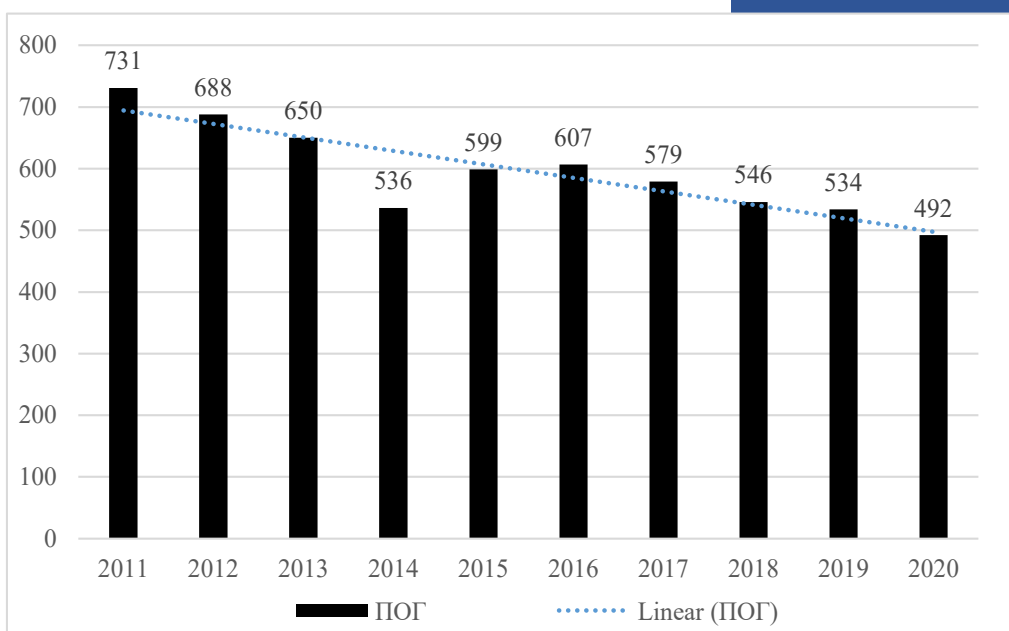




Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2020. години



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2020. години

Београд, 2021.



Издавач:

Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

Web адреса: www.abs.gov.rs

E-mail: abs@abs.gov.rs

istrazivanje@abs.gov.rs

Директор

Душко Пешић

Главни уредник

Светлана Миљуш

Приредили

Светлана Миљуш

Ивана Станић

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Мијат Церовић

Приређено од стране Агенције за безбедност саобраћаја, на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://195.222.99.60/ibbsPublic> .

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Графичка обрада

Агенција за безбедност саобраћаја

Штампа

BIROGRAF COMP d.o.o.



Садржај

1	Увод.....	7
1.1	Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2020. године.....	9
1.2	Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2001. до 2020. године	10
1.3	Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 2016. до 2020. године.....	11
1.4	Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2016. до 2020. године.....	15
2	Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, Република Србија, 2020. година.....	19
2.1	Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2020. години у односу на 2019. годину.....	19
2.2	Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама	19
2.3	Категорије учесника у саобраћајним незгодама	20
2.4	Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама	21
2.5	Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају	22
2.6	Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника	24
2.7	Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама	30
2.8	Расподела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу.....	33
2.9	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица	35
2.10	Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи	36
2.11	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица.....	38
2.12	Групе типова саобраћајних незгода	40
2.13	Групе утицајних фактора саобраћајних незгода.....	45
2.14	Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима	47
3	Општа анализа страдања деце до 14 година старости	55
4	Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости).....	67

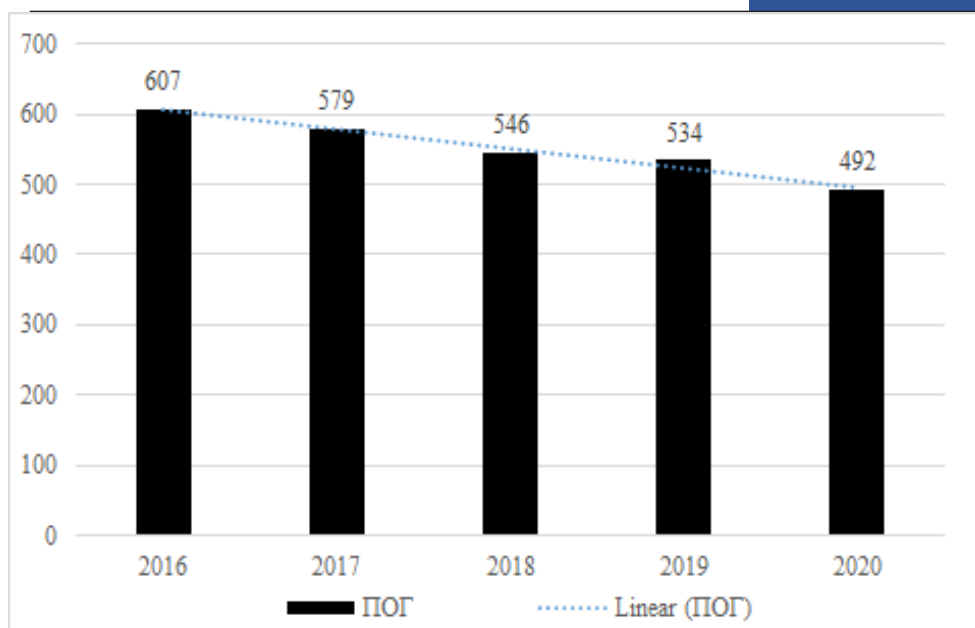


5	Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+	81
6	Индикатори понашања учесника у саобраћају	95
7	Закључак	101
8	Списак графика	105
9	Списак табела.....	109



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Увод



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



1 Увод

Извештавање о стању безбедности саобраћаја представља део праћења стања безбедности саобраћаја које доприноси успостављању система безбедности саобраћаја и управљању безбедношћу саобраћаја на неком подручју. Анализама које су обухваћене Статистичким извештајем представљено је стање безбедности саобраћаја у Републици Србији на основу чега се може уочити побољшање или погоршање у односу на претходне године, као и препознавање величине проблема у безбедности саобраћаја.

Статистички извештај се састоји из шест поглавља:

- У **првом поглављу** Статистичког извештаја приказан је тренд броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 40 година, и извршена је подела и анализа поменутог периода по етапама. Након тога, детаљније је анализиран петогодишњи период од 2016. до 2020. године, који приказује актуелне трендове различитих врста саобраћајних незгода, као и трендове последица саобраћајних незгода. За поменути период анализирано је и смртно страдање различитих категорија учесника у саобраћају (IRTAD подела).
- У **другом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа саобраћајних незгода и последица у 2020. години. На почетку је дат приказ апсолутних показатеља у 2020. години, а након тога процентуална промена у односу на претходну, 2019. годину. Приказана је расподела лица настрадалих у саобраћајним незгодама по својствима и према категоријама учесника у саобраћају (IRTAD подела). Представљена је расподела по старосним групама, као и расподела свих погинулих и повређених лица по старосним групама и по полу. Извршена је анализа свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим и повређеним лицима, као и расподела возача према возачком стажу у тренутку када је дошло до незгоде; у погледу временских анализа извршена је анализа саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље и часовима у току дана. Након тога, извршена је расподела саобраћајних незгода према групама типова и приказани су најчешћи типови у свакој од група типова. На крају другог поглавља анализирани су утицајни фактори саобраћајних незгода, по групама утицајних фактора, а затим је свака од група утицајних фактора анализирана посебно.
- У **трећем поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања деце у саобраћају, кроз приказ десетогодишњег тренда, а затим кроз детаљнију анализу апсолутних показатеља страдања деце у 2020. години. Наиме, извршена је анализа страдања деце по својствима, према својству учесника и категоријама возила, по полу, годинама старости, месецима у току године и часовима у току дана.



- У **четвртом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања младих учесника у саобраћају, пре свега кроз приказ десетогодишњег тренда, а након тога кроз низ анализа као што су: расподела настрадалих младих према својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим кроз приказ расподеле саобраћајних незгода са учешћем младих и њихових последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовали млади по групама типова саобраћајних незгода.
- У **петом поглављу** Статистичког извештаја анализирано је страдање лица старости 65 година и више. Приказан је десетогодишњи тренд страдања, расподела страдања према својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим расподела саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље и часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовала лица старости од 65 година и више по групама типова саобраћајних незгода.
- У **шестом поглављу** Статистичког извештаја анализирани су индикатори понашања учесника у саобраћају и њихов тренд/правац кретања, у последњих осам година.
- **Седмо поглавље** Статистичког извештаја чини Закључак, у коме су садржане најважније чињенице и закључци добијени из спроведених анализа.

У Статистичком извештају коришћене су следеће скраћенице:

СКРАЋЕНИЦЕ	ЗНАЧЕЊЕ
СН	Саобраћајна незгода
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ПОВ	Број саобраћајних незгода са повређеним лицима
СН НАСТ	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
ТПП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ПОВ	Број повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Број настрадалих лица у саобраћајним незгодама
ПА	Путнички аутомобил
ТВ	Теретно возило
ПБН	Пондерисани број настрадалих лица
ИБС	Индикатор безбедности саобраћаја
IRTAD	International Traffic Safety Data and Analysis Group
CADaS	Common Accident Data Set

1.1 Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2020. године

Последњих четрдесет година у Републици Србији стање безбедности саобраћаја се може поделити, посматрати и анализирати у четири етапе. Период трајања сваке од етапа је:

- I етапа од 1981. до 1990. године,
- II етапа од 1991. до 2000. године,
- III етапа од 2001. до 2010. године,
- IV етапа од 2011. године до 2020. године.

Посматрајући **прву етапу** просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама био је 1.745, а просечан број повређених је био 21.388 лица. У првој етапи се о безбедности саобраћаја мислило на начин да повећање броја регистрованих возила нужно прати повећање броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише почетак увођења елемената система безбедности саобраћаја у Србији и процеса који су требали да претходе успостављању управљања безбедношћу саобраћаја на просторима Социјалистичке Федеративне Републике Југославије (СФРЈ) и Србије. У овом периоду у Србији је постојао и функционисао Републички савет за безбедност саобраћаја, док су у једном броју општина постојали и функционисали локални савети или комисије за безбедност саобраћаја. Ово је био период почетка успостављања система безбедности саобраћаја.

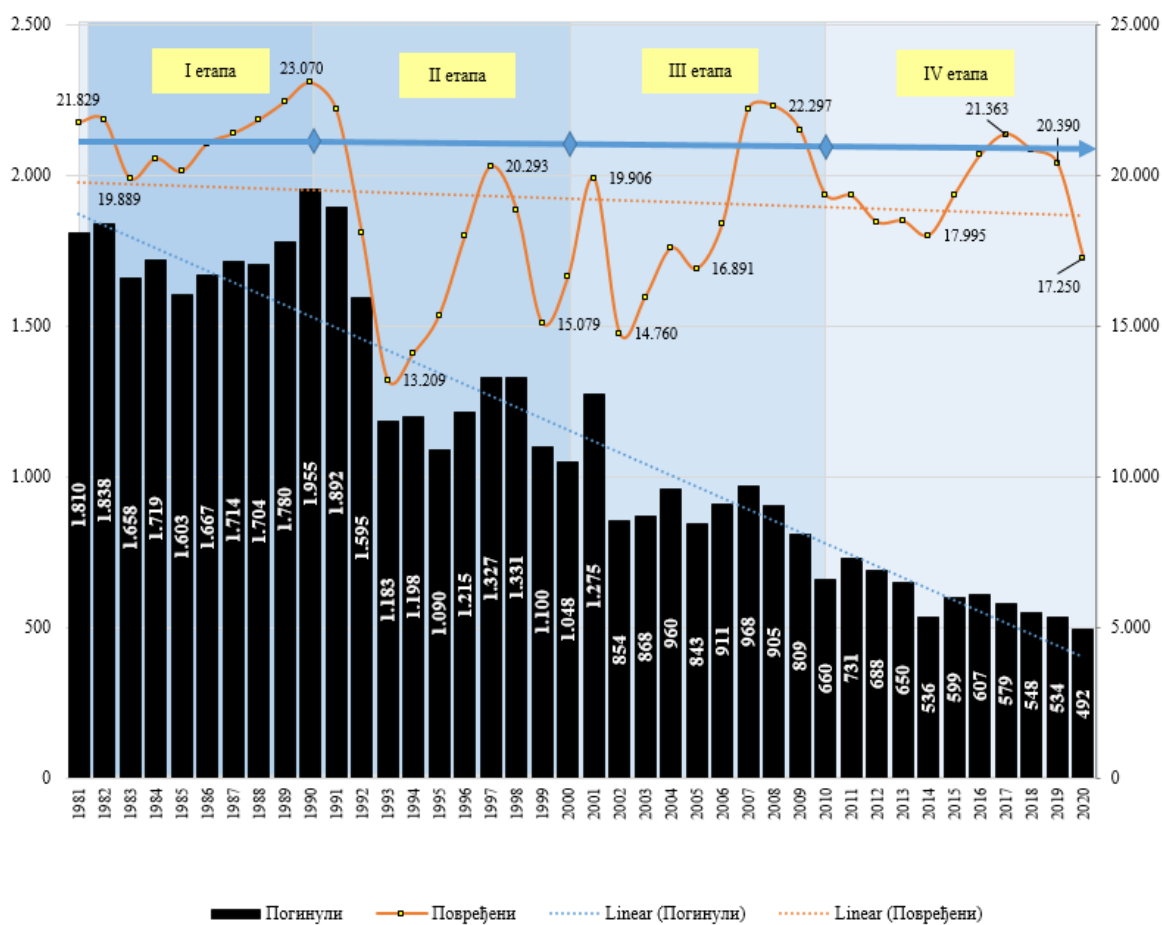


График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2020. године



У **другој етапи** дошло је до смањења просечног броја погинулих лица на 1.298, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама износио 17.171 лице. За овај период се везују ратна дешавања на просторима бивше СФРЈ и бомбардовање Републике Србије 1999. године, када је дошло до смањења животног стандарда становништва, а самим тим и броја регистрованих моторних возила. Смањење обима саобраћаја је утицало и на смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише разградња система безбедности саобраћаја и прекид процеса успостављања управљања у овој области.

У **трећој етапи** просечан број погинулих лица је био 905, док је број повређених био 18.886 лица. Ову етапу карактерише стабилизација економског стања у земљи и побољшање животног стандарда становништва. У 2002. години је дошло до поопштравања казнене политике, новчане казне за прекршаје у саобраћају су повећане за 7 до 10 пута. Такође, после дужег времена, поједине институције су почеле заједно да делују, а била је изражена и медијска кампања током 2002. и 2003. године.

Четврта етапа је почела 2011. године и трајала је до 2020. године. Просечан број погинулих лица у поменутом периоду је 596, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама 19.409 лица. Почетак етапе карактерише примена „новог“ Закона о безбедности саобраћаја на путевима, који је усвојен крајем 2009. године. Усвајање Закона је утицало на промену стања безбедности саобраћаја, пре свега због промена казнене политике, као и због јаке медијске кампање која је утицала на понашање учесника у саобраћају. Законом из 2009. године су се створили сви правни услови за успостављање управљања системом безбедности саобраћаја у Србији. У току 2015. године је усвојена прва Стратегија, којом се дефинишу мисија, визија и циљеви. Стратегијом се препознају кључне области деловања као и циљне–ризичне групе којима је потребно посветити пажњу. Посматрајући **Error! Reference source not found.** 1-1, оже се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћајним незгодама евидентирано 2020. године (492 лица), што је најмањи број од када се у Републици Србији статистички прате и анализирају подаци о саобраћајним незгодама. Крај етапе обележила је светска пандемија корона вируса (Covid-19). Због епидемиолошке ситуације, уведено је ванредно стање на територији Републике Србије које је ограничило мобилност становништва.

1.2 Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2001. до 2020. године

Јавни ризик представља величину смртог страдања или повређивања у саобраћају у односу на број становника неког подручја (нпр. укупан број погинулих у саобраћају на милион становника неког подручја или број погинулих припадника неке посматране популације или категорије учесника, на милион становника посматраног подручја). Овај релативни показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју становника.

Грубо речено, јавни ризик представља вероватноћу становника да погине у саобраћају, посматрано на милион становника. На Графику 1-2 приказана је вредност јавног ризика у Србији, по годинама, у периоду од 2001. до 2020. године, и исто тако вредност јавног ризика за земље Европске уније, по годинама, у периоду од 2001. до 2019. године¹. Као што се може уочити на Графику 1-2, вредност јавног ризика је знато већа у Србији, у поређењу са земљама Европске уније, и то у просеку за око 33%.

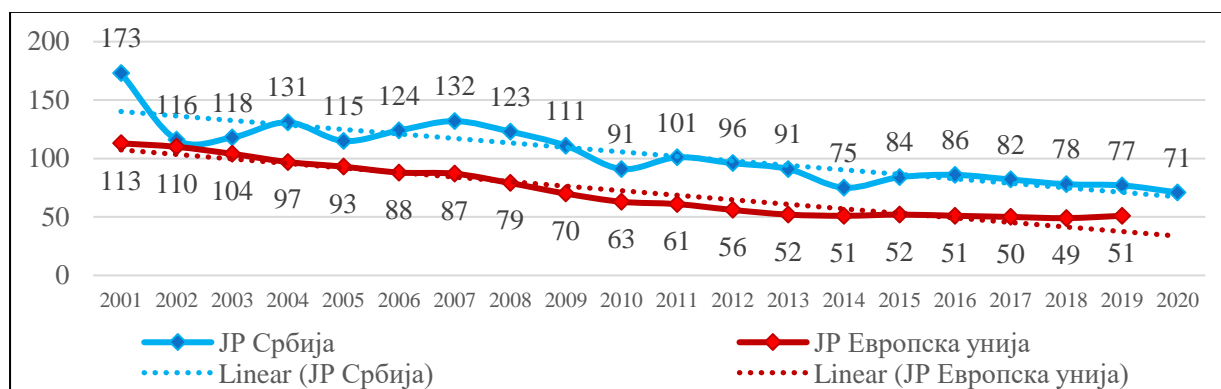


График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Р. Србији и ЕУ, период 2001-2020. године

1.3 Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 2016. до 2020. године

У периоду од 2016. до 2020. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.760 лица, тешке телесне повреде је задобило 16.489 лица, док је лаке телесне повреде задобило 84.030 лица (Табела 1-1).

У посматраном петогодишњем периоду догодило се укупно 174.753 саобраћајне незгоде, од којих је 2.520 саобраћајних незгода са погинулим лицима, 67.478 саобраћајних незгода са повређеним лицима и 104.755 саобраћајних незгода са материјалном штетом. Број саобраћајних незгода са материјалном штетом није потпун из разлога што се одређени број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом региструје од стране осигуравајућих друштава, за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајним незгодама. Такве саобраћајне незгоде нису обухваћене приказаним бројем саобраћајних незгода са материјалном штетом у Статистичком извештају.

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Р. Србији, период 2016-2020. године

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2016	551	13.864	14.415	21.557	35.972	607	3.362	17.308	20.670	21.277
2017	525	14.286	14.811	21.664	36.475	579	3.514	17.849	21.363	21.942
2018	491	13.744	14.235	21.583	35.818	548	3.338	17.508	20.846	21.394
2019	494	13.735	14.229	21.541	35.770	534	3.322	17.068	20.390	20.924
2020	459	11.849	12.308	18.410	30.718	492	2.953	14.297	17.250	17.742
УКУПНО	2.520	67.478	69.998	104.755	174.753	2.760	16.489	84.030	100.519	103.279

¹ Још увек нису објављени званични подаци о јавном ризику у ЕУ у 2020. години



На графицима који следе приказан је тренд различитих врста саобраћајних незгода у последњих пет година, а након тога је приказан тренд последица саобраћајних незгода у истом периоду.

На Графику 1-3 може се уочити да постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима, у посматраном петогодишњем периоду је забележено 2016. године (551), а најмање 2020. године (459).

На Графику 1-4 приказан је тренд саобраћајних незгода са повређеним лицима у периоду од 2016. до 2020. године. Када су саобраћајне незгоде са повређеним лицима у питању, успостављен је тренд смањења броја саобраћајних незгода кроз године. Најмање саобраћајних незгода са повређеним лицима било је 2020. године (11.849), а највише 2017. године (14.286).

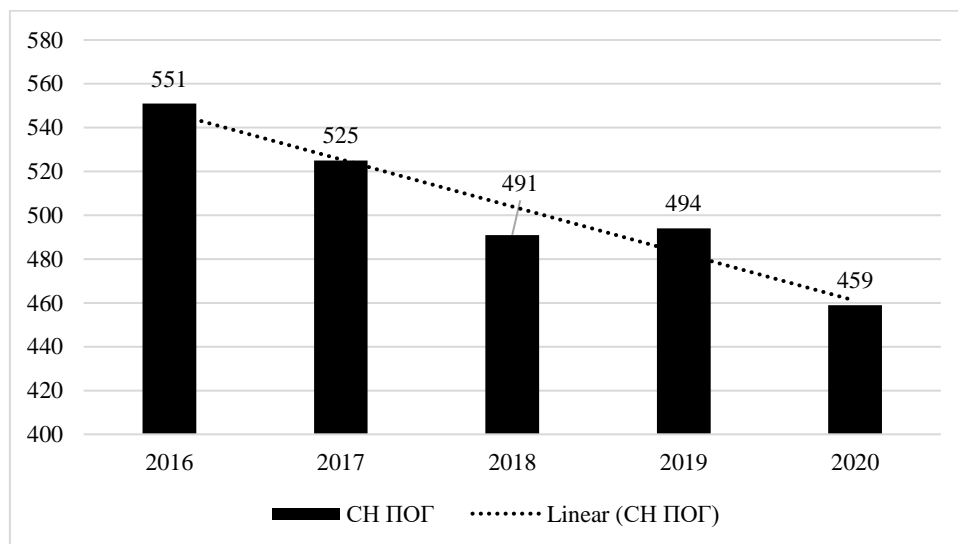


График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Р. Србији, период 2016-2020. године

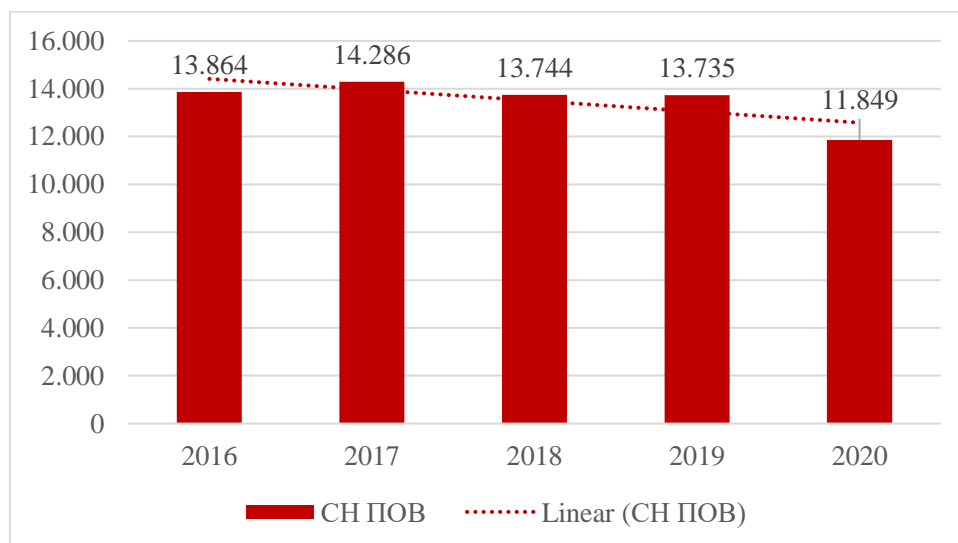


График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Р. Србији, период 2016-2020. године

На Графику 1-5 приказан је број саобраћајних незгода са материјалном штетом, чији увиђај је вршен од стране припадника саобраћајне полиције, за период од 2016. до 2020. године. Може се уочити да је успостављен тренд благог смањења броја ових саобраћајних незгода у последњих пет година. Поред саобраћајних незгода са материјалном штетом, које су приказане на графику 1-5, постоје и саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом које су евидентирани путем Европских извештаја о саобраћајним незгодама. Податак о броју оваквих саобраћајних незгода није доступан, стога тај број није ушао у укупан број саобраћајних незгода са материјалном штетом.

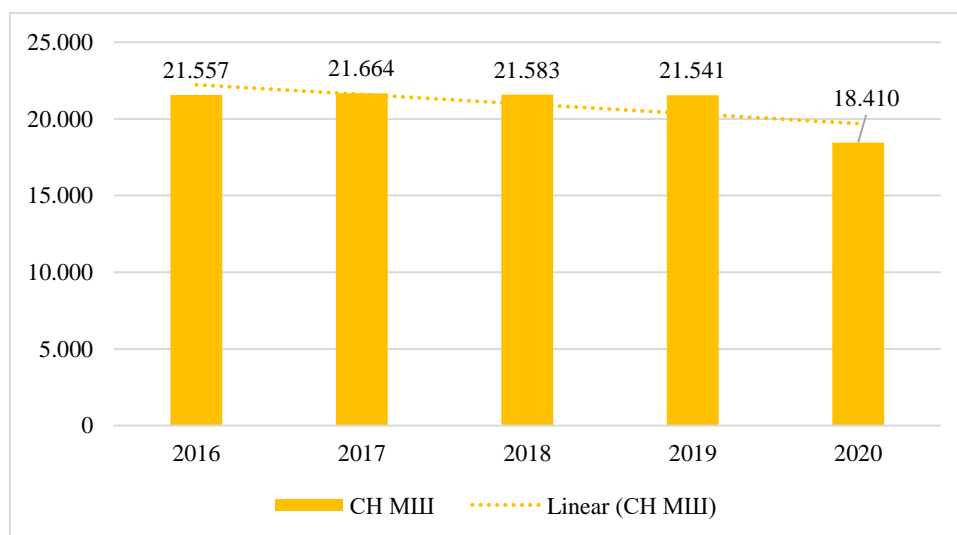


График 1-5 Број саобраћајних незгода са материјалном штетом у Р. Србији, период 2016-2020. године

На Графику 1-6 приказан је тренд броја погинулих лица у саобраћају у периоду од 2016. до 2020. године. Може се уочити да је у посматраном периоду највише лица погинуло 2016. године (607), најмање лица је погинуло 2020. године (492), и да постоји континуирани тренд смањења броја погинулих лица. Година 2020. је уједно и година када је остварен историјски минимум у броју погинулих лица у Републици Србији од када се врши евиденција последица саобраћајних незгода. Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године, дефинисано је да се у 2020. години преполови број погинулих лица у односу на 2011. годину (када је погинуло 731 лице). Циљ Стратегије, да у 2020. години буде највише 365 погинулих лица у саобраћајним незгодама, **није достигнут**.

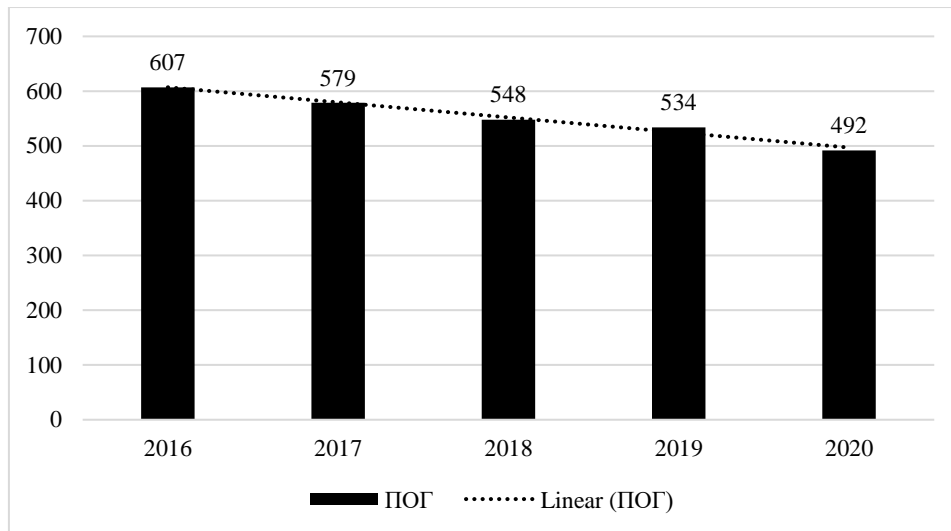


График 1-6 Број погинулих лица у Р. Србији, период 2016-2020. године

На Графику 1-7 приказан је укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 2016. до 2020. године. Посматрано за цео период, може се уочити да постоји тренд смањења броја повређених лица кроз године.

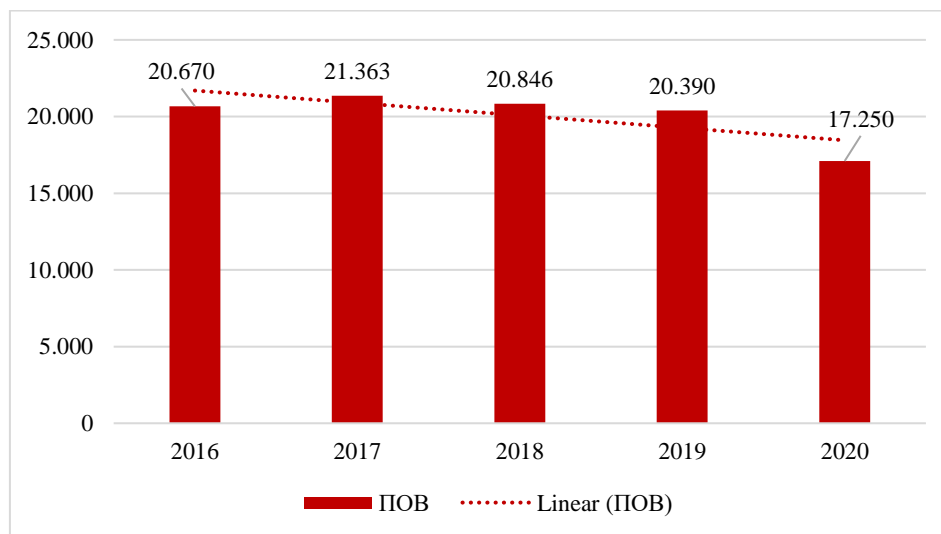


График 1-7 Број повређених лица у Р. Србији, период 2016-2020. године

На Графику 1-8 су приказана посебно лако и тешко повређена лица по годинама, у периоду од 2016. до 2020. године. Када су у питању тешко повређена лица, Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је да се у 2020. години број тешких телесних повреда преполови у односу на број из 2011. године, што значи да је 2020. године требало да буде највише 1.889 тешко повређених лица у саобраћају.

У посматраном петогодишњем периоду број тешко повређених лица благо осцилује кроз године. Највише лица је задобило тешке телесне повреде 2017. године (3.514), а најмање 2020. године (2.953). У погледу лаких телесних повреда може се уочити пад броја лако

повређених лица кроз године. У посматраном периоду најмање лица са лаким телесним повредама било је 2020. године (14.297), а највише 2017. године (17.849).

