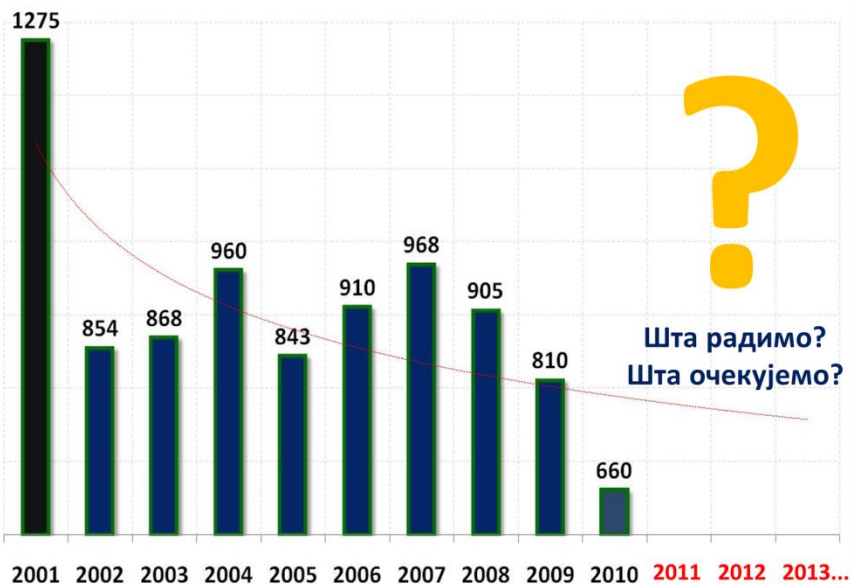




Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

2013

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2012. години



Агенција за безбедност
саобраћаја Републике Србије



Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
email: abs@abs.gov.rs
planiranje@abs.gov.rs

Директор

Стојадин Јовановић

Главни уредник

Драгослав Кукић

Приредили:

Бранимир Милетић
Драгослав Кукић
Никола Брборић
Ђорђе Врањеш
Жељка Зебић

Графичка обрада

Сектор за планирање, развој и квалитет

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

САДРЖАЈ

1.	УВОД.....	9
2.	ОПШТИ ПРИКАЗ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.....	13
3.	ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СРБИЈИ У 2012. ГОДИНИ.....	23
4.	СТРАДАЊЕ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА 2012. ГОДИНУ.....	49
5.	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ И ПОСЛЕИЦЕ ПО ОПШТИНАМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У 2012. ГОДИНИ – РАСПОДЕЛА РИЗИКА СТРАДАЊА.....	63
6.	ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СРБИЈИ У ПЕРИОДУ 2002-2011. ГОДИНЕ.....	79

ТАБЕЛЕ

Табела 1.	Број и последице саобраћајних незгода у Републици Србији у периоду од 1981. до 2012. године.....	17
Табела 2.	Број и последице саобраћајних незгода у Републици Србији у периоду од 2000. до 2012. године.....	20
Табела 3.	Број и последице саобраћајних незгода према врстама (видовима) саобраћајних незгода у 2012. години.....	27
Табела 4.	Утицајни фактори у процесу настанка саобраћајних незгода у 2012. години.....	29
Табела 5.	Просторна расподела саобраћајних незгода у односу на „насеље“ и „ван насеља“ у 2012. години.....	31

Табела 6.	Последице саобраћајних незгода у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години.....	33
Табела 7.	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица у 2012. год...	34
Табела 8.	Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи у 2012. години.....	36
Табела 9.	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица у односу на категорије ученика у саобраћају у 2012. години.....	37
Табела 10.	Последице саобраћајних незгода у зависности од категорије учешћа у саобраћају (возач, пешак, путник) и старосне категорије у 2012. години.....	40
Табела 11.	Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали возачи аутобуса у 2012. години.....	42
Табела 12.	Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали возачи теретних возила у 2012. години.....	43
Табела 13.	Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали возачи трактора у 2012. години.....	44
Табела 14.	Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали возачи мотоцикла у 2012. години.....	45
Табела 15.	Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали возачи мопеда у 2012. години.....	46
Табела 16.	Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали возачи бицикла у 2012. години.....	47
Табела 17.	Просторна расподела саобраћајних незгода са децом до 14 година, у односу на „насеље“ и „ван насеља“ у 2012. години.....	54
Табела 18.	Последице саобраћајних незгода са децом до 14 година у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години.....	56
Табела 19.	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица са настрадалом децом до 14 година у 2012. години.....	57
Табела 20.	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица незгода са децом до 14 година, у 2012. години.....	59
Табела 21.	Последице саобраћајних незгода са децом до 14 година, према годинама старости и категорији учесника у саобраћају у 2012. год....	61
Табела 22.	Број и последице саобраћајних незгода по општинама Републике Србије у 2012. години.....	68
Табела 23.	Вредности јавних и саобраћајних ризика страдања по општинама Републике Србије у 2012. години.....	72
Табела 24.	Просторна расподела саобраћајних незгода „у насељу“ и „ван насеља“, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	83
Табела 25.	Саобраћајне незгоде – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	86
Табела 26.	Погинула лица у саобраћајним незгодама – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	88
Табела 27.	Повређена лица у саобраћајним незгодама – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	90
Табела 28.	Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи путничких возила – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	91

Табела 29.	Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи аутобуса – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	93
Табела 30.	Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи теретних моторних возила – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	95
Табела 31.	Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи мотоцикла – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године.....	97

ГРАФИКОНИ

Графикон 1.	Расподела броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у периоду од 1981. до 2012. године.....	18
Графикон 2.	Расподела броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима и броја погинулих лица у периоду од 1981. до 2012. године.....	18
Графикон 3.	Расподела броја повређених лица у периоду од 1981. до 2012. године.....	19
Графикон 4.	Расподела броја погинулих лица у периоду од 1981. до 2012. године..	19
Графикон 5.	Расподела саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима у периоду од 2000. до 2012. године.....	20
Графикон 6.	Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима, повређеним лицима и материјалном штетом, период 2000-2012 год..	21
Графикон 7.	Расподела погинулих, тешко и лако повређених лица у периоду од 2000. до 2012. године.....	21
Графикон 8.	Расподела укупног броја незгода и незгода са настрадалим лицима у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода у 2012. години.....	28
Графикон 9.	Расподела повређених и погинулих лица у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода у 2012. години.....	28
Графикон 10.	Саобраћајне незгоде са погинулим лицима у односу на укупан број незгода – расподела према утицајним факторима у 2012. години.....	30
Графикон 11.	Процентуално учешће утицајних фактора у односу на врсте саобраћајних незгода у 2012. години.....	30
Графикон 12.	Расподела саобраћајних незгода „у насељу“ у 2012. години.....	32
Графикон 13.	Расподела саобраћајних незгода „ван насеља“ у 2012. години.....	32
Графикон 14.	Процентуално учешће настрадалих лица у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години.....	33
Графикон 15.	Процентуално учешће погинулих лица у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години.....	33
Графикон 16.	Месечна расподела саобраћајних незгода у 2012. години.....	35
Графикон 17.	Месечна расподела погинулих лица у 2012. години.....	35
Графикон 18.	Месечна расподела повређених лица у 2012. години.....	35
Графикон 19.	Дневна расподела погинулих „возача“, „пешака“ и „путника“ у 2012. години.....	36
Графикон 20.	Дневна расподела повређених „возача“, „пешака“ и „путника“ у 2012. години.....	36
Графикон 21.	Часовна расподела саобраћајних незгода у 2012. години.....	38
Графикон 22.	Часовна расподела погинулих и повређених „возача“ у 2012. години..	38
Графикон 23.	Часовна расподела погинулих и повређених „пешака“ у 2012. години	39
Графикон 24.	Часовна расподела погинулих и повређених „путника“ у 2012. години	39

Графикон 25.	Процентуално учешће погинулих „возача“ у зависности од старосне категорије у 2012. години.....	41
Графикон 26.	Процентуално учешће погинулих „пешака“ у зависности од старосне категорије у 2012. години.....	41
Графикон 27.	Процентуално учешће погинулих „путника“ у зависности од старосне категорије у 2012. години.....	41
Графикон 28.	Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи аутобуса у 2012. години.....	42
Графикон 29.	Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи теретних возила у 2012. години.....	43
Графикон 30.	Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи трактора у 2012. години.....	44
Графикон 31.	Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи мотоцикала у 2012. години.....	45
Графикон 32.	Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи mopеда у 2012. години.....	46
Графикон 33.	Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи бицикала у 2012. години.....	47
Графикон 34.	Расподела броја погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2002. до 2011. године.....	53
Графикон 35.	Расподела броја повређене деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2002. до 2011. године.....	53
Графикон 36.	Расподела последица настрадале деце до 14 година на путевима и улицама „у насељу“ у 2012. години.....	55
Графикон 37.	Расподела последица настрадале деце до 14 година на путевима „ван насеља“ у 2012. години.....	55
Графикон 38.	Процентуално учешће настрадале деце до 14 година, у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години.....	56
Графикон 39.	Процентуално учешће погинуле деце до 14 година, у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години.....	56
Графикон 40.	Месечна расподела саобраћајних незгода са децом до 14 година у 2012. години.....	58
Графикон 41.	Месечна расподела погинуле деце до 14 година у 2012. години.....	58
Графикон 42.	Месечна расподела повређене деце до 14 година у 2012. години.....	58
Графикон 43.	Часовна расподела саобраћајних незгода и настрадале деце до 14 година у 2012. години.....	60
Графикон 44.	Часовна расподела последица настрадале деце до 14 година у 2012. години.....	60
Графикон 45.	Расподела настрадале „деце возача“ у зависности од година старости у 2012. години.....	62
Графикон 46.	Расподела настрадале „деце пешака“, у зависности од година старости у 2012. години.....	62
Графикон 47.	Расподела настрадале „деце путника“, у зависности од година старости у 2012. години.....	62
Графикон 48.	Расподела погинулих и повређених лица на „улицама у насељу“, период 2002-2011. године	84
Графикон 49.	Расподела погинулих и повређених лица на „магистралним и регионалним путевима у насељу“, период 2002-2011. године.....	84
Графикон 50.	Расподела погинулих и повређених лица на „раскрсницама у насељу“, период 2002-2011. године.....	84

Графикон 51.	Расподела погинулих и повређених лица на „путевима ван насеља“, период 2002-2011. године.....	85
Графикон 52.	Расподела погинулих и повређених лица на „раскрсницама ван насеља“, период 2002-2011. године.....	85
Графикон 53.	Расподела броја саобраћајних незгода на „раскрсницама ван насеља“ и „путевима ван насеља“, период 2002-2011. године.....	85
Графикон 54.	Расподела саобраћајних незгода код којих постоји утицај алкохола, период 2002-2011. године.....	87
Графикон 55.	Расподела саобраћајних незгода код којих постоји утицај непрописне или неприлагођене брзине, период 2002-2011. године.....	87
Графикон 56.	Расподела саобраћајних незгода са грешкама пешака, период 2002-2011. године.....	87
Графикон 57.	Расподела погинулих лица у саобраћајним незгодама код којих постоји утицај алкохола, период 2002-2011. године.....	89
Графикон 58.	Расподела погинулих лица у саобраћајним незгодама код којих постоји утицај непрописне или неприлагођене брзине, период 2002-2011. године.....	89
Графикон 59.	Расподела погинулих лица у саобраћајним незгодама са грешкама пешака, период 2002-2011. године.....	89
Графикон 60.	Учешће утицаја неприлагођене брзине у укупном броју незгода које су изазвали возачи путничких возила, период 2002-2011. године.....	92
Графикон 61.	Неуступање првенства пролаза и утицај алкохола у саобраћајним незгодама које су изазвали возачи путничких возила, период 2002-2011. године.....	92
Графикон 62.	Промена положаја или саобраћајне траке и непрописно извођење радњи возилом возача путничких возила, период 2002-2011. године.....	92
Графикон 63.	Учешће утицаја неприлагођене брзине у укупном броју незгода које су изазвали возачи аутобуса, период 2002-2011. године.....	94
Графикон 64.	Промена положаја или саобраћајне траке и непрописно извођење радњи возилом од стране возача аутобуса, период 2002-2011. год.....	94
Графикон 65.	Неуступање првенства пролаза и непрописно претицање и обилажење од стране возача аутобуса, период 2002-2011. године.....	94
Графикон 66.	Учешће утицаја неприлагођене брзине у укупном броју незгода које су изазвали возачи теретних возила, период 2002-2011. године.....	96
Графикон 67.	Промена положаја или саобраћајне траке и непрописно извођење радњи возилом од стране возача теретних возила, период 2002-2011. године.....	96
Графикон 68.	Неуступање првенства пролаза и непрописно претицање и обилажење од стране возача теретних возила, период 2002-2011. год.	96
Графикон 69.	Учешће утицаја неприлагођене брзине у укупном броју незгода које су изазвали возачи мотоцикала, период 2002-2011. године.....	98
Графикон 70.	Промена положаја или саобраћајне траке и непрописно извођење радњи возилом од стране возача мотоцикала, период 2002-2011. год.	98
Графикон 71.	Неуступање првенства пролаза и непрописно претицање и обилажење од стране возача мотоцикала, период 2002-2011. године.	98

С Л И К Е

Слика 1.	Јавни ризик страдања по општинама Србије за 2012. годину	76
Слика 2.	Саобраћајни ризик страдања по општинама Србије за 2012. годину	77



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

УВОД



1.

У последњој деценији у Републици Србији покренут је значајан низ активности у циљу успостављања система безбедности саобраћаја који функционише. Препозната је неопходност стварања услова за управљање безбедношћу саобраћаја. Најозбиљније промене промовисане су кроз усвајање Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2009. године. Закон је усклађен са изменама Европске конвенције о саобраћају и савременим захтевима и изменама које су усвојене у законодавствима земаља Европске уније. Могућности Србије у погледу безбедности друмског саобраћаја неопходно је пратити кроз институционалне оквире и решења предвиђена овим Законом.

Најзначајније новине Закона односе се на јачање институционалних капацитета, препознавање обавеза и одговорности појединих институција и организација, увођење система казних поена, измене у систему обуке возача, техничког прегледа и испитивања возила, пооштравање казнене политике, као и увођење нових алата у област безбедност саобраћаја, попут ревизије безбедности саобраћаја, провере безбедности пута, управљања црним тачкама, мапирања ризика и дубинске анализе саобраћајних незгода.

У новом Закону у делу који се односи на правила саобраћаја извршено је увођење нових појмова: „насилничка возња“, „зона школе“, „зона успореног саобраћаја“, „правило рајсфешлус“, смањење општег ограничења брзине у насељу са 60km/h на 50km/h, увођење степена алкохолисаности возача и др.

Ипак, недвосмислено је да је основни циљ Закона о безбедности саобраћаја на путевима, смањење броја и последица саобраћајних незгода, односно најозбиљнијих штетних последица функционисања друмског саобраћаја.

У првој години примене новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима забележен је најмањи број погинулих лица, од када се у Републици Србији статистички прати стање безбедности саобраћаја. У току 2010. године у саобраћајним незгодама погинуло је 660 лица. Већ наредна 2011. година била је лошија у погледу броја смртно страдалих лица у саобраћајним незгодама. Ово се у научној и стручној јавности најчешће објашњава као слабљење ефеката Закона због немогућности примене појединих законских одредби, кашњења у погледу доношења подзаконских аката, недовољне активности појединих институција, слабљење позитивних ефеката утицаја медија и недовољно спровођење казнене политике. У 2012. години забележено је смањење броја погинулих лица у односу на 2011. годину (погинула су 684 лица).

Уколико посматрамо препоруке и циљеве Уједињених нација и Европске уније, у овој области, можемо да кажемо да је стање безбедности саобраћаја у последњој деценији у Србији доживело позитивну експанзију која се одражава пре свега значајним смањењем броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Наиме, у периоду од 2001. до 2010. године број погинулих лица у Србији смањен је за 48,2%, док је у земљама Европске уније у периоду од 2001. до 2010. године зацртан циљ био смањење броја погинулих лица за 50%.

Опште прихваћен стандард у области безбедности саобраћаја подразумева да повећање степена моторизације¹ не сме да буде разлог повећања броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Да би се ово и постигло неопходно је успостављање система безбедности саобраћаја који подразумева квалитетно управљање у овој области. Праћење стања безбедности саобраћаја неопходан је елемент у процесу управљања и успостављања система безбедности саобраћаја. У вези с тим документ „Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији“ представља важну карику праћења стања безбедности саобраћаја у Србији. Овај документ постаје редовна активност Агенције за безбедност саобраћаја и у њему ће сваке године бити објављивани најновији показатељи стања безбедности саобраћаја у Србији. Уједно, документ представља иницијалну капислу за даља истраживања, развој и унапређење процеса праћења стања безбедности саобраћаја у Србији.

¹ Степен моторизације представља број регистрованих моторних возила на 1.000 становника.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општи приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији



2.

У периоду од 1981. до 2012. године, у саобраћајним незгодама у Републици Србији погинула су 41.064 лица. У истом периоду теже и лакше повређено је њих 614.437. Прецизан податак о броју незгода није доступан из разлога непотпуне евиденције у првој деценији посматраног периода.

Из података који су представљени табелама и графиконима уочљиво је да ни за један од посматраних показатеља нема постојаног тренда на дужи период, већ само унутар мањих скупова, а они ретко прелазе период од 3 до 4 године. Ипак, и поред променљивог стања, јасно је изражен опадајући тренд свих посматраних величина у овом тридесеттворогодишњем периоду.

Уколико се детаљније анализирају криве којима су описане вредности посматраних показатеља, уочљиво је да је прво значајније смањење наступило почетком деведесетих година прошлог века, што се свакако мора повезати са економском ситуацијом у земљи која је тада била под санкцијама. Такав тренд трајао је све до средине деведесетих, односно побољшања економске моћи становништва, да би након пораста свих показатеља, они још једном били у опадању крајем те деценије. Међутим, све ове промене ипак се не могу сматрати последицом системског искорака у погледу управљања безбедности саобраћаја на путевима, већ актуелним приликама у којима се српско друштво тада налазило.

Почетак новог миленијума донео је неке новине у приступу решавања отворених питања у области безбедности саобраћаја. Поред унапређења опреме којом располажу припадници саобраћајне полиције, уведене су и драстичне промене појединих казних одредби, а све у циљу постизања

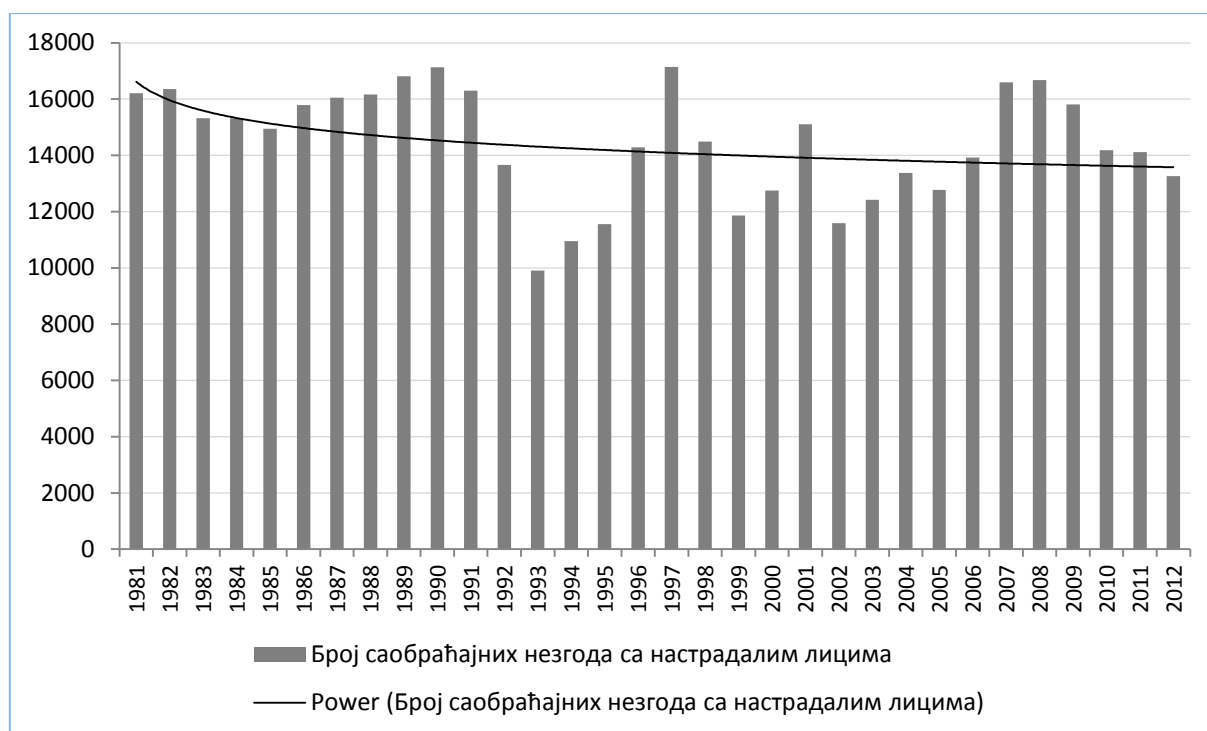
већег степена поштовања прописа. Такав приступ донео је тренутне резултате, који су се огледали у значајном смањењу броја погинулих и повређених лица, као и броја саобраћајних незгода. Тих година, број погинулих у једној години је по први пут спуштен испод 900 лица. Нажалост, ове „ударне“ мере имале су ограничени ефекат, јер се варирање показатеља наставило и у наредном периоду.

Крајем 2009. године ступио је на снагу нови Закон о безбедности саобраћаја на путевима, један од системски најзначајних, писан по узору на акте водећих држава Европе у погледу безбедности саобраћаја. Овим законом представљене су бројне новине, применом којих се у будућности очекује да донесу тражене резултате.

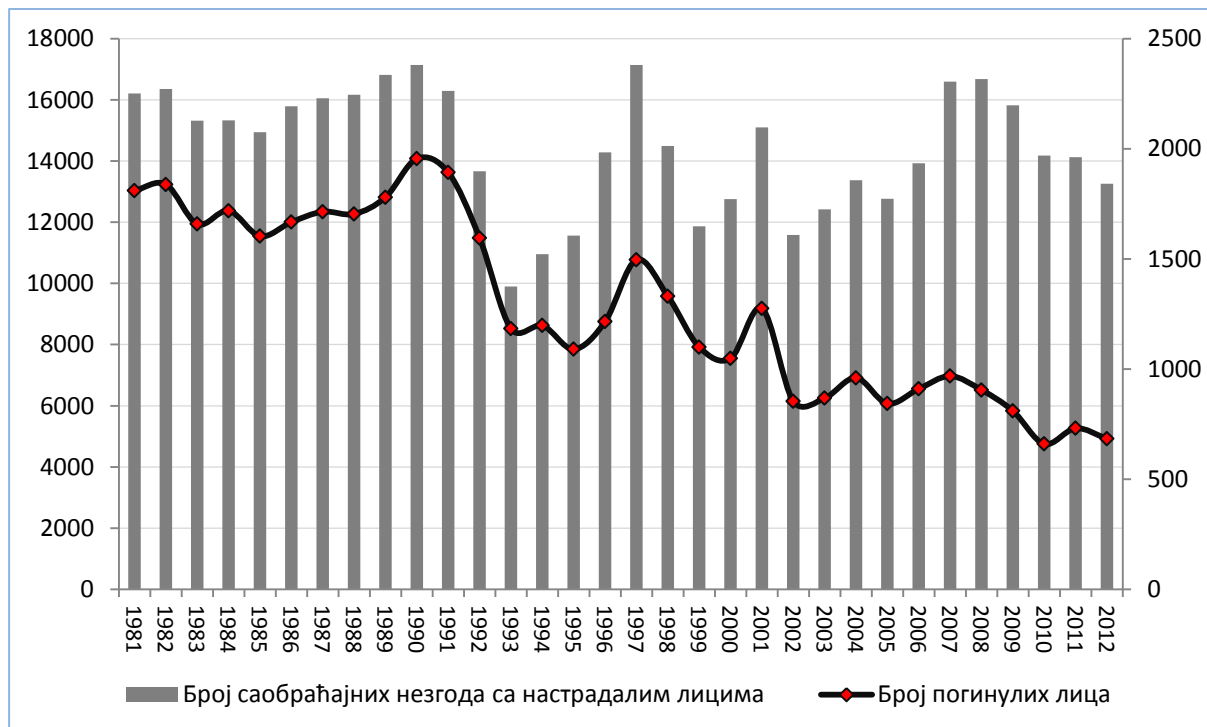
Сви подаци представљени у овом поглављу, као и њихова кретања кроз посматрани период говоре у прилог томе да није било системског приступа у решавању проблема у безбедности саобраћаја. Променом схватања, која је довела и до промене у приступу, као и представљањем нових законских и подзаконских прописа створени су предуслови да се стање промени, односно систем успостави. Тек по потпуном успостављању система безбедности саобраћаја може се сматрати да Република Србија може кренути трагом оних држава чијим перформансама тежи.

Табела 1. Број и последице саобраћајних незгода у Републици Србији у периоду од 1981. до 2012. године

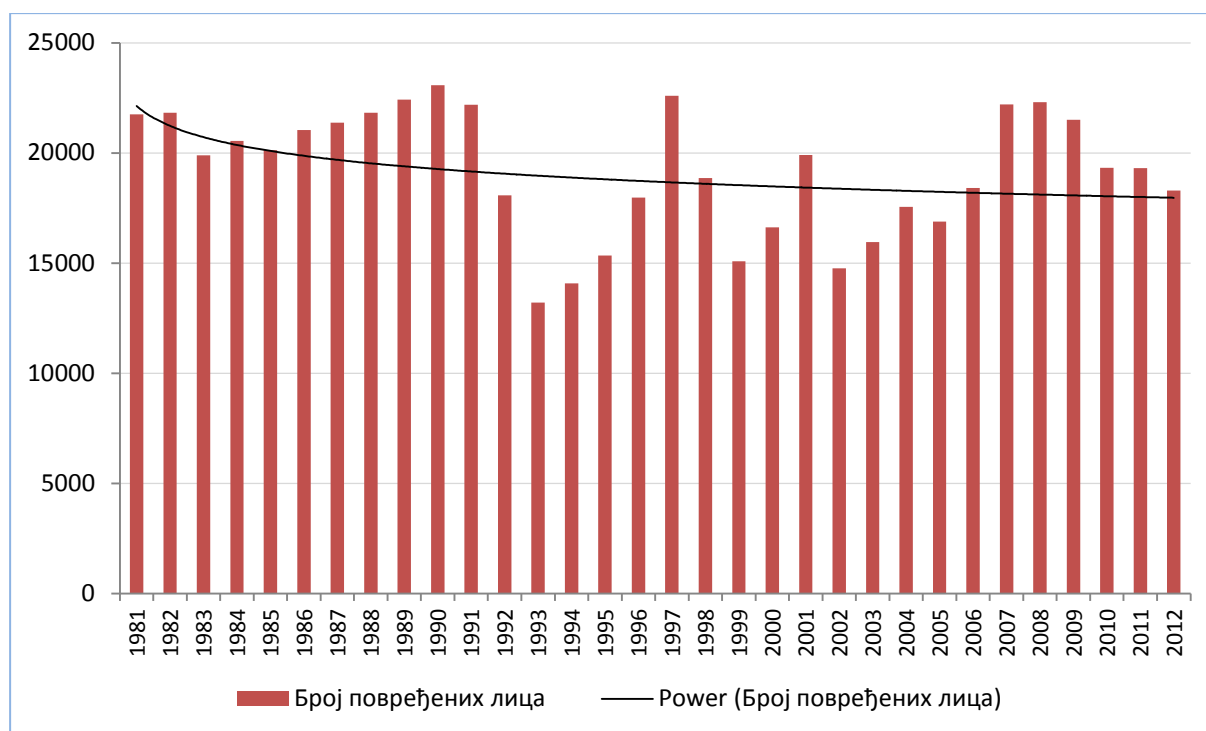
Година	Број саобраћајних незгода	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима	Погинуло	Повређено
1981	Под. у припреми	16207	1810	21750
1982	Под. у припреми	16357	1838	21829
1983	Под. у припреми	15317	1658	19889
1984	Под. у припреми	15323	1719	20551
1985	Под. у припреми	14941	1603	20123
1986	Под. у припреми	15787	1667	21043
1987	Под. у припреми	16047	1714	21374
1988	Под. у припреми	16162	1704	21829
1989	Под. у припреми	16810	1780	22424
1990	Под. у припреми	17133	1955	23070
1991	Под. у припреми	16294	1892	22182
1992	30465	13664	1595	18071
1993	19963	9902	1183	13209
1994	20037	10951	1198	14084
1995	21578	11556	1090	15341
1996	65015	14283	1215	17974
1997	72059	17139	1496	22601
1998	62224	14491	1331	18856
1999	45339	11860	1100	15079
2000	48830	12749	1048	16620
2001	61711	15099	1275	19906
2002	52177	11586	854	14760
2003	55660	12415	868	15953
2004	62434	13374	960	17557
2005	62036	12769	843	16890
2006	63954	13923	910	18411
2007	70789	16594	968	22209
2008	67786	16672	905	22297
2009	64877	15814	810	21511
2010	47757	14179	660	19326
2011	42438	14119	731	19312
2012	37559	13333	684	18406



