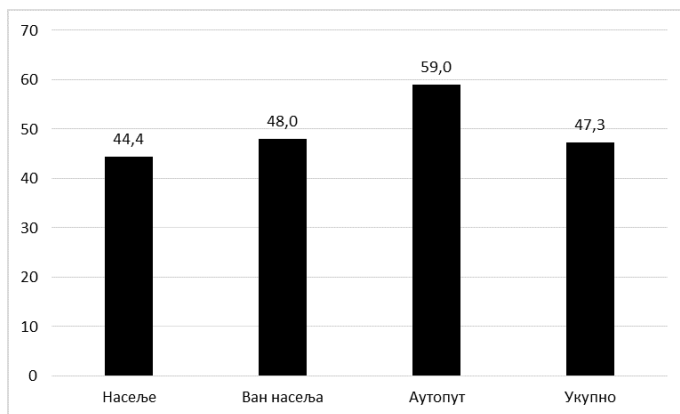
Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година на подручју Републике Србије у 2021. години износи 47,3%.

Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година у Републици Србији 2021. године задржала је растући тренд. У односу на претходну годину употреба система заштите је порасла за 1,3%, а просечан годишњи раст употребе система заштите износи преко 5%.



Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година забележена је на аутопуту. Преко 10% мања употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година забележена је ван насеља, а скоро 15% мања на путевима у насељу.



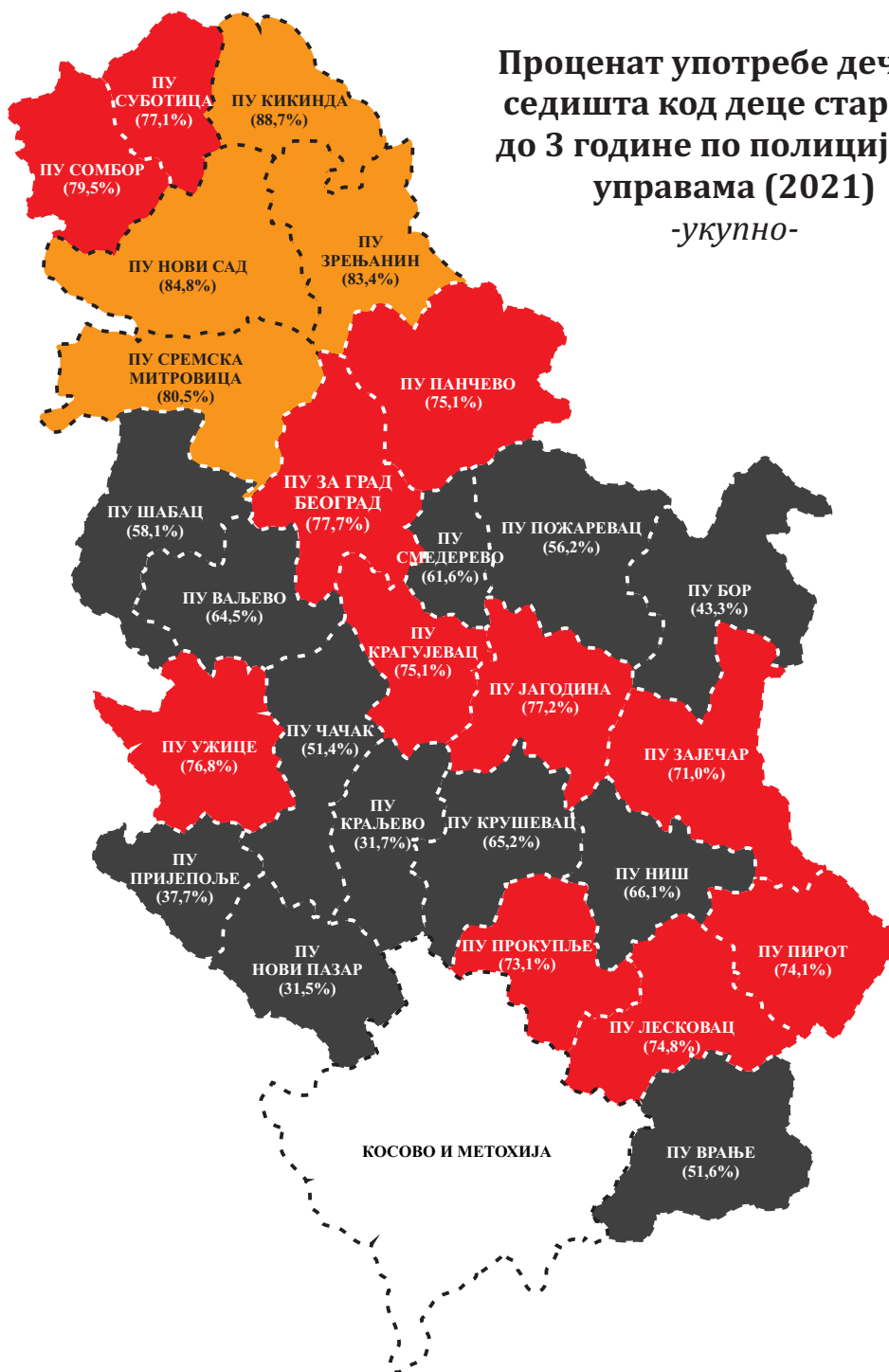
Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година у Србији по категорији путева (2021)