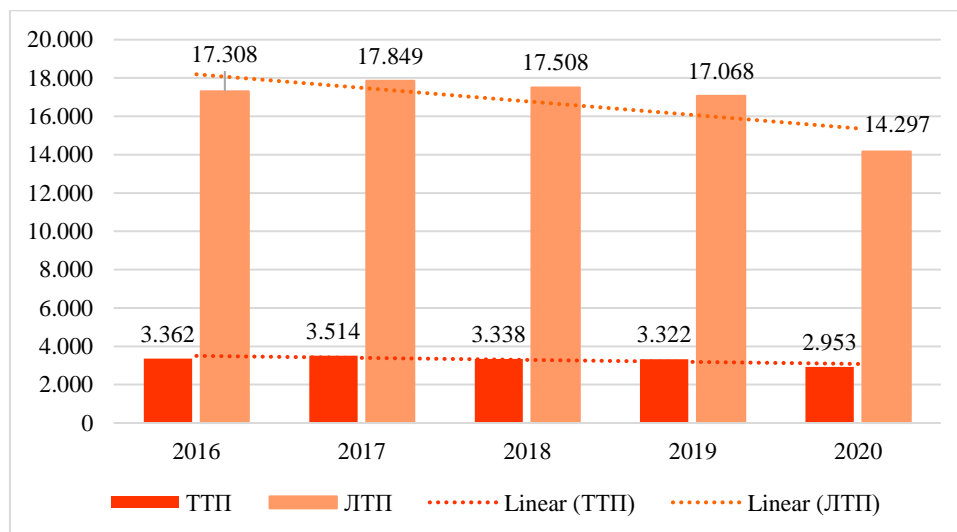


График 1-8 Број тешко и лако повређених лица у Р. Србији, период 2016-2020. године

1.4 Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2016. до 2020. године

Категорије учесника у саобраћајним незгодама у овом извештају су посматране и подељене у складу са праксом која се примењује у IRTAD (The International Road Traffic and Accident Database) међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама која је формирана у оквиру OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development). У односу на праксу у IRTAD-у, у Статистичком извештају постоји разлика у томе што су појединачно посматрани подаци за теретна возила и аутобусе. Анализирани су подаци за следеће категорије учесника:

1. Путнички аутомобил (возачи и путници),
2. Пешаци,
3. Моторизовани двоточкаши (возачи и путници),
4. Бициклисти,
5. Трактори (возачи и путници),
6. Теретна возила (возачи и путници),
7. Аутобуси (возачи и путници),
8. Остале категорије.

На Графику 1-9 приказан је број погинулих лица према претходно дефинисаним категоријама у периоду од 2016. до 2020. године.



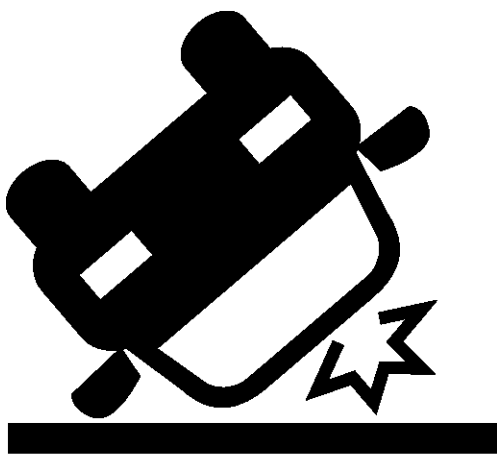
График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију возила и својство учешћа у саобраћају, период 2016-2020. године

Детаљном анализом података на Графику 1-9, може се уочити да највећи број погинулих лица чине возачи и путници у путничким аутомобилима, којих је било 1.255, што чини 45% од укупног броја погинулих лица. Следе пешаци, којих је било 689, што чини једну четвртину погинулих лица (25%), затим моторизовани двоточкаши и бициклисти којих је било 254, односно 250, редом, што чини по 9% погинулих лица. Светска здравствена организација (World Health Organization) прогласила је пешаке, бициклисте и возаче и путнике на мотоциклима и мопедима рањивим категоријама учесника у саобраћају, с обзиром на повећану вероватноћу да буду озбиљно повређени уколико дође до саобраћајне незгоде, у односу на возаче и путнике у путничким аутомобилима, аутобусима, теретним возилима, и другим категоријама моторних возила. Рањиви учесници у саобраћају чине 43% погинулих лица у саобраћају. За њима следе возачи и путници на тракторима, којих је смртно страдало 144, што чини 5% погинулих лица. У посматраном петогодишњем периоду смртно су страдала 85 возача и путника у теретним возилима (3%) и 35 возача и путника у аутобусима (1%).



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2020. година



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2020. ГОДИНУ

2 Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, Република Србија, 2020. година

У овом поглављу Статистичког извештаја приказана је упоредна анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода из 2020. године у односу на претходну годину.

2.1 Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2020. години у односу на 2019. годину

У 2020. години догодило се 459 саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су погинула укупно 492 лица и 11.849 саобраћајних незгода са повређеним лицима, у којима су 2.953 лица задобила тешке телесне повреде, а 14.297 лица лаке телесне повреде.

У Табели 2-1 приказан је број СН и њихових последица у 2020. години, као и процентуална промена у односу на претходну, 2019. годину. Може се уочити да је у 2020. години дошло до смањења броја саобраћајних незгода. Укупан број саобраћајних незгода је смањен за 14%, број саобраћајних незгода са погинулим лицима је смањен за 7%, а са повређеним лицима смањен за 14%. Такође је и број погинулих и повређених лица смањен у 2020. години. Погинула су 42 лица мање у односу на 2019. годину, што је смањење од 8%, број тешких телесних повреда је смањен за 11%, а број лаких телесних повреда за 16%.

Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2020. години у односу на 2019. годину

Година	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2019	494	13.735	14.229	21.541	35.770	534	3.322	17.068	20.390	20.924
2020	459	11.849	12.308	18.410	30.718	492	2.953	14.297	17.250	17.742
Промена	-7%	-14%	-14%	-15%	-14%	-8%	-11%	-16%	-15%	-15%

2.2 Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама

На Графику 2-1 приказана је расподела погинулих лица по својству учешћа у саобраћају 2020. године. Највише је погинуло лица у својству возача моторног возила (237), што чини нешто мање од половине свих погинулих лица (48%), затим следе пешаци (127) који чине четвртину погинулих лица (26%) и путници (82) који чине мало мање од петине од укупно погинулих лица (17%). Возачи бицикала имају удео од 8% и у 2020. години их је укупно 41 смртно страдало.

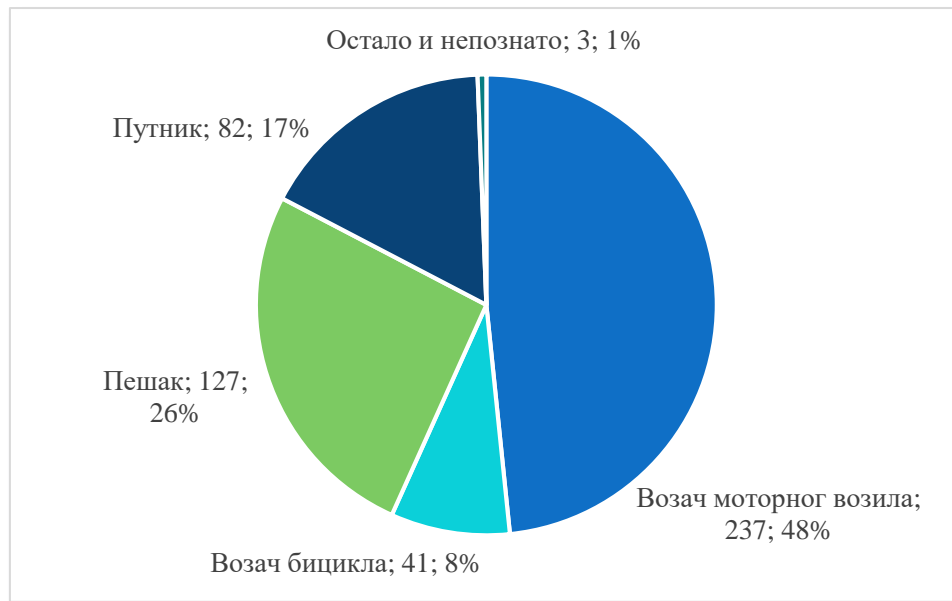


График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, 2020. година

На Графику 2-2 може се уочити расподела својстава повређених лица у саобраћају у 2020. години. Највише повређених лица настрадало је у својству возача моторног возила (8.219; 48%) и у својству путника (5.500; 32%), а затим у својству пешака (2.126; 12%) и возача бицикла (1.363; 8%).

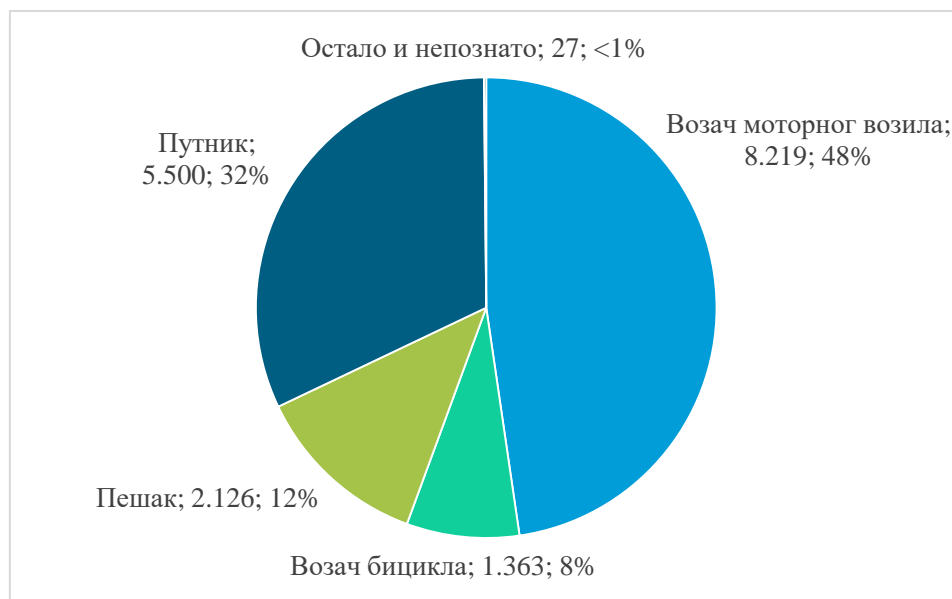


График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају, 2020. година

2.3 Категорије учесника у саобраћајним незгодама

У складу са праксом у IRTAD међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама извршена је расподела погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, посматрајући податке за 2020. годину.

На Графику 2-3 може се уочити да је највише лица смртно страдало у путничким аутомобилима (219; 45%), у својству пешака (127; 26%), на моторизованим двоточкашима (52; 11%) и у својству бициклиста (41; 8%). Рађиви учесници у саобраћају (пешаци, бициклисти и моторизовани двоточкаши) чине скоро половину погинулих лица у 2020. години (45%). Возачи и путници на тракторима чине 5% погинулих (25 лица), возачи и путници у теретним возилима 2% (10 лица), а возачи и путници у аутобусима 1% (5 лица).

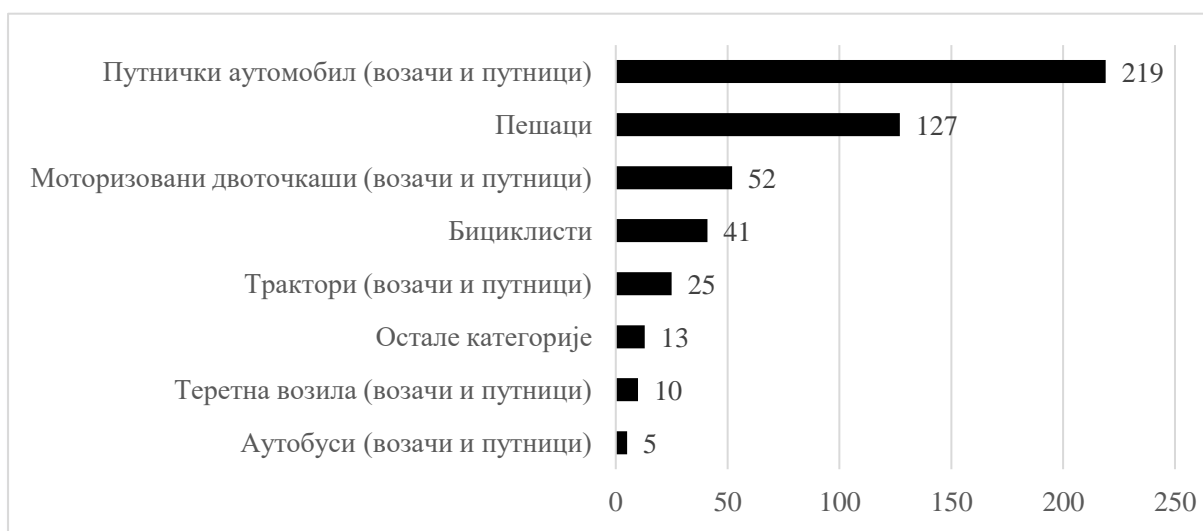


График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, 2020. година

2.4 Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама

У Табели 2-2 приказана је расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у 2020. години, по старосним групама.

Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака, 2020. година

Године старости	ПОГ	ПОВ	Возачи		Путници		Пешаци	
			ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ
0-14	13	1.127	2	200	7	606	4	320
15-30	100	5.537	64	2.926	28	2.166	8	436
31-44	90	4.485	60	3.006	13	1.135	14	338
45-54	67	2.320	51	1.435	12	633	4	249
55-64	84	1.933	51	1.119	6	531	27	278
65 и више	138	1.848	52	911	16	429	70	505
Укупно	492	17.250	280	9.597	82	5.500	127	2.126

Напомена: За 3 погинула и 27 повређених лица нису познати старост и својство.

Ако посматрамо старосну структуру погинулих лица (График 2-4), може се уочити да је међу погинулим лицима највише лица из старосне групе "65+" година, тј. старих лица (138), а затим следе старосне групе 15-30 година, тј. млади (100), затим из групе 31-44 године (90) и 55-64 године (84).

Међу повређеним лицима (График 2-5) посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (5.537) и старосна група 31-44 године (4.485).

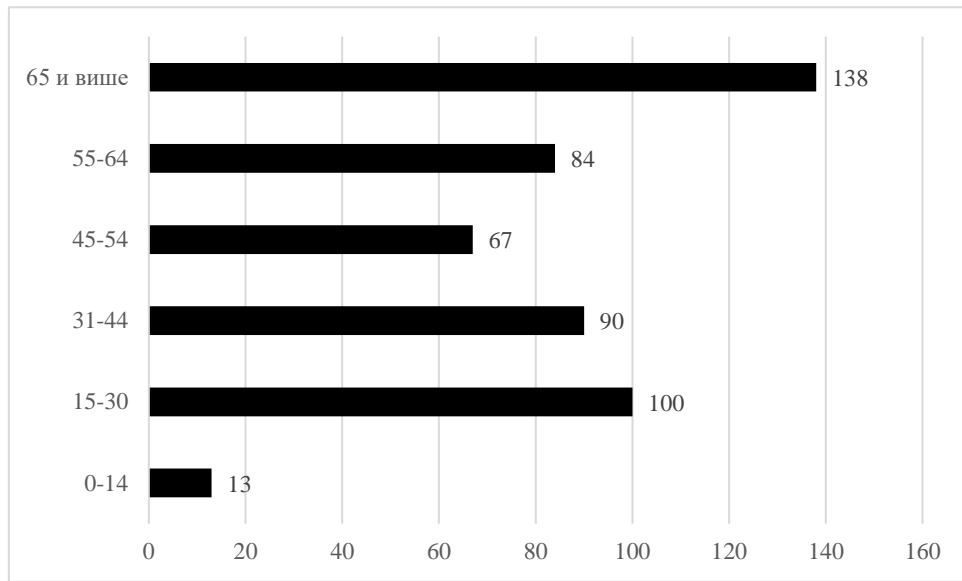


График 2-4 Старосна расподела погинулих лица, 2020. година

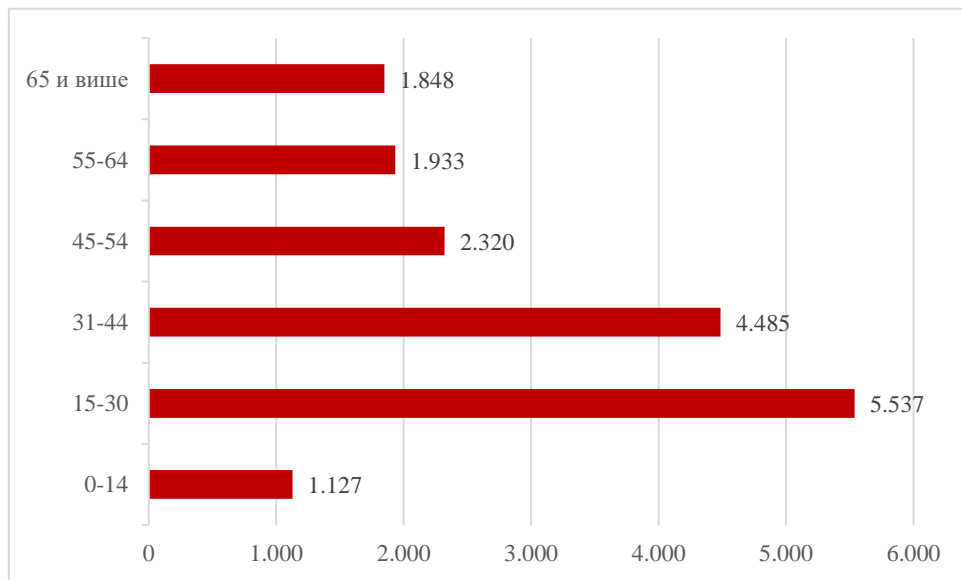


График 2-5 Старосна расподела повређених лица, 2020. година

2.5 Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају

На наредним графицима приказана је старосна расподела за свако од својстава учешћа у саобраћају: возачи, путници, пешаци.

На Графику 2-6 се може уочити да је у својству возача највише лица погинуло из старосне групе 15-30 година (64 лица), а затим из старосне групе 31-44 године (60 лица). На Графику 2-7 је приказано да се у својству путника посебно издвојила старосна група

15-30 година (28 лица), тј. категорија младих лица. Када је у питању смртно страдање пешака доминантно страдају старија лица, тј. старосна група "65+" (70 лица), који чине више од половине свих погинулих пешака (55%), што је приказано на Графику 2-8.



График 2-6 Старосна расподела погинулих возача, 2020. година



График 2-7 Старосна расподела погинулих путника, 2020. година

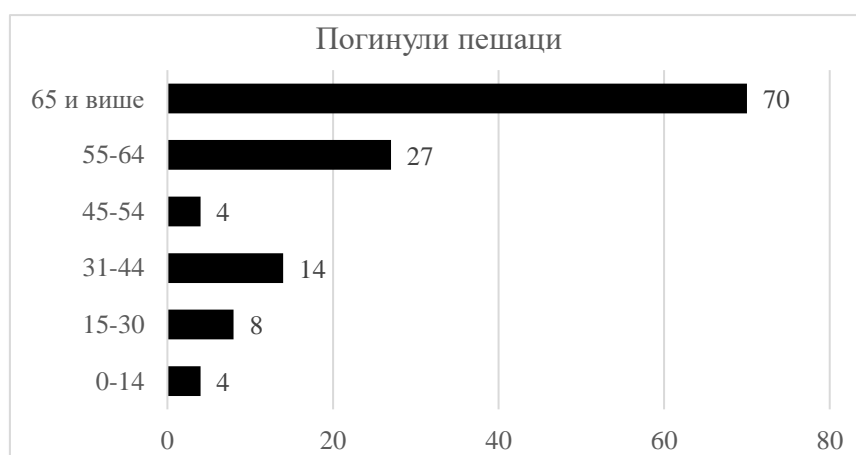


График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака, 2020. година



2.6 Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника

У табелама и на графицима у оквиру ове тачке Извештаја приказана је заступљеност сваке од старосних група у пондерисаном броју настрадалих лица. За сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају израчунат је пондерисани број настрадалих лица у саобраћају и то посебно за следеће старосне групе 0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65 година и више. Под пондерисаним бројем настрадалих лица (ПБН) подразумева се свођење броја погинулих, тешко телесно повређених и лако телесно повређених на број који омогућава поређење настрадалих лица по различитим параметрима (за погинула лица коришћен је пондер 99, за тешко повређена лица пондер 13, за лако повређена лица пондер 1).

Путнички аутомобили (возачи и путници)

Посматрајући категорију **возачи и путници у путничким аутомобилима** може се уочити да је у саобраћају у својству возача и путника у аутомобилу најугроженија старосна група 15-24 са 21%, затим лица старости 25-34 године и 35-44 године са по 18%, као и старосна група 45-54 године са 16% пондерисаног броја настрадалих лица у путничким аутомобилима. Затим следе старосне групе 65+ година и 55-64 године са по 12% пондерисаног броја настрадалих лица у путничким аутомобилима (Табела 2-3 и График 2-9).

Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА, 2020. година

ПА (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН ²
0-14	6	37	515	1.590
15-24	41	295	2.192	10.086
25-34	33	230	2.298	8.555
35-44	37	212	1.938	8.357
45-54	39	174	1.272	7.395
55-64	28	150	866	5.588
65+	35	114	605	5.552
Укупно	219	1.212	9.686	47.123

² ПБН – Пондерисани број настрадалих лица

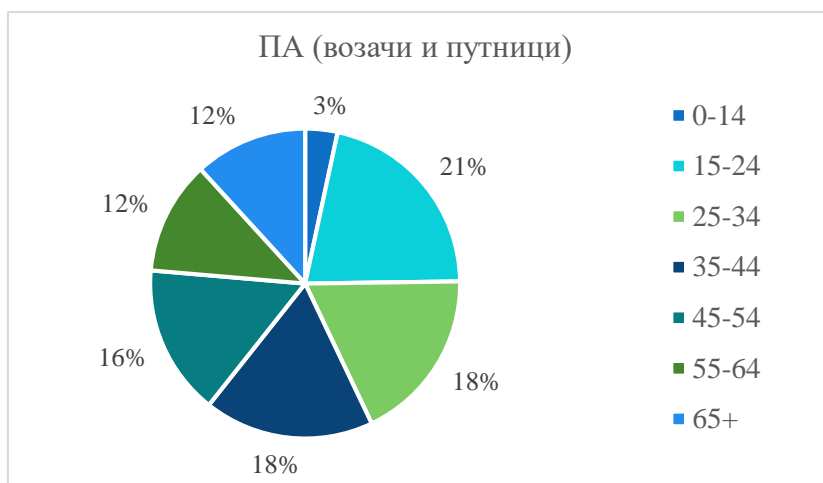


График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима, 2020. година

Пешаци

У категорији учесника у саобраћају **пешаци**, најзаступљенија је старосна група 65+ (45%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године, која чине 19% пондерисаног броја настрадалих лица (Табела 2-4 и График 2-10).

Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака, 2020. година

Пешаци				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	4	68	252	1.532
15-24	7	55	259	1.667
25-34	5	42	174	1.215
35-44	10	69	175	2.062
45-54	4	93	156	1.761
55-64	27	113	165	4.307
65+	70	215	290	10.015
Укупно	127	655	1.471	22.559

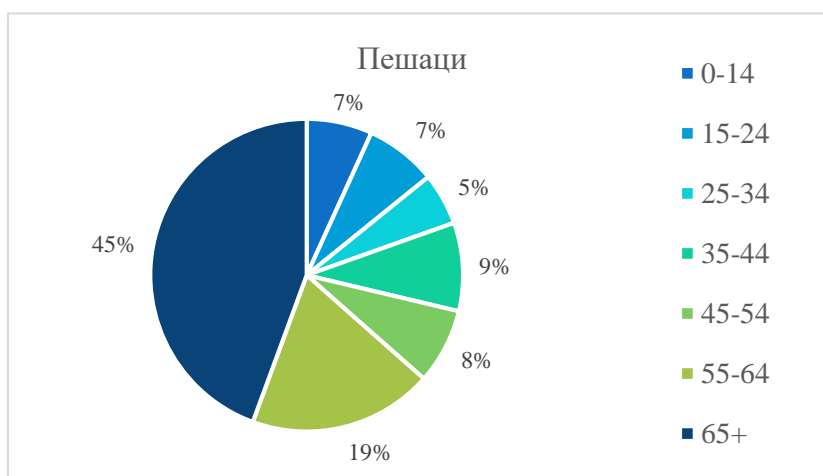


График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака, 2020. година

Бициклисти (возачи и путници)

Међу бициклистима у 2020. години најзаступљенија је старосна група 65+ (37%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године (23%) настрадалих лица (Табела 2-5 и График 2-11).

Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТП, ЛТП бициклиста, 2020. година

Бициклисти (возачи и путници)				
	ПОГ	ТП	ЛТП	ПБН
0-14	1	39	154	760
15-24	2	34	141	781
25-34	2	22	70	554
35-44	2	50	117	965
45-54	4	46	132	1.126
55-64	12	74	155	2.305
65+	18	138	208	3.784
Укупно	41	403	977	10.275



График 2-11 Старосне категорије (понадерисаног) броја настрадалих бициклиста, 2020. година

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)

У категорији моторизованих двоточкаша у 2020. години (Табела 2-6 и График 2-12), међу настрадалим лицима најзаступљеније су старосне групе 25-34 (27%) и 15-24 године (22%).

Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТП, ЛТП мотоциклиста и мопедиста, 2020. година

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)				
	ПОГ	ТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	5	13	78
15-24	11	97	171	2.521
25-34	17	92	201	3.080
35-44	10	74	152	2.104
45-54	5	72	92	1.523
55-64	7	60	56	1.529
65+	2	28	48	610
Укупно	52	428	733	11.445

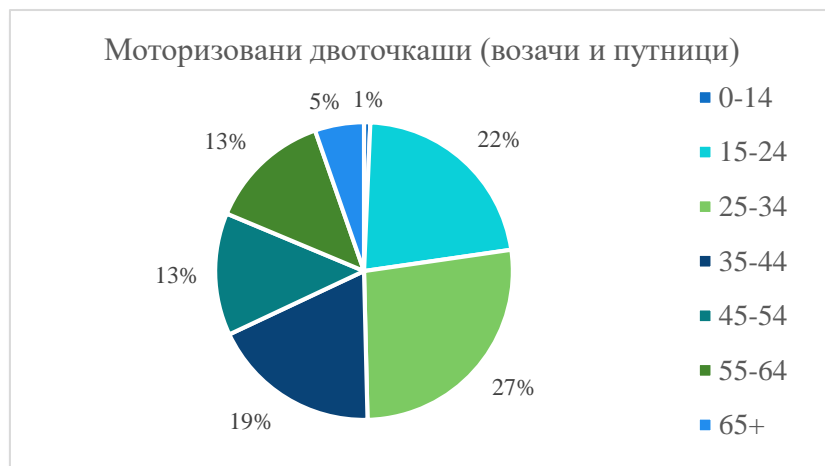


График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих мотоциклиста и мопедиста, 2020. година

Трактори (возачи и путници)

У категорији возача и путника на тракторима међу настрадалим лицима најзаступљенија је старосна група 65+ (34%), а затим следи старосна група 55-64 године са заступљеношћу од 25% и старосна група 45-54 (22%), (Табела 2-7 и График 2-13).

Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима, 2020. година

Трактори (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	1	0	5	104
15-24	1	6	17	194
25-34	0	8	20	124
35-44	1	8	15	218
45-54	6	9	18	729
55-64	7	11	20	856
65+	9	17	25	1.137
Укупно	25	59	120	3.362

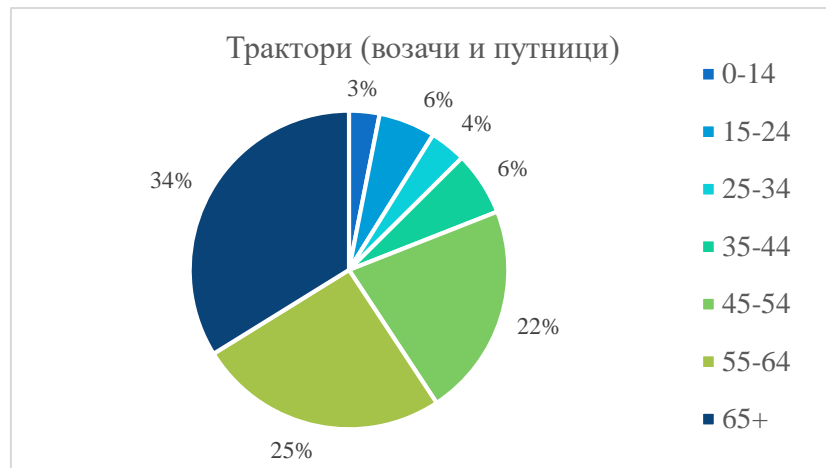


График 2-13 Старосне категорије (пандерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима, 2020. година

Аутобуси (возачи и путници)

У категорији возача и путника у аутобусима међу настрадалима најзаступљенија је старосна група 65+ (31%), а након ње следи старосна група 55-64 (30%), (Табела 2-8 и График 2-14).

Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима, 2020. година

Аутобуси (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	1	1	23	135
15-24	0	4	44	96
25-34	1	2	57	182
35-44	0	1	85	98
45-54	0	9	86	203
55-64	2	20	96	554
65+	1	29	82	558
Укупно	5	66	473	1.826



График 2-14 Старосне категорије (пандерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима, 2020. година

Теретна возила (возачи и путници)

У категорији возача и путника у теретним возилима најзаступљенија је старосна група 45-54 године са 31%, а затим старосна група 35-44 године (28%), (Табела 2-9 и График 2-15).

Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима, 2020. година

Теретна возила (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	1	2	15
15-24	0	9	94	211
25-34	1	12	200	455
35-44	4	17	172	789
45-54	5	19	121	863
55-64	0	21	92	365
65+	0	5	22	87
Укупно	10	84	703	2.785

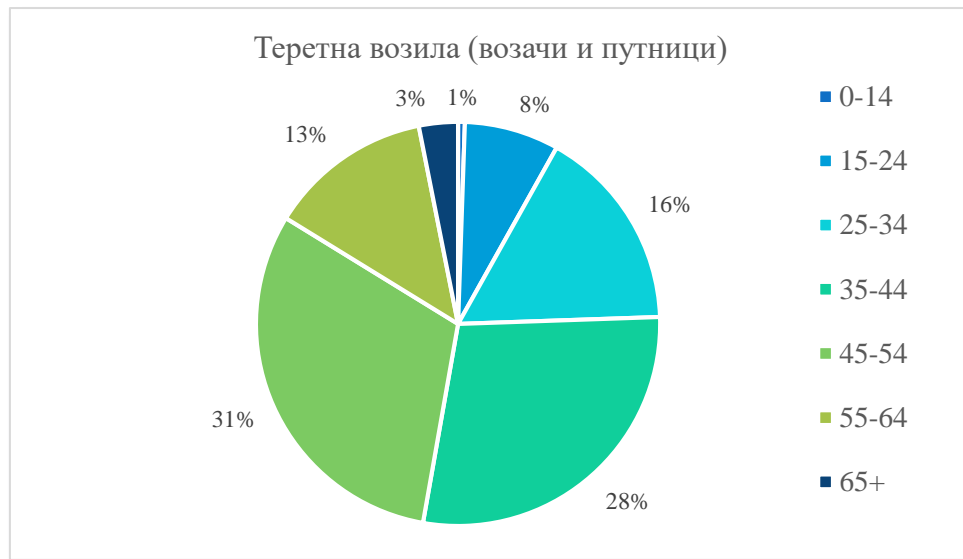


График 2-15 Старосне категорије (понадерисано) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима, 2020. година

2.7 Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама

У Табели 2-10 извршена је расподела погинулих, лако и тешко повређених и укупно повређених лица према полу, у саобраћајним незгодама у 2020. години. За погинула и укупно повређена лица дата је и процентуална заступљеност лица мушког, односно женског пола. Може се уочити да лица мушког пола чине 79% погинулих и 62% повређених лица у саобраћају у 2020. години. Са друге стране, лица женског пола чине 21% погинулих и 38% повређених лица у саобраћајним незгодама.

Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама, 2020. година

Пол учесника у саобраћају	ПОГ	% ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	% ПОВ	НАСТ
Мушки	388	79%	1.944	8.823	10.767	62%	11.155
Женски	104	21%	1.009	5.474	6.483	38%	6.587
УКУПНО	492	100%	2.953	14.297	17.250	100%	17.742

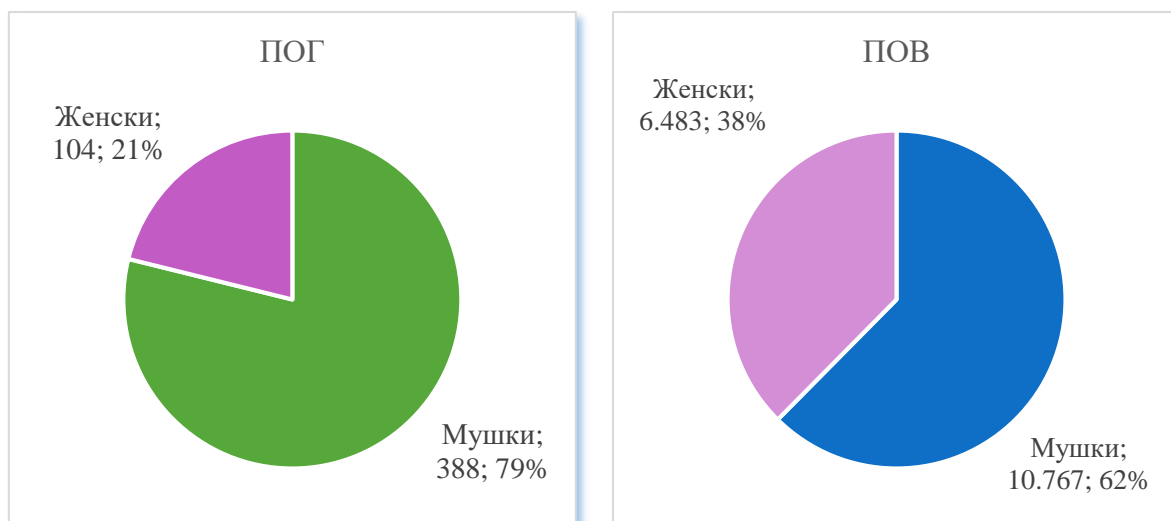


График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2020. година

На наредним графицима приказана је расподела погинулих и повређених лица према полу, за различита својства учесника у саобраћају: **возач, путник, пешак**. Може се уочити да мушкарци више смртно страдају као возачи и пешаци. Када су у питању повређена лица, жене у већем броју бивају повређене као путници и пешаци, док мушкарци више бивају повређени као возачи.

Возачи

У својству возача, мушкарци чине 94% погинулих лица и 78% повређених лица. У својству возача, жене чине 6% погинулих лица и 22% повређених лица (График 2-17).

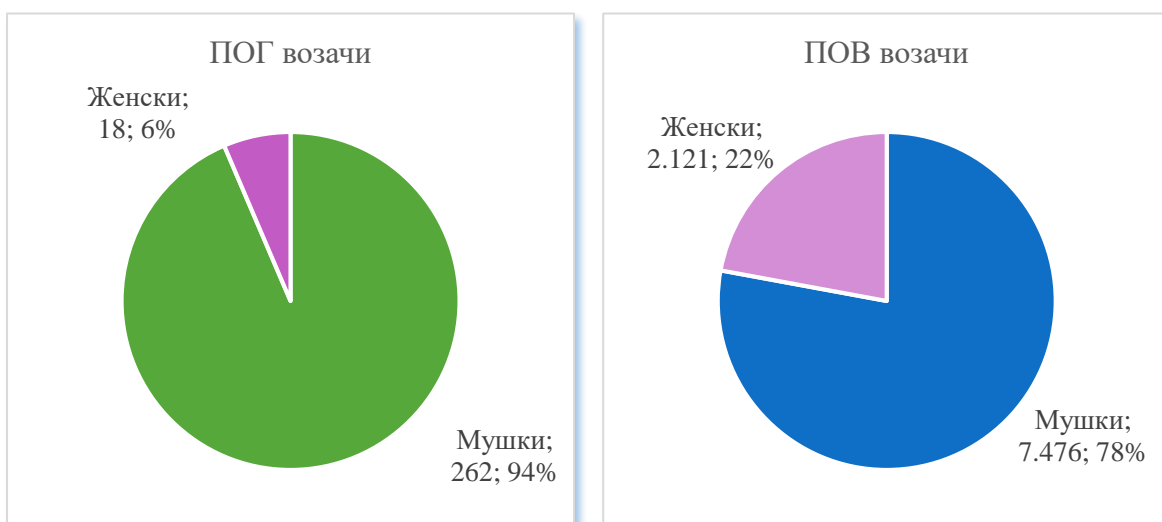


График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2020. година

Путници

У својству путника, мушкарци чине 59% погинулих лица и 43% повређених лица. У својству путника, жене чине 41% погинулих лица и 57% повређених лица (График 2-18).

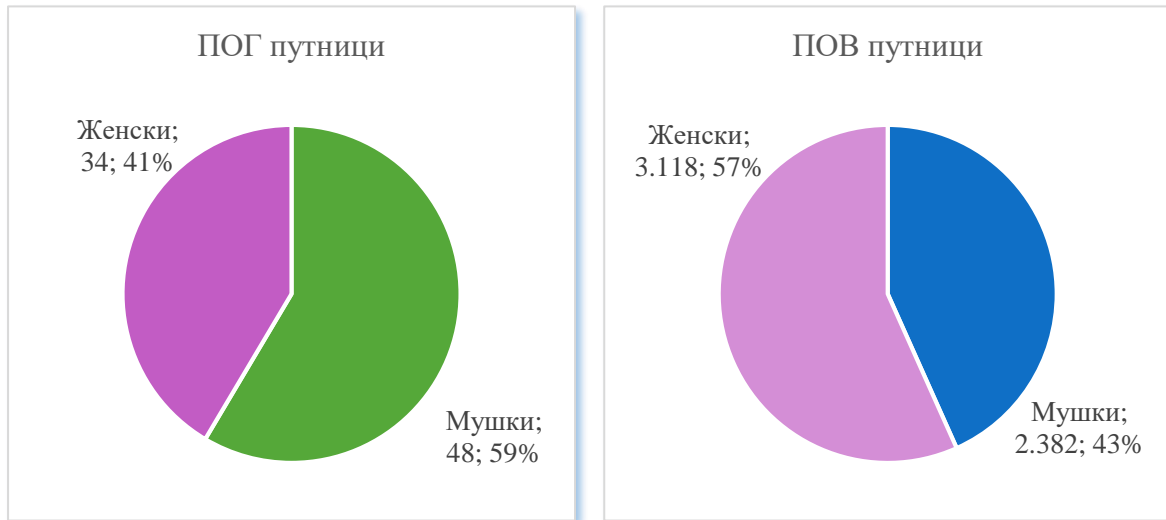


График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2020. година

Пешаци

У својству пешака, мушкарци чине 59% погинулих лица и 42% повређених лица. У својству пешака, жене чине 41% погинулих лица и 58% повређених лица (График 2-19).

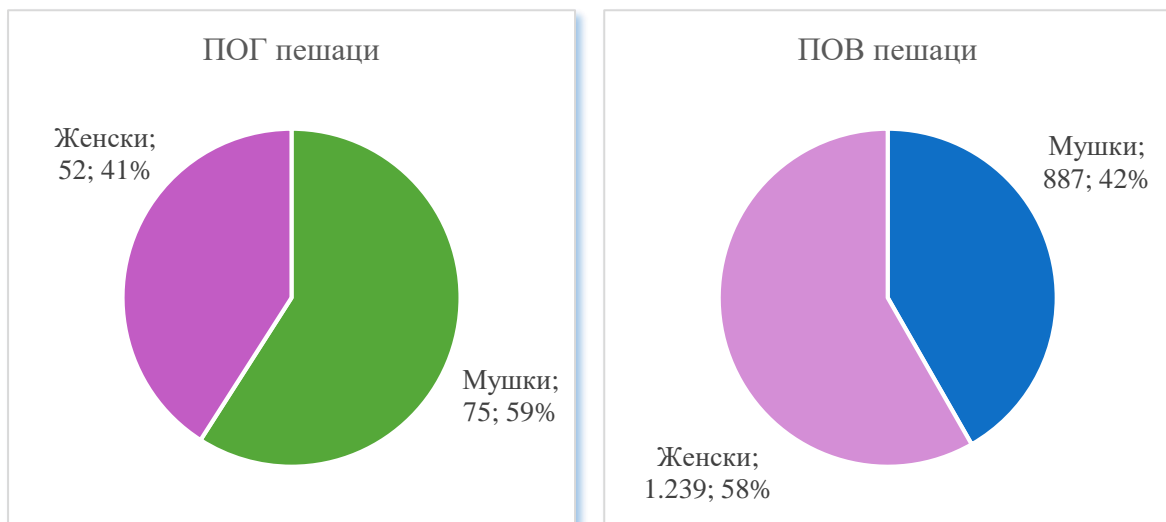


График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2020. година

2.8 Распoдела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу

На Графику 2-20 приказана је распoдела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача који возачку дозволу поседују до три године (83 возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим лицима).

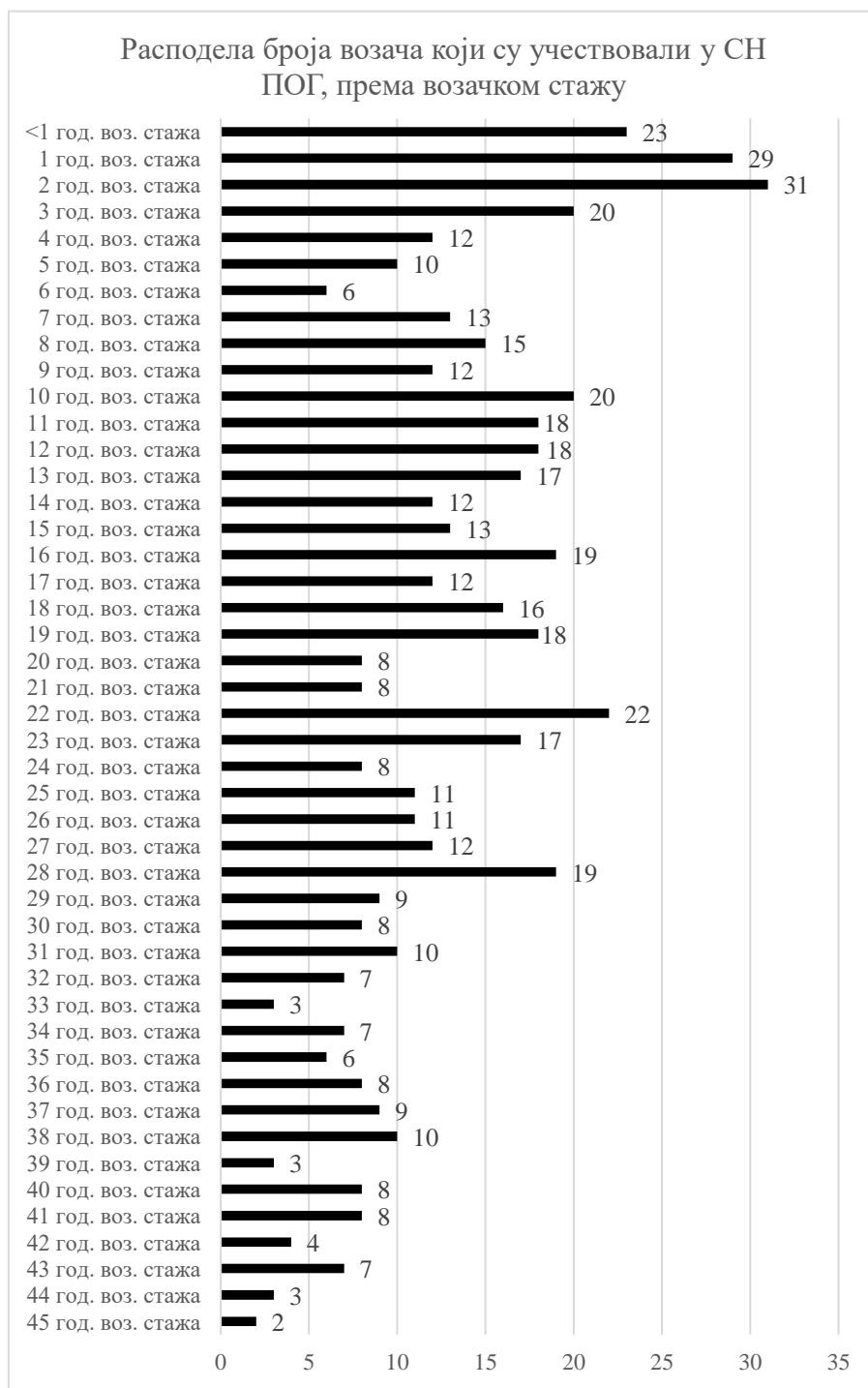


График 2-20 Распoдела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу, 2020. година



На графику 2-21 приказана је расподела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са повређеним лицима, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача са једном годином возачког стажа и оних који возачку дозволу поседују мање од једне године. Подаци нам указују да возачи са пробним возачким дозволама доминантно учествују у саобраћајним незгодама са повређеним лицима.

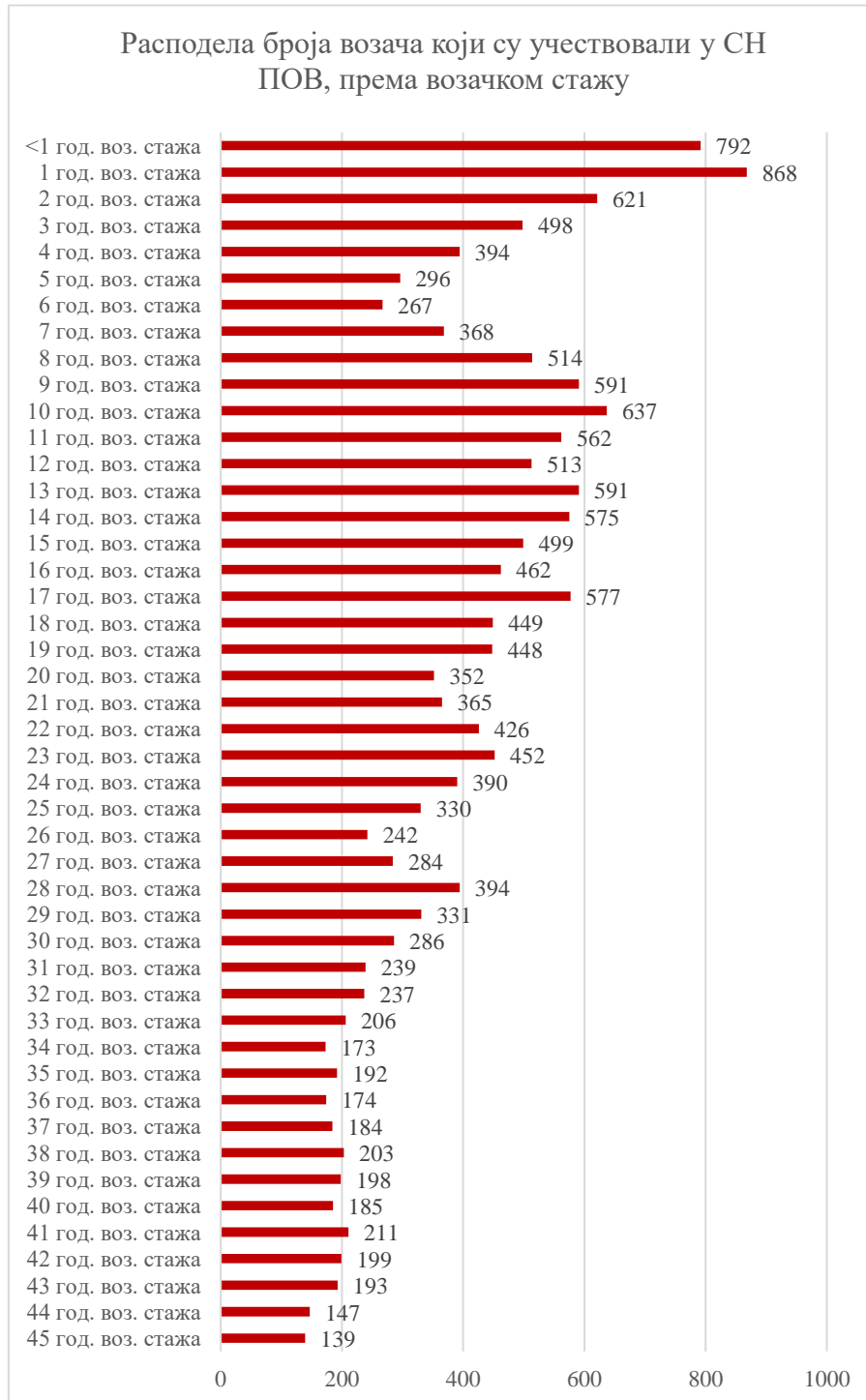


График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу, 2020. година

2.9 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица

У Табели 2-11 дати су подаци о броју саобраћајних незгода и броју погинулих, лако и тешко повређених и укупно повређених лица по месецима у току 2020. године.

Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, 2020. година

МЕСЕЦ	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Јануар	42	1.061	1.785	2.888	44	266	1.333	1.599
Фебруар	38	873	1.430	2.341	42	208	1.078	1.286
Март	20	719	1.352	2.091	20	162	850	1.012
Април	24	493	908	1.425	24	129	556	685
Мај	33	899	1.333	2.265	35	247	1.069	1.316
Јун	45	1.142	1.706	2.893	48	276	1.394	1.670
Јул	53	1.070	1.561	2.684	62	260	1.270	1.530
Август	32	1.213	1.606	2.851	34	294	1.529	1.823
Септембар	53	1.247	1.643	2.943	59	335	1.455	1.790
Октобар	51	1.253	1.930	3.234	53	291	1.514	1.805
Новембар	28	927	1.485	2.440	28	242	1.076	1.318
Децембар	40	952	1.671	2.663	43	243	1.173	1.416
УКУПНО	459	11.849	18.410	30.718	492	2.953	14.297	17.250

На Графику 2-22 приказан је број саобраћајних незгода са погинулим лицима и број погинулих лица, по месецима у току 2020. године.

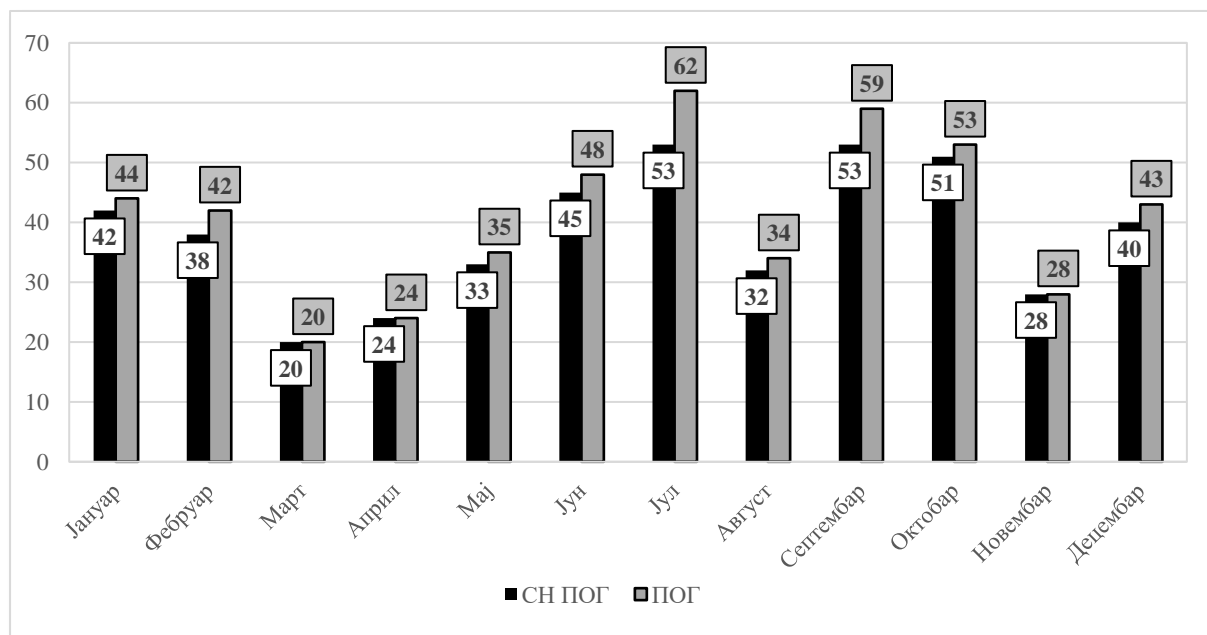


График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица, 2020. година
 Може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћају било у марту (20) и априлу (24). Потребно је имати у виду да је од 15.03.2020. до 06.05.2020. године уведено

ванредно стање које је у великој мери ограничило кретање људи на територији Републике Србије, због епидемиолошке ситуације. Број погинулих лица је достигао максималне вредности у току јула (62) и септембра месеца (59).

На Графику 2-23 приказан је број саобраћајних незгода са повређеним лицима и број повређених лица, по месецима у току 2020. године. Најмање лица у саобраћају је повређено у марту и априлу месецу. Највише повређених лица је било у августу, септембру и октобру (5.418 лица).

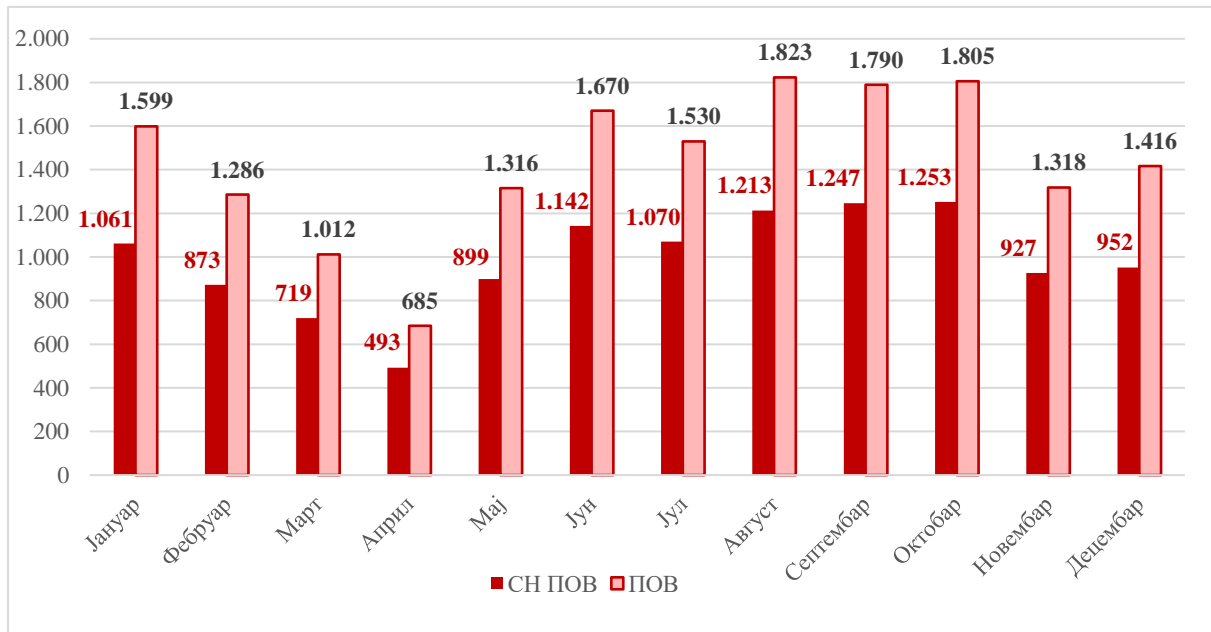


График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица, 2020. година

2.10 Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи

У Табели 2-12 дати су подаци о расподели саобраћајних незгода и њихових последица по данима у току недеље, у 2020. години.

Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи, 2020. година

ДАН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Понедељак	54	1.806	2.738	4.598	58	433	2.108	2.541
Уторак	56	1.702	2.679	4.437	59	409	1.974	2.383
Среда	58	1.670	2.766	4.494	62	410	2.028	2.438
Четвртак	77	1.773	2.801	4.651	82	420	2.065	2.485
Петак	70	1.896	3.047	5.013	74	438	2.254	2.692
Субота	76	1.657	2.449	4.182	81	453	2.088	2.541
Недеља	68	1.345	1.930	3.343	76	390	1.780	2.170
УКУПНО	459	11.849	18.410	30.718	492	2.953	14.297	17.250

На Графику 2-24 приказана је расподела броја саобраћајних незгода са погинулим лицима, по данима у току недеље, у 2020. години. Најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се почетком недеље, у прва три дана, а највише четвртком и суботом.

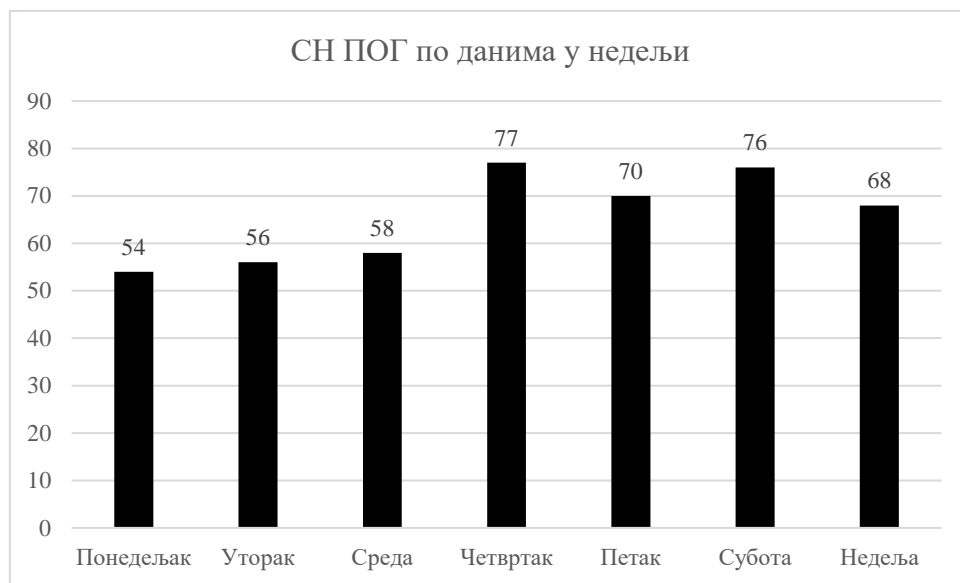


График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи, 2020. година

На Графику 2-25 приказана је расподела броја саобраћајних незгода са повређеним лицима, по данима у току недеље, у 2020. години. Може се уочити да је број саобраћајних незгода са повређеним лицима релативно уједначен у прва четири дана у току седмице, док у петак расте и достиже максималну вредност. Након петка, број саобраћајних незгода са повређеним лицима опада, тако да је најмањи број ових незгода недељом.

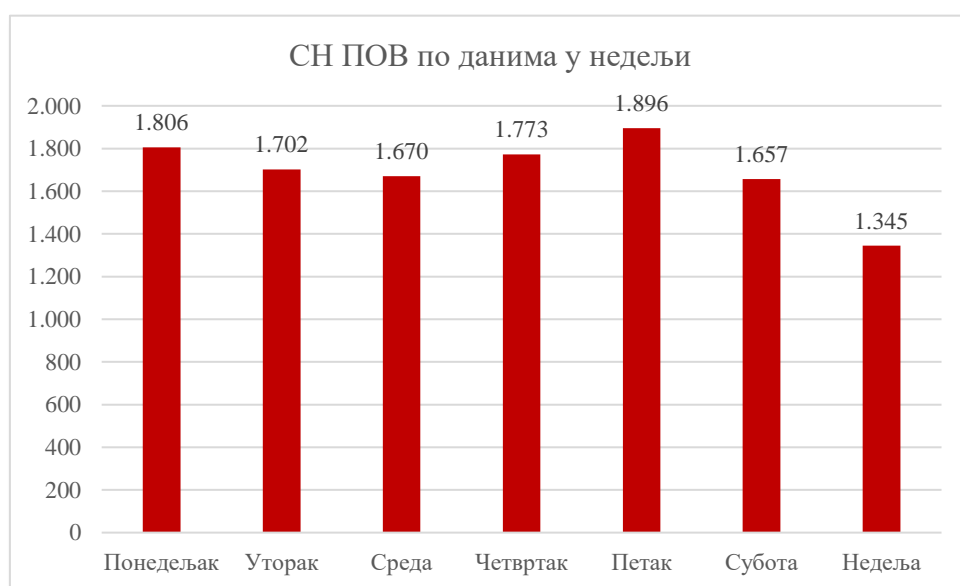


График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи, 2020. година



2.11 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица

У Табели 2-13 приказана је расподела саобраћајних незгода и њихових последица по часовима у току дана, у 2020. години.

Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, 2020. година

ЧАС СЧ	СЧ ПОГ	СЧ ПОВ	СЧ НАСТ	СЧ МШ	СЧ УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	16	183	199	397	596	21	54	252	306	327
01:00-01:59	6	171	177	311	488	6	67	218	285	291
02:00-02:59	11	128	139	240	379	11	44	172	216	227
03:00-03:59	10	102	112	207	319	13	46	127	173	186
04:00-04:59	7	82	89	188	277	7	26	105	131	138
05:00-05:59	12	151	163	196	359	15	50	162	212	227
06:00-06:59	12	373	385	380	765	14	106	474	580	594
07:00-07:59	17	459	476	693	1.169	18	103	572	675	693
08:00-08:59	20	462	482	713	1.195	23	101	502	603	626
09:00-09:59	17	497	514	832	1.346	17	126	553	679	696
10:00-10:59	18	632	650	1.014	1.664	19	153	650	803	822
11:00-11:59	14	722	736	1.151	1.887	14	137	836	973	987
12:00-12:59	18	764	782	1.255	2.037	18	174	917	1.091	1.109
13:00-13:59	16	835	851	1.290	2.141	16	172	993	1.165	1.181
14:00-14:59	19	855	874	1.260	2.134	19	185	1.018	1.203	1.222
15:00-15:59	30	860	890	1.317	2.207	34	193	1.079	1.272	1.306
16:00-16:59	22	891	913	1.351	2.264	23	212	1.078	1.290	1.313
17:00-17:59	41	873	914	1.191	2.105	41	232	1.039	1.271	1.312
18:00-18:59	46	771	817	992	1.809	48	200	937	1.137	1.185
19:00-19:59	19	619	638	877	1.515	20	166	744	910	930
20:00-20:59	22	462	484	738	1.222	23	105	594	699	722
21:00-21:59	31	394	425	718	1.143	31	125	504	629	660
22:00-22:59	20	325	345	569	914	23	106	459	565	588
23:00-23:59	15	238	253	530	783	18	70	312	382	400
УКУПНО	459	11.849	12.308	18.410	30.718	492	2.953	14.297	17.250	17.742

Часовна расподела је веома важна зато што показује број незгода и величину страдања по деловима дана, а посебно важни закључци се могу добити часовном анализом страдања различитих својстава учесника у саобраћају.

На Графику 2-26 приказана је расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, по часовима у току дана, у 2020. години.

Од 6 часова ујутру долази до повећања броја саобраћајних незгода, и тај тренд траје све до 16 часова када достиже максималну вредност. Након тога, број саобраћајних незгода је у благом паду, док после 22 часа осетно опада све до 6 часова ујутру.

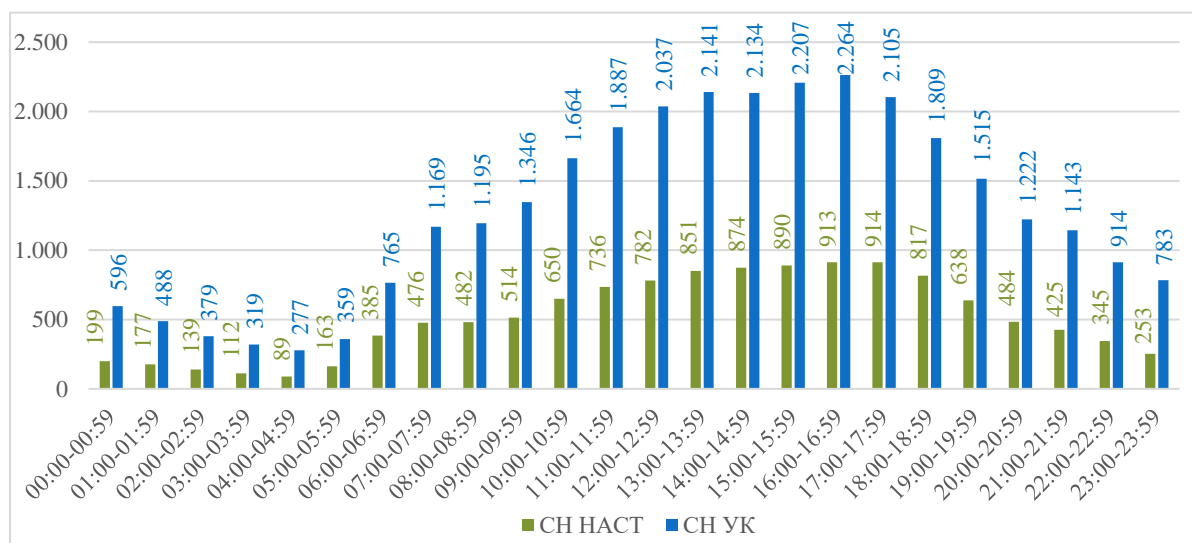


График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2020. година

На Графику 2-27 приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника по часовима у току дана, у 2020. години. Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период око 8 часова и од 15 до 19 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издваја период око поноћи.