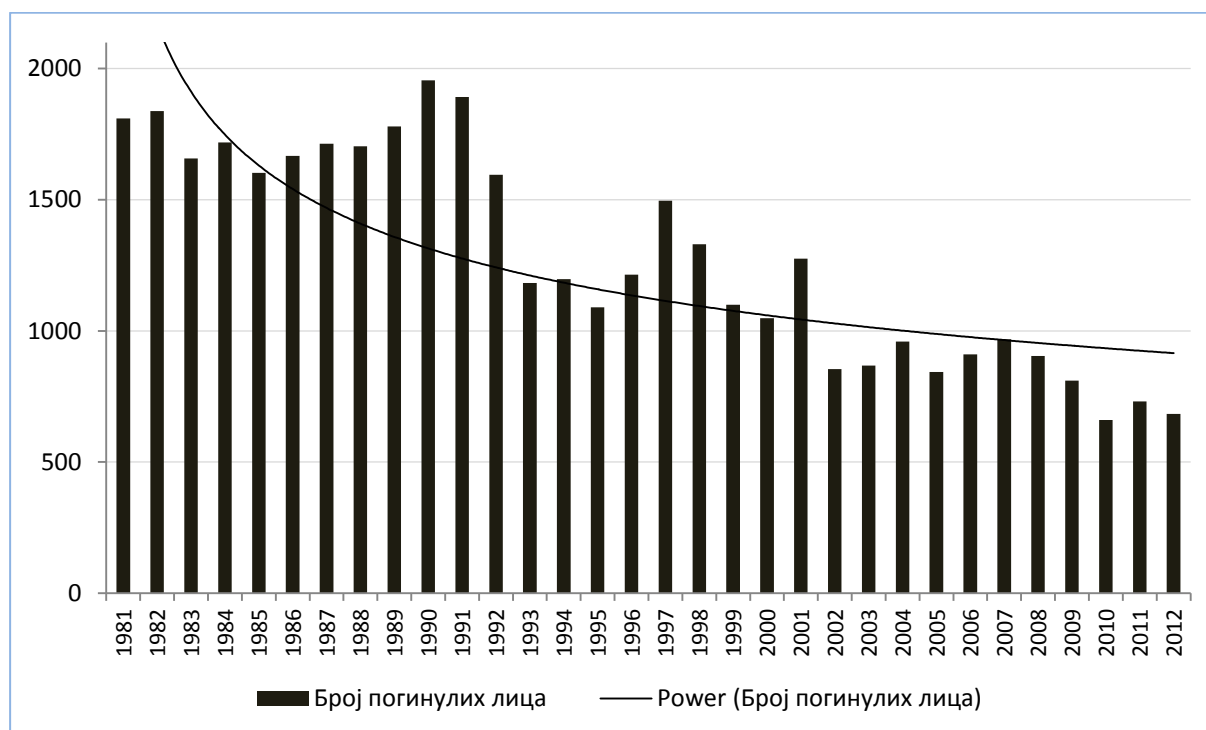
Графикон 1. Распореда броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у периоду од 1981. до 2012. године



Графикон 2. Распореда броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима и броја погинулих лица у периоду од 1981. до 2012. године



Графикон 3. Расподела броја повређених лица у периоду од 1981. до 2012. године



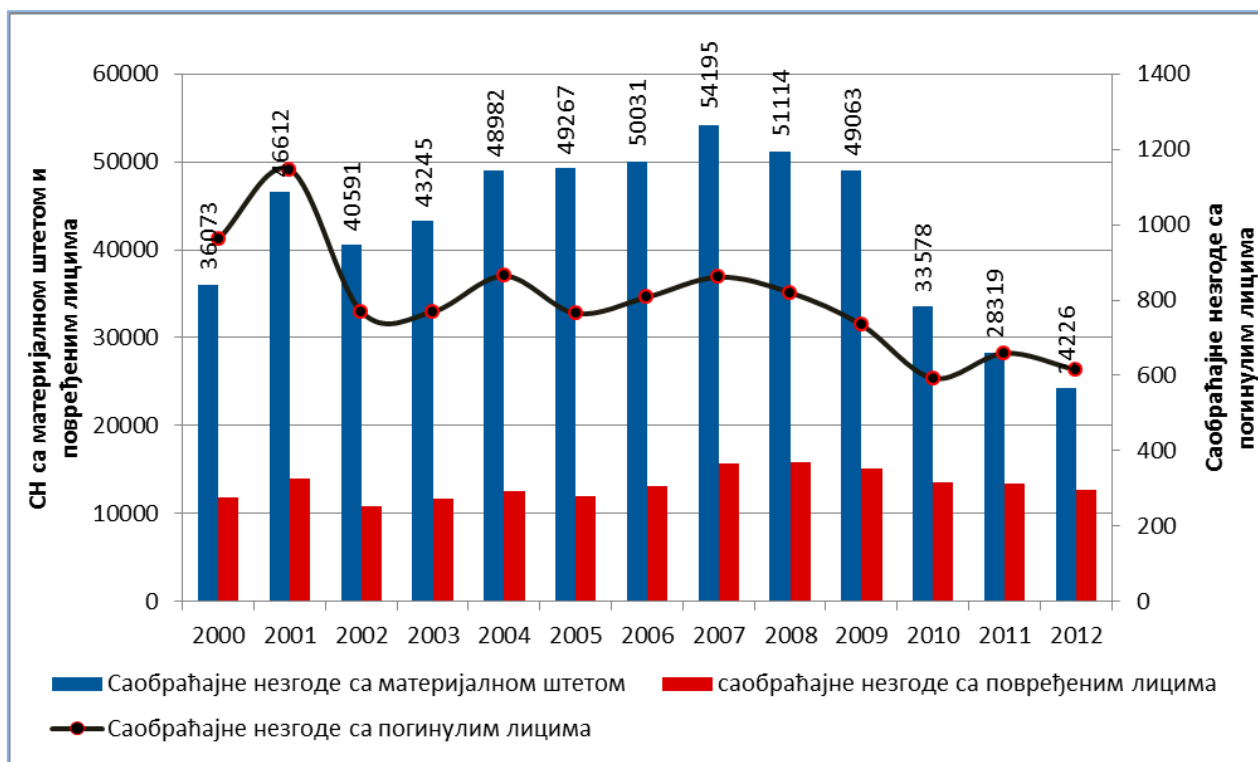
Графикон 4. Расподела броја погинулих лица у периоду од 1981. до 2012. године

Табела 2. Број и последице саобраћајних незгода у Републици Србији у периоду од 2000. до 2012. године

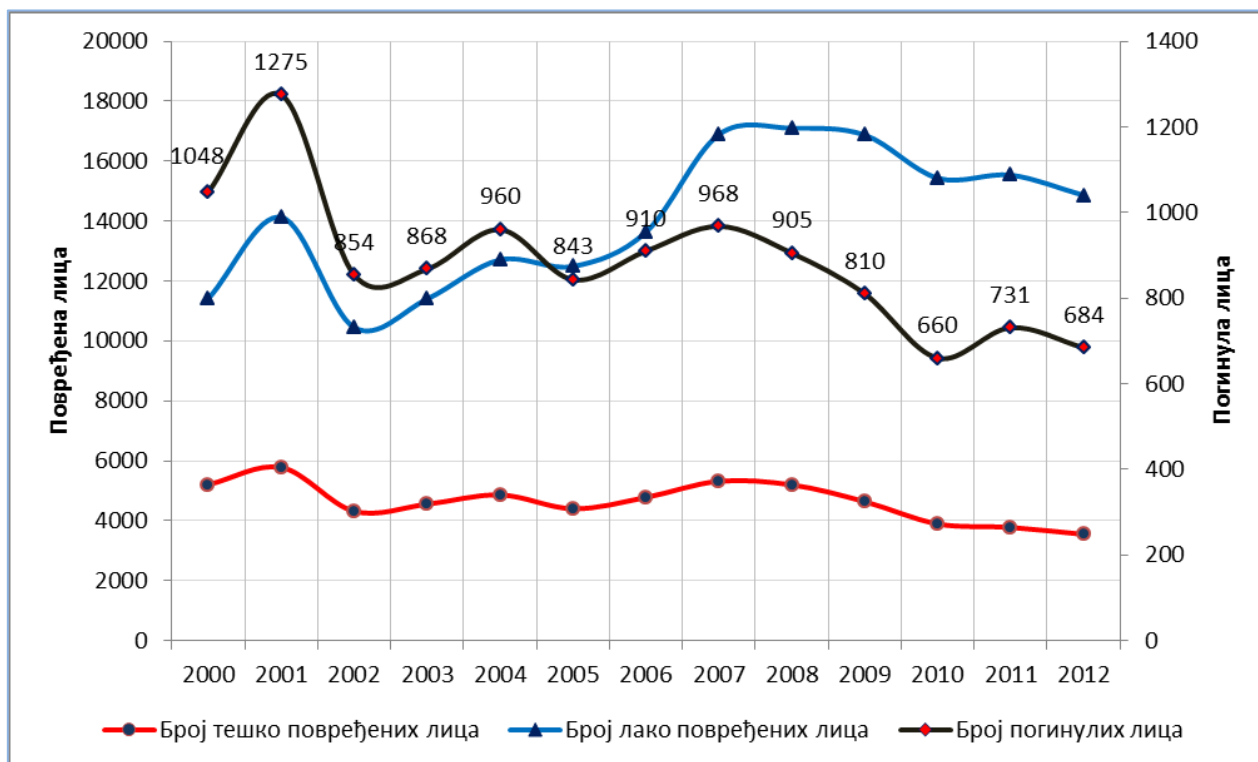
Година	Број СН	СН НАС	СН МШ	СН ПОГ	СН ПОВ	ПОГ	ТПП	ЛПП	ПОВ	НАС
2000	48822	12749	36073	962	11787	1048	5204	11414	16618	17666
2001	61711	15099	46612	1146	13953	1275	5777	14129	19906	21181
2002	52177	11586	40591	769	10817	854	4314	10446	14760	15614
2003	55660	12415	43245	769	11646	868	4551	11403	15954	16822
2004	62356	13374	48982	864	12510	960	4864	12709	17573	18533
2005	62036	12769	49267	765	12004	843	4401	12490	16891	17734
2006	63954	13923	50031	808	13115	910	4778	13633	18411	19321
2007	70789	16594	54195	861	15733	968	5318	16891	22209	23177
2008	67786	16672	51114	820	15852	905	5197	17100	22297	23202
2009	64877	15814	49063	734	15080	810	4638	16873	21511	22321
2010	47757	14179	33578	593	13586	660	3893	15433	19326	19986
2011	42438	14119	28319	659	13460	731	3777	15535	19312	20043
2012	37559	13333	24226	615	12718	684	3545	14861	18406	19090



Графикон 5. Распореда саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима у периоду од 2000. до 2012. године



Графикон 6. Распореда саобраћајних незгода са погинулим лицима, повређеним лицима и материјалном штетом, период 2000-2012. година



Графикон 7. Распореда погинулих, тешко и лако повређених лица у периоду од 2000. до 2012. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Србији у 2012. години



3.

У току 2012. године забележено је побољшање стања безбедности саобраћаја у односу на све основне (коначне) показатеље а пре свих: број погинулих и повређених лица, број саобраћајних незгода и број саобраћајних незгода са настрадалим лицима. У току 2012. године на нашим путевима догодило се 37.559 саобраћајних незгода, од чега су 13.333 незгоде са настрадалим лицима, 12.718 незгода са повређеним лицима и 615 незгода са погинулим лицима. Према првим подацима у 2012. години у саобраћајним незгодама погинула су 684 лица, док је повређено 18.406 лица, 3.545 тешко и 14.861 лако.

Посматрано у односу на видове саобраћајних незгода, највећи број незгода са настрадалим лицима забележен је код обарања или гажења пешака, бочних судара као и код судара при вожњи у истом смеру (најчешће тзв. „налет отпозади“). Такође, најтеже последице саобраћајних незгода (погинула лица) забележене су код обарања или гажења пешака, судара возила из супротних смерова, као и код слетања возила са пута.

У односу на утицајне факторе у процесу настанка саобраћајних незгода и даље је најизраженији утицај непрописне и неприлагођене брзине кретања возила, укључивање у саобраћај и извођење непрописних радњи возилом у саобраћају, као и психофизичко стање возача (утицај алкохола).

На основу просторне расподеле саобраћајних незгода у 2012. години најугроженије деонице путева су проласци државних путева (магистрални и регионални) кроз насеља. Такође, велики број најтежих саобраћајних незгода догађа се у улицама насеља. С обзиром на величину саобраћајног

оптерећења и важност државних путних праваца, велики потенцијал за унапређење безбедности саобраћаја се може остварити на државним путевима I реда (магистралним путевима), како на њиховим проласцима кроз насеља, тако и на њиховим проласцима ван насеља. Са друге стране локална самоуправа мора преузети свој део обавеза и одговорности у циљу смањења броја и последица саобраћајних незгода на делу путне мреже којом управља, тј. на локалним путевима и улицама у насељу.

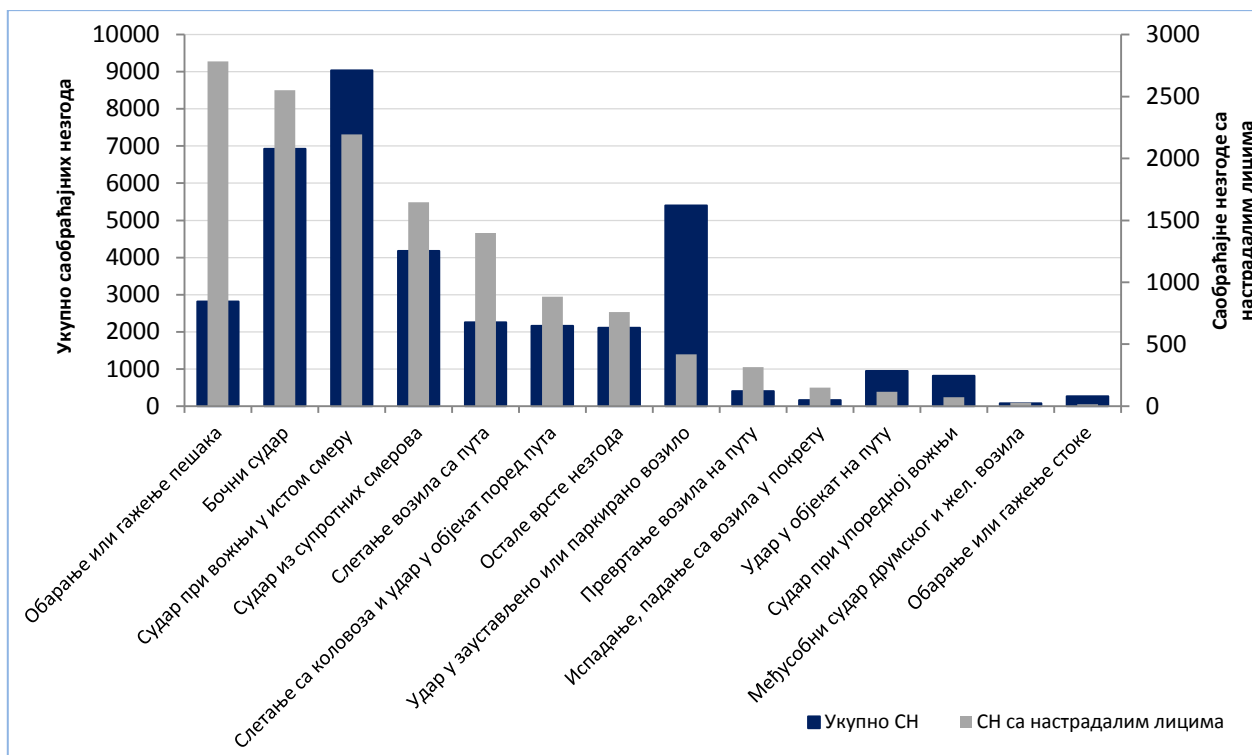
У току 2012. године, највећи број најтежих саобраћајних незгода се догађа током летњих месеци, у периоду од јуна до септембра, највећи број настрадалих возача и путника је у данима викенда (петак – субота), док је страдање пешака изражено током читаве недеље без већих осцилација. Највећи број саобраћајних незгода са погинулим и повређеним лицима догађа се током предвечерја (сумрак) и у вечерњим сатима.

Посматрано у односу на старосно доба учесника у саобраћајним незгодама, важан показатеља представља чињеница да је највећи проценат погинулих возача старосне доби преко 65 година. Такође, угрожени возачи су из старосне доби од 26 до 35 година, као и возачи од 56 до 65 година. Особе старије од 65 година су најугроженије и у категорији пешака, где број погинулих лица из ове старосне доби чини више од 50% свих погинулих пешака. Најугроженије категорије путника су из старосне доби од 19 до 25 година и путници старији од 65 година. Узимајући претходно наведено у обзир велики успех у смањењу страдања у саобраћајним незгодама се може постићи применом мера и акција усмерених ка смањењу страдања старијих од 65 година, јер према свим показатељима ова категорија учесника у саобраћају најчешће смртно страда у саобраћајним незгодама.

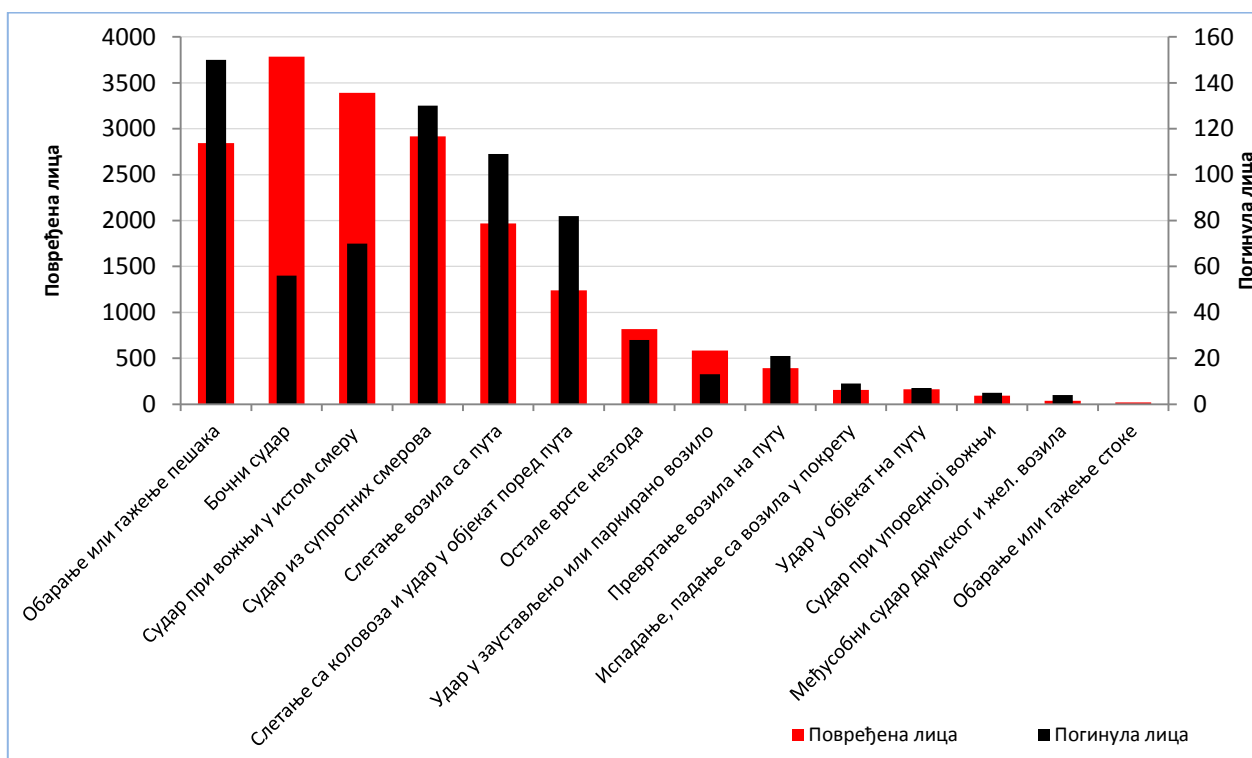
Детаљни подаци и статистичка анализа саобраћајних незгода у 2012. години приказана је у табелама и на графиконима у наставку овог поглавља.

Табела 3. Број и последице саобраћајних незгода према врстама (видовима) саобраћајних незгода

Врсте (видови) саобраћајних незгода	Укупно СН	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ				ПОСЛЕДИЦЕ				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	НАС	ПОГ	Укупно повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно	37559	24226	13333	615	12718	19090	684	18406	3545	14861
Обарање или гажење пешака	2813	29	2784	142	2642	2994	150	2844	791	2053
Бочни судар	6925	4375	2550	47	2503	3840	56	3784	477	3307
Судар при вожњи у истом смеру	9033	6840	2193	62	2131	3462	70	3392	361	3031
Судар из супротних смерова	4178	2532	1646	111	1535	3046	130	2916	578	2338
Слетање возила са пута	2258	859	1399	105	1294	2077	109	1968	494	1474
Слетање са коловоза и удар у објекат поред пута	2163	1279	884	73	811	1322	82	1240	303	937
Остале врсте незгода	2111	1351	760	19	741	846	28	818	224	594
Удар у заустављено или паркирано возило	5404	4985	419	12	407	599	13	586	82	504
Превртање возила на путу	406	92	314	21	293	413	21	392	118	274
Испадање, падање са возила у покрету	164	14	150	9	141	166	9	157	58	99
Удар у објекат на путу	946	829	117	6	111	168	7	161	32	129
Судар при упоредној вожњи	820	747	73	4	69	97	5	92	15	77
Међусобни судар друмског и жел. возила	74	46	28	4	24	42	4	38	7	31
Обарање или гажење стоке	264	248	16	0	16	18	0	18	5	13



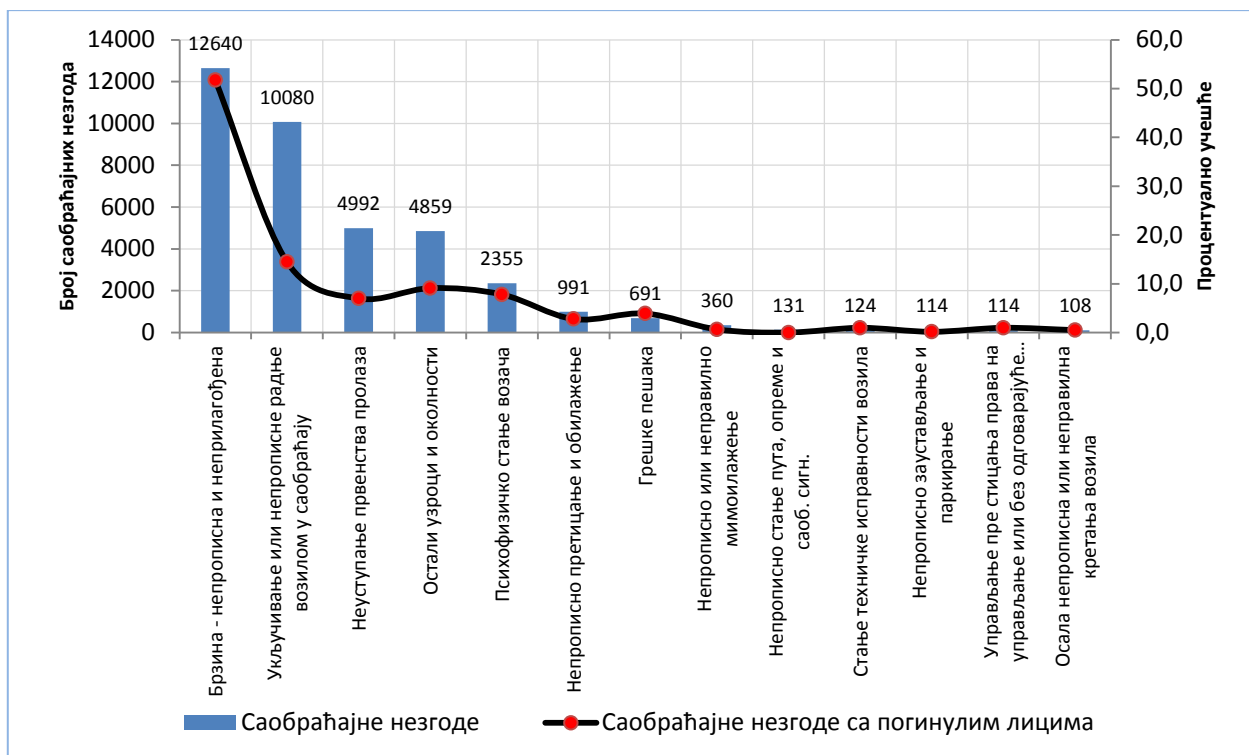
Графикон 8. Расподела укупног броја незгода и незгода са настрадалим лицима у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода у 2012. години



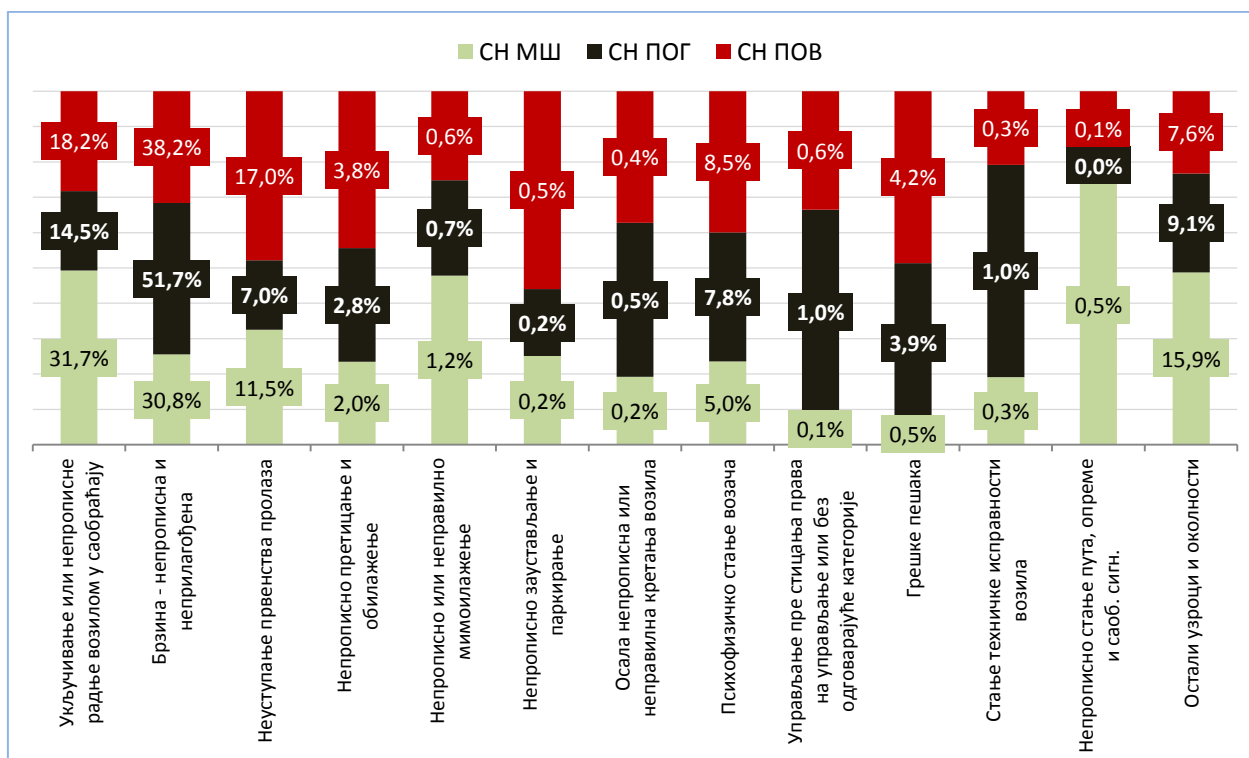
Графикон 9. Расподела повређених и погинулих лица у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода у 2012. години

Табела 4. Утицајни фактори у процесу настанка саобраћајних незгода у 2012. години

Утицајни фактори у процесу настанка саобраћајних незгода	Укупно СН	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ				ПОСЛЕДИЦЕ				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	НАС	ПОГ	Укупно повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно	37559	24226	13333	615	12718	19090	684	18406	3545	14861
Укључивање или непрописне радње возилом у саобраћају	10080	7680	2400	89	2311	3439	100	3339	645	2694
Брзина - непрописна и неприлагођена	12640	7463	5177	318	4859	7728	349	7379	1468	5911
Неуступање првенства пролаза	4992	2791	2201	43	2158	3269	47	3222	416	2806
Непрописно претицање и обилажење	991	489	502	17	485	728	18	710	145	565
Непрописно или неправилно мимоилажење	360	279	81	4	77	120	5	115	14	101
Непрописно заустављање и паркирање	114	52	62	1	61	81	7	74	14	60
Остала непрописна или неправилна кретања возила	108	52	56	3	53	76	3	73	26	47
Психофизичко стање возача	2355	1221	1134	48	1086	1631	55	1576	308	1268
Управљање пре стицања права на управљање или без одговарајуће категорије	114	36	78	6	72	98	6	92	21	71
Грешке пешака	691	132	559	24	535	609	24	585	149	436
Стање техничке исправности возила	124	75	49	6	43	71	7	64	20	44
Непрописно стање пута, опреме и саоб. сигн.	131	115	16	0	16	18	0	18	5	13
Остали узроци и околности	4859	3841	1018	56	962	1222	63	1159	314	845



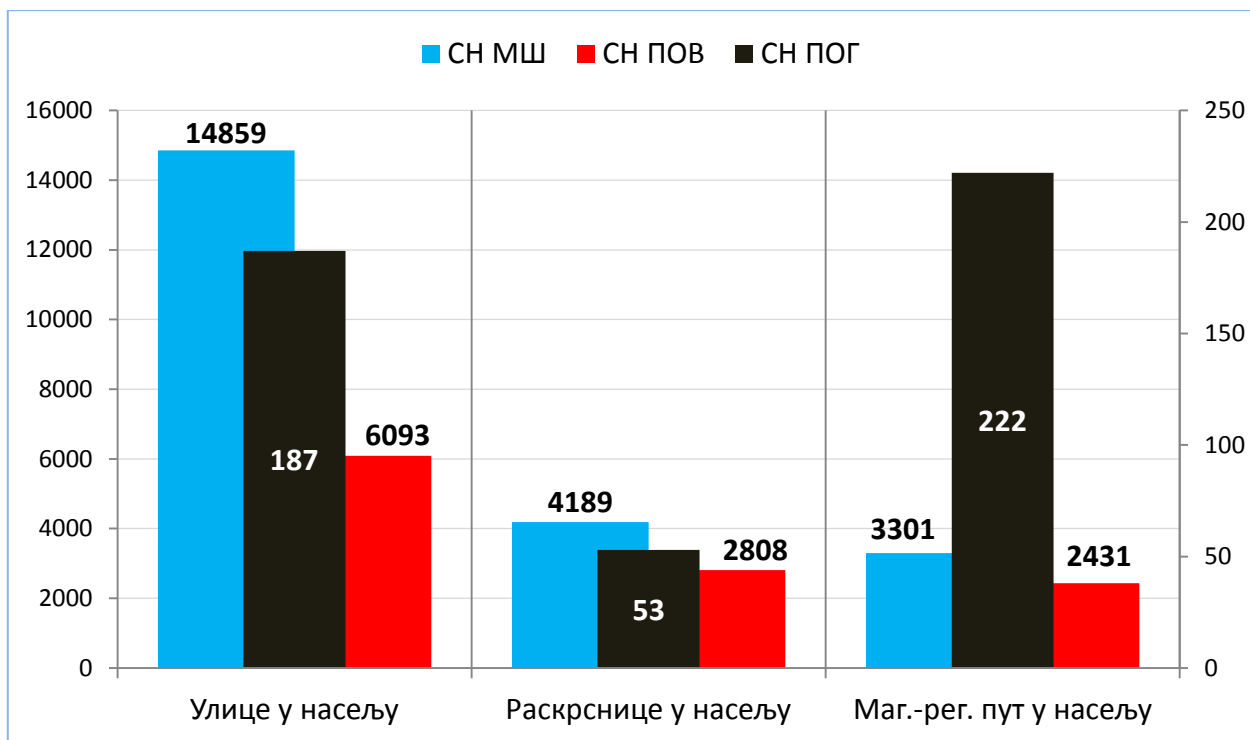
Графикон 10. Саобраћајне незгоде са погинулим лицима у односу на укупан број незгода – расподела према утицајним факторима у 2012. години



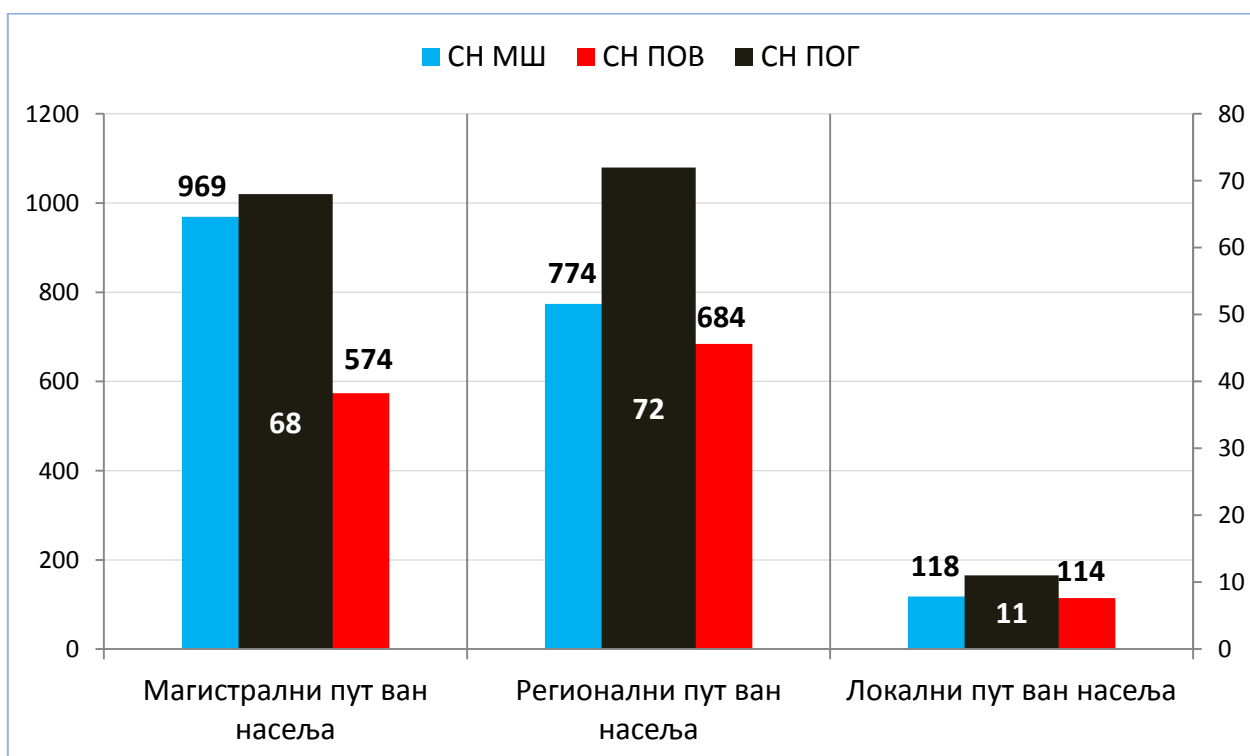
Графикон 11. Процентуално учешће утицајних фактора у односу на врсте саобраћајних незгода у 2012. години

Табела 5. Просторна расподела саобраћајних незгода у односу на саобраћајне незгоде које су се догодиле у насељу и ван насеља у 2012. години

Место настанка саобраћајне незгоде	Укупно СН	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ				ПОСЛЕДИЦЕ				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	НАС	ПОГ	Укупно повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно	37559	24226	13333	615	12718	19090	684	18406	3545	14861
У насељу - укупно	34143	22349	11794	462	11332	16459	513	15946	2984	12962
Улице у насељу	21139	14859	6280	187	6093	8238	211	8027	1551	6476
Раскрснице у насељу	7050	4189	2861	53	2808	4078	54	4024	552	3472
Магистрални и регионални пут у насељу	5954	3301	2653	222	2431	4143	248	3895	881	3014
Ван насеља - укупно	3416	1877	1539	153	1386	2631	171	2460	561	1899
Раскрснице путева ван насеља - укупно	32	16	16	2	14	41	3	38	7	31
Раскрснице на магистралним путевима	16	9	7	2	5	24	3	21	6	15
Раскрснице на регионалним путевима	16	7	9	0	9	17	0	17	1	16
Раскрснице на локалним путевима	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ван насеља на отвореном путу – укупно	3384	1861	1523	151	1372	2590	168	2422	554	1868
Магистрални пут ван насеља	1611	969	642	68	574	1133	74	1059	249	810
Регионални пут ван насеља	1530	774	756	72	684	1271	83	1188	269	919
Локални пут ван насеља	243	118	125	11	114	186	11	175	36	139



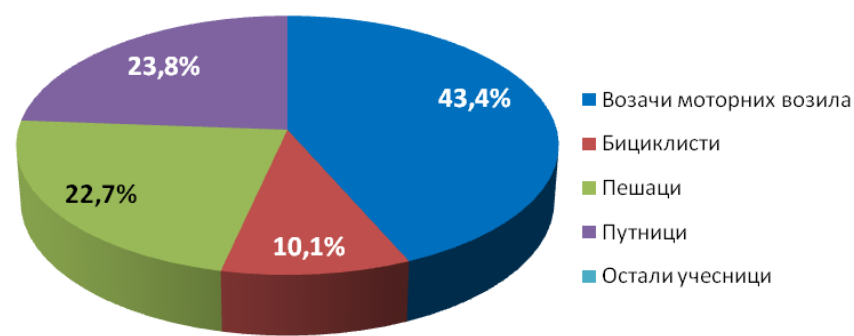
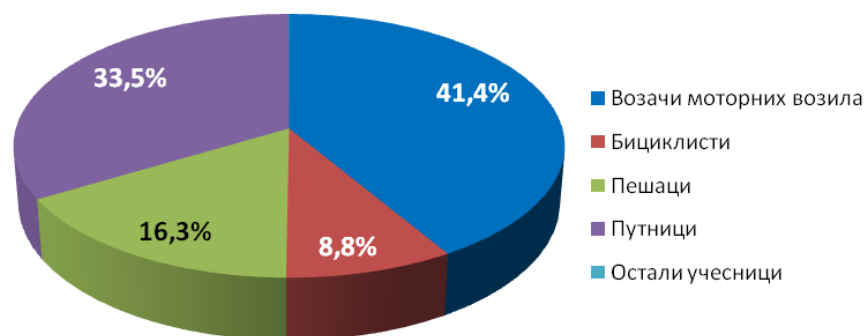
Графикон 12. Расподела саобраћајних незгода „у насељу“ у 2012. години



Графикон 13. Расподела саобраћајних незгода „ван насеља“ у 2012. години

Табела 6. Последице саобраћајних незгода у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години

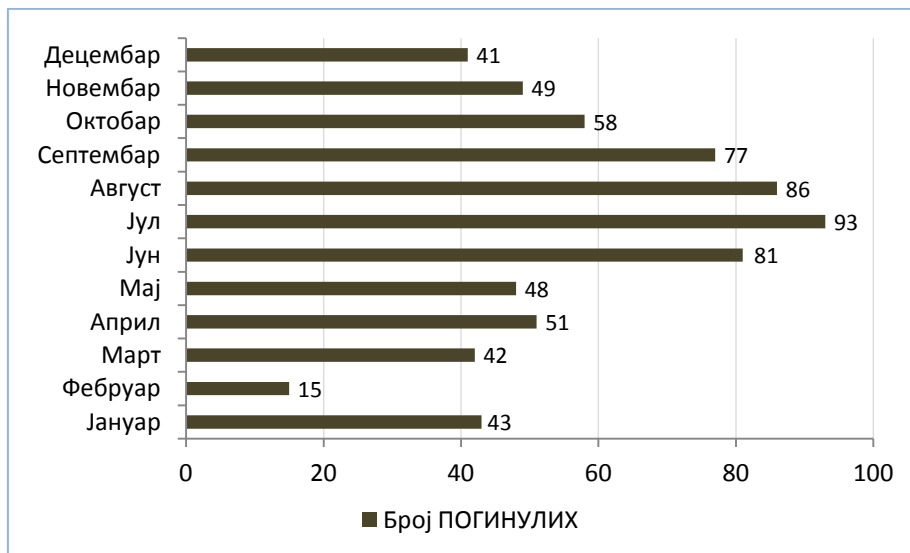
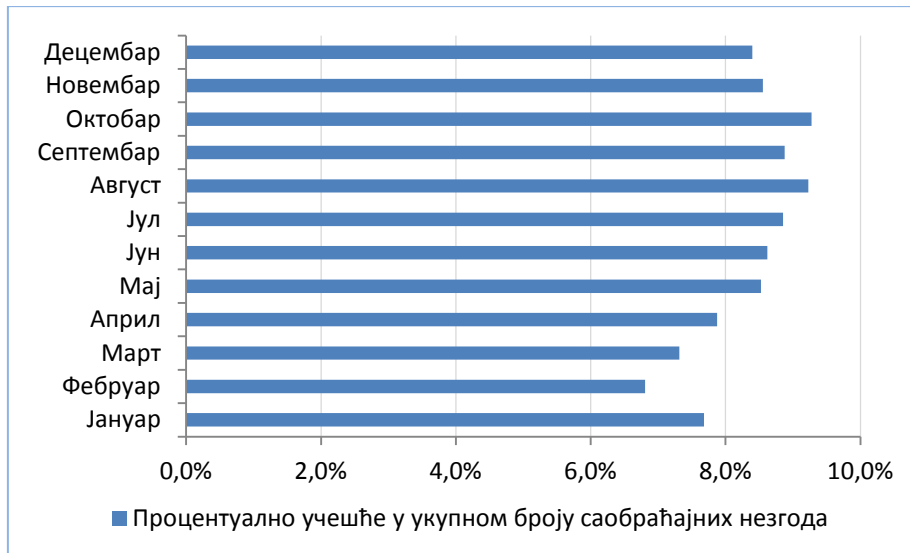
Учесници	Свега настрадао	%	Број настрадалих лица								
			ПОГИНУЛИ					ПОВРЕЂЕНИ			
			Свега	%	На лицу места	Умрли за време превоза до здравствене установе	Умрли у здравственој установи	Свега	%	Теже	Лакше
Укупно	19090	100,0	684	100,0	417	121	146	18406	100,0	3545	14861
Возачи моторних возила	7902	41,4	297	43,4	209	43	45	7605	41,3	1348	6257
Бициклисти	1672	8,8	69	10,1	32	16	21	1603	8,7	444	1159
Пешаци	3114	16,3	155	22,7	75	34	46	2959	16,1	828	2131
Путници	6395	33,5	163	23,8	101	28	34	6232	33,9	924	5308
Остали учесници	7	0,0	0	0,0	0	0	0	7	0,0	1	6



Графикони 14 и 15. Процентуално учешће настрадалих и погинулих лица, у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години

Табела 7. Месечна расподела саобраћајних незгода и последица у 2012. години

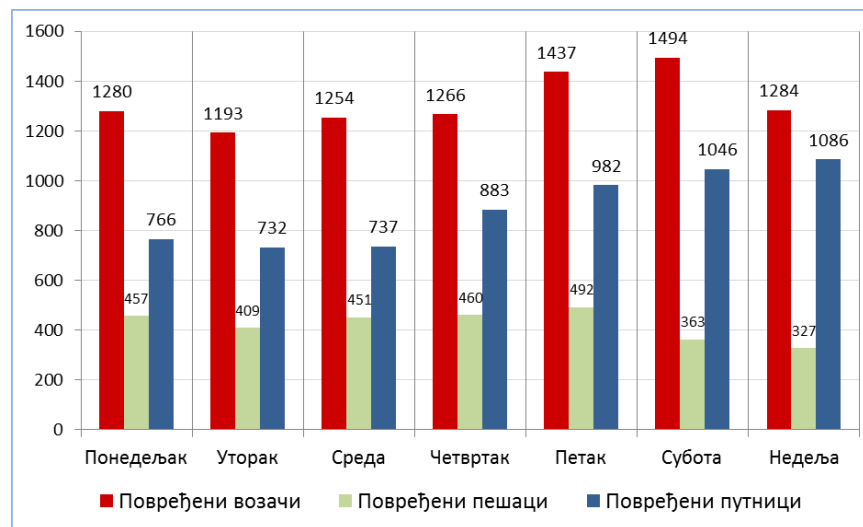
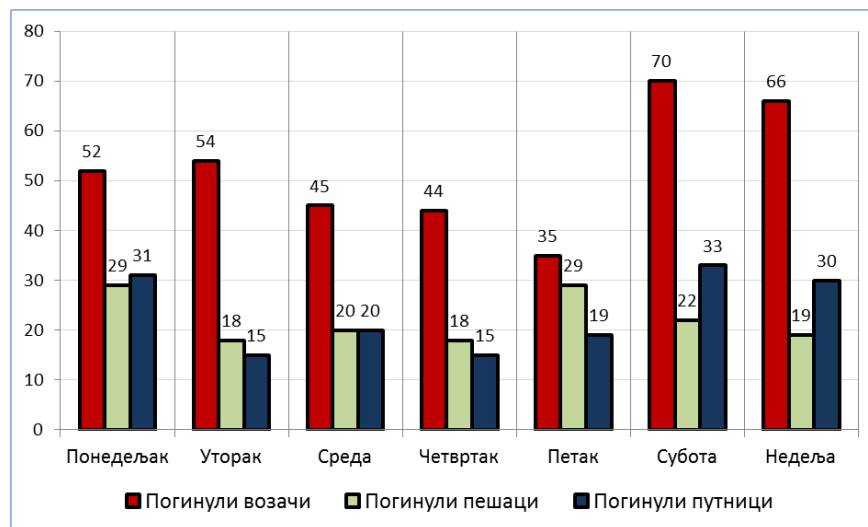
Месеци	Укупно СН	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ				ПОСЛЕДИЦЕ				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадао	Погинуло	Повређено		
								Укупно повређено	Теже повређено	Лакше повређено
Укупно	37559	24226	13333	615	12718	19090	684	18406	3545	14861
Јануар	2885	2019	866	39	827	1306	43	1263	236	1027
Фебруар	2556	2038	518	10	508	782	15	767	99	668
Март	2747	1887	860	37	823	1215	42	1173	234	939
Април	2958	1906	1052	48	1004	1440	51	1389	273	1116
Мај	3201	2015	1186	46	1140	1690	48	1642	336	1306
Јун	3238	1953	1285	73	1212	1828	81	1747	367	1380
Јул	3325	1902	1423	75	1348	2102	93	2009	356	1653
Август	3465	2016	1449	80	1369	2132	86	2046	440	1606
Септембар	3334	2011	1323	68	1255	1858	77	1781	350	1431
Октобар	3483	2202	1281	53	1228	1761	58	1703	345	1358
Новембар	3213	2054	1159	48	1111	1671	49	1622	298	1324
Децембар	3154	2223	931	38	893	1305	41	1264	211	1053



Графикони 16, 17 и 18. Месечна расподела саобраћајних незгода и последица у 2012. години

Табела 8. Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи у 2012. години

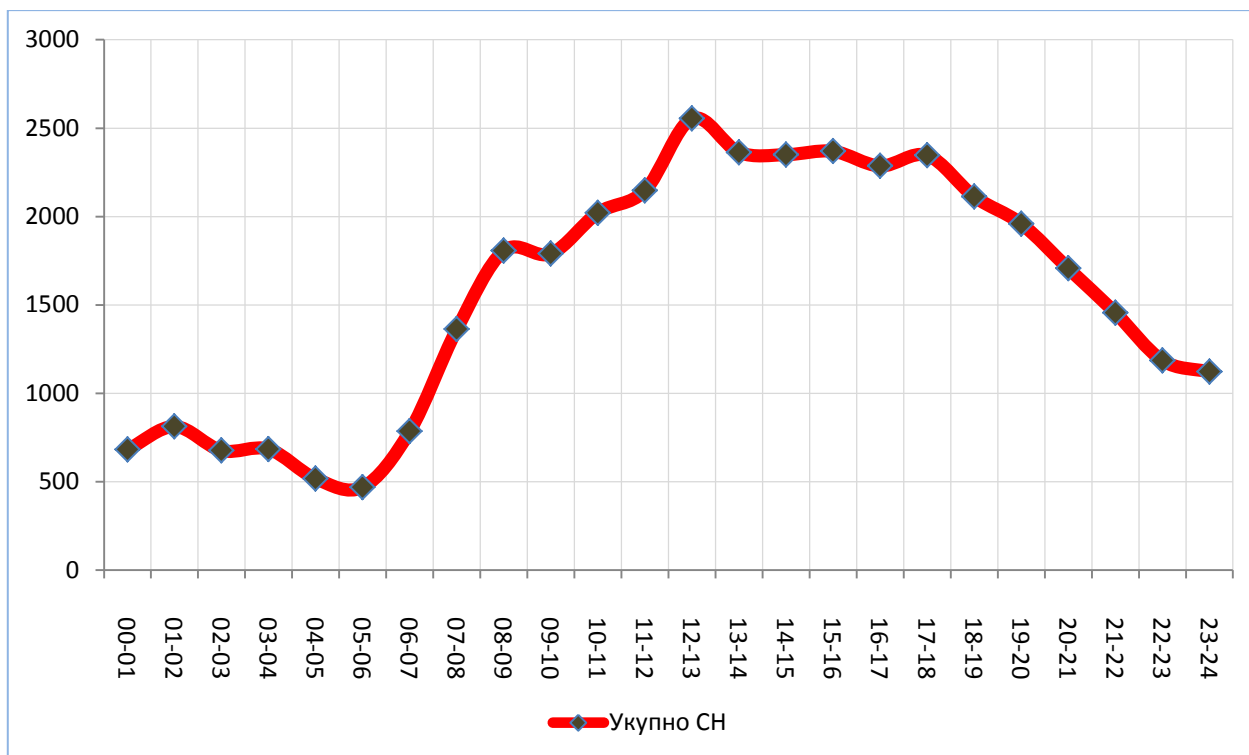
Дани у недељи	Укупно СН	СН НАС	ПОГИНУЛИ				ПОВРЕЂЕНИ					
			Укупно	Возачи	Пешаци	Путници	Укупно	Возачи	Пешаци	Путници	Тераоци стоке	Јахачи
Укупно	37559	19090	684	366	155	163	18406	9208	2959	6232	4	3
Понедељак	5440	2615	112	52	29	31	2503	1280	457	766	0	0
Уторак	5219	2421	87	54	18	15	2334	1193	409	732	0	0
Среда	5322	2527	85	45	20	20	2442	1254	451	737	0	0
Четвртак	5631	2688	77	44	18	15	2611	1266	460	883	2	0
Петак	5957	2994	83	35	29	19	2911	1437	492	982	0	0
Субота	5428	3029	125	70	22	33	2904	1494	363	1046	0	1
Недеља	4562	2816	115	66	19	30	2701	1284	327	1086	2	2
Непознато	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Викенд	13896	7829	291	157	58	76	7538	3724	1034	2775	2	3



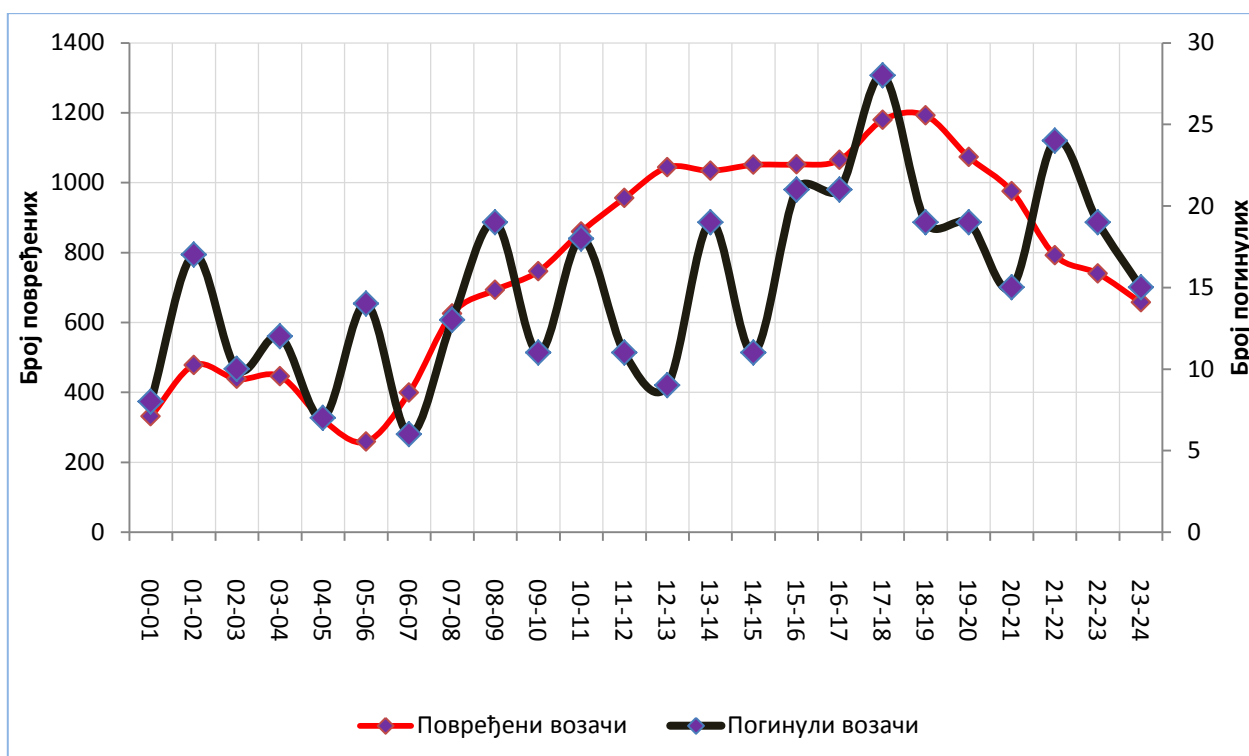
Графикони 19 и 20. Дневна расподела погинулих и повређених возача, пешака и путника у 2012. години

Табела 9. Часовна расподела саобраћајних незгода и последица у односу
на категорије ученика у саобраћају у 2012. години

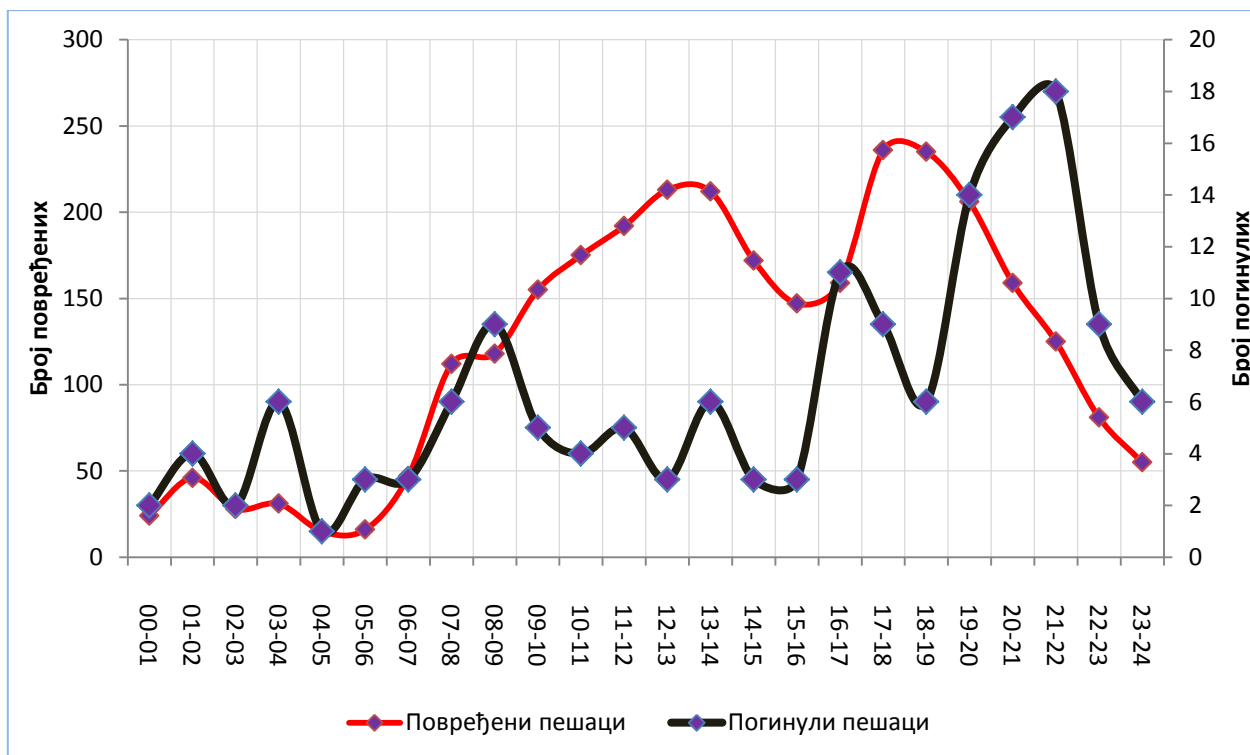
Часови	Укупно СН	СН НАС	ПОГИНУЛИ				ПОВРЕЂЕНИ					
			Укупно	Возачи	Пешаци	Путници	Укупно	Возачи	Пешаци	Путници	Тераоци стоке	Јахачи
Укупно	37559	19090	684	366	155	163	18406	9208	2959	6232	4	3
00-01	681	348	17	8	2	7	331	169	24	137	1	0
01-02	812	507	29	17	4	8	478	230	46	202	0	0
02-03	676	461	23	10	2	11	438	208	28	201	1	0
03-04	684	473	27	12	6	9	446	217	31	198	0	0
04-05	517	332	11	7	1	3	321	145	15	161	0	0
05-06	469	280	21	14	3	4	259	146	16	97	0	0
06-07	785	413	14	6	3	5	399	202	47	149	1	0
07-08	1362	646	21	13	6	2	625	292	112	220	1	0
08-09	1806	722	29	19	9	1	693	377	118	197	0	1
09-10	1790	763	17	11	5	1	746	364	155	227	0	0
10-11	2021	886	26	18	4	4	860	442	175	243	0	0
11-12	2147	974	18	11	5	2	956	455	192	309	0	0
12-13	2554	1065	21	9	3	9	1044	505	213	326	0	0
13-14	2363	1067	33	19	6	8	1034	517	212	305	0	0
14-15	2350	1065	14	11	3	0	1051	555	172	324	0	0
15-16	2369	1087	35	21	3	11	1052	550	147	355	0	0
16-17	2286	1113	48	21	11	16	1065	558	159	348	0	0
17-18	2346	1222	43	28	9	6	1179	563	236	379	0	1
18-19	2113	1224	32	19	6	7	1192	580	235	377	0	0
19-20	1959	1119	46	19	14	13	1073	534	206	332	0	1
20-21	1706	1012	37	15	17	5	975	519	159	297	0	0
21-22	1456	844	52	24	18	10	792	396	125	271	0	0
22-23	1186	776	36	19	9	8	740	346	81	313	0	0
23-24	1121	691	34	15	6	13	657	338	55	264	0	0



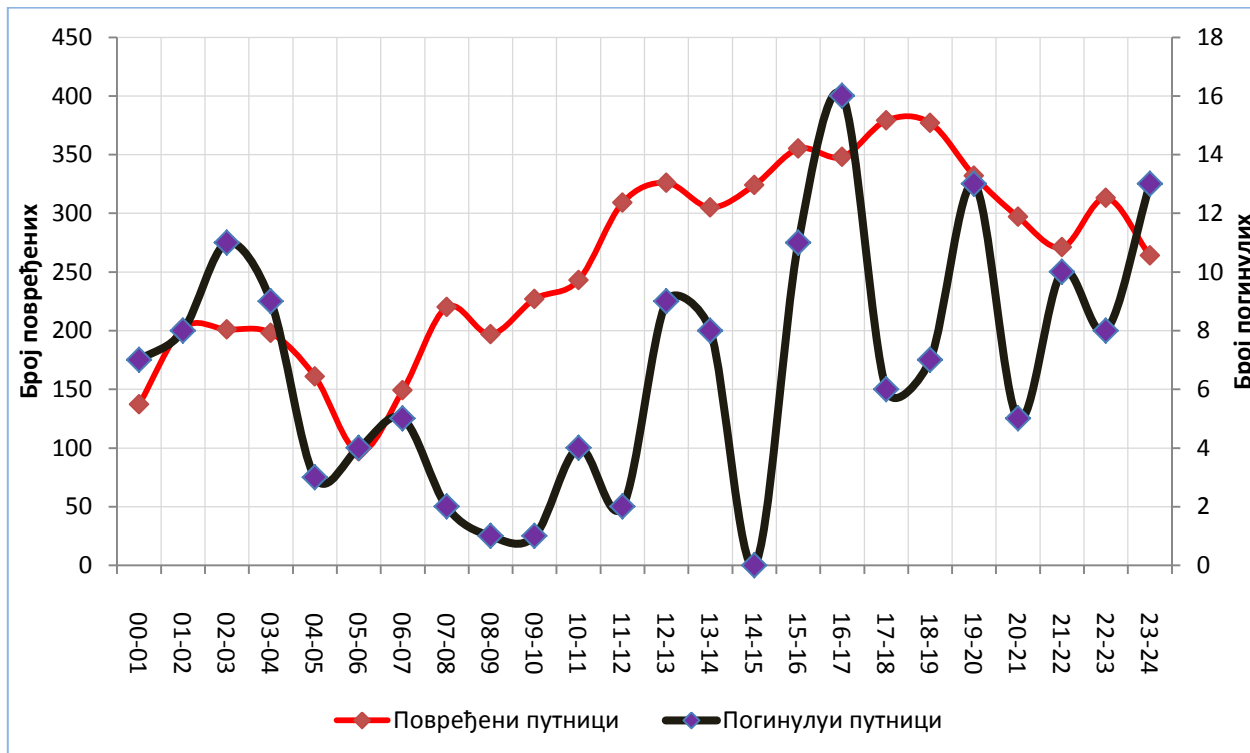
Графикон 21. Часовна расподела саобраћајних незгода у 2012. години



