



ИСПИТНА ПИТАЊА ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА РЕВИЗОРА ОДНОСНО ПРОВЕРАВАЧА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Легенда

Питања за ревизоре односно провераваче безбедности саобраћаја- заједничка питања
Питања за ревизоре безбедности саобраћаја
Питања за провераваче безбедности саобраћаја

Напомена:

- Лице које жели да се стручно оспособи и добије лиценцу за ревизора припрема питања за ревизоре и провераваче безбедности саобраћаја (заједничка) и питања за ревизоре безбедности саобраћаја.
- Лице које жели да се стручно оспособи и добије лиценцу за проверавача припрема питања за ревизоре и провераваче безбедности саобраћаја (заједничка) и питања за провераваче безбедности саобраћаја.
- Питања на стручном испиту за ревизора односно проверавача безбедности саобраћаја могу бити отвореног и/или затвореног типа, која су дефинисана и припремљена на основу ове листе питања.

Листа питања

Поглавље 1.
1. Навести основну законску регулативу која се користи у пројектовању и значајна је за процес ПБС и РБС.
2. Навести најмање три подзаконска акта који се користи у пројектовању и значајни су за процес ПБС и РБС.
3. Шта су стандарди и чему они служе?
4. Да ли је обавезујућа примена стандарда од стране проверавача и ревизора безбедности саобраћаја?
5. Чему служе техничка упутства?
6. Навести барем два техничка упутства која су од значаја за процес ПБС и РБС.
Поглавље 2.
7. Навести основне функције пута.
8. Навести поделу путева према функционалној класификацији.
9. Навести поделу путева према административној класификацији.
10. Набројати барем три критеријума за категоризацију државних путева I реда.
11. Набројати барем три критеријума за категоризацију државних путева II реда.
12. Навести поделу путева према врсти саобраћаја.
13. Навести поделу путева према карактеру терена.
14. Објаснити проблем пута са мешовитом функцијом са аспекта безбедности саобраћаја.
15. Који су предуслови за изградњу обилазнице око изграђеног подручја (насеља)?
Поглавље 3.
16. Навести врсте меродавних брзина у поступку пројектовања.
17. Објаснити разлику између пројектне и рачунске брзине.
18. Навести карактеристичне врсте прегледности.
19. Које су основне врсте попречних профила и објаснити укратко сваки од њих?
20. Колико износи стандардна висина саобраћајног и слободног профила за моторна возила, а колико за бициклисте?



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2

11000 Београд

тел: 011 / 214-5089

факс: 011 / 214-5407

http: //www.abs.gov.rs

e-mail: abs@abs.gov.rs

21. Од чега зависи ширина возне траке?
22. Објаснити функцију банке и риголе те њихове основне карактеристике.
23. Навести основне врсте спајања геометријских елемената осе пута.
24. Када се може применити "контранагиб" код пројектовања кружних кривина?
25. Објаснити појам прелазне кривине (клотоиде) и навести у ком случају се не морају применити прелазне кривине?
26. Када је потребно предвидети проширење коловоза у хоризонталној кривини?
27. Објаснити појам нивелете пута.
28. Навести поделу површинских раскрсница.
29. Објаснити појам дефлексије.
30. Шта мора испуњавати денивелисана раскрсница са аспекта безбедности саобраћаја?
31. Навести барем пет типова денивелисаних раскрсница.
32. Колика је минимална дужина улива/излива код денивелисаних раскрсница?
Поглавље 4.
33. Објаснити појам саобраћајног пројекта.
34. Постављање саобраћајних знакова (положај, висина, удаљеност,...).
35. Од чега зависи избор класе материјала за израду саобраћајних знакова?
36. На којој удаљености од места опасности се постављају знакови опасности?
37. Навести четири степена обавештења знакова за вођење саобраћаја и од чега зависи број степена обавештења?
38. Шта се мора испоштовати код пројектовања/постављања допунских табли уз саобраћајни знак?
39. Објаснити сврху ивичних линија и од чега зависи избор типа, као и ширина ивичних линија?
40. Колика сме бити највећа дозвољена брзина на путу где се постављају семафори?
41. Колико износи растојање семафора за регулисање кретања возила од линије заустављања?
42. Како побољшати уочљивост лантерни семафора?
43. Од чега зависи изглед зоне радова?
44. Колико износи минимална ширина саобраћајне траке у зони радова и од чега зависи највећа дозвољена брзина у зони радова?
45. Од чега зависи размак између смероказа дуж неког дела пута?
46. Од чега зависи висина и ширина вештачких избочина на путу?
47. Вибрационе траке – чему служе и начин постављања?
Поглавље 5.
48. У ком проценту учествује пут, као утицајни фактор настанка незгода, сам и у садејству са осталим факторима безбедности саобраћаја (истраживања PIARC, 2003)?
49. Навести основних пет принципа безбедне путне мреже.
50. Која категорија саобраћајница се сматра најбезбеднијом?
51. Каква је зависност учесталости саобраћајних незгода у односу на радијусе хоризонталних кривина?
52. Навести елементе пута који утичу на настанак саобраћајних незгода.
53. Како утиче ниво оптерећења на перформансе возача?
54. Који фактори утичу на опажање (перцепцију)?
55. Објаснити прилагођавање кроз концепт "6 секунди"?
56. Навести основне уобичајене захтеве одржавања и модернизације путне мреже.
57. Навести елементе путне имовине који се односе на опрему пута.
58. Навести најмање 5 радова на редовном одржавању путева према Закону о путевима.