График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника, 2020. година

На Графику 2-28 приказана је расподела погинулих и повређених пешака по часовима у току дана, у 2020. години. Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 17 до 22 часа.

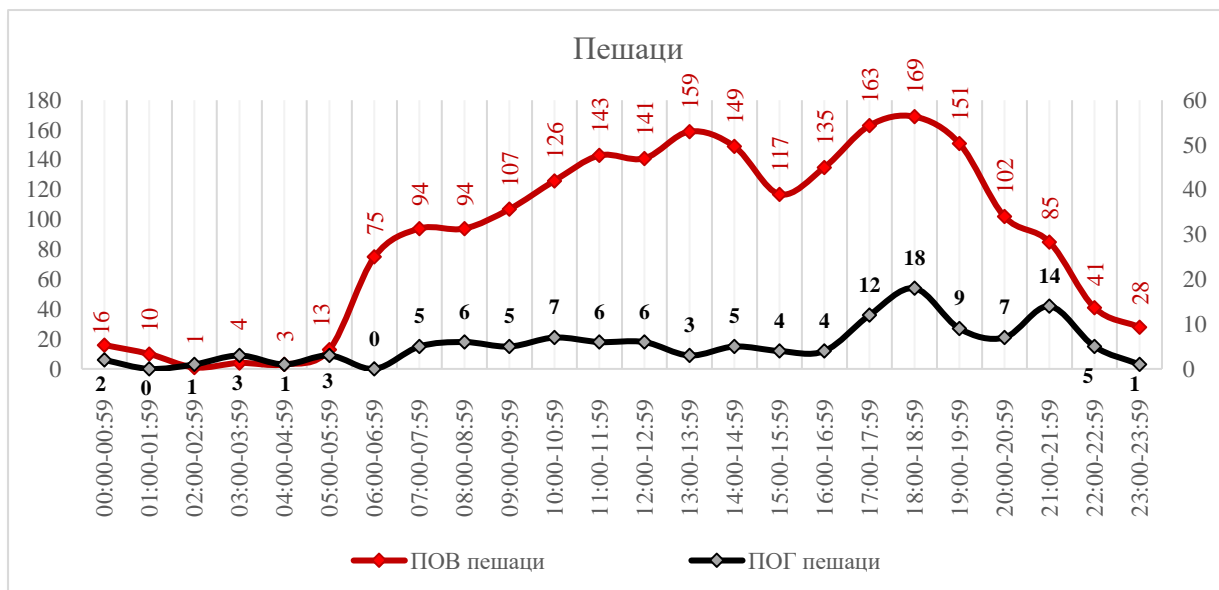


График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака, 2020. година

2.12 Групе типова саобраћајних незгода

Од почетка 2016. године од стране припадника саобраћајне полиције који раде увиђаје саобраћајних незгода започето је евидентирање података о **типовима саобраћајних незгода**, који представљају једну од новина које су уведене у циљу усклађивања начина вођења података о саобраћајним незгодама са препорукама Европске комисије. Сви дефинисани типови су подељени у пет тзв. група типова, и то:

1. Саобраћајне незгоде са једним возилом,
2. Саобраћајне незгоде са пешацима,
3. Саобраћајне незгоде са паркираним возилима,
4. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања и
5. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак.

За сваку саобраћајну незгоду опредељује се одговарајућа група типова, а затим конкретан тип у оквиру одабране групе. У ситуацијама када је то потребно, за једну незгоду могу се узети и две групе типова, односно у оквиру њих два специфична типа – на пример уколико су у саобраћајној незгоди учествовала два возила, а дошло је и до обарања пешака, биће одабране групе *саобраћајне незгоде са најмање два возила* (са или без скретања) и *саобраћајне незгоде са пешацима*. Из тог разлога, укупан број дефинисаних типова саобраћајних незгода може бити већи од броја саобраћајних незгода. Типови саобраћајних незгода међају некадашње видове саобраћајних незгода, који су били евидентирани све до краја 2015. године.

У наставку је приказана расподела одређених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2020. години (Табела 2-14).

Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2020. години

ГРУПА ТИПОВА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
СН са најмање два возила – без скретања	101	3.672	3.773	5.960	9.733	111	676	5.434	6.110	6.221
СН са најмање два возила – скретање или прелазак	64	3.576	3.640	4.113	7.753	72	709	4.828	5.537	5.609
СН са једним возилом	168	2.359	2.527	4.093	6.620	182	872	2.322	3.194	3.376
СН са паркираним возилима	13	331	344	4.292	4.636	14	69	376	445	459
СН са пешацима	124	2.028	2.152	28	2.180	124	656	1.491	2.147	2.271
УКУПНО	470	11.967	12.437	18.488	30.925	503	2.982	14.451	17.433	17.936

На Графику 2-29 приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, у 2020. години. Као што се може уочити, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом* (168); након тога следе *саобраћајне незгоде са пешацима* (124), а затим *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (101).

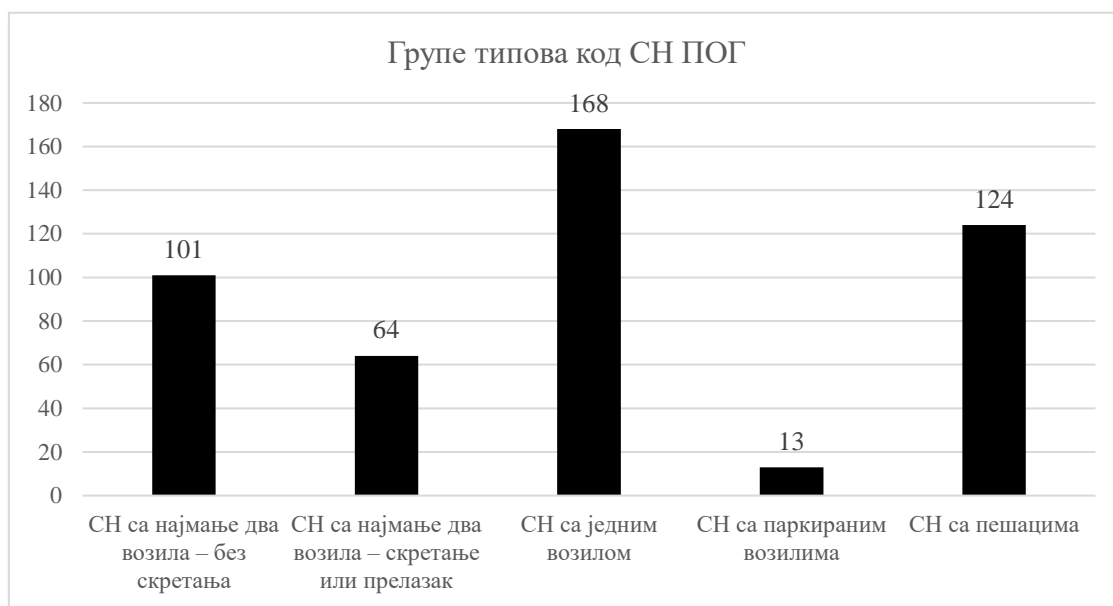


График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2020. година

На Графику 2-30 који следи приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са повређеним лицима, у 2020. години. Код ове врсте саобраћајних незгода, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (3.672), затим следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак* (3.576), *саобраћајне незгоде са једним возилом* (2.359), а након њих *саобраћајне незгоде са пешацима* (2.028).



График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2020. година

У наставку је приказана расподела најчешћих типова за сваку од група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са једним возилом*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *силазак са коловоза у кривини* (46) и *силазак улево са коловоза на правцу* (39), затим следи *силазак удесно са коловоза на правцу* (35) и *превртање возила* (19) (График 2-31).

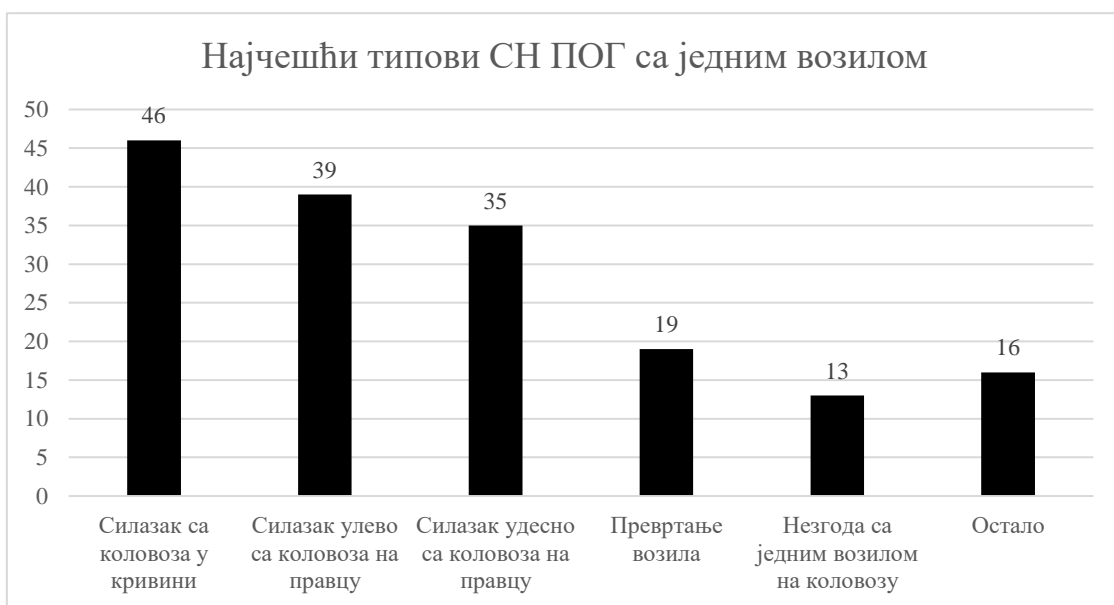


График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило, 2020. година

Под "Остало" на графиконима се подразумева збир типова саобраћајних незгода са погинулим лицима чија је заступљеност знатно мања у односу на остале приказане.

Најчешће одабрани типови из групе типова *саобраћајне незгоде са два возила – без скретања*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесу *чеони судар (44) и сустизање (31)*, затим следе *супротни смерови без скретања (16) и остали судари са најмање два возила која се крећу у истом смеру – остало (4) и претицање (3)* (График 2-32).



График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања, 2020. година

Најчешће одабрани типови из групе типова *саобраћајне незгоде са пешацима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесу *пешак – остале ситуације (20), прелазак пешака здесна, ван раскрснице, без скретања возила (17), затим пешак се креће дуж коловоза у смеру кретања возила (16), прелазак пешака слева, ван раскрснице, без скретања возила (15) и пешак стоји или се креће, са кретањем возила уназад (11)* (График 2-33).

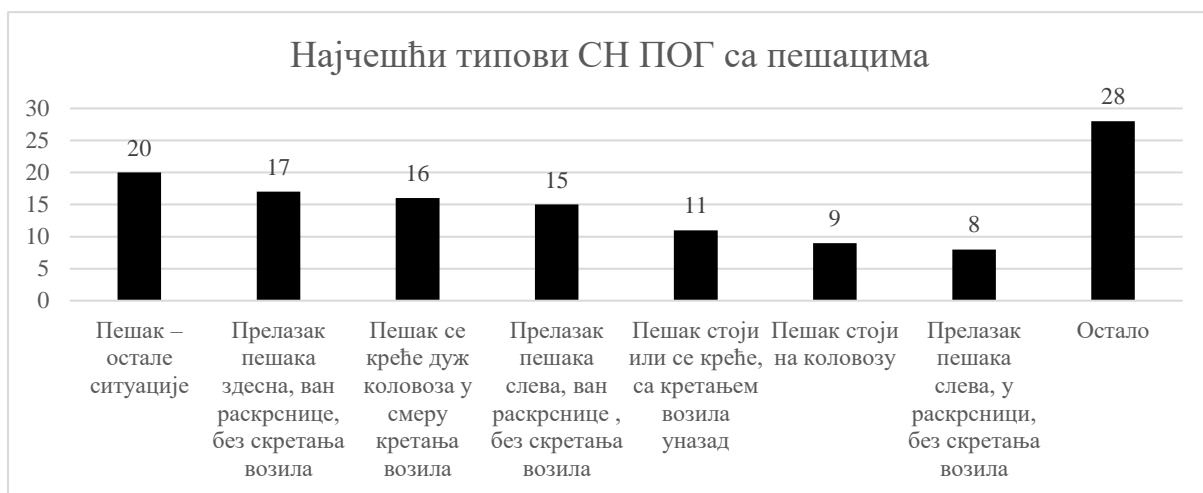


График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима, 2020. година

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање возила или прелазак*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање улево испред другог возила (22)*; затим следи *најмање два возила која се крећу различитим путевима уз пролазак кроз раскрсницу или од којих једно прелази преко коловоза, без скретања (13)* (График 2-34).



График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак, 2020. година

Најчешће одабрани типови из групе типова *саобраћајне незгоде са паркираним возилима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесу *судар са паркираним возилом са десне стране коловоза (7)*, *судар са паркираним возилом са леве стране коловоза (3)*, *судар са паркираним возилом при отварању врата (2)* и *остали судари са паркираним возилом (1)* (График 2-35).

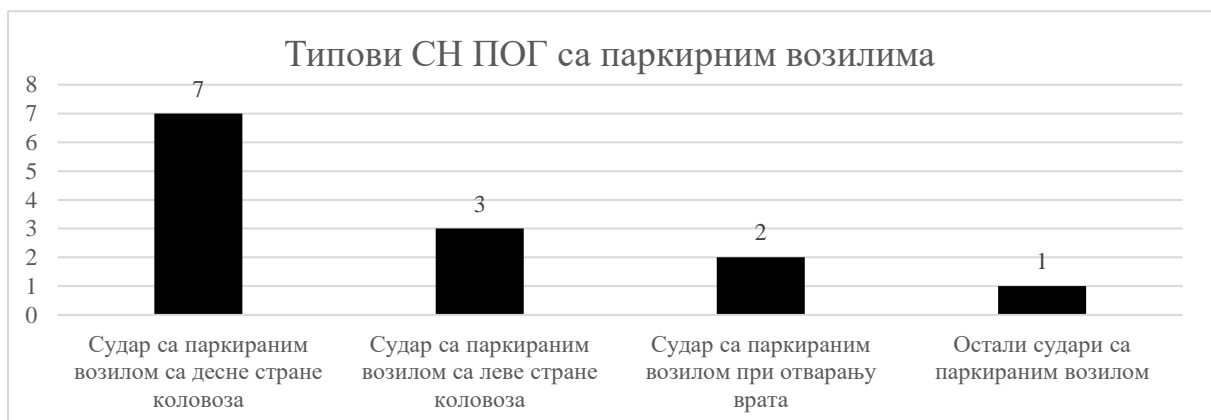


График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима, 2020. година

2.13 Групе утицајних фактора саобраћајних незгода

Евидентирање утицајних фактора представља једну од новина у вођењу података о саобраћајним незгодама, које су уведене почетком 2016. године. Наиме, према новом моделу за сваку саобраћајну незгоду се евидентирају **сви утицајни фактори** за које полицијски службеник који врши увиђај **процени да су утицали на настанак** конкретне саобраћајне незгоде. За разлику од претходних „узрока“ саобраћајних незгода, где је најчешће биран један узрок и где су често многи други фактори били занемарени, према новом моделу полицијски службеник има више простора да сагледа целокупну ситуацију и да наведе низ фактора, уколико процени да су на одређени начин утицали на настанак конкретне саобраћајне незгоде.

Укупно су дефинисана 84 утицајна фактора, у оквиру девет група (Табела 2-15). Прву групу чине утицајни фактори који су у вези са **путем и путном околином**, другу групу утицајни фактори који се односе на **неисправност возила**, групе III-VII чине утицајни фактори који се односе на **возаче**, VIII групу утицајни фактори који се односе на **пропусте пешака** и IX групу чине **специјални случајеви**.

Табела 2-15 Групе утицајних фактора

Група	Група утицајних фактора
I група	Утицај пута и путне околине
II група	Утицај неисправности возила
III група	Предузимање непромишљених радњи од стране возача
IV група	Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача
V група	Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности
VI група	Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања
VII група	Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја
VIII група	Пропусти пешака
IX група	Специјални случајеви

С обзиром на то да се за једну саобраћајну незгоду може евидентирати већи број утицајних фактора (може бити евидентирано и више утицајних фактора из једне исте групе), то је укупан број утицајних фактора већи него број саобраћајних незгода.



У Табели 2-16 приказана је расподела опредељених група утицајних фактора за различите врсте саобраћајних незгода (без обзира на то да ли је за конкретну саобраћајну незгоду одабран један или више утицајних фактора из одређене групе утицајних фактора). Наиме, за сваку од **група утицајних фактора** дат је податак у колико појединачних незгода је та група утицајних фактора била опредељена.

Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама, 2020. година

ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ
Предузимање непромишљених радњи од стране возача	349	8.246	7.541
Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача	218	6.192	11.926
Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности	117	1.947	1.758
Пропусти пешака	92	945	24
Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања	54	1.051	887
Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја	45	676	414
Утицај пута и путне околине	53	694	1.380
Утицај неисправности возила	44	246	215
Специјални случајеви	18	415	716
УКУПНО	990	20.412	24.861

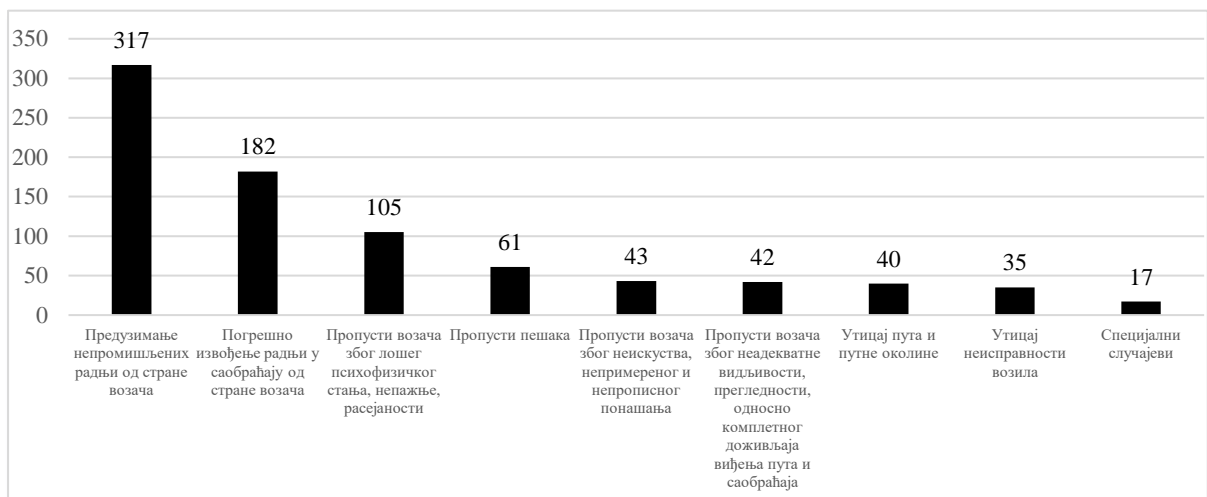


График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима, 2020. година

У 2020. години је код 317 саобраћајних незгода са погинулим лицима (69%) опредељена група *предузимање непромишљених радњи од стране возача*, код 182 (40%) је

опредељена група *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, код 105 (23%) је опредељена група *пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, код 61 (13%) је опредељена група *пропусти пешака*, код 43 (9%) *пропусти возача због неискључивости, непримереног и непрописног понашања*, док је код 42 (9%) опредељена група *пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја*, 40 (9%) *утицај пута и путне околине*, 35 (8%) *утицај неисправности возила* и 17 (4%) *специјални случајеви* (График 2-36).

2.14 Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима

У наставку следи расподела најчешће опредељених утицајних фактора у саобраћајним незгодама са погинулим лицима у 2020. години, за сваку од група утицајних фактора, редом.

У групи утицајних фактора *Утицај пута и путне околине* најчешће је био опредељен фактор *Клизав коловоз због временских прилика* (17), *Неодговарајућа/непостојећа или недовољно уочљива саобраћајна сигнализација и/или опрема пута* (8), *Утицај пружања пута* (7), затим *Пут прекривен уљем, блатом и сл.* (6) и *Лош или неадекватно одржаван коловоз* (5) (График 2-37).

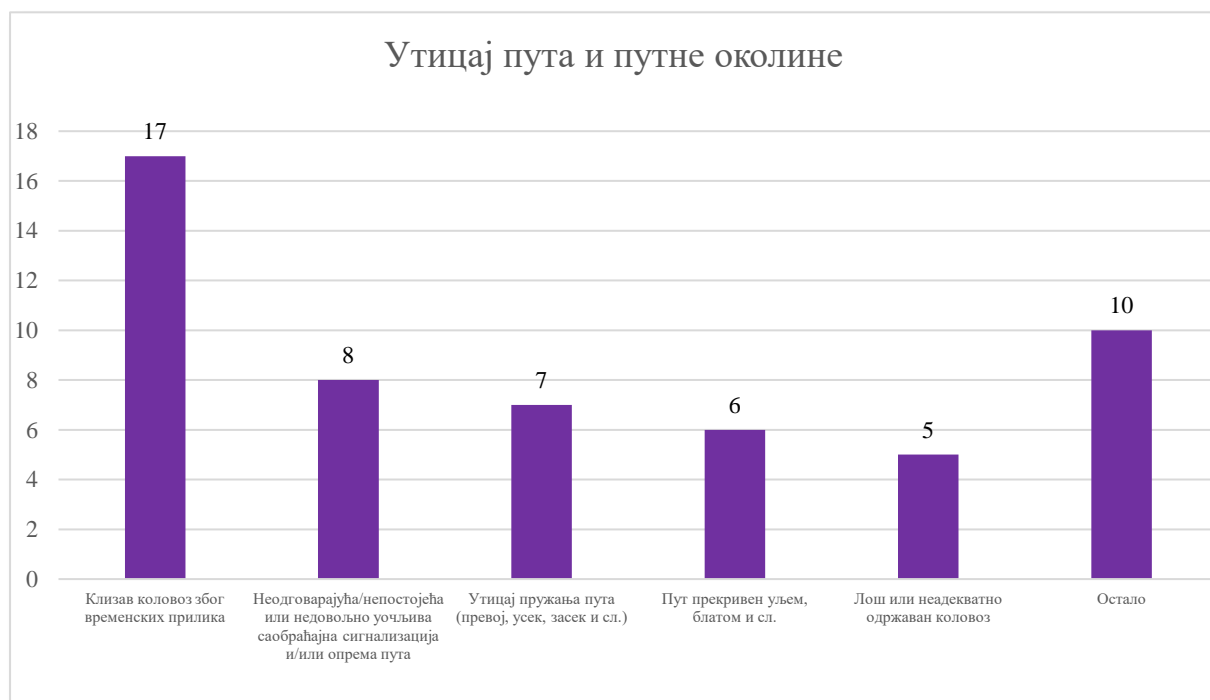


График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај пута и путне околине*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година

Под "*Остало*" на графиконима се подразумева збир утицајних фактора са погинулим лицима чија је заступљеност знатно мања у односу на остале приказане.

У групи утицајних фактора *Утицај неисправности возила* најчешће су били опредељени утицајни фактори *Неисправност светала или показивача правца (10)* и *Неодговарајући, неисправни или лоше надувани пнеуматици (10)*, затим *Неисправност уређаја за заустављање (8)* и *Остале неисправности на возилу (8)* (График 2-38).

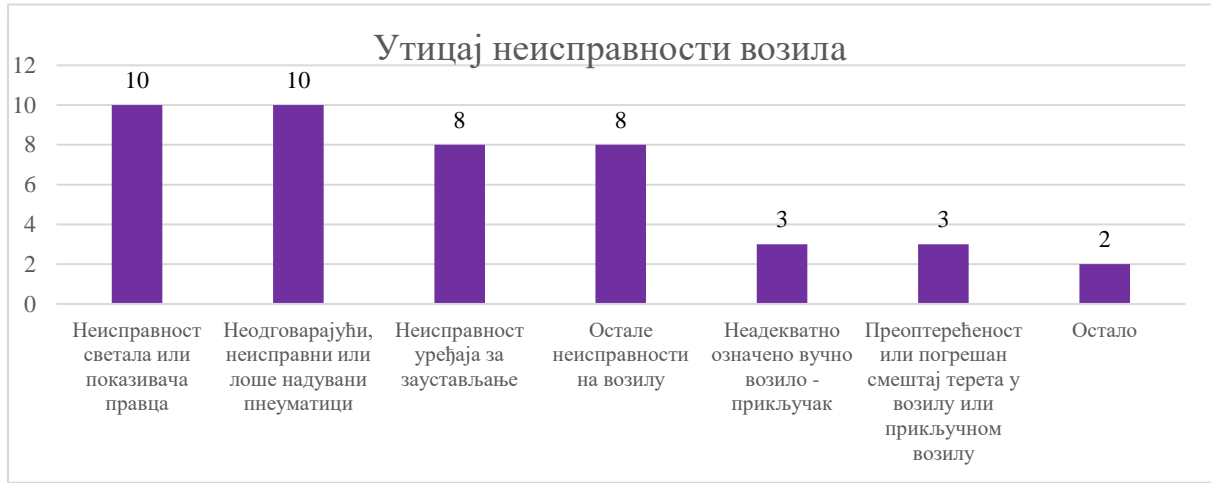


График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај неисправности возила*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година

У групи утицајних фактора *Предузимање непромишљених радњи од стране возача* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута (213)* (График 2-39).

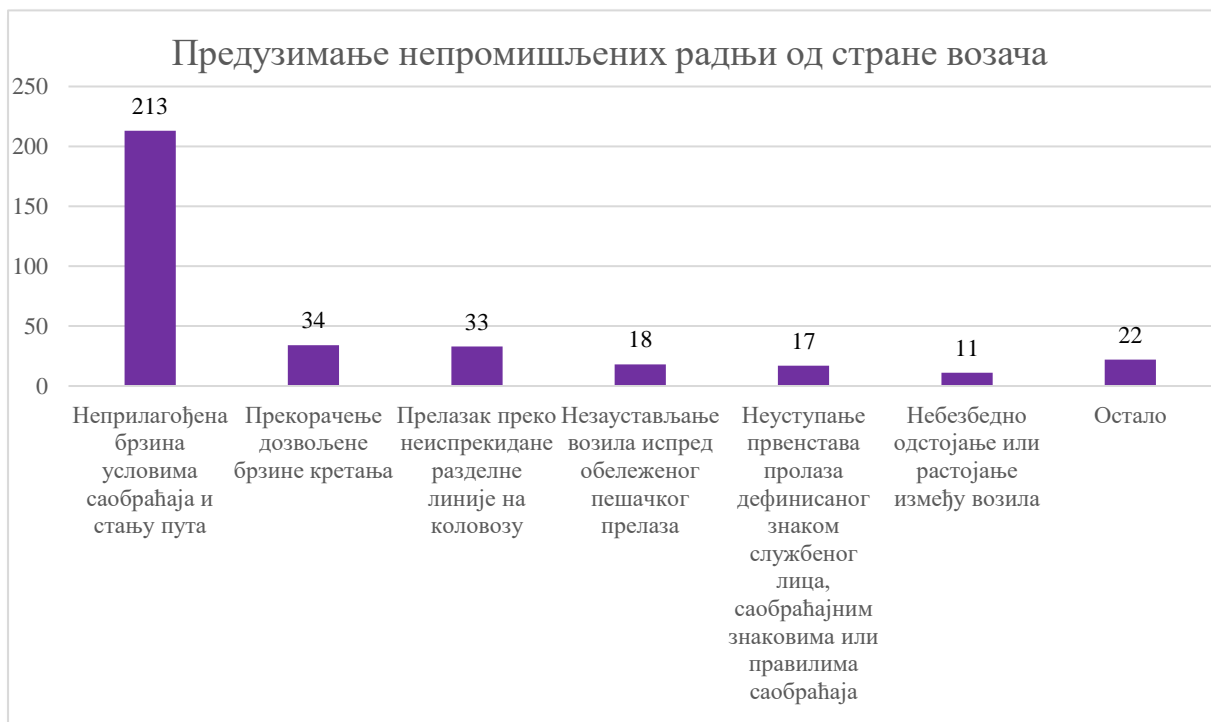


График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе *Предузимање непромишљених радњи од стране возача*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година

У групи утицајних фактора *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Пропусти возача који се односе на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације* (76) и *Губитак контроле над возилом* (68) итд (График 2-40).



График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година*

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Возач под утицајем алкохола* (72). Ово значи да је алкохол утицао на настанак чак више од 16% саобраћајних незгода са погинулим лицима, односно утицао је на настанак скоро сваке шесте саобраћајне незгоде са погинулим лицима (График 2-41).

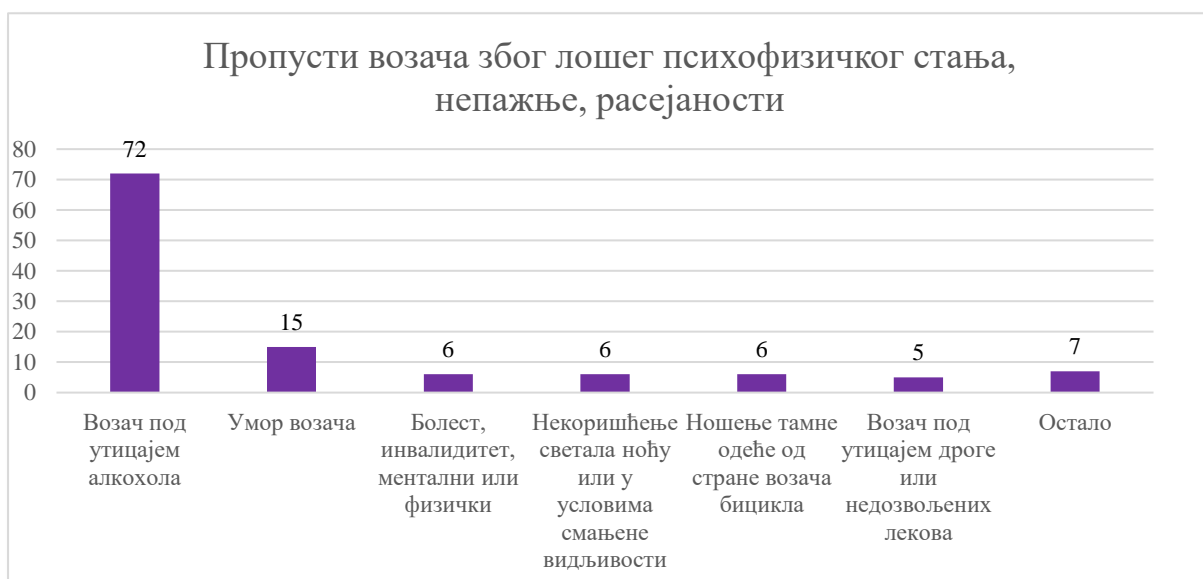


График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година*

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неискуство возача које је допринело незгоди (32)*, затим *Немарна, безобзирна и ужурбана возња (9)* (График 2-42).

