

Република Србија  
**АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**  
Булевар Михајла Пупина 2  
11070 БЕОГРАД  
Број: 221-22-00-00831/2022-05\_4  
Датум: 17. јануар 2023. године

Агенција за безбедност саобраћаја, у поступку по захтеву **Миловановић Слађана**, из Крагујевца, Копитарева 33, за издавање уверења о испитивању возила које се увози као употребљавано, на основу члана 249. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15 - др. Закон, 9/16 - Одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон) и члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку (“Сл. гласник РС”, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), а у вези чл. 249. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, члана 4 став 1. тачка б, члана 21. став 2. и 3, члана 22. став 1. и члана 90. став 2. и став 3. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 - испр., 63/2017, 45/2018, 70/2018, 95/2018, 104/2018, 93/2019, 2/2020 - испр., 64/2021, 129/2021 - др. правилник и 110/2022 - др. правилник), члана 8. став 2. Правилника о испитивању возила и пододељка 1.4.2. ст. 3. и 4. Прилога 1 који је одштампан уз Правилник о испитивању возила и чини његов саставни део (“Сл. гласник РС”, бр. 8/2012, 13/2013, 31/2013, 114/2013, 40/2014, 140/2014, 18/2015, 82/2015, 88/2016, 108/2016, 129/2021 - др. правилник и 110/2022 - др. правилник), доноси

## РЕШЕЊЕ

- I. **ПОНИШТАВА СЕ** уверење о испитивању возила које се увози као употребљавано бр. 148810-20 на серијском обрасцу 1072948 издато 10.12.2020. године.
- II. **ОДБИЈА СЕ** захтев за издавање уверења о испитивању возила које се увози као употребљавано, број 1458225 од 10. новембра 2020. године, покренут по захтеву Миловановић Слађана из Крагујевца, Копитарева 33, за возило неутврђене усаглашености са једнообразним техничким условима, неутврђених података о највећој дозвољеној маси, највећим дозвољеним осовинским оптерећењима.

## Образложење

Миловановић Слађан из Крагујевца, ул. Копитарева бр. 33, је 15. октобра 2019. године поднео Агенцији за безбедност саобраћаја, преко Факултета инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, Центра за Техничку исправност, овлашћеног од стране Агенције за безбедност саобраћаја да врши испитивања, мерења и издавање потврда о исправности уређаја и опреме за погон возила на течни нафтни гас у складу са законом, захтев за издавање Уверења о испитивању возила, контролисање возила које се увози као употребљавано, број 1458225, за возило марке LAND ROVER, идентификационе ознаке возила SALLSAA146A915895.

Одредбама члана 249. ст. 2. и 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима прописано је да се пре пуштања у саобраћај моторних и прикључних возила која се појединачно или серијски производе или преправљају, мора утврдити да ли ова возила испуњавају прописане

услове у складу са законом. Уверење о испуњености наведених услова издаје Агенција за безбедност саобраћаја.

Према предметном захтеву Агенција за безбедност саобраћаја је издала Уверење о испитивању возила које се увози као употребљавано бр. 148810-20 на серијском обрасцу 1072948 издато 10.12.2020. године.

Дана 21.11.2022. године Агенција за безбедност саобраћаја је примила допис Министарства унутрашњих послова бр. 627/21, ПО-2939/21 од 15.11.2022. године. Тим дописом Агенција за безбедност саобраћаја је обавештена да је за возило марке LAND ROVER, идентификационе ознаке возила SALLSAA146A915895 извршено вештачење. Достављени су записници у којима је констатовано да се на предметно возилу налази фалсификована налепница произвођачке таблице.

Одредбама члана 4 став 1. тачка 6. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима прописано је да произвођачка таблица је налепница или плочица коју поставља произвођач возила или његов овлашћени представник са основним техничким карактеристикама за идентификацију возила (назив произвођача возила, ознака хомологације типа возила уколико постоји, идентификациона ознака возила) и релевантним информацијама о највећим дозвољеним масама.

Одредбама члана 21. став 2. и 3. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима прописано је да

*„Укупна маса моторног возила или приколица не сме да прелази вредност највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног возила или приколица.*

*Укупна маса скупа возила не сме да буде већа од највеће дозвољене масе скупа возила која је декларисана на произвођачким таблицама скупа возила. Уколико овај податак није познат, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од 50 %.*“

Одредбама члана 22. став 1. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима прописано је да:

*„Осовинско оптерећење возила не сме да прелази вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табlici на возилу.“*

Подаци произвођачке таблице су неопходни у поступку испитивања возила за утврђивање наведених података. На основу података са фалсификоване произвођачке таблице који се не могу усвојити као тачни о највећој дозвољеној маси и осовинским оптерећењима уписани су подаци у уверењу о испитивању возила. На основу податка о хомологацији са фалсификоване произвођачке таблице који се не може усвојити као тачан оспорен је начин утврђивања да је возило произведено према једнообразним техничким условима.

Члан 8. став 2. Правилника о испитивању возила гласи:

*„Контролисање возила састоји се од: идентификације возила, прегледа возила, и његове опреме и делова, провера техничких карактеристика возила за која није неопходно извршити мерења, прегледа документације, прорачуна техничких параметара, обраде предмета и израде извештаја о испитивању возила.“*

У Прилогу 1 који је одштампан уз Правилник о испитивању возила и чини његов саставни део, у пододељку 1.4.2. ст. 3. и 4. гласе:

*„Идентификација возила обухвата утврђивање идентификационе ознаке возила, ознаке мотора, других идентификационих параметара и проверу усаглашености истих са документацијом о возилу.*

*Идентификациона ознака возила се мора утврдити са произвођачке плочице и иста се мора слагати са утиснутом ознаком возила..“*

Размотривши утврђено чињенично стање Агенција за безбедност саобраћаја је утврдила да нису испуњени законом прописани услови из члана 249. став 3. и члана 7. ст. 1 тачка 64) и члана Закона о безбедности саобраћаја на путевима, за издавање уверења о испитивању које се увози као употребљавано, с обзиром да нису испуњени услови из члана 249. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, члана 8. став 2. Правилника о испитивању возила, пододељка 1.4.2. ст. 3. и 4. Прилога 1 који је одштампан уз Правилник о испитивању возила и чини његов саставни део, и члана 4 став 1. тачка 6, члана 21. став 2. и 3, члана 22. став 1. и члана 90. став 2. и став 3. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, јер је на основу сазнања и доказа на возилу приликом испитивања возила била фалсификована произвођачка таблица преко које се врши идентификација возила, утврђивање техничких карактеристика и провера усаглашености возила са једнообразним техничким условима.

Имајући у виду наведено, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

*Плаћена је републичка административна такса према тарифном броју 1. став 1. у износу од 320,00 динара, из Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020, 62/2021 - усклађени дин. изн. и 138/2022).*

#### **Упутство о правном средству:**

Против овог решења може се изјавити жалба Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у року од 15 дана од када је странка обавештена о решењу.

Жалба се предаје преко Агенције за безбедност саобраћаја, писмено или усмено на записник, уз доказ о уплати републичке административне таксе од 1.290,00 динара, прописане тарифним бројем 43. став 4. Закона о републичким административним таксама, на рачун број 840-29779845-18, са позивом на број 59-013, прималац Буџет Републике Србије.

С поштовањем

в. д. директора



Бранко Стаматовић