На подручју свих полицијских управа употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година се налази у категорији веома ниских вредности, изузев у полицијским управама Суботица, Кикинда, Сомбор и Сремска Митровица у којима је вредност овог индикатора преко 70%. Најмању употребу система заштите код деце старости између 4 и 12 година имају полицијске управе Нови Пазар, Краљево и Врање у којима вредност индикатора износи мање од 20%.



Процент употребе дечијих седишта код деце старости до 3 године по полицијским управама (2021)

-укупно-



Процент употребе система заштите код деце старости од 4 до 12 година по полицијским управама (2021)

-укупно-

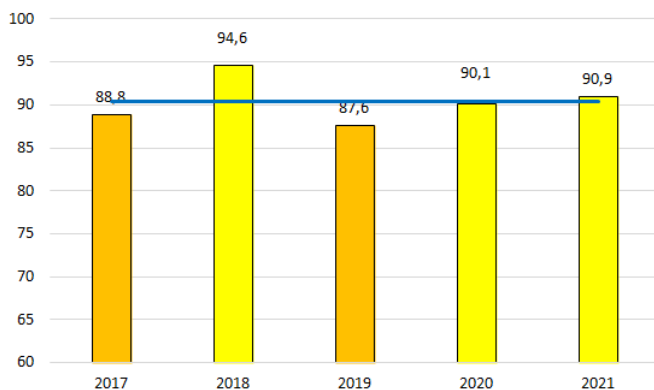




УПОТРЕБА КАЦИГА КОД ДВОТОЧКАША

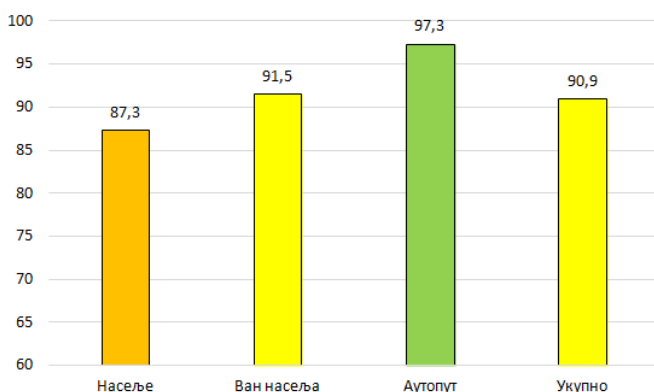
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних кацига код мотоциклиста износи 90,1%.

У Републици Србији 2021. године забележен је благи раст коришћења кацига код мотоциклиста за око 1%. У претходном петогодишњем периоду употреба заштитних кацига код мотоциклиста је релативно константна и креће се око вредности од 90%, са одступањима до 5%.



Употреба заштитних кацига мотоциклиста у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних кацига код мотоциклиста забележена је на аутопуту. Око 10% мања употреба заштитних кацига забележена је у насељу, а око 6% мања употреба заштитних кацига измерена је ван насеља.