Поглавље 6.	
59.	Зашто се уводи приступ безбедног система у безбедности саобраћаја?
60.	Која су ограничења постојећих – традиционалних приступа у безбедности саобраћаја?
61.	Навести најважнија обележја приступа безбедног система.
62.	Које су најважније разлике између традиционалног приступа безбедности саобраћаја и „приступа безбедног система“?
63.	Навести и објаснити четири принципа која су у основи приступа безбедног система у друмском саобраћају.
64.	Који су елементи безбедног система у саобраћају?
65.	Објаснити концепт самообјашњавајућих путева.
66.	Објаснити концепт опраштајућих путева.
Поглавље 7.	
67.	Које су основне разлике између традиционалног и савременог приступа унапређења безбедности путева?
68.	Шта подразумева стручна одговорност?
69.	Објаснити концепт "људи праве грешке и увек ће грешити"?
70.	Навести алате за унапређење безбедности пута?
71.	Направити поделу алата на активне и реактивне?
72.	Који су општи циљеви спровођења ревизија и провера безбедности саобраћаја?
73.	Који су конкретни циљеви спровођења провера и ревизија безбедности саобраћаја?
74.	Дефиниција провере безбедности саобраћаја?
75.	Трошкови спровођења провера безбедности саобраћаја?
76.	Дефиниција ревизије безбедности саобраћаја?
77.	Навести планску документацију?
78.	Навести редослед креирања пројектно-техничке документације?
79.	Трошкови спровођења ревизија безбедности саобраћаја?
Поглавље 8.	
80.	Указати на разлике између провере безбедности саобраћаја на путу и ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута.
81.	Којим законом је регулисана област спровођења провере безбедности саобраћаја на путу и ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута у Републици Србији?
82.	Навести подзаконске акте којима се детаљније регулише спровођење провере безбедности саобраћаја на путу и ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута?
83.	Навести дефиницију Провере безбедности саобраћаја на путу.
84.	Навести дефиницију Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута.
Поглавље 9.	
85.	Која је основна разлика између Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута и Провере безбедности саобраћаја на путу?
86.	Који су основни захтеви које мора испунити стручни тим?
87.	Која је улога Наручиоца у Ревизији пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута и Провери безбедности саобраћаја на путу?
88.	Шта је образац повратних информација?
89.	Ко су учесници у Провери безбедности саобраћаја на путу?
90.	Како изгледа процедура Провере безбедности саобраћаја на путу (описати)?



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2

11000 Београд

тел: 011 / 214-5089

факс: 011 / 214-5407

<http://www.abs.gov.rs>

e-mail: abs@abs.gov.rs

91. Ко су учесници у Ревизији пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута?
92. Како изгледа процедура Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута (описати)?
Поглавље 10.
93. Навести које врсте података о безбедности саобраћаја се користе приликом ревизија и провера безбедности саобраћаја?
94. Навести питања на која одговарају квантитативне методе истраживања?
95. Како су груписани подаци о саобраћајним незгодама према CAdS протоколу?
96. Ко управља јединственом интегрисаном базом података о обележјима безбедности саобраћаја?
97. Шта су индикатори безбедности саобраћаја?
98. Навести који индикатори безбедности саобраћаја су значајни за ревизије и провере безбедности саобраћаја?
99. Шта се подразумева под конфликтном техником?
100. На којим локацијама се најчешће примењује конфликтна техника?
101. Због чега се врши бројање саобраћаја?
102. Каква питања у анкети, у зависности од могућих начина одговарања могу бити?
103. Које су главне карактеристике дубинског интервјуа?
104. Шта представља фокус групна дискусија?
Поглавље 11.
105. Навести основне елементе структуре извештаја о Провери безбедности саобраћаја на путу.
106. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Функцију пута?
107. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Пружање пута и попречни пресек?
108. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Прикључке, раскрснице и петље?
109. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Рањиве учеснике?
110. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Осветљење?
111. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Саобраћајне знакове и ознаке на путу?
112. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на светлосну сигнализацију?
113. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Објекте, безбедне зоне поред пута и системе за задржавање возила?
114. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Коловоз?
115. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Мостове и тунеле?
116. Шта се анализира у делу извештаја који се односи на Остале елементе (паркирање, учешће тешких теретних возила, заслепљивање, зоне радова, активности поред пута, ИТС опрема, биљни и животињски свет у околини пута, зоне школа, итд.)?
Поглавље 12.
117. Да ли постоји законски оквир за примену Провере безбедности саобраћаја на путу и Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута у Републици Србији? Уколико постоји, који је?
118. Када су спроведене прве Провере безбедности саобраћаја на путу и Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута у Републици Србији?



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2

11000 Београд

тел: 011 / 214-5089

факс: 011 / 214-5407

<http://www.abs.gov.rs>

e-mail: abs@abs.gov.rs

119. Која је улога међународних финансијских институција у спровођењу Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута и Провере безбедности саобраћаја на путу у Републици Србији?
120. Који су најчешћи недостаци пута са аспекта безбедности саобраћаја?
121. Који су најзначајнији проблеми у примени предложених мера из Провере безбедности саобраћаја на путу и Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута у пракси?
Поглавље 13.
122. Коју документацију стручни тим треба да добије од Наручиоца приликом спровођења Провере безбедности саобраћаја на путу, а коју приликом спровођења Ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута?
123. Опишите припремни рад у канцеларији.
124. Наведите потребну (препоручену) опрему за спровођење Провере безбедности саобраћаја на путу.
125. Опишите начин спровођења теренског истраживања у процесу Провере безбедности саобраћаја на путу.
126. Опишите поступак израде извештаја о Провери безбедности саобраћаја на путу.
Поглавље 14.
127. Које специфичне проблеме безбедности саобраћаја треба да садржи Извештај о ревизији безбедности саобраћаја?
128. Које основне функције пута постоје?
129. Навести функционалне типове путева?
130. Појаснити шта је кључни проблем мешовите функције пута?
131. Навести бар три мере за усклађивање брзина возила условима саобраћаја на деоницама међуградских путева?
132. Навести бар три мере за снижавање брзина у стамбеним подручјима?
133. Која су три нивоа савременог приступа неутралисања проблема које стварају путеви са мешовитим саобраћајем, односно линерана насеља?
134. Навести најмање три типична недостатка које утичу на дизајн међуградских путева?
135. Навести бар три типична недостатка које утичу на дизајн главних градских путева?
136. Навести бар три типична недостатка које утичу на дизајн путева у стамбеним подручјима?
137. У зависности од фазе пројекта, односно нивоа техничке документације, навести који попречни профили постоје?
138. Навести ширине заштитног појаса у зависности од категорије пута?
139. Навести стандардне ширине и висине саобраћајног и слободног профила?
140. Навести ширине саобраћајних и слободних профила са пешаке, односно бициклисте?
141. Навести ширине возних трача у зависности од рачунске брзине?
142. Навести ширине ивичних трака у зависности од рачунских брзина?
143. Која би била препорука за додатне траке на успонима?
144. Која би била препорука за ширину зауставне траке на аутопутевима?
145. Навести чиме је одређена траса пута?
146. Који су кључни проблеми ситуационог плана, односно хоризонталне пројекције пута?
147. Који су кључни проблеми уздужног профила?
148. Који су кључни проблеми попречног профила?
149. Шта је тачка "инфлексије" и како се у њој може побољшати одводњавање?
150. Навести које прегледности постоје?
151. Навести типове раскрсница?



