**ОЗНАКА О ЕКОНОМИЧНОСТИ ПОТРОШЊЕ ГОРИВА, ЕМИСИЈАМА СО2 И ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА У ВАЗДУХ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **МАРКА ВОЗИЛА:** |  | **РАДНА ЗАПРЕМИНА:** |  |
| **МОДЕЛ ВОЗИЛА:** |  | **ПОГОНСКО ГОРИВО:** |  |
| **СНАГА МОТОРА:** |  | **МАСА ВОЗИЛА:** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **CO2-ЕФИКАСНОСТ** | **Одређује се на основу измерене емисије СО2, узимајући у обзир масу возила спремног за вожњу.** |
| **А+**  **А**  **B**  **В**  **С**  **D**  **E**  **F**  **G** | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ПОТРОШЊА ГОРИВА** | **КОМБИНОВАНO:** | | **l/100 km** |
| **CO2 - ЕМИСИЈА** | **КОМБИНОВАНО:** | | **g/km** |
| **ПОТРОШЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ** | | **KWh/100 km** | |
| **ЕЛЕКТРИЧНИ ДОМЕТ** | **Km** | | |
| **ЕЛЕКТРИЧНИ ДОМЕТ - ГРАД** | **Km** | | |
| **Водич о економичности потрошње горива**, емисијама CО2 и загађујућих материја у ваздух који садржи податке за све моделе нових путничких возила доступан је бесплатно на сваком продајном месту.  **За одређивање потрошње горива**, емисија CО2 и загађујућих материја у ваздух путничких возила је поред ефикасног коришћења горива путничких возила важан и начин вожње као и други нетехнички фактори.  **CО2 је главни гас са ефектом стаклене баште одговоран за глобално загревање.**  **Емисије загађујућих материја у ваздух** **из саобраћаја** значајно доприносе ка погоршању стања ваздуха. Доприносе нарочито прекограничним повишеним концентрацијама приземног озона, честица PM10 и PM2,5 и азот оксида.  **Ниво издувне емисије** ЕУРО 5 на снази је за нова путничка возила од 1. септембра 2009. године, а ниво издувне емисије ЕУРО 6 од 1. септембра 2014. године. Граничне вредности загађујућих материја у ваздух за путничка возила са бензинским мотором ЕУРО 5 и ЕУРО 6 јесу: CО: 1 g/km, THC: 0,1 g/km, NMHC: 0,068 g/km, NOx: 0,06 g/km; и само за путничка возила са мотором са директним убризгавањем горива чврсте честице: 0,005 g/km. Граничне вредности емисија загађујућих материја у ваздух за путничка возила са дизел мотором ЕУРО 5 јесу: CO: 0,5 g/km, NOx: 0,18 g/km, THC + NOx: 0,023 g/km, чврсте честице: 0,005 g/km, број честица: 6 x 1011. Граничне вредности за емисије издувних гасова из путничких возила са дизел мотором ЕУРО 6 јесу: CO: 0,5 g/km, NOx: 0,08 g/km, THC + NOx: 0,017 g/km, чврсте честице: 0,005 g/km, број честица: 6 x 1011. ЕУРО 5 и ЕУРО 6 су међу мерама за смањивање емисија чврстих честица приземних прекурсора озона, као што су азот оксиди и угљоводоници, те секундарних прекурсора честица као што су азот оксиди. | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CO:**  **g/km**  **THC: g/km**  **NOx: g/km**  **THC+NOx: g/km** | **NMHC: g/km**  **Чврсте честице: g/km**  **Број честица: x1011** | Преузми водич о економичности потрошње горива и емисијама СО2 и загађујућих материја у ваздух |