Графикон 22. Часовна расподела погинулих и повређених возача у 2012. ГОДИНИ



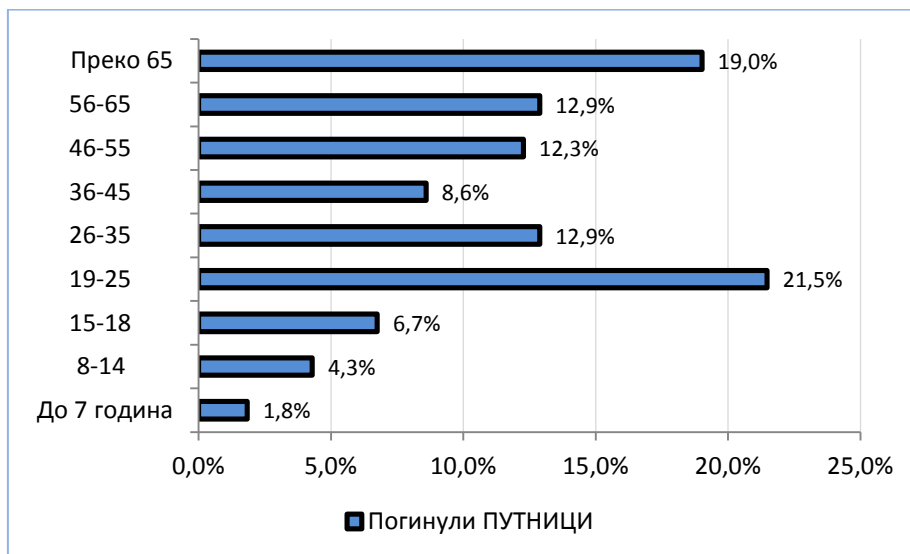
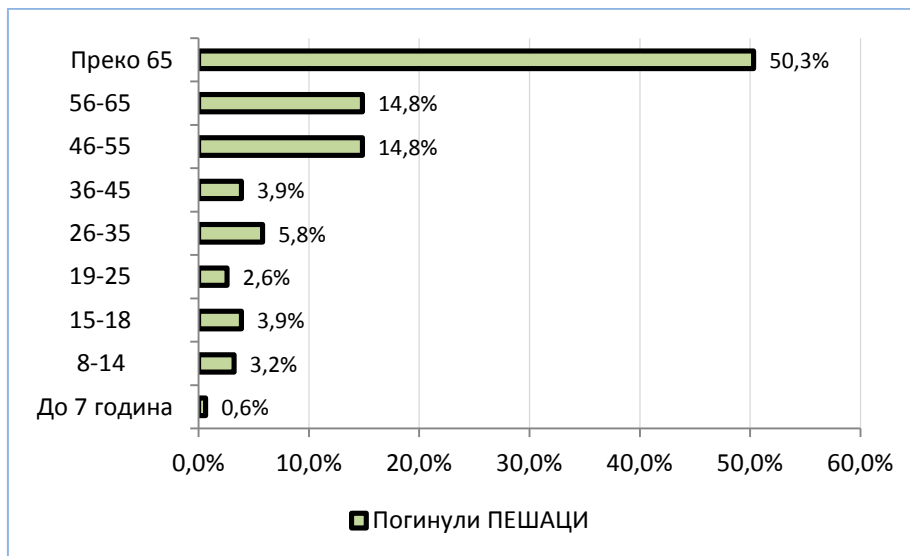
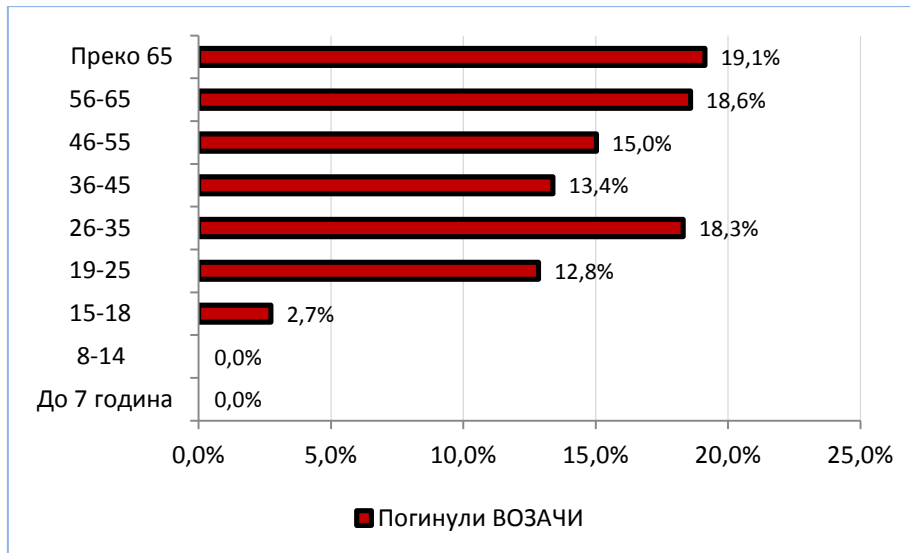
Графикон 23. Часовна расподела погинулих и повређених пешака у 2012. ГОДИНИ



Графикон 24. Часовна расподела погинулих и повређених путника у 2012. ГОДИНИ

Табела 10. Последице саобраћајних незгода у зависности од категорије учешћа у саобраћају (возач, пешак, путник) и старосне категорије у 2012. години

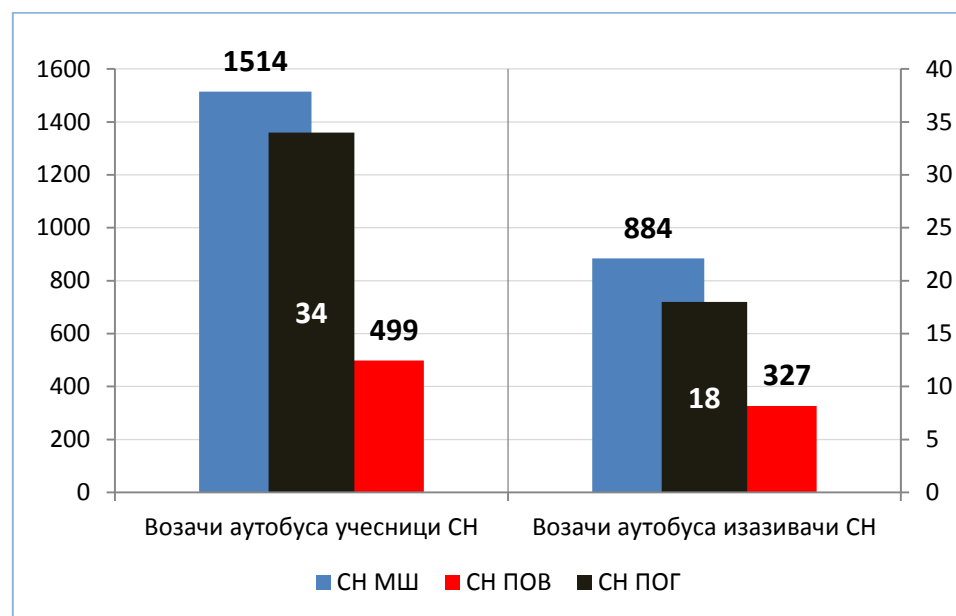
Године старости	Свега настрадао	Возачи			Пешаци			Путници		
		ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОГ	ТПП	ЛТП
Укупно	19090	366	1792	7416	155	828	2131	163	924	5308
До 7 година	539	0	5	19	1	45	140	3	20	306
8-14	975	0	45	164	5	79	287	7	40	348
15-18	1196	10	89	320	6	37	200	11	80	441
19-25	3268	47	270	1273	4	47	248	35	192	1150
26-35	3943	67	353	2003	9	78	241	21	147	1024
36-45	2843	49	306	1398	6	80	212	14	91	687
46-55	2350	55	278	996	23	94	209	20	119	554
56-65	2141	68	263	797	23	137	245	21	114	473
Преко 65	1812	70	181	443	78	229	344	31	119	316
Непознато	23	0	2	3	0	2	5	0	2	9



Графикони 25,26 и 27. Процентуално учешће погинулих возача, пешака и путника у зависности од старосне категорије у 2012. години

Табела 11. Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали ВОЗАЧИ АУТОБУСА у 2012. години

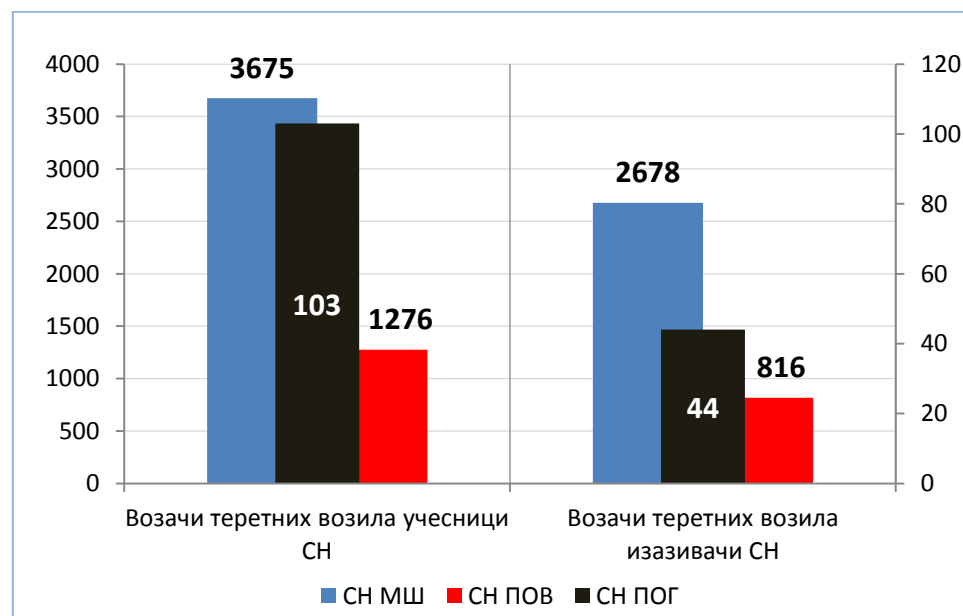
Саобраћајне незгоде са АУТОБУСИМА	Укупно СН	ВРСТЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ АУТОБУСА				ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ АУТОБУСА				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадао	ПОГ	Повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно незгода у којима су учествовали аутобуси	2047	1514	533	34	499	875	36	839	133	706
Возачи аутобуса – изазивачи саобраћајних незгода	1229	884	345	18	327	578	19	559	91	468



Графикон 28. Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи аутобуса у 2012. години

Табела 12. Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали ВОЗАЧИ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА у 2012. години

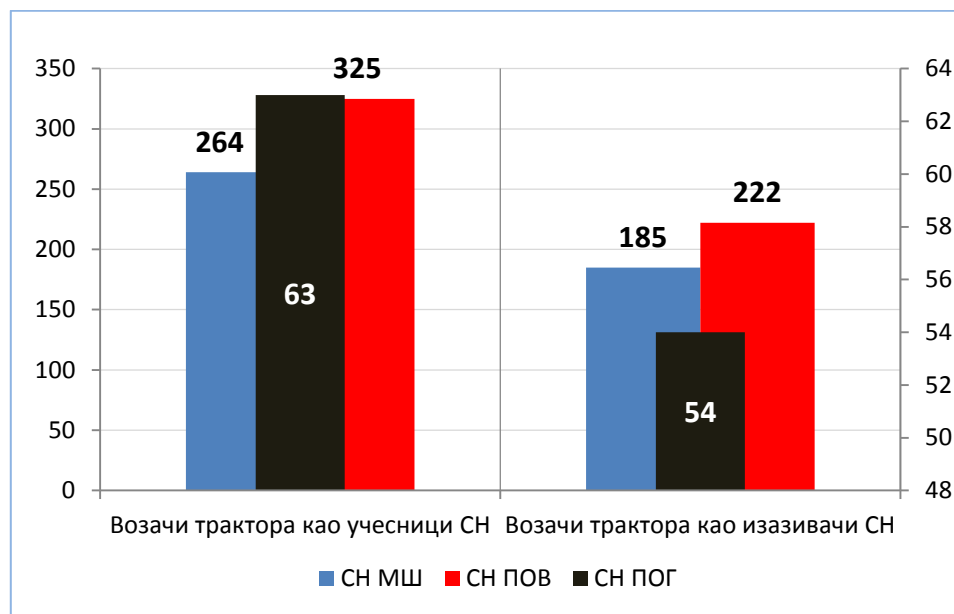
Саобраћајне незгоде са ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛИМА	Укупно СН	ВРСТЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА				ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадао	ПОГ	Повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно незгода у којима су учествовала теретна возила	5054	3675	1379	103	1276	2157	126	2031	363	1668
Возачи теретних возила – изазивачи саобраћајних незгода	3538	2678	860	44	816	1254	56	1198	192	1006



Графикон 29. Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи теретних возила у 2012. години

Табела 13. Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали ВОЗАЧИ ТРАКТОРА у 2012. години

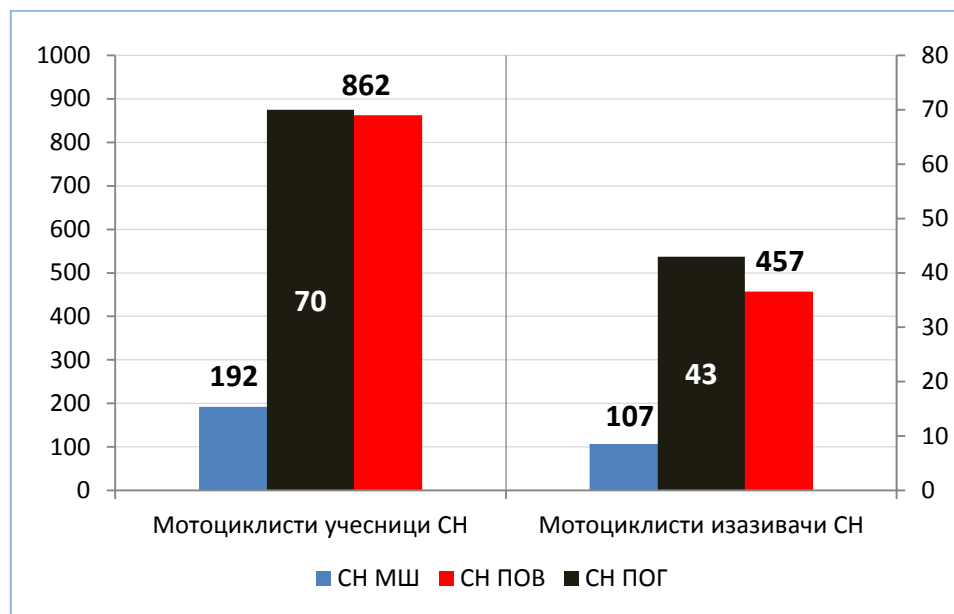
Саобраћајне незгоде са ТРАКТОРИМА	Укупно СН	ВРСТЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ ТРАКТОРА				ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ ТРАКТОРА				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадао	ПОГ	Повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно незгода у којима су учествовали трактори	652	264	388	63	325	531	65	466	143	323
Возачи трактора – изазивачи саобраћајних незгода	461	185	276	54	222	344	55	289	104	185



Графикон 30. Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи трактора у 2012. години

Табела 14. Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали ВОЗАЧИ МОТОЦИКЛА у 2012. години

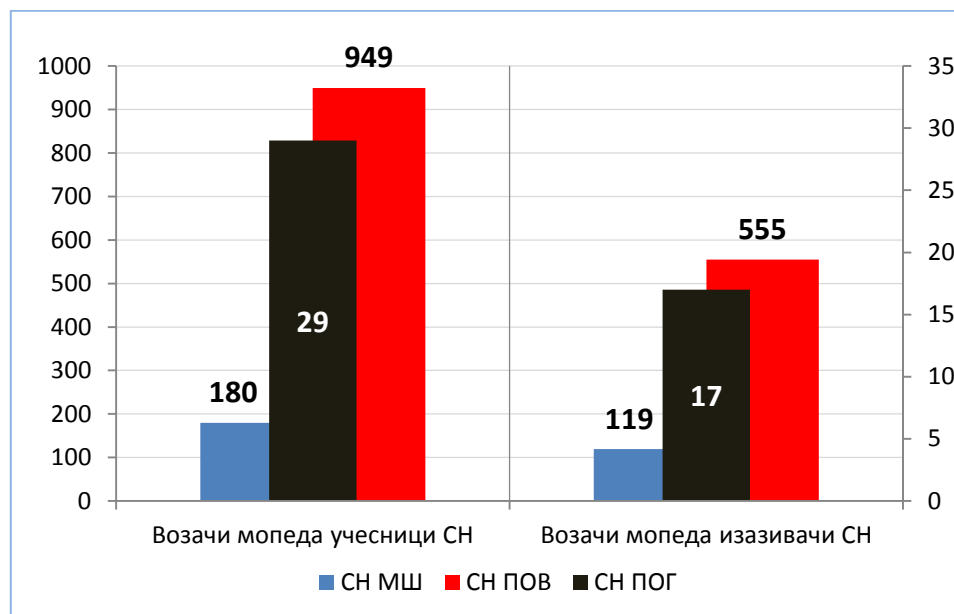
Саобраћајне незгоде са МОТОЦИКЛИМА	Укупно СН	ВРСТЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ МОТОЦИКЛА				ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ МОТОЦИКЛА				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадао	ПОГ	Повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно незгода у којима су учествовали мотоциклисти	1124	192	932	70	862	1197	75	1122	383	739
Возачи мотоцикла – изазивачи саобраћајних незгода	607	107	500	43	457	659	45	614	245	369



Графикон 31. Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи мотоцикла у 2012. години

Табела 15. Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали ВОЗАЧИ МОПЕДА у 2012. години

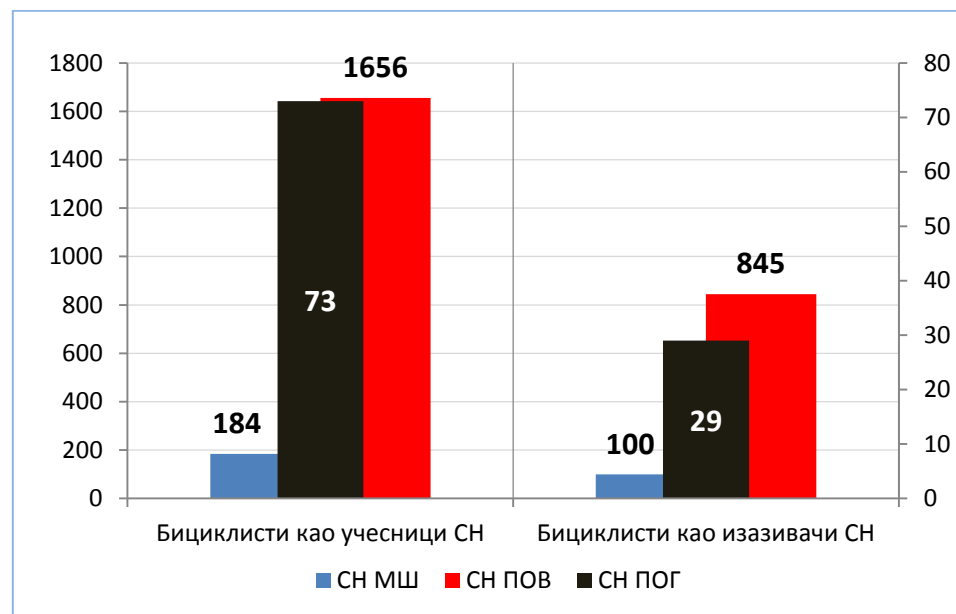
Саобраћајне незгоде са МОПЕДИМА	Укупно СН	ВРСТЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ МОПЕДА				ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ МОПЕДА				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадао	ПОГ	Повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно незгода у којима су учествовали возачи мопеда	1158	180	978	29	949	1156	31	1125	319	806
Возачи мопеда – изазивачи саобраћајних незгода	691	119	572	17	555	680	17	663	199	464



Графикон 32. Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи мопеда у 2012. години

Табела 16. Број и последице саобраћајних незгода у којима су учествовали и које су изазвали ВОЗАЧИ БИЦИКЛА у 2012. години

Саобраћајне незгоде са БИЦИКЛИМА	Укупно СН	ВРСТЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ БИЦИКЛА				ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У КОЈИМА СУ УЧЕСТВОВАЛИ И КОЈЕ СУ ИЗАЗВАЛИ ВОЗАЧИ БИЦИКЛА				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадао	ПОГ	Повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно незгода у којима су учествовали возачи бицикла	1913	184	1729	73	1656	1866	73	1793	480	1313
Возачи бицикла – изазивачи саобраћајних незгода	974	100	874	29	845	937	29	908	270	638



Графикон 33. Саобраћајне незгоде у којима су учествовали и које су изазвали возачи бицикла у 2012. години



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Страдање деце у саобраћајним незгодама са посебним освртом на 2012. годину



4.

Деца су најрањивији чланови сваког друштва. Њихова рањивост у саобраћају последица је незнања, непотпуне информисаности, недовољног искуства и неразвијене физичке грађе.

Саобраћајне незгоде спадају у пет најчешћих узрочника смрти деце у свету. У Републици Србији, у претходних десет година (2003-2012.) у саобраћајним незгодама смртно је страдало 307 деце, док је 17.019 њих било повређено. Последице страдања деце за једно друштво су несагледиве, пре свега у друштвеном, али и у економском погледу.

У првој деценији XXI века, број погинуле деце прилично је варирао из године у годину, с тим да је страдање посебно било изражено средином посматраног периода. Добра вест је та да је у последње три године број настрадале деце у саобраћајним незгодама у сталном паду. У 2012. години, на путевима и улицама Републике Србије у саобраћајним незгодама живот је изгубило 16-оро деце, што представља најмање страдања од када се статистика саобраћајних незгода систематски прати. Ипак, овај податак није нешто што би требало било кога да радује, већ да да додатни подстрек да се питање безбедности деце у саобраћају подигне на још виши ниво и на тај начин њихово страдање сведе на најмању могућу меру.

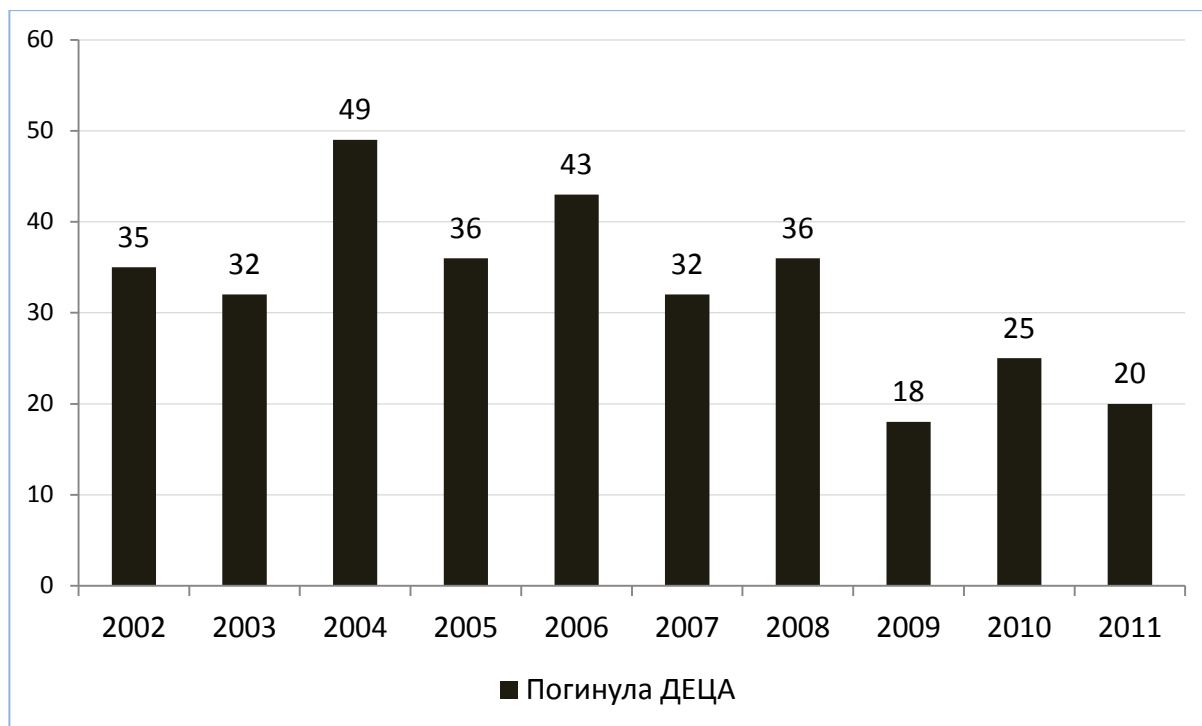
Деца у Републици Србији у претходној години најчешће страдају као путници у возилу. Из тог податка може се закључити да је однос родитеља према безбедности деце веома лош, и то је један од кључних праваца у ком у наредном периоду треба усмерити и мере превенције, али и репресивне мере. Друга најбројнија категорија учесника по учесталости страдања су

деца пешаци. Тај податак указује на потребу непрестаног образовања деце о правилном и безбедном учешћу у саобраћају, а са друге стране и образовању возача о мерама које требају предузети како би избегли ризичне ситуације које доводе до тешких последица. Примена мера и решења за смиривање саобраћаја у зони школа свакако може дати значајан допринос смањењу страдања деце.

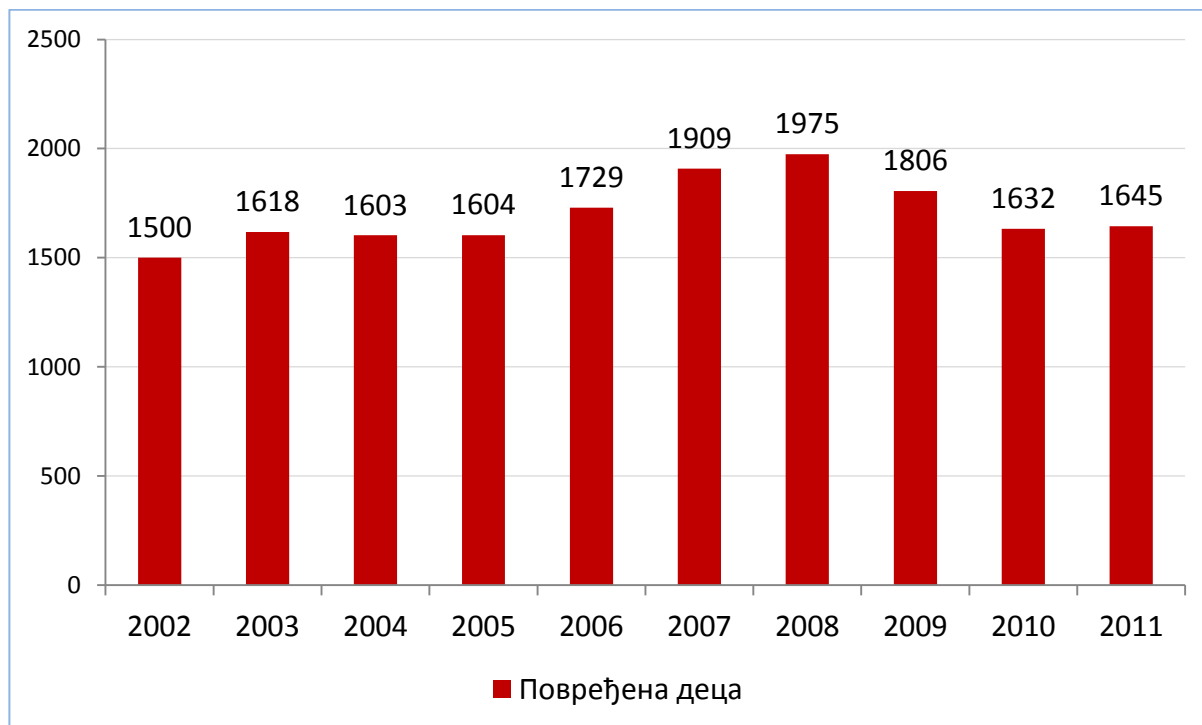
Старосна расподела деце настрадале у саобраћају прилично је равномерна код деце путника, што говори у прилог раније истакнутој тези да родитељи недовољно озбиљно схватају значај коришћења безбедносних седишта и појасева. Ипак, нешто израженије је страдање код узраста од 3 године (престанак законске обавезе коришћења безбедносних седишта) и узраста од 12 и 13 година, што је код већине деце почетак пубертета. Са друге стране, најугроженији узраст за децу пешаке је 8 година, узраст када деца најчешће почињу самостално да одлазе у школу.

Деца у Републици Србији доминантно страдају у насељу. Њихово страдање посебно је изражено на улицама у насељу. Када је у питању расподела по месецима, мање страдање деце изражено је само у зимском периоду, док је у преосталом делу године оно прилично равномерно. Часовна расподела показује да деца највише страдају у јутарњем периоду (време одласка у школу), око поднева (повратак из школе), али и у вечерњим часовима, у сумрак.

На основу података који прозиласе из статистике саобраћајних незгода, намеће се неопходност мултидисциплинарног приступа у који ће бити укључене све заинтересоване стране, биле оне представници државе, невладиног или приватног сектора, јер ће се само на тај начин најкраћим путем стићи до жељених резултата. Тим приступом мора бити обухваћен рад на образовању деце, родитеља и свих осталих учесника у саобраћају, али и примена широког спектра мера.