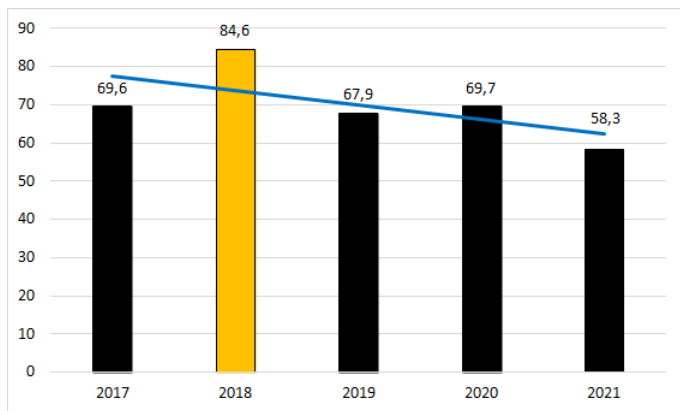


Употреба заштитних кацига мотоциклиста у Србији по категорији путева (2021)

Најмању употребу заштитних кацига код мотоциклиста имају полицијске управе Бор и Врање у којима вредност индикатора износи мање од 80% а у полицијској управи Нови Пазар мање од 70%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацига код мотоциклиста преко 95% и припада категорији веома високих вредности су Пријепоље, Пожаревац, Панчево, Ваљево, Ужице, Краљево, Чачак и Крагујевац.

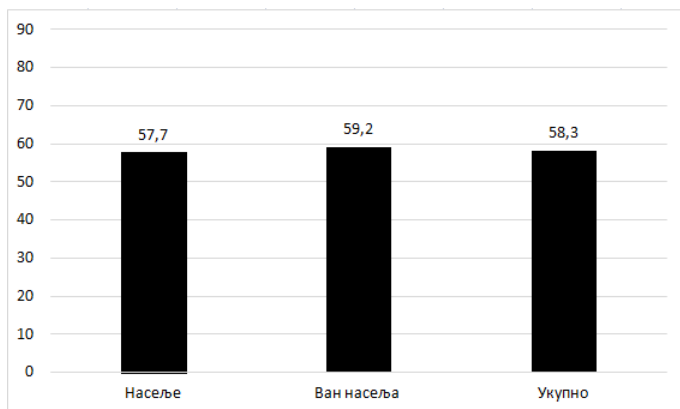
Употреба заштитних кацага код мопедиста на подручју Републике Србије у 2021. години износи 57,4%.

Употреба заштитних кацага код мопедиста у Републици Србији се значајно разликује из године у годину. У односу на претходну годину, забележен је пад вредности индикатора за скоро 13%. У посматраном петогодишњем периоду употреба заштитних кацага код мопедиста је била највећа 2018. године.



Употреба заштитних кацага мопедиста у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије већа употреба заштитних кацага код мопедиста забележена је на путевима у ван насеља. Нешто мања употреба заштитних кацага код мопедиста уочава се на путевима у насељау. И у насељу и ван насеља вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.



Употреба заштитних кацага мопедиста у Србији по категорији путева (2021)

Најмању употребу заштитних кацага код мопедиста имају полицијске управе Крушевац, Јагодина, Пријепоље, Пожаревац, Шабац и Врање у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припада категорији веома ниских вредности. А посебно ниске вредности индикатора забележене су у полицијској управи Нови Пазар где вредности износе мање од 20%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацага код мопедиста преко 70% су Ваљево, Крагујевац и Ужице.



Процент употребе заштитних кацига мотоциклиста по полицијским управама (2021) -укупно-