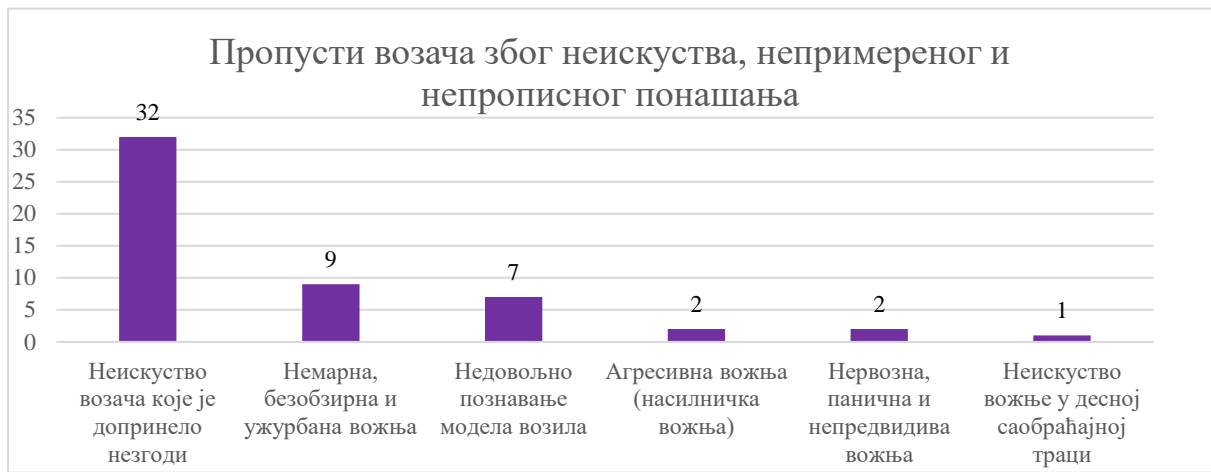


График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја* најчешће је био одређен утицајни фактор *Утицај кише, суснежице, снега, магле, дима и др. на видљивост возача (17)*, *Утицај пружања пута на прегледност возача (превој, кривина и сл.) (7)* и *Утицај фарова усусретног возила (заслепљеност возача) (5)* (График 2-43).



График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година

У групи утицајних фактора *Пропусти пешака* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Утицај тамне одеће пешака на настанак саобраћајне незгоде* (27), а затим *Неопрезно ступање на коловоз пешака, а да се претходно није уверио да то може безбедно да учини* (25) (График 2-44).



График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти пешака*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година

У групи утицајних фактора *Специјални случајеви* најчешће опредељен утицајни фактор је био *Испадање или падање лица са/из возила у покрету, укључујући и повређивање путника у јавном превозу* (8), затим *Неправилно или немарно отворена (отварање) или затворена (затварање) врата на возилу (укључује и возила јавног превоза)* (4) и *Остали фактори који се не могу придружити претходно наведеним факторима, а имају утицај на настанак саобраћајне незгоде* (4) и (График 2-45).

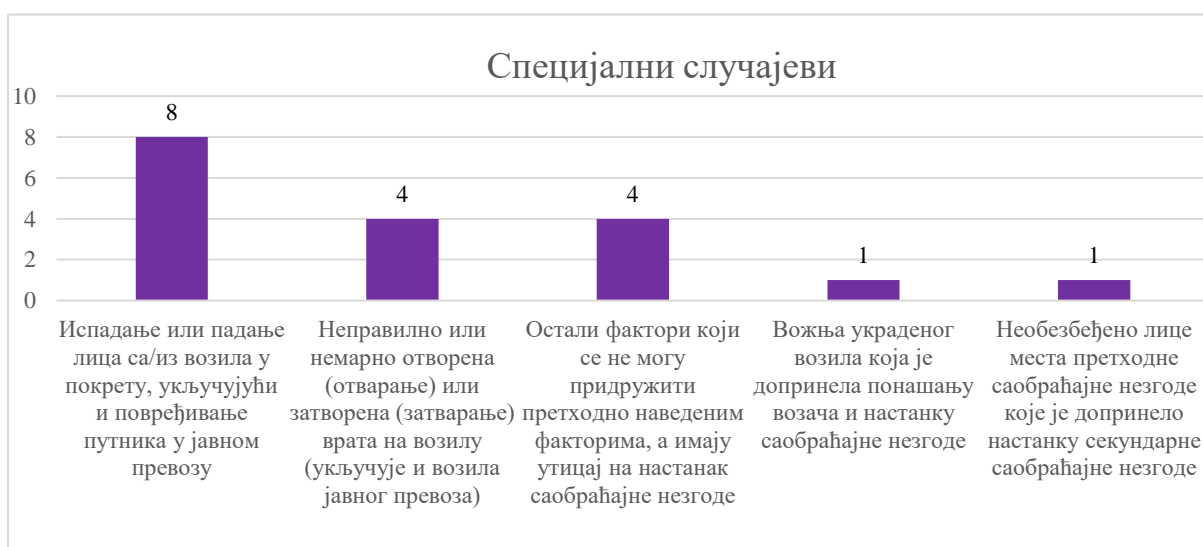


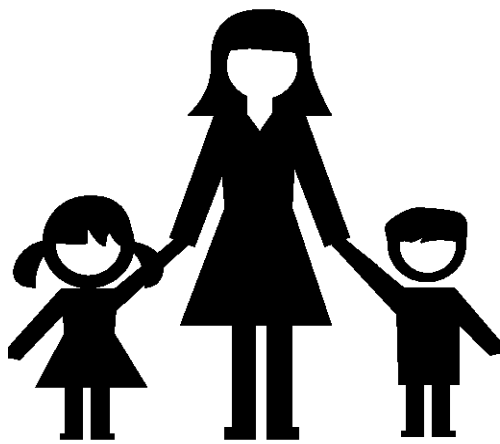
График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе *Специјални случајеви*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања деце (узраст 0-14 година)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија





3 Општа анализа страдања деце до 14 година старости

Деца представљају једну од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, пре свега, јер немају развијене психофизичке способности као одрасли људи. Деца немају довољно искуства нити знања о безбедном учествовању у саобраћају. Усвојена правила безбедног понашања код деце су посебно важна за децу пешаке и децу бициклисте, док је код деце путника у возилу подједнако важно безбедно понашање и развијена свест о значају безбедног понашања у саобраћају код њихових родитеља. Децу, према препорукама Светске здравствене организације, чине сва лица старости до 14 година.

У Статистичком извештају је приказан број погинуле и повређене деце по годинама у периоду од 2010. до 2020. године, као и основни подаци о стању безбедности деце у саобраћају у 2020. години: расподела према својству учешћа у саобраћају, расподела погинуле деце у зависности од категорије возила, расподела према полу, према својству и полу, расподела настрадале деце по годинама старости и полу, месечна расподела и часовна расподела страдања деце.

Током 2020. године, наступиле су драстичне промене у погледу потреба за кретањем како целокупног становништва, тако и деце. Већи период године деца школског узраста нису имала наставу у просторијама школа, већ се изводила ткз. „online“ настава услед спровођења мера за спречавање и сузбијање корона вируса (Covid-19), што је значајно утицало на потребе за кретањем деце.

Анализирајући број погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2011. до 2020. године (График 3-1), уочава се да је највише погинуле деце било у 2011. години (20). Након 2011. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године када је погинуло најмање деце (10) откако се прати статистика о саобраћајним незгодама до тог тренутка. У периоду од 2015. до 2018. године број погинуле деце осцилира, да би 2019. године тај број поново дошао на 10-оро погинуле деце. У 2020. години је дошло до повећања (13 погинулих).

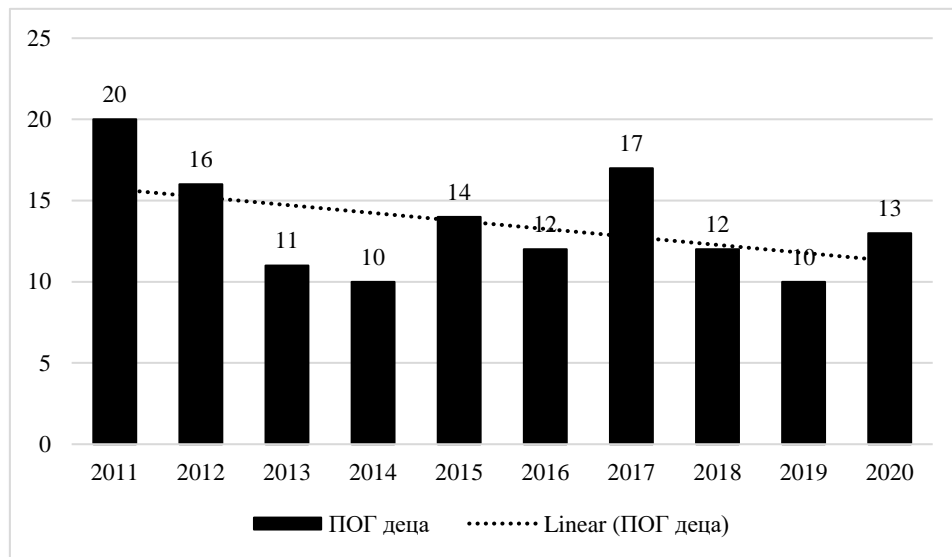


График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2011. до 2020. године

У претходном десетогодишњем периоду највише деце повређено је 2011. године (1.640), након чега је успостављен тренд смањења броја повређене деце у саобраћају који је трајао до 2015. године, када је повређено 1.465 деце. Године 2016. повећан је број повређене деце на 1.638. Од тада је успостављен тренд пада броја повређене деце, до 2020. године, када је најмање деце повређено (1.127) (График 3-2).

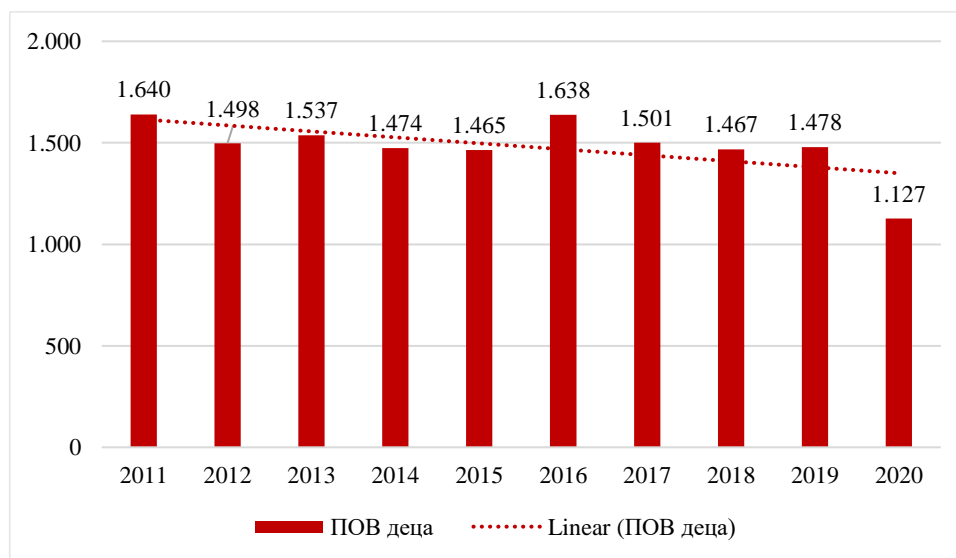


График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2011. до 2020. године

У Табели 3-1 је приказан број погинуле, тешко повређене, лако повређене и укупно повређене деце у 2020. години, у зависности од својства учешћа у саобраћају. У 2020. години погинуло је 13-оро деце, од којих је највише смртно страдало у својству путника (7), затим у својству пешака (4), док је у својству возача бицикла смртно страдало једно дете. У 2020. години 152 детета су задобила тешке телесне повреде, а највише деце је било у својству пешака (68), затим у својству путника (41), па у својству бициклисте (38). Највише лаких телесних повреда деца су задобила у својству путника (565), затим у својству пешака (252), па у својству бициклисте (146).

Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2020. години

СВОЈСТВО	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца
Путник	7	41	565	606
Пешак	4	68	252	320
Бициклиста	1	38	146	184
Возач ПА	1	1	3	4
Возач мопеда	0	2	7	9
Остало	0	2	1	3
УКУПНО	13	152	975	1127

Деца пешаци чине 33% погинуле деце, деца путници 59%, док је 8% деце погинуло у својству возача бицикла и возача путничког аутомобила (График 3-3).

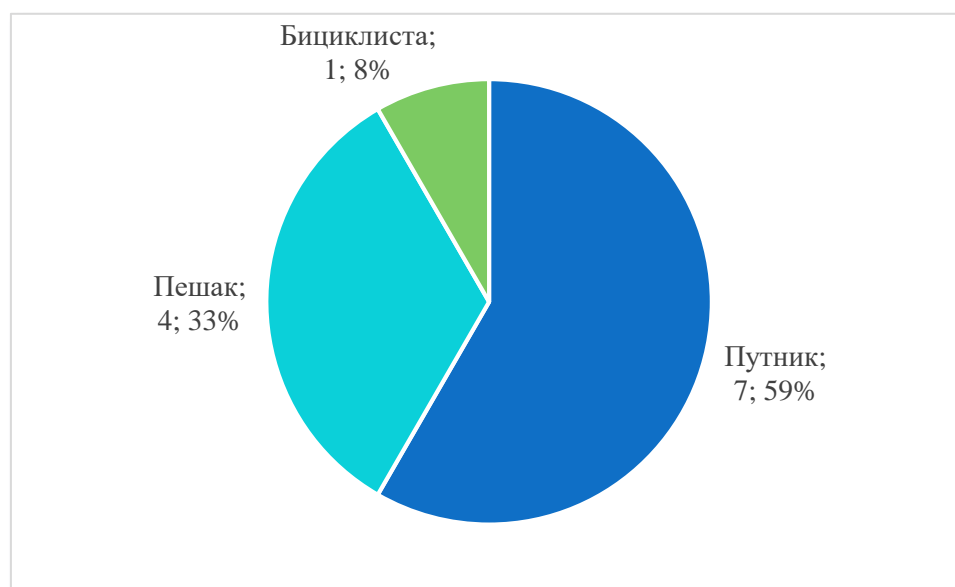


График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2020. години

У Табели 3-2 може се уочити да је двоје деце погинуло у својству возача, од којих једно у својству возача бицикла и друго у својству возача путничког аутомобила. Потребно је напоменути да је у 2020. години први пут, у последњих десет година, евидентирано погинуло дете у својству возача путничког аутомобила. У овој саобраћајној незгоди је

учествовало једно возило у коме је било 6 малолетних лица, од којих су два лица погинула (старости 14 и 17 година), два лица су задобила тешке, а два лица су задобила лакше телесне повреде. Погинуло је седморо деце у својству путника, од којих је пет у путничком аутомобилу и по једно у аутобусу и трактору. Троје погинуле деце у својству пешака је смртне последице задобило у саобраћајној незгоди са путничким аутомобилом, а једно дете је смртно страдало у судару са тешким четвороциклом.

Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила³, у 2020. години

Број ПОГ деце			
Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путнички аутомобил	1	5	3
Бицикл	1	0	0
Аутобус	0	1	0
Трактор	0	1	0
Тешки четвороцикл	0	0	1

Повређена деца у својству путника чине скоро 54% повређене деце, деца пешаци нешто преко 29%, а деца бициклисти скоро 16% од укупног броја повређене деце (График 3-4).

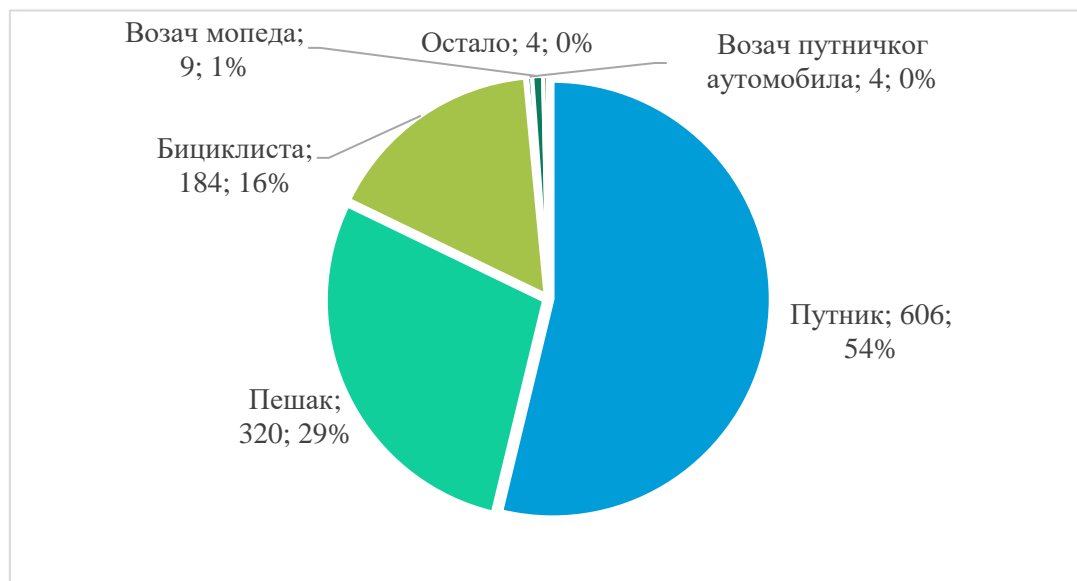


График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2020. години

У Табели 3-3 може се видети расподела погинуле, повређене и настрадале деце по полу. Од тринаесторо погинуле деце у саобраћају у 2020. години, осам су дечаци, а пет је девојчица. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 58% (659), а девојчице 42% (468) од укупног броја повређене деце (График 3-5).

³ Деца у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а деца у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила

Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2020. година

Пол	ПОГ деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Дечаци	8	659	667
Девојчице	5	468	473
УКУПНО	13	1.127	1.140

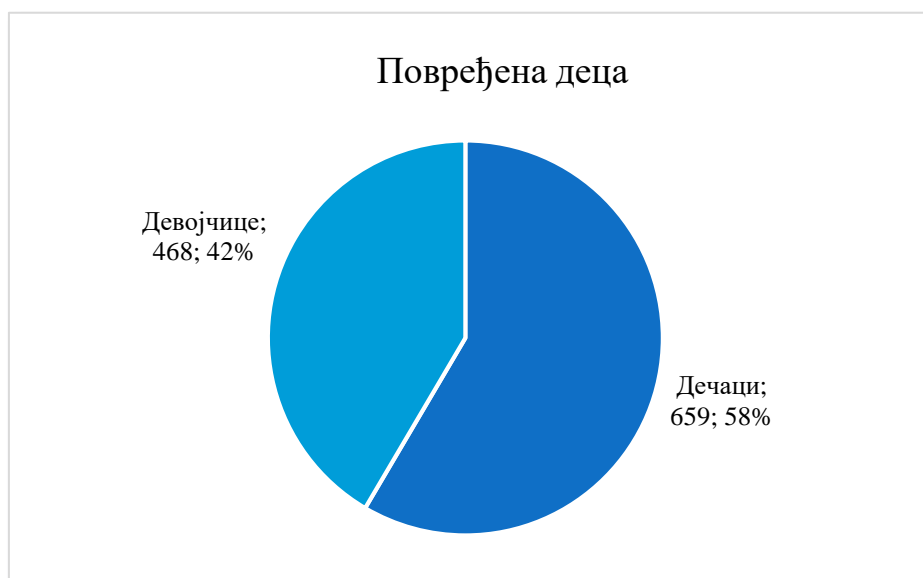


График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2020. година

Када се посматрају подаци о својствима учешћа погинуле деце и полу може се уочити следеће: у својству возача ниједно женско дете није погинуло; од седморо погинуле деце у својству путника, четворо деце су мушког пола и троје женског пола; подједнак број дечака и девојчица је погинуо у својству пешака у 2020. години (Табела 3-4).

Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу, 2020. година

Пол	СВОЈСТВА					
	Возач		Путници		Пешаци	
	ПОГ возачи	ПОВ возачи	ПОГ путници	ПОВ путници	ПОГ пешаци	ПОВ пешаци
Дечаци	2	158	4	315	2	185
Девојчице	0	42	3	291	2	135
УКУПНО	2	200	7	606	4	320

На Графику 3-6 може се видети расподела повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу. Од укупног броја повређене деце возача, дечаци чине 79%, а девојчице 21%. Од укупног броја повређене деце путника, дечаци и девојчице су приближно једнако страдали. Међу повређеном децом пешацима, дечаци чине 58%, а девојчице 42%.

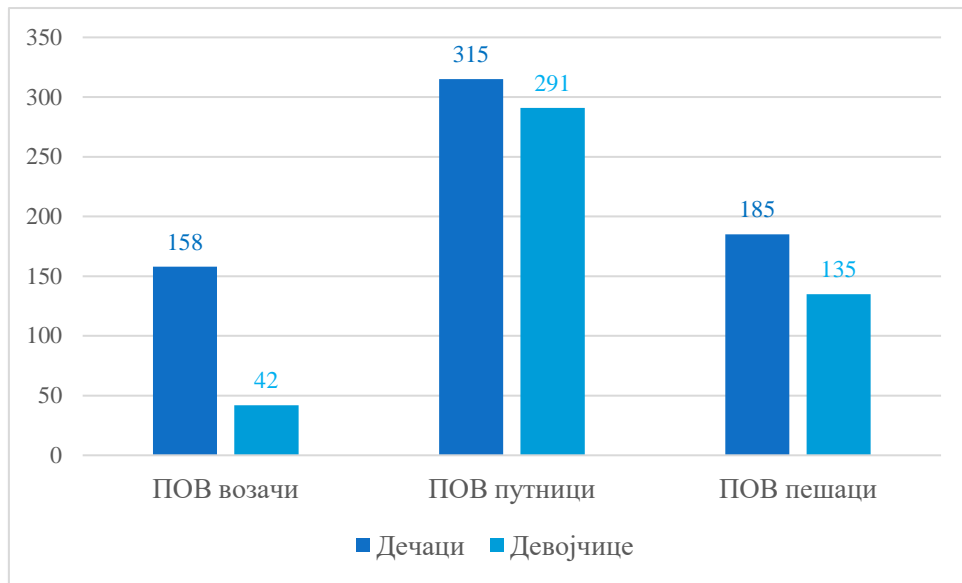


График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу, 2020. година

На Графику 3-7 приказана је старосна расподела настрадале деце (погинули и повређени), према узрасту и полу. Може се уочити да како деца бивају старија, расте и број настрадале деце у саобраћају. Осим тога може се уочити да дечаци више страдају у саобраћајним незгодама од девојчица, посебно када су деца школског узраста у питању.

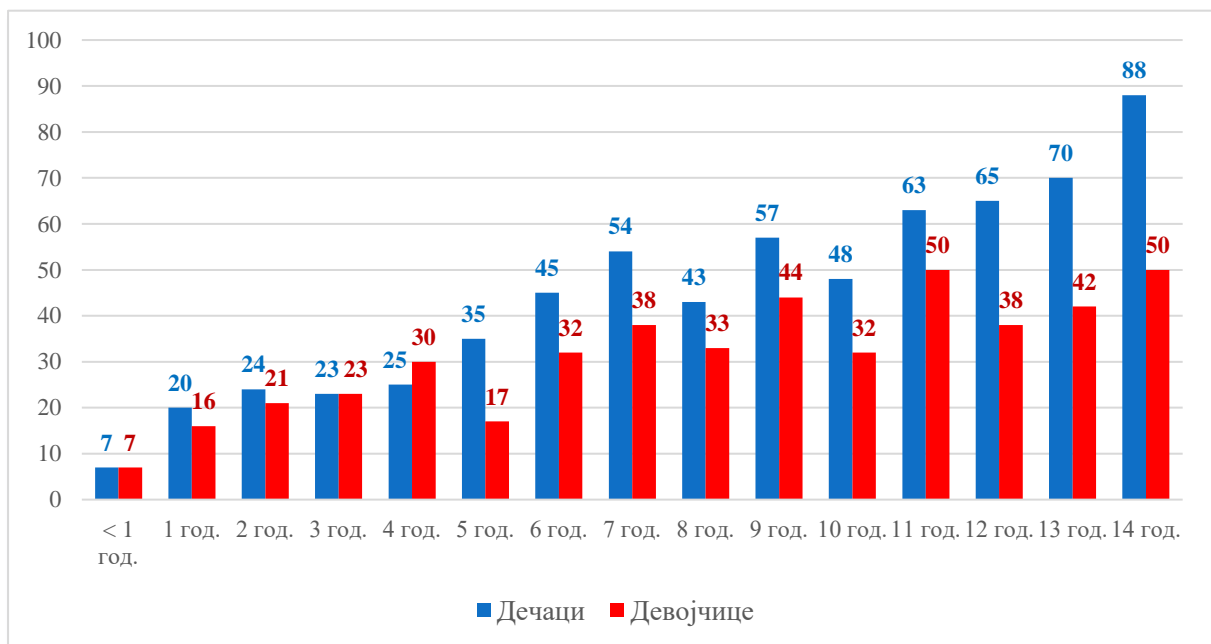


График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2020. година

У Табели 3-5 приказана је месечна расподела погинуле, тешко повређене, лако повређене, укупно повређене и настрадале деце у саобраћају, у 2020. години.

Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2020. година

МЕСЕЦ	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Јануар	0	12	94	106	106
Фебруар	0	10	76	86	86
Март	1	5	53	58	59
Април	0	8	26	34	34
Мај	1	14	80	94	95
Јун	2	18	117	135	137
Јул	3	28	100	128	131
Август	1	14	112	126	127
Септембар	1	16	120	136	137
Октобар	2	8	87	95	97
Новембар	1	13	57	70	71
Децембар	1	6	53	59	60
УКУПНО	13	152	975	1.127	1.140

Посматрано по месецима, у току 2020. године, троје деце је смртно страдало у јулу, по два у јуну и октобру, и по једно дете у марту, мају, августу, септембру, новембру и децембру. У јануару, фебруару и априлу није било погинуле деце у саобраћају (График 3-8).

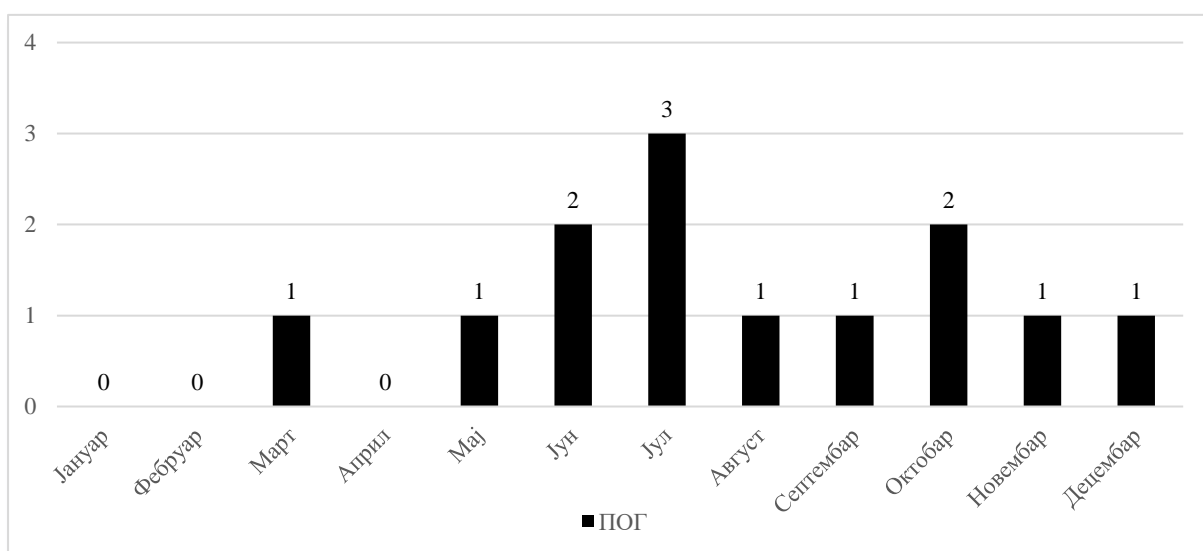


График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2020. година



У 2020. години најмање деце било је повређено у априлу (34). Издваја се период између јула и септембра где је повећан број повређене деце. Највећи број повређене деце је био у септембру (136) и јуну (135) (График 3-9).

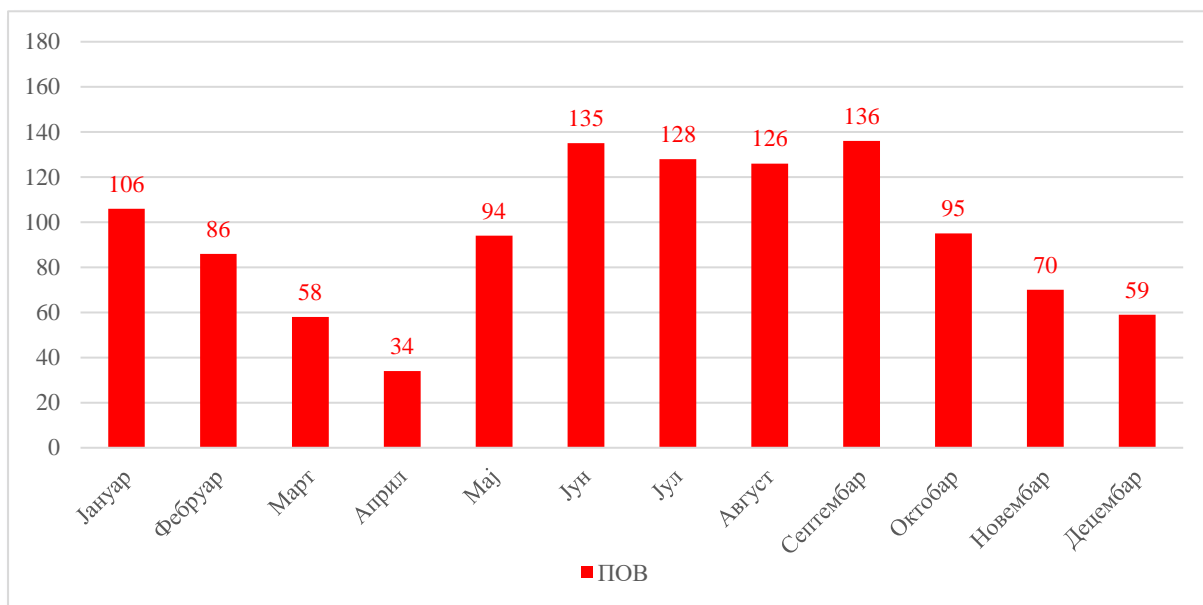


График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2020. година

У Табели 3-6 приказана је расподела настрадале деце возача, путника и пешака по месецима у току године.

Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2020. година

МЕСЕЦ	Настрадала деца ВОЗАЧИ	Настрадала деца ПУТНИЦИ	Настрадала деца ПЕШАЦИ
Јануар	3	63	40
Фебруар	0	60	26
Март	7	32	20
Април	4	23	7
Мај	29	47	19
Јун	33	61	43
Јул	41	52	37
Август	34	58	35
Септембар	27	82	28
Октобар	12	52	33
Новембар	8	45	18
Децембар	4	38	18
УКУПНО	202	613	324

На Графику 3-10 може се уочити да деца путници најмање страдају у априлу месецу, након чега број настрадале деце путника расте и осцилује, све док не достигне максималну вредност у септембру (82).