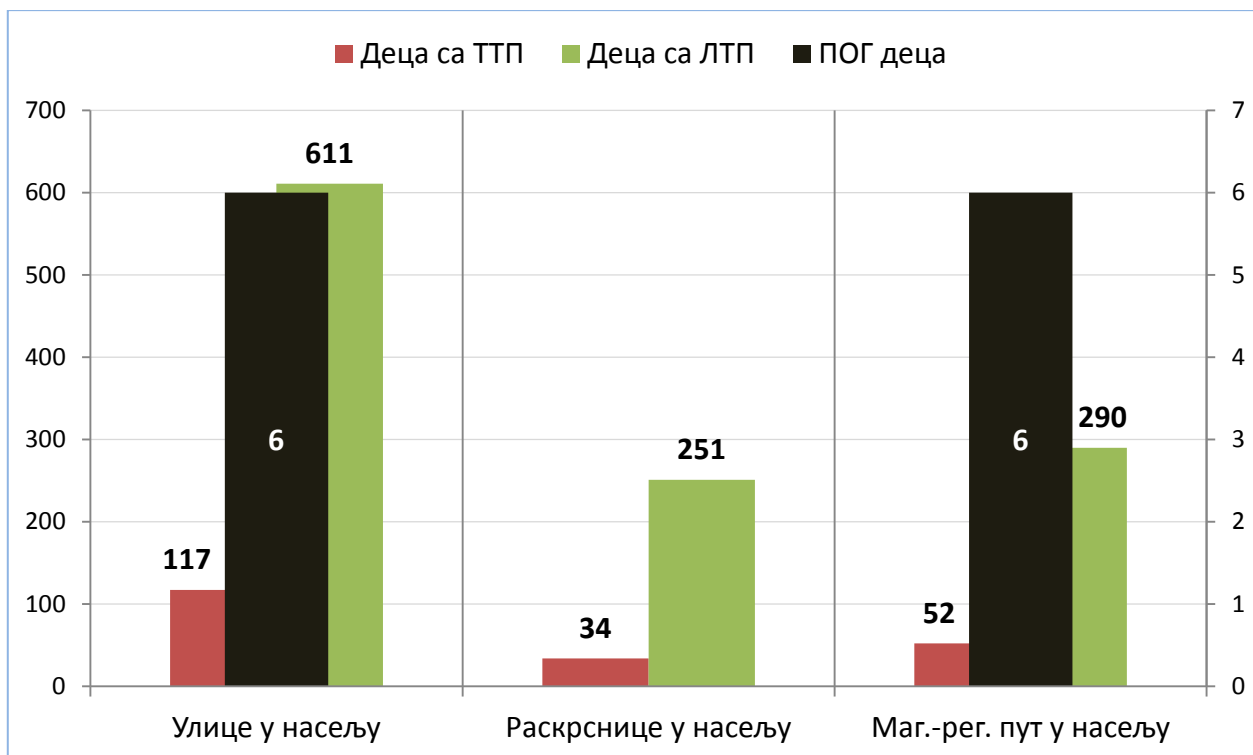
Графикон 34. Расподела броја погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2002. до 2011. године



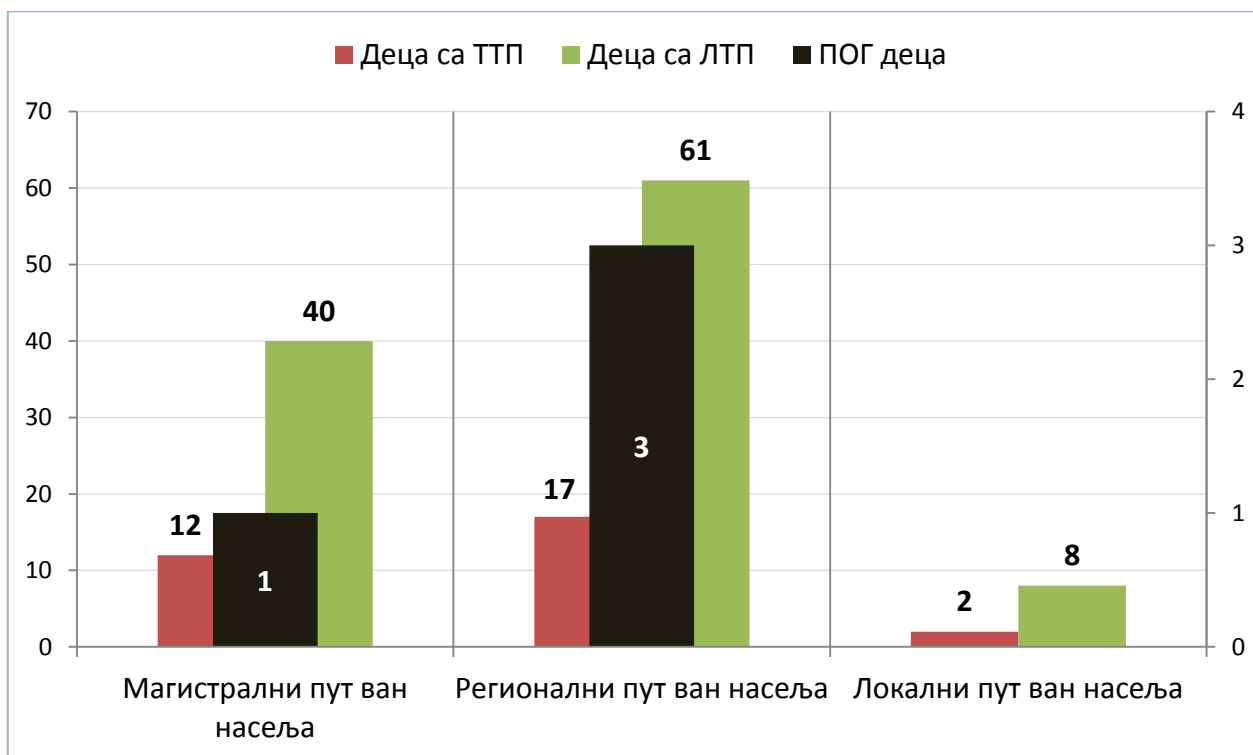
Графикон 35. Расподела броја повређене деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2002. до 2011. године

Табела 17. Просторна расподела саобраћајних незгода са децом до 14 година, у односу на саобраћајне незгоде које су се догодиле у насељу и ван насеља у 2012. години

Место настанка саобраћајне незгоде	Укупно СН	Све незгоде у којима су учествовала деца до 14 година				Настрадала деца до 14 година				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	НАС	ПОГ	Укупно повређено		
								ПОВ	ТПП	ЛТП
Укупно	1648	228	1420	34	1386	1514	16	1498	234	1264
У насељу - укупно	1508	214	1294	21	1273	1367	12	1355	203	1152
Улице у насељу	888	159	729	8	721	734	6	728	117	611
Раскрснице у насељу	296	23	273	0	273	285	0	285	34	251
Магистрални и регионални пут у насељу	324	32	292	13	279	348	6	342	52	290
Ван насеља - укупно	140	14	126	13	113	147	4	143	31	112
Раскрснице путева ван насеља - укупно	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
Раскрснице на магистралним путевима	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
Раскрснице на регионалним путевима	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Раскрснице на локалним путевима	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ван насеља на отвореном путу – укупно	138	14	124	13	111	144	4	140	31	109
Магистрални пут ван насеља	56	8	48	5	43	53	1	52	12	40
Регионални пут ван насеља	71	5	66	8	58	81	3	78	17	61
Локални пут ван насеља	11	1	10	0	10	10	0	10	2	8



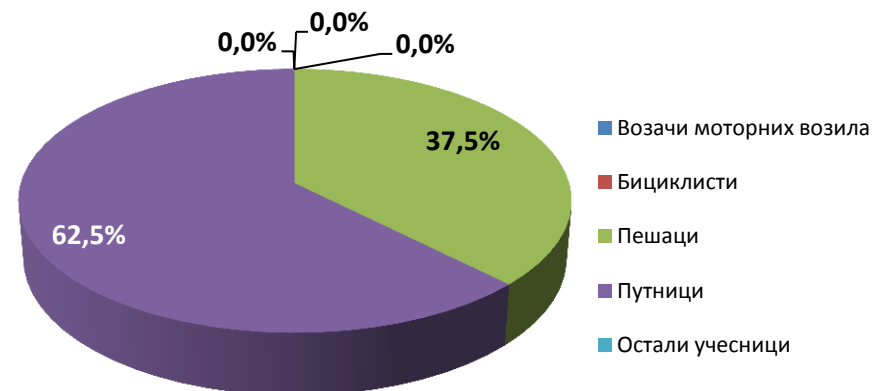
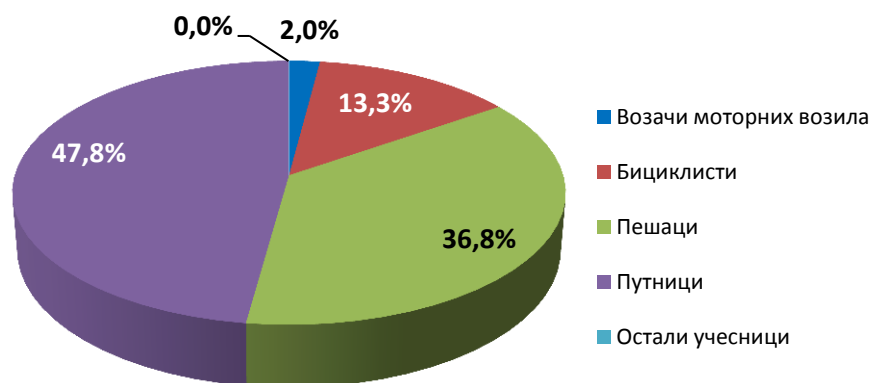
Графикон 36. Расподела последица настрадале деце до 14 година на путевима и улицама „у насељу“ у 2012. години



Графикон 37. Расподела последица настрадале деце до 14 година на путевима „ван насеља“ у 2012. години

Табела 18. Последице саобраћајних незгода са децом до 14 година у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години

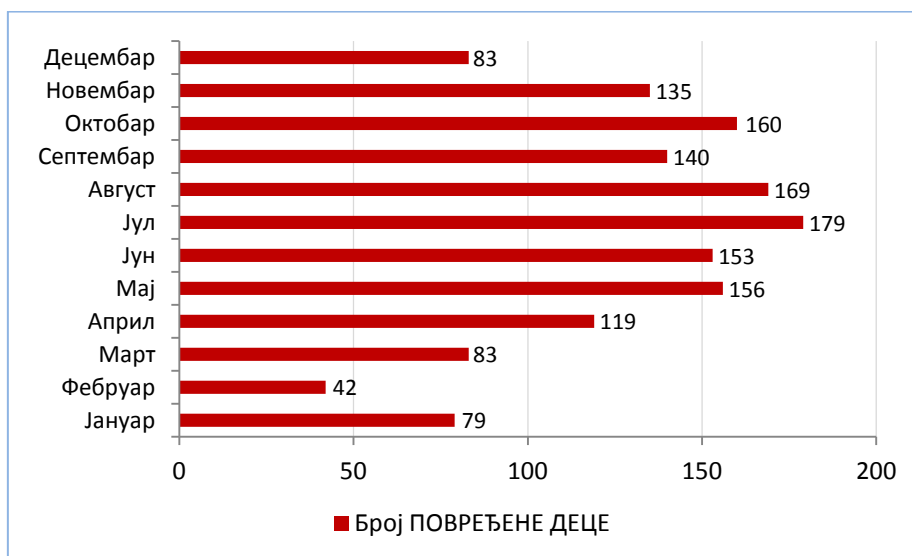
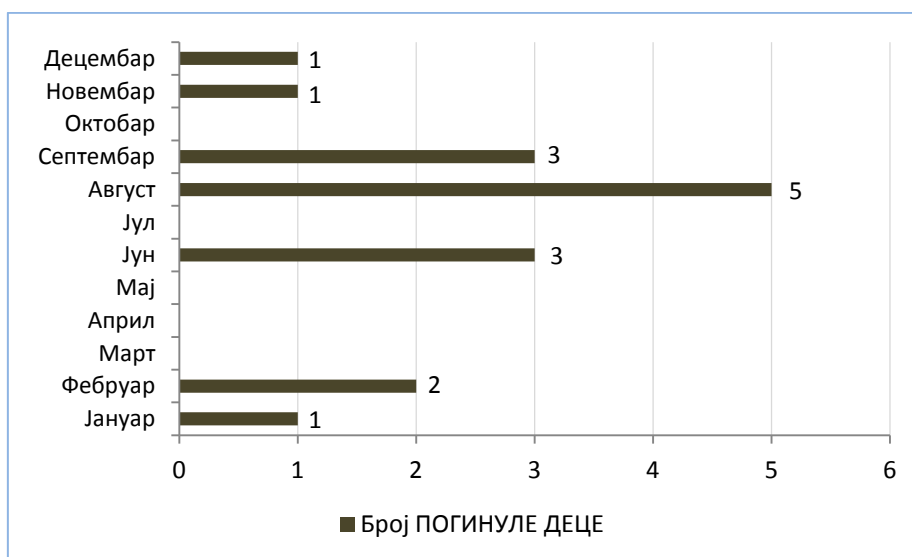
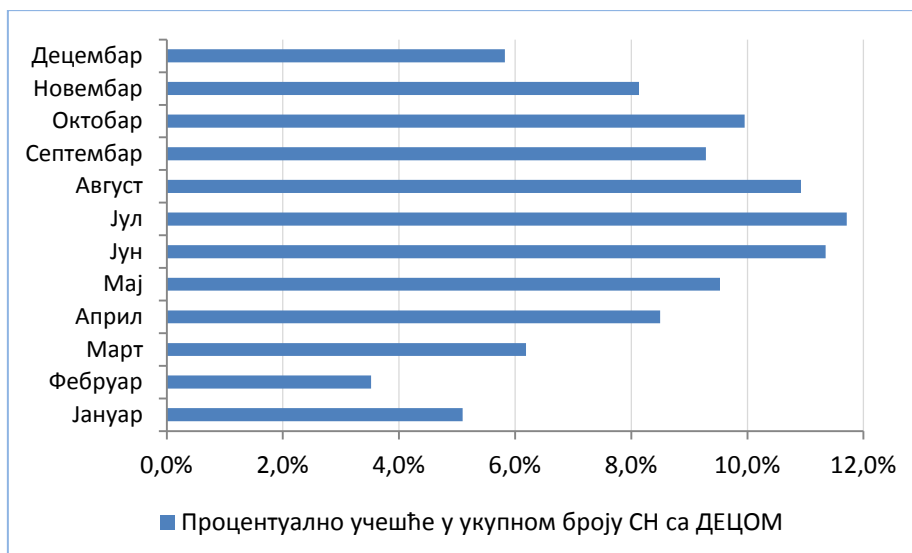
Деца учесници саобраћајних незгода	Укупно настрададе деце	%	Број настрададе деце до 14. година								
			ПОГИНУЛИ					ПОВРЕЂЕНИ			
			Свега	%	На лицу места	Умрли за време превоза до здравствене установе	Умрли у здравственој установи	Свега	%	Теже	Лакше
Укупно	1514	100,0%	16	100,0%	8	3	5	1498	100,0%	234	1264
Возачи моторних возила	31	2,0%	0	0,0%	0	0	0	31	2,1%	8	23
Бициклисти	202	13,3%	0	0,0%	0	0	0	202	13,5%	42	160
Пешаци	557	36,8%	6	37,5%	4	0	2	551	36,8%	124	427
Путници	724	47,8%	10	62,5%	4	3	3	714	47,7%	60	654
Остали учесници	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0



Графикони 38 и 39. Процентуално учешће настрададе и погинуле деце до 14 година, у зависности од категорије учесника у саобраћају у 2012. години

Табела 19. Месечна расподела саобраћајних незгода и последица са настрадалом децом до 14 година у 2012. ГОДИНИ

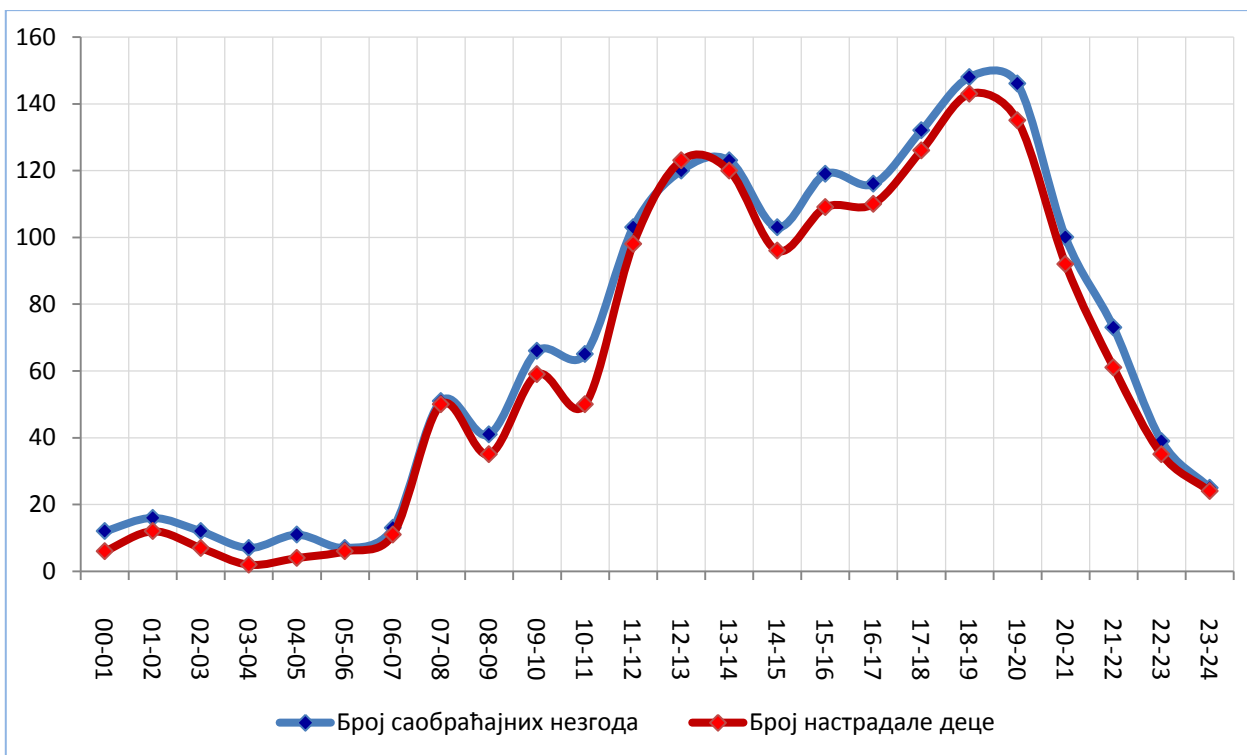
Месеци	Укупно СН са ДЕЦОМ	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА НАСТРАДАЛОМ ДЕЦОМ				ПОСЛЕДИЦЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА НАСТРАДАЛОМ ДЕЦОМ				
		СН МШ	СН НАС	СН ПОГ	СН ПОВ	Настрадала деца	Погинула деца	Повређена деца		
								Укупно повређено	Теже повређено	Лакше повређено
Укупно	1648	228	1420	34	1386	1514	16	1498	234	1264
Јануар	84	13	71	2	69	80	1	79	7	72
Фебруар	58	16	42	1	41	44	2	42	4	38
Март	102	20	82	0	82	83	0	83	15	68
Април	140	25	115	0	115	119	0	119	18	101
Мај	157	14	143	1	142	156	0	156	27	129
Јун	187	36	151	4	147	156	3	153	24	129
Јул	193	16	177	5	172	179	0	179	21	158
Август	180	20	160	9	151	174	5	169	30	139
Септембар	153	21	132	6	126	143	3	140	25	115
Октобар	164	24	140	2	138	160	0	160	30	130
Новембар	134	9	125	2	123	136	1	135	22	113
Децембар	96	14	82	2	80	84	1	83	11	72



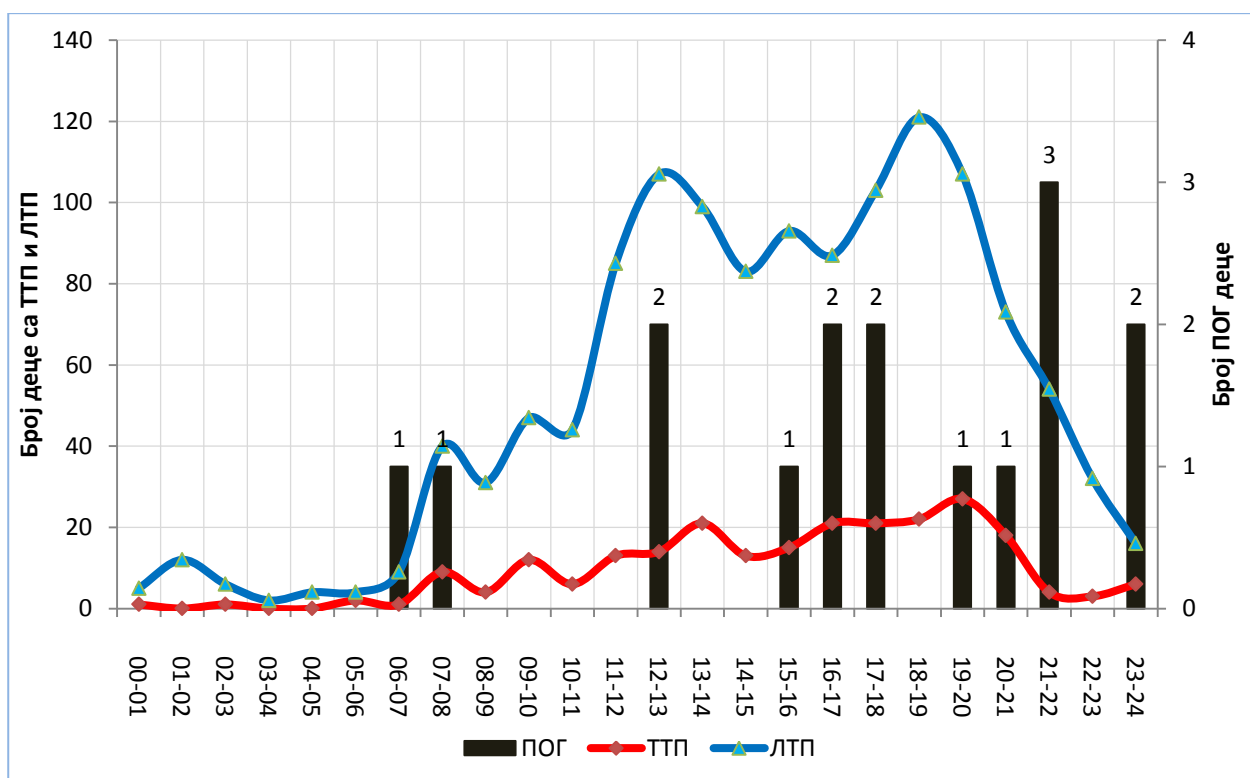
Графикони 40, 41 и 42. Месечна расподела саобраћајних незгода и последица са децом до 14 година у 2012. години

Табела 20. Часовна расподела саобраћајних незгода и последица незгода са децом до 14 година, у 2012. години

Часови	Број незгода	Настрадала деца до 14 година			
		Укупно	Погинула деца	Деца са ТПП	Деца са ЛТП
Укупно	1648	1514	16	234	1264
00-01	12	6	0	1	5
01-02	16	12	0	0	12
02-03	12	7	0	1	6
03-04	7	2	0	0	2
04-05	11	4	0	0	4
05-06	7	6	0	2	4
06-07	13	11	1	1	9
07-08	51	50	1	9	40
08-09	41	35	0	4	31
09-10	66	59	0	12	47
10-11	65	50	0	6	44
11-12	103	98	0	13	85
12-13	120	123	2	14	107
13-14	123	120	0	21	99
14-15	103	96	0	13	83
15-16	119	109	1	15	93
16-17	116	110	2	21	87
17-18	132	126	2	21	103
18-19	148	143	0	22	121
19-20	146	135	1	27	107
20-21	100	92	1	18	73
21-22	73	61	3	4	54
22-23	39	35	0	3	32
23-24	25	24	2	6	16



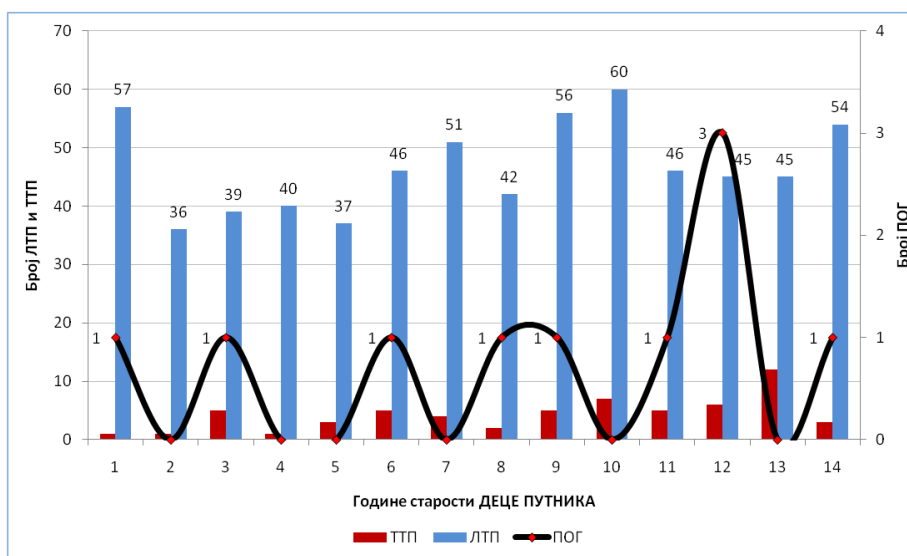
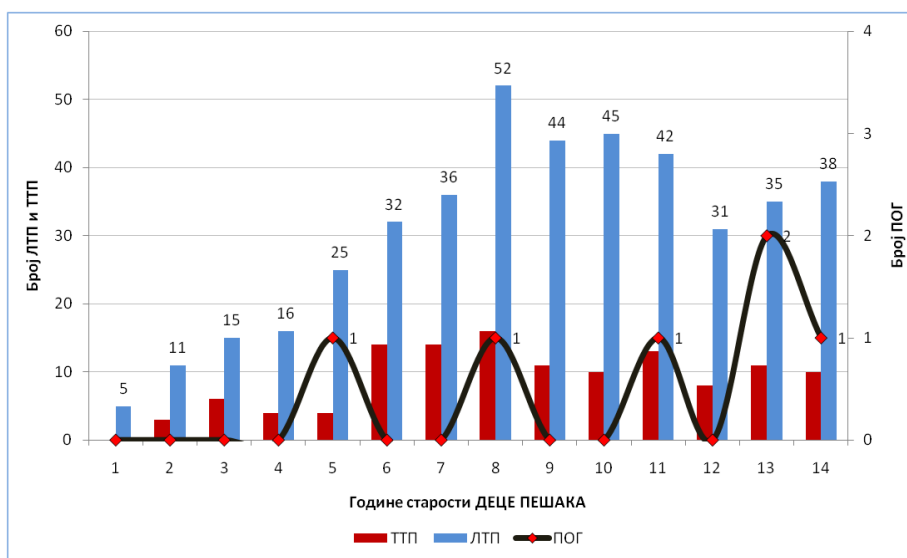
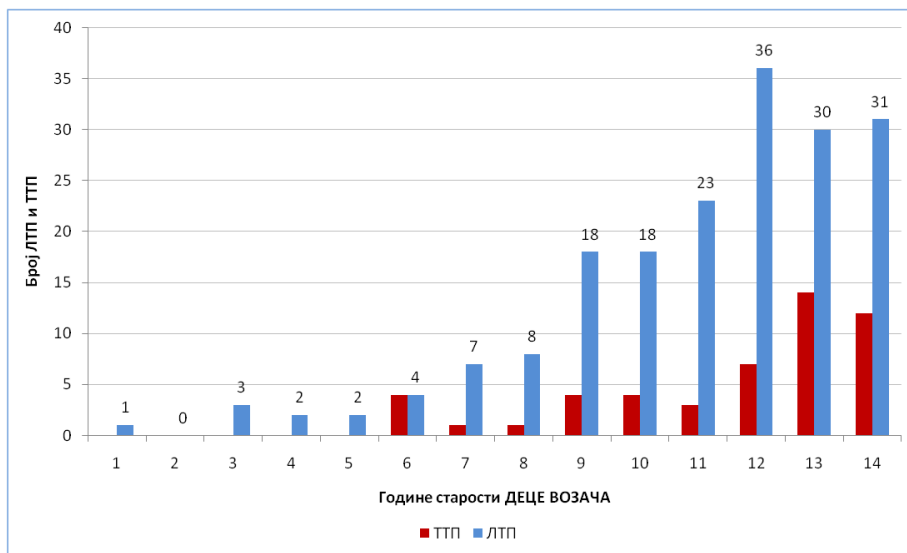
Графикон 43. Часовна расподела саобраћајних незгода и настрадале деце до 14 година у 2012. години



Графикон 44. Часовна расподела последица настрадале деце до 14 година у 2012. години

Табела 21. Последице саобраћајних незгода са децом до 14 година, према годинама старости и категорији учесника у саобраћају у 2012. години

Године старости	Свега настрадао	УКУПНО			Возачи			Пешаци			Путници		
		ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОГ	ТПП	ЛТП
Укупно	1514	16	234	1264	0	50	183	6	124	427	10	60	654
1	65	1	1	63	0	0	1	0	0	5	1	1	57
2	51	0	4	47	0	0	0	0	3	11	0	1	36
3	69	1	11	57	0	0	3	0	6	15	1	5	39
4	63	0	5	58	0	0	2	0	4	16	0	1	40
5	72	1	7	64	0	0	2	1	4	25	0	3	37
6	106	1	23	82	0	4	4	0	14	32	1	5	46
7	113	0	19	94	0	1	7	0	14	36	0	4	51
8	123	2	19	102	0	1	8	1	16	52	1	2	42
9	139	1	20	118	0	4	18	0	11	44	1	5	56
10	144	0	21	123	0	4	18	0	10	45	0	7	60
11	134	2	21	111	0	3	23	1	13	42	1	5	46
12	136	3	21	112	0	7	36	0	8	31	3	6	45
13	149	2	37	110	0	14	30	2	11	35	0	12	45
14	150	2	25	123	0	12	31	1	10	38	1	3	54



Графикони 45, 46 и 47. Последице настрадале деце у зависности од година старости и категорије учесника у саобраћају у 2012. години



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Саобраћајне незгоде и последице по општинама Републике Србије у 2012. години – расподела ризика страдања



5.