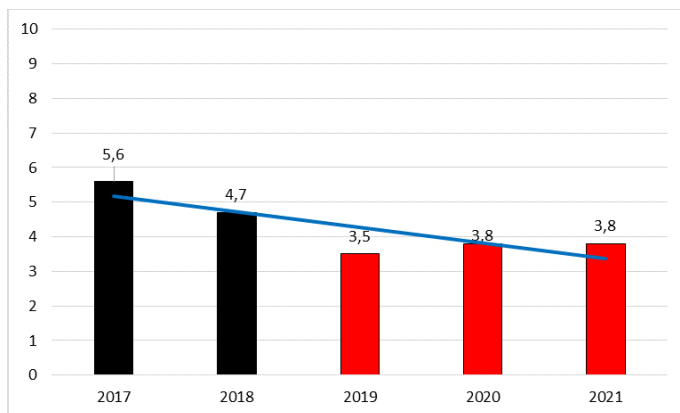


МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

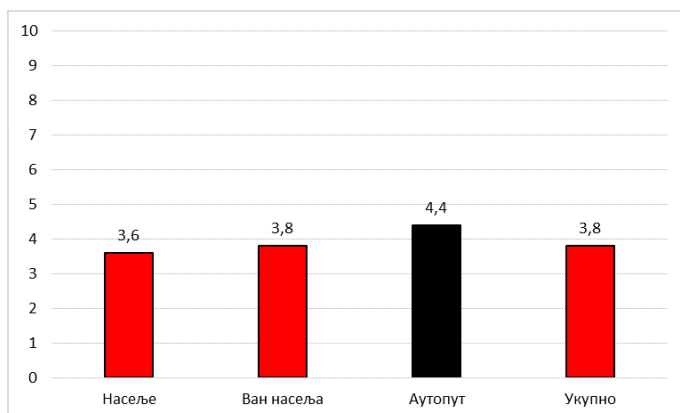
На територији Републике Србије 3,8% возача путничких аутомобила користе мобилни телефон током вожње.

У Републици Србији 2021. године задржана је вредност индикатора употребе мобилних телефона код возача путничких аутомобила. У односу на пре 4 године, вредност индикатора је мања за скоро 2%, међутим, и даље припада категорији ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја

На подручју Републике Србије највећа стопа коришћења мобилног телефона код возача путничких аутомобила забележена је на аутопуту. Нешто мања стопа коришћења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележена је у насељу и ван насеља, мања за до 1%.



Употреба мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији у последњих 5 година



Употреба мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији по категорији путева (2021)

Најмању стопу коришћења мобилних телефона код возача путничких аутомобила имају полицијске управе Зајечар, Пирот и Прокупље и у којима вредност индикатора износи мање од 2% и припада класи високих вредности. Најлошија вредност овог индикатора уочена је у полицијским управама Сремска Митровица, Суботица и Нови Пазар где је вредност овог индикатора преко 6%.



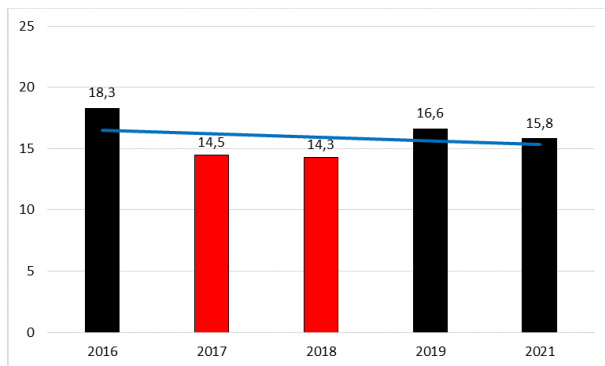


ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ

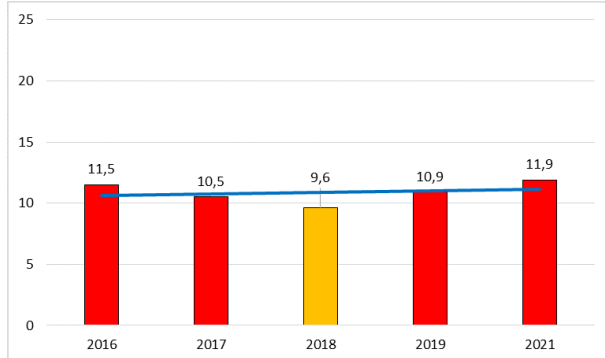
Просечна стопа прекорачења за најмање 10 km/h путничких аутомобила у претходних 5 мерења износи око 16%, са одступањима до 2,5%. Према томе, сваки шести возач путничког аутомобила прекорачује брзину у насељу за најмање 10 km/h. Вредност индикатора у 2021. години је веома ниска.

У претходних 5 мерења просечна вредност стопе прекорачења брзине путничких аутомобила за најмање 10 km/h износи око 11%, са одступањима до 1,5%. Дакле, сваки девети возач путничког аутомобила прекорачује брзину ван насеља за најмање 10 km/h.

