

Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
Булевар Михајла Пупина 2
11070 Београд
Број: 221-22-00-00862/2022-05
Датум: 12.07.2022. године

Агенција за безбедност саобраћаја, у поступку по захтеву привредног друштва **24 CAR DOO**, из Београда, Душана Симовића 2/1, за издавање уверења о испитивању возила, контролисање возила које се увози као употребљавано, на основу члана 39. став 3, члана 59. став 2. и члана 92. став 1. тачка б) Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16) и члана 38. став 1. Закона о јавним агенцијама („Службени гласник РС”, бр. 18/05 и 81/05), доноси

РЕШЕЊЕ

Одбацује се захтев за издавање уверења о испитивању возила, контролисање возила које се увози као употребљавано, број 1521012 од 08.03.2021. године, који је поднело овлашћено лице **Милановић Предраг**, из Крагујевца, Локрумска, који је поднео за возило марке FORD, идентификационе ознаке возила WF0EXXGBBE9C64868.

Образложење

Милановић Предраг, из Крагујевца, Локрумска, је 08.03.2021. године, поднео Агенцији за безбедност саобраћаја, преко ФАКУЛТЕТА ИНЖЕЊЕРСКИХ НАУКА УНИВЕРЗИТЕТА У КРАГУЈЕВЦУ, ЦЕНТРА ЗА ТЕХНИЧКУ ИСПРАВНОСТ ВОЗИЛА, овлашћеног од стране Агенције за безбедност саобраћаја да врши испитивања, мерења и издавање потврда о исправности уређаја и опреме за погон возила на течни нафтни гас у складу са законом, захтев за издавање уверења о испитивању возила, контролисању возила које се увози као употребљавано, број 1521012, за возило марке FORD, идентификационе ознаке возила WF0EXXGBBE9C64868.

Утврђено је да поднесак има недостак који спречава поступање по њему и то:

- ИД ознаку мотора није могуће са сигурношћу утврдити. На месту које је фабрички предвиђено за утискивање броја мотора постоје утиснути карактери (QXBA 9C64868), али није утиснут гранични симбол на крају ИД ознаке мотора, што је уобичајено правило. Такође, у другом реду, испод горе наведених утиснутих карактера, није утиснута идентификација од стране произвођача мотора, а то је PSA концерн.

Наиме, Законом о безбедности саобраћаја на путевима, чланом 249. став 1., предвиђено је да моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе или преправљају, односно њихови уређаји, склопови и опрема, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији.

Такође, чланом 250. став 3. истог Закона, предвиђено је да преправка возила, сем у случају уградње уређаја за погон на алтернативна погонска горива, мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила