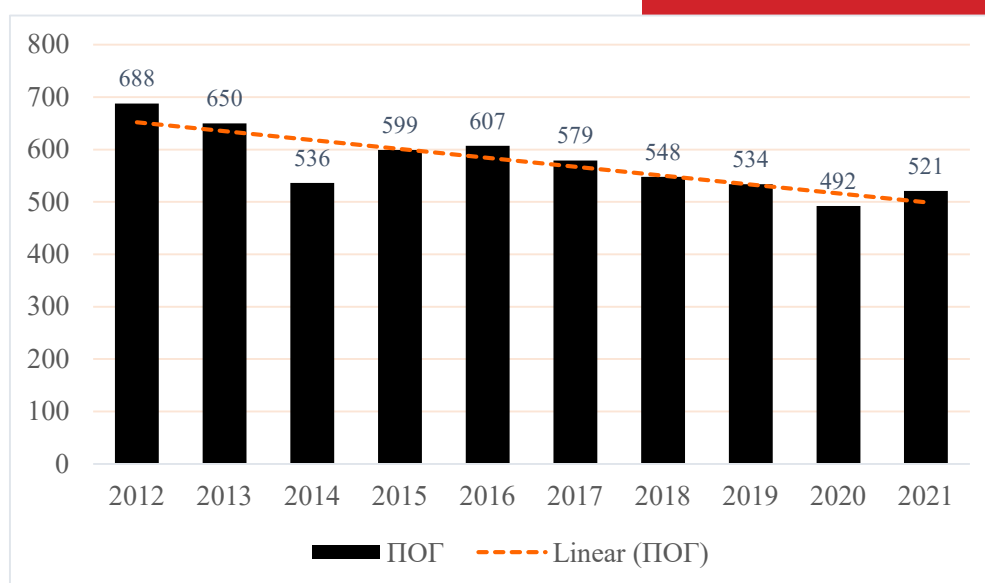




Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2021. години



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија

**Издавач:****Агенција за безбедност саобраћаја**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

Web адреса: www.abs.gov.rs

E-mail: abs@abs.gov.rs

istrazivanje@abs.gov.rs

Директор

Бранко Стаматовић

Главни уредник

Светлана Миљуш

Приредили

Светлана Миљуш

Андријана Пешић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Приређено од стране Агенције за безбедност саобраћаја, на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Графичка обрада

Агенција за безбедност саобраћаја

Штампа

BIROGRAF COMP d.o.o.



Садржај

1	Увод.....	7
1.1	Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2021. године.....	9
1.2	Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2001. до 2021. године	10
1.3	Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 2017. до 2021. године.....	11
1.4	Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2017. до 2021. године.....	15
2	Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, Република Србија, 2021. година.....	19
2.1	Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2021. години у односу на 2020. годину.....	19
2.2	Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама	19
2.3	Категорије учесника у саобраћајним незгодама	21
2.4	Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама	21
2.5	Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају	22
2.6	Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника	24
2.7	Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама	29
2.8	Расподела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу.....	32
2.9	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица	34
2.10	Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи	35
2.11	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица.....	37
2.12	Групе типова саобраћајних незгода	39
2.13	Групе утицајних фактора саобраћајних незгода.....	44
2.14	Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима	46
3	Општа анализа страдања деце до 14 година старости	53
4	Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости).....	65

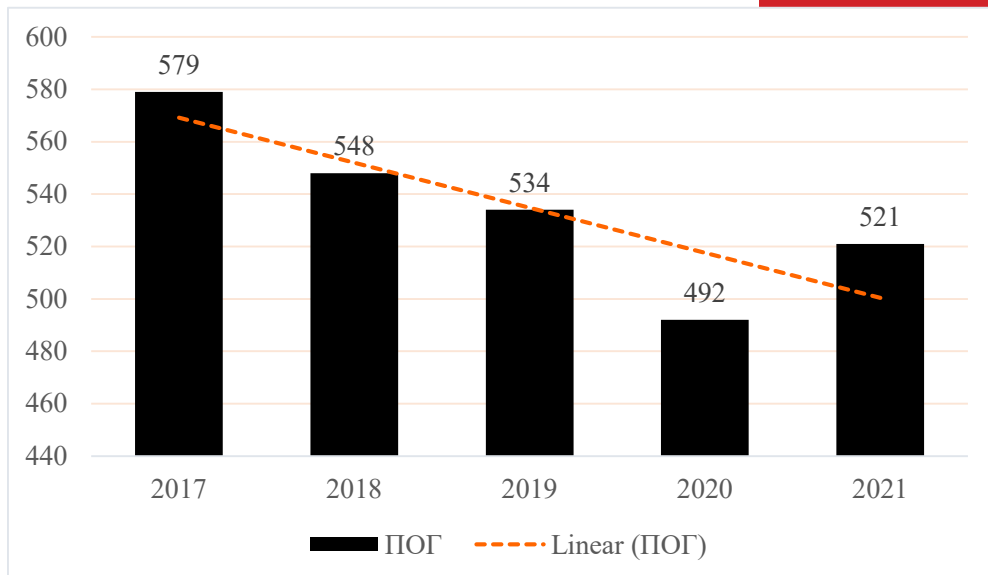


5	Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+	79
6	Индикатори понашања учесника у саобраћају	93
7	Кључни резултати	99
8	Списак графика	103
9	Списак табела.....	107



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Увод





1 Увод

Извештавање о стању безбедности саобраћаја представља део праћења стања безбедности саобраћаја које доприноси успостављању система безбедности саобраћаја и управљању безбедношћу саобраћаја на неком подручју. Анализама које су обухваћене Статистичким извештајем представљено је стање безбедности саобраћаја у Републици Србији на основу чега се може уочити побољшање или погоршање у односу на претходне године, као и препознавање величине проблема у безбедности саобраћаја.

Статистички извештај се састоји из седам поглавља:

- У **првом поглављу** Статистичког извештаја приказан је тренд броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 40 година и извршена је подела и анализа поменутог периода по етапама. Након тога, детаљније је анализиран петогодишњи период од 2017. до 2021. године, који приказује актуелне трендове различитих врста саобраћајних незгода, као и трендове последица саобраћајних незгода. За поменути период анализирано је и смртно страдање различитих категорија учесника у саобраћају (IRTAD подела).
- У **другом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа саобраћајних незгода и последица у 2021. години. На почетку је дат приказ апсолутних показатеља у 2021. години, а након тога процентуална промена у односу на претходну, 2020. годину. Приказана је расподела лица настрадалих у саобраћајним незгодама по својствима и према категоријама учесника у саобраћају (IRTAD подела). Представљена је расподела по старосним групама, као и расподела свих погинулих и повређених лица по старосним групама и по полу. Извршена је анализа свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим и повређеним лицима, као и расподела возача према возачком стажу у тренутку када је дошло до незгоде; у погледу временских анализа извршена је анализа саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље и часовима у току дана. Након тога, извршена је расподела саобраћајних незгода према групама типова и приказани су најчешћи типови у свакој од група типова. На крају другог поглавља анализирани су утицајни фактори саобраћајних незгода, по групама утицајних фактора, а затим је свака од група утицајних фактора анализирана посебно.
- У **трећем поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања деце у саобраћају, кроз приказ десетогодишњег тренда, а затим кроз детаљнију анализу апсолутних показатеља страдања деце у 2021. години. Наиме, извршена је анализа страдања деце по својствима, према својству учешћа и категоријама возила, по полу, годинама старости, месецима у току године и часовима у току дана.

- У **четвртом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања младих учесника у саобраћају, пре свега кроз приказ десетогодишњег тренда, а након тога кроз низ анализа као што су: расподела настрадалих младих према својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим кроз приказ расподеле саобраћајних незгода са учешћем младих и њихових последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовали млади по групама типова саобраћајних незгода.
- У **петом поглављу** Статистичког извештаја анализирано је страдање лица старости 65 година и више. Приказан је десетогодишњи тренд страдања, расподела страдања према својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим расподела саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље и часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовала лица старости од 65 година и више по групама типова саобраћајних незгода.
- У **шестом поглављу** Статистичког извештаја анализирани су индикатори понашања учесника у саобраћају и њихов тренд/правац кретања, у последњих девет година.
- **Седмо поглавље** Статистичког извештаја чине Закључна разматрања, у коме су садржане најважније чињенице и закључци добијени из спроведених анализа. У Статистичком извештају коришћене су следеће скраћенице:

СКРАЋЕНИЦЕ	ЗНАЧЕЊЕ
СН	Саобраћајна незгода
СН ПОГ	Саобраћајна незгода са погинулим лицима
СН ПОВ	Саобраћајна незгода са повређеним лицима
СН НАСТ	Саобраћајна незгода са настрадалим лицима
СН МШ	Саобраћајна незгода са материјалном штетом
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ПОВ	Број повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Број настрадалих лица у саобраћајним незгодама
ПА	Путнички аутомобил
ТВ	Теретно возило
ПБН	Пондерисани број настрадалих лица
ИБС	Индикатор безбедности саобраћаја
IRTAD	International Traffic Safety Data and Analysis Group
CADaS	Common Accident Data Set

1.1 Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2021. године

Последњих четрдесет година у Републици Србији стање безбедности саобраћаја се може поделити, посматрати и анализирати у четири етапе. Период трајања сваке од етапа је:

- I етапа од 1981. до 1990. године,
- II етапа од 1991. до 2000. године,
- III етапа од 2001. до 2010. године,
- IV етапа од 2011. године.

Посматрајући **прву етапу** просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама био је 1.745, а просечан број повређених је био 21.388 лица. У првој етапи се о безбедности саобраћаја мислило на начин да повећање броја регистрованих возила нужно прати повећање броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише почетак увођења елемената система безбедности саобраћаја у Србији и процеса који су требали да претходе успостављању управљања безбедношћу саобраћаја на просторима Социјалистичке Федеративне Републике Југославије (СФРЈ) и Србије. У овом периоду у Србији је постојао и функционисао Републички савет за безбедност саобраћаја, док су у једном броју општина постојали и функционисали локални савети или комисије за безбедност саобраћаја. Ово је био период почетка успостављања система безбедности саобраћаја.

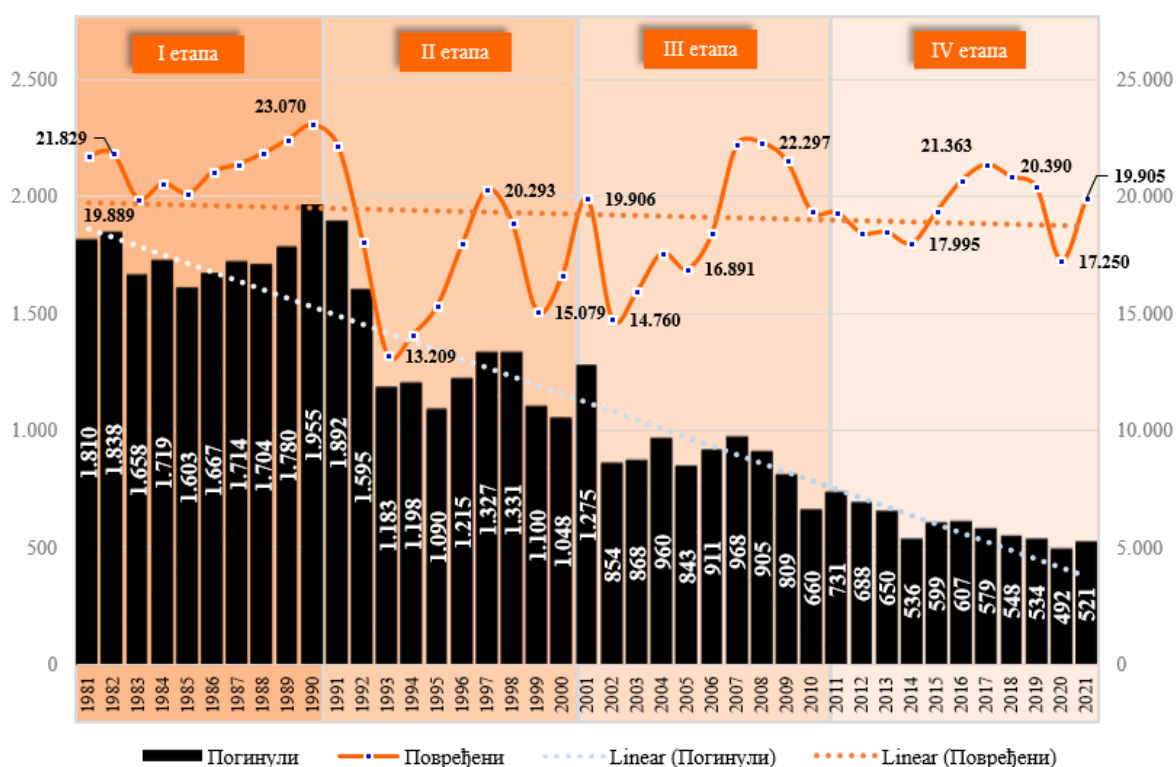


График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2021. године



У **другој етапи** дошло је до смањења просечног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама на 1.298, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама износио 17.171 лице. За овај период се везују ратна дешавања на просторима бивше СФРЈ и бомбардовање Републике Србије 1999. године, када је дошло до смањења животног стандарда становништва, а самим тим и броја регистрованих моторних возила. Смањење обима саобраћаја је утицало и на смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише разградња система безбедности саобраћаја и прекид процеса успостављања управљања у овој области.

У **трећој етапи** просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је био 905, док је број повређених био 18.886 лица. Ову етапу карактерише стабилизација економског стања у земљи и побољшање животног стандарда становништва. У 2002. години је дошло до поопштравања казнене политике, новчане казне за прекршаје у саобраћају су повећане за 7 до 10 пута. Такође, после дужег времена, поједине институције су почеле заједно да делују, а била је изражена и медијска кампања током 2002. и 2003. године.

Четврта етапа је почела 2011. године. До сада, просечан број погинулих лица у овој етапи је 590, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама 19.454 лица. Почетак етапе карактерише примена „новог“ Закона о безбедности саобраћаја на путевима, који је усвојен крајем 2009. године. Усвајање Закона је утицало на промену стања безбедности саобраћаја, пре свега због промена казнене политике, као и због јаке медијске кампање која је утицала на понашање учесника у саобраћају. Законом из 2009. године су се створили сви правни услови за успостављање управљања системом безбедности саобраћаја у Србији. У току 2015. године је усвојена прва Стратегија безбедности саобраћаја на путевима, којом се дефинишу мисија, визија и циљеви. Стратегијом се препознају кључне области деловања као и циљне, односно ризичне групе којима је потребно посветити пажњу. Посматрајући График 1-1, може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћајним незгодама евидентирано 2020. године (492 лица), што је најмањи број од када се у Републици Србији статистички прате и анализирају подаци о саобраћајним незгодама. Крај етапе обележила је светска пандемија корона вируса (Covid-19). Због епидемиолошке ситуације, уведено је ванредно стање на територији Републике Србије које је ограничило мобилност становништва, а посебно током 2020. године.

1.2 Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2001. до 2021. године

Јавни ризик представља величину смртог страдања или повређивања у саобраћају у односу на број становника неког подручја (нпр. укупан број погинулих у саобраћају на милион становника неког подручја или број погинулих припадника неке посматране популације или категорије учесника, на милион становника посматраног подручја). Овај релативни показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју становника.

На Графику 1-2 приказана је вредност јавног ризика у Србији, по годинама, у периоду од 2001. до 2021. године, и исто тако вредност јавног ризика за земље Европске уније. На Графику 1-2 се може уочити да је вредност јавног ризика знато већа у Србији, у поређењу са земљама Европске уније, и то у просеку за око 33 погинулих лица на милион становника.

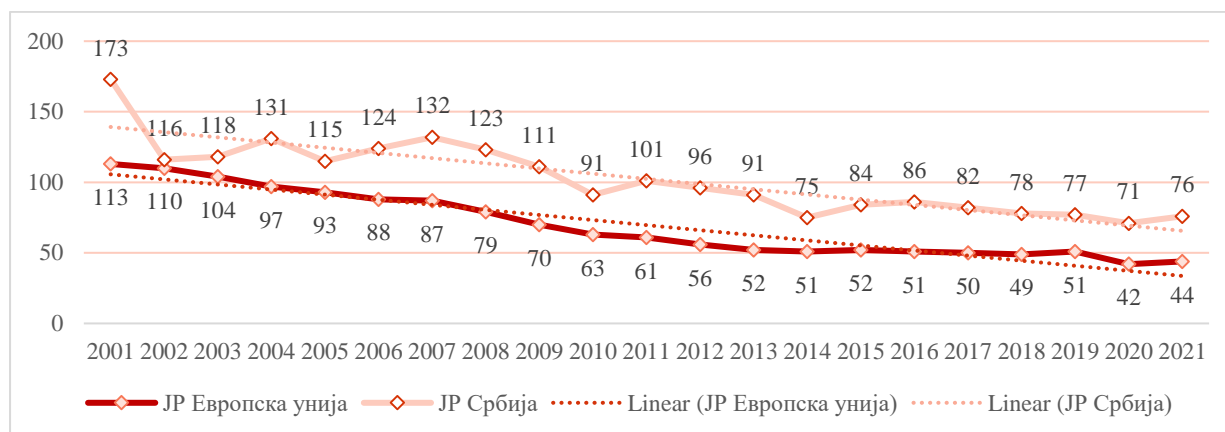


График 1-2 Јавни ризик смртног страдања у саобраћају у Р. Србији и ЕУ, период 2001-2021. године

1.3 Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 2017. до 2021. године

У периоду од 2017. до 2021. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.674 лица, тешке телесне повреде је задобило 16.474 лица, док је лаке телесне повреде задобило 83.280 лица (Табела 1-1).

У посматраном петогодишњем периоду догодило се укупно 173.360 саобраћајних незгода, од којих је 2.451 саобраћајна незгода са погинулим лицима, 66.887 саобраћајних незгода са повређеним лицима и 104.022 саобраћајних незгода са само материјалном штетом. Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом није потпун из разлога што се одређени број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом региструје од стране осигуравајућих друштава, за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајним незгодама. Такве саобраћајне незгоде нису обухваћене приказаним бројем саобраћајних незгода са материјалном штетом у Статистичком извештају.

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Р. Србији, период 2017-2021. године

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2017	525	14.286	14.811	21.664	36.475	579	3.514	17.849	21.363	21.942
2018	491	13.744	14.235	21.583	35.818	548	3.338	17.508	20.846	21.394
2019	494	13.735	14.229	21.541	35.770	534	3.322	17.068	20.390	20.924
2020	459	11.849	12.308	18.410	30.718	492	2.953	14.297	17.250	17.742
2021	482	13.273	13.755	20.824	34.579	521	3.347	16.558	19.905	20.426
УКУПНО	2.451	66.887	69.338	104.022	173.360	2.674	16.474	83.280	99.754	102.428

На графицима који следе приказан је тренд различитих врста саобраћајних незгода у последњих пет година, а након тога је приказан тренд последица саобраћајних незгода у истом периоду.

На Графику 1-3 може се уочити да постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима, у посматраном петогодишњем периоду је забележено 2017. године (525), а најмање 2020. године (459).

На Графику 1-4 приказан је тренд саобраћајних незгода са повређеним лицима у периоду од 2017. до 2021. године. Када су саобраћајне незгоде са повређеним лицима у питању, успостављен је благи тренд смањења броја саобраћајних незгода кроз године. Најмање саобраћајних незгода са повређеним лицима било је 2020. године (11.849), а највише 2017. године (14.286).

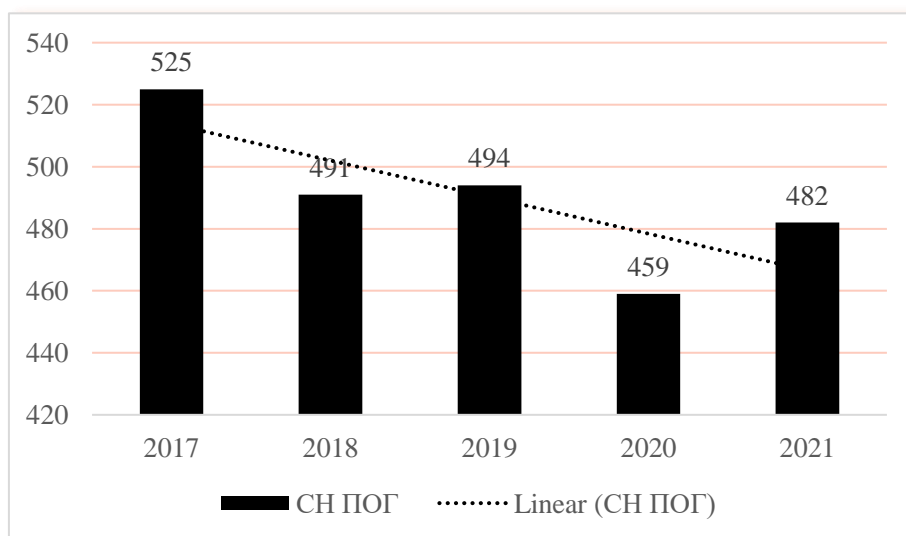


График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Р. Србији, период 2017-2021. године

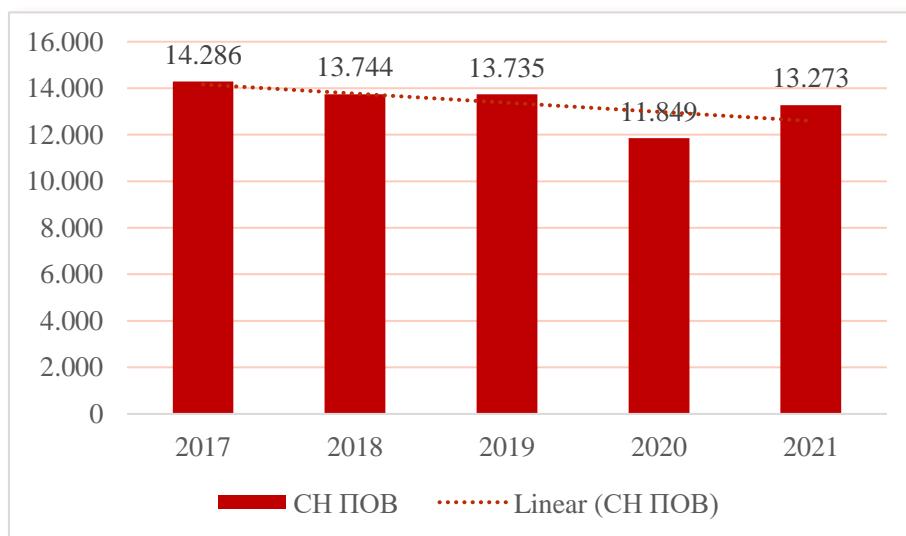


График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Р. Србији, период 2017-2021. године

На Графику 1-5 приказан је број саобраћајних незгода са само материјалном штетом, чији увиђај је вршен од стране припадника саобраћајне полиције, за период од 2017. до 2021. године. Може се уочити да је успостављен тренд благог смањења броја ових саобраћајних незгода у последњих пет година.

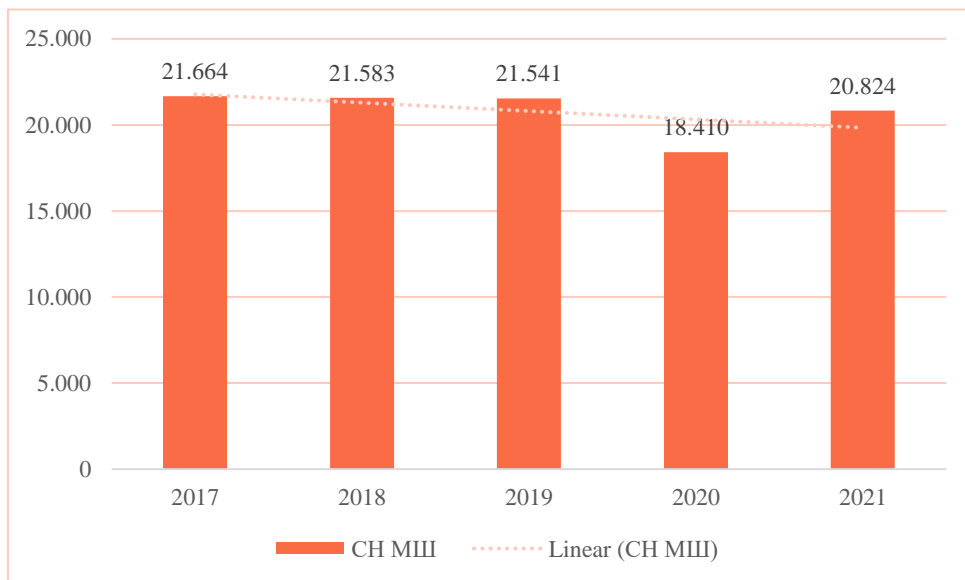


График 1-5 Број саобраћајних незгода са материјалном штетом у Р. Србији, период 2017-2021. године

На Графику 1-6 приказан је тренд броја погинулих лица у саобраћају у периоду од 2017. до 2021. године. Може се уочити да је у посматраном периоду највише лица погинуло 2017. године (579), најмање лица је погинуло 2020. године (492), и да постоји благи тренд смањења броја погинулих лица. Година 2020. је уједно и година када је остварен историјски минимум у броју погинулих лица у Републици Србији од када се врши евиденција последица саобраћајних незгода. Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године, дефинисано је да се у 2020. години преполови број погинулих лица у односу на 2011. годину (када је погинуло 731 лице). Циљ Стратегије, да у 2020. години буде највише 365 погинулих лица у саобраћајним незгодама, није достигнут.

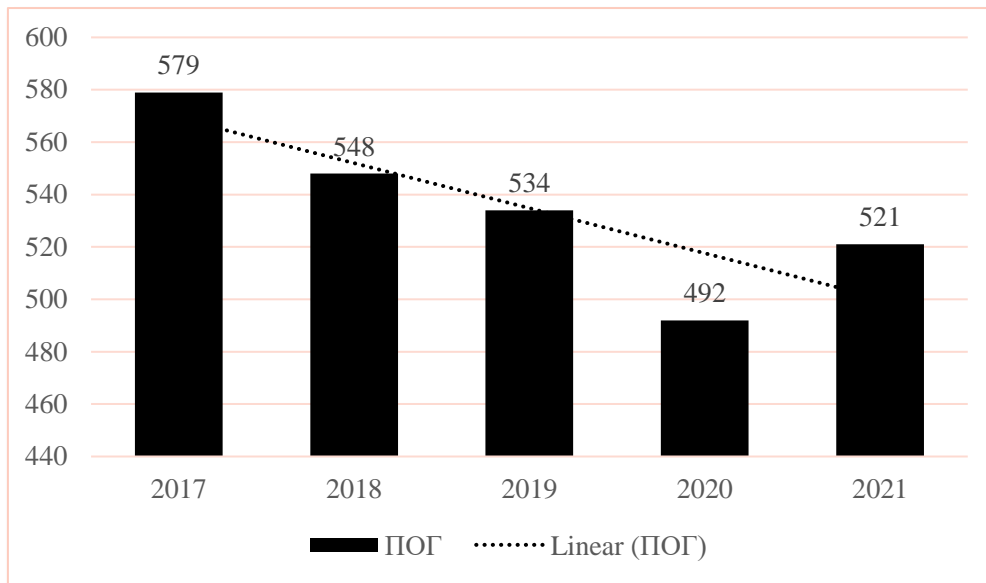


График 1-6 Број погинулих лица у Р. Србији, период 2017-2021. године

На Графику 1-7 приказан је укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 2017. до 2021. године. Посматрано за цео период, може се уочити да постоји благи тренд смањења броја повређених лица кроз године.

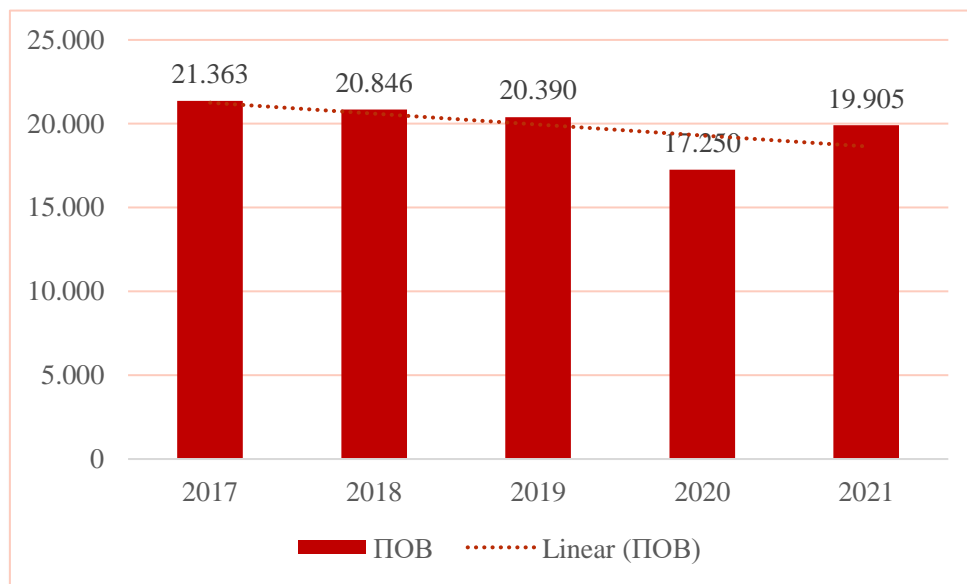


График 1-7 Број повређених лица у Р. Србији, период 2017-2021. године

На Графику 1-8 су приказана посебно лако и тешко повређена лица по годинама, у периоду од 2017. до 2021. године. Када су у питању тешко повређена лица, Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је да се у 2020. години број тешких телесних повреда преполови у односу на број из 2011. године, што значи да је 2020. године требало да буде највише 1.889 тешко повређених лица у саобраћају.

У посматраном петогодишњем периоду број тешко повређених лица благо осцилује кроз године. Највише лица је задобило тешке телесне повреде 2017. године (3.514), а најмање 2020. године (2.953). У погледу лаких телесних повреда може се уочити пад броја лако повређених лица кроз године. У посматраном периоду најмање лица са лаким телесним повредама било је 2020. године (14.297), а највише 2017. године (17.849).

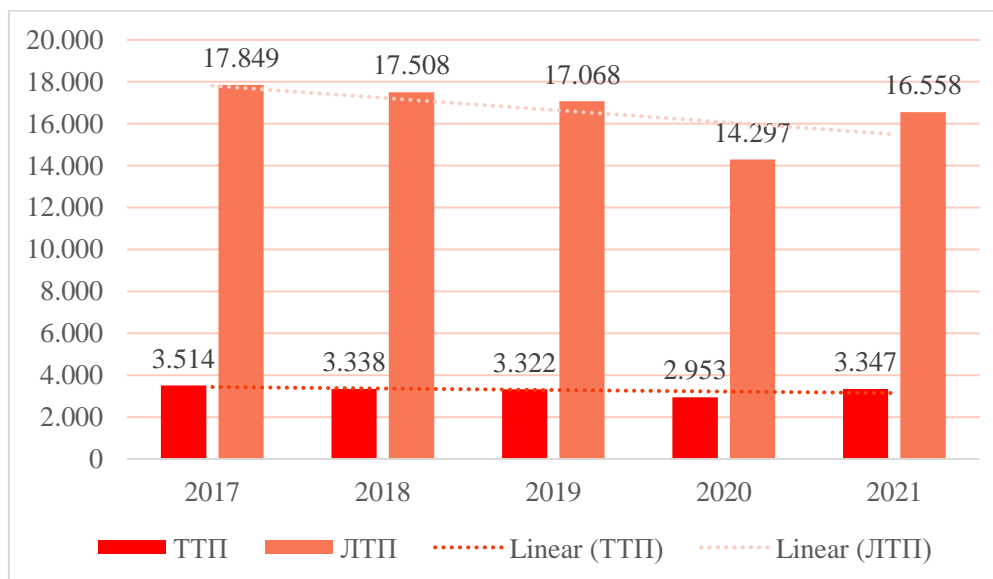


График 1-8 Број тешко и лако повређених лица у Р. Србији, период 2017-2021. године

1.4 Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2017. до 2021. године

Категорије учесника у саобраћајним незгодама у овом извештају су посматране и подељене у складу са праксом која се примењује у IRTAD (The International Road Traffic and Accident Database) међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама која је формирана у оквиру OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development). У односу на праксу у IRTAD-у, у Статистичком извештају постоји разлика у томе што су појединачно посматрани подаци за теретна возила и аутобусе. Анализирани су подаци за следеће категорије учесника:

1. Путнички аутомобил (возачи и путници),
2. Пешаци,
3. Моторизовани двоточкаши (возачи и путници),
4. Бициклисти,
5. Трактори (возачи и путници),
6. Теретна возила (возачи и путници),
7. Аутобуси (возачи и путници),
8. Остале категорије.

На Графику 1-9 приказан је број погинулих лица према претходно дефинисаним категоријама у периоду од 2017. до 2021. године.



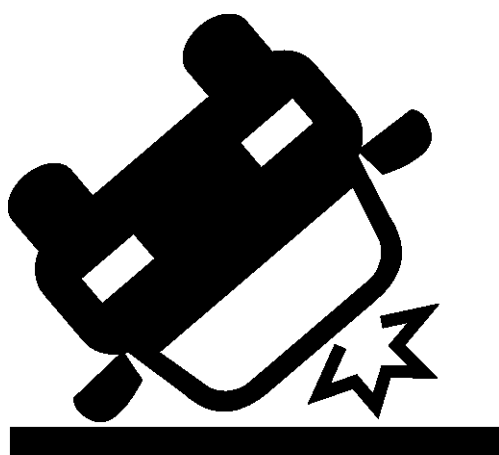
График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију возила и својство учеснића у саобраћају, период 2017-2021. године

Детаљном анализом података на Графику 1-9, може се уочити да највећи број погинулих лица чине возачи и путници у путничким аутомобилима, којих је било 1.203, што чини 45% од укупног броја погинулих лица. Следе пешаци, којих је било 697, што чини око једну четвртину погинулих лица (26%), затим моторизовани двоточкаши и бициклисти којих је било 247, односно 241, редом, што чини по 9% погинулих лица. Светска здравствена организација (World Health Organization) прогласила је пешаке, бициклисте и возаче и путнике на мотоциклима и мопедима рањивим категоријама учесника у саобраћају, с обзиром на повећану вероватноћу да буду тешко повређени уколико дође до саобраћајне незгоде, у односу на возаче и путнике у путничким аутомобилима, аутобусима, теретним возилима и другим категоријама моторних возила. Дакле, рањиви учесници у саобраћају чине 44% погинулих лица у саобраћају. За њима следе возачи и путници на тракторима, којих је смртно страдало 135, што чини 5% погинулих лица. У посматраном петогодишњем периоду смртно су страдала 83 возача и путника у теретним возилима (3%) и 29 возача и путника у аутобусима (1%).



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2021. година



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2021. ГОДИНУ

2 Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, Република Србија, 2021. година

2.1 Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2021. години у односу на 2020. годину

У овом поглављу Статистичког извештаја приказана је упоредна анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода из 2021. године у односу на претходну годину.

У 2021. години догодило се 482 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, у којима је погинуло укупно 521 лице и 13.273 саобраћајне незгоде са повређеним лицима, у којима су 3.347 лица задобила тешке телесне повреде, а 16.558 лица лаке телесне повреде.

У Табели 2-1 приказан је број СН и њихових последица у 2021. години, као и процентуална промена у односу на претходну, 2020. годину. Може се уочити да је у 2021. години дошло до повећања броја саобраћајних незгода. Укупан број саобраћајних незгода је повећан за 13%, број саобраћајних незгода са погинулим лицима је повећан за 5%, а са повређеним лицима за 12%. Такође је и број погинулих и повређених лица повећан у 2021. години. Погинула су 29 лица више у односу на 2020. годину, што је повећање од 6%, број тешких телесних повреда је повећан за 13%, а број лаких телесних повреда за 16%.

Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2021. години у односу на 2020. годину

Година	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2020	459	11.849	12.308	18.410	30.718	492	2.953	14.297	17.250	17.742
2021	482	13.273	13.755	20.824	34.579	521	3.347	16.558	19.905	20.426
Промена	5%	12%	12%	13%	13%	6%	13%	16%	15%	15%

2.2 Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама

На Графику 2-1 приказана је расподела погинулих лица по својству учешћа у саобраћају 2021. године. Највише је погинуло лица у својству возача моторног возила (229), што чини нешто мање од половине свих погинулих лица (44%), затим следе пешаци (148) који чине скоро трећину погинулих лица (29%) и путници (94) који чине мало мање од петине од укупно погинулих лица (18%). Возачи бицикала имају удео од 9% и у 2021. години их је укупно 48 смртно страдало.

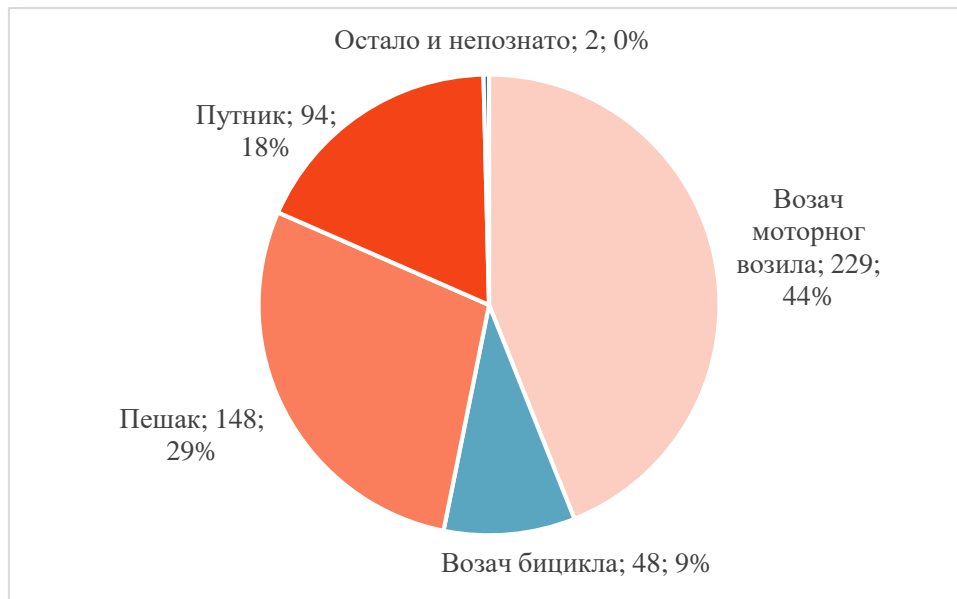


График 2-1 Распoдела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, 2021. година

На Графику 2-2 може се уочити распoдела својстава повређених лица у саобраћају у 2021. години. Највише повређених лица настрадао је у својству возача моторног возила (9.396; 47%) и у својству путника (6.570; 33%), а затим у својству пешака (2.576; 13%) и возача бицикла (1.324; 7%).

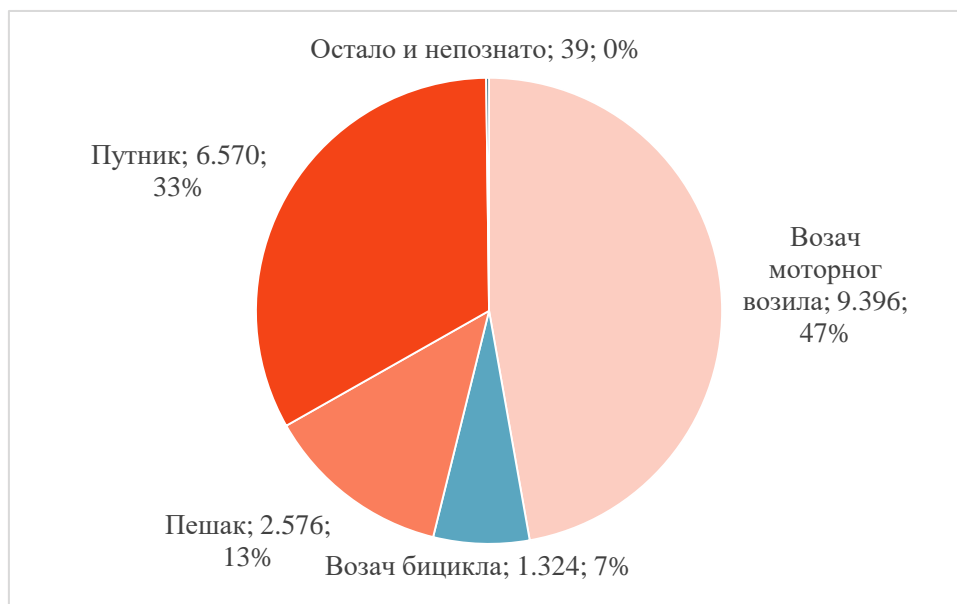


График 2-2 Распoдела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају, 2021. година

2.3 Категорије учесника у саобраћајним незгодама

У складу са праксом у IRTAD међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама извршена је расподела погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, посматрајући податке за 2021. годину.

На Графику 2-3 може се уочити да је највише лица смртно страдало у путничким аутомобилима (229; 44%), у својству пешака (148; 28%), у својству бициклиста (48; 9%) и на моторизованим двоточкашима (46; 9%). Рањиви учесници у саобраћају (пешаци, бициклисти и моторизовани двоточкаши) чине скоро половину погинулих лица у 2021. години (46%). Возачи и путници на тракторима чине 5% погинулих (24 лица), возачи и путници у теретним возилима 4% (20 лица), а возачи и путници у аутобусима мање од 1% (1 лице).



График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, 2021. година

2.4 Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама

У Табели 2-2 приказана је расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у 2021. години, по старосним групама.

Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака, 2021. година

Године старости	ПОГ	ПОВ	Возачи		Путници		Пешаци	
			ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ
0-14	11	1.322	1	143	5	776	5	400
15-30	101	6.587	53	3.350	31	2.629	17	601
31-44	79	4.830	52	3.172	12	1.263	15	387
45-54	77	2.782	48	1.734	12	752	17	289
55-64	78	2.189	49	1.302	11	600	17	286
65 и више	175	2.195	75	1.030	23	550	77	613
Укупно	521	19.905	278	10.731	94	6.570	148	2.576

Напомена: За једно погинуло лице и 28 повређених лица нису познати старост и својство.

Ако посматрамо старосну структуру погинулих лица (График 2-4), може се уочити да је међу погинулим лицима највише лица из старосне групе "65+" година, тј. старих лица (175), а затим следе старосне групе 15-30 година, тј. млади (101), затим из групе 31-44 године (79), 55-64 године (78) и 45-54 (77).

Међу повређеним лицима (График 2-5) посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.587) и старосна група 31-44 године (4.830).

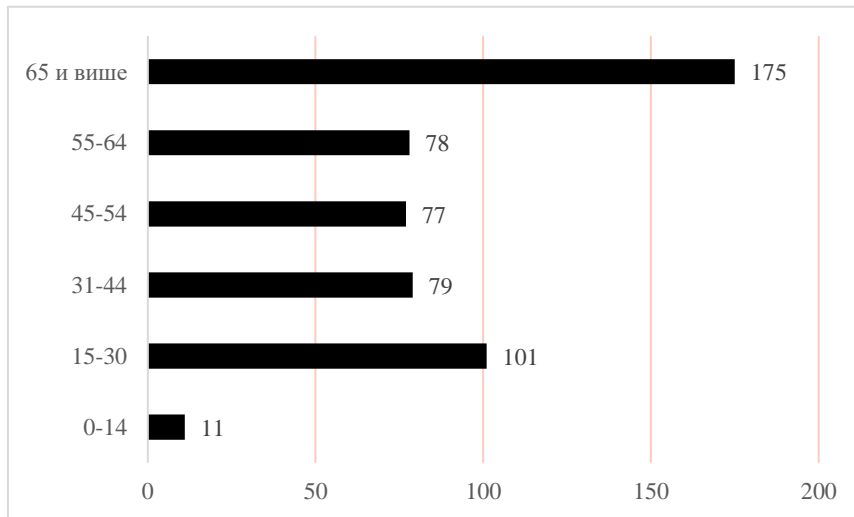


График 2-4 Старосна расподела погинулих лица, 2021. година

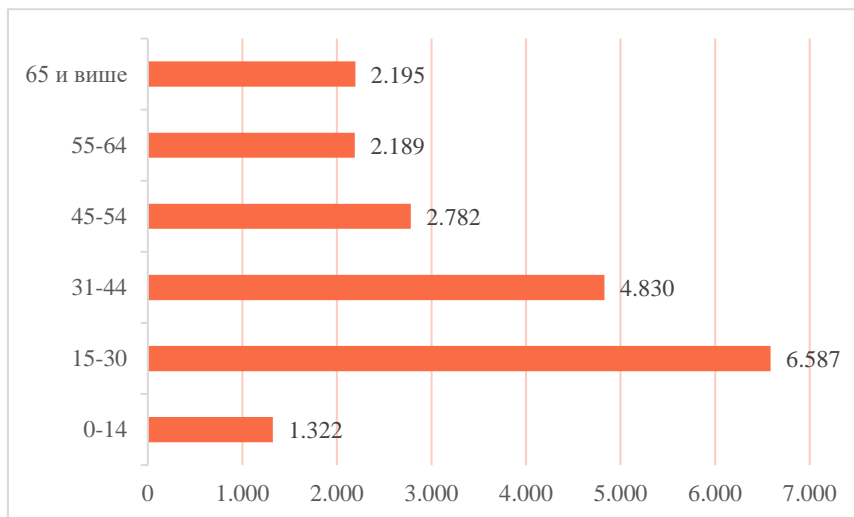


График 2-5 Старосна расподела повређених лица, 2021. година

2.5 Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају

На наредним графицима приказана је старосна расподела за свако од својстава учешћа у саобраћају: возачи, путници, пешаци.

На Графику 2-6 се може уочити да је у својству возача највише лица погинуло из старосне групе "65+" (75 лица), а затим из старосне групе 15-30 године (53 лица) и 31-44 године (52 лица). На Графику 2-7 је приказано да су се у својству путника посебно издвојиле старосна група 15-30 година (31 лице), тј. категорија младих лица и старосна група "65+" (23 лица), тј. категорија старих лица. Када је у питању смртно страдање пешака доминантно страдају старија лица, тј. старосна група "65+" (77 лица), који чине више од половине свих погинулих пешака (52%), што је приказано на Графику 2-8.

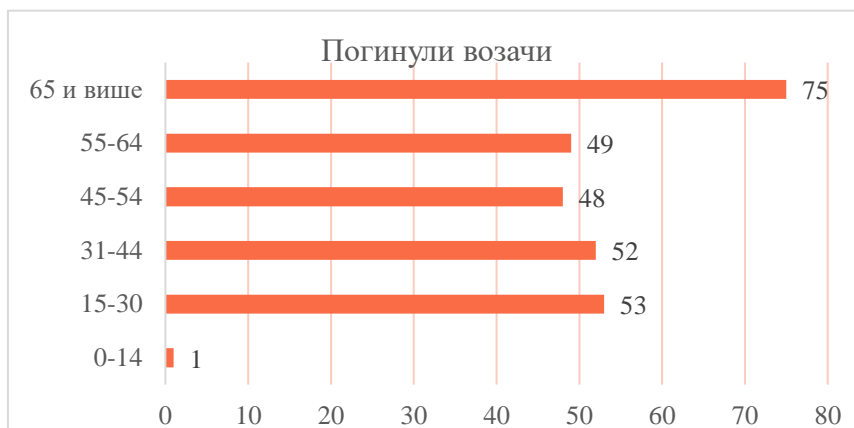


График 2-6 Старосна расподела погинулих возача, 2021. година

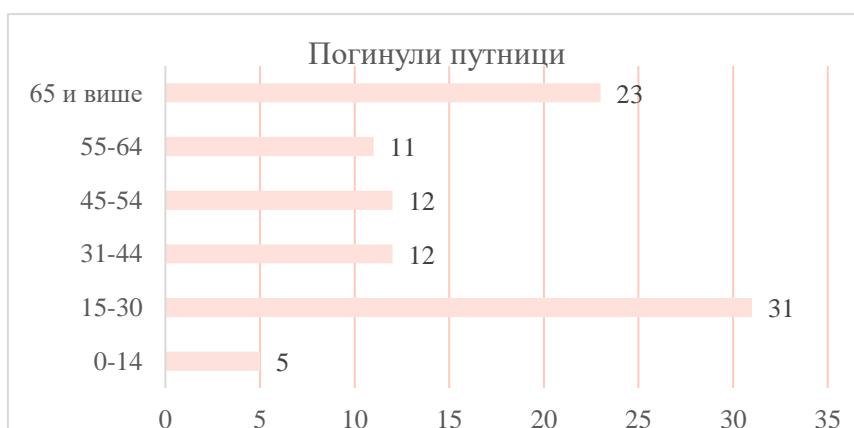


График 2-7 Старосна расподела погинулих путника, 2021. година



График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака, 2021. година



2.6 Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника

У табелама и на графицима у оквиру ове тачке Извештаја приказана је заступљеност сваке од старосних група у пондерисаном броју настрадалих лица. За сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају израчунат је пондерисани број настрадалих лица у саобраћају и то посебно за следеће старосне групе 0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65 година и више. Под пондерисаним бројем настрадалих лица (ПБН) подразумева се свођење броја погинулих, тешко телесно повређених и лако телесно повређених на број који омогућава поређење настрадалих лица по различитим параметрима (за погинула лица коришћен је пондер 99, за тешко повређена лица пондер 13, за лако повређена лица пондер 1).

Путнички аутомобили (возачи и путници)

Посматрајући категорију **возачи и путници у путничким аутомобилима** може се уочити да је у саобраћају у својству возача и путника у аутомобилу најугроженија старосна група 15-24 са 20% пондерисаног броја настрадалих лица у путничким аутомобилима. Затим следе лица старости 25-34 године са 19%, као и старосна група 65+ године са 16% пондерисаног броја настрадалих лица у путничким аутомобилима. Старосна група 45-54 са 15%, старосна група са 35-44 са 14% и старосна група 55-64 има 13% пондерисаног број настрадалих лица у путничким аутомобилима (Табела 2-3 и График 2-9).

Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА и ПНБ, 2021. година

ПА (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН ¹
0-14	4	49	653	1.686
15-24	38	317	2.645	10.528
25-34	35	283	2.627	9.771
35-44	26	232	2.050	7.640
45-54	34	213	1.577	7.712
55-64	38	174	1.077	7.101
65+	54	164	779	8.257
Укупно	229	1.432	11.408	52.695

¹ ПБН – Пондерисани број настрадалих лица (ПОГ*99+ТТП*13+ЛТП*1)

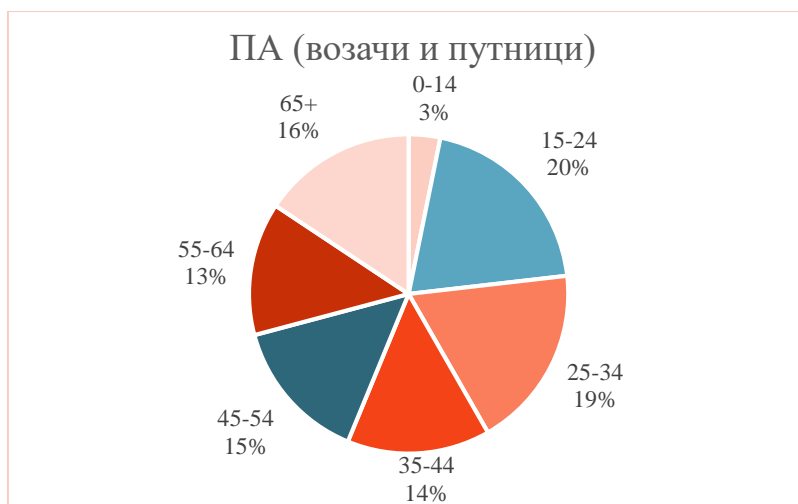


График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у ПА, 2021. година

Пешаци

У категорији учесника у саобраћају **пешаци**, најзаступљенија је старосна група 65+ (44%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године, која чине 13% пондерисаног броја настрадалих лица (Табела 2-4 и График 2-10).

Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака и ПБН, 2021. година

Пешаци				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	5	79	321	1.843
15-24	9	72	350	2.177
25-34	10	68	221	2.095
35-44	13	68	209	2.380
45-54	17	85	204	2.992
55-64	17	113	173	3.325
65+	77	269	344	11.464
Укупно	148	754	1.822	26.276

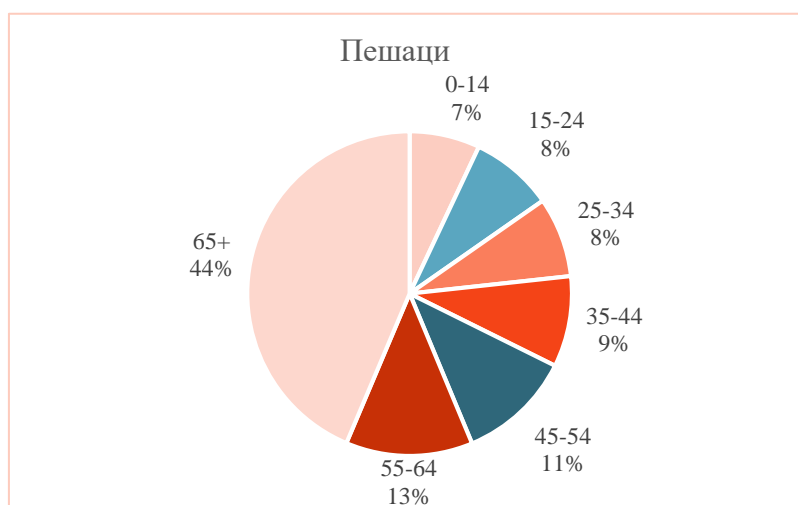


График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака, 2021. година



Бициклисти (возачи и путници)

Међу бициклистима у 2021. години најзаступљенија је старосна група 65+ (40%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године (22%) настрадалих лица (Табела 2-5 и График 2-11).

Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста и ПБН, 2021. година

Бициклисти (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	1	30	112	601
15-24	2	29	135	710
25-34	1	28	94	557
35-44	3	36	117	882
45-54	7	52	132	1.501
55-64	11	86	158	2.365
65+	23	149	184	4.398
Укупно	48	410	932	11.014

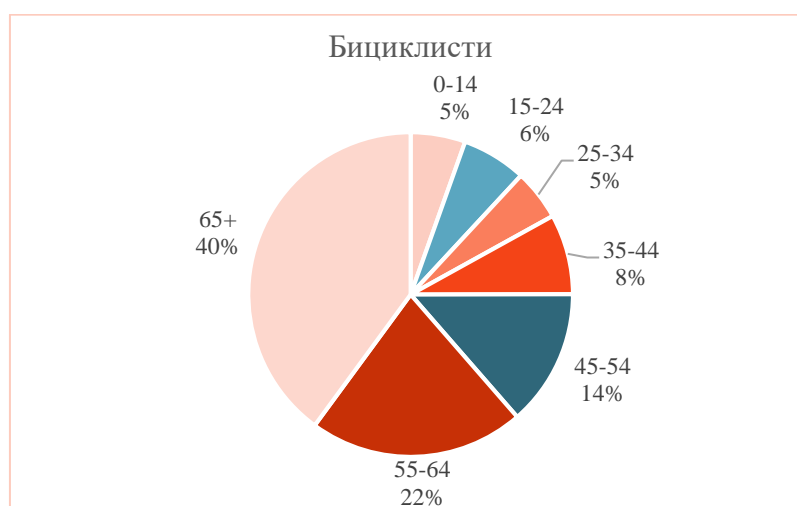


График 2-11 Старосне категорије (понадерисаног) броја настрадалих бициклиста, 2021. година

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)

У категорији моторизованих двоточкаша у 2021. години (Табела 2-6 и График 2-12), међу настрадалим лицима најзаступљеније су старосне групе 15-24 (24%) и 25-34 и 35-44 (са по 21%).

Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП мотоциклиста и мопедиста, 2021. година

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	1	5	14	178
15-24	12	98	190	2.652
25-34	10	89	200	2.347
35-44	11	85	182	2.376
45-54	5	85	105	1.705
55-64	1	56	58	885
65+	6	33	52	1.075
Укупно	46	451	801	11.218

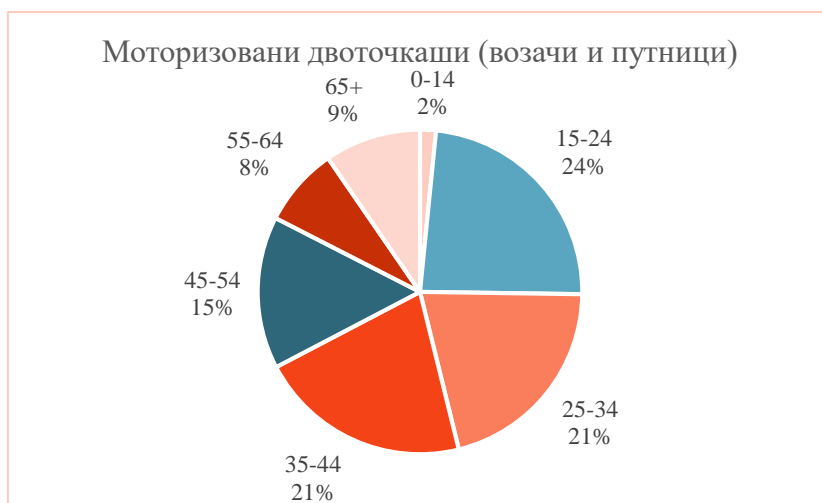


График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја наст. моторизованих двоточкаша, 2021. година

Трактори (возачи и путници)

У категорији возача и путника на тракторима међу настрадалим лицима најзаступљенија је старосна група 65+ (35%), а затим следи старосна група 45-54 године са заступљеношћу од 28% и старосна група 55-64 (19%), (Табела 2-7 и График 2-13).

Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима и ПБН, 2021. година

Трактори (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	1	3	16
15-24	0	5	9	74
25-34	1	1	10	122
35-44	2	10	12	340
45-54	8	8	14	910
55-64	4	15	23	614
65+	9	16	25	1.124
Укупно	24	56	96	3.200

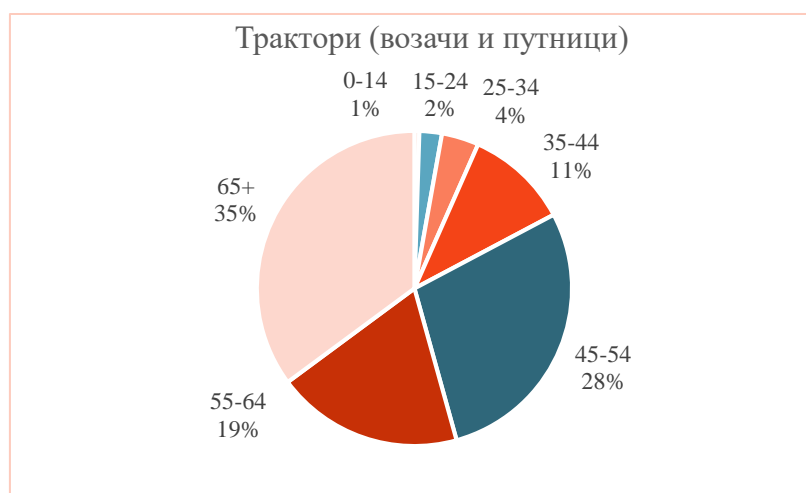


График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима, 2021. година



Аутобуси (возачи и путници)

У категорији возача и путника у аутобусима међу настрадалима најзаступљенија је старосна група 65+ (32%), а након ње следи старосна група 55-64 (19%), (Табела 2-8 и График 2-14).

Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима и ПБН, 2021. година

Аутобуси (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	0	23	23
15-24	0	4	92	144
25-34	0	4	58	110
35-44	0	14	96	278
45-54	0	13	102	271
55-64	0	16	103	311
65+	1	26	93	530
Укупно	1	77	567	1.667

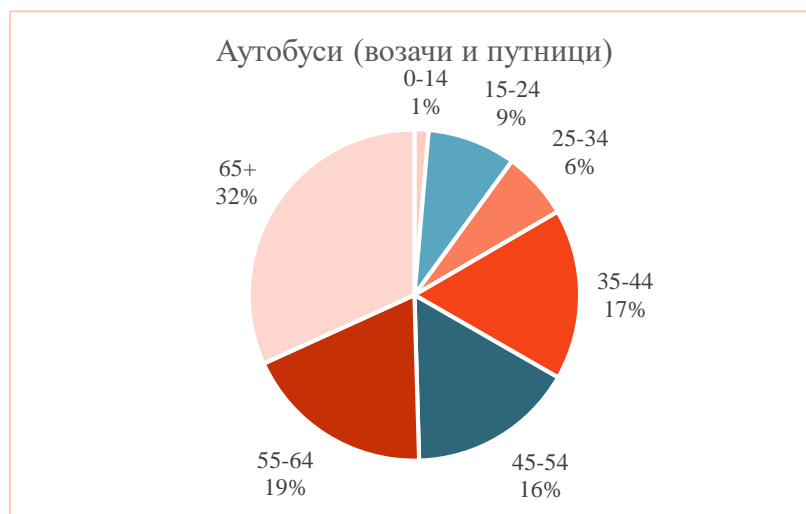


График 2-14 Старосне категорије (пандерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима, 2021. година

Теретна возила (возачи и путници)

У категорији возача и путника у теретним возилима најзаступљенија је старосна група 45-54 године са 25%, а затим старосна група 25-34 године (21%), (Табела 2-9 и График 2-15).

Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима, 2021. година

Теретна возила (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	1	10	23
15-24	1	11	109	351
25-34	3	29	233	907
35-44	3	20	195	752
45-54	6	26	136	1.068
55-64	4	21	99	768
65+	3	7	28	416
Укупно	20	115	810	4.285

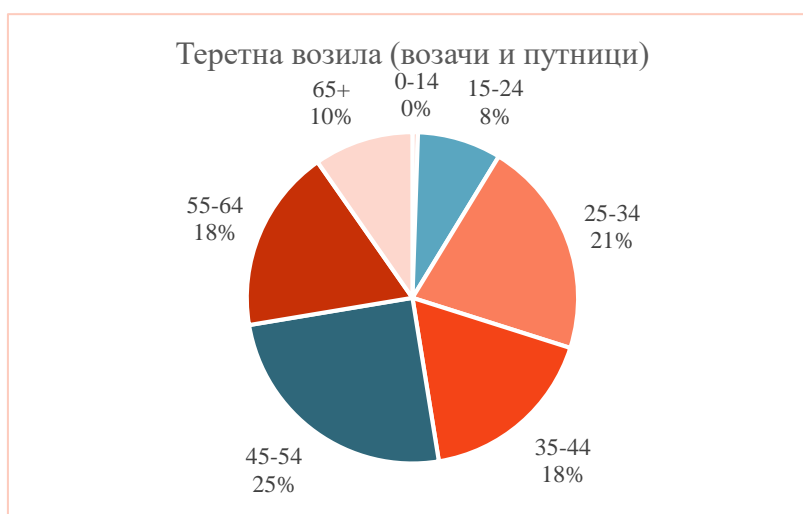


График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима, 2021. година

2.7 Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама

У Табели 2-10 извршена је расподела погинулих, лако и тешко повређених и укупно повређених лица према полу, у саобраћајним незгодама у 2021. години. За погинула и укупно повређена лица дата је и процентуална заступљеност лица мушког, односно женског пола. Може се уочити да лица мушког пола чине 78% погинулих и 61% повређених лица у саобраћају у 2021. години. Са друге стране, лица женског пола чине 22% погинулих и 39% повређених лица у саобраћајним незгодама.

Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама, 2021. година

Пол учесника у саобраћају	ПОГ	% ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	% ПОВ	НАСТ
Мушки	404	78%	2.112	10.063	12.175	61%	12.579
Женски	117	22%	1.235	6.495	7.730	39%	7.847
УКУПНО	521	100%	3.347	16.558	19.905	100%	20.426

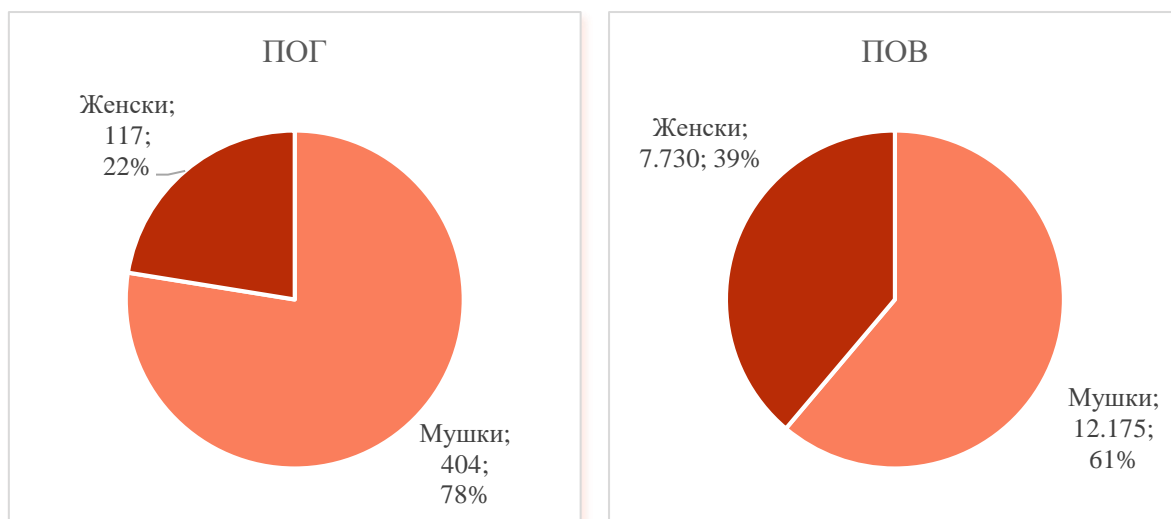


График 2-16 Распoдела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2021. година

На наредним графицима приказана је расподела погинулих и повређених лица према полу, за различита својства учесника у саобраћају: **возач, путник, пешак**. Може се уочити да мушкарци више смртно страдају као возачи и пешаци. Када су у питању повређена лица, жене у већем броју бивају повређене као путници и пешаци, док мушкарци више бивају повређени као возачи.

Возачи

У својству возача, мушкарци чине 92% погинулих лица и 78% повређених лица. У својству возача, жене чине 8% погинулих лица и 22% повређених лица (График 2-17).

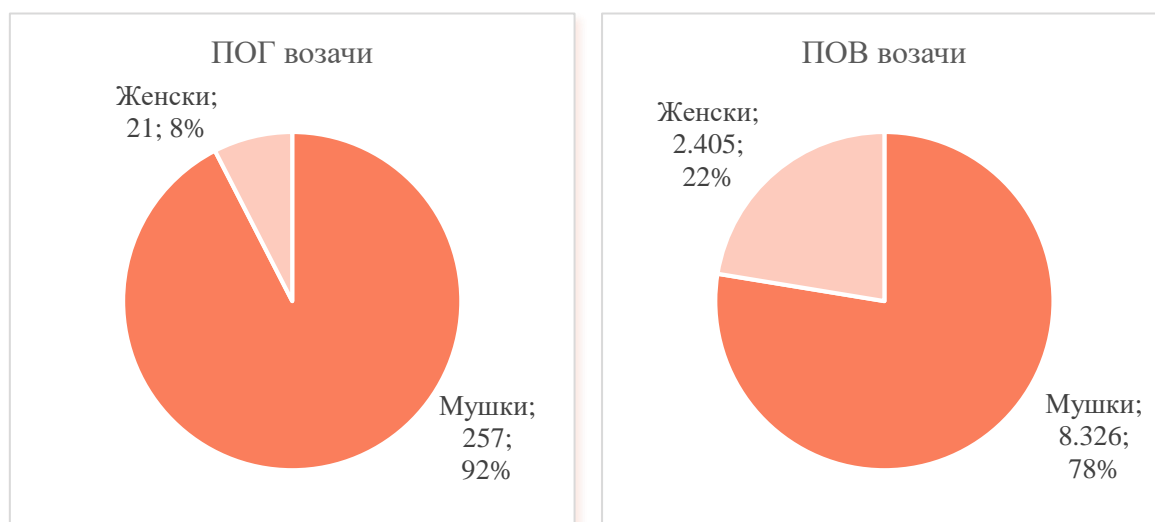


График 2-17 Распoдела погинулих и повређених возача по полу, 2021. година

Путници

У својству путника, мушкарци чине 57% погинулих лица и 43% повређених лица. У својству путника, жене чине 43% погинулих лица и 57% повређених лица (График 2-18).

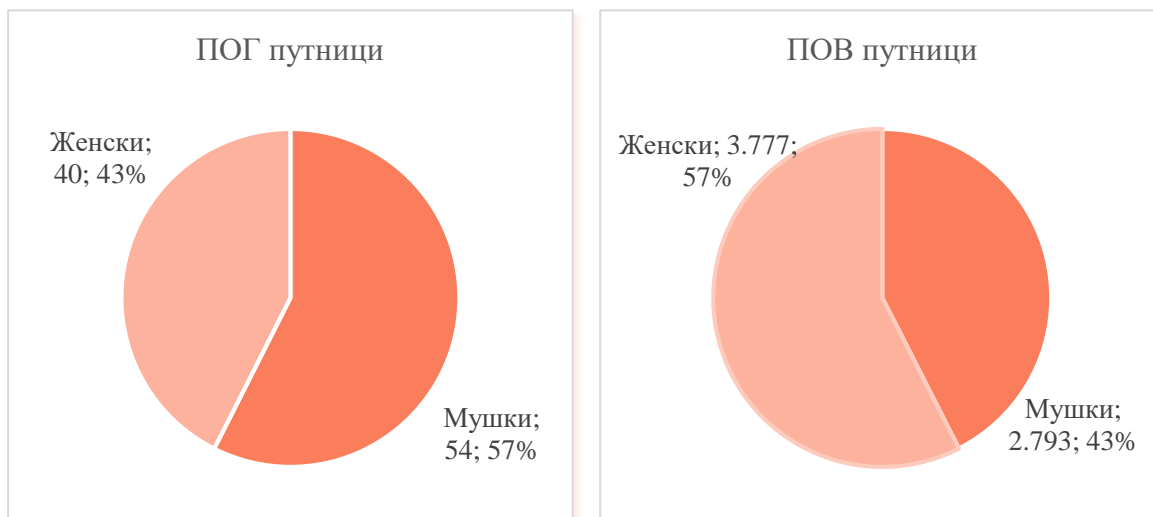


График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2021. година

Пешаци

У својству пешака, мушкарци чине 62% погинулих лица и 40% повређених лица. У својству пешака, жене чине 38% погинулих лица и 60% повређених лица (График 2-19).

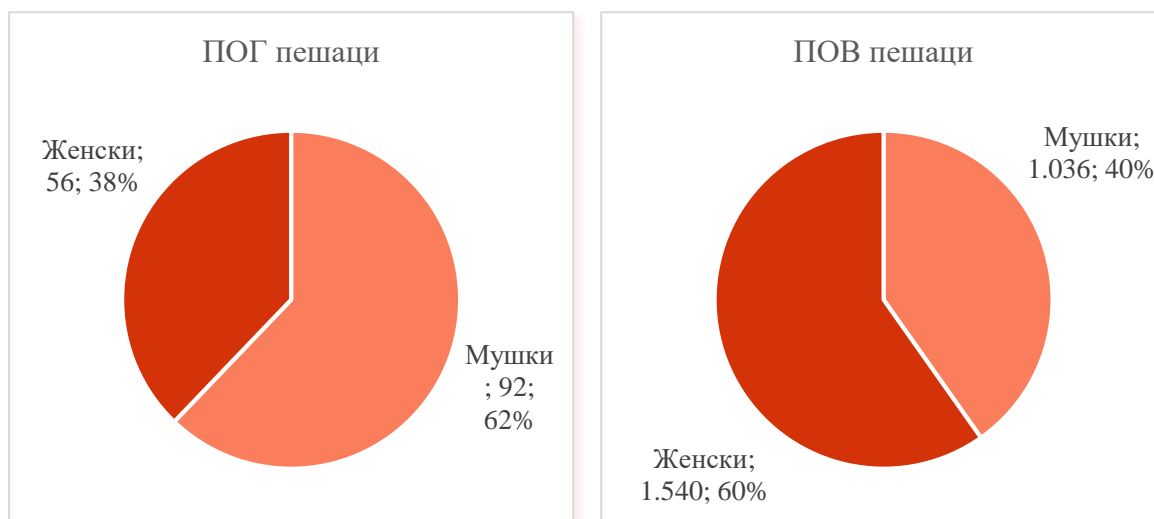


График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2021. година



2.8 Распoдела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу

На Графику 2-20 приказана је распoдела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача који возачку дозволу поседују до три године (79 возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим лицима).

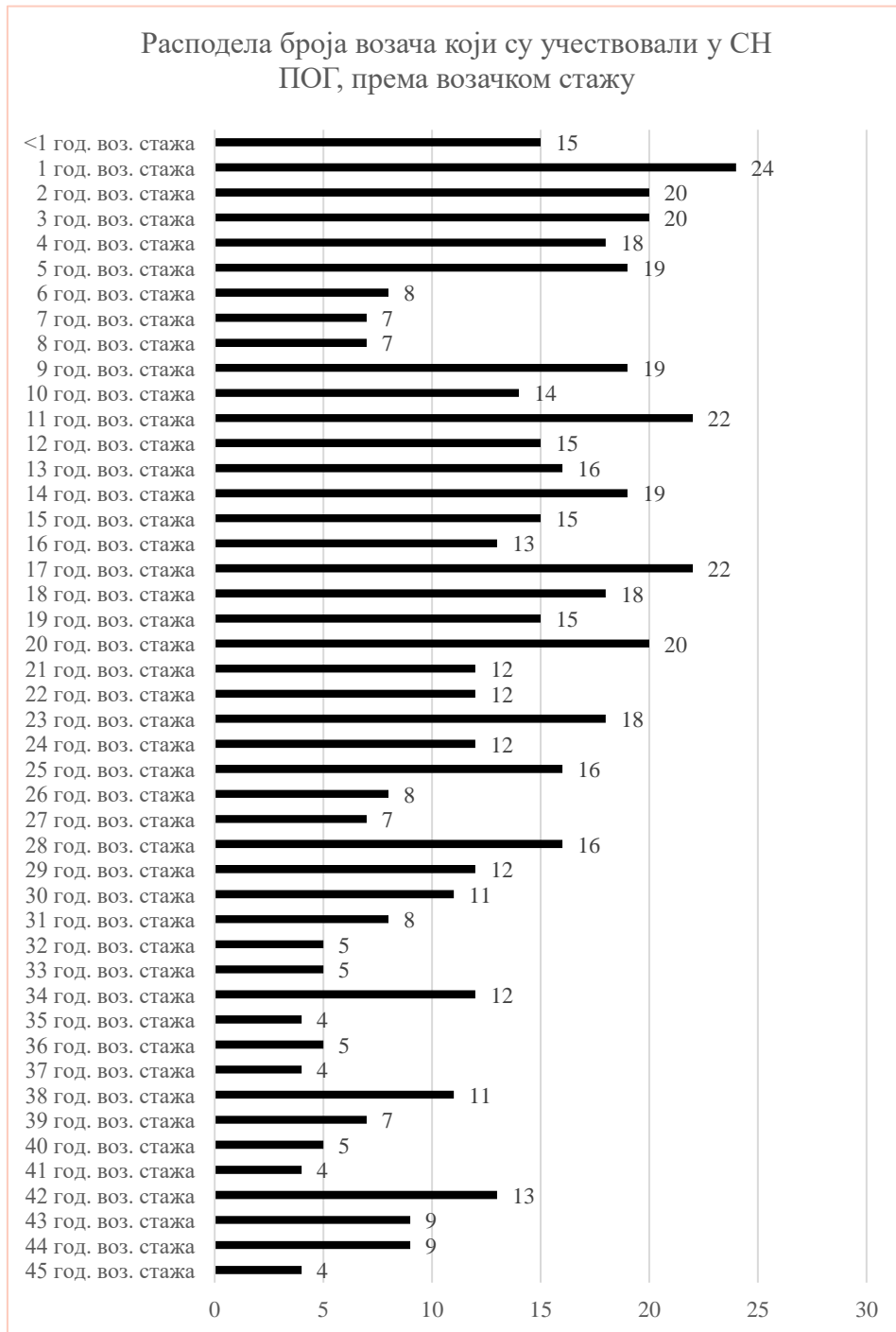


График 2-20 Распoдела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу, 2021. година

На графику 2-21 приказана је расподела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са повређеним лицима, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача који возачку дозволу поседују мање од једне године и оних са једном годином возачког стажа. Подаци нам указују да возачи са пробним возачким дозволама доминантно учествују у саобраћајним незгодама са повређеним лицима.

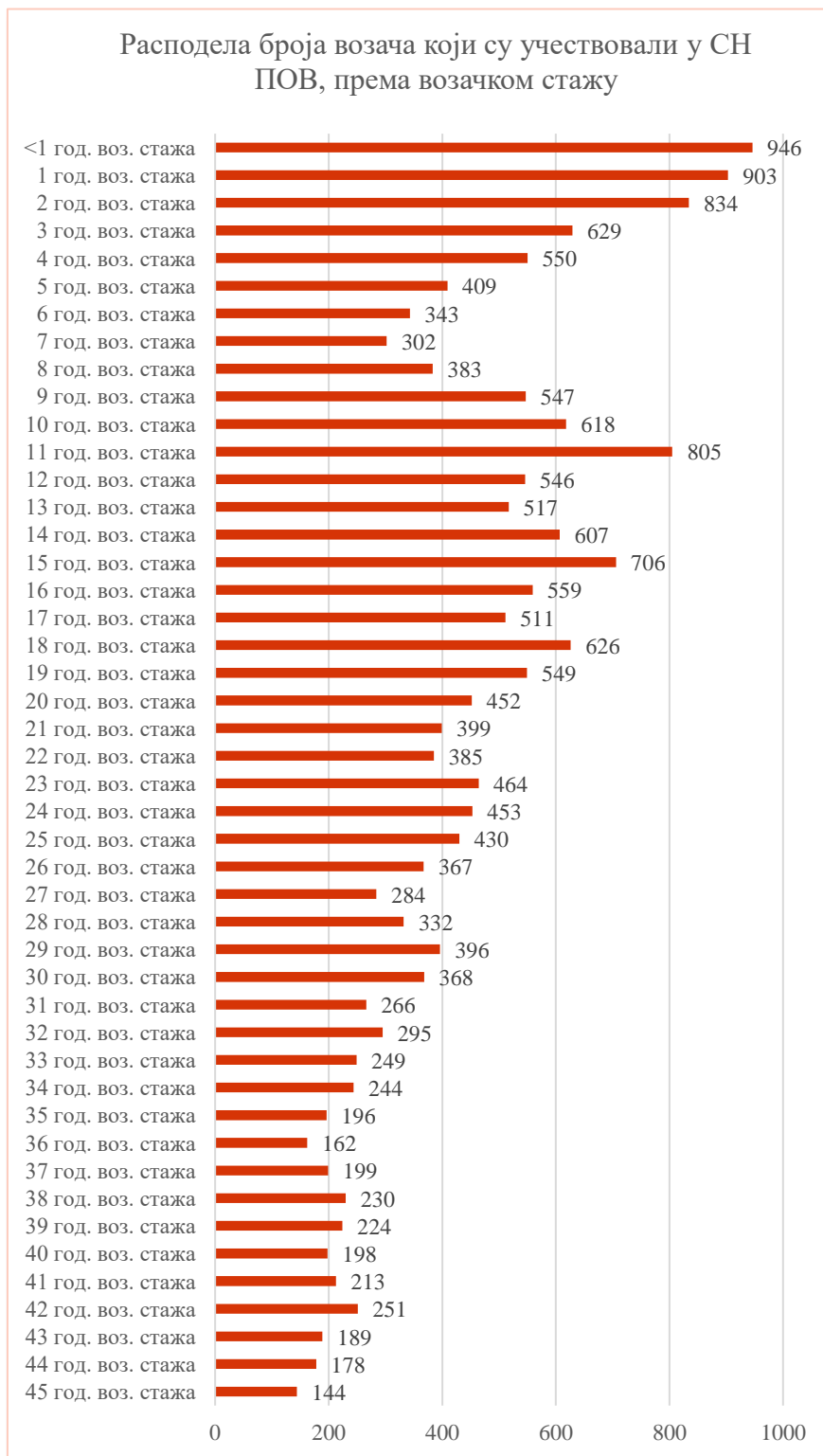


График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу, 2021. година

2.9 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица

У Табели 2-11 дати су подаци о броју саобраћајних незгода и броју погинулих, лако и тешко повређених и укупно повређених лица по месецима у току 2021. године.

Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, 2021. година

МЕСЕЦ	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Јануар	35	890	1.603	2.528	36	216	1.203	1.419
Фебруар	20	830	1.382	2.232	20	177	1.041	1.218
Март	28	880	1.419	2.327	29	184	1.125	1.309
Април	24	988	1.659	2.671	26	234	1.190	1.424
Мај	41	1.213	1.759	3.013	47	313	1.553	1.866
Јун	40	1.288	1.796	3.124	45	328	1.566	1.894
Јул	44	1.300	1.782	3.126	47	356	1.640	1.996
Август	55	1.310	1.709	3.074	56	367	1.673	2.040
Септембар	52	1.195	1.808	3.055	54	309	1.447	1.756
Октобар	41	1.163	1.921	3.125	44	285	1.396	1.681
Новембар	51	1.041	1.850	2.942	57	290	1.292	1.582
Децембар	51	1.175	2.136	3.362	60	288	1.432	1.720
УКУПНО	482	13.273	20.824	34.579	521	3.347	16.558	19.905

На Графику 2-22 приказан је број саобраћајних незгода са погинулим лицима и број погинулих лица, по месецима у току 2021. године.

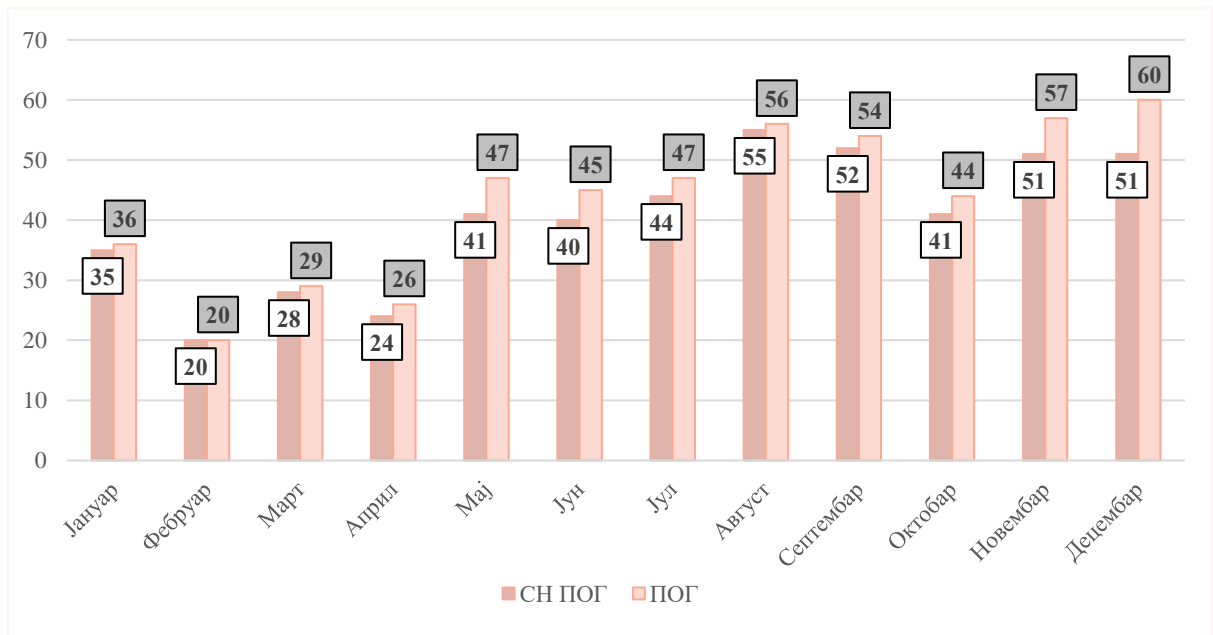


График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица, 2021. година

Може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћају било у фебруару (20), априлу (26) и марту (29). Број погинулих лица је био највећи децембру месецу (60).

На Графику 2-23 приказан је број саобраћајних незгода са повређеним лицима и број повређених лица, по месецима у току 2021. године. Најмање лица у саобраћају је повређено у фебруару и марту месецу. Највише повређених лица је било у периоду од маја до августа (7.796 лица).

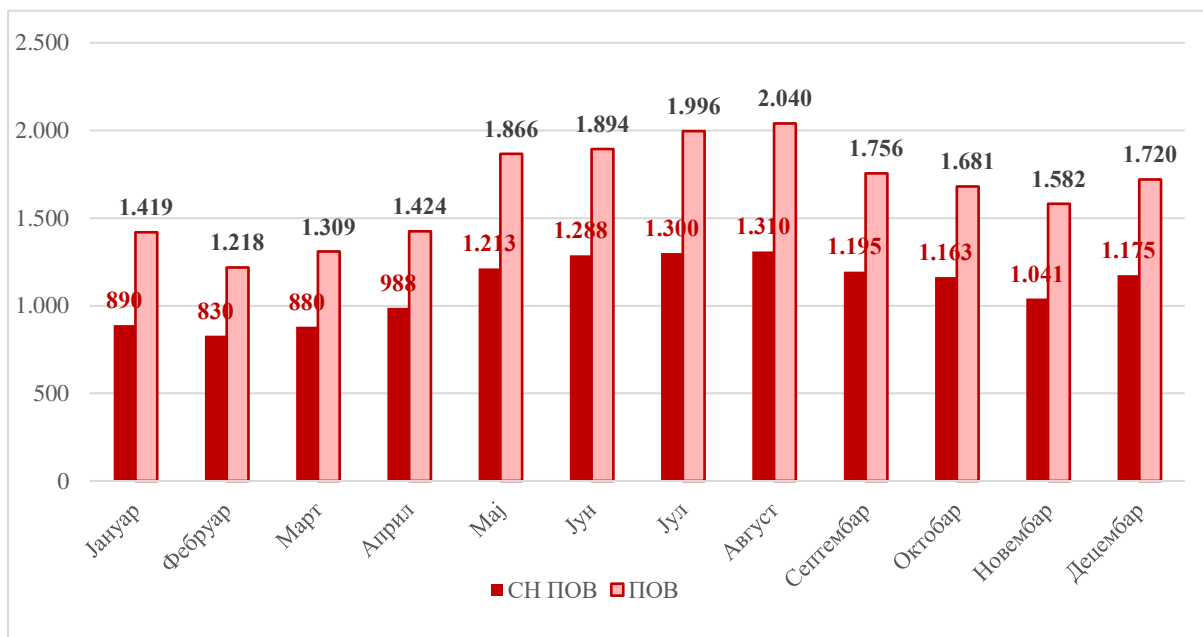


График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица, 2021. година

2.10 Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи

У Табели 2-12 дати су подаци о расподели саобраћајних незгода и њихових последица по данима у току недеље, у 2021. години.

Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи, 2021. година

ДАН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Понедељак	69	1.942	3.132	5.143	73	418	2.371	2.789
Уторак	53	1.811	2.841	4.705	60	441	2.256	2.697
Среда	68	1.868	2.982	4.918	70	410	2.190	2.600
Четвртак	66	1.894	3.162	5.122	70	481	2.289	2.770
Петак	77	2.209	3.357	5.643	84	576	2.738	3.314
Субота	82	1.924	2.888	4.894	89	517	2.487	3.004
Недеља	67	1.625	2.462	4.154	75	504	2.227	2.731
УКУПНО	482	13.273	20.824	34.579	521	3.347	16.558	19.905

На Графику 2-24 приказана је расподела броја саобраћајних незгода са погинулим лицима, по данима у току недеље, у 2021. години. Најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се уторком, а највише суботом.

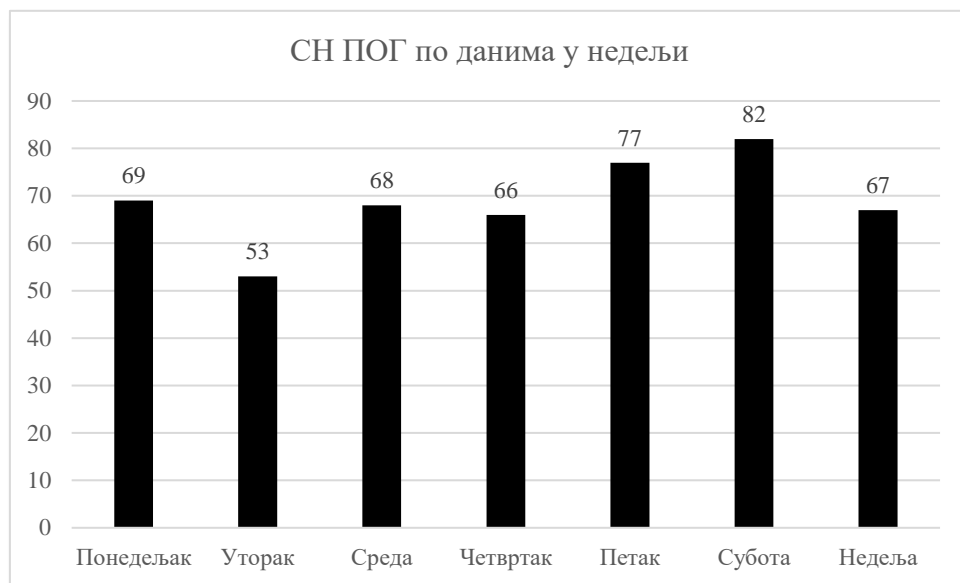


График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи, 2021. година

На Графику 2-25 приказана је расподела броја саобраћајних незгода са повређеним лицима, по данима у току недеље, у 2021. години. Може се уочити да је број саобраћајних незгода са повређеним лицима релативно уједначен у прва четири дана у току седмице, док у петак расте и достиже максималну вредност. Након петка, број саобраћајних незгода са повређеним лицима опада, тако да је најмањи број ових незгода недељом.

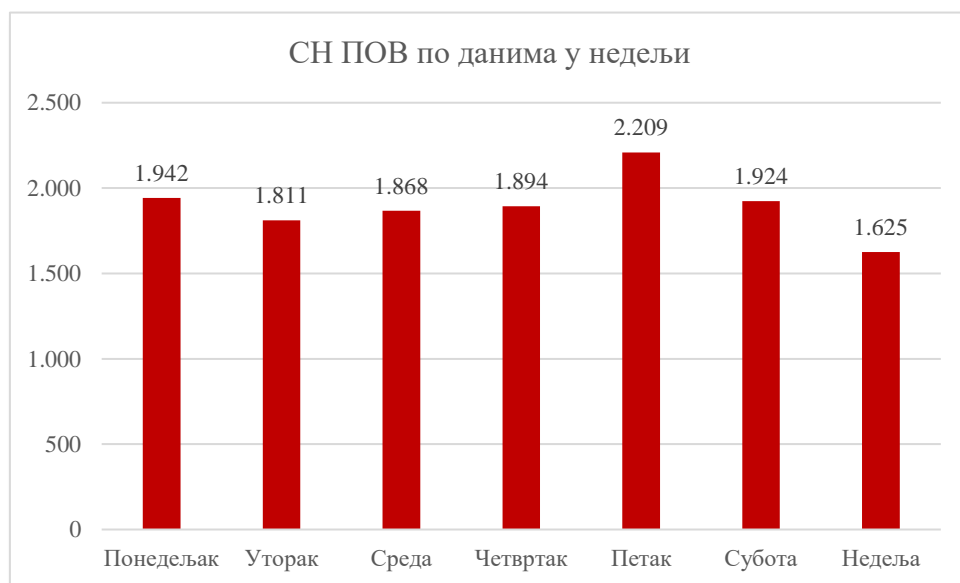


График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи, 2021. година



2.11 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица

У Табели 2-13 приказана је расподела саобраћајних незгода и њихових последица по часовима у току дана, у 2021. години.

Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, 2021. година

ЧАС СЧ	СЧ ПОГ	СЧ ПОВ	СЧ НАСТ	СЧ МШ	СЧ УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	6	208	214	510	724	6	84	304	388	394
01:00-01:59	10	186	196	375	571	12	64	238	302	314
02:00-02:59	8	143	151	336	487	8	53	194	247	255
03:00-03:59	7	111	118	252	370	8	49	136	185	193
04:00-04:59	3	115	118	235	353	3	36	148	184	187
05:00-05:59	7	170	177	234	411	8	64	202	266	274
06:00-06:59	20	378	398	434	832	25	111	463	574	599
07:00-07:59	13	493	506	744	1.250	15	118	610	728	743
08:00-08:59	18	520	538	897	1.435	21	116	590	706	727
09:00-09:59	24	602	626	891	1.517	25	145	686	831	856
10:00-10:59	20	669	689	1.113	1.802	21	161	748	909	930
11:00-11:59	21	806	827	1.214	2.041	21	166	910	1.076	1.097
12:00-12:59	26	869	895	1.278	2.173	27	209	1.094	1.303	1.330
13:00-13:59	18	900	918	1.366	2.284	19	200	1.072	1.272	1.291
14:00-14:59	29	933	962	1.393	2.355	35	211	1.218	1.429	1.464
15:00-15:59	18	894	912	1.378	2.290	20	195	1.137	1.332	1.352
16:00-16:59	41	872	913	1.362	2.275	42	227	1.063	1.290	1.332
17:00-17:59	33	914	947	1.354	2.301	33	239	1.091	1.330	1.363
18:00-18:59	36	841	877	1.140	2.017	37	215	1.068	1.283	1.320
19:00-19:59	29	740	769	1.063	1.832	31	198	888	1.086	1.117
20:00-20:59	34	673	707	1.090	1.797	36	172	925	1.097	1.133
21:00-21:59	26	545	571	848	1.419	31	128	773	901	932
22:00-22:59	22	441	463	760	1.223	22	116	625	741	763
23:00-23:59	13	250	263	557	820	15	70	375	445	460
УКУПНО	482	13.273	13.755	20.824	34.579	521	3.347	16.558	19.905	20.426

Часовна расподела је веома важна зато што показује број незгода и величину страдања по деловима дана, а посебно важни закључци се могу добити часовном анализом страдања различитих својстава учесника у саобраћају.

На Графику 2-26 приказана је расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, по часовима у току дана, у 2021. години.

Од 6 часова ујутру долази до повећања броја саобраћајних незгода, и тај тренд траје све до 18 часова када достиже максималну вредност. Након тога, број саобраћајних незгода је у благом паду, док после 22 часа осетно опада све до 6 часова ујутру.

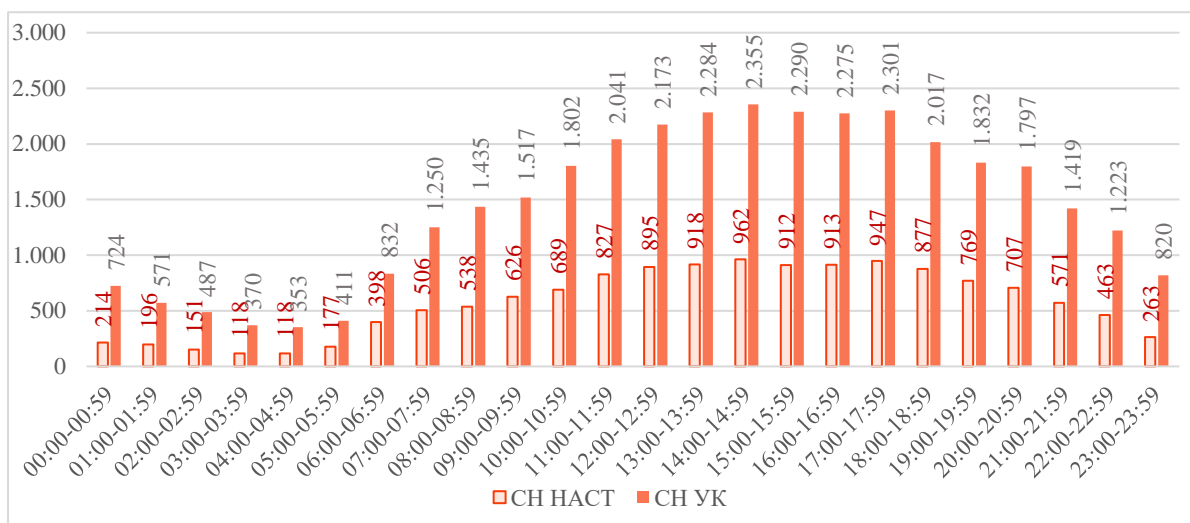


График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2021. година

На Графику 2-27 приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника по часовима у току дана, у 2021. години. Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 16 до 21 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издваја период од 22 до два часа после поноћи.

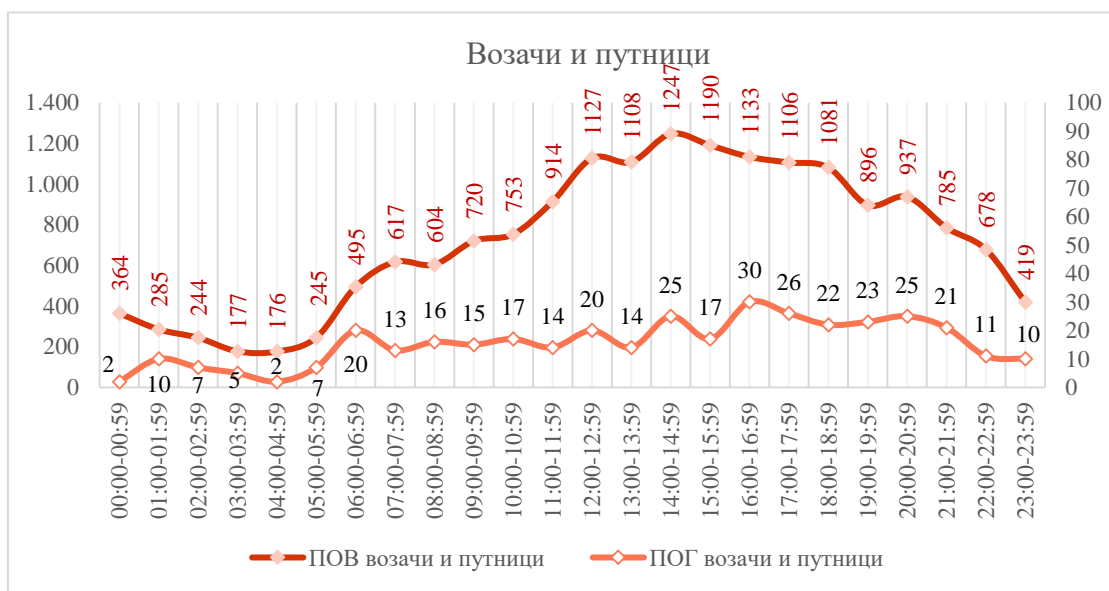


График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника, 2021. година

На Графику 2-28 приказана је расподела погинулих и повређених пешака по часовима у току дана, у 2021. години. Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 18 до 19 часа.

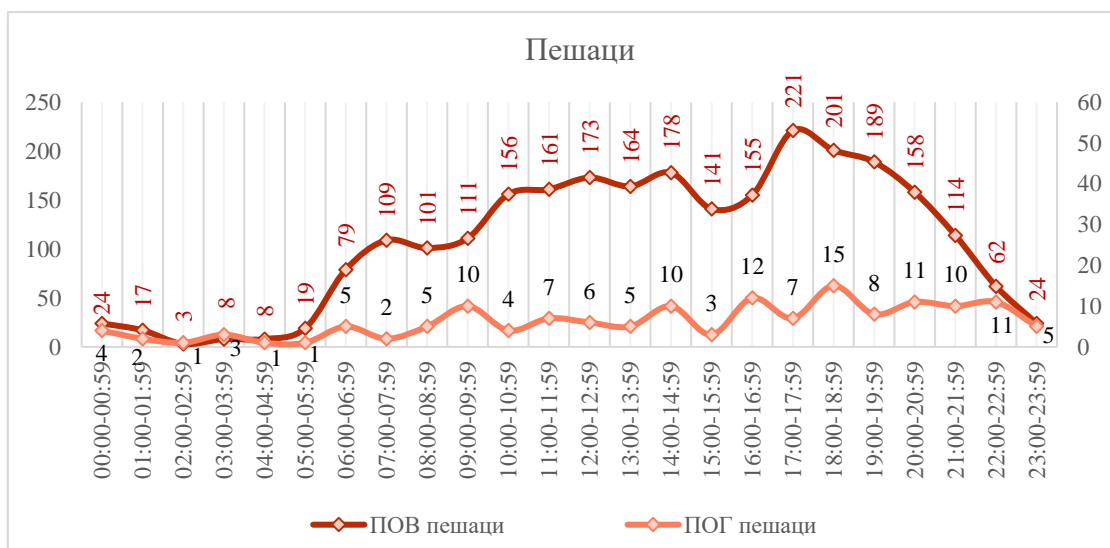


График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака, 2021. година

2.12 Групе типова саобраћајних незгода

Од почетка 2016. године од стране припадника саобраћајне полиције који раде увиђаје саобраћајних незгода започето је евидентирање података о **типovima саобраћајних незгода**, који представљају једну од новина које су уведене у циљу усклађивања начина вођења података о саобраћајним незгодама са препорукама Европске комисије. Сви дефинисани типови су подељени у пет тзв. група типова, и то:

1. Саобраћајне незгоде са једним возилом,
2. Саобраћајне незгоде са пешацима,
3. Саобраћајне незгоде са паркираним возилима,
4. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања и
5. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак.

За сваку саобраћајну незгоду одређује се одговарајућа група типова, а затим конкретан тип у оквиру одабране групе. У ситуацијама када је то потребно, за једну незгоду могу се узети и две групе типова, односно у оквиру њих два специфична типа – на пример уколико су у саобраћајној незгоди учествовала два возила, а дошло је и до обарања пешака, биће одабране групе *саобраћајне незгоде са најмање два возила* (са или без скретања) и *саобраћајне незгоде са пешацима*. Из тог разлога, укупан број дефинисаних типова саобраћајних незгода може бити већи од броја саобраћајних незгода. Типови саобраћајних незгода мењају некадашње видове саобраћајних незгода, који су били евидентирани све до краја 2015. године.

У наставку је приказана расподела одређених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2021. години (Табела 2-14).

Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2021. години

ГРУПА ТИПОВА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
СН са најмање два возила – без скретања	129	4.171	4.300	6.715	11.015	48	784	6.415	7.199	7.347
СН са најмање два возила – скретање или прелазак	69	3.838	3.907	4.604	8.511	77	800	5.349	6.149	6.226
СН са једним возилом	136	2.608	2.744	4.827	7.571	48	956	2.716	3.672	3.820
СН са паркираним возилима	8	335	343	4.687	5.030	10	92	386	478	488
СН са пешацима	144	2.397	2.541	40	2.581	46	762	1.876	2.638	2.784
УКУПНО	486	13.349	13.835	20.873	34.708	29	3.394	16.742	20.136	20.665

На Графику 2-29 приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, у 2021. години. Као што се може уочити, највише пута била је опредељена група типова саобраћајне незгоде са пешацима (144); након тога следе саобраћајне незгоде са једним возилом (136), а затим саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (129).



График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2021. година

На Графику 2-30 који следи приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са повређеним лицима, у 2021. години. Код ове врсте саобраћајних незгода, највише пута била је опредељена група типова саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (4.171), затим следе саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак (3.838), саобраћајне незгоде са једним возилом (2.608), а након њих саобраћајне незгоде са пешацима (2.397).

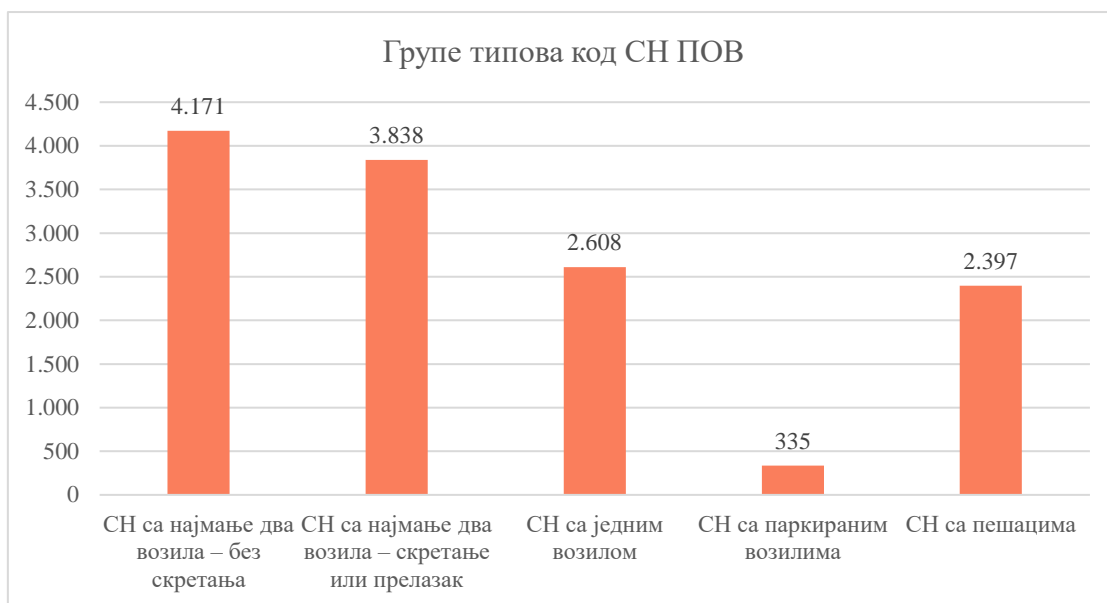


График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2021. година

У наставку је приказана расподела најчешћих типова за сваку од група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са једним возилом*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *незгода са једним возилом – силазак удесно са коловоза на правцу (34)* и *незгода са једним возилом – силазак улево са коловоза на правцу (29)*, затим следи *незгода са једним возилом – силазак са коловоза у кривини (26)* и *незгода са једним возилом и превртањем (22)* (График 2-31).

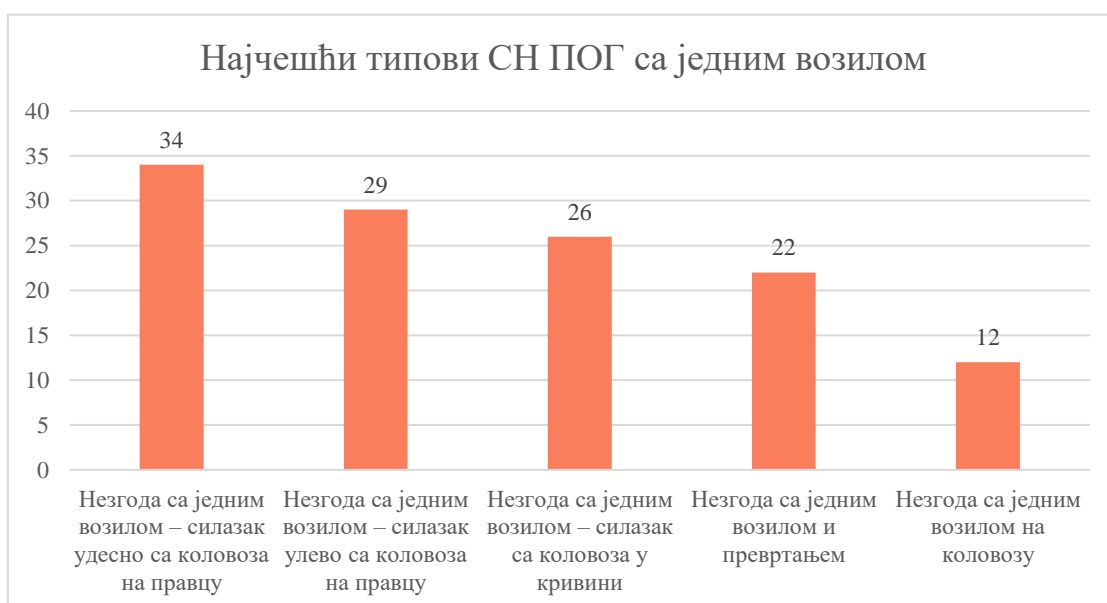


График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило, 2021. година

Најчешће одабрани типови из групе типова (График 2-32) *саобраћајне незгоде са два возила – без скретања*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесу *чеони судар (56) и сустизање (36)*, затим следе *супротни смерови без скретања (18) и претицање (10)*.



График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања, 2021. година

Најчешће одабрани типови из групе типова *саобраћајне незгоде са пешацима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесу *прелазак пешака здесна, ван раскрснице, без скретања возила (24), прелазак пешака слева, ван раскрснице, без скретања возила (22), затим пешак се креће дуж коловоза у смеру кретања возила (21), пешак – остале ситуације (19), прелазак пешака здесна, у раскрсници, без скретања возила (9), пешак стоји или се креће, са кретањем возила уназад (8), прелазак пешака преко коловоза, ван раскрснице, без скретања возила (8) и прелазак пешака слева, у раскрсници, без скретања возила (6)* (График 2-33).



График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима, 2021. година

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање возила или прелазак*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *Најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање улево испред другог возила (22)*; затим следи *најмање два возила која се крећу различитим путевима уз пролазак кроз раскрсницу, или од којих једно прелази преко коловоза, без скретања (10)* и *најмање два возила која се крећу различитим путевима уз скретање улево и уз наилазак возила слева (10)* (График 2-34).



График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак, 2021. година

Најчешће одабрани типови из групе типова *саобраћајне незгоде са паркираним возилима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесу *судар са паркираним возилом са десне стране коловоза (4)*, *судар са паркираним возилом са леве стране коловоза (2)*, *судар са паркираним возилом било са леве или са десне стране коловоза (1)* и *остали судари са паркираним возилом (1)* (График 2-35).



График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима, 2021. година



2.13 Групе утицајних фактора саобраћајних незгода

Евидентирање утицајних фактора представља једну од новина у вођењу података о саобраћајним незгодама, које су уведене почетком 2016. године. Наиме, према новом моделу за сваку саобраћајну незгоду се евидентирају **сви утицајни фактори** за које полицијски службеник који врши увиђај **процени да су утицали на настанак** конкретне саобраћајне незгоде. За разлику од претходних „узрока“ саобраћајних незгода, где је најчешће биран један узрок и где су често многи други фактори били занемарени, према новом моделу полицијски службеник има више простора да сагледа целокупну ситуацију и да наведе низ фактора, уколико процени да су на одређени начин утицали на настанак конкретне саобраћајне незгоде.

Укупно су дефинисана 84 утицајна фактора, у оквиру девет група (Табела 2-15). Прву групу чине утицајни фактори који су у вези са **путем и путном околином**, другу групу утицајни фактори који се односе на **неисправност возила**, групе III-VII чине утицајни фактори који се односе на **возаче**, VIII групу утицајни фактори који се односе на **пропусте пешака** и IX групу чине **специјални случајеви**.

Табела 2-15 Групе утицајних фактора

Група	Група утицајних фактора
I група	Утицај пута и путне околине
II група	Утицај неисправности возила
III група	Предузимање непромишљених радњи од стране возача
IV група	Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача
V група	Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности
VI група	Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања
VII група	Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја
VIII група	Пропусти пешака
IX група	Специјални случајеви

С обзиром на то да се за једну саобраћајну незгоду може евидентирати већи број утицајних фактора (може бити евидентирано и више утицајних фактора из једне исте групе), то је укупан број утицајних фактора већи него број саобраћајних незгода.

У Табели 2-16 приказана је расподела опредељених група утицајних фактора за различите врсте саобраћајних незгода (без обзира на то да ли је за конкретну саобраћајну незгоду одабран један или више утицајних фактора из одређене групе утицајних фактора). Наиме, за сваку од **група утицајних фактора** дат је податак у колико појединачних незгода је та група утицајних фактора била опредељена.

Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама, 2021. година

ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ
Предузимање непромишљених радњи од стране возача	307	8.644	7.899
Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача	205	5.382	11.906
Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности	106	2.061	2.053
Пропусти пешака	77	751	24
Утицај пута и путне околине	67	845	1.745
Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања	61	960	882
Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја	54	704	433
Утицај неисправности возила	30	211	191
Специјални случајеви	16	458	761
УКУПНО	923	20.016	25.894

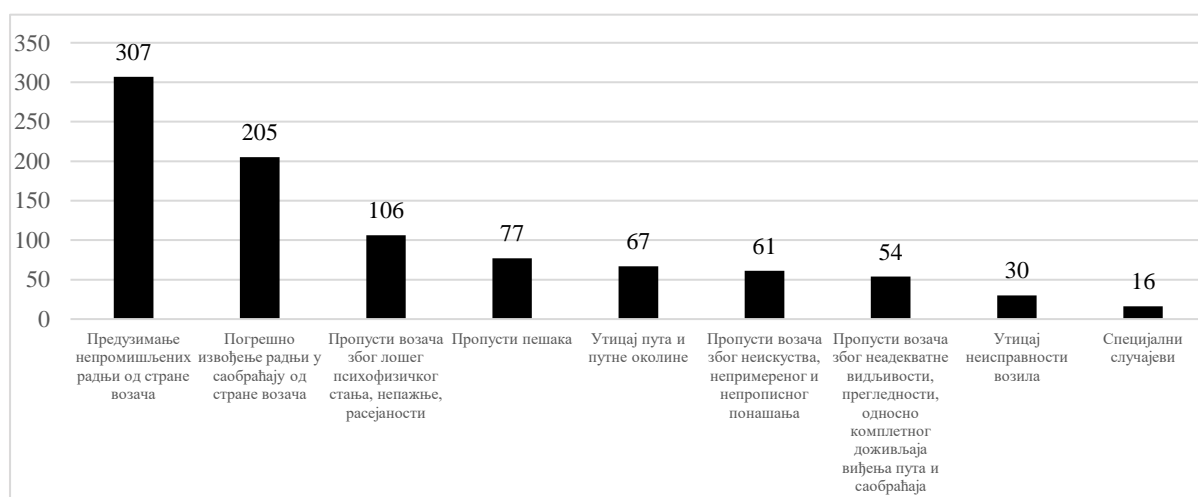


График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима, 2021. година

У 2021. години је код 307 саобраћајних незгода са погинулим лицима (64%) опредељена група *предузимање непромишљених радњи од стране возача*, код 205 (43%) је

опређена група *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, код 106 (22%) је опредељена група *пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, код 77 (16%) је опредељена група *пропусти пешака*, код 67 (14%) *утицај пута и путне околине*, док је код 61 (13%) опредељена група *пропусти возача због неискљупта, непримереног и непрописног понашања*, 54 (11%) *пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја*, 30 (6%) *утицај неисправности возила* и 16 (3%) *специјални случајеви* (График 2-36).

2.14 Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима

У наставку следи расподела најчешће опредељених утицајних фактора у саобраћајним незгодама са погинулим лицима у 2021. години, за сваку од група утицајних фактора, редом.

У групи утицајних фактора *Утицај пута и путне околине* најчешће је био опредељен фактор *Утицај пружања пута (19)*, *Клизав коловоз због временских прилика (18)*, *Неодговарајућа/непостојећа или недовољно уочљива саобраћајна сигнализација и/или опрема пута (16)*, затим *Лош или неадекватно одржаван коловоз (12)* и *Недостатак тротоара у насељу (9)* и (График 2-37).

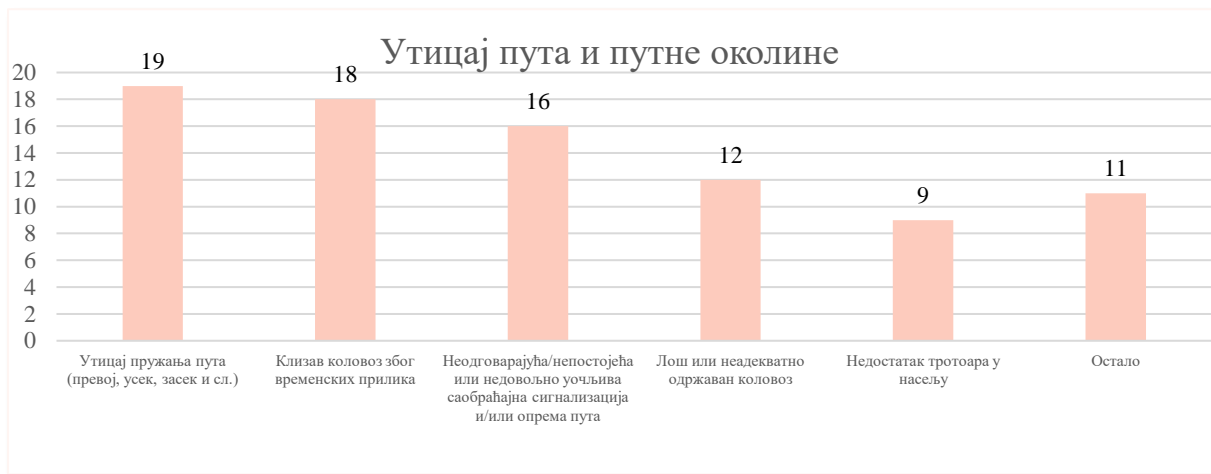


График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај пута и путне околине*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

Под "*Остало*" на графиконима се подразумева збир утицајних фактора са погинулим лицима чија је заступљеност знатно мања у односу на остале приказане.

У групи утицајних фактора *Утицај неисправности возила* најчешће су били опредељени утицајни фактори *Неисправност светала или показивача правца (15)* и *Остале неисправности на возилу (8)*, затим *Неисправност уређаја за заустављање (7)*, *Неодговарајући, неисправни или лоше надувани пнеуматици (3)* и *Неадекватно означено вучно возило – прикључак (2)* (График 2-38).



График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности возила, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

У групи утицајних фактора *Предузимање непромишљених радњи од стране возача* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута (195)* (График 2-39).



График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

У групи утицајних фактора *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача* најчешће је био одређен утицајни фактор *Пропусти возача који се односе на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације (106)* и *Губитак контроле над возилом (71)* итд (График 2-40).

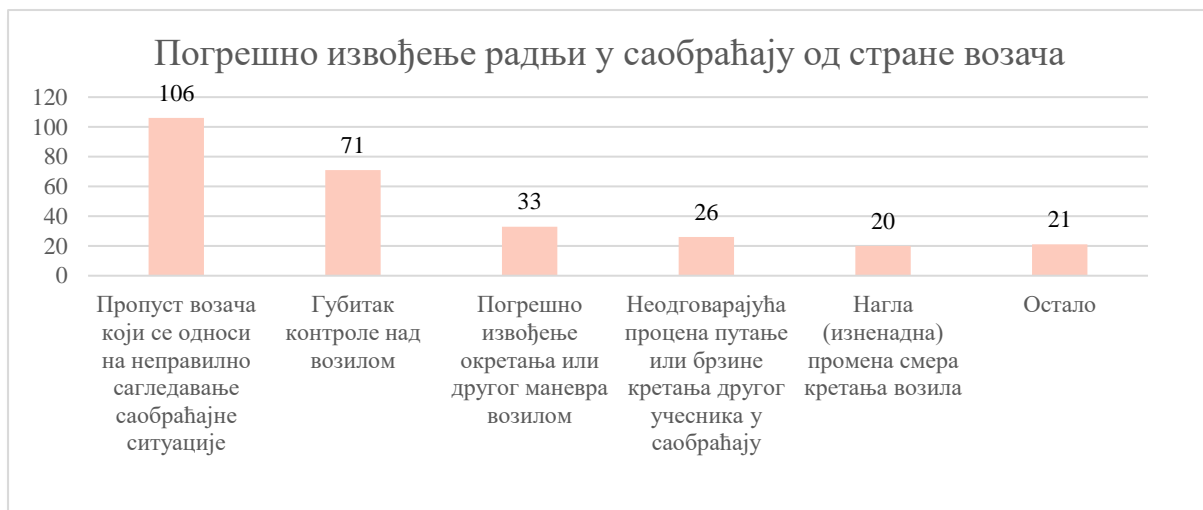


График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Возач под утицајем алкохола* (68). Ово значи да је алкохол утицао на настанак чак више од 14% саобраћајних незгода са погинулим лицима, односно утицао је на настанак скоро сваке седме саобраћајне незгоде са погинулим лицима (График 2-41).

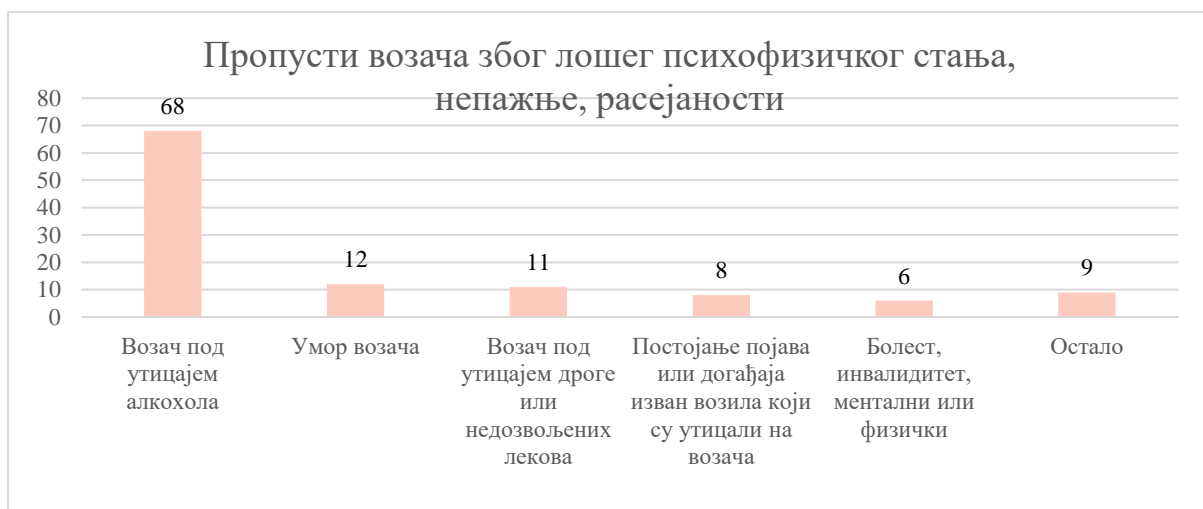


График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неискуство возача које је допринело незгоди* (37), затим *Немарна, безобзирна и ужурбана вожња* (27) (График 2-42).

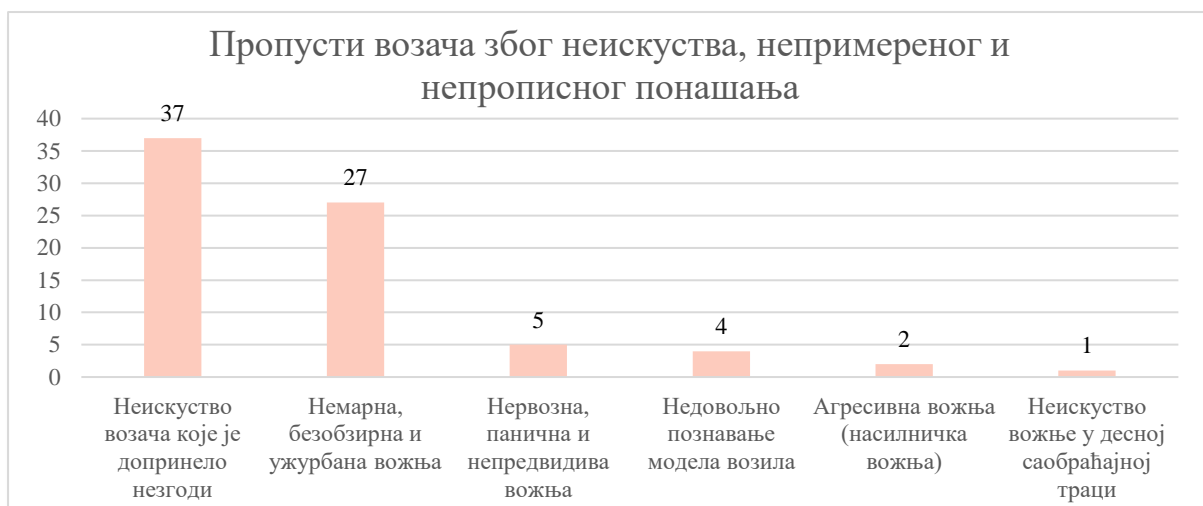


График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неiskusтва, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја* најчешће је био одређен утицајни фактор *Утицај кише, суснежице, снега, магле, дима и др. на видљивост возача* (23), *Утицај пружања пута на прегледност возача (превој, кривина и сл.)* (16) и *Утицај фарова усусретног возила (заслепљеност возача)* (6) (График 2-43).

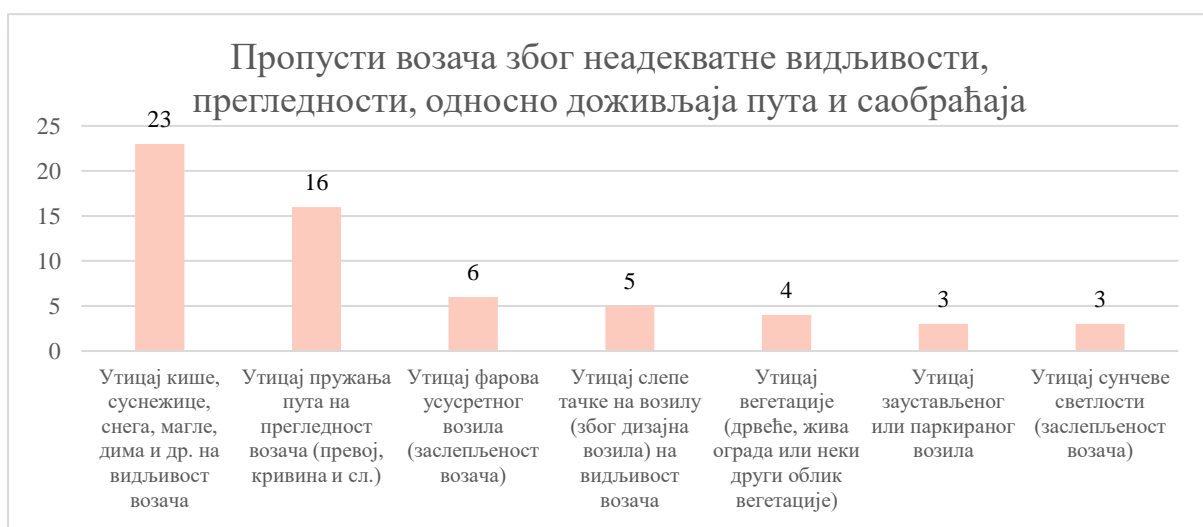


График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

У групи утицајних фактора *Пропусти пешака* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неопрезно ступање на коловоз пешака, а да се претходно није уверио да то може безбедно да учини* (41), а затим *Утицај тамне одеће пешака на настанак саобраћајне незгоде* (28) (График 2-44).



График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година

У групи утицајних фактора *Специјални случајеви* најчешће одређен утицајни фактор је био *Испадање или падање лица са/из возила у покрету, укључујући и повређивање путника у јавном превозу (3)*, затим *Саобраћајне незгоде у којима учествују возила хитних служби у току акције (1)*, не рачунајући *Остале факторе који се не могу придружити претходно наведеним факторима, а имају утицај на настанак саобраћајне незгоде (12)* (График 2-45).

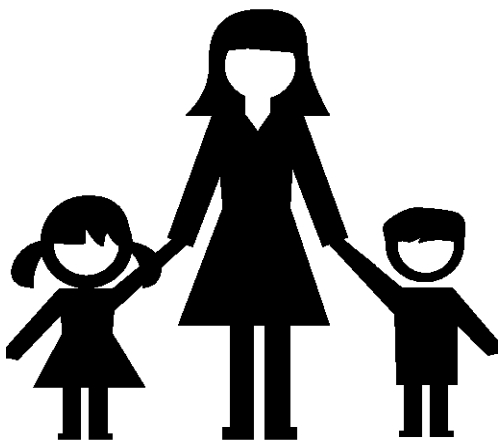


График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања деце (узраст 0-14 година)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија





3 Општа анализа страдања деце до 14 година старости

Деца представљају једну од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, пре свега, јер немају развијене психофизичке способности као одрасли људи. Деца немају довољно искуства нити знања о безбедном учествовању у саобраћају. Усвојена правила безбедног понашања код деце су посебно важна за децу пешаке и децу бициклисте, док је код деце путника у возилу подједнако важно безбедно понашање и развијена свест о значају безбедног понашања у саобраћају код њихових родитеља. Децу, према препорукама Светске здравствене организације, чине сва лица старости до 14 година, укључујући и лице старости 14 година 11 месеци и 30 дана.

У Статистичком извештају је приказан број погинуле и повређене деце по годинама у периоду од 2011. до 2021. године, као и основни подаци о стању безбедности деце у саобраћају у 2021. години: расподела према својству учешћа у саобраћају, расподела погинуле деце у зависности од категорије возила, расподела према полу, према својству и полу, расподела настрадале деце по годинама старости и полу, месечна расподела и часовна расподела страдања деце.

Анализирајући број погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2011. до 2021. године (График 3-1), уочава се да је највише погинуле деце било у 2011. години (20). Након 2011. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године када је погинуло десеторо (10) деце. У периоду од 2015. број погинуле деце осцилира, да би 2019. године тај број поново дошао на 10-оро погинуле деце. У 2021. години је дошло до благог смањења (11 погинуле деце) у односу на 2020. годину.

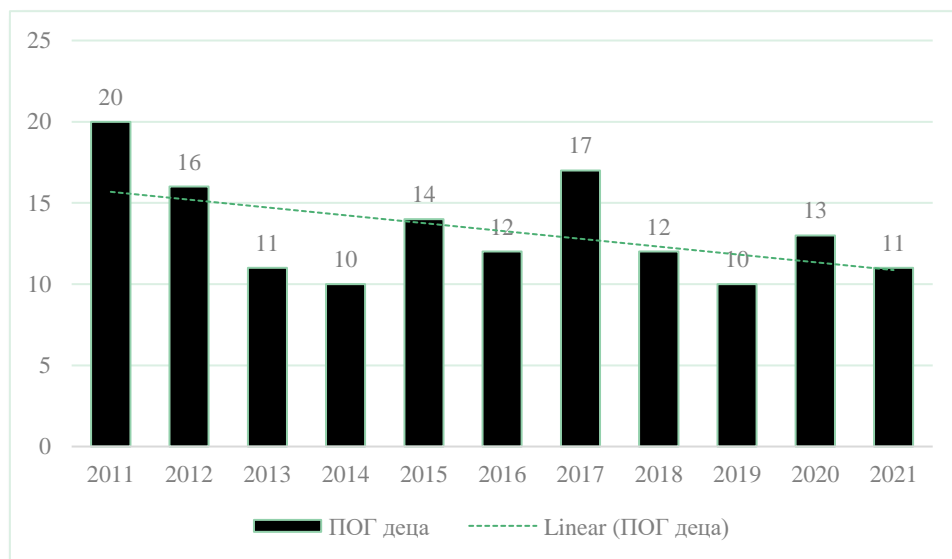


График 3-1 Број погинуле деце узроста 0-14 година у периоду од 2011. до 2021. године

У претходном десетогодишњем периоду највише деце повређено је 2011. године (1.640), након чега је успостављен тренд смањења броја повређене деце у саобраћају који је трајао до 2015. године, када је повређено 1.465 деце. Године 2016. повећан је број повређене деце на 1.638. Од тада је успостављен тренд пада броја повређене деце, до 2020. године, када је најмање деце повређено (1.127). У 2021. години повређено је 1.322 деце, што је 195 деце више него у 2020. години (График 3-2).

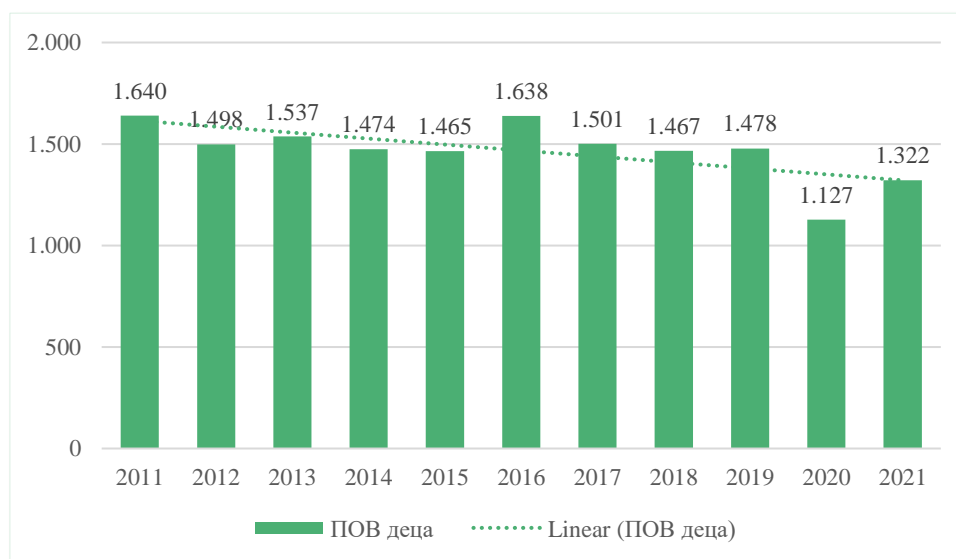


График 3-2 Број повређене деце узроста 0-14 година у периоду од 2011. до 2021. године

У Табели 3-1 је приказан број погинуле, тешко повређене, лако повређене и укупно повређене деце у 2021. години, у зависности од својства учешћа у саобраћају. У 2021. години погинуло је 11-оро деце, од којих је највише смртно страдало у својству путника (5) и у својству пешака (5), док је у својству возача бицикла смртно страдало једно дете. У 2021. години 169 детета су задобила тешке телесне повреде, а највише деце је било у својству пешака (79), затим у својству путника (57), па у својству бициклисте (30). Највише лакших телесних повреда деца су задобила у својству путника (719), затим у својству пешака (321), па у својству бициклисте (99).

Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2021. години

СВОЈСТВО	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца
Путник	5	57	719	776
Пешак	5	79	321	400
Бициклиста	1	30	99	129
Возач мопеда	0	2	9	11
Остало	0	1	5	6
УКУПНО	11	169	1.153	1.322

Деца пешаци чине 45,5% погинуле деце, деца путници 45,5%, док је 9% деце погинуло у својству возача бицикла (График 3-3).

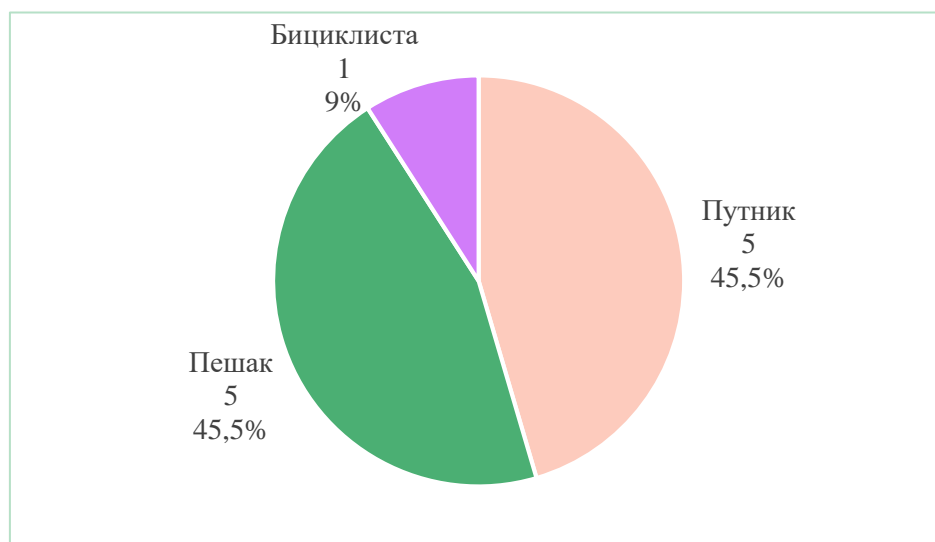


График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2021. години

У Табели 3-2 може се уочити да је погинуло једно дете у својству возача и то бицикла. Погинуло је петоро деце у својству путника, од којих је четири у путничком аутомобилу и једно на мотоциклу. Четворо погинуле деце у својству пешака је смртне последице задобило у саобраћајној незгоди са путничким аутомобилом, а једно дете је смртно страдало у судару са теретним возилом.

Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила², у 2021. години

Категорија возила	Број ПОГ деце		
	Возач	Путник	Пешак
Путнички аутомобил	0	4	4
Бицикл	1	0	0
Теретно возило	0	0	1
Мотоцикл	0	1	0

Повређена деца у својству путника чине скоро 59% повређене деце, деца пешаци нешто преко 30%, а деца бициклисти скоро 10% од укупног броја повређене деце (График 3-4).

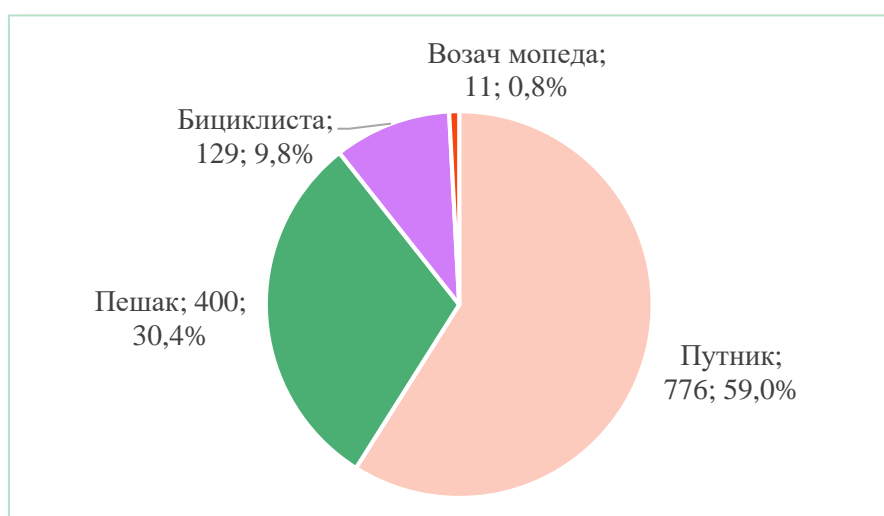


График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2021. години

У Табели 3-3 може се видети расподела погинуле, повређене и настрадале деце по полу. Од једанаесторо погинуле деце у саобраћају у 2021. години, десет је било дечака и једна девојчица. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 57% (757), а девојчице 43% (565) од укупног броја повређене деце (График 3-5).

Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2021. година

Пол	ПОГ деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Дечаки	10	757	767
Девојчице	1	565	566
УКУПНО	11	1.322	1.333

² Деца у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а деца у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила

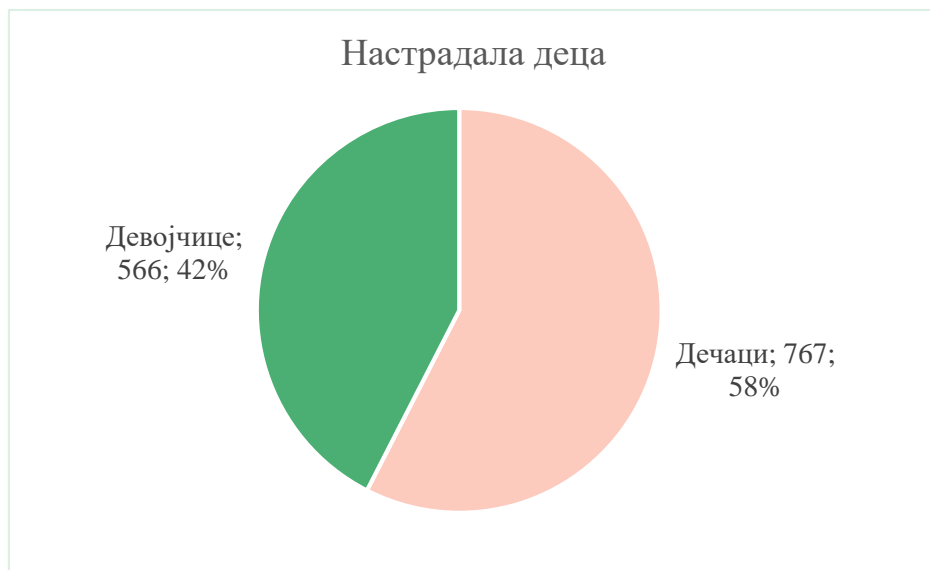


График 3-5 Расподела настрадале деце у саобраћају по полу, 2021. година

Када се посматрају подаци о својствима учешћа погинуле деце и полу може се уочити следеће: у својству возача ниједно женско дете није погинуло; од петоро погинуле деце у својству путника, четворо деце су мушког пола и једно је женског пола, док су сви погинули пешаци били мушког пола у 2021. години (Табела 3-4).

Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу, 2021. година

СВОЈСТВА						
Пол	Возач		Путници		Пешаци	
	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ
Дечаци	1	103	4	425	5	228
Девојчице	0	40	1	351	0	172
УКУПНО	1	143	5	776	5	400

На Графику 3-6 може се видети расподела повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу. Од укупног броја повређене деце возача, дечаци чине 80%, а девојчице 20%. Од укупног броја повређене деце путника, дечаци чине 55% и девојчице 45%. Међу повређеном децом пешацима, дечаци чине 57%, а девојчице 43%.

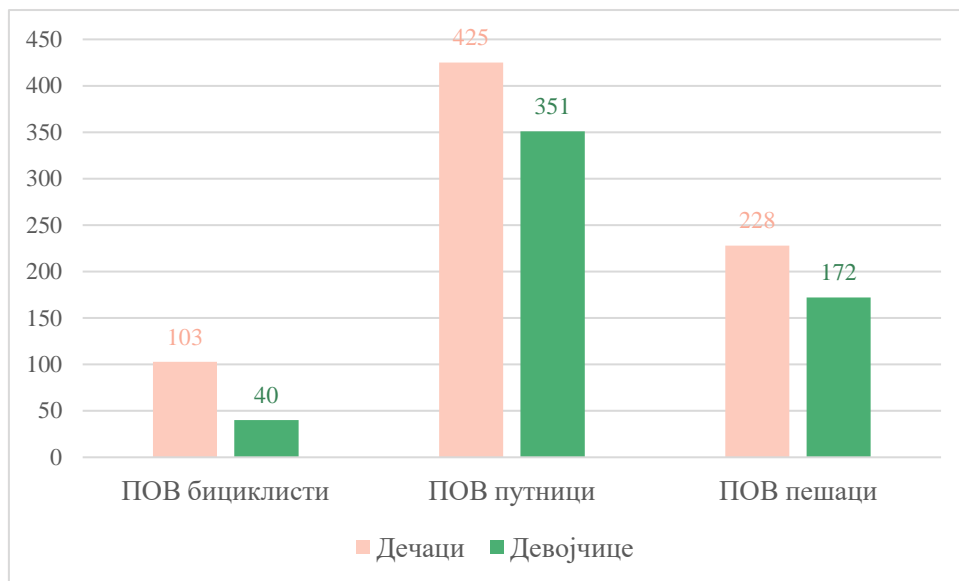


График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу, 2021. година

На Графику 3-7 приказана је старосна расподела настрадале деце (погинули и повређени), према узрасту и полу. Може се уочити да како деца бивају старија, расте и број настрадале деце у саобраћају. Осим тога може се уочити да дечаци више страдају у саобраћајним незгодама од девојчица, посебно када су деца школског узраста у питању.

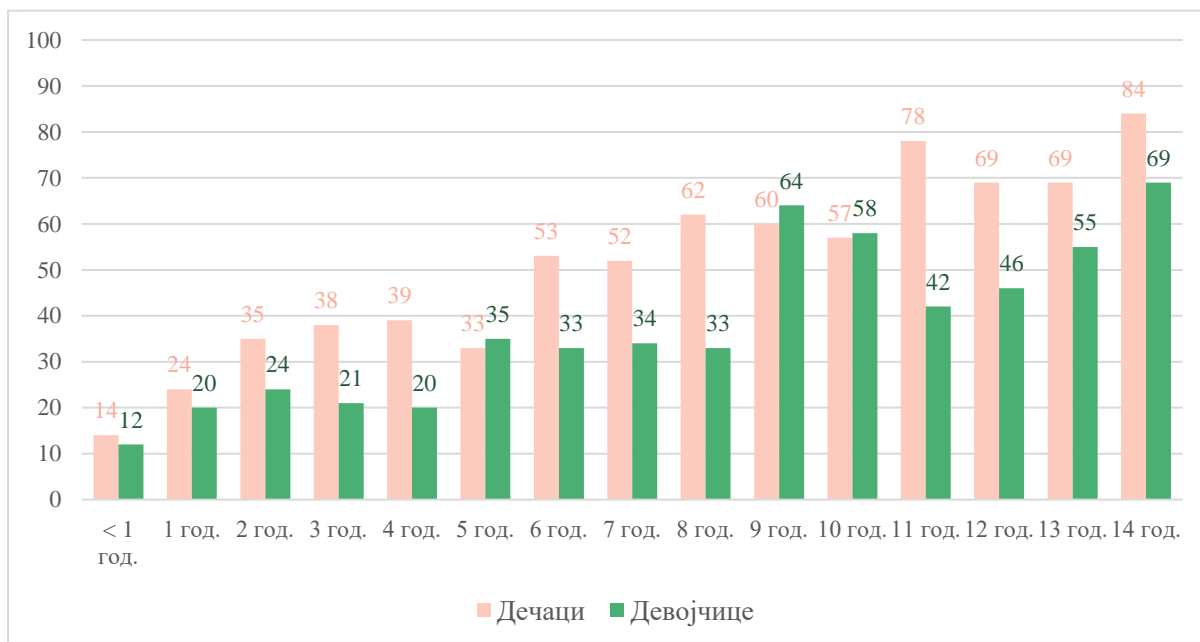


График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2021. година

У Табели 3-5 приказана је месечна расподела погинуле, тешко повређене, лако повређене, укупно повређене и настрадале деце у саобраћају, у 2021. години.

Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2021. година

МЕСЕЦ	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Јануар	1	6	68	74	75
Фебруар	1	12	50	62	63
Март	1	11	71	82	83
Април	1	11	99	110	111
Мај	2	19	99	118	120
Јун	1	19	145	164	165
Јул	1	16	105	121	122
Август	1	23	142	165	166
Септембар	0	14	101	115	115
Октобар	0	13	92	105	105
Новембар	2	9	91	100	102
Децембар	0	16	90	106	106
УКУПНО	11	169	1.153	1.322	1.333

Посматрано по месецима, у току 2021. године, двоје деце је смртно страдало у мају и новембру и по једно дете у јануару, фебруару, марту, априлу, јуну, јулу и августу. У септембру, октобру и децембру није било погинуле деце у саобраћају (График 3-8).

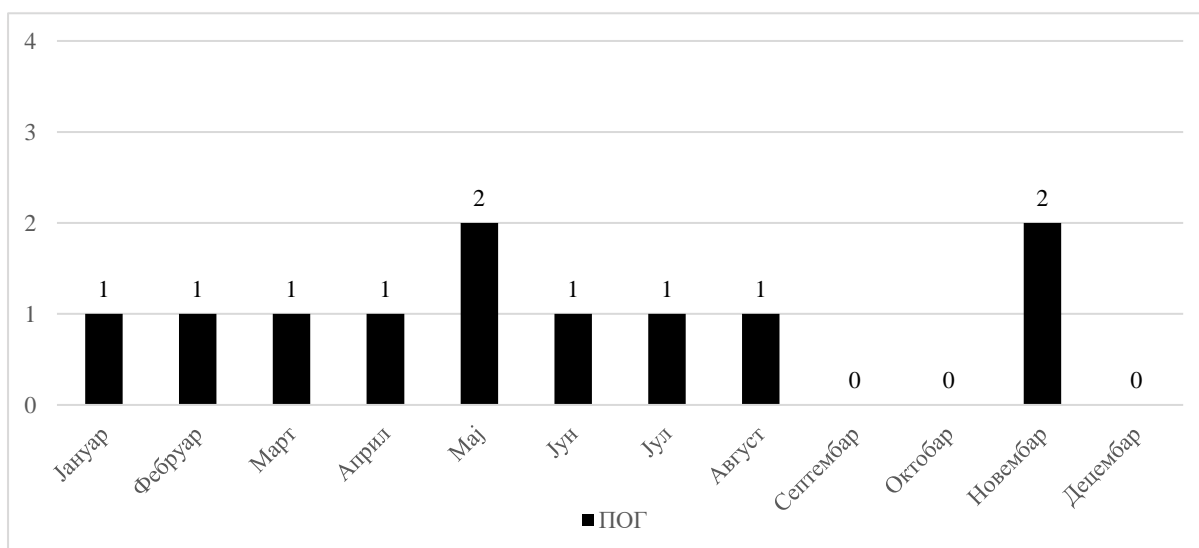


График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2021. година



У 2021. години најмање деце било је повређено у фебруару (62). Издваја се период између јуна и августа где је повећан број повређене деце. Највећи број повређене деце је био у августу (165) и јуну (164) (График 3-9).

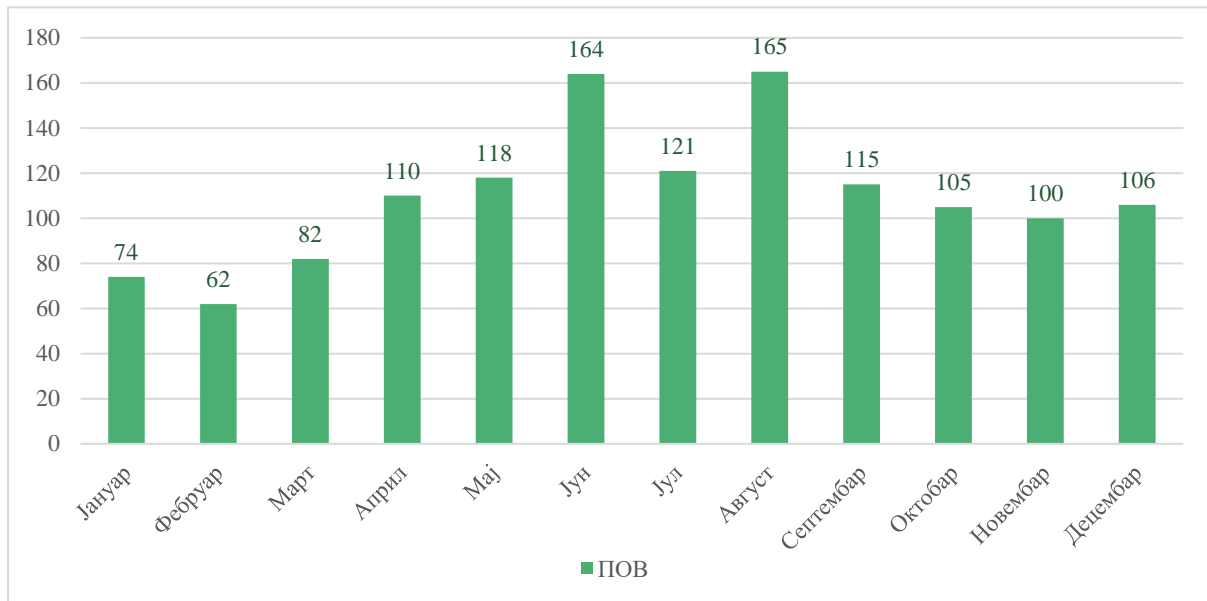


График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2021. година

У Табели 3-6 приказана је расподела настрадале деце возача, путника и пешака по месецима у току године.

Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2021. година

МЕСЕЦ	Настрадала деца ВОЗАЧИ	Настрадала деца ПУТНИЦИ	Настрадала деца ПЕШАЦИ
Јануар	1	49	25
Фебруар	6	31	25
Март	8	41	34
Април	12	67	32
Мај	14	67	39
Јун	27	81	56
Јул	20	79	23
Август	20	129	17
Септембар	17	59	38
Октобар	6	56	43
Новембар	7	67	28
Децембар	6	55	45
УКУПНО	144	781	405

На Графику 3-10 може се уочити да деца путници најмање страдају у фебруару месецу, након чега број настрадале деце путника расте и осцилује, све док не достигне максималну вредност у августу (129).

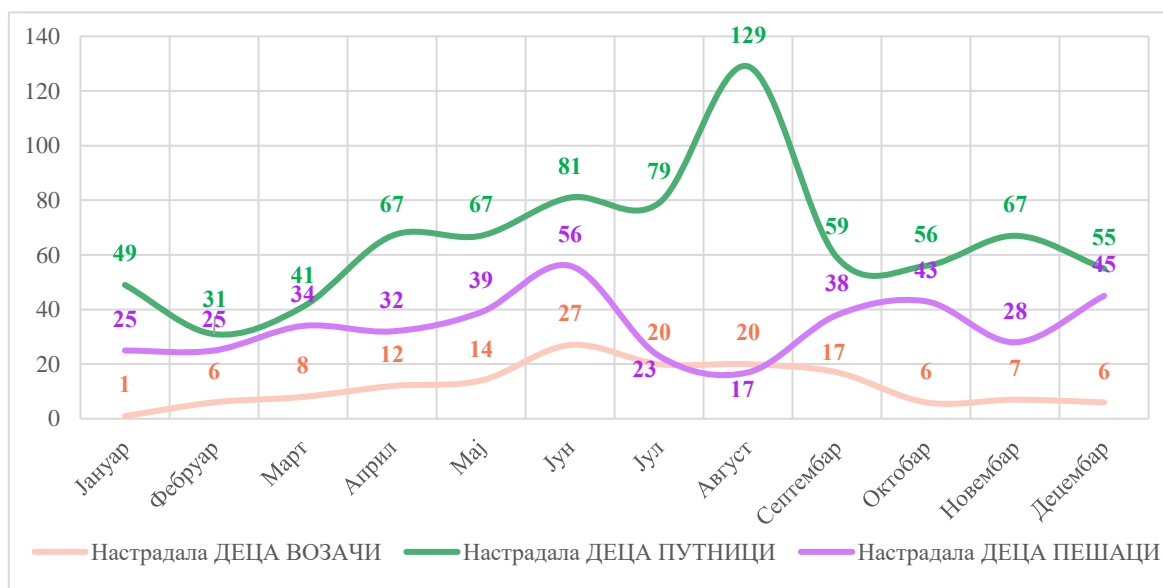


График 3-10 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2021. година

Број настрадале деце пешака осцилује током године. У августу је било најмање (17) настрадале деце пешака. Деца пешаци највише страдају у лето и јесен. Највише настрадале деце пешака је било у јуну (56). Када су у питању деца возачи, повећано страдање је присутно од маја до септембра, када је и највеће присуство деце бициклиста у саобраћају.

У Табели 3-7 и Графику 3-11 који следе приказана је часовна расподела погинуле, повређене и настрадале деце пешака, деце возача и деце путника, у 2021. години.

Највише деце путника настрадало је између 11 и 22 часова, а посебно се истиче период између 12. и 18. часа када је страдало 416 дете, где се издваја 12. час са 79 настрадале деце путника. Највише деце пешака настрадало је између 13. и 21. часова, где се издваја 13. час са 40 настрадале деце пешака. Највише деце возача настрадало је у периоду од 13 до 21 часова. Посебно се издваја 16. час, када је страдало 21 деце у својству возача.

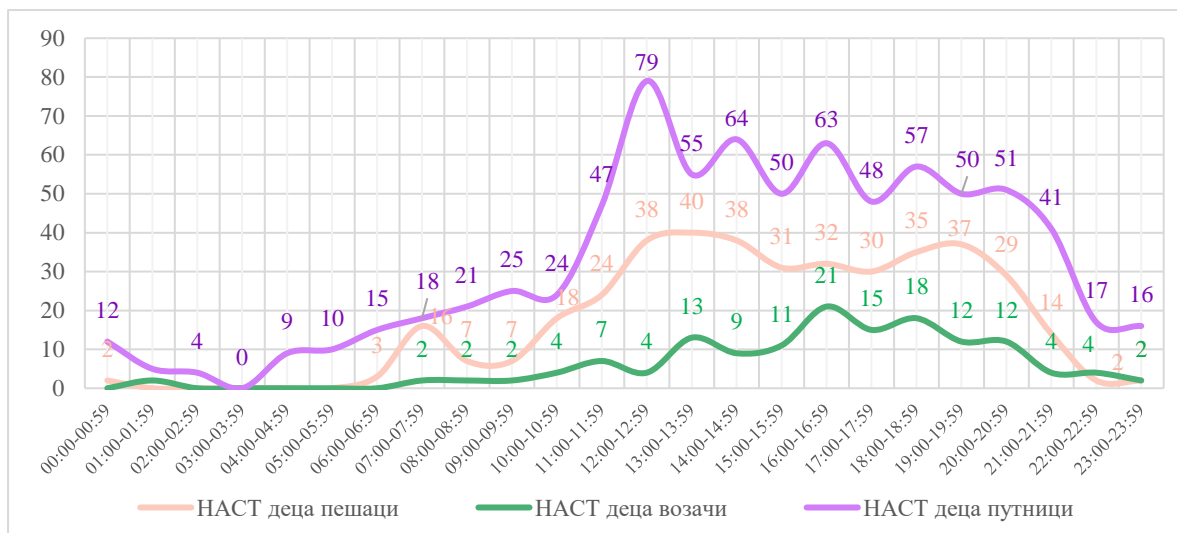


График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, возача и путника, 2021. година

Табела 3-7 Часовна расподела ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, возача и путника, 2021. година

ЧАС СМ	Деца пешаци			Деца возачи			Деца путници		
	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	2	2	0	0	0	0	12	12
01:00-01:59	0	0	0	0	2	2	1	4	5
02:00-02:59	0	0	0	0	0	0	0	4	4
03:00-03:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:59	0	0	0	0	0	0	0	9	9
05:00-05:59	0	0	0	0	0	0	0	10	10
06:00-06:59	0	3	3	0	0	0	0	15	15
07:00-07:59	0	16	16	0	2	2	0	18	18
08:00-08:59	0	7	7	1	1	2	0	21	21
09:00-09:59	0	7	7	0	2	2	0	25	25
10:00-10:59	0	18	18	0	4	4	0	24	24
11:00-11:59	0	24	24	0	7	7	0	47	47
12:00-12:59	0	38	38	0	4	4	1	78	79
13:00-13:59	0	40	40	0	13	13	0	55	55
14:00-14:59	0	38	38	0	9	9	1	63	64
15:00-15:59	0	31	31	0	11	11	0	50	50
16:00-16:59	1	31	32	0	21	21	0	63	63
17:00-17:59	0	30	30	0	15	15	1	47	48
18:00-18:59	2	33	35	0	18	18	0	57	57
19:00-19:59	0	37	37	0	12	12	1	49	50
20:00-20:59	2	27	29	0	12	12	0	51	51
21:00-21:59	0	14	14	0	4	4	0	41	41
22:00-22:59	0	2	2	0	4	4	0	17	17
23:00-23:59	0	2	2	0	2	2	0	16	16
УКУПНО	5	400	405	1	143	144	5	776	781



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија





4 Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)

Према Националној стратегији, младима се сматрају лица узраста од 15 до 30 година. Млади у Србији представљају једну од најугроженијих старосних категорија учесника у саобраћају. У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је начело заштите младих: „Безбедност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и ради безбедности младих предузимају се посебне мере“.

У 2021. години у Републици Србији погинуло је 101 младо лице, што чини 19% од укупног броја погинулих лица, односно свако пето лице погинуло у саобраћајним незгодама је узраста од 15 до 30 година. Повређено је 6.587 младих учесника у саобраћају, што процентуално 33% од укупаног броја повређених лица у саобраћајним незгодама.

Карактеристично за младе је да немају довољно искуства у управљању возилом, а са друге стране степен емоционалне зрелости, као и начин живота младих утиче на повећање ризика од настанка саобраћајних незгода и тежине последица саобраћајних незгода. Млади највише страдају као возачи и путници, пре свега у путничким аутомобилима, посебно од јуна до августа. У већој мери смртно страдају младићи у односу на девојке.

У периоду од 2011. до 2021. године највећи број погинулих младих учесника у саобраћају било је 2011. године (185), а најмањи 2019. године (98). Након 2011. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају (График 4-1).

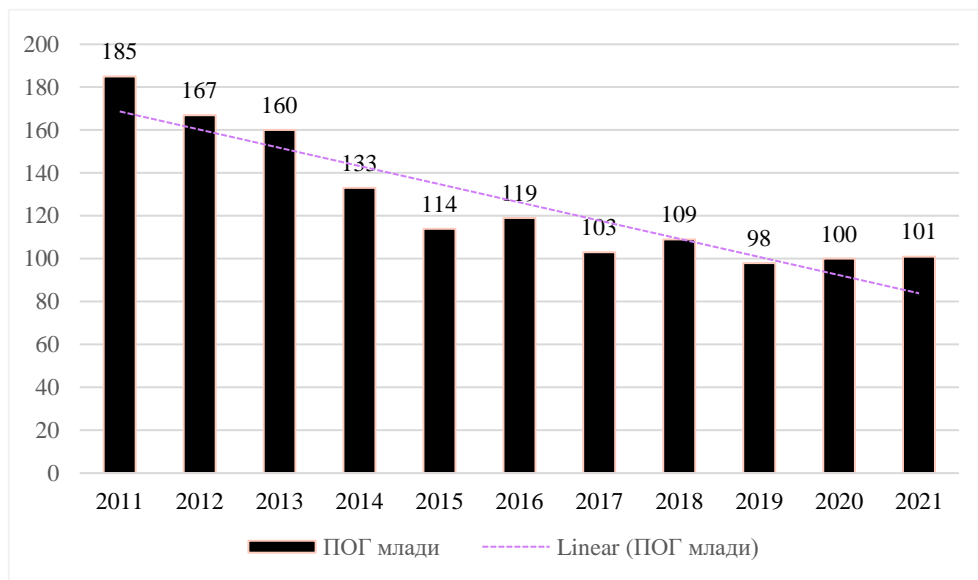


График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2021. године

На Графику 4-2 може се уочити да је након 2011. године (7.001) успостављен тренд смањења броја повређених младих у саобраћају, који је трајао до 2014. године (5.750). Од 2015. године бележи се тренд раста до 2017. године, када је забележен и највећи број повређених младих учесника у саобраћају (6.772). Од 2018. године бележи се пад броја повређених који је настављен до 2020. године, када је најмање повређених младих икада забележено (5.537), након чега 2021. године опет расте број повређених младих (6.587).

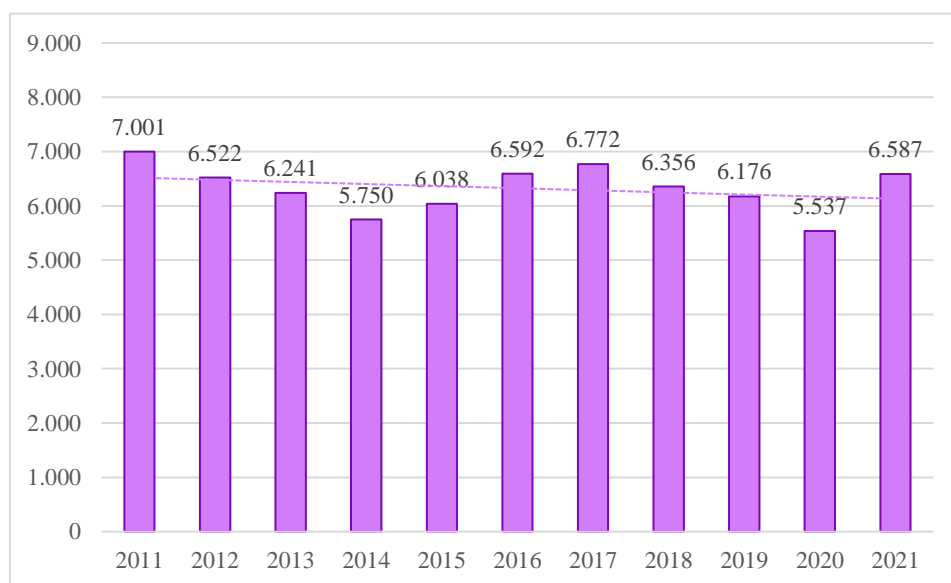


График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2021. године

У Табели 4-1 дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих, по својствима учешћа у саобраћају, у 2021. години.

Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2021. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	53	430	2.920	3.350	3.403
Пешак	17	117	484	601	618
Путник	31	301	2.328	2.629	2.660
Остало и непознато	0	4	3	7	7
Укупно	101	852	5.735	6.587	6.688

Од укупног броја погинулих младих, чак 52% чине возачи, путници чине 31%, а пешаци чине 17% (График 4-3). Повређени млади у својству возача чине 51%, у својству путника 40%, а у својству пешака 9% (График 4-4).

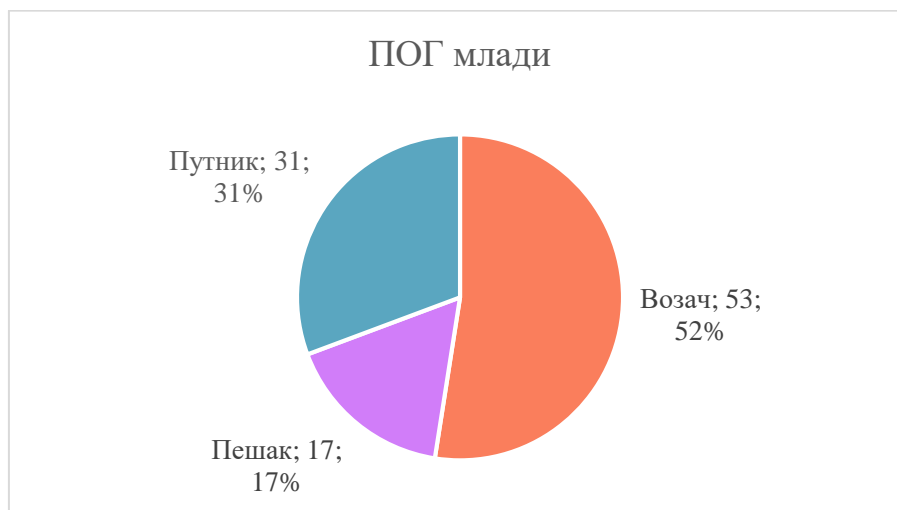


График 4-3 Расподела погинулих младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2021. година

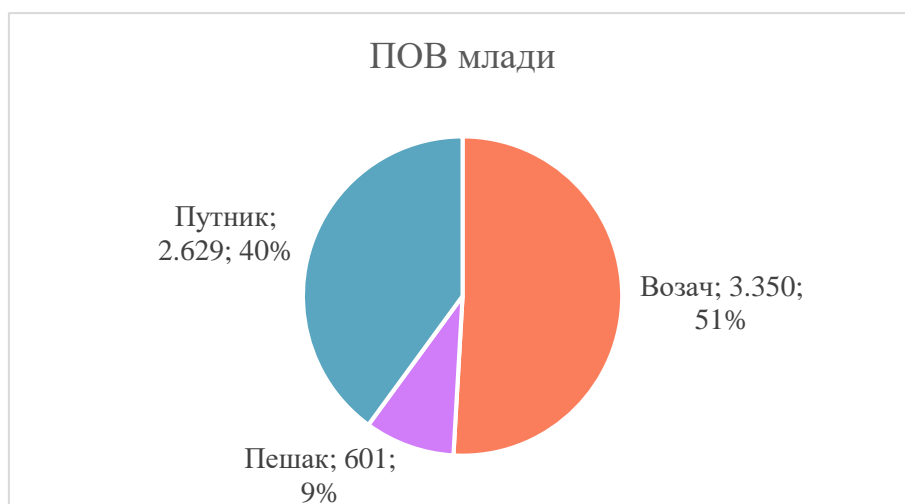


График 4-4 Расподела повређених³ младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2021. година

³ Још 7 лица било је повређено у осталим или непознатим својствима

У Табели 4-2 дата је расподела погинулих младих према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 53 погинулих возача, 30 је управљао путничким аутомобилом (57%), а 15 мотоциклом (28%). Од укупно 31 погинулог путника, 29 се налазило у путничком аутомобилу (94%) и по 1 на мотоциклу и мопеду (по 3%). Укупно је смртно страдало 12 пешака у незгодама са путничким аутомобилима, док су пет страдала у незгодама са теретним возилом.

Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила⁴, 2021. година

ПОГ млади	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	30	29	12
Мотоцикл	15	1	0
Бицикл	2	0	0
Теретно возило	3	0	5
Мопед	2	1	0
Трактор	1	0	0
Укупно	53	31	17

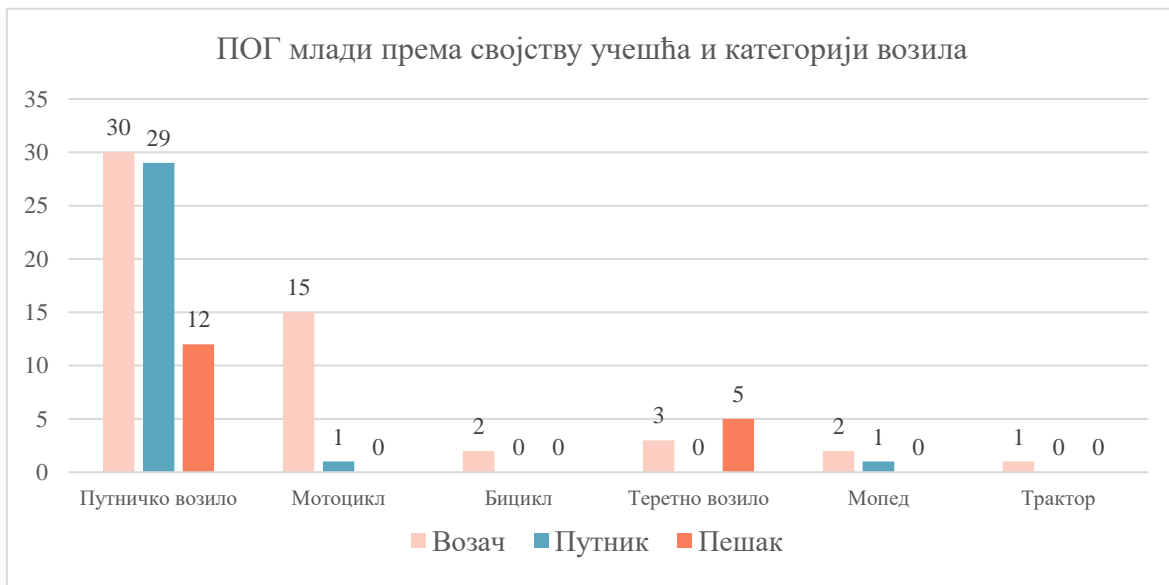


График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила, 2021. година

Од укупно 3.350 повређених младих возача, највише је управљало путничким аутомобилом (2.502; 75%), затим мотоциклом (310; 9%), бициклом (228; 7%), теретним возилом (185; 6%) и мопедом (93; 3%). Од 2.629 повређених младих путника, највише је било путника у путничком аутомобилу (2.318; 88%). Највише пешака је повређено у саобраћајним незгодама са путничким аутомобилом (520; 87%) (Табела 4-3).

⁴ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила

Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа⁵ и категорији возила,⁶ 2021. година

Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	2.502	2.318	520
Мотоцикл	310	49	7
Бицикл	228	5	3
Теретно возило	185	86	29
Мопед	95	10	3
Трактор	13	8	7
Тешки четвороцикл	7	6	0
Лаки четвороцикл	3	1	0
Мотокултиватор	2	0	0
Аутобус	1	133	16
Запрежно возило	1	1	0
Тешки трицикл	1	1	0
Специјално и радно возило	1	1	0
Непознато	1	1	14
Прикључно возило	0	1	0
Прикључно возило за трамвај	0	2	0
Трамвај	0	2	1
Тролејбус	0	3	0
Укупно	3.350	2.628	600

У Табели 4-4 дати су подаци о погинулим, тешко и лако повређеним, укупно повређеним и настрадалим младима по годинама старости, у 2021. години.

Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2021. година

Старост	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
15 год.	3	40	167	207	210
16 год.	3	44	216	260	263
17 год.	5	56	291	347	352
18 год.	5	75	442	517	522
19 год.	7	47	474	521	528
20 год.	12	64	432	496	508
21 год.	6	54	368	422	428
22 год.	10	63	366	429	439
23 год.	6	52	392	444	450
24 год.	5	55	405	460	465
25 год.	10	58	409	467	477
26 год.	9	64	367	431	440
27 год.	6	60	347	407	413
28 год.	4	35	346	381	385
29 год.	3	44	379	423	426
30 год.	7	41	334	375	382
УКУПНО	101	852	5.735	6.587	6.688

⁵ Још 9 лица повређено је у саобраћају у осталим својствима

⁶ Млади у својству *возача* и *путника* су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству *пешака* су настрадали од стране наведене категорије возила

Највише погинулих младих имало је 20 година (12 лица). Број повређених младих по годинама старости расте, од петнаестогодишњака (207) све до младих старости 19 година (521), када је и највише повређених младих лица. Након тог узраста број повређених младих по годинама старости осцилира и благо опада (График 4-6).

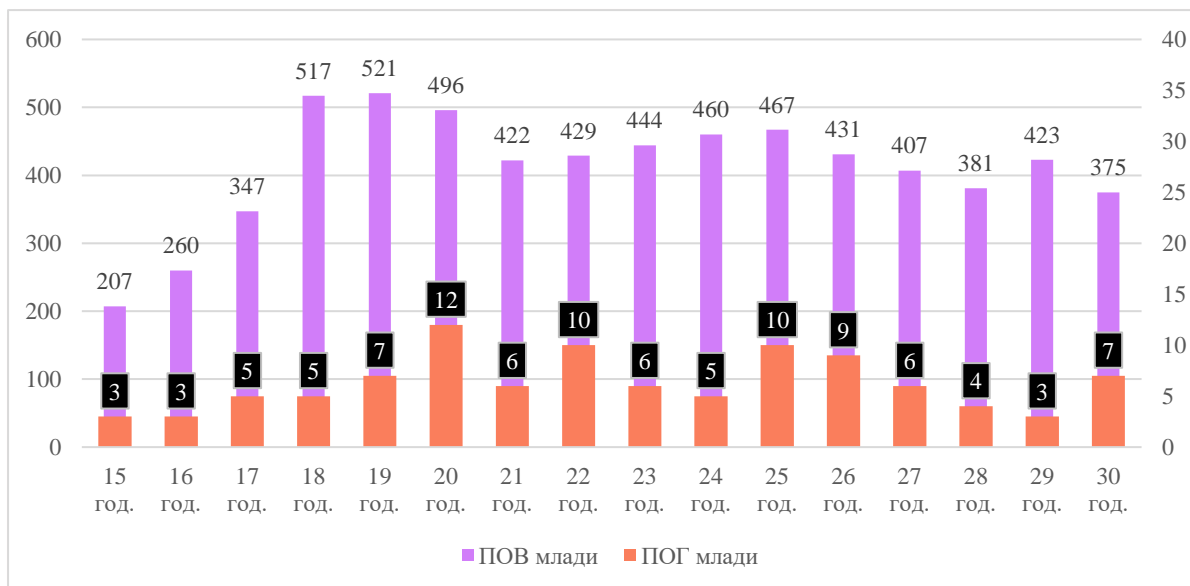


График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2021. година

У Табели 4-5 приказана је расподела погинулих и повређених младих у саобраћају према полу, у 2021. години.

Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2021. година

	ПОГ млади	ПОВ млади
Младићи	84	4.183
Девојке	17	2.404
Укупно	101	6.587

Погинули младићи чине 83%, а погинуле девојке 17%, од укупног броја погинулих младих у саобраћајним незгодама у Републици Србији, у 2021. години (График 4-7).

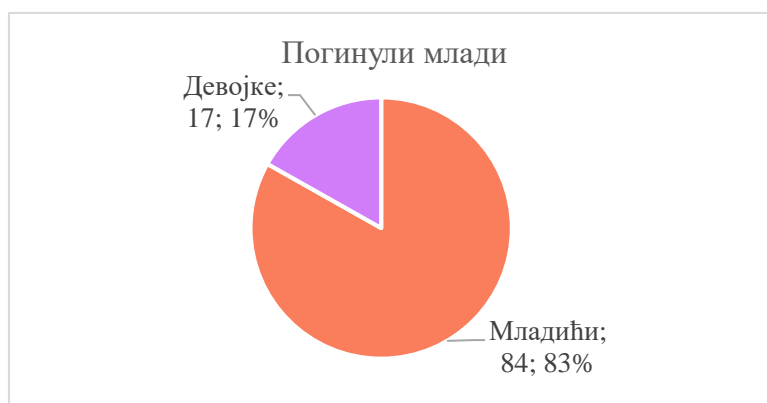


График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2021. година

На Графику 4-8 може се уочити да повређени младићи чине 64%, а повређене девојке 36%, од укупног броја повређених младих у саобраћајним незгодама у Републици Србији, у 2021. години.

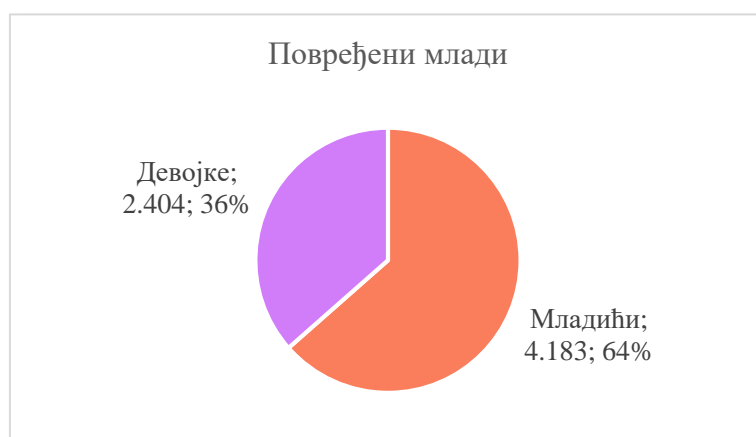


График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2021. година

Анализом својстава погинулих младића у 2021. години, уочава се да је 61% младића погинуло у својству возача, 24% у својству путника и 15% у својству пешака (График 4-9).

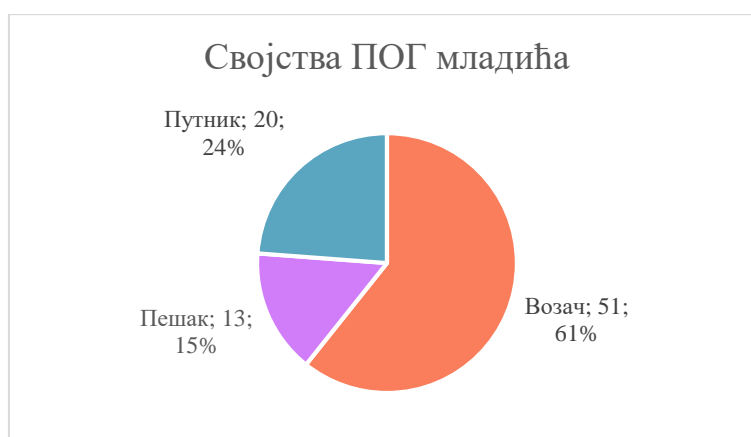


График 4-9 Расподела по својствима учешћа погинулих младића, 2021. година

Анализом својстава погинулих девојака у 2021. години уочава се да је 65% девојака погинуло у својству путника, 23% у својству пешака и 12% у својству возача (График 4-10).

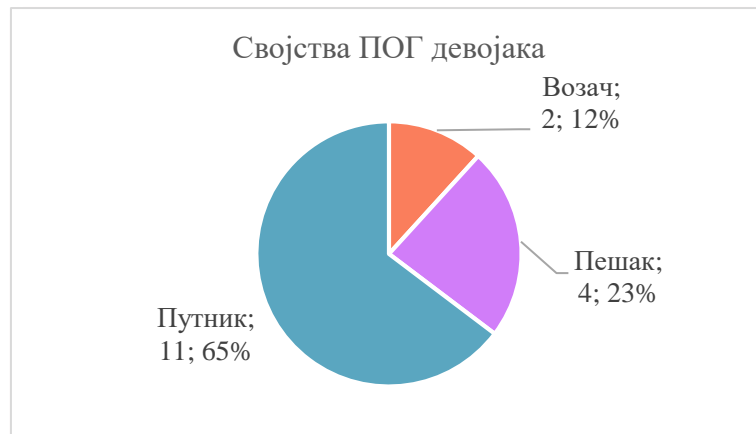


График 4-10 Расподела по својствима учешћа погинулих девојака, 2021. година

У Табели 4-6 дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у саобраћајним незгодама у 2021. години.

Највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до августа и у новембру и децембру. Најмање младих је смртно страдало у марту (3) и јануару (4).

Највише младих је повређено у периоду од маја до августа, при чему се посебно издваја август (653). Најмање младих је повређено у фебруару (393) (График 4-11).

Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2021. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	4	52	439	491	495
Фебруар	5	30	363	393	398
Март	3	51	420	471	474
Април	7	58	423	481	488
Мај	9	75	570	645	654
Јун	11	88	548	636	647
Јул	10	87	555	642	652
Август	10	110	543	653	663
Септембар	9	79	491	570	579
Октобар	6	74	474	548	554
Новембар	12	78	406	484	496
Децембар	15	70	503	573	588
УКУПНО	101	852	5.735	6.587	6.688

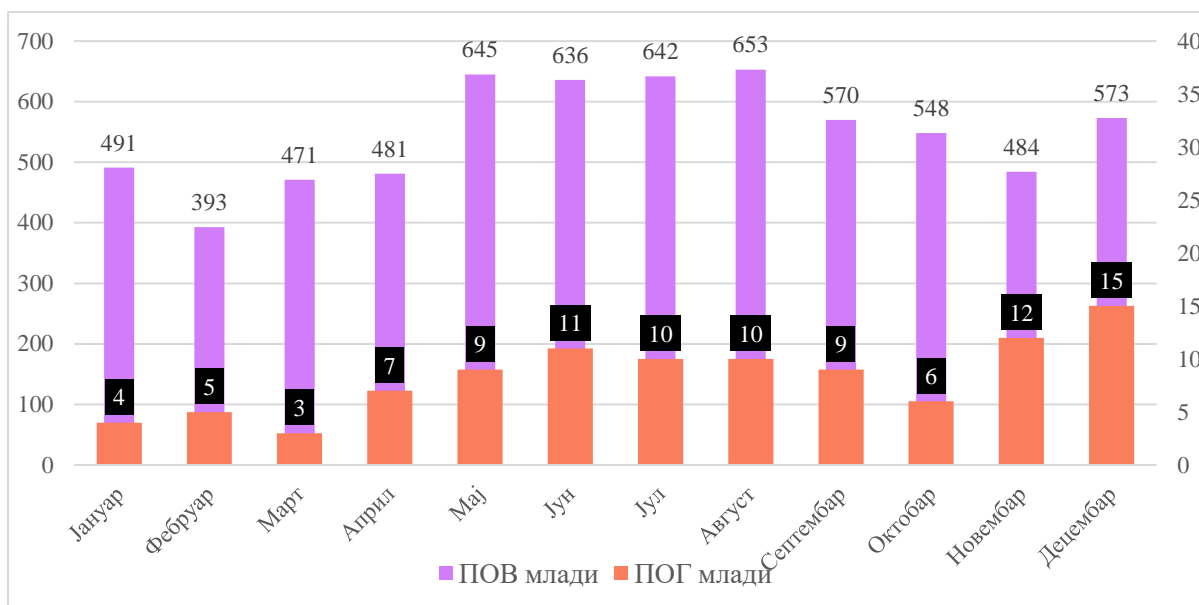


График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2021. година

У Табели 4-7 је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у 2021. години.

Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2021. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	10	109	742	851	861
Уторак	9	96	727	823	832
Среда	11	96	712	808	819
Четвртак	10	98	795	893	903
Петак	15	133	961	1.094	1.109
Субота	23	146	913	1.059	1.082
Недеља	23	174	885	1.059	1.082
УКУПНО	101	852	5.735	6.587	6.688

Посматрано по данима у току недеље највише младих је смртно страдало у данима викенда, односно суботом и недељом (46% смртно страдалих младих лица). Најмање младих је погинуло у уторак (9 лица) (График 4-12).

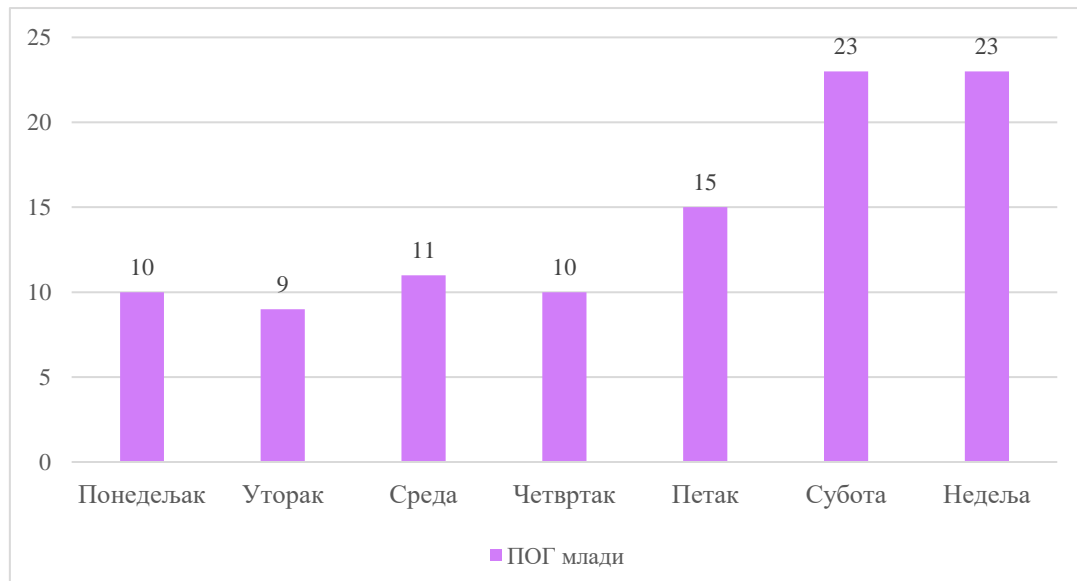


График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2021. година

С обзиром на то да су млади највише страдали као возачи и путници, дата је часовна расподела погинулих и повређених младих у својству возача и путника на територији Републике Србије у 2021. години (Табела 4-8).

Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2021. година

Возачи и путници		
ЧАС СН	ПОГ	ПОВ
00:00-00:59	2	205
01:00-01:59	7	189
02:00-02:59	2	178
03:00-03:59	2	124
04:00-04:59	2	89
05:00-05:59	1	84
06:00-06:59	3	125
07:00-07:59	0	158
08:00-08:59	5	131
09:00-09:59	1	167
10:00-10:59	1	170
11:00-11:59	0	230
12:00-12:59	4	283
13:00-13:59	1	298
14:00-14:59	5	380
15:00-15:59	4	381
16:00-16:59	5	359
17:00-17:59	4	371
18:00-18:59	5	364
19:00-19:59	4	344
20:00-20:59	6	355
21:00-21:59	9	389
22:00-22:59	5	373
23:00-23:59	6	232
УКУПНО	84	5.979

Млади возачи и путници у највећој мери су смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 21 час до 2 час ујутру погинуло је највише младих возача и путника. Највише младих је погинуло између 21 и 22 часа (9), а ниједно младо лице није погинуло између 7 и 8 часова. Највећи број младих возача и путника је повређено у периоду од 14 до 23 часа, односно 55% (График 4-13).

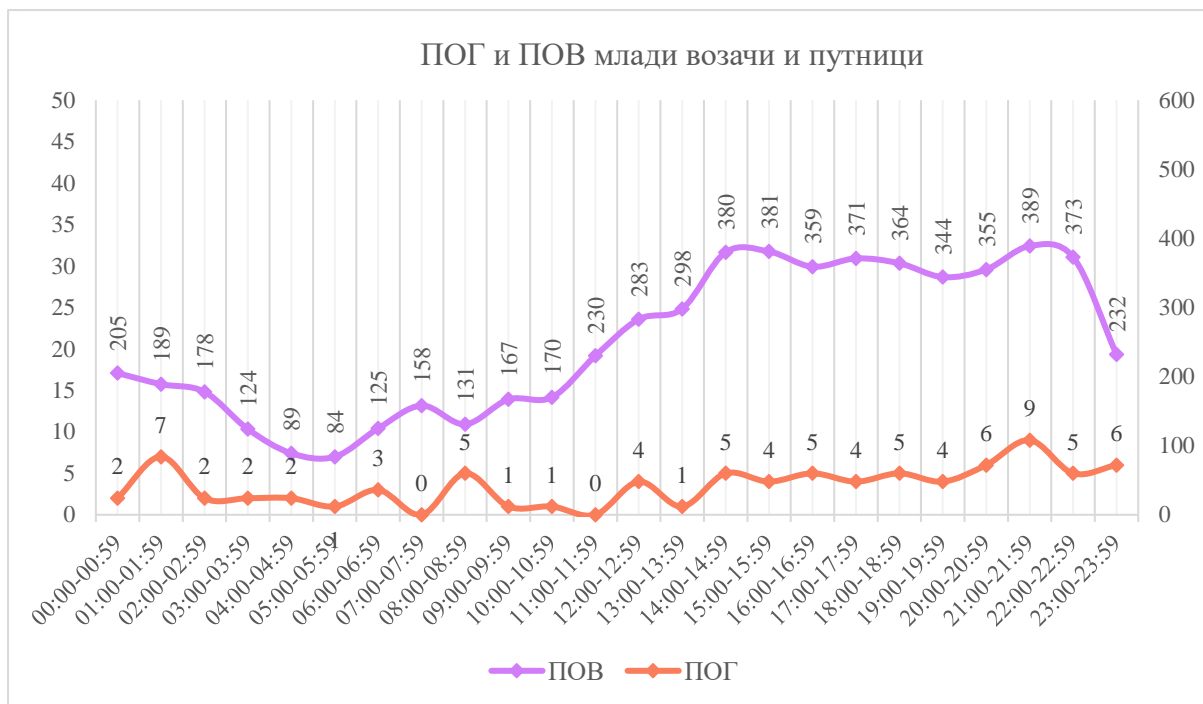


График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2021. година

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала млада лица у саобраћају најчешће је била опредељена група типова саобраћајне незгоде са једним возилом (44), саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (24) и СН са пешацима (16) (График 4-14).

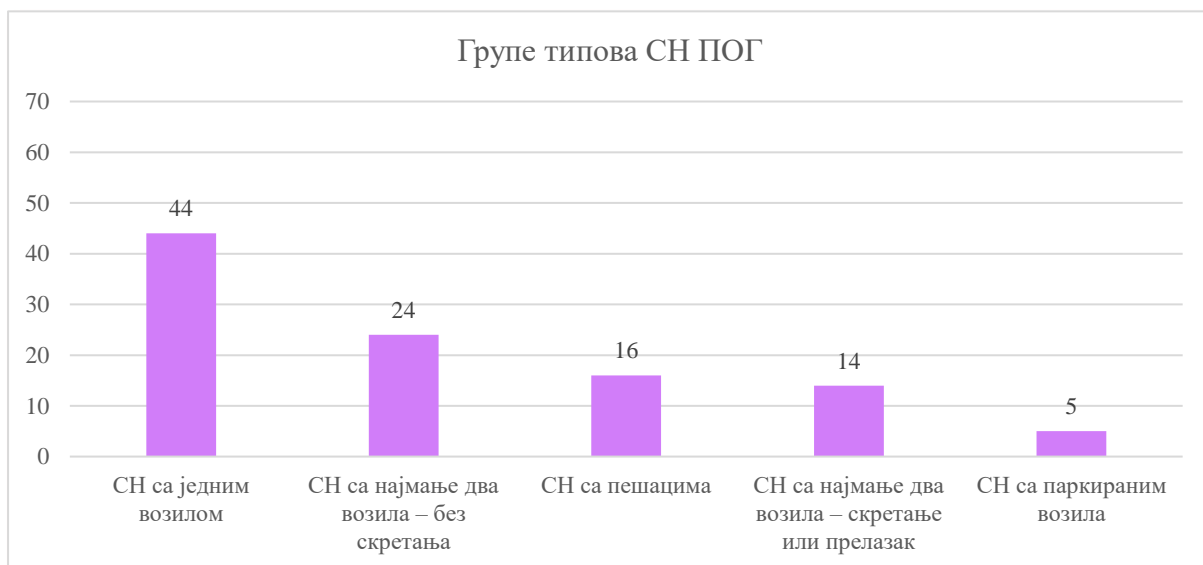


График 4-14 Расподела опредељених типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према типовима СН, 2021. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија





5 Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+

У оквиру Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, поред категорија деце и младих, као старосна категорија учесника у саобраћају којој треба посветити посебну пажњу је препозната и категорија учесника старости 65 и више година (категорија 65+). Како људи старе јављају се психомоторна ограничења и поремећаји у виду смањења визуелне или слушне способности, повећања времена реакције, тешкоће у опажању и деменција. Пад психомоторне способности повећава и вероватноћу учествовања у саобраћајним незгодама. Тако је проценат људи који имају потешкоће у саобраћају, због умањених психомоторних способности, знатно већи међу људима старијим од 65 година, у односу на млађу популацију. Старија лица су и физички рањивија, због чега најчешће задобијају теже повреде при идентичном судару у односу на лица млађег узраста.

У 2021. години у Републици Србији погинуло је 175 лица старости 65 и више година, што је скоро 34% укупног броја погинулих лица у саобраћају. У 2021. години повређено је 2.195 лица старости 65 и више година, што чини око 11% укупног броја повређених лица у саобраћају.

Анализом броја погинулих лица старости 65+ по годинама може се уочити да није стабилан тренд смањења броја погинулих лица из ове старосне категорије. Највише лица старости 65+ погинуло је 2012. године (187), а најмање 2014. године (130), док је 2021. забележен опет пораст (175) (График 5-1).

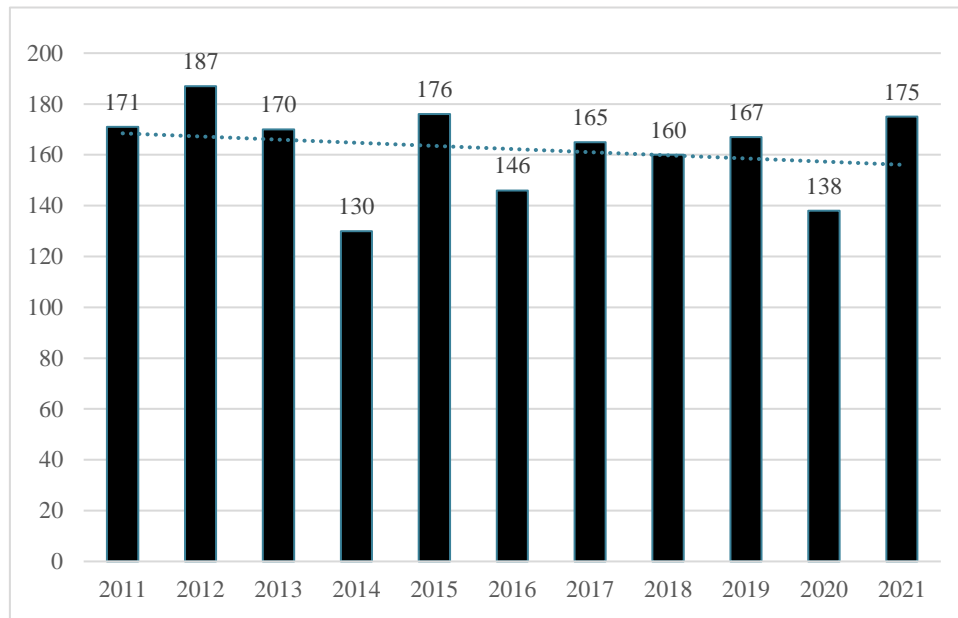


График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2021. године

У посматраном периоду није успостављен тренд смањења броја повређених лица старости 65+. Највише лица повређено је 2019. године (2.295) (График 5-2).

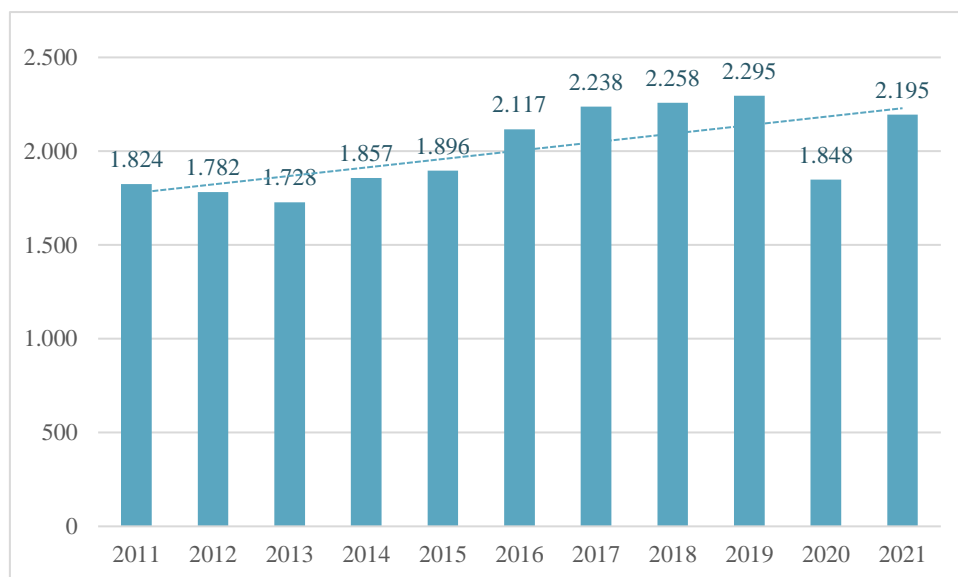


График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2021. године

У Табели 5-1 дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица 65+, по својствима учешћа у саобраћају, у 2021. години.

Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају, 2021. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	75	297	733	1030	1105
Пешак	77	269	344	613	690
Путник	23	107	443	550	573
Остало	0	0	2	2	2
УКУПНО	175	673	1.522	2.195	2.370

Од укупног броја погинулих лица 65+, 43% чине возачи, 44% чине пешаци, путници чине 13% (График 5-3). Повређена лица у својству возача чине 47%, у својству пешака 28%, у својству путника 25% и два лица нису била учесник у саобраћају (График 5-4).

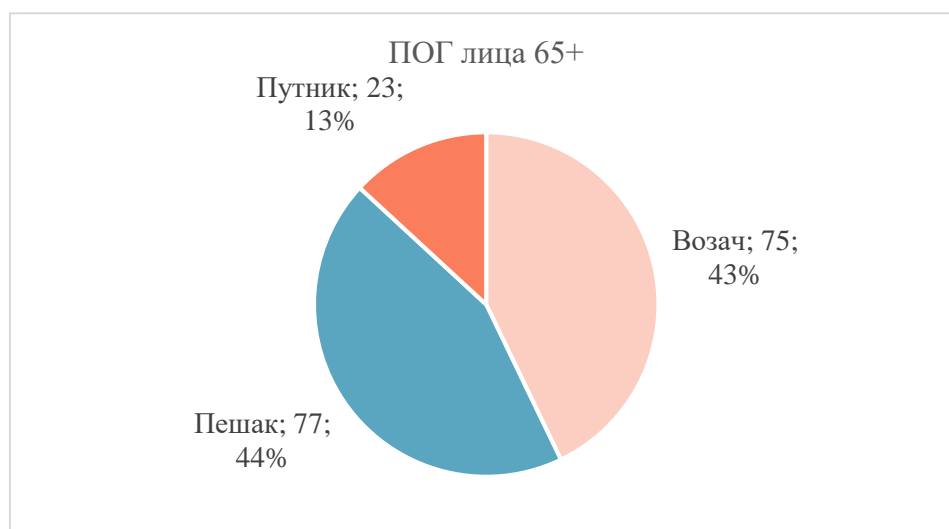


График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2021. година

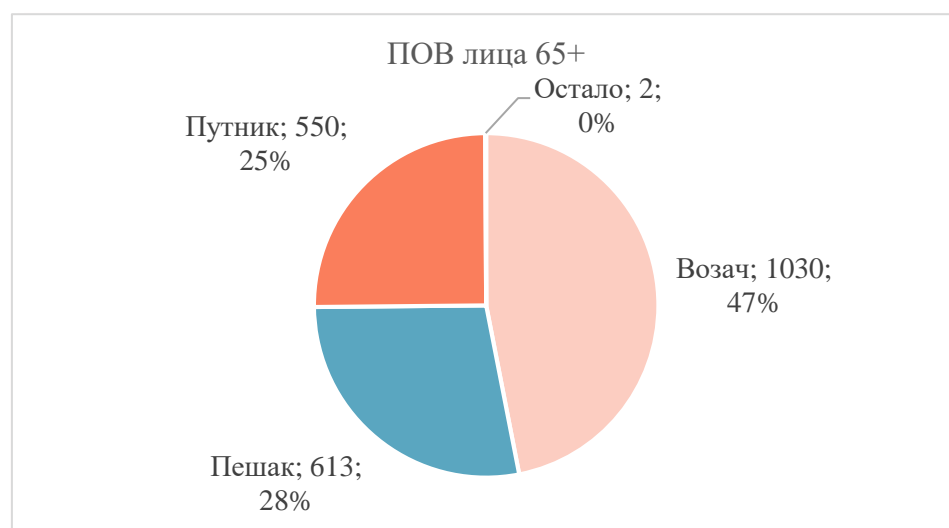


График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2021. година

У Табели 5-2 дата је расподела погинулих лица старости 65+ према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 75 погинула возача, 34 су управљала

путничким возилом (45%), 23 бициклом (31%), 7 трактором (9%), а 4 мопедом (5%); од укупно 77 погинулих пешака, 50 је настрадао у саобраћајним незгодама са путничким возилом (65%), а 16 у саобраћајним незгодама са теретним возилом (21%); од укупно 23 погинулих путника, 20 се налазило у путничком возилу (87%), 2 у трактору (9%) и 1 у аутобусу (4%).

Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа и категорији возила⁷, 2021. година

ПОГ лица 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила				
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Укупно
Путничко возило	34	50	20	104
Бицикл	23	1	0	24
Трактор	7	0	2	9
Мопед	4	0	0	4
Теретно возило	3	16	0	19
Мотоцикл	2	5	0	7
Аутобус	0	2	1	3
Радна машина	1	1	0	2
Трамвај	0	1	0	1
Остало	1	1	0	2
Укупно	75	77	23	175

На Графику 5-5 приказани су подаци о погинулим и повређеним лицима старости 65+, по годинама старости, у 2021. години. У табели 5-3 дати су подаци о тешко и лако повређеним лицима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих лица старости 65+, по годинама старости, у 2021. години.

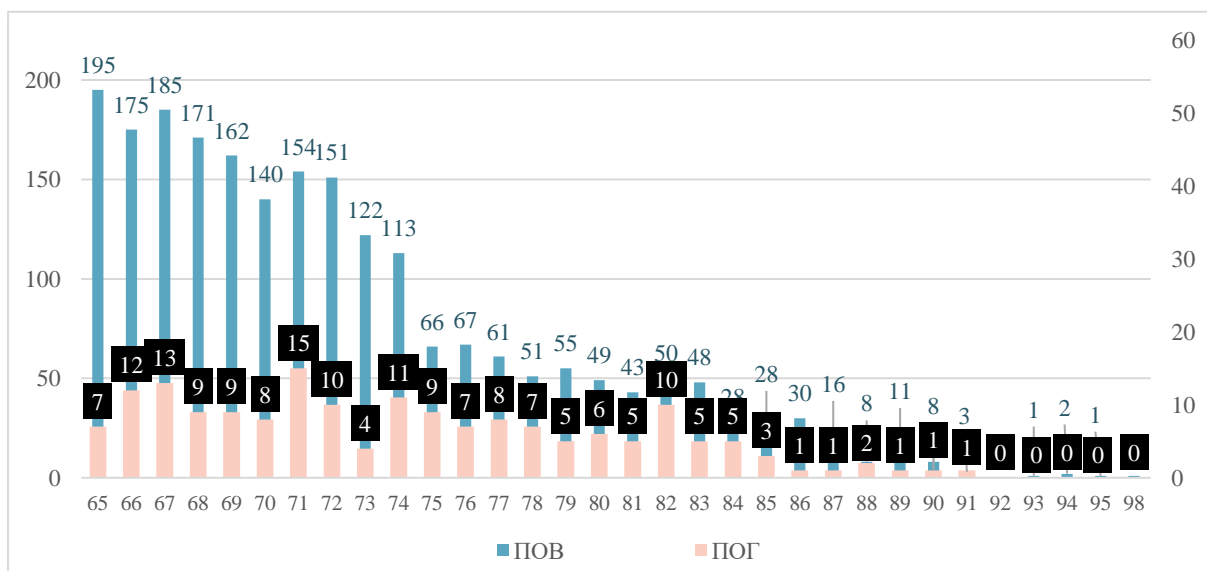


График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2021. година

⁷ Лица старости 65+ у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а лица старости 65+ у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила

Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2021. година

СТАРОСТ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
65 год.	7	40	155	195	202
66 год.	12	37	138	175	187
67 год.	13	52	133	185	198
68 год.	9	53	118	171	180
69 год.	9	53	109	162	171
70 год.	8	45	95	140	148
71 год.	15	51	103	154	169
72 год.	10	45	106	151	161
73 год.	4	42	80	122	126
74 год.	11	34	79	113	124
75 год.	9	17	49	66	75
76 год.	7	20	47	67	74
77 год.	8	23	38	61	69
78 год.	7	14	37	51	58
79 год.	5	16	39	55	60
80 год.	6	19	30	49	55
81 год.	5	17	26	43	48
82 год.	10	17	33	50	60
83 год.	5	24	24	48	53
84 год.	5	5	23	28	33
85 год.	3	11	17	28	31
86 год.	1	11	19	30	31
87 год.	1	8	8	16	17
88 год.	2	4	4	8	10
89 год.	1	5	6	11	12
90 год.	1	4	4	8	9
91 год.	1	2	1	3	4
92 год.	0	0	0	0	0
93 год.	0	1	0	1	1
94 год.	0	1	1	2	2
95 год.	0	1	0	1	1
98 год.	0	1	0	1	1
УКУПНО	175	673	1.522	2.195	2.370

Највише погинулих лица из старосне категорије 65+ имало је 71 годину живота (15 лица). Највише повређених лица из старосне категорије 65+ имало је од 65 до 72 године (61% повређених старијих лица).

У Табели 5-4 приказана је расподела погинулих и повређених лица старости 65+ у саобраћају према полу, у 2021. години.

Табела 5-4 Распoдела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2021. година

	ПОГ лица 65+	ПОВ лица 65+
Мушко	122	1.225
Женско	53	970
УКУПНО	175	2.195

У старосној групи 65+, погинула лица мушког пола чине 70%, а погинула лица женског пола 30%, од укупног броја погинулих лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2021. години (График 5-6).

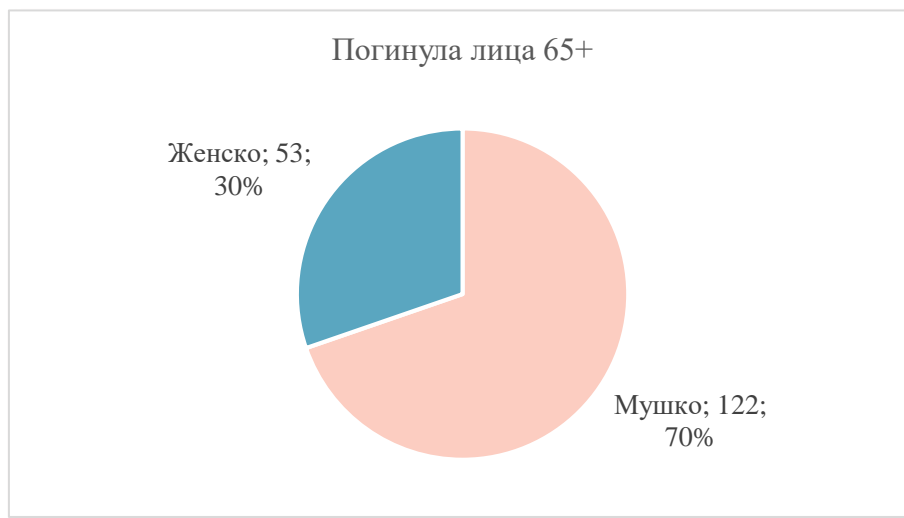


График 5-6 Распoдела погинулих лица старости 65+ по полу, 2021. година

У старосној категорији 65+, повређена лица мушког пола чине 56%, а повређена лица женског пола 44%, од укупног броја повређених лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама (График 5-7).

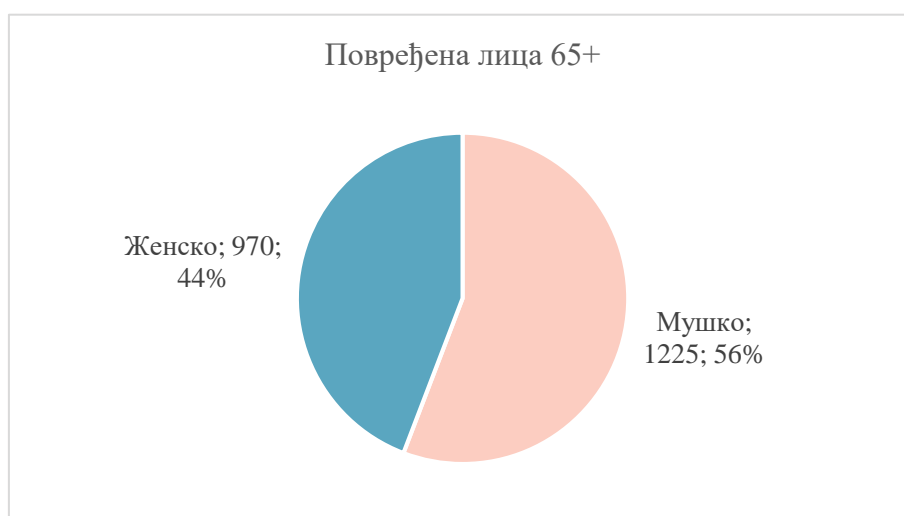


График 5-7 Распoдела повређених лица старости 65+ по полу, 2021. година

Анализом својстава погинулих лица мушког пола старости 65+ у 2021. години уочава се да је 60% лица мушког пола погинуло у својству возача, 32% у својству пешака и 8% у својству путника (График 5-8).

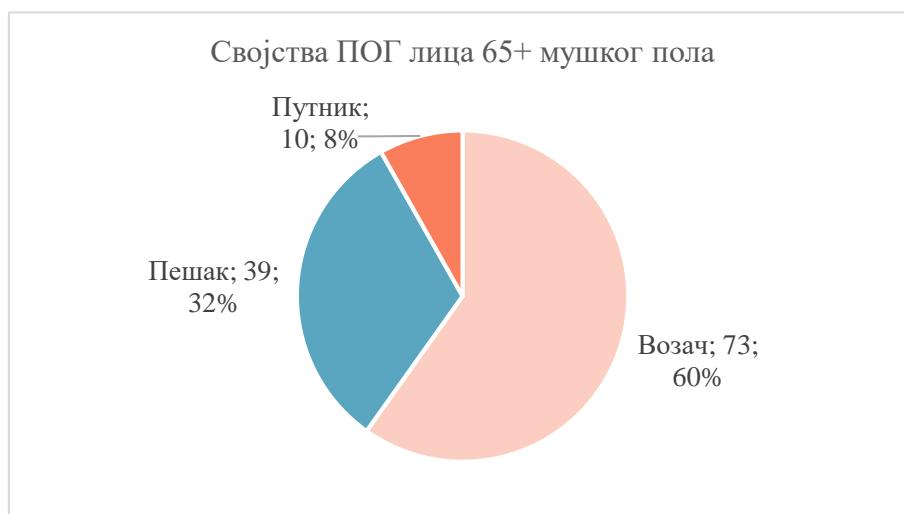


График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2021. година

Анализом својстава погинулих лица женског пола старости 65+ у 2021. години уочава се да је 72% лица женског пола погинуло у својству пешака, 24% у својству путника и 4% у својству возача (График 5-9).

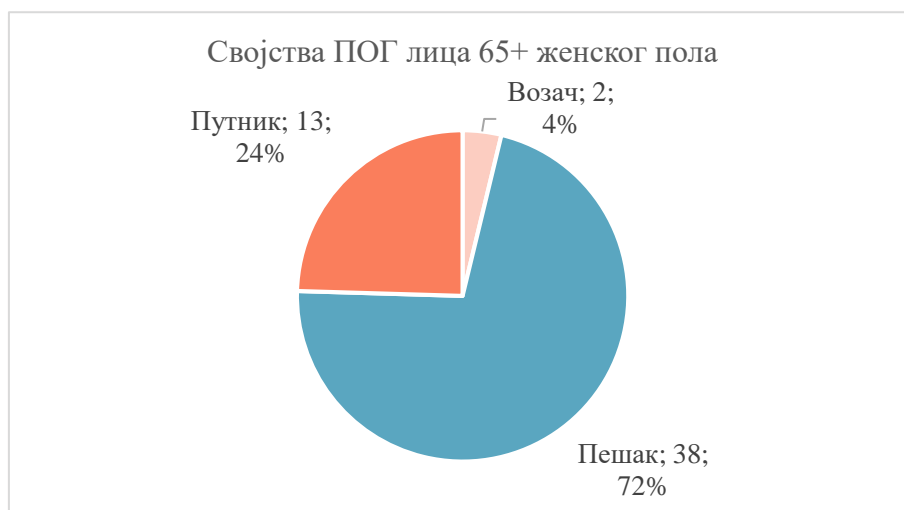


График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2021. година

У Табели 5-5 дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама у Србији, у 2021. години.

Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2021. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	15	35	89	124	139
Фебруар	7	36	78	114	121
Март	4	43	82	125	129
Април	8	52	94	146	154
Мај	15	67	158	225	240
Јун	13	63	148	211	224
Јул	13	73	173	246	259
Август	25	60	171	231	256
Септембар	20	62	146	208	228
Октобар	12	58	134	192	204
Новембар	22	67	110	177	199
Децембар	21	57	139	196	217
УКУПНО	175	673	1.522	2.195	2.370

Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у августу (25), док је најмање страдало у марту (4) (График 5-10).

Повећан ризик повређивања лица старости 65+ је у периоду од маја до септембра, при чему се посебно издваја месец јул (246). Најмање лица старости 65+ је повређено у фебруару (114).

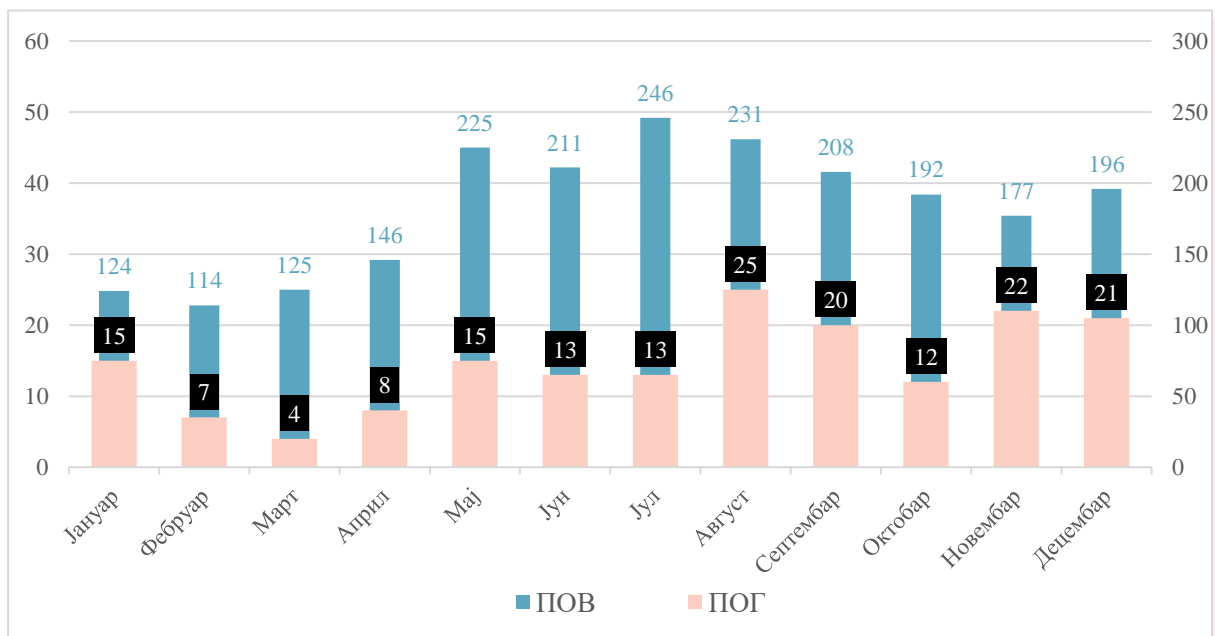


График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2021. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у 2021. години.

Посматрано по данима у току недеље, највише лица старости 65+ смртно је страдало у понедељак (32) и среду и петак (по 29), а најмање у недељу (13) (Табела 5-6).

Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТПП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2021. година

ДАН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	32	90	242	332	364
Уторак	25	101	218	319	344
Среда	29	100	217	317	346
Четвртак	27	104	211	315	342
Петак	29	104	265	369	398
Субота	20	93	198	291	311
Недеља	13	81	171	252	265
УКУПНО	175	673	1.522	2.195	2.370

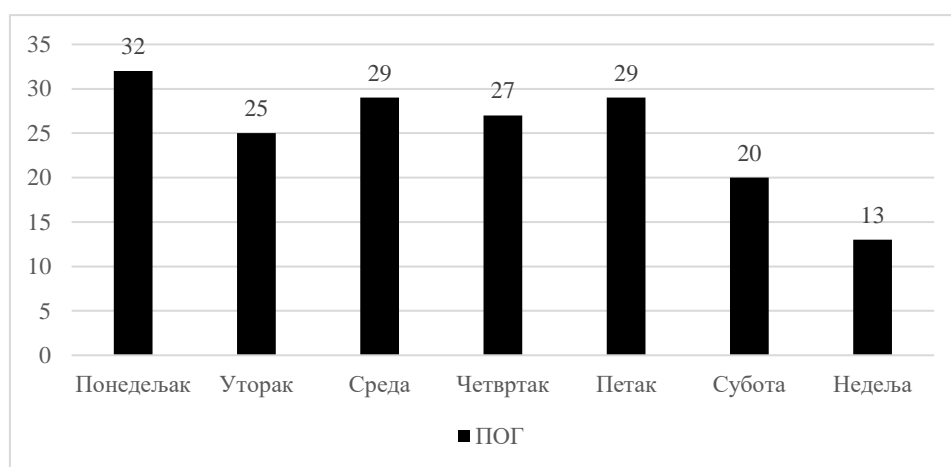


График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2021. година

Расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, по часовима у току дана, у 2021. години, приказана је на Графику 5-12. У Табели 5-7, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним возачима и путницима 65+, као и о укупно настрадалим возачима и путницима старости 65+, по часовима у току дана, 2021. године.



График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2021. година



Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2021. године

ЧАС СМ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	2	2	4	0
01:00-01:59	0	1	4	5	0
02:00-02:59	0	0	1	1	0
03:00-03:59	0	2	4	6	0
04:00-04:59	0	2	9	11	0
05:00-05:59	0	1	7	8	0
06:00-06:59	4	11	34	45	4
07:00-07:59	7	19	45	64	7
08:00-08:59	6	23	78	101	6
09:00-09:59	7	38	93	131	7
10:00-10:59	9	41	97	138	9
11:00-11:59	7	33	119	152	7
12:00-12:59	7	31	108	139	7
13:00-13:59	6	41	105	146	6
14:00-14:59	5	18	79	97	5
15:00-15:59	6	28	79	107	6
16:00-16:59	9	36	72	108	9
17:00-17:59	9	23	61	84	9
18:00-18:59	4	28	58	86	4
19:00-19:59	4	11	40	51	4
20:00-20:59	4	8	34	42	4
21:00-21:59	2	3	21	24	2
22:00-22:59	2	4	18	22	2
23:00-23:59	0	0	8	8	0
УКУПНО	98	404	1.176	1.580	98

Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду дневних часова, од 8 до 18 часова (80%). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 8 часова до 17 часова (71%).

Приказана је расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2021. години (График 5-13). У Табели 5-8, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним пешацима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2021. години.

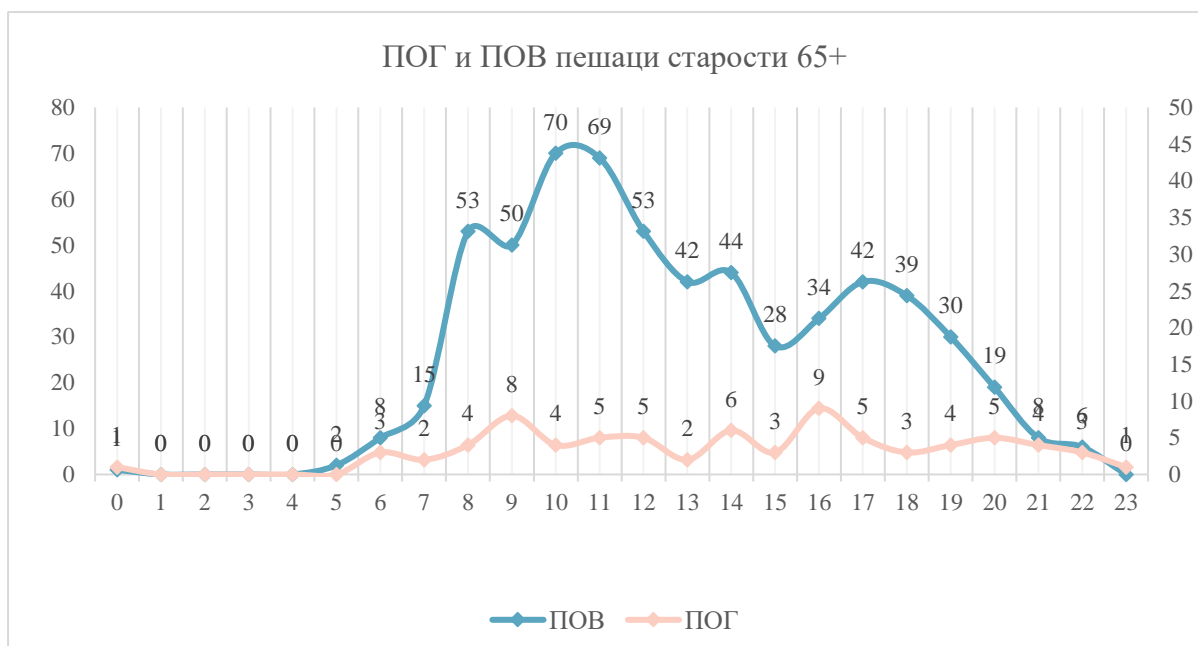


График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2021. година

Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТПП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2021. год.

ЧАС СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	1	1	0	1	2
01:00-01:59	0	0	0	0	0
02:00-02:59	0	0	0	0	0
03:00-03:59	0	0	0	0	0
04:00-04:59	0	0	0	0	0
05:00-05:59	0	2	0	2	2
06:00-06:59	3	5	3	8	11
07:00-07:59	2	10	5	15	17
08:00-08:59	4	24	29	53	57
09:00-09:59	8	22	28	50	58
10:00-10:59	4	29	41	70	74
11:00-11:59	5	22	47	69	74
12:00-12:59	5	22	31	53	58
13:00-13:59	2	18	24	42	44
14:00-14:59	6	14	30	44	50
15:00-15:59	3	9	19	28	31
16:00-16:59	9	18	16	34	43
17:00-17:59	5	24	18	42	47
18:00-18:59	3	19	20	39	42
19:00-19:59	4	15	15	30	34
20:00-20:59	5	9	10	19	24
21:00-21:59	4	5	3	8	12
22:00-22:59	3	1	5	6	9
23:00-23:59	1	0	0	0	1
УКУПНО	77	269	344	613	690



Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у 9. и у 16. часу. Највећи број пешака из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 10 до 12 часова.

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са пешацима* (83) и *саобраћајне незгоде са два возила – без скретања* (54) (График 5-14).

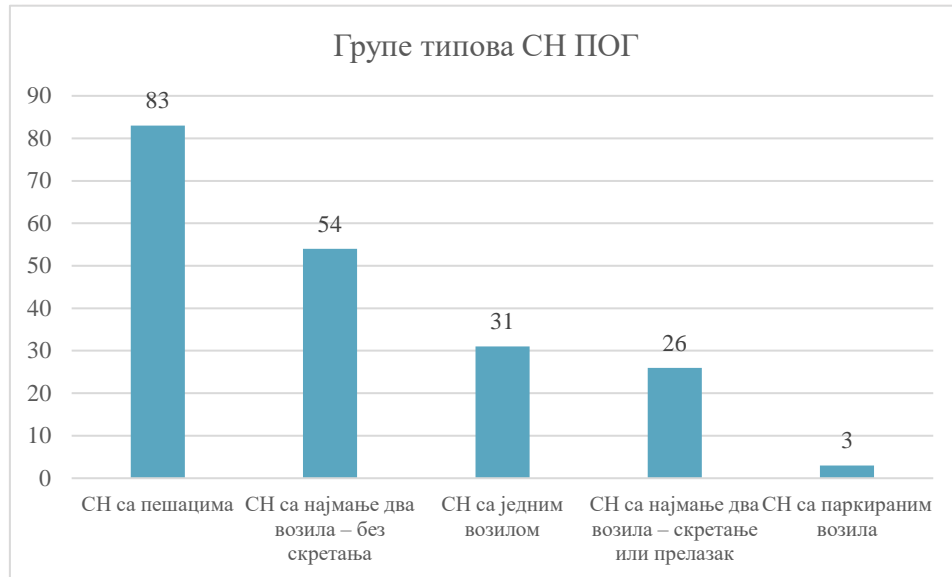
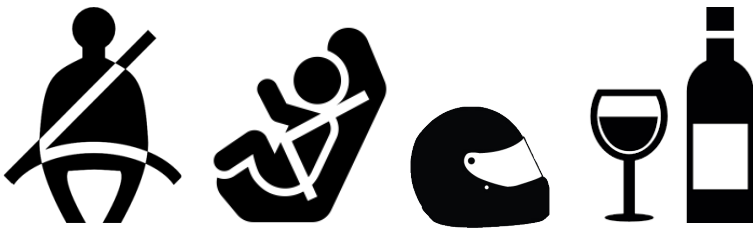


График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2021. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Индикатори понашања учесника у саобраћају



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



6 Индикатори понашања учесника у саобраћају

Мерење и оцена нивоа безбедности саобраћаја се спроводи коришћењем директних, индиректних, односно комбинацијом директних и индиректних показатеља. Од директних показатеља најчешће су у употреби показатељи који нумерички представљају незгода и последице незгода, а који су приказани у претходном делу Статистичког извештаја.

Индиректни показатељи омогућавају оцену нивоа безбедности саобраћаја и пре догађања прве саобраћајне незгода, односно без познавања података о незгодама и њиховим последицама.

Подаци о вредностима индикатора безбедности саобраћаја указују на кључне проблеме, али и на њихову величину, као и на одговорности и обавезе појединих институција и организација задужених за предузимање мера у вези са конкретним индикаторима. Позитивне промене вредности индикатора са аспекта безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.

Агенција за безбедност саобраћаја је 2013. године отпочела праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја (ИБС) за Републику Србију. Истраживање индикатора је у континуитету реализовано у периоду 2013-2021. година. Истраживање се спроводило у свакој од полицијских управа (ПУ) у Републици Србији, а затим се вршило обједињавање тих података и добијале су се вредности индикатора за целу територију Републике Србије. У 2018. години у склопу пројекта израђен је и пилот пројекат за ПУ Крагујевац, и тада је мерење извршено за сваку локалну самоуправу у ПУ Крагујевац. Закључак пилот пројекта је да је оправдано мерити индикаторе за сваку локалну самоуправу унутар ПУ. У циљу добијања прецизнијих података за територију сваке појединачне локалне самоуправе у 2019. години мерење индикатора је извршено на нивоу локалних самоуправа за све ПУ Републике Србије.

У табели 6-1 су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, прекорачења дозвољене брзине, заштитних каца и вожња под утицајем алкохола), у периоду од 2013. до 2021. године, за Републику Србију. За све индикаторе приказане су границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу. Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да за већину индикатора постоји успостављен позитиван тренд, али да је потребно уложити додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.



До стагнације или пада вредности неких индикатора у 2019. години забележено је из разлога мерења истих у свакој локалној самоуправи, а не на нивоу полицијских управа, те је самим тим знатно повећан узорак мерења.

Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2021. година

Назив ИБС	2013. год. (%)	2014. год. (%)	2015. год. (%)	2016. год. (%)	2017. год. (%)	2018. год. (%)	2019. год. (%)	2020. год. (%)	2021. год. (%)
Појас напред (возач и сувозач) у ПА	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3	84,3	84,5
Појас на задњем седишту у ПА	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1	20,6	19,6
Дечији заштитни системи (0-3 год.)	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5	62,1	69,1
Дечији заштитни системи (4-12 год.)	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5	46,0	47,6
Прекорачење брзине у насељу, ПА	није мерено	56,3	51,0	53,8	49,4	48,4	51,0	није мерено	50,7
Прекорачење брзине у насељу, ТВ	није мерено	35,7	32,0	30,9	28,2	31,1	27,4	није мерено	30,4
Прекорачење брзине у насељу, БУС	није мерено	40,3	34,7	31,5	29,8	30,6	25,1	није мерено	33,0
Употреба заштитне кациге код возача МОТ	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6	90,1	90,9
Употреба заштитне кациге код возача МОП	84,2	72,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9	69,7	58,3
% возача у саобр. току под утицајем алкохола	0,95	није мерено	0,75	0,71	0,53	0,65 ⁸	0,63	0,68	0,57

⁸ У периоду 2013-2017. година граница алкохолисаности је била 0,3 mg/ml, а од 2018. године граница је 0,2 mg/ml

Заштитни системи: сигуросни појас, дечја седишта и заштитна кацига	Класа	% возача који прекорачују брзину кретања	Класа
95% ≤ ИБС	1	0% ≤ ИБС < 5%	1
90% ≤ ИБС < 95%	2	5% ≤ ИБС < 10%	2
80% ≤ ИБС < 90%	3	10% ≤ ИБС < 15%	3
70% ≤ ИБС < 80%	4	15% ≤ ИБС < 20%	4
ИБС < 70%	5	20% ≤ ИБС	5

% возача у саобраћајном току који управљају под утицајем алкохола	Класа
ИБС < 0,05%	1
0,05% ≤ ИБС ≤ 0,15%	2
0,15% ≤ ИБС ≤ 0,25%	3
0,25% ≤ ИБС ≤ 0,35%	4
ИБС ≥ 0,35%	5

Упоредном анализом резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја по годинама може се уочити какав је тренд/промена вредности сваког од индикатора успостављен кроз године. На тај начин се може закључити да ли је дошло до побољшања или погоршања различитих сегмената понашања учесника у саобраћају.

У Табели 6-2 је за сваки од посматраних индикатора приказан генерални закључак какав је тренд успостављен у посматраном деветогодишњем периоду, за територију Републике Србије (укупно за све саобраћајнице).

Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2020. год.

Назив ИБС	Тренд/правац кретања вредности ИБС
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу до 3 године старости	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година старости	тренд раста (осим у 2019. години)
Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА)	тренд пада (осим у 2019. години)
Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС)	тренд пада (осим у 2018. и 2021. години)
Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ)	тренд осцилује
Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП)	тренд осцилује
Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола	тренд пада (осим у 2020. години)





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Кључни резултати



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



7 Кључни резултати

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у петогодишњем периоду (од 2017. до 2021. године) и на основу детаљне анализе саобраћаних незгода и последица у 2021. години могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији:

- ✓ У периоду од 2017. до 2021. године догодило се укупно 173.360 саобраћајних незгода, од којих је 2.451 саобраћајна незгода са погинулим лицима, а 66.887 саобраћајних незгода са повређеним лицима.
- ✓ Успостављен је стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2017. до 2021. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2017. године (525), а најмање 2020. године (459).
- ✓ У периоду од 2017. до 2021. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.674 лица, тешке телесне повреде су задобила 16.474 лица, док су лаке телесне повреде задобила 83.280 лица.
- ✓ У последњих пет година је успостављен стабилан тренд смањења броја погинулих лица, са изузетком 2021. године. Највише лица смртно је страдало 2017. године (579), а најмање 2020. године (492).
- ✓ У претходних пет година највећи удео у броју погинулих лица имају возачи и путници у путничким аутомобилима (45%), затим следе пешаци (26%), бициклисти (9%) и моторизовани двоточкаши (9%). Дакле, рањиви учесници у саобраћају заједно чине 43% укупно погинулих лица у саобраћају. Возачи и путници на тракторима чине 5%, возачи и путници у теретним возилима 3% и возачи и путници у аутобусима 1% погинулих лица.
- ✓ У 2021. години догодило се 482 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, у којима су погинула укупно 521 лице. Догодило се 13.273 саобраћајне незгоде са повређеним лицима. Тешке телесне повреде задобило је 3.347 лица, а 16.558 лица је задобило лаке телесне повреде.
- ✓ Посматрано по својствима, највећи удео у броју погинулих лица у 2021. години имају возачи моторних возила (229; 44%); затим следе пешаци (148; 29%), путници (94; 18%) и возачи бицикала (48; 9%). Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (9.396; 47%), затим у својству путника (6.570; 33%), пешака (2.576; 13%) и возача бицикла (1.324; 7%).
- ✓ У 2021. години највише погинулих лица је из старосне групе 65+ (175), а затим следе старосне групе 15-30 година (101), затим редом 31-44 године (79), 55-64 године (78) и 45-54 године (77). Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле



две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.587) и старосна група 31-44 године (4.830).

- ✓ Највише погинулих возача било је из старосне групе 65+ година, а затим из старосне групе 15-30 године. Највише погинулих путника припада старосној групи 15-30 година, док су међу погинулим пешацима највише заступљена лица старости 65+.
- ✓ Код пешака је најзаступљенија старосна група лица 65+ (44%), као и код бициклиста (40%), код возача и путника на тракторима (35%) и возача и путника у аутобусима (32%), посматрано према пондерисаном броју настрадалих.
- ✓ Лица мушког пола чине 78% погинулих и 61% повређених лица у саобраћају у 2021. години. Лица женског пола чине 22% погинулих и 39% повређених лица у саобраћајним незгодама.
- ✓ У својству возача, мушкарци чине 92% погинулих лица и 78% повређених лица. У својству путника, жене чине 43% погинулих лица и 57% повређених лица. У својству пешака, мушкарци чине 62% погинулих лица и 40% повређених лица.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима највише је било возача који возачку дозволу поседују годину дана.
- ✓ У фебруару (20) 2021. године било је најмање погинулих лица у саобраћају, након чега је број растао, да би у току новембра (57) и децембра месеца (60) достигао максималне вредности.
- ✓ Најмање лица у 2021. години је повређено у току прва четири месеца. Најмање лица у саобраћају је повређено у фебруару месецу. Највише повређених лица је било у периоду од маја до августа (7.796 лица).
- ✓ Посматрано по данима у недељи, најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се уторком, а највише суботом.
- ✓ Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 14 до 21 час. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 12 до 19 часова.
- ✓ Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 16 до 19 часа. Највише пешака повређено је у периоду између 11 и 15 часова и у периоду између 17 и 20 часова.
- ✓ Најчешће одређене групе типова саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2021. години су *саобраћајне незгоде са пешацима (144)*, након тога следе *саобраћајне незгоде са једним возилом (136)*; а затим *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (129)*.
- ✓ Најчешће одређене групе утицајних фактора саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2021. години су *предузимање непромишљених радњи од стране возача (307, 64%)*, а затим *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача (205, 43%)*.

- ✓ Након 2011. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године. У периоду од 2015. до 2018. године број погинуле деце осцилира, да би 2019. године тај број поново дошао на 10-оро погинуле деце (као 2014. године). У 2021. години је дошло до благог пораста (11 погинуле деце), у односу на 2020. годину.
- ✓ У 2021. години деца путници чине 45,5% погинуле деце, деца пешаци 45,5%, док је 9% деце погинуло у својству возача бицикла.
- ✓ Од укупно једанаесторо погинуле деце у саобраћају у 2021. години, десет су дечаци једна девојчица. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 57% (757), а девојчице 43% (565), од укупног броја повређене деце.
- ✓ Након 2011. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају.
- ✓ Од укупног броја погинулих младих, чак 52% чине возачи; путници чине 31%, а пешаци чине 17%. Повређени млади у својству возача чине 51%, у својству путника 40%, а у својству пешака 9%.
- ✓ Од укупно 53 погинулих младих возача, 30 је управљало путничким аутомобилом (58%), а 15 мотоциклом (31%).
- ✓ Највише погинулих младих имало је 20 година (12 лица).
- ✓ Погинули младићи чине 83%, а погинуле девојке 17%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2021. години.
- ✓ Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до августа. Најмање младих је смртно страдало у марту (3).
- ✓ Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 21 часа до 2 час ујутру погинуло је највише младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника је повређен у периоду од 14 до 23 часа, односно 55%.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала млада лица у саобраћају најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом (44)*, *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (24)* и *СН са пешацима (16)*.
- ✓ Успостављен је благ тренд смањења броја погинулих лица 65+ кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2012. године (187), а најмање 2014. године (130) и 2020. године (138).
- ✓ Од укупног броја погинулих лица 65+, 43% чине возачи, 44% чине пешаци, путници чине 13%. Повређена лица у својству возача чине 47%, у својству пешака 28%, у својству путника 25% и два лица нису била учесник у саобраћају.



- ✓ Од укупно 75 погинула возача старијих од 65 година, 34 су управљала путничким аутомобилом (45%), 23 бициклом (31%), 7 трактором (9%) и 4 мопедом (5%).
- ✓ Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у августу (25). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у марту (4).
- ✓ Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 8 до 18 часова (80%). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 8 часова до 17 часова (71%).
- ✓ Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду у 9. и 16. часу. Највећи број пешака из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 10 до 12 часова.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са пешацима (83)* и *саобраћајне незгоде са најмање два возила - скретање (54)*.

8 Списак графика

График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2021. године	9
График 1-2 Јавни ризик смртног страдања у саобраћају у Р. Србији и ЕУ, период 2001-2021. године	11
График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Р. Србији, период 2017-2021. године	12
График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Р. Србији, период 2017-2021. године	12
График 1-5 Број саобраћајних незгода са материјалном штетом у Р. Србији, период 2017-2021. године	13
График 1-6 Број погинулих лица у Р. Србији, период 2017-2021. године.....	14
График 1-7 Број повређених лица у Р. Србији, период 2017-2021. године.....	14
График 1-8 Број тешко и лако повређених лица у Р. Србији, период 2017-2021. године.....	15
График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију возила и својство учешћа у саобраћају, период 2017-2021. године	16
График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, 2021. година.....	20
График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају, 2021. година.....	20
График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, 2021. година.....	21
График 2-4 Старосна расподела погинулих лица, 2021. година.....	22
График 2-5 Старосна расподела повређених лица, 2021. година.....	22
График 2-6 Старосна расподела погинулих возача, 2021. година.....	23
График 2-7 Старосна расподела погинулих путника, 2021. година.....	23
График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака, 2021. година	23
График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у ПА, 2021. година	25
График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака, 2021. година.....	25
График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста, 2021. година	26
График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја наст. моторизованих двоточкаша, 2021. година.....	27
График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима, 2021. година	27
График 2-14 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима, 2021. година	28
График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима, 2021. година	29



График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2021. година.....	30
График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2021. година.....	30
График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2021. година.....	31
График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2021. година.....	31
График 2-20 Расподела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу, 2021. година.....	32
График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу, 2021. година.....	33
График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица, 2021. година.....	34
График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица, 2021. година.....	35
График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи, 2021. година.....	36
График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи, 2021. година.....	36
График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2021. година.....	38
График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника, 2021. година.....	38
График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака, 2021. година.....	39
График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2021. година.....	40
График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2021. година.....	41
График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило, 2021. година.....	41
График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања, 2021. година.....	42
График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима, 2021. година.....	42
График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак, 2021. година.....	43
График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима, 2021. година.....	43
График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима, 2021. година.....	45



График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај пута и путне околине, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година.....	46
График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности возила, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година.....	47
График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година.....	47
График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година	48
График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година.....	48
График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискупства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година	49
График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година.....	49
График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година	50
График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2021. година	50
График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2011. до 2021. године.....	54
График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2011. до 2021. године.....	54
График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2021. години	55
График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2021. години	56
График 3-5 Расподела настрадале деце у саобраћају по полу, 2021. година	57
График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу, 2021. година	58
График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2021. година	58
График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2021. година	59
График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2021. година.....	60
График 3-10 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2021. година.....	61



График 3-11 Часовна расподела настрададе деце пешака, возача и путника, 2021. година.....	62
График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2021. године.....	66
График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2021. године.....	66
График 4-3 Расподела погинулих младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2021. година.....	67
График 4-4 Расподела повређених младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2021. година.....	67
График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила, 2021. година.....	68
График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2021. година.....	70
График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2021. година.....	70
График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2021. година.....	71
График 4-9 Расподела по својствима учешћа погинулих младића, 2021. година.....	71
График 4-10 Расподела по својствима учешћа погинулих девојака, 2021. година.....	72
График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2021. година.....	73
График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2021. година.....	74
График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2021. година.....	76
График 4-14 Расподела одређених типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према типовима СН, 2021. година.....	76
График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2021. године.....	80
График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2021. године.....	80
График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2021. година.....	81
График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2021. година.....	81
График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2021. година.....	82
График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2021. година.....	84
График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2021. година.....	84
График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2021. година.....	85
График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2021. година.....	85
График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2021. година.....	86



График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2021. година.....	87
График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2021. година.....	87
График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2021. година.....	89
График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2021. година	90

9 Списак табела

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Р. Србији, период 2017-2021. године	11
Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2021. години у односу на 2020. годину.....	19
Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака, 2021. година.....	21
Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА и ПНБ, 2021. година.....	24
Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака и ПБН, 2021. година	25
Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста и ПБН, 2021. година.....	26
Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП мотоциклиста и мопедиста, 2021. година.....	26
Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима и ПБН, 2021. година.....	27
Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима и ПБН, 2021. година.....	28
Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима, 2021. година.....	29
Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама, 2021. година.....	29
Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, 2021. година.....	34
Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи, 2021. година.....	35
Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, 2021. година.....	37
Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2021. години	40
Табела 2-15 Групе утицајних фактора	44



Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама, 2021. година.....	45
Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2021. години	55
Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила, у 2021. години.....	56
Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2021. година	56
Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу, 2021. година	57
Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2021. година.....	59
Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2021. година.....	60
Табела 3-7 Часовна расподела ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, возача и путника, 2021. година.....	62
Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2021. година.....	67
Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила, 2021. година	68
Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа и категорији возила, 2021. година.....	69
Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2021. година.....	69
Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2021. година.....	70
Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2021. година.....	72
Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2021. година	73
Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2021. година.....	75
Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају, 2021. година.....	81
Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа и категорији возила, 2021. година	82
Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2021. година.....	83
Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2021. година.....	84
Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2021. година.....	86



Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2021. година.....	87
Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2021. године.....	88
Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2021. год.....	89
Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2021. година.....	94
Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2020. год.	95