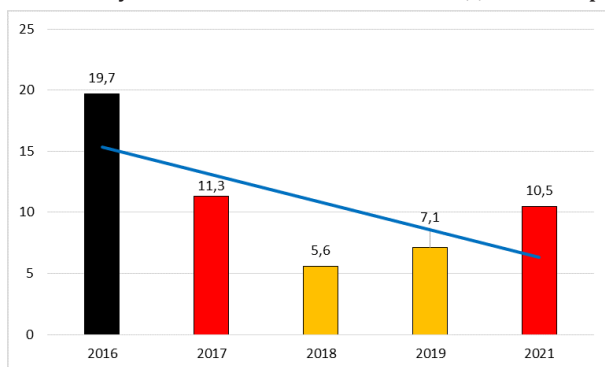
У односу на претходна мерења прекорачења брзине на подручју Србије, 2021. године уочена је друга најмања стопа прекорачења брзине за више од 10 km/h на аутопуту. Сваки десети возач путничког аутомобила прекорачује брзину најмање 10 km/h на аутопуту. Вредност индикатора припада класи ниских вредности.



Прекорачење брзине за више од 10 km/h путничких аутомобила у насељу последњих 5 мерења



Прекорачење брзине за више од 10 km/h путничких аутомобила ван насеља последњих 5 мерења



Прекорачење брзине за више од 10 km/h путничких аутомобила на аутопуту последњих 5 мерења

Прекорачење брзине за више од 10 km/h возача путничких аутомобила (2021)