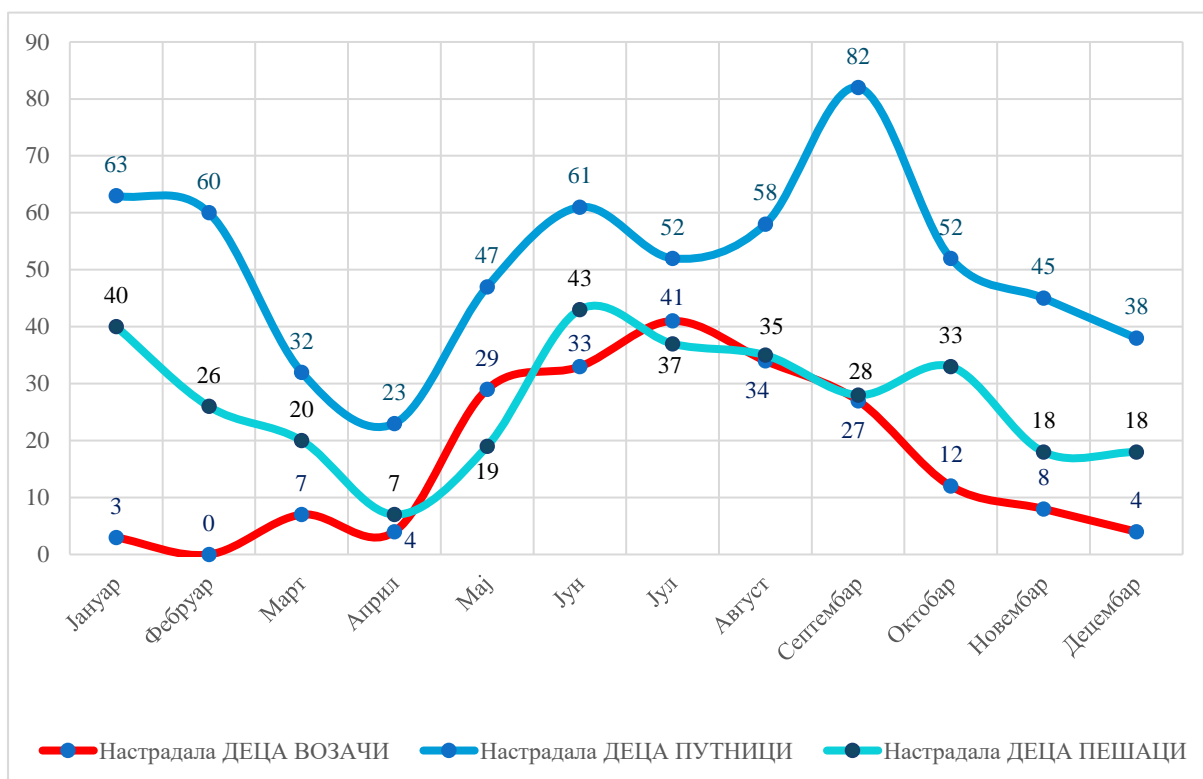


График 3-10 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2020. година

Број настрадале деце пешака осцилује током године. У априлу је било најмање (7) настрадале деце пешака. Деца пешаци највише страдају у лето и јесен. Највише настрадале деце пешака је било у јуну (43). Када су у питању деца возачи, повећано страдање је присутно од маја до септембра.

У Табели 3-7 и Графику 3-11 који следе приказана је часовна расподела погинуле, повређене и настрадале деце пешака, деце возача и деце путника, у 2020. години.

Највише деце путника настрадало је између 11 и 19 часова, а посебно се истиче период између 15. и 18. часа када је страдало 241 дете. Највише деце пешака настрадало је између 11 и 20 часова, где се издваја 13. час са 36 настрадале деце пешака. Највише деце возача настрадало је у периоду од 12 до 20 часова. Посебно се издваја 18. час, када је страдало 30 деце у својству возача.



Табела 3-7 Часовна расподела ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, возача и путника, 2020. година

ЧАС СМ	Деца пешаци			Деца возачи			Деца путници		
	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	0	0	0	0	0	0	7	7
01:00-01:59	0	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00-02:59	0	0	0	0	0	0	0	1	1
03:00-03:59	0	0	0	0	0	0	0	1	1
04:00-04:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:59	0	0	0	0	0	0	0	1	1
06:00-06:59	0	1	1	0	2	2	0	12	12
07:00-07:59	0	21	21	0	1	1	0	10	10
08:00-08:59	0	4	4	0	6	6	0	10	10
09:00-09:59	0	4	4	0	3	3	0	28	28
10:00-10:59	0	14	14	0	10	10	0	32	32
11:00-11:59	0	24	24	0	7	7	1	41	42
12:00-12:59	1	33	34	0	14	14	0	41	41
13:00-13:59	0	36	36	0	14	14	1	43	44
14:00-14:59	0	35	35	0	22	22	0	42	42
15:00-15:59	1	14	15	0	14	14	0	60	60
16:00-16:59	0	29	29	0	18	18	1	57	58
17:00-17:59	1	21	22	1	18	19	0	59	59
18:00-18:59	0	31	31	0	30	30	1	63	64
19:00-19:59	0	26	26	0	21	21	0	30	30
20:00-20:59	1	17	18	1	7	8	0	33	33
21:00-21:59	0	9	9	0	9	9	1	21	22
22:00-22:59	0	1	1	0	2	2	2	11	13
23:00-23:59	0	0	0	0	2	2	0	2	2
УКУПНО	4	320	324	2	200	202	7	606	613

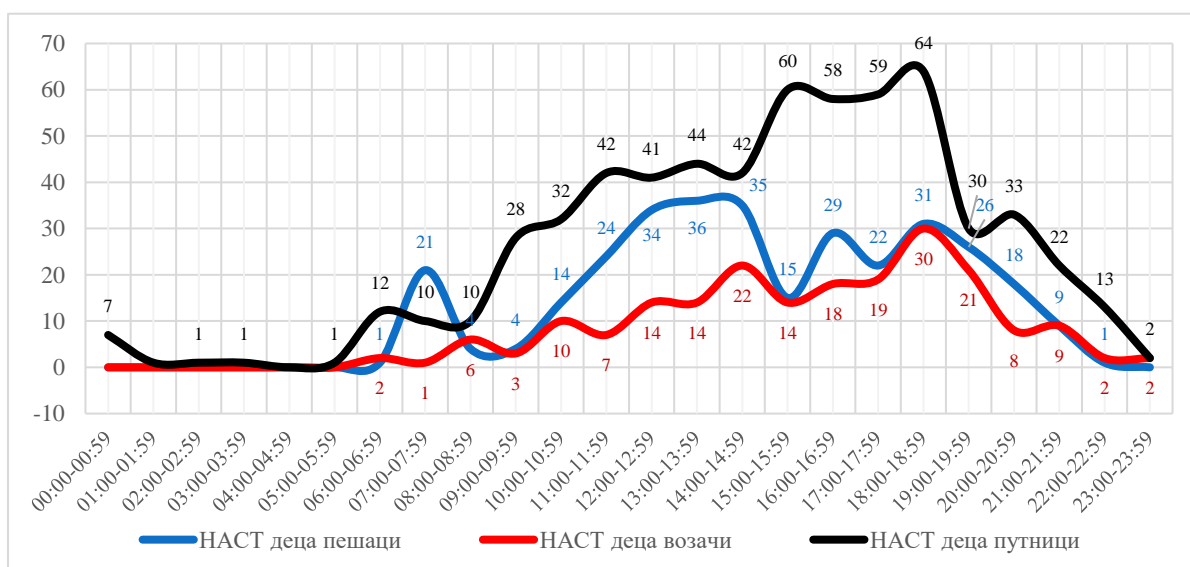


График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, возача и путника, 2020. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



4 Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)

Према Националној стратегији, младима се сматрају лица узраста од 15 до 30 година. Млади у Србији представљају једну од најугроженијих старосних категорија учесника у саобраћају. У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је начело заштите младих: „Безбедност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и ради безбедности младих предузимају се посебне мере“.

У 2020. години у Републици Србији погинуло је 100 младих учесника у саобраћају, што чини 20% од укупног броја погинулих лица, односно свако пето лице погинуло у саобраћајним незгодама је узраста од 15 до 30 година. Повређено је 5.537 младих учесника у саобраћају, што процентуално у односу на укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама чини 32%.

Карактеристично за младе је да немају довољно искуства у управљању возилом, а са друге стране степен емоционалне зрелости, као и начин живота младих утиче на повећање ризика од настанка саобраћајних незгода и тежине последица саобраћајних незгода. Млади највише страдају као возачи и путници, пре свега у путничким аутомобилима, посебно од јуна до августа. У већој мери смртно страдају младићи у односу на девојке.

У периоду од 2011. до 2020. године највећи број погинулих младих учесника у саобраћају било је 2011. године (185), а најмањи 2019. године (98). Након 2011. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају (График 4-1).

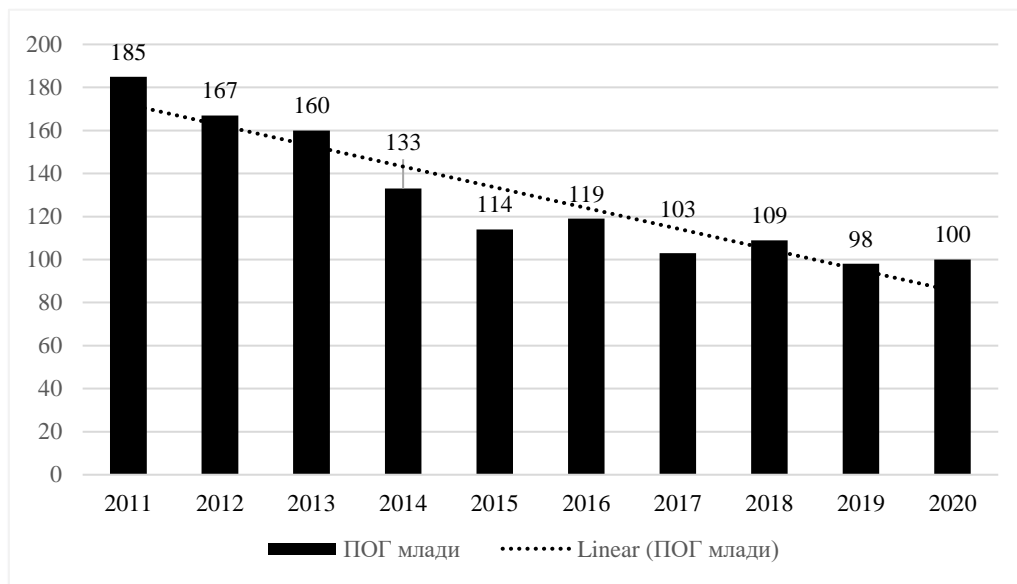


График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2020. године

На Графику 4-2 може се уочити да је након 2011. године (7.001) успостављен тренд смањења броја повређених младих у саобраћају, који је трајао до 2014. године (5.750). Од 2015. године бележи се тренд раста до 2017. године, када је забележен и највећи број повређених младих учесника у саобраћају (6.772). Од 2018. године бележи се пад броја повређених који је настављен до 2020. године, када је најмање повређених младих икада забележено (5.537).

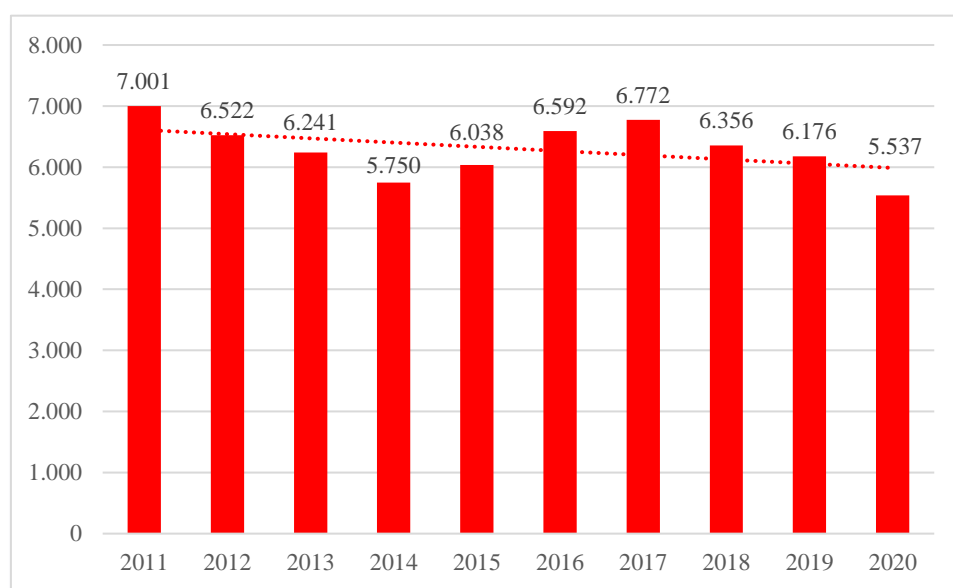


График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2020. године

У Табели 4-1 дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих, по својствима учешћа у саобраћају, у 2020. години.

Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2020. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	64	392	2.534	2.926	2.990
Пешак	8	82	354	436	444
Путник	28	278	1.888	2.166	2.194
Остало и непознато	0	3	6	9	9
Укупно	100	755	4.782	5.537	5.637

Од укупног броја погинулих младих, чак 64% чине возачи, путници чине 28%, а пешаци чине 8% (График 4-3). Повређени млади у својству возача чине 53%, у својству путника 39%, а у својству пешака 8% (График 4-4).

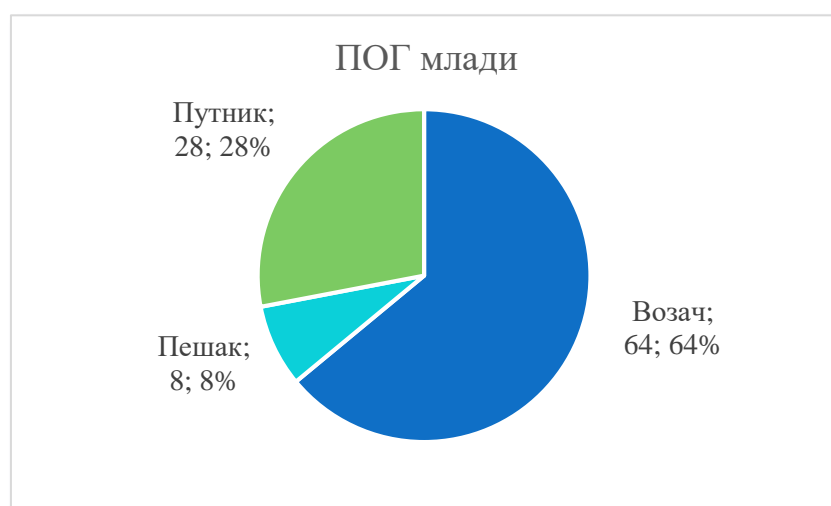


График 4-3 Расподела погинулих младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2020. година

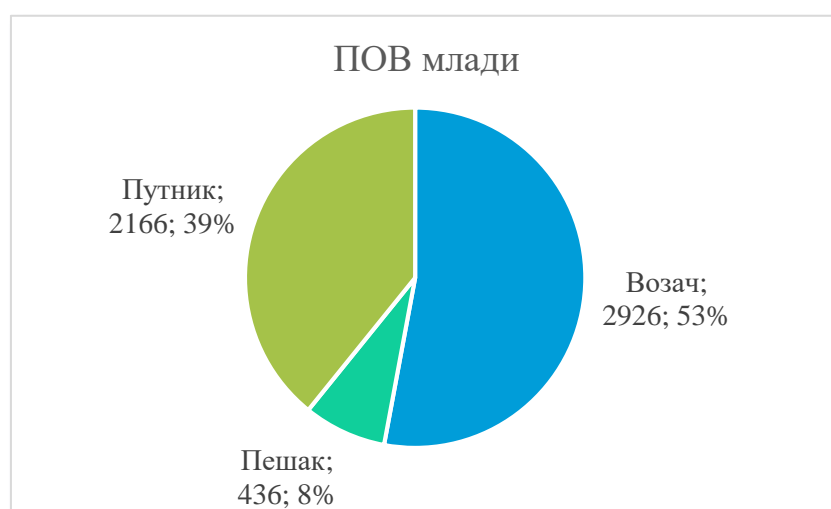


График 4-4 Расподела повређених⁴ младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2020. година

⁴ Још 9 лица било је повређено у осталим или непознатим својствима



У Табели 4-2 дата је расподела погинулих младих према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 64 погинулих возача, 37 је управљао путничким аутомобилом (58%), а 20 мотоциклом (31%). Од укупно 28 погинулих путника, 24 се налазило у путничком аутомобилу (86%) и 4 на мотоциклу (14%). Укупно је смртно страдало 6 пешака у незгодама са путничким аутомобилима, док су два страдала у незгодама са теретним возилом.

Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила⁵, 2020. година

ПОГ млади	Возач	Путник	Пешак
Путнички аутомобил	37	24	6
Мотоцикл	20	4	0
Бицикл	4	0	0
Теретно возило	1	0	2
Аутобус	1	0	0
Трактор	1	0	0
Укупно	64	28	8

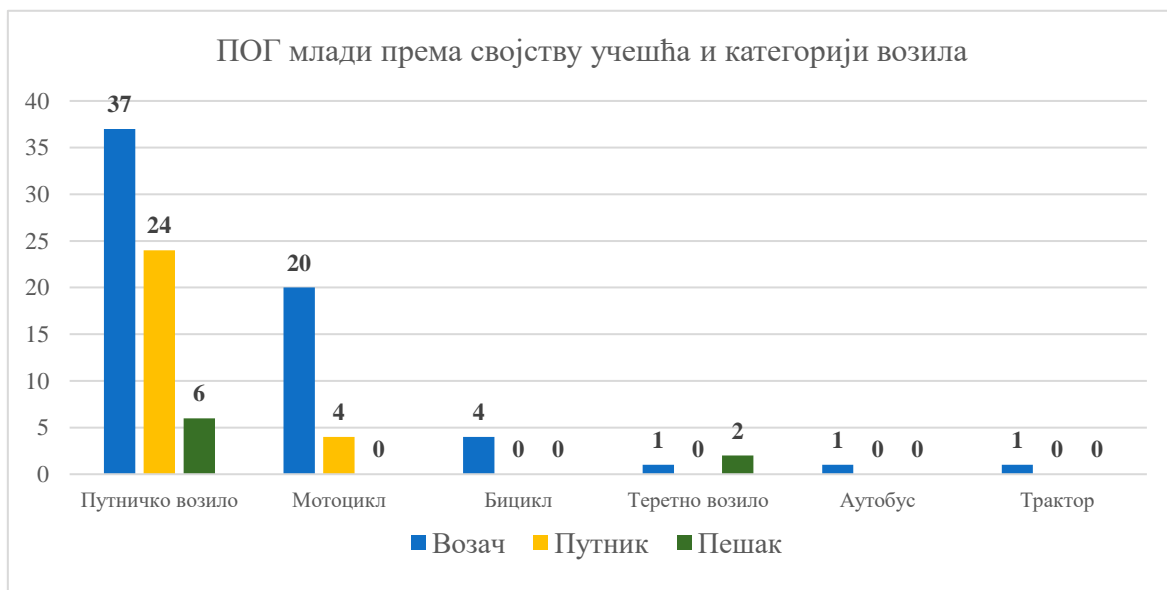


График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила, 2020. година

Од укупно 2.926 повређених младих возача, највише је управљало путничким аутомобилом (2143; 73%), затим мотоциклом (288; 10%), бициклом (216; 8%), теретним возилом (154; 5%) и мопедом (93; 3%). Од 2.166 повређених младих путника, највише је било путника у путничком аутомобилу (1.904; 88%). Највише пешака је повређено у саобраћајним незгодама са путничким аутомобилом (361; 83%) (Табела 4-3).

⁵ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила

Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа⁶ и категорији возила,⁷ 2020. година

Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путнички аутомобил	2.143	1.904	361
Мотоцикл	288	60	6
Бицикл	216	5	5
Теретно возило	154	61	37
Мопед	93	12	2
Трактор	20	20	2
Аутобус	1	80	10
Запрежно возило	1	4	0
Мотокултиватор	1	1	0
Непознато	2	1	12
Прикључно возило	0	1	0
Радна машина	1	1	0
Прикључно возило за трактор	0	1	0
Тешки четвороцикл	5	4	0
Трамвај	1	9	0
Тролејбус	0	1	1
Специјално и радно возило	0	1	0
Укупно	2.926	2.166	436

У Табели 4-4 дати су подаци о погинулим, тешко и лако повређеним, укупно повређеним и настрадалим младима по годинама старости, у 2020. години.

Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2020. година

Старост	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
15 год.	2	25	164	189	191
16 год.	7	31	177	208	215
17 год.	9	52	248	300	309
18 год.	5	69	354	423	428
19 год.	9	60	337	397	406
20 год.	3	72	334	406	409
21 год.	9	50	356	406	415
22 год.	3	43	327	370	373
23 год.	12	56	306	362	374
24 год.	3	49	339	388	391
25 год.	9	47	302	349	358
26 год.	8	55	313	368	376
27 год.	6	33	324	357	363
28 год.	9	33	312	345	354
29 год.	2	44	296	340	342
30 год.	4	36	293	329	333
УКУПНО	100	755	4.782	5.537	5.637

⁶ Још 9 лица повређено је у саобраћају у осталим својствима

⁷ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила

Највише погинулих младих имало је 23 године (12 лица). Број повређених младих по годинама старости расте, од петнаестогодишњака (189) све до младих старости 18 година (423). У категорији младих, највише повређених лица је старости 18 година, а након тог узраста број повређених младих по годинама старости осцилира и благо опада (График 4-6).

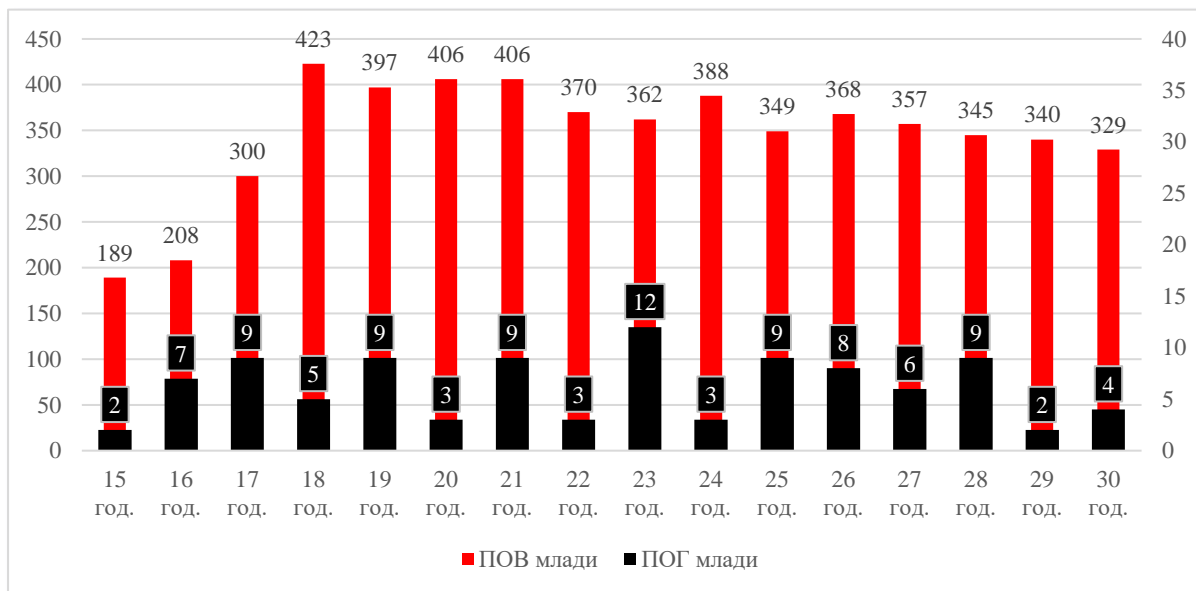


График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2020. година

У Табели 4-5 приказана је расподела погинулих и повређених младих у саобраћају према полу, у 2020. години.

Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2020. година

	ПОГ млади	ПОВ млади
Младићи	83	3.602
Девојке	17	1.935
Укупно	100	5.537

Погинули младићи чине 83%, а погинуле девојке 17%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Републици Србији, у 2020. години (График 4-7).

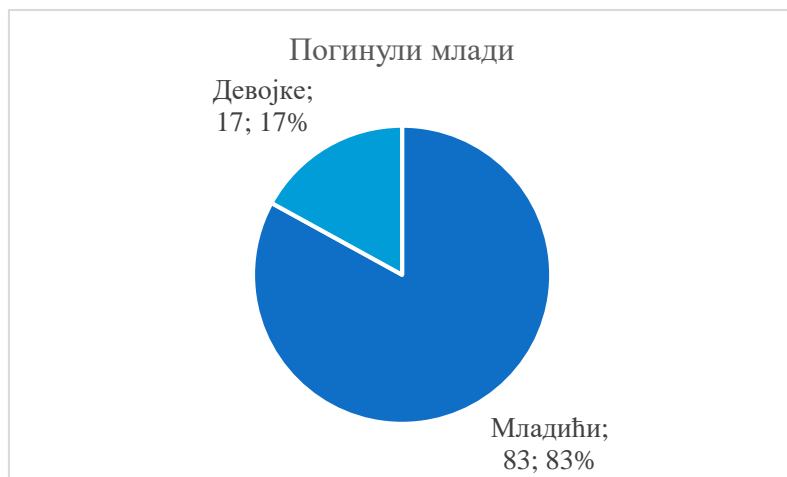


График 4-7 Распредела погинулих младих по полу, 2020. година

На Графику 4-8 може се уочити да повређени младићи чине 65%, а повређене девојке 35%, од укупно повређених младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2020. години.

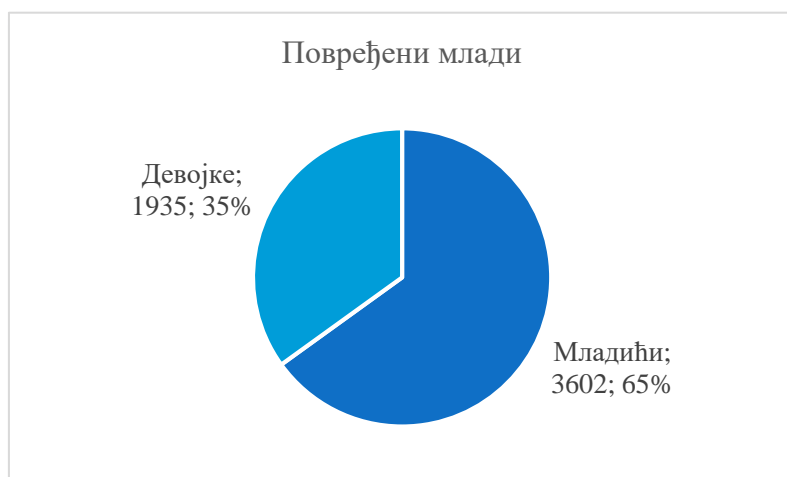


График 4-8 Распредела повређених младих по полу, 2020. година

Анализом својстава погинулих младића у 2020. години, уочава се да је 73% младића погинуло у својству возача, 22% у својству путника и 5% у својству пешака (График 4-9).

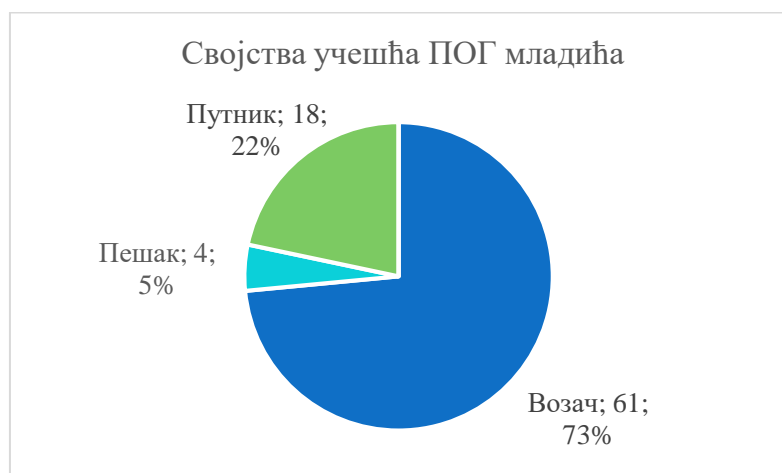


График 4-9 Распредела по својствима учешћа погинулих младића, 2020. година

Анализом својстава погинулих девојака у 2020. години уочава се да је 59% девојака погинуло у својству путника, 23% у својству пешака и 18% у својству возача (График 4-10).

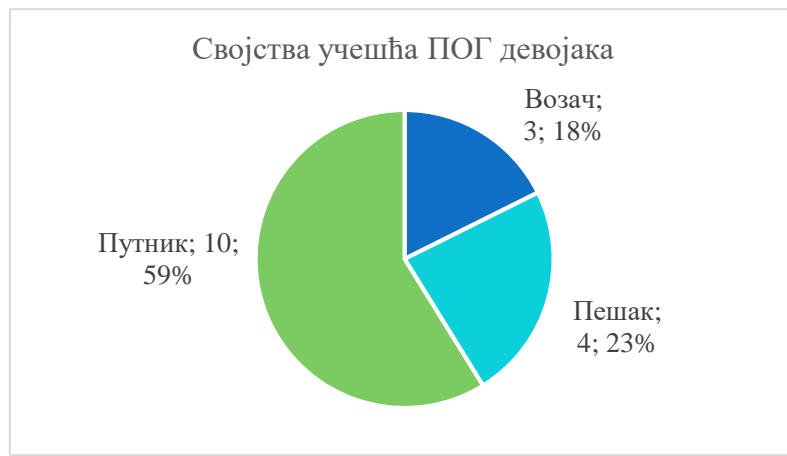


График 4-10 Расподела по својствима учешћа погинулих девојака, 2020. година

У Табели 4-6 дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у саобраћајним незгодама у 2020. години.

Највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до јула и у септембру. Најмање младих је смртно страдало у марту (3) и априлу (4). Треба напоменути да је у том периоду године (од 15.03.2020. до 06.05.2020. године) уведено ванредно стање на територији Републике Србије услед епидемиолошке ситуације, које је у великој мери ограничило кретање становништва. У 2019. години април је био један од месеци са највећим бројем погинулих (16), док је у 2018. години то био март месец (10).

Највише младих је повређено у периоду од јуна до октобра, при чему се посебно издваја август (622). Најмање младих је повређено у априлу (226), услед уведених епидемиолошких мера. (График 4-11).

Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2020. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	9	48	426	474	483
Фебруар	10	44	341	385	395
Март	3	44	294	338	341
Април	4	35	191	226	230
Мај	5	61	347	408	413
Јун	12	72	446	518	530
Јул	19	83	477	560	579
Август	6	86	536	622	628
Септембар	13	76	448	524	537
Октобар	8	80	499	579	587
Новембар	5	60	356	416	421
Децембар	6	66	421	487	493
УКУПНО	100	755	4.782	5.537	5.637

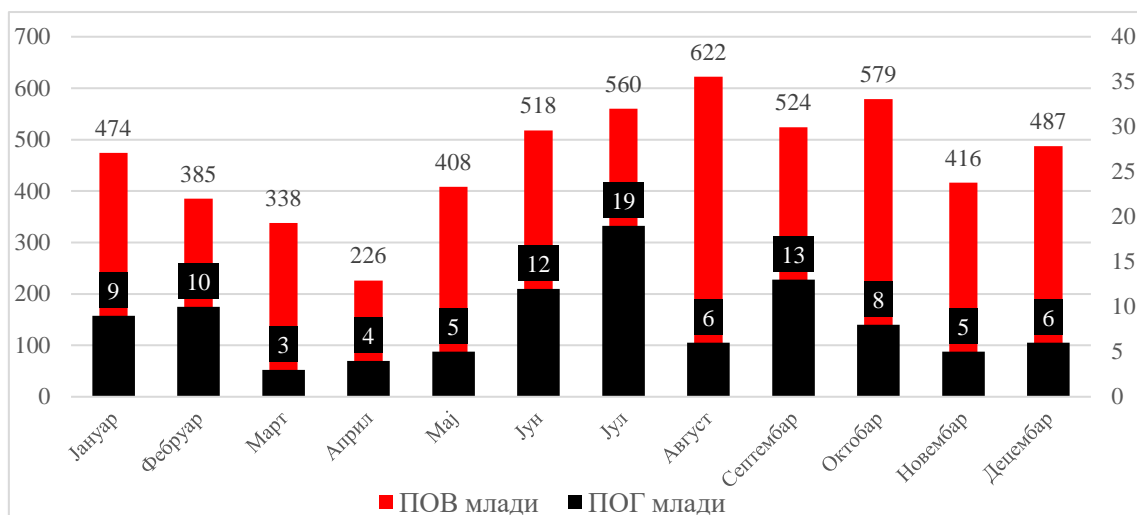


График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2020. година

У Табели 4-7 је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у 2020. години.

Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2020. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	7	111	671	782	789
Уторак	7	94	596	690	697
Среда	10	97	683	780	790
Четвртак	13	94	633	727	740
Петак	16	87	724	811	827
Субота	20	142	759	901	921
Недеља	27	130	716	846	873
УКУПНО	100	755	4.782	5.537	5.637

Посматрано по данима у току недеље највише младих је смртно страдало у данима викенда, односно суботом и недељом (47% смртно страдалих младих лица). Најмање младих је погинуло у понедељак и уторак (по 7 лица) (График 4-12).

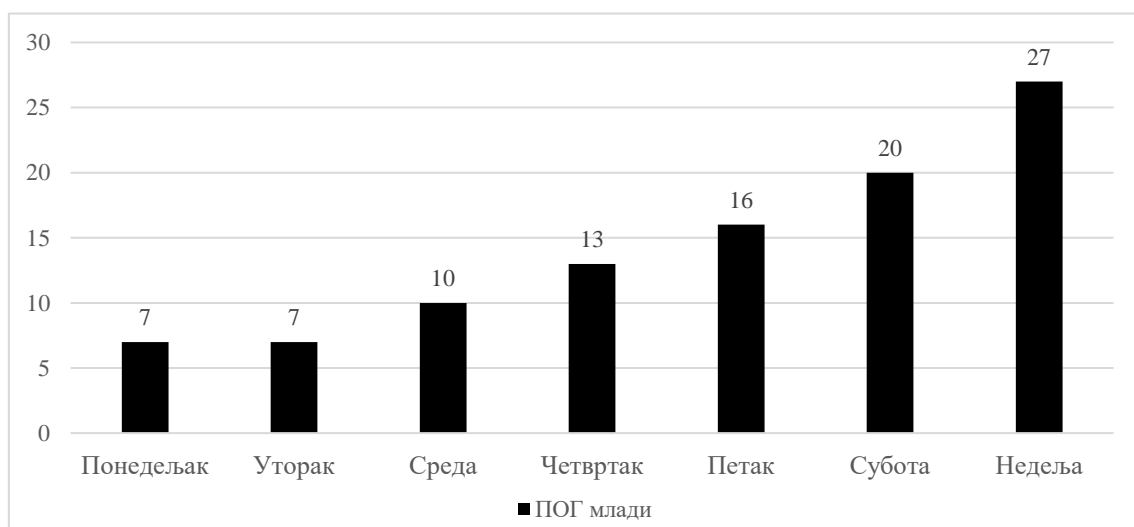


График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2020. година



С обзиром на то да су млади највише страдали као возачи и путници, дата је часовна расподела погинулих и повређених младих у својству возача и путника на територији Републике Србије у 2020. години (Табела 4-8).

Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2020. година

Возачи и путници		
ЧАС СН	ПОГ	ПОВ
00:00-00:59	11	180
01:00-01:59	3	199
02:00-02:59	3	146
03:00-03:59	8	123
04:00-04:59	2	74
05:00-05:59	2	76
06:00-06:59	5	125
07:00-07:59	2	125
08:00-08:59	2	100
09:00-09:59	0	91
10:00-10:59	3	127
11:00-11:59	0	199
12:00-12:59	0	259
13:00-13:59	3	309
14:00-14:59	2	321
15:00-15:59	6	360
16:00-16:59	2	379
17:00-17:59	7	349
18:00-18:59	8	324
19:00-19:59	3	263
20:00-20:59	3	243
21:00-21:59	2	239
22:00-22:59	4	291
23:00-23:59	11	190
УКУПНО	92	5.092

Млади возачи и путници у највећој мери су смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 23 часа до 1 час ујутру погинуло је највише младих возача и путника (по 11 лица). Највећи број младих возача и путника је повређен у периоду од 12 до 23 часа, односно 66% (График 4-13).

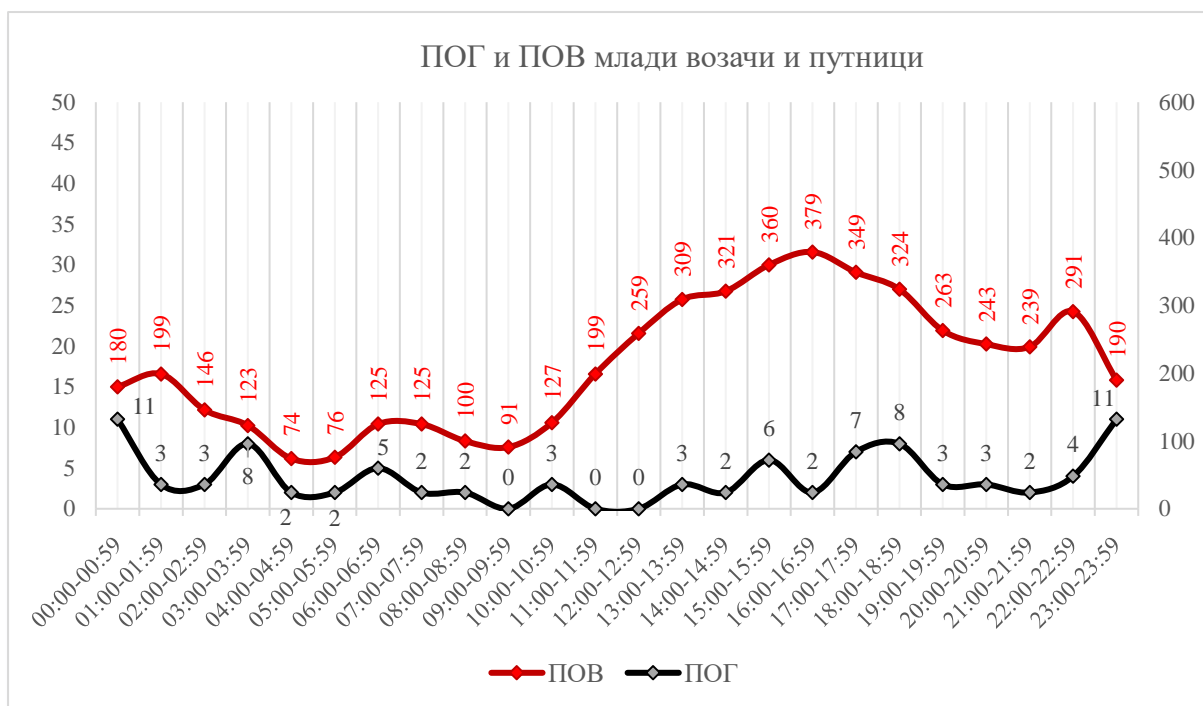


График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2020. година

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала млада лица у саобраћају најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом – силазак са коловоза у кривини (22), чеони судар (21) и саобраћајне незгоде са једним возилом – силазак улево са коловоза на правцу (14)* (График 4-14).

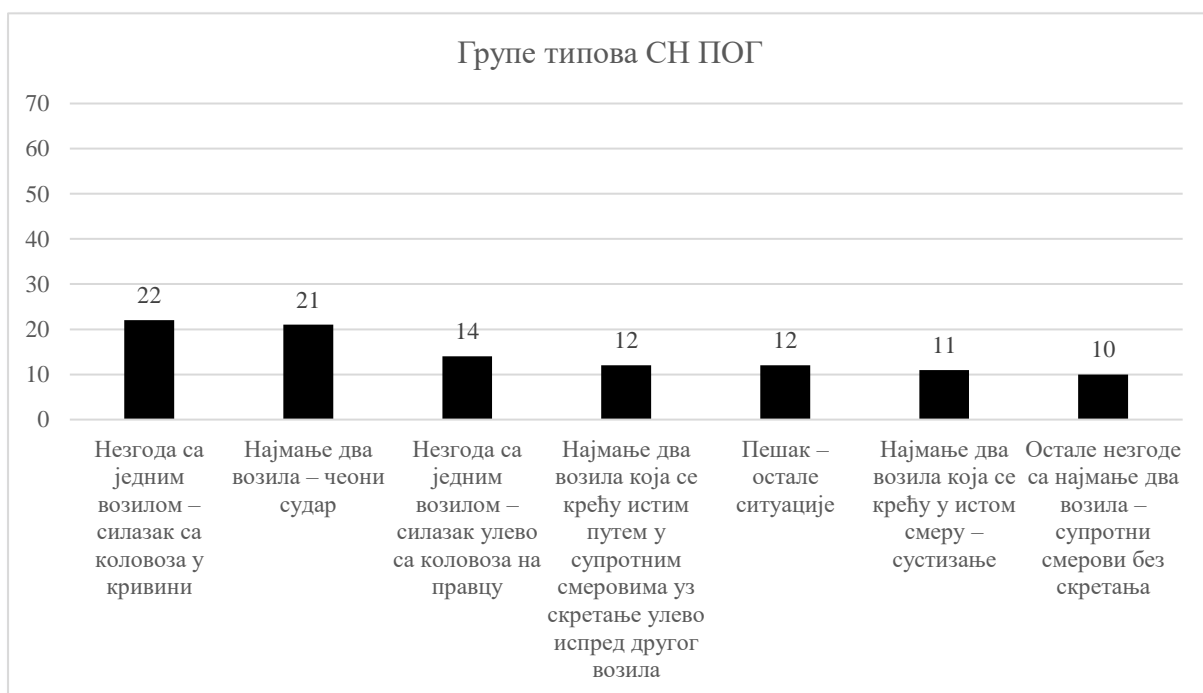


График 4-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2020. година





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија





5 Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+

У оквиру Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, поред категорија деце и младих, као старосна категорија учесника у саобраћају којој треба посветити посебну пажњу је препозната и категорија учесника старости 65 и више година (категорија 65+). Како људи старе јављају се психомоторна ограничења и поремећаји у виду смањења визуелне или слушне способности, повећања времена реакције, тешкоће у опажању и деменција. Пад психомоторне способности повећава и вероватноћу учествовања у саобраћајним незгодама. Тако је проценат људи који имају потешкоће у саобраћају, због умањених психомоторних способности, знатно већи међу људима старијим од 65 година, у односу на млађу популацију. Старија лица су и физички рањивија, због чега најчешће задобијају теже повреде при идентичном судару у односу на лица млађег узраста.

У 2020. години у Републици Србији погинуло је 138 лица старости 65 и више година, што чини 28% укупног броја погинулих лица у саобраћају. У 2020. години повређено је 1.848 лица старости 65+, што чини око 11% укупног броја повређених лица у саобраћају.

Анализом броја погинулих лица старости 65+ по годинама може се учити да је успостављен благ тренд смањења броја погинулих лица из ове старосне категорије. Највише лица старости 65+ погинуло је 2012. године (187), а најмање 2014. године (130) и 2020. године (138) (График 5-1).

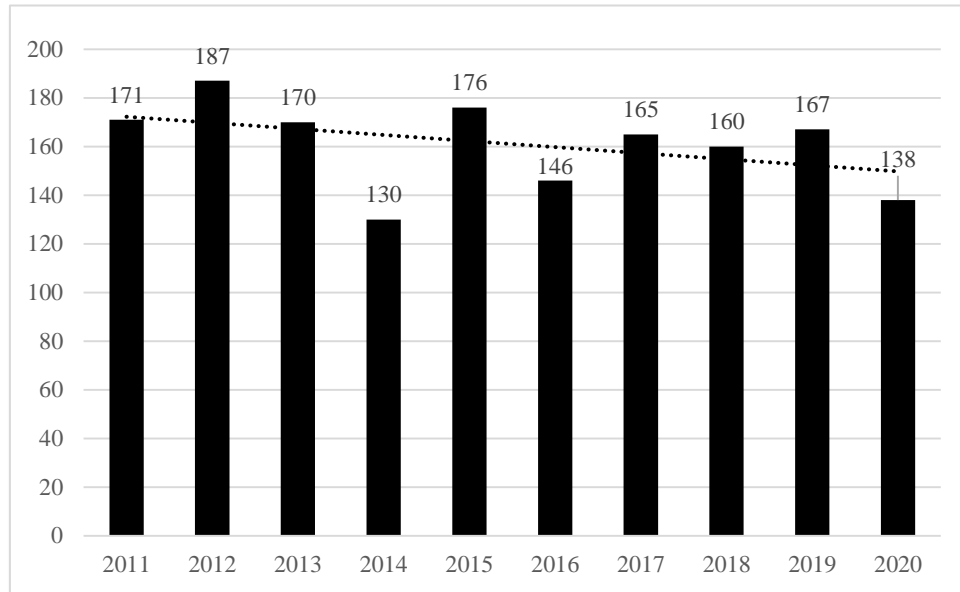


График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2020. године

У посматраном периоду није успостављен тренд смањења броја повређених лица старости 65+. Највише лица повређено је 2019. године (2.295) (График 5-2).

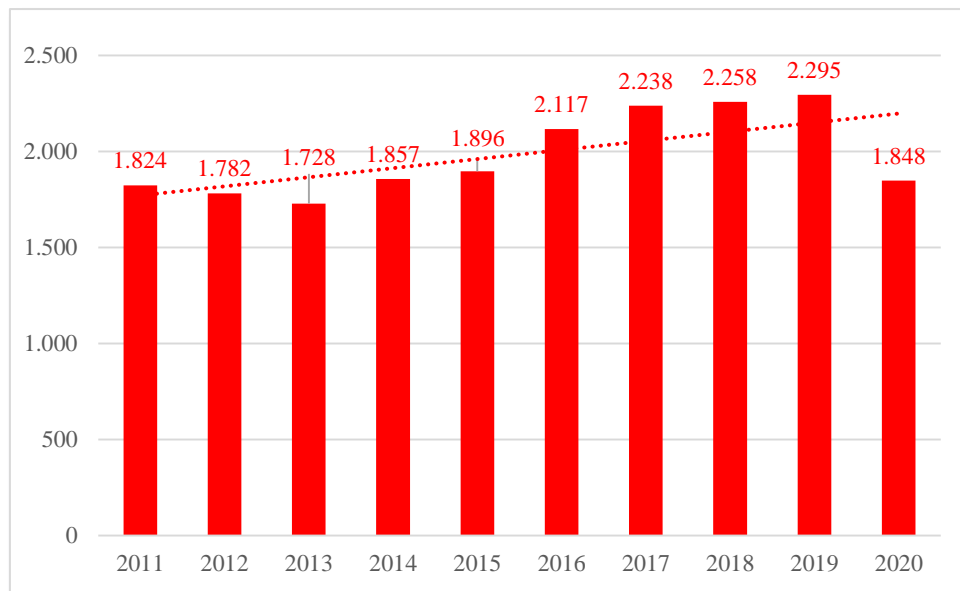


График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2020. године

У Табели 5-1 дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица 65+, по својствима учешћа у саобраћају, у 2020. години.

Табела 5-1 Распoдела ПOГ, ТПП, ЛТП, ПOВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају, 2020. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	52	243	668	911	963
Пешак	70	215	290	505	575
Путник	16	99	330	429	445
Остало	0	0	3	3	3
УКУПНО	138	557	1.291	1.848	1.986

Од укупног броја погинулих лица 65+, 38% чине возачи, 51% чине пешаци, путници чине 11%, а једно лице није било учесник у саобраћају (График 5-3). Повређена лица у својству возача чине 49%, у својству пешака 28%, у својству путника 23% и два лица нису била учесник у саобраћају, док је један био тералац стоке (График 5-4).

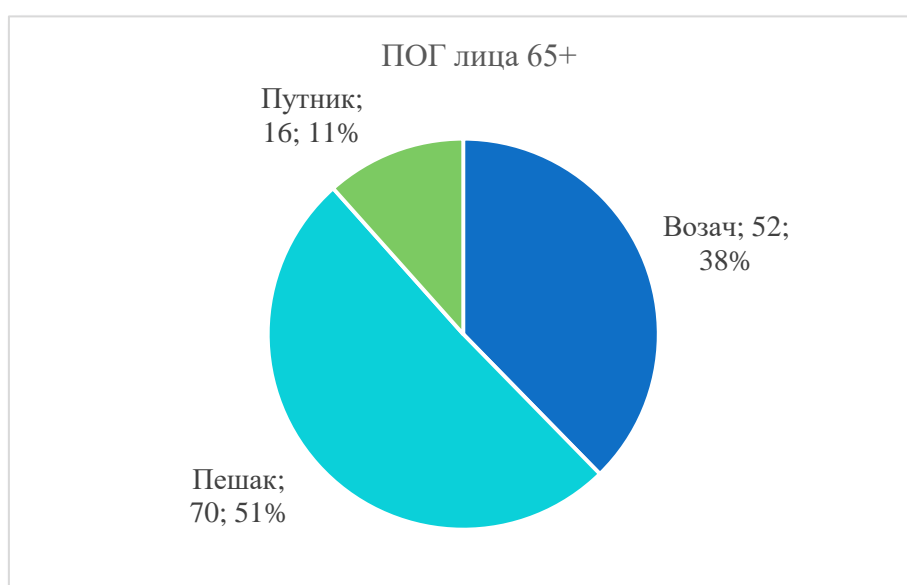


График 5-3 Распoдела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2020. година

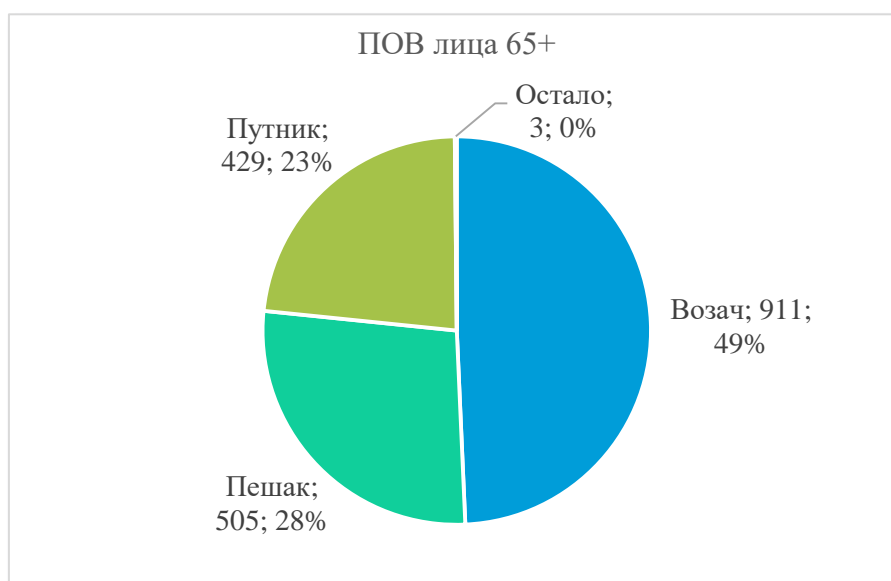


График 5-4 Распoдела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2020. година



У Табели 5-2 дата је расподела погинулих лица старости 65+ према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 52 погинула возача, 25 су управљала путничким аутомобилом (48%), 18 бициклом (35%), 6 трактором (12%), а 2 мопедом (4%); од укупно 70 погинулих пешака, 41 је настрадао у саобраћајним незгодама са путничким аутомобилом (59%), а 22 у саобраћајним незгодама са теретним возилом (31%); од укупно 16 погинулих путника, 10 се налазило у путничком аутомобилу (62%), 3 у трактору (19%) и 1 у аутобусу (6%).

Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила⁸, 2020. година

ПОГ лица 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила				
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Укупно
Путнички аутомобил	25	41	10	76
Теретно возило	0	22	0	22
Бицикл	18	2	0	20
Трактор	6	0	3	9
Аутобус	0	3	1	4
Мопед	2	0	0	2
Мотоцикл	0	1	0	1
Лаки трицикл	1	0	0	1
Остало	0	1	2	3
Укупно	52	70	16	138

На Графику 5-5 приказани су подаци о погинулим и повређеним лицима старости 65+, по годинама старости, у 2020. години. У табели 5-3 дати су подаци о тешко и лако повређеним лицима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих лица старости 65+, по годинама старости, у 2020. години.

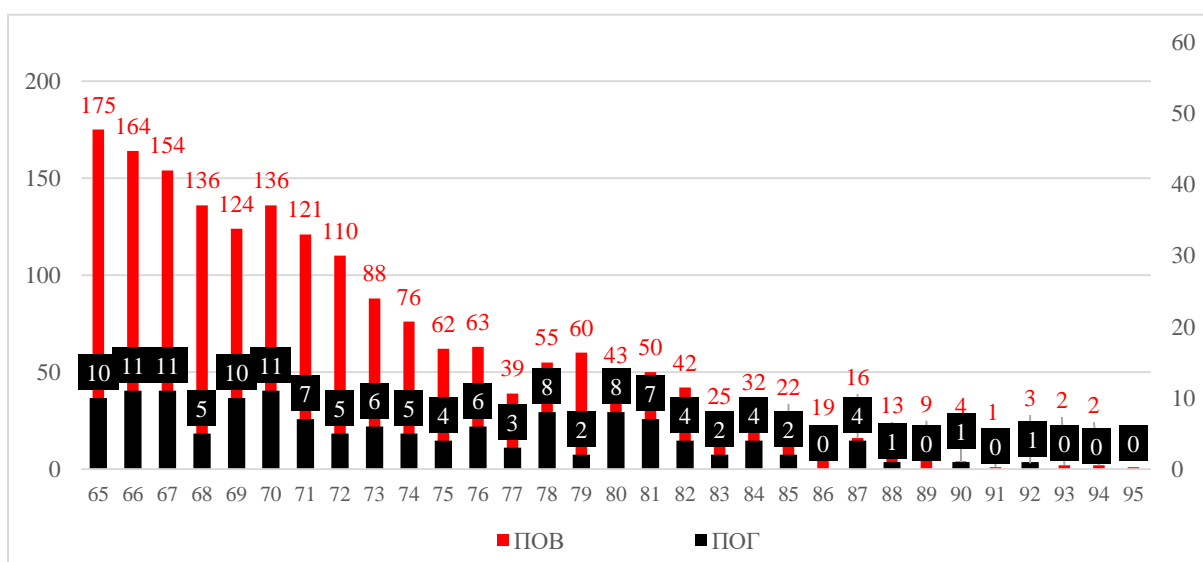


График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2020. година

⁸ Лица старости 65+ у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а лица старости 65+ у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила



Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2020. година

СТАРОСТ	ПОГ	ТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
65 год.	10	46	129	175	185
66 год.	11	44	120	164	175
67 год.	11	48	106	154	165
68 год.	5	37	99	136	141
69 год.	10	32	92	124	134
70 год.	11	38	98	136	147
71 год.	7	39	82	121	128
72 год.	5	43	67	110	115
73 год.	6	25	63	88	94
74 год.	5	19	57	76	81
75 год.	4	18	44	62	66
76 год.	6	16	47	63	69
77 год.	3	10	29	39	42
78 год.	8	22	33	55	63
79 год.	2	20	40	60	62
80 год.	8	16	27	43	51
81 год.	7	21	29	50	57
82 год.	4	11	31	42	46
83 год.	2	10	15	25	27
84 год.	4	13	19	32	36
85 год.	2	6	16	22	24
86 год.	0	5	14	19	19
87 год.	4	5	11	16	20
88 год.	1	4	9	13	14
89 год.	0	3	6	9	9
90 год.	1	2	2	4	5
91 год.	0	0	1	1	1
92 год.	1	2	1	3	4
93 год.	0	0	2	2	2
94 год.	0	1	1	2	2
95 год.	0	0	1	1	1
96 год.	0	0	0	0	0
97 год.	0	1	0	1	1
УКУПНО	138	557	1.291	1.848	1.986

Највише погинулих лица из старосне категорије 65+ имало је између 65 и 67 година и између 69 и 70 година (53 лица). Највише повређених лица из старосне категорије 65+ имало је од 65 до 72 године (61% повређених старијих лица).

У Табели 5-4 приказана је расподела погинулих и повређених лица старости 65+ у саобраћају према полу, у 2020. години.

Табела 5-4 *Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2020. година*

	ПОГ лица 65+	ПОВ лица 65+
Мушко	97	1.076
Женско	41	772
УКУПНО	138	1.848

У старосној групи 65+, погинула лица мушког пола чине 70%, а погинула лица женског пола 30%, од укупног броја погинулих лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2020. години (График 5-6).

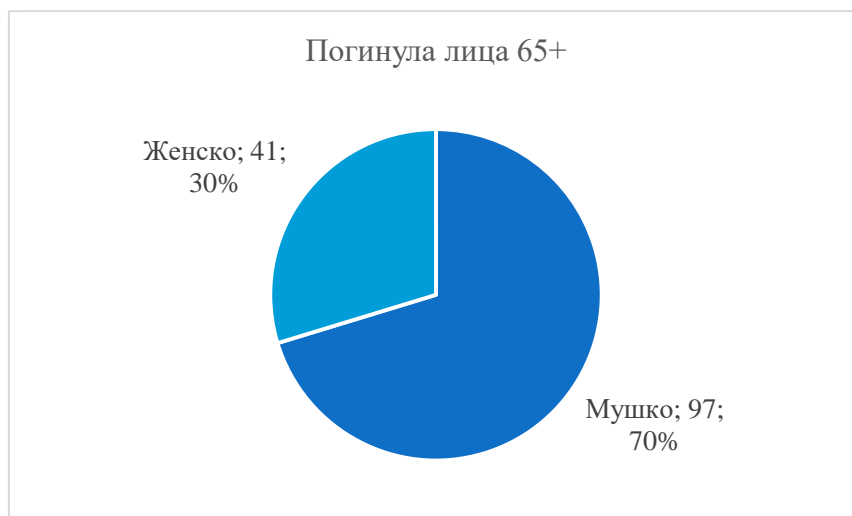


График 5-6 *Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2020. година*

У старосној категорији 65+, повређена лица мушког пола чине 58%, а повређена лица женског пола 42%, од укупног броја повређених лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама (График 5-7).

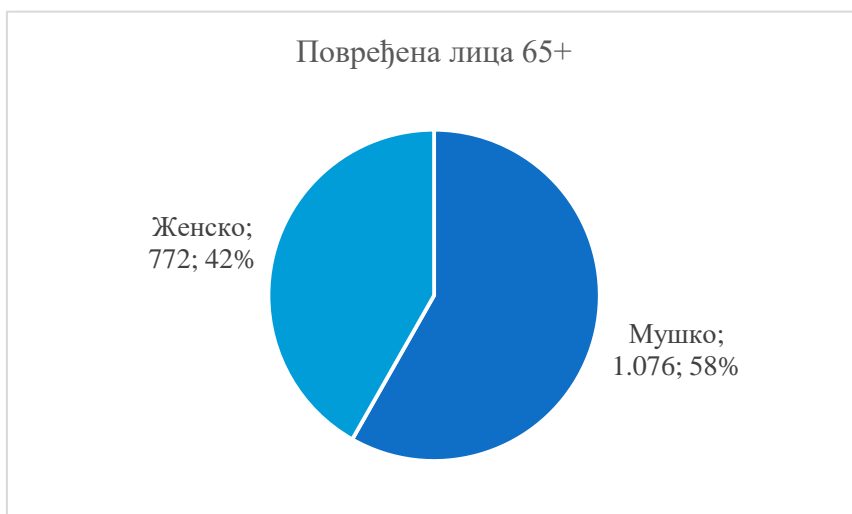


График 5-7 *Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2020. година*

Анализом својстава погинулих лица мушког пола старости 65+ у 2020. години уочава се да је 51% лица мушког пола погинуло у својству возача, 42% у својству пешака и 7% у својству путника (График 5-8).

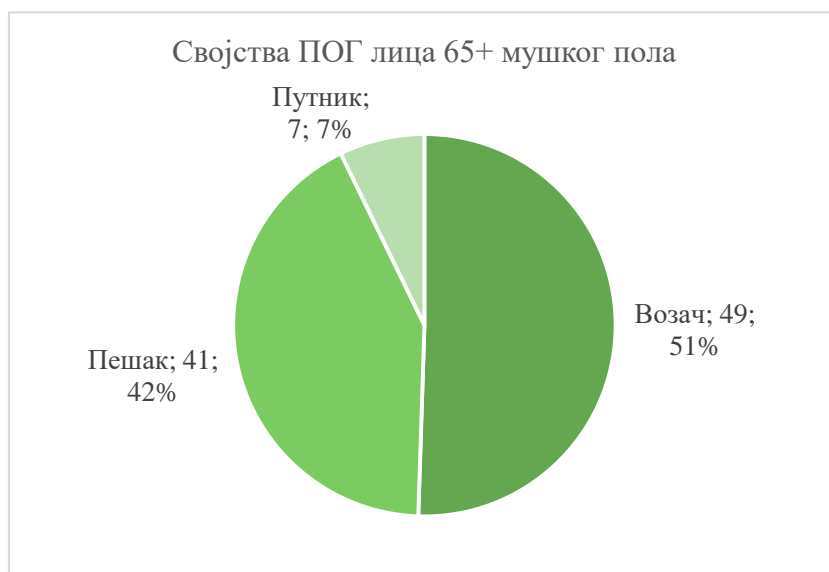


График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2020. година

Анализом својстава погинулих лица женског пола старости 65+ у 2020. години уочава се да је 71% лица женског пола погинуло у својству пешака, 22% у својству путника и 7% у својству возача (График 5-9).

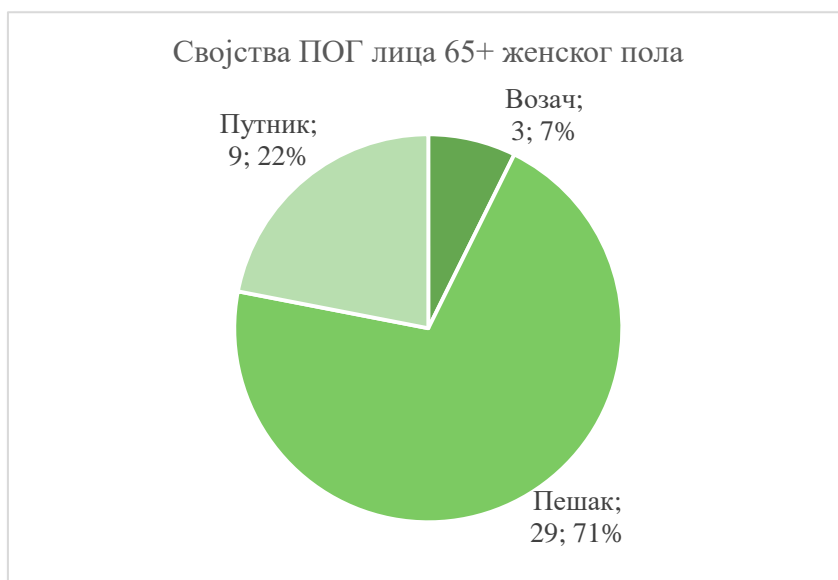


График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2020. година

У Табели 5-5 дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама у Србији, у 2020. години.

Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2020. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	15	69	105	174	189
Фебруар	10	46	100	146	156
Март	8	28	63	91	99
Април	6	8	19	27	33
Мај	11	42	104	146	157
Јун	10	43	137	180	190
Јул	14	42	98	140	154
Август	9	47	149	196	205
Септембар	18	76	142	218	236
Октобар	15	66	167	233	248
Новембар	8	57	109	166	174
Децембар	14	33	98	131	145
УКУПНО	138	557	1.291	1.848	1.986

Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у септембру (18). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у априлу (6), када је било уведено ванредно стање услед епидемиолошке ситуације у земљи. (График 5-10).

Највише лица старости 65+ је повређено у периоду од августа до октобра, при чему се посебно издваја месец октобар (233). Најмање лица старости 65+ је повређено у априлу (27).