Статистичку област безбедност саобраћаја у Републици Србији чини 161 општина из 25 округа. Безбедност саобраћаја на локалном нивоу – нивоу општине представља важан део система безбедности саобраћаја. Праћење стања безбедности саобраћаја по општинама део је управљања безбедношћу саобраћаја како на локалном тако и на националном нивоу. Праћење стања безбедности саобраћаја на локалном нивоу је важна активност органа локалне самоуправе – општине. Овде се пре свега мисли на обавезе органа локалне самоуправе које су предвиђене Законом о безбедности саобраћаја на путевима. Орагни локалне самоуправе имају дефинисане обавезе у погледу формирања локалног савета за безбедност саобраћаја, могућност за усвајање стратегије, програма и акционих планова, обавезе у погледу расподеле и трошења средстава од наплаћених новчаних казни на својој територији, обавезе у погледу едукације младих и сарадње са предшколским и школским установама, обавезе у погледу управљања безбедношћу саобраћаја на локалним путевима и улицама и остале обавезе у циљу унапређења безбедности саобраћаја на својој територији.

Праћење стања безбедности саобраћаја на локалном нивоу подразумева и поређење између локалних самоуправа – општина. У том смислу није коректно поредити само број и последице саобраћајних незгода међу општинама. Поједине општине имају знатно већи број становника или знатно већи број регистрованих моторних возила, тако да није добро поређење броја и последица саобраћајних незгода између општина Нови Београд и Трговиште или Крагујевац и Нови Кнежевац. Имајући у виду разлике међу општинама коректно је да се поређење сведе на релативне показатеље који

се добијају стављањем у однос броја и последица саобраћајних незгода са бројем становника, регистрованих возила или бројем пређених возилокилометара. Како је податак о броју пређених возилокилометара и даље недоступан за општине Републике Србије поређење за потребе овог статистичког извештаја је вршено на основу јавног и саобраћајног ризика страдања у саобраћајним незгодама.

Јавни ризик страдања се добија стављањем у однос броја или последица саобраћајних незгода са бројем становника на посматраној територији. Саобраћајни ризик страдања се добија стављањем у однос броја или последица саобраћајних незгода са бројем регистрованих моторних возила. Саобраћајни ризик се најчешће користи као замена за динамички ризик који представља однос броја или последица саобраћајних незгода са бројем пређених возилокилометара.

Поред апсолутних података о броју и последицама саобраћајних незгода у овом поглављу су представљене вредности релативних показатеља за општине у Србији на основу којих је вршено поређење међу општинама. Вредности релативних показатеља су добијене на основу:

- броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима – ЈР (СНнас) и СР (СНнас),
- броја саобраћајних незгода са погинулим лицима – ЈР (СНпог) и СР (СНпог),
- броја погинулих лица у саобраћајним незгодама ЈР ПОГ и СР ПОГ,
- збира бројева погинулих и тешко повређених лица – ЈР п+тп и СР п+тп,
- пондерисаног броја настрадалих лица на основу последица саобраћајних незгода – ЈПБН и СПБН.

Математичке формуле за израчунавање изабраних показатеља дате су у наставку. Јавни и саобраћајни ризик на основу броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима:

$$JPC_{\text{СНнас}} = \frac{\text{Бр.СНнас}}{\text{Бр.становника}} \cdot 100.000 \quad CPC_{\text{СНнас}} = \frac{\text{Бр.СНнас}}{\text{Бр.рег.мот.возила}} \cdot 10.000 \quad (1)^1$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја саобраћајних незгода са погинулим лицима:

$$JPC_{\text{СНпог}} = \frac{\text{Бр.СНпог}}{\text{Бр.становника}} \cdot 100.000 \quad CPC_{\text{СНпог}} = \frac{\text{Бр.СНпог}}{\text{Бр.рег.мот.возила}} \cdot 10.000 \quad (2)^2$$

¹ СН нас – број саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

² СН пог – број саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја погинулих лица:

$$JРПОГ = \frac{Бр.ПОГ}{Бр.становника} \cdot 100.000 \quad СРПОГ = \frac{Бр.ПОГ}{Бр.рег.мот.возила} \cdot 10.000 \quad (3)^3$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима:

$$JРn + mn = \frac{Бр.ПОГ + Бр.ТПП}{Бр.становника} \cdot 100.000 \quad СРn + mn = \frac{Бр.ПОГ + Бр.ТПП}{Бр.рег.мот.возила} \cdot 10.000 \quad (4)^4$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу пондерисаног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама:

$$JПБН = \frac{ЛТП \cdot P1 + ТТП \cdot P2 + ПОГ \cdot P3}{Бр.становника} \cdot 10.000 \quad СПБН = \frac{ЛТП \cdot P1 + ТТП \cdot P2 + ПОГ \cdot P3}{Бр.рег.мот.возила} \cdot 1.000 \quad (5)^5$$

где су $P1$, $P2$ и $P3$ коефицијенти (пондери) који имају вредности: $P1=1$, $P2=13$ и $P3=99^6$

За потребе мапирања ризика по општинама на основу вредности јавног и саобраћајног ризика, спроведена је статистичка анализа релативних показатеља безбедности саобраћаја – ризика страдања, рачунањем вредности јачине линеарне корелације. Метод се заснива на израчунавању пет врста релативних показатеља безбедности саобраћаја за сваки посматрани ризик⁷. То су релативни показатељи добијени на основу апсолутних података о броју саобраћајних незгода са настрадалим лицима (1), броју саобраћајних незгода са погинулим лицима (2), на основу броја погинулих лица⁸ (3), погинулих и тешко повређених лица (4) и на основу пондерисаног броја настрадалих лица (5).

На основу добијених резултата у поглављу су приказане мапе јавног и саобраћајног ризика страдања по општинама Србије за 2012. годину, добијене на основу вредности ризика ЈПБН и СПБН, као показатеља који на најбољи начин приказују расподелу ризика за посматране територије општина.

³ ПОГ – број погинулих лица.

⁴ ПОГ+ТПП – број погинулих и тешко повређених лица.

⁵ ЛТП – број лако повређених лица, ПОГ – број погинулих лица, ТТП – број тешко повређених лица.

⁶ Вредности пондера су објављене од стране Британског министарства за транспорт, а након тога су се нашле и у публикацији PIARC 2008. ROAD SAFETY MANUAL, RECOMENDATIONS FROM THE ROAD WORLD ASSOCIATION, Chapter 7 (Priority ranking).

⁷ Kukić, D., Lipovac, K., Pešić, D., Vujanić, M., (2013). Selection of a relevant indicator – Road casualty risk based on final outcomes, Safety Science Vol. 51(1), pp. 165-177.

⁸ Број саобраћајних незгода са погинулим лицима и број погинулих лица није исти, може се разликовати чак за више од 10%. Зато је важно пратити оба ова показатеља, и број незгода са погинулим лицима, као и број погинулих лица у тим незгодама.

Табела 22. Број и последице саобраћајних незгода по општинама Републике Србије у 2012. години

Р. бр.	Општина	Укупно СН	СН са настрадалим	СН са повређеним	СН са погинулим	ПОГ	ТПП	ЛТП
1.	Ада	47	35	35	0	0	13	33
2.	Александровац	53	35	33	2	2	13	31
3.	Алексинач	236	92	83	9	12	21	105
4.	Алибунар	35	19	17	2	2	8	23
5.	Апатин	102	55	54	1	1	12	61
6.	Аранђеловац	158	66	63	3	4	26	57
7.	Ариље	38	17	17	0	0	5	14
8.	Бабушница	13	3	1	2	2	1	0
9.	Бач	52	23	21	2	2	5	23
10.	Бачка Паланка	177	115	112	3	3	30	140
11.	Бачка Топола	86	49	43	6	8	21	43
12.	Бачки Петровац	65	39	36	3	4	10	44
13.	Бајина Башта	62	35	32	3	3	4	43
14.	Барајево	157	47	44	3	3	10	46
15.	Баточина	35	17	16	1	1	10	12
16.	Бечеј	140	96	94	2	2	28	99
17.	Бела Црква	64	28	27	1	1	8	37
18.	Бела Паланка	47	18	14	4	8	3	19
19.	Беочин	57	33	32	1	1	11	36
20.	Блаце	48	27	26	1	1	3	31
21.	Богатић	77	40	36	4	6	20	35
22.	Бојник	40	25	24	1	1	9	20
23.	Бољевац	66	19	16	3	3	8	20
24.	Бор	148	70	67	3	3	22	67
25.	Босилеград	9	5	4	1	1	1	3
26.	Брус	47	13	12	1	1	2	16
27.	Бујановац	62	39	35	4	4	20	47
28.	Црна Трава	2	2	2	0	0	1	6
29.	Чачак	438	240	232	8	8	54	256
30.	Чајетина	81	35	33	2	2	9	45
31.	Чока	29	19	17	2	2	7	19
32.	Чукарица	1540	284	273	11	12	62	349
33.	Ћићевац	32	22	20	2	2	12	16
34.	Ћуприја	112	55	52	3	3	19	58
35.	Деспотовац	76	35	31	4	4	10	37
36.	Димитровград	19	11	9	2	2	2	12
37.	Дољевац	68	42	37	5	5	11	57
38.	Гацин Хан	14	7	7	0	0	1	8
39.	Голубац	37	16	13	3	3	3	12
40.	Г. Милановац	167	81	77	4	4	34	113
41.	Гроцка	433	123	115	8	9	39	138

Р. бр.	Општина	Укупно СН	СН са настрадалим	СН са повређеним	СН са погинулим	ПОГ	ТПП	ЛТП
42.	Инђија	213	108	105	3	7	28	140
43.	Ириг	66	29	27	2	2	4	35
44.	Ивањица	76	35	35	0	0	10	50
45.	Јагодина	296	139	135	4	5	47	132
46.	Кањижа	50	29	25	4	4	13	23
47.	Кикинда	157	87	86	1	1	27	97
48.	Кладово	41	20	17	3	3	12	15
49.	Кнић	41	25	23	2	2	17	28
50.	Књажевац	116	42	40	2	2	15	32
51.	Коцељева	32	22	18	4	4	9	14
52.	Косјерић	35	15	15	0	0	7	14
53.	Ковачица	71	51	46	5	5	9	73
54.	Ковин	79	52	48	4	4	21	58
55.	Крагујевац	527	310	297	13	14	97	324
56.	Краљево	596	304	280	24	28	66	302
57.	Крупањ	35	19	15	4	4	3	15
58.	Крушевац	352	203	193	10	10	59	186
59.	Кучево	43	29	27	2	2	14	21
60.	Кула	146	81	75	6	6	23	99
61.	Куршумлија	38	24	24	0	0	5	37
62.	Лајковац	101	47	44	3	3	10	53
63.	Лапово	59	26	25	1	1	11	25
64.	Лазаревац	381	166	156	10	14	40	189
65.	Лебане	31	16	16	0	0	6	21
66.	Лесковац	395	225	215	10	10	75	223
67.	Лозница	196	114	108	6	6	36	129
68.	Лучани-Гуча	47	22	22	0	0	7	30
69.	Љиг	61	22	19	3	3	7	23
70.	Љубовија	22	15	13	2	2	5	16
71.	Мајданпек	48	11	10	1	1	1	15
72.	Мали Иђош	35	12	12	0	0	4	12
73.	Мали Зворник	40	14	14	0	0	8	19
74.	Мало Црниће	52	27	23	4	7	11	23
75.	Медвеђа	14	6	5	1	1	1	5
76.	Мерошина	47	19	18	1	1	7	34
77.	Мионица	61	26	25	1	1	12	19
78.	Младеновац	307	91	85	6	7	28	108
79.	Неготин	165	70	63	7	8	20	75
80.	Ниш	884	379	368	11	12	68	435
81.	Нова Црња	21	13	12	1	1	6	8
82.	Нова Варош	67	30	29	1	1	8	45
83.	Нови Бечеј	78	51	46	5	5	16	53
84.	Нови Београд	2598	445	436	9	10	99	523
85.	Нови Кнежевац	28	14	13	1	2	6	9

Р. бр.	Општина	Укупно СН	СН са настрадалим	СН са повређеним	СН са погинулим	ПОГ	ТПП	ЛТП
86.	Нови Пазар	312	166	162	4	4	34	174
87.	Нови Сад	2989	1096	1081	15	15	201	1432
88.	Обреновац	311	142	130	12	13	36	162
89.	Озаци	115	50	49	1	1	21	55
90.	Опово	24	13	12	1	1	4	14
91.	Осечина	47	17	16	1	1	6	13
92.	Палилула	1772	367	355	12	14	78	467
93.	Панчево	457	238	228	10	16	40	271
94.	Параћин	180	94	89	5	5	33	97
95.	Пећинци	83	39	37	2	2	14	42
96.	Петровац	104	41	37	4	4	21	69
97.	Пирот	121	79	74	5	5	15	86
98.	Планиште	16	8	7	1	1	3	4
99.	Пожаревац	388	150	141	9	9	42	155
100.	Пожега	156	64	59	5	7	25	62
101.	Прешево	47	27	25	2	4	8	42
102.	Прибој	26	20	20	0	0	4	26
103.	Пријеполје	141	58	51	7	8	16	70
104.	Прокупље	94	48	47	1	1	20	41
105.	Рача	38	22	21	1	1	8	16
106.	Раковица	756	165	160	5	6	41	178
107.	Рашка	126	37	33	4	4	15	33
108.	Ражањ	36	10	9	1	1	2	11
109.	Рековац	28	13	12	1	1	5	8
110.	Рума	294	135	129	6	6	32	153
111.	Савски Венац	1922	290	287	3	3	70	336
112.	Сечањ	27	16	15	1	1	7	23
113.	Сента	88	45	42	3	3	17	30
114.	Сјеница	86	29	28	1	1	6	27
115.	Смедерево	464	203	194	9	10	47	265
116.	Смедеревска П.	145	74	72	2	2	23	81
117.	Сокобања	58	27	25	2	2	5	27
118.	Сомбор	316	185	180	5	5	50	179
119.	Сопот	28	9	7	2	5	2	9
120.	Србобран	84	49	46	3	3	12	59
121.	С. Митровица	339	157	145	12	13	50	158
122.	С. Карловци	42	11	11	0	0	6	11
123.	Стара Пазова	234	124	119	5	6	24	142
124.	Стари Град	923	154	151	3	3	31	154
125.	Суботица	501	240	230	10	13	73	238
126.	Сурчин	386	102	97	5	6	37	117
127.	Сурдулица	19	2	2	0	0	0	3
128.	Свилајнац	113	41	38	3	3	9	43
129.	Сврљиг	78	38	36	2	2	12	50

Р. бр.	Општина	Укупно СН	СН са настрадалим	СН са повређеним	СН са погинулим	ПОГ	ТПП	ЛТП
130.	Шабач	502	258	243	15	15	96	241
131.	Шид	85	38	34	4	4	9	41
132.	Темерин	130	61	61	0	0	8	77
133.	Тител	58	23	20	3	3	11	21
134.	Топола	79	50	47	3	3	11	63
135.	Трговиште	10	6	6	0	0	1	7
136.	Трстеник	100	55	45	10	10	13	47
137.	Тутин	66	35	33	2	3	11	49
138.	Уб	169	95	88	7	9	27	95
139.	Ужице	257	99	96	3	3	38	120
140.	Ваљево	494	200	187	13	13	62	188
141.	Варварин	35	18	18	0	0	4	15
142.	Велика Плана	186	70	69	1	1	19	77
143.	Велико Градиште	83	34	31	3	3	9	44
144.	Владичин Хан	48	30	29	1	1	9	36
145.	Владимирци	65	24	20	4	4	6	18
146.	Власотинце	55	38	37	1	1	13	36
147.	Вождовац	1649	287	280	7	8	55	339
148.	Врачар	863	122	122	0	0	21	121
149.	Врање	205	99	95	4	4	22	105
150.	Врбас	199	109	105	4	5	26	158
151.	Врњачка Бања	110	50	45	5	5	17	44
152.	Вршац	145	83	79	4	4	22	83
153.	Зајечар	156	84	77	7	7	24	77
154.	Земун	1315	296	289	7	8	77	339
155.	Зрењанин	355	245	236	9	10	69	302
156.	Звездара	1426	261	255	6	6	51	296
157.	Жабал	117	77	75	2	2	17	94
158.	Жабари	57	14	12	2	2	4	11
159.	Жагубица	36	19	17	2	2	8	20
160.	Житиште	43	21	18	3	3	7	23
161.	Житорађа	30	20	20	0	0	7	23
УКУПНО		37559	13333	12718	615	684	3545	14861

Табела 23. Вредности јавних и саобраћајних ризика страдања по општинама Републике Србије у 2012. години

Р. бр.	Општина	ЈПН	СПН	ЈР ПОГ	СР ПОГ	ЈР П+Т	СР П+Т	ЈР (СНпог)	СР (СНпог)	ЈР (СНнас)	СР (СНнас)
1.	Ада	106,3	43,7	0,0	0,0	68,4	28,1	0,0	0,0	184,3	75,7
2.	Александровац	135,4	68,6	6,8	3,4	51,0	25,8	6,8	3,4	119,1	60,3
3.	Алексинач	271,2	169,6	20,8	13,0	57,1	35,7	15,6	9,7	159,3	99,7
4.	Алибунар	141,6	79,3	8,7	4,9	43,6	24,4	8,7	4,9	82,8	46,4
5.	Апатин	96,3	59,5	3,0	1,9	39,6	24,5	3,0	1,9	167,6	103,5
6.	Аранђеловац	164,3	65,5	8,3	3,3	62,3	24,9	6,2	2,5	137,1	54,7
7.	Ариље	39,9	14,6	0,0	0,0	25,3	9,2	0,0	0,0	85,9	31,4
8.	Бабушница	134,1	96,9	12,7	9,2	19,1	13,8	12,7	9,2	19,1	13,8
9.	Бач	175,8	90,2	12,3	6,3	43,0	22,1	12,3	6,3	141,4	72,5
10.	Бачка Паланка	135,6	79,7	4,9	2,9	54,1	31,8	4,9	2,9	188,6	110,9
11.	Бачка Топола	289,7	139,3	20,9	10,1	75,8	36,5	15,7	7,5	128,1	61,6
12.	Бачки Петровац	388,3	162,4	27,2	11,4	95,4	39,9	20,4	8,5	265,6	111,1
13.	Бајина Башта	134,5	62,9	10,3	4,8	24,0	11,2	10,3	4,8	120,1	56,2
14.	Барајево	192,0	74,7	12,2	4,7	52,8	20,5	12,2	4,7	190,7	74,2
15.	Баточина	197,2	77,3	8,2	3,2	90,0	35,3	8,2	3,2	139,1	54,5
16.	Бечеј	161,3	83,5	4,9	2,5	73,2	37,9	4,9	2,5	234,2	121,3
17.	Бела Црква	117,8	62,9	4,9	2,6	44,2	23,6	4,9	2,6	137,5	73,4
18.	Бела Паланка	591,1	463,7	55,6	43,6	76,5	60,0	27,8	21,8	125,2	98,2
19.	Беочин	172,8	73,3	6,2	2,6	74,6	31,6	6,2	2,6	205,1	87,0
20.	Блаце	122,8	72,6	7,3	4,3	29,1	17,2	7,3	4,3	196,2	115,9
21.	Богатић	269,5	142,4	18,2	9,6	78,8	41,7	12,1	6,4	121,2	64,1
22.	Бојник	179,9	156,2	7,6	6,6	76,2	66,2	7,6	6,6	190,6	165,5
23.	Бољевац	265,6	152,6	18,9	10,9	69,4	39,9	18,9	10,9	119,9	68,9
24.	Бор	116,5	50,1	5,4	2,3	44,8	19,3	5,4	2,3	125,4	54,0
25.	Босилеград	115,8	117,6	10,1	10,2	20,1	20,4	10,1	10,2	50,3	51,1
26.	Брус	75,1	37,3	5,3	2,6	16,0	7,9	5,3	2,6	69,3	34,4
27.	Бујановац	162,3	112,0	9,2	6,4	55,4	38,2	9,2	6,4	90,1	62,1
28.	Црна Трава	74,1	70,6	0,0	0,0	39,0	37,2	0,0	0,0	78,0	74,3
29.	Чачак	149,5	53,7	6,8	2,5	53,0	19,0	6,8	2,5	205,0	73,7
30.	Чајетина	230,4	95,2	12,8	5,3	70,4	29,1	12,8	5,3	224,0	92,5
31.	Чока	222,7	127,9	14,5	8,3	65,1	37,4	14,5	8,3	137,4	78,9
32.	Чукарица	139,0	47,7	7,1	2,4	43,9	15,1	6,5	2,2	168,5	57,8
33.	Ћићевац	344,0	192,6	18,6	10,4	130,2	72,9	18,6	10,4	204,6	114,5
34.	Ћуприја	179,3	72,5	8,9	3,6	65,5	26,5	8,9	3,6	163,9	66,2
35.	Деспотовац	219,8	84,2	15,6	6,0	54,7	20,9	15,6	6,0	136,7	52,3
36.	Димитровград	200,9	125,4	17,0	10,6	34,0	21,3	17,0	10,6	93,6	58,4
37.	Дољевац	355,3	1878,4	25,6	135,1	81,8	432,4	25,6	135,1	214,7	1135,1
38.	Гацин Хан	20,1	11,6	0,0	0,0	9,6	5,5	0,0	0,0	66,9	38,7
39.	Голубац	351,1	193,4	30,3	16,7	60,5	33,4	30,3	16,7	161,4	88,9
40.	Г. Милановац	199,6	83,1	8,4	3,5	79,8	33,2	8,4	3,5	170,0	70,7
41.	Гроцка	203,5	73,1	11,9	4,3	63,6	22,9	10,6	3,8	163,0	58,6

5. Саобраћајне незгоде и последице по општинама Републике Србије у 2012. години – расподела ризика страдања

Р. бр.	Општина	ЈПН	СПН	ЈР ПОГ	СР ПОГ	ЈР П+Т	СР П+Т	ЈР (СНпог)	СР (СНпог)	ЈР (СНнас)	СР (СНнас)
42.	Инђија	241,3	103,6	14,1	6,1	70,6	30,3	6,0	2,6	217,7	93,4
43.	Ириг	231,2	112,3	16,2	7,9	48,7	23,6	16,2	7,9	235,2	114,3
44.	Ивањица	50,8	21,3	0,0	0,0	28,2	11,9	0,0	0,0	98,7	41,5
45.	Јагодина	174,6	72,4	7,1	2,9	73,3	30,4	5,6	2,3	196,1	81,3
46.	Кањижа	213,7	80,3	14,5	5,5	61,8	23,2	14,5	5,5	105,4	39,6
47.	Кикинда	81,6	47,5	1,5	0,9	41,8	24,3	1,5	0,9	129,8	75,5
48.	Кладово	198,2	80,6	12,7	5,2	63,5	25,8	12,7	5,2	84,7	34,4
49.	Кнић	276,8	141,4	12,4	6,3	117,7	60,1	12,4	6,3	154,8	79,1
50.	Књажевац	114,3	104,6	5,4	4,9	45,7	41,8	5,4	4,9	113,0	103,3
51.	Коцељева	337,0	193,6	25,6	14,7	83,1	47,8	25,6	14,7	140,7	80,8
52.	Косјерић	75,0	29,0	0,0	0,0	50,0	19,3	0,0	0,0	107,1	41,4
53.	Ковачица	245,6	121,1	17,9	8,8	50,2	24,8	17,9	8,8	182,9	90,2
54.	Ковин	197,5	102,3	10,9	5,6	67,9	35,2	10,9	5,6	141,3	73,1
55.	Крагујевац	169,0	62,0	8,0	2,9	63,1	23,1	7,4	2,7	176,3	64,6
56.	Краљево	323,1	122,7	23,0	8,7	77,2	29,3	19,7	7,5	249,8	94,9
57.	Крупань	222,9	127,8	19,8	11,4	34,7	19,9	19,8	11,4	94,1	54,0
58.	Крушевац	147,9	85,9	7,6	4,4	52,5	30,5	7,6	4,4	154,5	89,7
59.	Кучево	213,2	157,8	10,6	7,9	85,1	63,0	10,6	7,9	154,2	114,1
60.	Кула	205,2	145,9	12,4	8,8	60,0	42,7	12,4	8,8	167,5	119,1
61.	Куршумлија	47,2	31,0	0,0	0,0	23,1	15,2	0,0	0,0	111,1	72,9
62.	Лајковац	281,3	137,6	17,6	8,6	76,2	37,3	17,6	8,6	275,5	134,7
63.	Лапово	324,5	141,6	12,2	5,3	145,8	63,6	12,2	5,3	316,0	137,9
64.	Лазаревац	358,1	109,9	23,9	7,3	92,3	28,3	17,1	5,2	283,7	87,0
65.	Лебане	39,7	22,0	0,0	0,0	24,1	13,3	0,0	0,0	64,2	35,6
66.	Лесковац	140,0	70,9	6,4	3,2	54,4	27,6	6,4	3,2	144,0	72,9
67.	Лозница	137,8	63,0	6,9	3,2	48,6	22,2	6,9	3,2	131,9	60,3
68.	Лучани-Гуча	49,2	23,9	0,0	0,0	28,4	13,8	0,0	0,0	89,4	43,4
69.	Љиг	280,9	129,4	20,5	9,4	68,4	31,5	20,5	9,4	150,4	69,3
70.	Љубовија	163,6	96,7	11,7	6,9	41,1	24,3	11,7	6,9	88,0	52,0
71.	Мајданпек	53,6	35,8	4,2	2,8	8,4	5,6	4,2	2,8	46,4	31,0
72.	Мали Иђош	47,4	41,0	0,0	0,0	29,6	25,6	0,0	0,0	88,9	76,9
73.	Мали Зворник	87,4	52,9	0,0	0,0	56,8	34,4	0,0	0,0	99,5	60,2
74.	Мало Црниће	620,1	342,9	50,5	27,9	129,9	71,9	28,9	16,0	194,9	107,8
75.	Медвеђа	108,7	96,9	9,3	8,3	18,6	16,6	9,3	8,3	55,8	49,7
76.	Мерошина	151,2	84,3	6,8	3,8	54,0	30,1	6,8	3,8	128,3	71,5
77.	Мионица	165,9	84,2	6,1	3,1	78,7	39,9	6,1	3,1	157,5	79,9
78.	Младеновац	221,9	98,6	13,3	5,9	66,7	29,6	11,4	5,1	173,4	77,0
79.	Неготин	259,6	99,3	18,4	7,0	64,5	24,7	16,1	6,2	161,2	61,7
80.	Ниш	99,6	60,1	4,8	2,9	31,5	19,0	4,4	2,7	150,9	91,1
81.	Нова Црња	145,6	99,2	7,9	5,4	55,1	37,5	7,9	5,4	102,3	69,7
82.	Нова Варош	124,1	78,6	5,0	3,2	45,0	28,5	5,0	3,2	150,1	95,0
83.	Нови Бечеј	280,8	171,2	18,6	11,3	78,0	47,5	18,6	11,3	189,4	115,5
84.	Нови Београд	128,6	24,1	4,6	0,9	50,1	9,4	4,1	0,8	204,3	38,3
85.	Нови Кнежевац	219,7	128,6	15,4	9,0	61,7	36,1	7,7	4,5	107,9	63,2

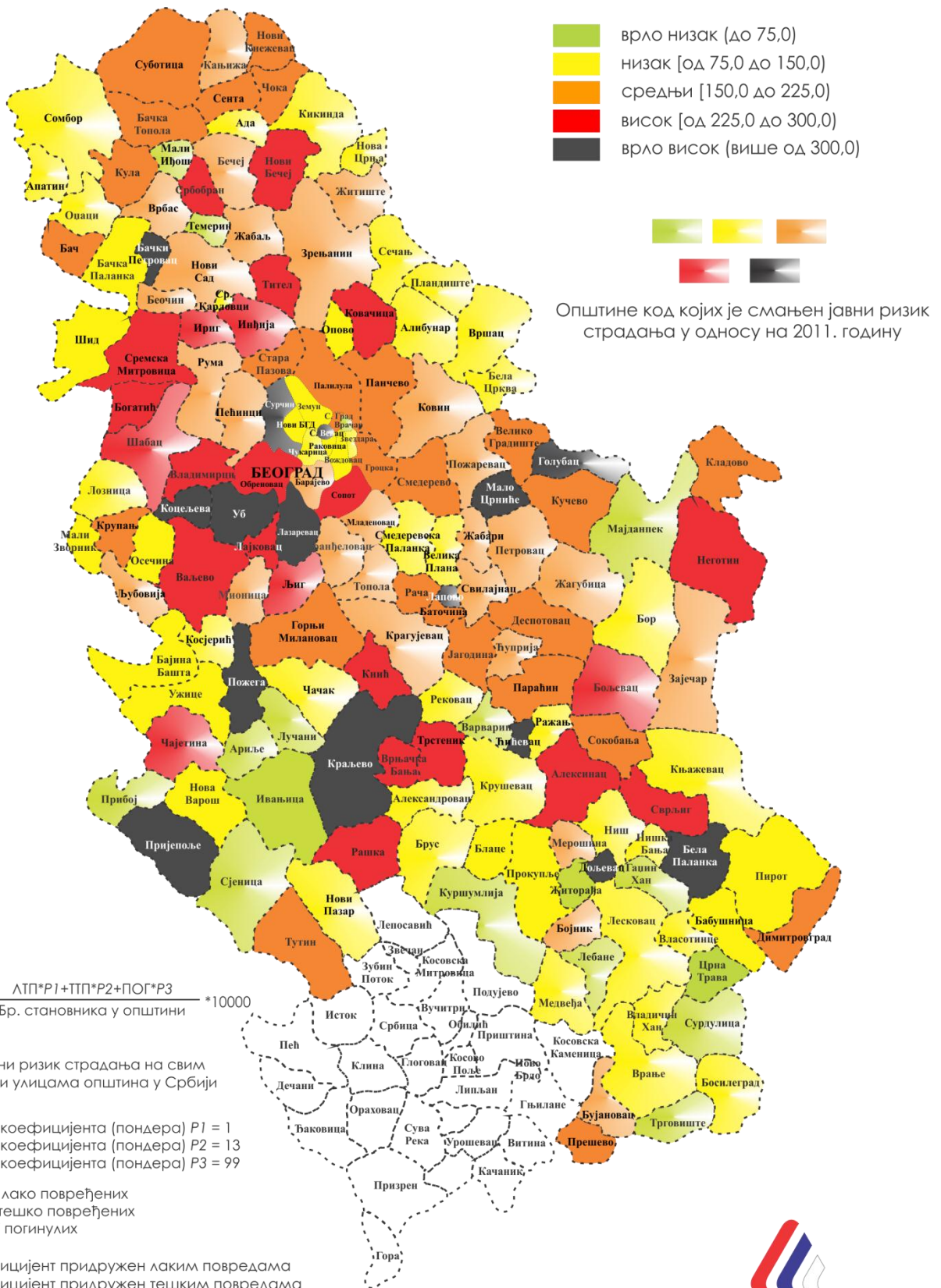
5. Саобраћајне незгоде и последице по општинама Републике Србије у 2012. години – расподела ризика страдања