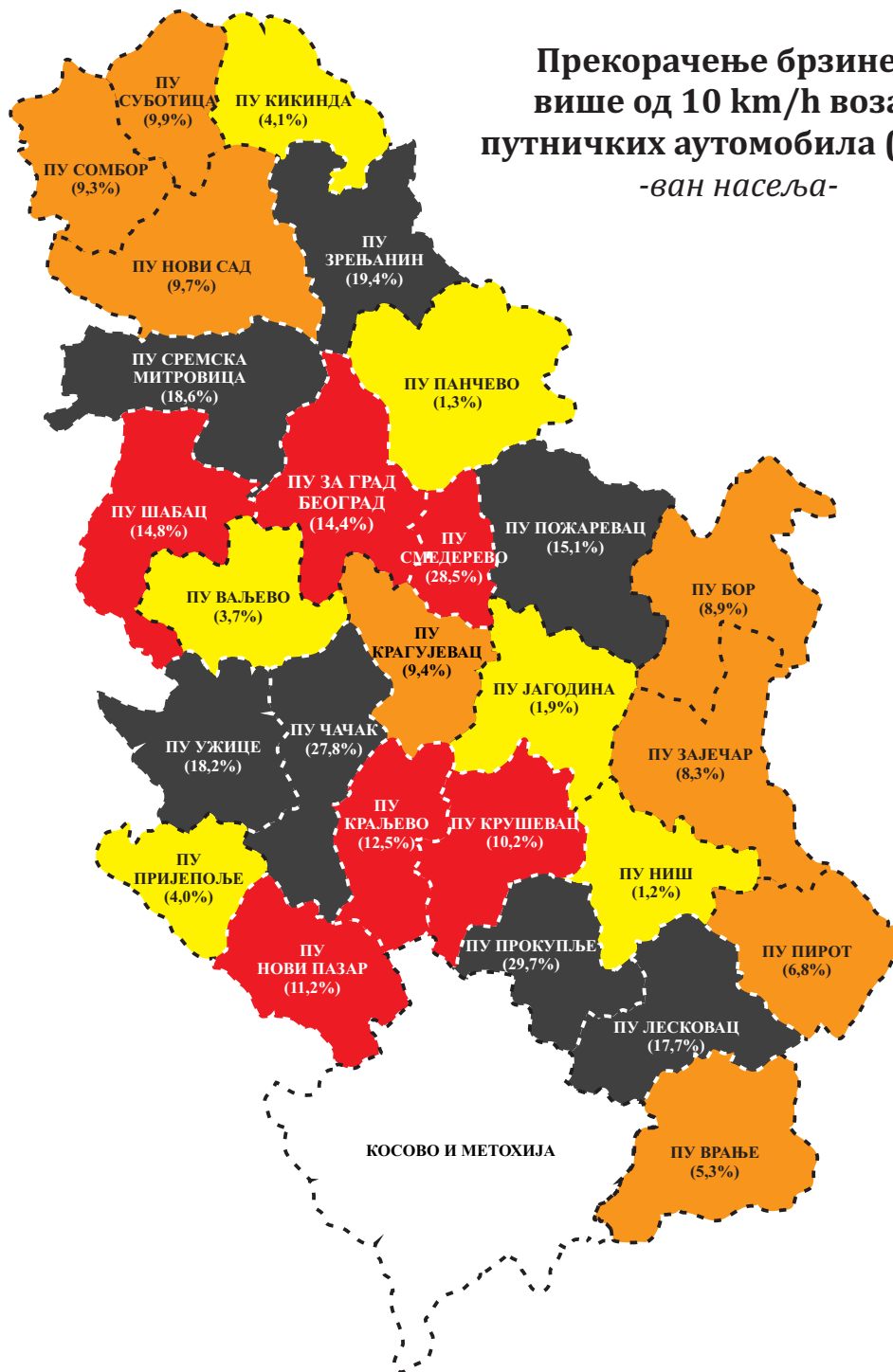
-насеље-





Прекорачење брзине за више од 10 km/h возача путничких аутомобила (2021)

-ван насеља-

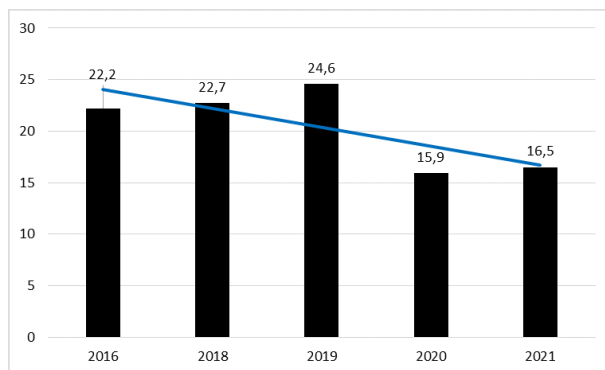


ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

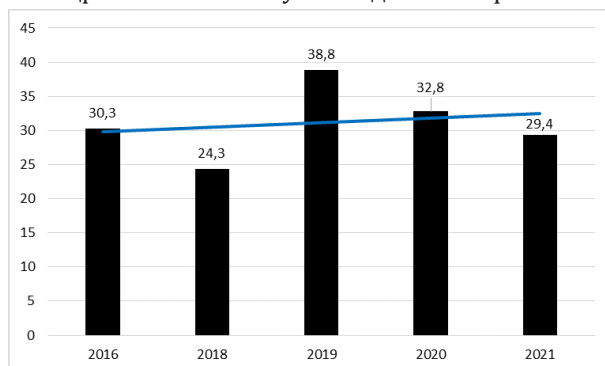
У односу на претходна мерења понашања пешака на подручју Републике Србије, 2021. године уочена је друга најмања стопа прелазака пешака на црвено светло. Скоро сваки шести пешак прелази на црвено светло, а вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.

Стопа прелазака пешака ван обележеног пешачког прелаза 2021. године слична је као и у претходним мерењима. Константа вредност индикатора је око 30%, са одступањима до 10%. Скоро сваки трећи пешак прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза.

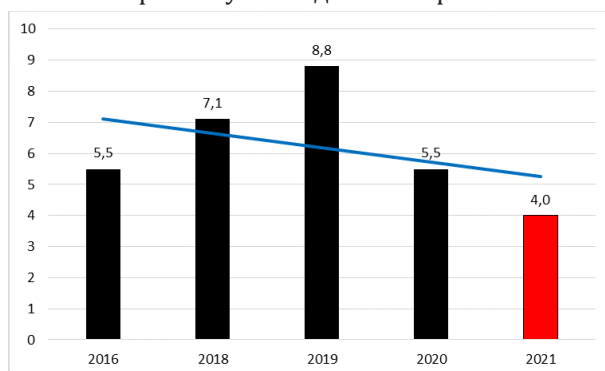
Учесталост прелазака пешака са ометеном пажњом у 2021. години мање је у односу на претходна мерења. Први пут овај индикатор не спада у категорију веома ниских вредности. Сваки двадесетпети пешак има ометену пажњу приликом преласка улице.



Преласци пешака када је прелазак забрањен црвеним светлом у последњих 5 мерења



Преласци пешака ван обележеног пешачког прелаза у последњих 5 мерења



Коришћење уређаја који ометају пажњу приликом преласка улице у последњих 5 мерења



Преласци пешака када је прелазак улице забрањен црвеним светлом (2021)





Употреба уређаја који ометају пажњу пешака приликом преласка улице (2021)





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2021. година