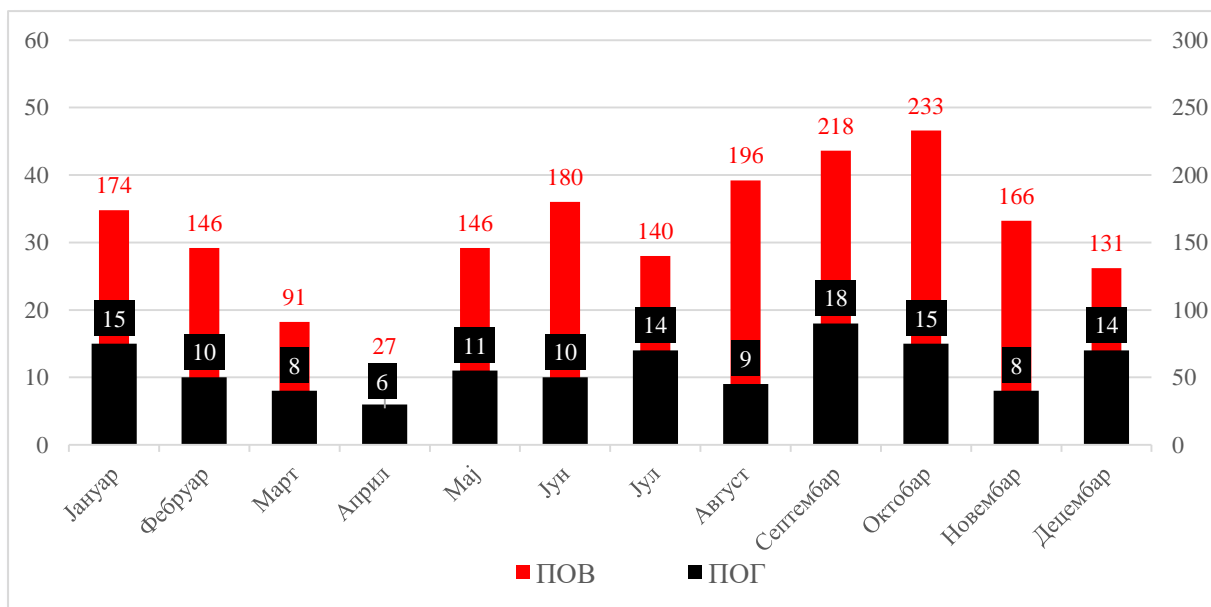


График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2020. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у 2020. години. Посматрано по данима у току недеље, највише лица старости 65+ смртно је страдало у среду, петак и суботу (по 23), а најмање у недељу (14) (Табела 5-6).

Табела 5-6 Распoдела ПOГ, ТПП, ЛТП, ПOВ и НАСТ лица старoсти 65+ пo данима у недељи, 2020. гoдина

ДАН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	16	86	200	286	302
Уторак	19	88	183	271	290
Среда	23	60	173	233	256
Четвртак	20	89	196	285	305
Петак	23	100	234	334	357
Субота	23	83	177	260	283
Недеља	14	51	128	179	193
УКУПНО	138	557	1.291	1.848	1.986

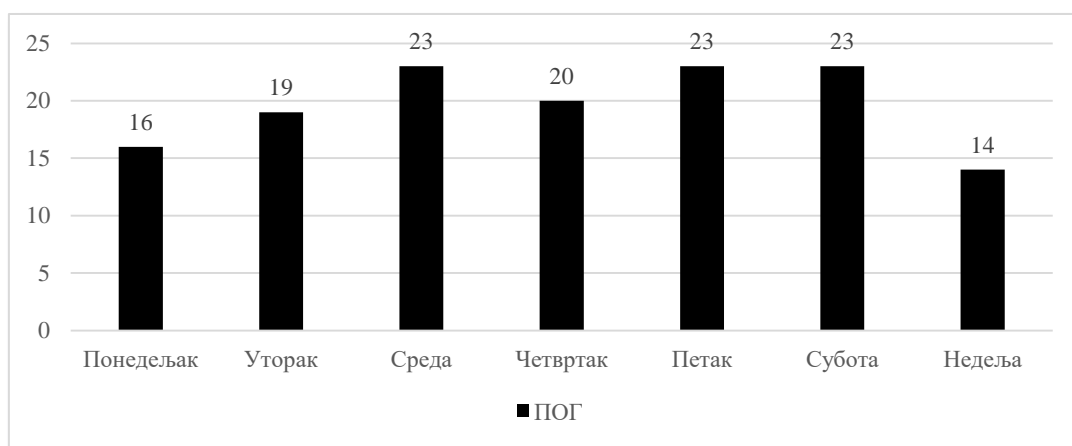


График 5-11 Распoдела погинулих лица старoсти 65+ пo данима у недељи, 2020. гoдина

Распoдела погинулих и повређених возача и путника старoсти 65+, пo часовима у току дана, у 2020. гoдини, приказана је на Графику 5-12. У Табели 5-7, поред тога, дати су подаци и o тешко и лако повређеним возачима и путницима 65+, као и o укупно настрадалим возачима и путницима старoсти 65+, пo часовима у току дана, 2020. гoдине.

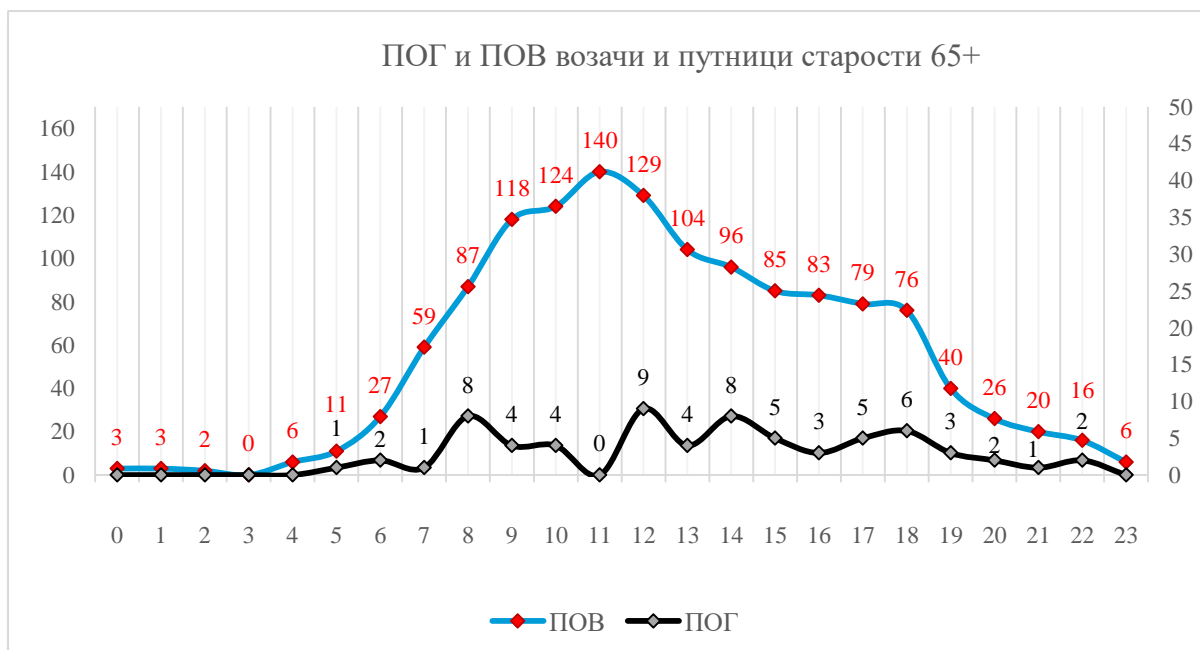


График 5-12 Часoвна распoдела погинулих и повређених возача и путника старoсти 65+, 2020. гoдина



Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2020. год.

ЧАС СМ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	2	1	3	3
01:00-01:59	0	1	2	3	3
02:00-02:59	0	0	2	2	2
03:00-03:59	0	0	0	0	0
04:00-04:59	0	1	5	6	6
05:00-05:59	1	3	8	11	12
06:00-06:59	2	8	19	27	29
07:00-07:59	1	13	46	59	60
08:00-08:59	8	29	58	87	95
09:00-09:59	4	30	88	118	122
10:00-10:59	4	29	95	124	128
11:00-11:59	0	22	118	140	140
12:00-12:59	9	39	90	129	138
13:00-13:59	4	30	74	104	108
14:00-14:59	8	30	66	96	104
15:00-15:59	5	21	64	85	90
16:00-16:59	3	23	60	83	86
17:00-17:59	5	19	60	79	84
18:00-18:59	6	19	57	76	82
19:00-19:59	3	9	31	40	43
20:00-20:59	2	5	21	26	28
21:00-21:59	1	6	14	20	21
22:00-22:59	2	1	15	16	18
23:00-23:59	0	2	4	6	6
УКУПНО	68	342	998	1.340	1.408

Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду дневних часова, од 8 до 20 часова (87%). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 9 часова до 14 часова (46%).

Приказана је расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2020. години (График 5-13). У Табели 5-8, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним пешацима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2020. години.

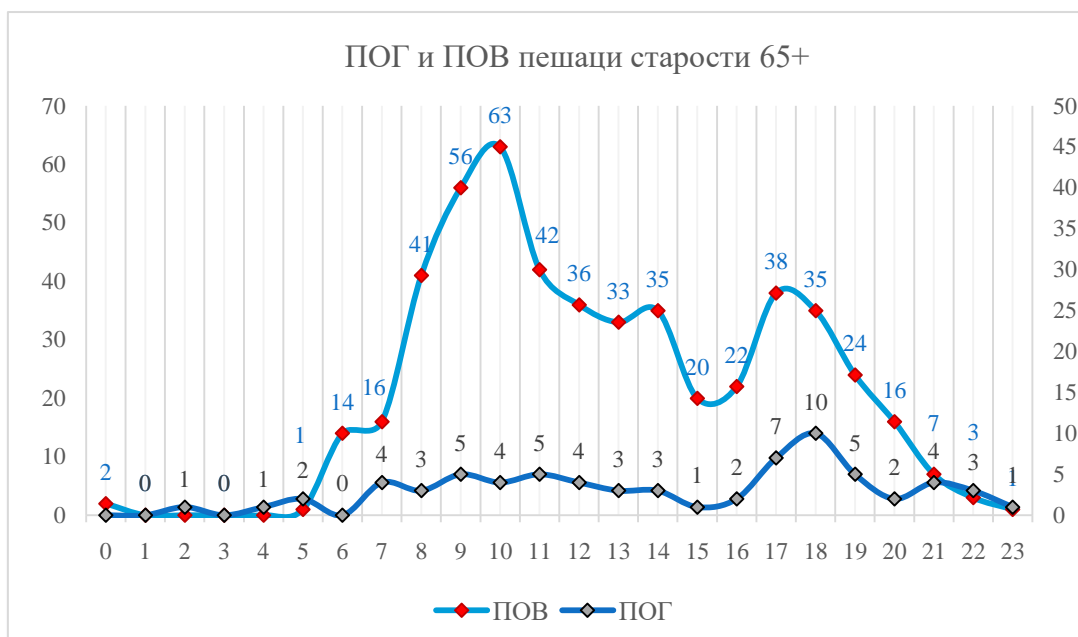


График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2020. година

Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2020. год.

ЧАС СН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	2	0	2	2
01:00-01:59	0	0	0	0	0
02:00-02:59	1	0	0	0	1
03:00-03:59	0	0	0	0	0
04:00-04:59	1	0	0	0	1
05:00-05:59	2	1	0	1	3
06:00-06:59	0	10	4	14	14
07:00-07:59	4	10	6	16	20
08:00-08:59	3	15	26	41	44
09:00-09:59	5	19	37	56	61
10:00-10:59	4	25	38	63	67
11:00-11:59	5	17	25	42	47
12:00-12:59	4	12	24	36	40
13:00-13:59	3	10	23	33	36
14:00-14:59	3	11	24	35	38
15:00-15:59	1	10	10	20	21
16:00-16:59	2	9	13	22	24
17:00-17:59	7	20	18	38	45
18:00-18:59	10	18	17	35	45
19:00-19:59	5	14	10	24	29
20:00-20:59	2	5	11	16	18
21:00-21:59	4	6	1	7	11
22:00-22:59	3	1	2	3	6
23:00-23:59	1	0	1	1	2
УКУПНО	70	215	290	505	575



Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 17 до 19 часова. Највећи број пешака из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 8 до 15 часова.

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са пешацима (67)* и *саобраћајне незгоде са једним возилом (27)* (График 5-14).

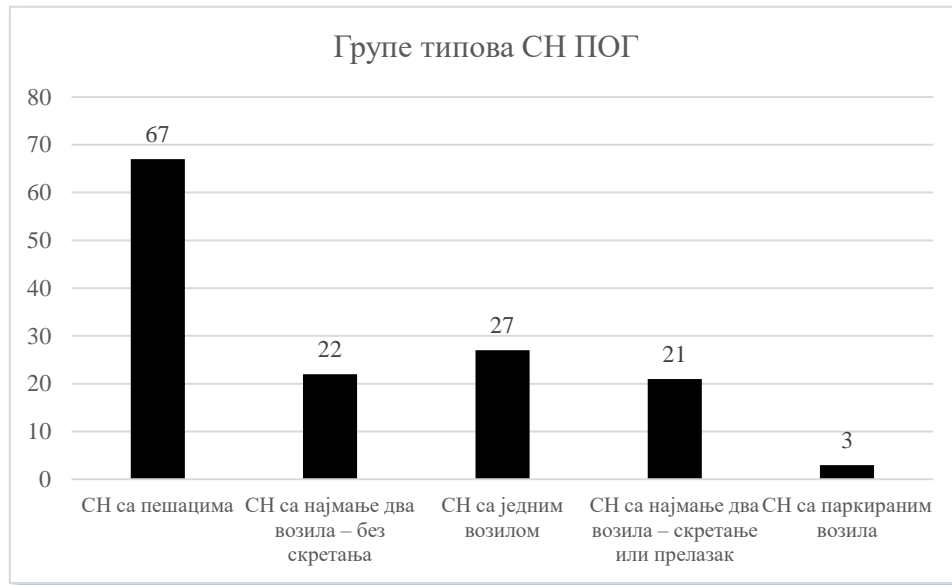
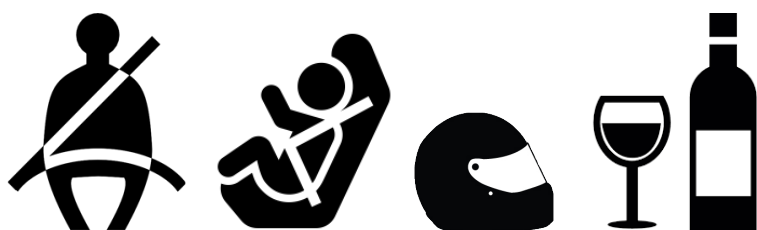


График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2020. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Индикатори понашања учесника у саобраћају



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



6 Индикатори понашања учесника у саобраћају

Мерење и оцена нивоа безбедности саобраћаја се спроводи коришћењем директних, индиректних, односно комбинацијом директних и индиректних показатеља. Од директних показатеља најчешће су у употреби показатељи који нумерички представљају незгода и последице незгода, а који су приказани у претходном делу Статистичког извештаја.

Индиректни показатељи омогућавају оцену нивоа безбедности саобраћаја и пре догађања прве саобраћајне незгода, односно без познавања података о незгодама и њиховим последицама.

Подаци о вредностима индикатора безбедности саобраћаја указују на кључне проблеме, али и на њихову величину, као и на одговорности и обавезе појединих институција и организација задужених за предузимање мера у вези са конкретним индикаторима. Позитивне промене вредности индикатора са аспекта безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.

Агенција за безбедност саобраћаја је 2013. године отпочела праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја (ИБС) за Републику Србију. Истраживање индикатора је у континуитету реализовано у периоду 2013-2020. година. Истраживање се спроводило у свакој од полицијских управа (ПУ) у Републици Србији, а затим се вршило обједињавање тих података и добијале су се вредности индикатора за целу територију Републике Србије. У 2018. години у склопу пројекта израђен је и пилот пројекат за ПУ Крагујевац, и тада је мерење извршено за сваку локалну самоуправу у ПУ Крагујевац. Закључак пилот пројекта је да је оправдано мерити индикаторе за сваку локалну самоуправу унутар ПУ. У циљу добијања прецизнијих података за територију сваке појединачне локалне самоуправе у 2019. години мерење индикатора је извршено на нивоу локалних самоуправа за све ПУ Републике Србије.

Националном Стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година) су индикатори безбедности саобраћаја препознати као један од најважнијих података за праћење стања безбедности саобраћаја и планирање мера за унапређење безбедности саобраћаја и дефинисани су циљеви у вези са вредностима најважнијих индикатора безбедности саобраћаја који треба да се остваре у 2020. години, када је Република Србија у питању.

У табели 6-1 су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, прекорачења дозвољене брзине, заштитних кацига и вожња под утицајем алкохола), у периоду од 2013. до 2020. године, за Републику Србију. За све индикаторе приказане су границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу.



Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да за већину индикатора постоји успостављен позитиван тренд, али да је потребно уложити додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају, односно како би се достигли циљеви из Националне Стратегије безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година), у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.

До стагнације или пада вредности неких индикатора у 2019. години забележено је из разлога мерења истих у свакој локалној самоуправи, а не на нивоу полицијских управа, те је самим тим знатно повећан узорак мерења.

Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2020. година

Назив ИБС	2013. год. (%)	2014. год. (%)	2015. год. (%)	2016. год. (%)	2017. год. (%)	2018. год. (%)	2019. год. (%)	2020. год. (%)
Појас напред (возач и сувозач) у ПА	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3	84,5
Појас на задњем седишту у ПА	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1	20,6
Дечији заштитни системи (0-3 год.)	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5	62,1
Дечији заштитни системи (4-12 год.)	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5	46,0
Прекорачење брзине у насељу, ПА	није мерено	56,3	51,0	53,8	49,4	48,4	51,0	није мерено
Прекорачење брзине у насељу, ТВ	није мерено	35,7	32,0	30,9	28,2	31,1	27,4	није мерено
Прекорачење брзине у насељу, БУС	није мерено	40,3	34,7	31,5	29,8	30,6	25,1	није мерено
Употреба заштитне кациге код возача МОТ	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6	90,1
Употреба заштитне кациге код возача МОП	84,2	72,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9	69,7
% возача у саобр. току под утицајем алкохола	0,95	није мерено	0,75	0,71	0,53	0,65 ⁹	0,63	0,79

⁹ У периоду 2013-2017. година граница алкохолисаности је била 0,3 mg/ml, а од 2018. године граница је 0,2 mg/ml

Заштитни системи: сигуросни појас, дечја седишта и заштитна кацига	Класа	% возача који прекорачују брзину кретања	Класа
95% ≤ ИБС	1	0% ≤ ИБС < 5%	1
90% ≤ ИБС < 95%	2	5% ≤ ИБС < 10%	2
80% ≤ ИБС < 90%	3	10% ≤ ИБС < 15%	3
70% ≤ ИБС < 80%	4	15% ≤ ИБС < 20%	4
ИБС < 70%	5	20% ≤ ИБС	5

% возача у саобраћајном току који управљају под утицајем алкохола	Класа
ИБС < 0,05%	1
0,05% ≤ ИБС ≤ 0,15%	2
0,15% ≤ ИБС ≤ 0,25%	3
0,25% ≤ ИБС ≤ 0,35%	4
ИБС ≥ 0,35%	5

Упоредном анализом резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја по годинама може се уочити какав је тренд/промена вредности сваког од индикатора успостављен кроз године. На тај начин се може закључити да ли је дошло до побољшања или погоршања различитих сегмената понашања учесника у саобраћају.

У Табели 6-2 је за сваки од посматраних индикатора приказан генерални закључак какав је тренд успостављен у посматраном осмогодишњем периоду, за територију Републике Србије (укупно за све саобраћајнице).

Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2020. год.

Назив ИБС	Тренд/правац кретања вредности ИБС
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу до 3 године старости	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година старости	тренд раста (осим у 2019. години)
Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА)	тренд пада (осим у 2019. години)
Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ)	тренд осцилује
Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП)	тренд осцилује
Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола	тренд осцилује





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Закључак



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



7 Закључак

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у петогодишњем периоду (од 2016. до 2020. године) и на основу детаљне анализе саобраћаних незгода и последица у 2020. години могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији:

- ✓ У периоду од 2016. до 2020. године догодило се укупно 174.753 саобраћајне незгоде, од којих је 2.520 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а 67.478 саобраћајних незгода са повређеним лицима.
- ✓ Успостављен је стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2016. до 2020. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2016. године (551), а најмање 2020. године (459).
- ✓ У периоду од 2016. до 2020. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.760 лица, тешке телесне повреде су задобила 16.489 лица, док су лаке телесне повреде задобила 84.030 лица.
- ✓ У последњих пет година је успостављен стабилан тренд смањења броја погинулих лица. Највише лица смртно је страдало 2016. године (607), а најмање 2020. године (492).
- ✓ У претходних пет година највећи удео у броју погинулих лица имају возачи и путници у путничким аутомобилима (45%), затим следе пешаци (25%), бициклисти (9%) и моторизовани двоточкаши (9%). Рањиви учесници у саобраћају заједно чине 43% укупно погинулих лица у саобраћају. Возачи и путници на тракторима чине 5%, возачи и путници у теретним возилима 3% и возачи и путници у аутобусима 1% погинулих лица.
- ✓ У 2020. години догодило се 459 саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су погинула укупно 492 лица. Догдило се 11.849 саобраћајних незгода са повређеним лицима. Тешке телесне повреде задобило је 2.953 лица, а 14.297 лица је задобило лаке телесне повреде.
- ✓ Посматрано по својствима, највећи удео у броју погинулих лица у 2020. години имају возачи моторних возила (237; 48%); затим следе пешаци (127; 26%), путници (82; 17%) и возачи бицикала (41; 8%). Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (8.219; 48%), затим у својству путника (5.500; 32%), пешака (2.126; 12%) и возача бицикла (1.363; 8%).
- ✓ У 2020. години највише погинулих лица је из старосне групе 65+ (138), а затим следе старосне групе 15-30 година (100), 31-44 године (90) и 55-64 године (84). Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади



учесници у саобраћају старости 15-30 година (5.537) и старосна група 31-44 године (4.485).

- ✓ Највише погинулих возача било је из старосне групе 15-30 година, а затим из старосне групе 31-44 године. Највише погинулих путника припада старосној групи 15-30 година. Међу погинулим пешацима највише су заступљена лица старости 65+.
- ✓ Код пешака је најзаступљенија старосна група лица 65+ (45%), као и код бициклиста (37%), код возача и путника на тракторима (34%) и возача и путника у аутобусима (31%) (удео у пондерисаном броју настрадалих).
- ✓ Лица мушког пола чине 79% погинулих и 62% повређених лица у саобраћају у 2019. години. Лица женског пола чине 21% погинулих и 38% повређених лица у саобраћајним незгодама.
- ✓ У својству возача, мушкарци чине 94% погинулих лица и 78% повређених лица. У својству путника, жене чине 41% погинулих лица и 57% повређених лица. У својству пешака, мушкарци чине 59% погинулих лица и 42% повређених лица.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима највише је било возача који возачку дозволу поседују до две године.
- ✓ У марту (20) и априлу (24) 2020. године било је најмање погинулих лица у саобраћају, након чега је број растао, да би у току јула (62) и септембра месеца (59) достигао максималне вредности.
- ✓ Најмање лица у 2020. години је повређено у току прва четири месеца. Најмање лица у саобраћају је повређено у марту и априлу месецу. Највише повређених лица је било у периоду од августа до октобра (5.418 лица).
- ✓ Посматрано по данима у недељи, најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се почетком недеље, у прва три дана, а највише четвртком и суботом.
- ✓ Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период око 8 часова и од 15 до 19 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издваја период око поноћи. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 12-19 часова.
- ✓ Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 17 до 22 часа. Највише пешака повређено је у периоду између 11 и 15 часова и у периоду између 16 и 20 часова.
- ✓ Најчешће одређене групе типова саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2020. години су *саобраћајне незгоде са једним возилом (168)*; након тога следе *саобраћајне незгоде са пешацима (124)*, а затим *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (101)*.

- ✓ Најчешће одређене групе утицајних фактора саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2020. години су *предузимање непромишљених радњи од стране возача* (317, 69%), а затим *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача* (182, 40%).
- ✓ Након 2011. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године. У периоду од 2015. до 2018. године број погинуле деце осцилира, да би 2019. године тај број поново дошао на 10-оро погинуле деце (као 2014. године). У 2020. години је дошло до повећања (13 погинуле деце).
- ✓ У 2020. години деца путници чине 59% погинуле деце, деца пешаци 33%, док је 8% деце погинуло у својству возача бицикла.
- ✓ Од укупно тринаесторо погинуле деце у саобраћају у 2020. години, осам су дечаци, а пет су девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 58% (659), а девојчице 42% (468), од укупног броја повређене деце.
- ✓ Након 2011. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају.
- ✓ Од укупног броја погинулих младих, чак 64% чине возачи; путници чине 28%, а пешаци чине 8%. Повређени млади у својству возача чине 53%, у својству путника 39%, а у својству пешака 8%.
- ✓ Од укупно 64 погинулих младих возача, 37 је управљало путничким аутомобилом (58%), а 20 мотоциклом (31%).
- ✓ Највише погинулих младих имало је 23 године (12 лица).
- ✓ Погинули младићи чине 83%, а погинуле девојке 17%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2020. години.
- ✓ Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до јула и у септембру. Најмање младих је смртно страдало у марту (3) и априлу (4).
- ✓ Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 23 часа до 1 час ујутру погинуло је највише младих возача и путника (по 11 лица у сваком часу). Највећи број младих возача и путника је повређен у периоду од 12 до 23 часа, односно 66%.
- ✓ У саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица и у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била одређена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом – силазак са коловоза у кривини* (22), *чеони судар* (21) и *саобраћајне незгоде са једним возилом – силазак улево са коловоза на правцу* (14).



- ✓ Успостављен је благ тренд смањења броја погинулих лица 65+ кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2012. године (187), а најмање 2014. године (130) и 2020. године (138).
- ✓ Од укупног броја погинулих лица 65+, 38% чине возачи, 51% чине пешаци, путници чине 11%, а једно лице није било учесник у саобраћају. Повређена лица у својству возача чине 49%, у својству пешака 28%, у својству путника 23% и два лица нису била учесник у саобраћају, а један је био тералац стокe.
- ✓ Од укупно 52 погинула возача, 25 су управљала путничким аутомобилом (48%), 18 бициклом (35%), 6 трактором (12%) и 2 mopедом (4%).
- ✓ Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у септембру (18). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у априлу (6).
- ✓ Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 8 до 19 часова (87%). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 9 часова до 14 часова (46%).
- ✓ Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 17 до 19 часова. Највећи број пешака из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 8 до 15 часова.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са пешацима (67)* и *саобраћајне незгоде са једним возилом (27)*.



8 Списак графика

График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2020. године	9
График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Р. Србији и ЕУ, период 2001-2020. године	11
График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Р. Србији, период 2016-2020. године	12
График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Р. Србији, период 2016-2020. године	12
График 1-5 Број саобраћајних незгода са материјалном штетом у Р. Србији, период 2016-2020. године	13
График 1-6 Број погинулих лица у Р. Србији, период 2016-2020. године.....	14
График 1-7 Број повређених лица у Р. Србији, период 2016-2020. године	14
График 1-8 Број тешко и лако повређених лица у Р. Србији, период 2016-2020. године.....	15
График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију возила и својство учешћа у саобраћају, период 2016-2020. године	16
График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, 2020. година.....	20
График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају, 2020. година.....	20
График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, 2020. година.....	21
График 2-4 Старосна расподела погинулих лица, 2020. година.....	22
График 2-5 Старосна расподела повређених лица, 2020. година.....	22
График 2-6 Старосна расподела погинулих возача, 2020. година.....	23
График 2-7 Старосна расподела погинулих путника, 2020. година.....	23
График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака, 2020. година	23
График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима, 2020. година	25
График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака, 2020. година.....	25
График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста, 2020. година	26
График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих мотоциклиста и мопедиста, 2020. година.....	27
График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима, 2020. година	28
График 2-14 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима, 2020. година	29
График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима, 2020. година	30



График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2020. година.....	31
График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2020. година.....	31
График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2020. година.....	32
График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2020. година.....	32
График 2-20 Расподела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу, 2020. година.....	33
График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу, 2020. година.....	34
График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица, 2020. година.....	35
График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица, 2020. година.....	36
График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи, 2020. година.....	37
График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи, 2020. година.....	37
График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2020. година.....	39
График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника, 2020. година.....	39
График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака, 2020. година.....	40
График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2020. година.....	41
График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода, 2020. година.....	42
График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило, 2020. година.....	42
График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања, 2020. година.....	43
График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима, 2020. година.....	43
График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак, 2020. година.....	44
График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима, 2020. година.....	44
График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима, 2020. година.....	46



График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај пута и путне околине, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година.....	47
График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности возила, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година.....	48
График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година.....	48
График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година	49
График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година.....	49
График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискупства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година	50
График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година.....	50
График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година	51
График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, 2020. година	51
График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2011. до 2020. године.....	56
График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2011. до 2020. године.....	56
График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2020. години	57
График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2020. години	58
График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2020. година.....	59
График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу, 2020. година	60
График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2020. година	60
График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2020. година	61
График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2020. година.....	62
График 3-10 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2020. година.....	63



График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, возача и путника, 2020. година.....	64
График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2020. године.....	68
График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2011. до 2020. године.....	68
График 4-3 Расподела погинулих младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2020. година.....	69
График 4-4 Расподела повређених младих у саобраћајним незгодама, према својству учешћа, 2020. година.....	69
График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила, 2020. година.....	70
График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2020. година.....	72
График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2020. година.....	73
График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2020. година.....	73
График 4-9 Расподела по својствима учешћа погинулих младића, 2020. година.....	73
График 4-10 Расподела по својствима учешћа погинулих девојака, 2020. година.....	74
График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2020. година.....	75
График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2020. година.....	75
График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2020. година.....	77
График 4-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2020. година.....	77
График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2020. године.....	82
График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2011. до 2020. године.....	82
График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2020. година.....	83
График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2020. година.....	83
График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2020. година.....	84
График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2020. година.....	86
График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2020. година.....	86
График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2020. година.....	87
График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2020. година.....	87
График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2020. година.....	88



График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2020. година.....	89
График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2020. година.....	89
График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2020. година.....	91
График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2020. година	92

9 Списак табела

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Р. Србији, период 2016-2020. године	11
Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2020. години у односу на 2019. годину.....	19
Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака, 2020. година.....	21
Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА, 2020. година.....	24
Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака, 2020. година	25
Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста, 2020. година	26
Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП мотоциклиста и мопедиста, 2020. година.....	26
Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима, 2020. година	27
Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима, 2020. година	28
Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима, 2020. година.....	29
Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама, 2020. година.....	30
Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, 2020. година.....	35
Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи, 2020. година.....	36
Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, 2020. година.....	38
Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2020. години	41
Табела 2-15 Групе утицајних фактора	45



Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама, 2020. година.....	46
Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2020. години	57
Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила, у 2020. години.....	58
Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2020. година.....	59
Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу, 2020. година	59
Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2020. година.....	61
Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце возача, путника и пешака, 2020. година.....	62
Табела 3-7 Часовна расподела ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, возача и путника, 2020. година.....	64
Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2020. година.....	69
Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила, 2020. година	70
Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа и категорији возила, 2020. година.....	71
Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2020. година.....	71
Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2020. година.....	72
Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2020. година.....	74
Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2020. година	75
Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2020. година.....	76
Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају, 2020. година.....	83
Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила, 2020. година.....	84
Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2020. година.....	85
Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2020. година.....	86
Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2020. година.....	88



Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2020. година.....	89
Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2020. год.....	90
Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2020. год.....	91
Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2020. година.....	96
Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2020. год.	97

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

311:656.1

**СТАТИСТИЧКИ извештај о стању безбедности
саобраћаја у Републици Србији** : у ... години / главни уредник
Светлана Миљуш. - 2012- . - Београд : Агенција за безбедност
саобраћаја, 2013- (Београд : Virograf comp). - 30 cm

Годишње. - Има издање на другом језику: Statistical report on the state
of traffic safety in the Republic of Serbia = ISSN 2406-2847
ISSN 2334-9395 = Статистички извештај о стању безбедности
саобраћаја у Републици Србији
COBISS.SR-ID 202971148