Р. бр.	Општина	ЈПН	СПН	ЈР ПОГ	СР ПОГ	ЈР П+Т	СР П+Т	ЈР (СНпог)	СР (СНпог)	ЈР (СНнас)	СР (СНнас)
86.	Нови Пазар	117,7	65,8	4,7	2,6	44,2	24,7	4,7	2,6	193,0	107,9
87.	Нови Сад	184,8	54,1	5,0	1,5	72,2	21,1	5,0	1,5	366,2	107,3
88.	Обреновац	270,1	110,0	18,3	7,5	69,0	28,1	16,9	6,9	200,1	81,5
89.	Оџаци	120,0	101,8	2,8	2,4	61,8	52,5	2,8	2,4	140,5	119,2
90.	Опово	149,8	80,5	9,1	4,9	45,4	24,4	9,1	4,9	118,0	63,4
91.	Осечина	125,5	77,4	6,6	4,1	46,3	28,5	6,6	4,1	112,3	69,2
92.	Палилула	183,9	52,8	9,0	2,6	59,0	17,0	7,7	2,2	235,4	67,6
93.	Панчево	186,8	74,7	12,6	5,0	44,0	17,6	7,9	3,1	187,2	74,9
94.	Параћин	175,1	76,9	8,6	3,8	65,2	28,6	8,6	3,8	161,2	70,8
95.	Пећинци	196,2	95,2	9,3	4,5	74,4	36,1	9,3	4,5	181,3	88,0
96.	Петровац	213,8	127,6	11,6	6,9	72,4	43,2	11,6	6,9	118,8	70,9
97.	Пирот	121,6	57,3	7,8	3,7	31,4	14,8	7,8	3,7	123,8	58,4
98.	Пландиште	106,2	59,0	7,5	4,2	29,9	16,6	7,5	4,2	59,8	33,2
99.	Пожаревац	212,5	164,4	12,0	9,3	68,1	52,7	12,0	9,3	200,3	154,9
100.	Пожега	334,4	137,0	21,7	8,9	99,1	40,6	15,5	6,3	198,2	81,2
101.	Прешево	155,3	105,4	11,5	7,8	34,4	23,3	5,7	3,9	77,4	52,5
102.	Прибој	18,9	14,6	0,0	0,0	9,7	7,5	0,0	0,0	48,6	37,6
103.	Пријеполје	352,2	144,2	26,3	10,8	79,0	32,3	23,0	9,4	190,9	78,1
104.	Прокупље	82,5	68,1	2,1	1,7	43,3	35,8	2,1	1,7	99,0	81,8
105.	Рача	169,0	82,0	7,7	3,7	69,4	33,7	7,7	3,7	169,8	82,3
106.	Раковица	131,8	47,0	6,1	2,2	47,5	16,9	5,1	1,8	166,7	59,4
107.	Рашка	231,3	97,9	14,8	6,3	70,4	29,8	14,8	6,3	137,1	58,0
108.	Ражањ	119,6	85,8	8,8	6,3	26,4	18,9	8,8	6,3	88,0	63,1
109.	Рековац	126,9	68,6	7,4	4,0	44,3	23,9	7,4	4,0	95,9	51,8
110.	Рума	193,8	80,8	10,0	4,2	63,3	26,4	10,0	4,2	225,0	93,7
111.	Савски Венац	363,0	76,0	7,1	1,5	171,7	36,0	7,1	1,5	682,3	142,8
112.	Сечањ	130,1	100,7	6,1	4,7	48,8	37,8	6,1	4,7	97,7	75,6
113.	Сента	214,3	88,3	11,7	4,8	78,2	32,2	11,7	4,8	176,0	72,5
114.	Сјеница	72,9	48,0	3,6	2,4	25,0	16,5	3,6	2,4	103,7	68,2
115.	Смедерево	169,9	101,3	9,1	5,4	51,9	30,9	8,2	4,9	184,9	110,2
116.	Смедеревска П.	103,2	55,2	3,6	1,9	44,6	23,9	3,6	1,9	132,1	70,6
117.	Сокобања	156,2	79,6	10,8	5,5	37,7	19,2	10,8	5,5	145,4	74,1
118.	Сомбор	136,1	64,9	5,1	2,4	56,5	26,9	5,1	2,4	190,2	90,6
119.	Сопот	259,9	117,7	24,5	11,1	34,3	15,5	9,8	4,4	44,1	20,0
120.	Србобран	286,8	127,0	16,8	7,4	84,0	37,2	16,8	7,4	274,4	121,6
121.	С. Митровица	243,9	107,1	15,1	6,6	73,3	32,2	14,0	6,1	182,8	80,2
122.	С. Карловци	100,7	37,2	0,0	0,0	67,9	25,1	0,0	0,0	124,4	45,9
123.	Стара Пазова	155,1	63,6	8,9	3,6	44,4	18,2	7,4	3,0	183,5	75,2
124.	Стари Град	153,8	31,7	5,4	1,1	61,2	12,6	5,4	1,1	277,3	57,1
125.	Суботица	166,7	68,5	8,8	3,6	58,0	23,8	6,7	2,8	161,7	66,4
126.	Сурчин	308,1	105,4	15,5	5,3	111,1	38,0	12,9	4,4	263,6	90,2
127.	Сурдулица	1,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	5,4
128.	Свилајнац	179,1	58,2	11,8	3,8	47,0	15,3	11,8	3,8	160,7	52,2
129.	Сврљиг	233,7	146,4	11,6	7,2	81,0	50,7	11,6	7,2	219,9	137,7

5. Саобраћајне незгоде и последице по општинама Републике Србије у 2012. години – расподела ризика страдања

Р. бр.	Општина	ЈПБН	СПБН	ЈР ПОГ	СР ПОГ	ЈР П+Т	СР П+Т	ЈР (СНпог)	СР (СНпог)	ЈР (СНнас)	СР (СНнас)
130.	Шабац	242,0	95,5	12,2	4,8	90,3	35,6	12,2	4,8	209,9	82,8
131.	Шид	142,1	69,1	10,3	5,0	33,4	16,2	10,3	5,0	97,5	47,4
132.	Темерин	64,0	26,2	0,0	0,0	28,3	11,6	0,0	0,0	215,7	88,2
133.	Тител	270,4	161,2	17,6	10,5	82,1	49,0	17,6	10,5	134,9	80,4
134.	Топола	198,9	86,4	11,9	5,2	55,4	24,0	11,9	5,2	197,7	85,9
135.	Трговиште	31,4	24,7	0,0	0,0	15,7	12,4	0,0	0,0	94,2	74,2
136.	Трстеник	245,9	109,5	20,4	9,1	46,9	20,9	20,4	9,1	112,1	49,9
137.	Тутин	162,7	612,0	10,0	37,5	46,6	175,2	6,7	25,0	116,5	438,0
138.	Уб	416,5	207,8	28,0	14,0	112,1	55,9	21,8	10,9	295,9	147,6
139.	Ужице	109,7	42,8	3,6	1,4	49,4	19,3	3,6	1,4	119,2	46,6
140.	Ваљево	235,7	91,7	13,4	5,2	77,5	30,2	13,4	5,2	206,7	80,4
141.	Варварин	33,3	16,0	0,0	0,0	19,9	9,5	0,0	0,0	89,5	42,9
142.	Велика Плана	95,1	45,6	2,2	1,1	45,0	21,5	2,2	1,1	157,4	75,4
143.	Велико Градиште	221,7	96,5	14,5	6,3	58,1	25,3	14,5	6,3	164,6	71,7
144.	Владичин Хан	106,3	70,2	4,2	2,8	42,2	27,8	4,2	2,8	126,6	83,5
145.	Владимирци	241,5	127,0	19,6	10,3	49,1	25,8	19,6	10,3	117,8	62,0
146.	Власотинце	91,3	52,6	3,0	1,7	42,0	24,2	3,0	1,7	114,1	65,8
147.	Вождовац	121,6	39,7	5,3	1,7	41,5	13,6	4,6	1,5	189,1	61,8
148.	Врачар	67,5	18,3	0,0	0,0	36,0	9,8	0,0	0,0	209,0	56,7
149.	Врање	90,2	52,3	4,6	2,7	29,8	17,3	4,6	2,7	113,4	65,8
150.	Врбас	216,1	143,8	10,9	7,3	67,6	45,0	8,7	5,8	237,7	158,1
151.	Врњачка Бања	286,9	100,8	18,9	6,6	83,0	29,2	18,9	6,6	188,7	66,3
152.	Вршац	140,7	55,9	7,4	2,9	47,8	19,0	7,4	2,9	152,7	60,7
153.	Зајечар	164,0	77,5	10,6	5,0	47,0	22,2	10,6	5,0	127,3	60,2
154.	Земун	111,2	46,7	4,2	1,8	44,4	18,6	3,7	1,5	154,5	64,8
155.	Зрењанин	165,8	70,1	7,6	3,2	59,8	25,3	6,8	2,9	185,5	78,5
156.	Звездара	117,1	36,8	4,5	1,4	43,0	13,5	4,5	1,4	196,8	61,8
157.	Жабалъ	186,5	112,4	7,3	4,4	69,1	41,6	7,3	4,4	279,9	168,7
158.	Жабари	200,2	111,6	15,3	8,6	46,0	25,7	15,3	8,6	107,4	59,9
159.	Жагубица	217,2	197,3	13,5	12,3	67,5	61,3	13,5	12,3	128,2	116,4
160.	Житиште	201,5	120,3	14,7	8,8	49,0	29,3	14,7	8,8	102,9	61,5
161.	Житорађа	62,6	65,4	0,0	0,0	38,4	40,2	0,0	0,0	109,8	114,7

Јавни ризик страдања на основу саобраћајних незгода на свим путевима и улицама општина у Србији за 2012. годину



$$JПБН = \frac{ЛТП * P1 + ТТП * P2 + ПОГ * P3}{Бр. становника у општини} * 10000$$

JПБН - Јавни ризик страдања на свим путевима и улицама општина у Србији

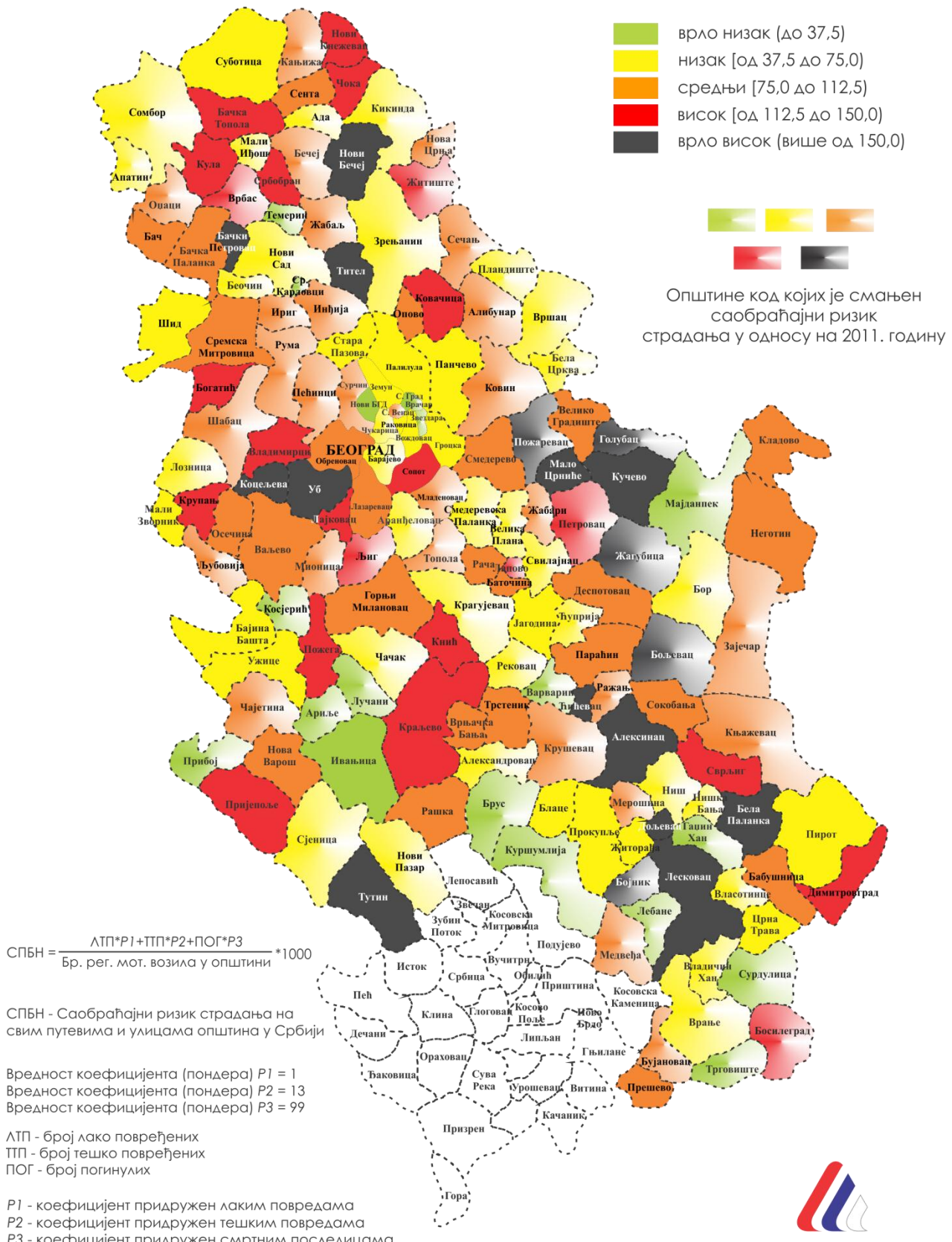
Вредност коефицијента (пондера) P1 = 1
 Вредност коефицијента (пондера) P2 = 13
 Вредност коефицијента (пондера) P3 = 99

ЛТП - број лако повређених
 ТТП - број тешко повређених
 ПОГ - број погинулих

P1 - коефицијент придружен лаким повредама
 P2 - коефицијент придружен тешким повредама
 P3 - коефицијент придружен смртним последицама

Београд, 2013

Саобраћајни ризик страдања на основу саобраћајних незгода на свим путевима и улицама општина у Србији за 2012. годину



Београд, 2013



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Србији у периоду 2002-2011. године



6.

Генерално, стање безбедности саобраћаја у Републици Србији у десетогодишњем периоду од 2002. до 2011. године је знатно побољшано у односу на претходни десетогодишњи период, од 1992. до 2001. године. Међутим, са аспекта безбедности саобраћаја некоректно је занемарити околности у земљи које су обележиле период од 1992. до 2001. године, када Србија, реално, није била у могућности да се квалитетно бави пословима безбедности саобраћаја. У том периоду, ратови, санкције, бомбардовање, социјална и економска криза били су у жижи интересовања политичке и друштвене јавности.

Са 2002. годином стигле су прве промене које су обележиле почетак наредне декаде безбедности саобраћаја. Овде се пре свега мисли на измене у тадашњем Закону о основама безбедности саобраћаја на путевима, који је датирао још из 1988. године. Измене су у најкраћем обухватиле само једну, али како се касније испоставило веома важну ствар, а то је измена казнене политике и повећање висине новчаних казни за прекршаје у саобраћају 7 до 10 пута. Данас са сигурношћу можемо да кажемо да је само ова промена у Закону допринела смањењу броја погинулих на путевима и улицама у Србији за 421 лице, или 33% у односу на претходну 2001. годину. Занимљива је чињеница да је смањење броја погинулих лица у 2002. години најзначајније смањење броја погинулих лица у односу на претходну годину, од када се статистички прати стање безбедности саобраћаја у Србији.

Декаду од 2002. до 2011. године између осталог карактерише први покушај да се у Србији успостави систем безбедности саобраћаја који

функционише. Међутим, након измена казнене политике у 2002. години, врло брзо се схватило да се у наредним годинама са само овом променом не може успоставити позитиван тренд који ће да траје, а посебно не систем безбедности саобраћаја. Знатне осцилације броја погинулих и повређених лица у потпуности су потврдиле ову чињеницу. Наиме, након 2002. године уследио је раст броја погинулих лица који је трајао до 2007. године. Тек од 2008. године почео је да се смањује број погинулих лица, а 2010. године је забележен најмањи број погинулих лица у саобраћајним незгодама у Србији од када се у нашој земљи статистички прати стање безбедности саобраћаја. Те 2010. године у саобраћајним незгодама погинуло је 660 лица. Детаљан приказ броја и последица саобраћајних незгода од 2002. до 2011. године приказан је у поглављу 2.

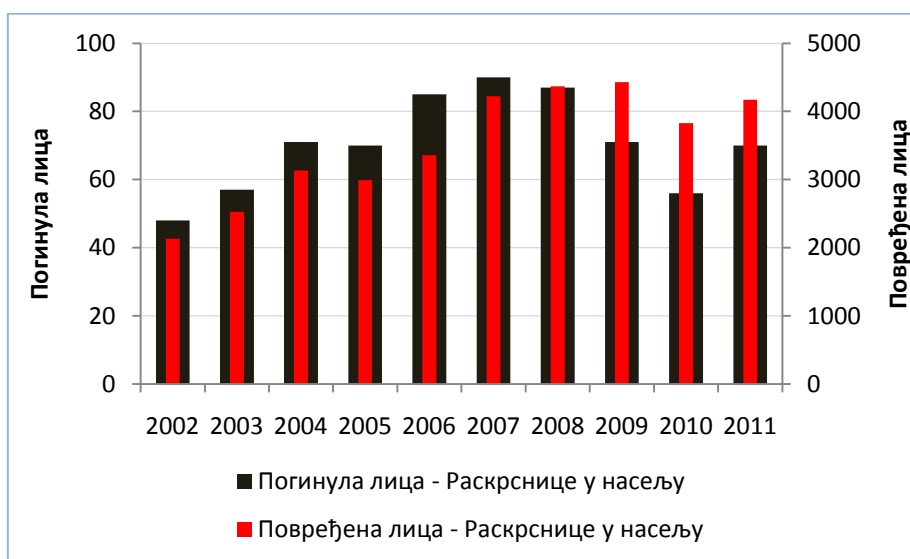
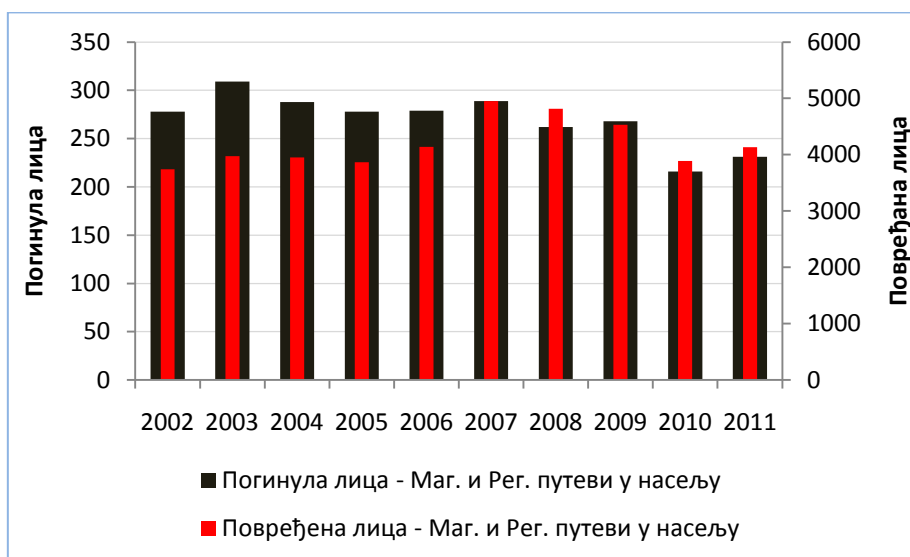
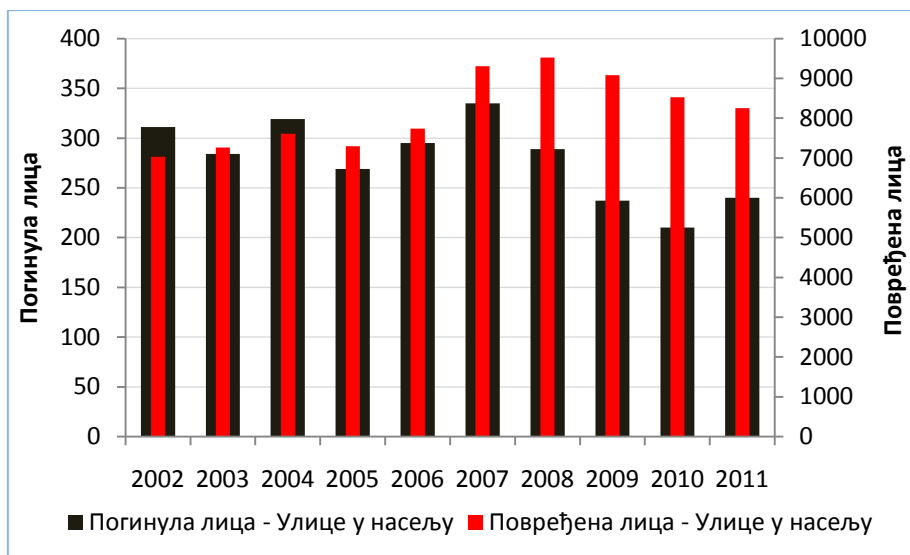
Дакле, период од 2002. до 2011. године у највећој мери је обележила 2002. и 2010. година, и док смо разлоге за 2002. претходно објаснили, неопходно је поновити да је 2010. године почео да се примењује „потпуно нови“ Закон о безбедности саобраћаја на путевима, чија је припрема за примену и сама примена, допринела најбољем резултату у безбедности саобраћаја у Србији.

У овом поглављу дати су одређени статистички подаци који потврђују велике осцилације за готово све показатеље стања безбедности саобраћаја у периоду од 2002. до 2011. године. Трендови смањења броја и последица саобраћајних незгода, јасно су уочени само код пешака као категорије учесника у саобраћају, што се подудара са смањењем „грешака пешака“ као утицајних фактора у процесу настанка саобраћајних незгода за посматрани период. Такође, „позитиван“ тренд побољшања безбедности, приметан је код незгода које су изазвали возачи аутобуса. Са друге стране, изразито погоршање стања безбедности уочено је код саобраћајних незгода које су изазвали возачи мотоцикала, што се подудара са повећањем присуства мотоциклиста на путевима и улицама у Србији, односно са повећањем изложености ове категорије учесника у саобраћају. Наиме, од 2002. до 2011. године број регистрованих mopеда и мотоцикала повећао се готово три пута.

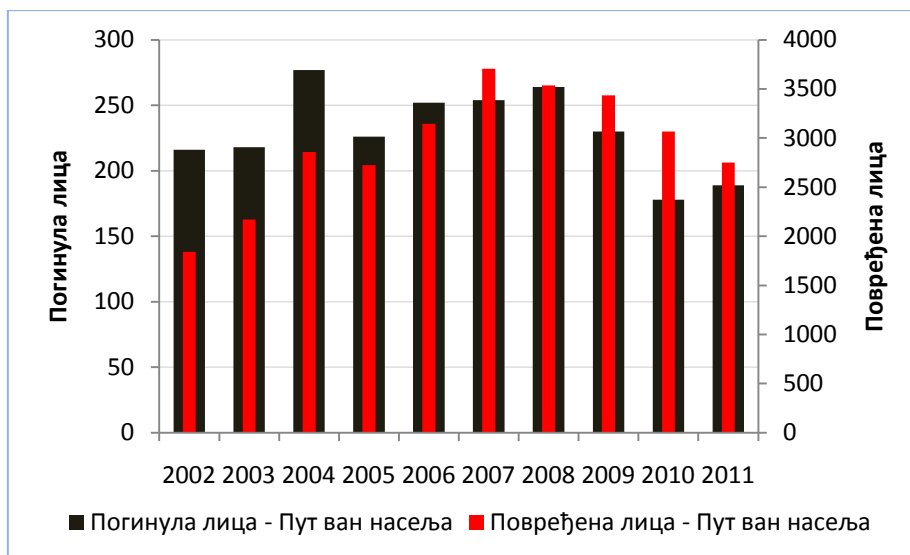
Остали детаљни подаци о саобраћајним незгодама и последицама у периоду од 2002. до 2011. године, односно табеле и графикони приказани су у наставку текста овог поглавља.

Табела 24. Просторна расподела саобраћајних незгода „у насељу“ и „ван насеља“, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

Година	Укупан број саобраћајних незгода	У насељу						Пролазак магистралних и регионалних путева кроз насеље			Ван насеља					
		Улица			Раскрсница			Број саобраћајних незгода	Погинуло	Повређено	Раскрсница			На путу		
		Број саобраћајних незгода	Погинуло	Повређено	Број саобраћајних незгода	Погинуло	Повређено				Број саобраћајних незгода	Погинуло	Повређено	Број саобраћајних незгода	Погинуло	Повређено
Укупно	589830	322430	2789	81607	119888	705	35163	92210	2698	41991	504	12	282	54798	2304	29224
2002	52177	29618	311	7028	9800	48	2133	8878	278	3742	39	1	17	3842	216	1840
2003	55660	30416	284	7265	11530	57	2528	8597	309	3973	53	0	18	5064	218	2169
2004	62356	33598	319	7609	13361	71	3133	8897	288	3949	61	5	26	6439	277	2856
2005	62036	34622	269	7294	12384	70	2989	9078	278	3867	48	0	15	5904	226	2725
2006	63954	34720	295	7736	13144	85	3358	9863	279	4139	48	0	33	6179	252	3145
2007	70789	37939	335	9304	14974	90	4224	11104	289	4952	50	0	25	6722	254	3704
2008	67786	36835	289	9519	13843	87	4369	10790	262	4815	64	3	58	6254	264	3536
2009	64877	35392	237	9081	13239	71	4430	10390	268	4530	53	2	38	5803	230	3433
2010	47757	26159	210	8522	9170	56	3829	7789	216	3889	56	0	40	4583	178	3066
2011	42438	23131	240	8249	8443	70	4170	6824	231	4135	32	1	12	4008	189	2750



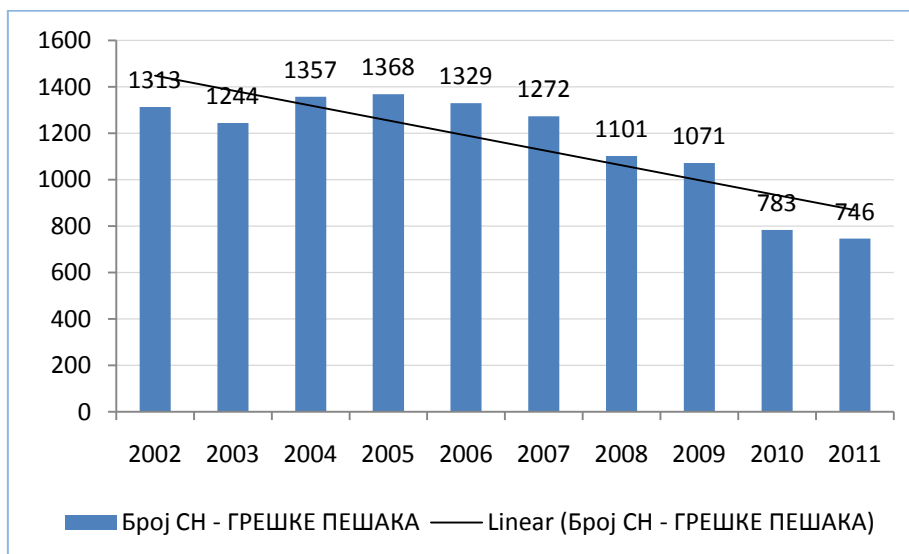
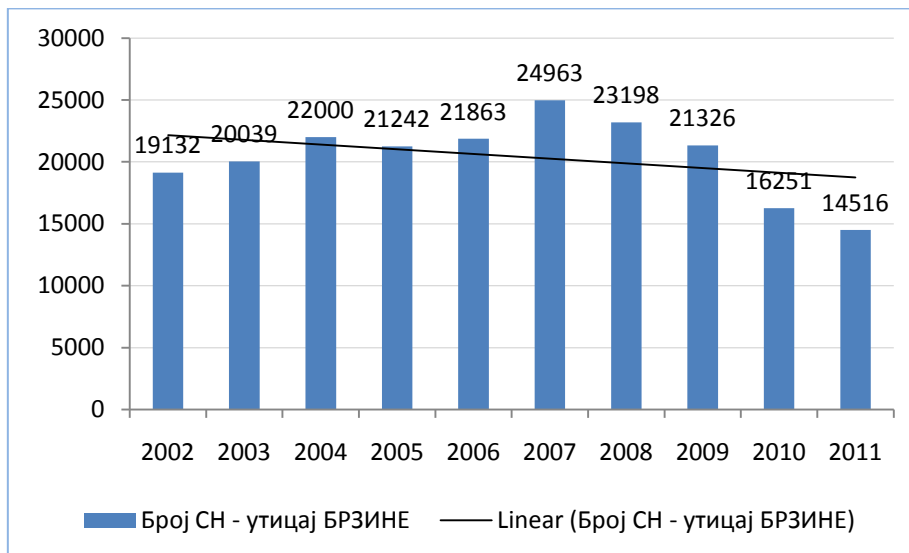
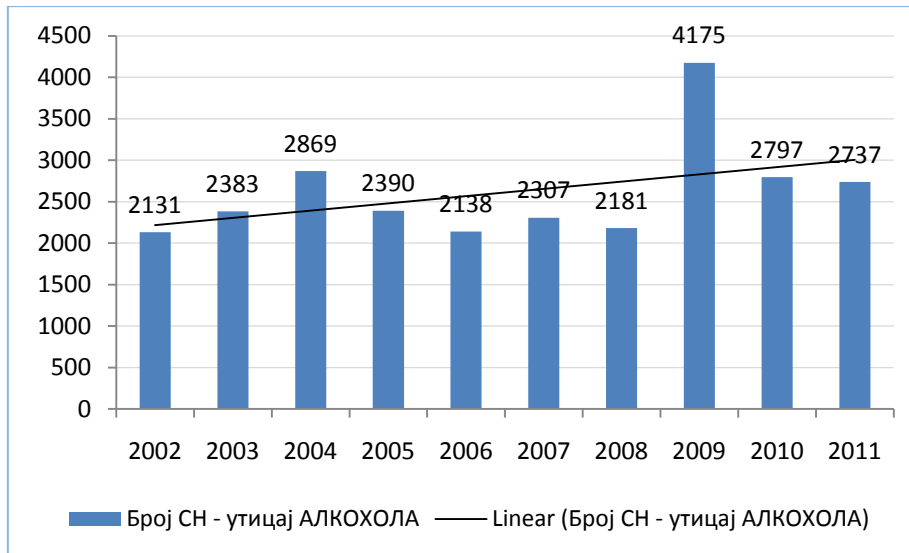
Графикони 48, 49 и 50. Просторна расподела саобраћајних незгода у насељу – „улице“, „Маг. и Рег. путеви“ и „раскрснице“