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2

11000 Београд

тел: 011 / 214-5089

факс: 011 / 214-5407

<http://www.abs.gov.rs>

e-mail: abs@abs.gov.rs

152. Који типови конфликта настају на укрштањима?
153. Који тип раскрснице има најмањи број конфликтних тачака?
154. Објаснити зашто је важна "дефлексија" улазног крака у кружну раскрсницу?
155. Који су најчешћи недостаци који се јављају у погледу раскрсница?
156. Поред броја сервисних услуга на шта све треба обратити пажњу приликом пројектовања јавних сервиса, односно одморишта?
157. Који типови саобраћајних незгода се могу сусрести због проблема на одмориштима?
158. Објаснити каква позиција аутобуских стајалишта треба да буде у односу на главни ток саобраћаја?
159. Појаснити како треба да изгледа вођење пешака до о од стајалишта јавног превоза?
160. Који су основни проблеми са којима се сусрећу рањиви учесници у саобраћају?
161. Који су најчешћи типови саобраћајних незгода са рањивим учесницима?
162. Навести бар три мере које се односе на пешачке прелазе?
163. Навести бар три мере које се односе на двочкаше?
164. Навести поделу саобраћајне сигнализације?
165. Навести бар три мере за унапређење вертикалне сигнализације?
166. Навести поделу хоризонталне сигнализације?
167. Навести бар три начина побољшања видљивости хоризонталних ознака?
168. Навести бар три мере за побољшање осветљења?
169. Која три правца, начина деловања, су могућа када је у питању заштита објеката поред пута?
170. Који све елементи пасивне заштите од излетања возила постоје?
171. Од чега зависи избор чек листа за спровођење РБС?
172. Појаснити како се користе чек листе?
Поглавље 15.
173. Навести макар пет најчешће уочених проблема уочених приликом вршења РБС у Републици Србији у претходном периоду.
174. Који су типични проблеми који се односе на функцију пута?
175. Који су најчешћи проблеми који се односе на попречни профил?
176. У којим случајевима пружања трасе пута и попречног профила може настати "аквапланинг" и како се може отклонити тај проблем?
177. Који најчешћи проблеми код пројектовања кружних раскрсница могу настати?
178. Како се може "поправити" небезбедно пројектована У раскрсница, која поседује неповољне углове укрштања?
179. Како треба решавати режим саобраћаја на одмориштима?
180. Који су типични проблеми позиције аутобуских стајалишта и како их решавати?
181. Који су типични проблеми који се односе на рањиве учеснике у саобраћају?
182. Који су типични проблеми који се односе на саобраћајну сигнализацију?
183. Који су типични проблеми који се јављају у погледу осветљења саобраћајница?
184. Навести примере проблема који се односе на околину пута и пасивне системе заштите пута?
185. Који су најчешћи проблеми у примени ревизија безбедности саобраћаја у Републици Србији?
186. Који су најчешћи проблеми у примени препорука из Извештаја о ревизији безбедности саобраћаја
Поглавље 16.
187. Шта се подразумева под управљањем безбедношћу саобраћаја на мрежи путева?



Република Србија

Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2

11000 Београд

тел: 011 / 214-5089

факс: 011 / 214-5407

<http://www.abs.gov.rs>

e-mail: abs@abs.gov.rs

188. Набројати алате који су обухваћени под управљањем безбедношћу путне инфраструктуре у Републици Србији.
189. На које начине можемо вршити идентификацију најугроженијих деоница у Републици Србији (у складу са важећим Правилником)?
190. Који ризици се најчешће користе за мапирање ризика на путевима (на основу саобраћајних незгода и последица)?
191. Како се израчунава колективни ризик страдања у саобраћају?
192. Како се израчунава индивидуални ризик страдања у саобраћају?
193. Која је основна разлика између оцене безбедности пута системом звездица и мапирања ризика на основу саобраћајних незгода и последица?
194. Која је разлика између „првог“ и „другог“ нивоа дефиниције „црне тачке“ у Републици Србији?
195. У којим алатима је препозната улога лиценцираног ревизора безбедности саобраћаја у Републици Србији?
196. У којим алатима је препозната улога лиценцираног проверавача безбедности саобраћаја у Републици Србији?
197. Објаснити везу спровођења ревизије пројеката пута са аспекта безбедносних карактеристика пута / провере безбедности саобраћаја на путу са алатима: идентификација и управљање „црним тачкама“, мапирање ризика и оцена безбедности пута системом звездица.