Графикони 51, 52 и 53. Просторна расподела саобраћајних незгода ван насеља – „пут ван насеља“ и „раскрснице ван насеља“

Табела 25. Саобраћајне незгоде – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

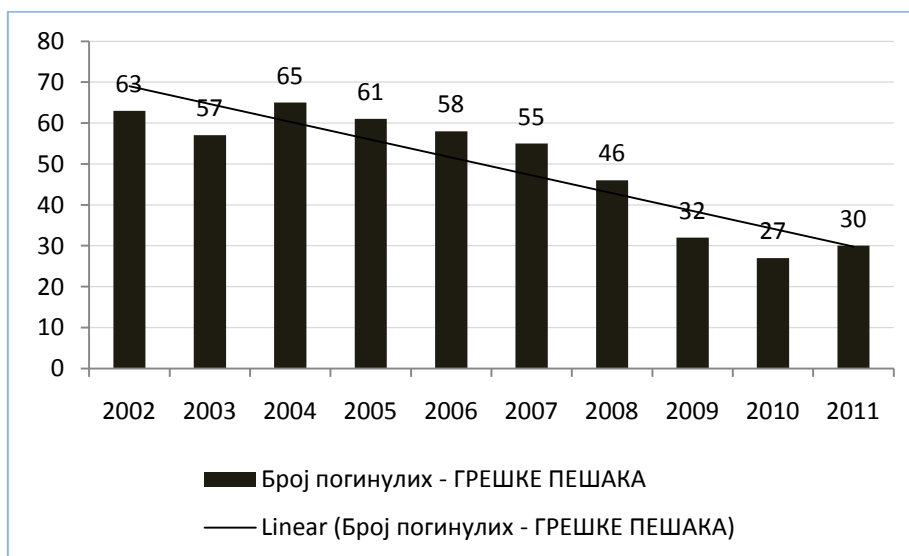
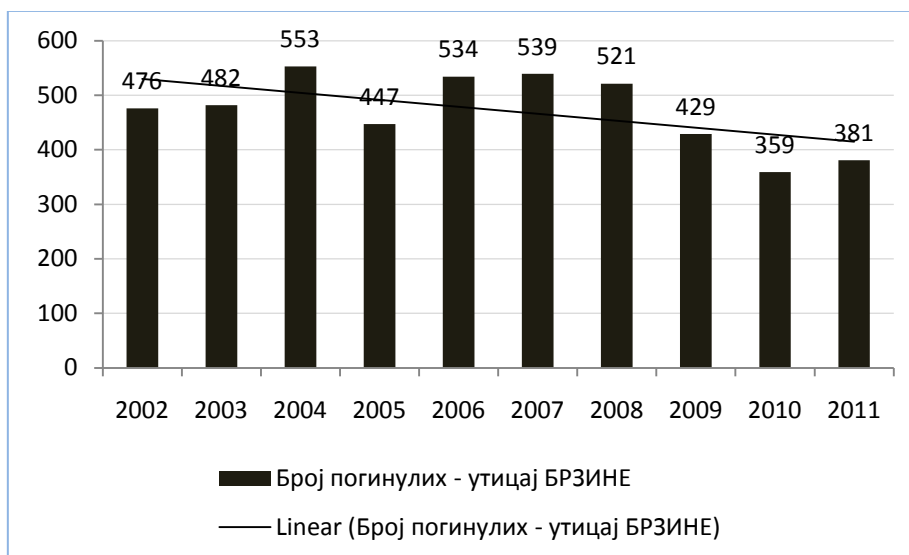
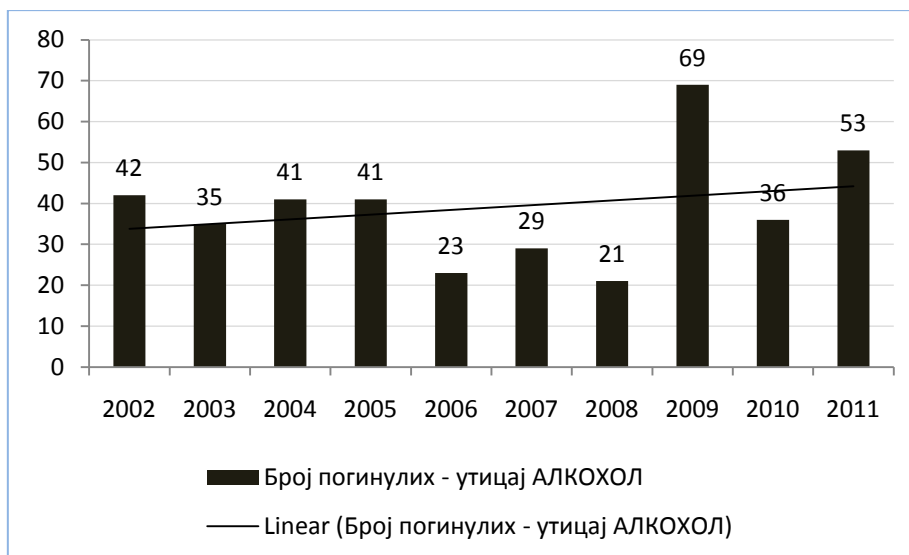
Година	Укупно саобраћајних незгода	Психофизичко стање возача			Брзина	Претицање и обилажење	Мимоилажење	Скретање, окретање и кретање	Првенство пролаза	Страна и правац кретања	Зауштавање и паркирање	Кретање пешака	Грешке путника и осталих учесника	Техничка неисправност возила	Стање пута и опреме	Остали узроци и неутврђено
		Укупно	Утицај алкохола	Непажња, расејаност												
Укупно	589972	26694	26108	375	204530	20934	7310	168830	87548	13766	2211	11584	3849	2575	1376	38623
2002	52177	2189	2131	41	19132	2226	811	13896	8007	1588	265	1313	411	299	91	1949
2003	55660	2452	2383	45	20039	2394	764	15299	8513	1700	249	1244	413	309	115	2169
2004	62356	2931	2869	42	22000	2511	710	17454	9486	1881	299	1357	507	306	160	2754
2005	62036	2448	2390	41	21242	2438	790	17922	9313	1665	312	1368	467	299	153	3619
2006	63954	2193	2138	36	21863	2437	901	18940	9921	1424	213	1329	458	271	76	3928
2007	70789	2379	2307	48	24963	2499	942	20953	11188	1465	241	1272	403	276	115	4093
2008	67786	2236	2181	37	23198	2228	836	21046	10161	1374	198	1101	379	260	108	4661
2009	64877	4242	4175	35	21326	1823	671	19077	9173	1204	180	1071	359	242	130	5379
2010	47757	2838	2797	18	16251	1252	519	13175	6181	778	137	783	204	178	264	5197
2011	42438	2786	2737	32	14516	1126	366	11068	5605	687	117	746	248	135	164	4874



Графикони 54, 55 и 56. Саобраћајне незгоде код којих постоји утицај алкохола, брзине и грешке пешака у периоду од 2002. до 2011. године

Табела 26. Погинула лица у саобраћајним незгодама – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

Година	Укупно погинулих лица	Психофизичко стање возача			Брзина	Претицање и обилажење	Мимоилажење	Скретање, окретање и кретање	Првенство пролаза	Страна и правац кретања	Заустављање и паркирање	Кретање пешака	Грешке путника и осталих учесника	Техничка неисправност возила	Стање пута и опреме	Остали узроци и неутврђено
		Укупно	Утицај алкохола	Непажња, расејаност												
Укупно	8508	411	390	8	4721	411	45	783	634	381	68	494	61	68	3	429
2002	854	45	42	2	476	49	4	55	71	38	7	63	3	6	0	37
2003	868	36	35	1	482	56	2	82	45	45	12	57	7	8	0	36
2004	960	45	41	1	553	44	3	75	61	48	7	65	9	11	1	38
2005	843	43	41	1	447	44	3	77	65	46	4	61	6	11	1	35
2006	910	25	23	0	534	36	6	73	66	45	10	58	7	5	0	45
2007	968	32	29	1	539	51	7	120	75	33	6	55	7	0	0	43
2008	905	24	21	1	521	44	9	81	78	37	10	46	6	8	0	41
2009	810	69	69	0	429	32	6	86	62	33	1	32	4	5	0	51
2010	660	39	36	1	359	23	1	67	46	29	7	27	2	9	1	50
2011	731	53	53	0	381	32	4	67	65	27	4	30	10	5	0	53



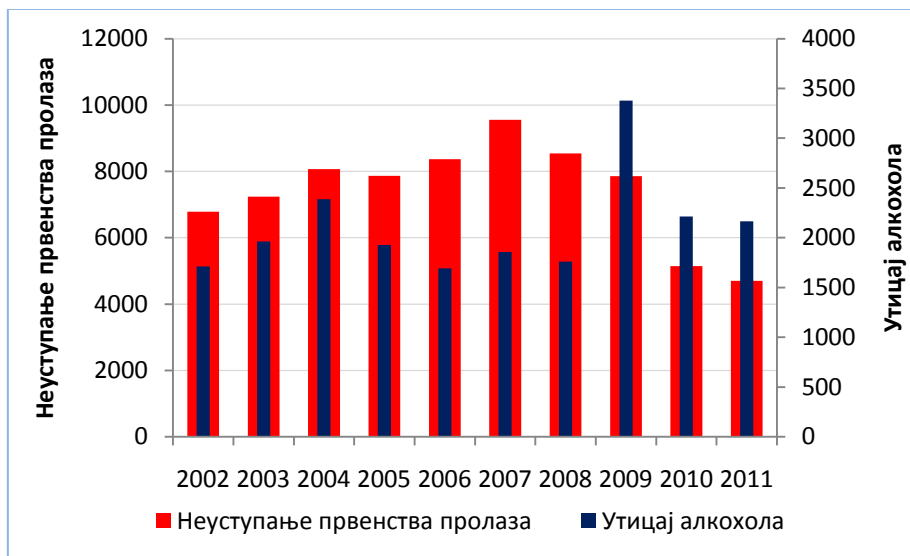
Графикони 57, 58 и 59. Погинула лица у незгодама код којих постоји утицај алкохола, брзине и грешке пешака у периоду од 2002. до 2011. године

Табела 27. Повређена лица у саобраћајним незгодама – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

Година	Укупно погинулих лица	Психофизичко стање возача			Брзина	Претицање и обилажење	Мимоилажење	Скретање, окретање и кретање	Првенство пролаза	Страна и правац кретања	Зауштавање и паркирање	Кретање пешака	Грешке путника и осталих учесника	Техничка неисправност возила	Стање пута и опреме	Остали узроци и неутврђено
		Укупно	Утицај алкохола	Непажња, расејаност												
Укупно	188244	13904	13470	292	81876	8318	1284	24123	31129	6436	781	8962	1511	1161	187	8572
2002	14760	901	853	33	6825	707	131	1499	2138	632	102	990	128	111	19	577
2003	15954	1032	995	25	7432	742	107	1740	2331	625	74	955	155	127	21	613
2004	17573	1204	1161	32	8002	844	117	1925	2663	734	70	1031	164	136	25	658
2005	16891	1085	1033	41	7480	793	92	1934	2714	645	113	1019	152	141	19	704
2006	18411	1081	1048	24	8132	819	121	2215	3144	646	60	1055	162	149	8	819
2007	22209	1212	1157	39	10048	975	173	2933	3953	726	86	973	155	109	21	845
2008	22297	1243	1212	23	9860	984	160	3170	3997	745	65	828	150	127	13	955
2009	21511	2474	2432	19	8561	882	114	2930	3645	677	83	799	167	96	16	1067
2010	19326	1796	1761	15	7981	764	162	2920	3074	508	70	671	115	106	22	1137
2011	19312	1876	1818	41	7555	808	107	2857	3470	498	58	641	163	59	23	1197

Табела 28. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

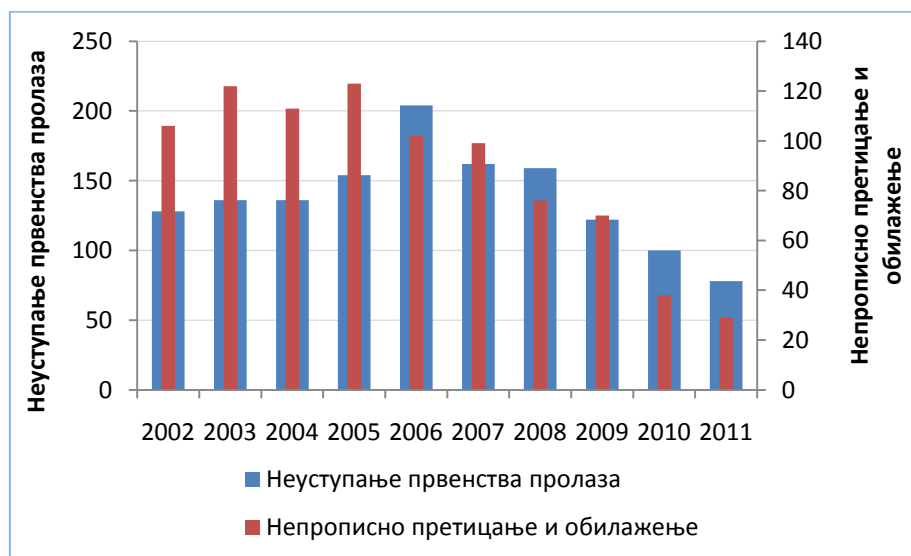
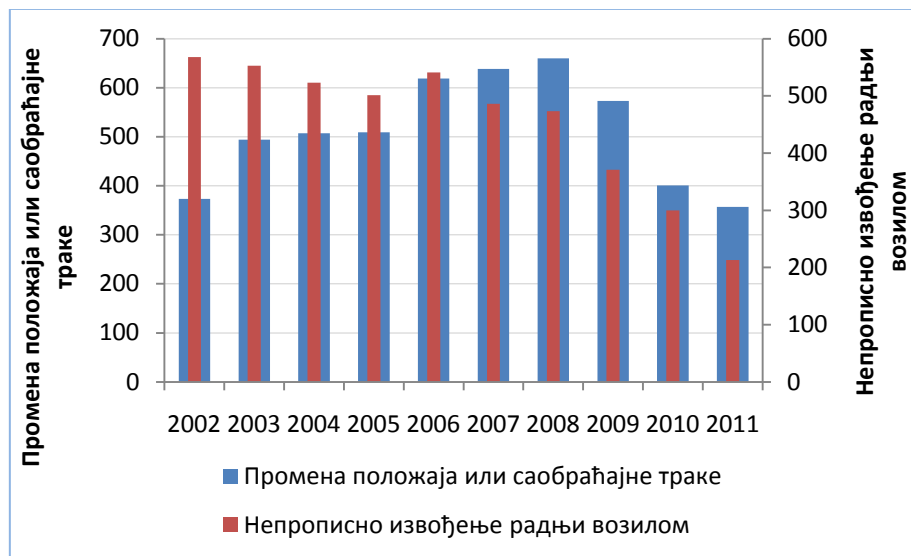
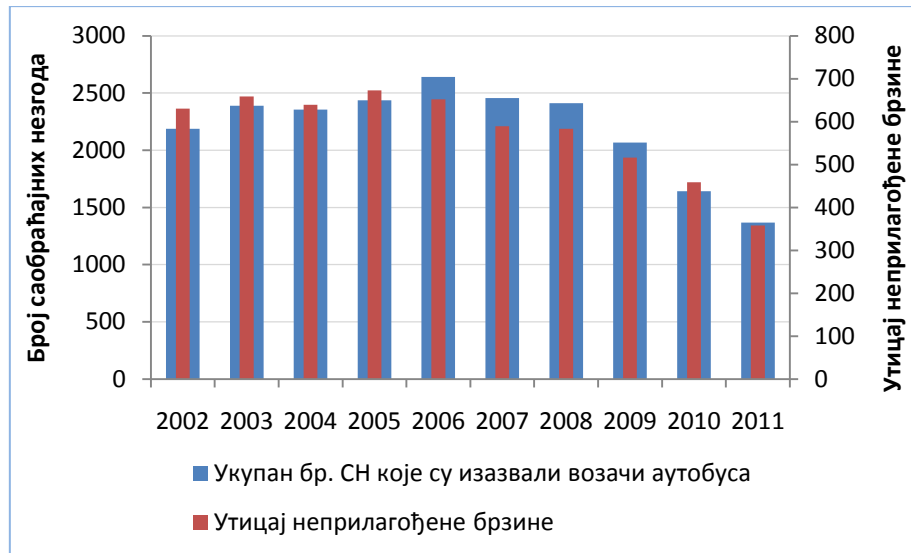
Година	Укупан број незгода које су изазвали возачи путничких моторних возила	Укључивање возила у саобраћај	Кретање непрописном страном коловоза	Промена положаја или саобраћајне траке	Непрописно извођење радњи возилом	Неприлагођена брзина	Неуступање првенства пролаза	Непрописно претицање и обилажење	Утицај алкохола	Прелажење пешака преко коловоза	Техничка неисправност возила	Остали узроци и неутврђено
Укупно	443287	14676	8631	37986	64757	162949	74137	14757	21057	1705	804	41828
2002	39670	1095	1029	2445	6264	15611	6787	1633	1713	138	81	2874
2003	41878	1092	1078	3113	6263	16129	7242	1725	1963	187	105	2981
2004	47115	1261	1123	3511	7205	17787	8073	1783	2386	213	103	3670
2005	46359	1089	1018	4109	7035	17100	7866	1672	1928	206	103	4233
2006	47997	1659	879	4261	7266	17488	8370	1713	1692	329	82	4258
2007	53538	1946	966	4718	8013	19938	9554	1804	1858	177	102	4462
2008	50007	2220	910	4716	7387	18055	8543	1536	1759	105	66	4710
2009	49141	1937	730	4680	6882	16841	7857	1253	3377	125	78	5381
2010	35728	1287	476	3422	4603	12709	5144	850	2215	117	49	4856
2011	31854	1090	422	3011	3839	11291	4701	788	2166	108	35	4403



Графикони 60, 61 и 62. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи путничких возила, у односу на поједине утицајне факторе, период 2002-2011. година

Табела 29. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи АУТОБУСА – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

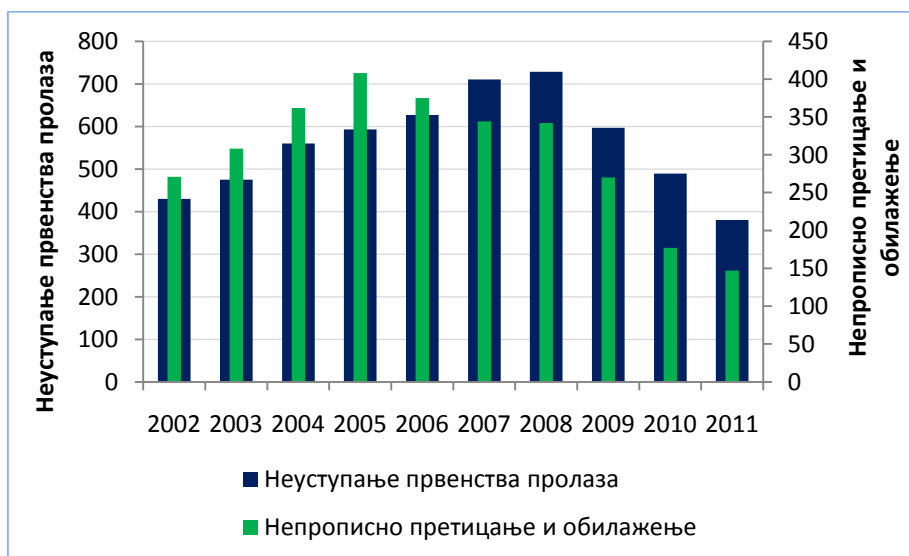
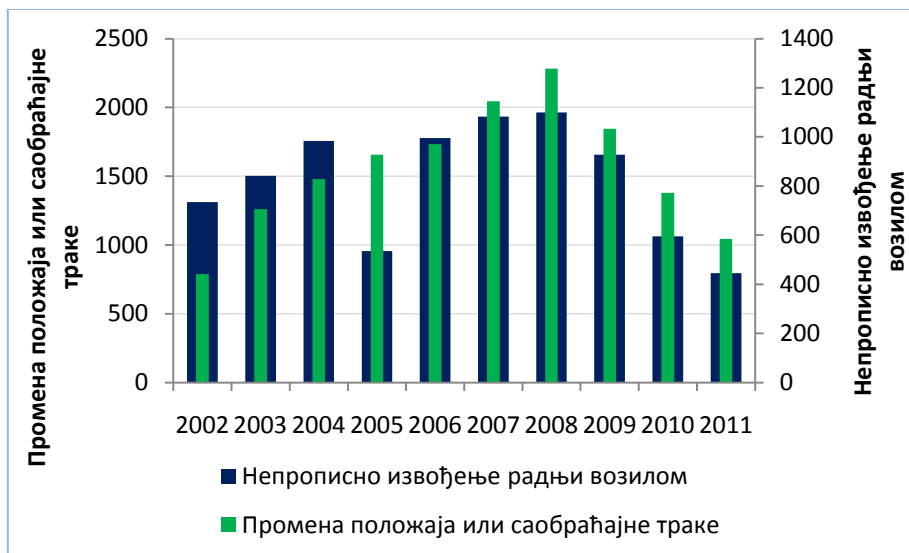
Година	Укупан број незгода које су изазвали возачи аутобуса	Укључивање возила у саобраћај	Кретање непрописном страном коловоза	Промена положаја или саобраћајне траке	Непрописно извођење радњи возилом	Неприлагођена брзина	Неуступање првенства пролаза	Непрописно претицање и обилажење	Утицај алкохола	Прелажење пешака преко коловоза	Техничка неисправност возила	Остали узроци и неутврђено
Укупно	21949	607	546	5131	4529	5758	1379	878	69	107	149	2796
2002	2188	32	61	373	568	630	128	106	10	6	22	252
2003	2388	41	88	494	553	659	136	122	7	14	22	252
2004	2356	40	78	507	523	639	136	113	13	12	18	277
2005	2436	41	64	509	501	673	154	123	4	13	19	335
2006	2640	66	62	619	541	652	204	102	7	29	19	339
2007	2455	77	62	638	486	589	162	99	5	11	11	315
2008	2411	104	47	660	473	583	159	76	4	3	13	289
2009	2067	81	45	573	371	516	122	70	8	7	7	267
2010	1641	75	20	401	300	459	100	38	6	8	11	223
2011	1367	50	19	357	213	358	78	29	5	4	7	247



Графикони 63, 64 и 65. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи аутобуса, у односу на поједине утицајне факторе, период 2002-2011. година

Табела 30. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи ТЕРЕТНИХ МОТОРНИХ ВОЗИЛА – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

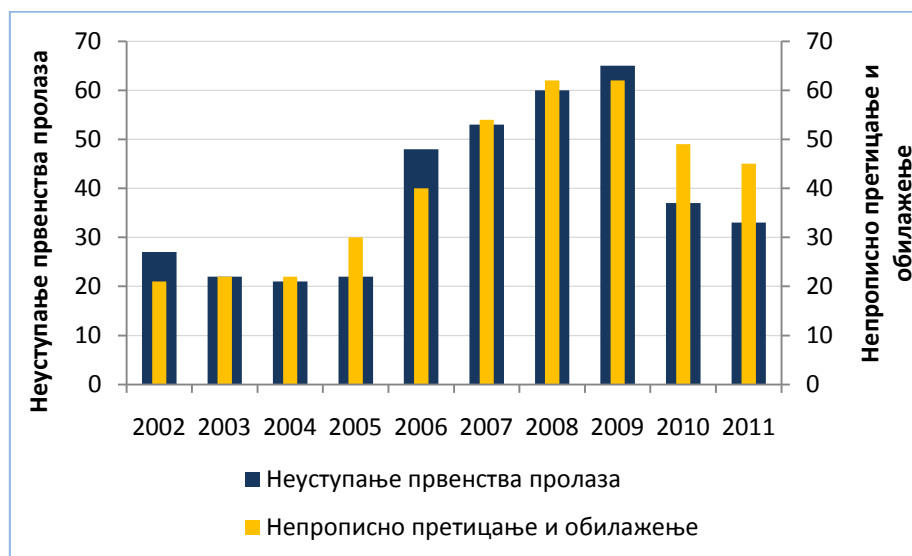
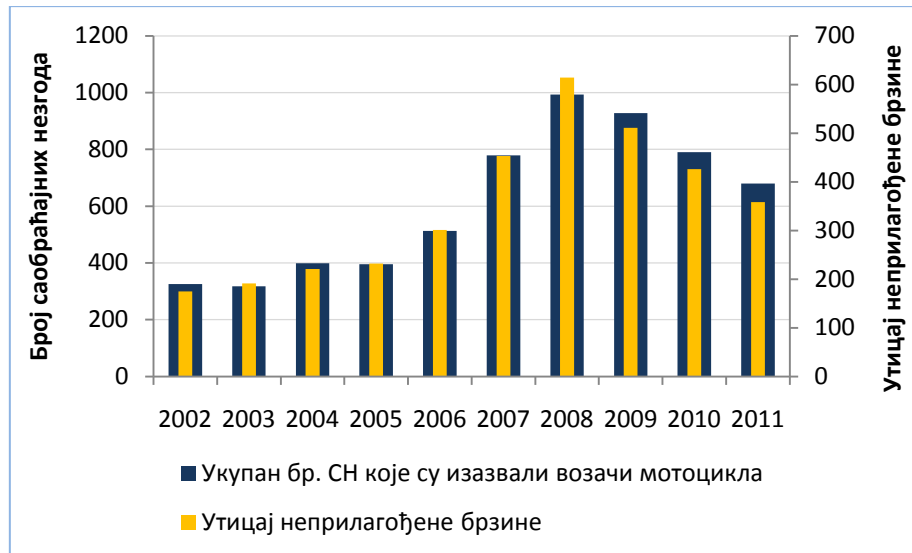
Година	Укупан број незгода које су изазвали возачи теретних моторних возила	Укључивање возила у саобраћај	Кретање непрописном страном коловоза	Промена положаја или саобраћајне траке	Непрописно извођење радњи возилом	Неприлагођена брзина	Неуступање првенства пролаза	Непрописно претицање и обилажење	Утицај алкохола	Прелажење пешака преко коловоза	Техничка неисправност возила	Остали узроци и неутврђено
Укупно	65670	2277	1461	8687	14719	18711	5589	3004	1120	108	649	9345
2002	4856	114	145	441	1311	1342	430	271	96	7	76	623
2003	5678	140	167	706	1503	1513	475	308	99	5	76	686
2004	6835	160	167	828	1757	1959	560	362	124	16	74	828
2005	7268	164	200	927	956	1973	593	408	106	11	67	1863
2006	7399	293	167	971	1778	2090	627	375	96	23	76	903
2007	8242	338	150	1145	1933	2443	710	344	112	7	73	987
2008	8380	464	155	1278	1964	2302	728	342	100	10	62	975
2009	7310	297	135	1033	1657	2069	597	270	173	11	63	1005
2010	5264	156	103	773	1064	1570	489	177	100	10	45	777
2011	4438	151	72	585	796	1450	380	147	114	8	37	698



Графикони 66, 67 и 68. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи теретних возила, у односу на поједине утицајне факторе, период 2002-2011. година

Табела 31. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи МОТОЦИКАЛА – подела према утицајним факторима у процесу настанка незгоде, Република Србија у периоду од 2002. до 2011. године

Година	Укупан број незгода које су изазвали возачи мотоцикла	Укључивање возила у саобраћај	Кретање непрописном страном коловоза	Промена положаја или саобраћајне траке	Непрописно извођење радњи возилом	Неприлагођена брзина	Неуступање првенства пролаза	Непрописно претицање и обилажење	Утицај алкохола	Прелажење пешака преко коловоза	Техничка неисправност возила	Остали узроци и неутврђено
Укупно	6118	55	124	242	357	3482	388	407	395	37	13	618
2002	325	2	12	8	18	175	27	21	21	1	1	39
2003	317	1	8	8	14	191	22	22	19	2	2	28
2004	399	2	17	11	24	221	21	22	30	2	0	49
2005	395	0	15	14	17	232	22	30	26	4	2	33
2006	513	2	12	14	25	301	48	40	29	7	0	35
2007	779	12	12	37	39	453	53	54	39	5	3	72
2008	993	11	19	42	56	614	60	62	31	6	3	89
2009	928	10	11	42	57	511	65	62	83	2	1	84
2010	790	8	9	45	51	426	37	49	68	6	1	90
2011	679	7	9	21	56	358	33	45	49	2	0	99



Графикони 69, 70 и 71. Саобраћајне незгоде које су изазвали возачи мотоцикала у односу на поједине утицајне факторе, период 2002-2011. год.