

# ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности  
саобраћаја у Републици Србији  
за 2023. годину*





Агенција за безбедност саобраћаја је 2023. године, још једну годину заредом, реализовала Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја, препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Индикатори указују на кључне проблеме и дају могућност да се предузму одговарајуће мере и активности пре него што се саобраћајне незгоде догоде и тиме спречи страдање у саобраћају.

Подаци о измереним вредностима индикатора безбедности саобраћаја су јавно доступни и Агенција их објављује на свом сајту, кроз Базу података о обележјима безбедности саобраћаја (<http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal>) и на страници <https://www.abs.gov.rs/%D1%81%D1%80/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/indikatori>.

Истраживање је извршено на подручју свих општина у Републици Србији. Анализирани су индикатори по саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне општине налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијске управе и Републику Србију.

## КЛАСЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Употреба заштитних система (сигурносни појас, дечија седишта, кациге)	Класа
ИБС $\geq$ 95%	<b>1</b>
90% $\leq$ ИБС < 95%	<b>2</b>
80% $\leq$ ИБС < 90%	<b>3</b>
70% $\leq$ ИБС < 80%	<b>4</b>
ИБС < 70%	<b>5</b>

Некоришћење мобилних телефона од стране возача	Класа
ИБС $\geq$ 99%	<b>1</b>
98% $\leq$ ИБС < 99%	<b>2</b>
97% $\leq$ ИБС < 98%	<b>3</b>
96% $\leq$ ИБС < 97%	<b>4</b>
ИБС < 96%	<b>5</b>

Прекорачење брзине возила за више од 10 km/h	Класа
100% $\leq$ ИБС	<b>1</b>
95% $\leq$ ИБС < 100%	<b>2</b>
90% $\leq$ ИБС < 95%	<b>3</b>
85% $\leq$ ИБС < 90%	<b>4</b>
ИБС < 85%	<b>5</b>

Прелазак пешака на “зелено” светло или без ометања пажње	Класа
ИБС $\geq$ 99%	<b>1</b>
98% $\leq$ ИБС < 99%	<b>2</b>
97% $\leq$ ИБС < 98%	<b>3</b>
96% $\leq$ ИБС < 97%	<b>4</b>
ИБС < 96%	<b>5</b>

Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу	Класа
ИБС $\geq$ 95%	<b>1</b>
90% $\leq$ ИБС < 95%	<b>2</b>
85% $\leq$ ИБС < 90%	<b>3</b>
80% $\leq$ ИБС < 85%	<b>4</b>
ИБС < 80%	<b>5</b>

Старост возила (године)	Класа
ИБС $\leq$ 5	<b>1</b>
5 < ИБС $\leq$ 10	<b>2</b>
10 < ИБС $\leq$ 15	<b>3</b>
15 < ИБС $\leq$ 20	<b>4</b>
20 < ИБС	<b>5</b>



ИНДИКАТОР	КАТЕГОР. ВОЗИЛА	ПОКАЗАТЕЉ	НАСЕЉЕ										
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ПОЈАС		Возач (%)	64,7	68,0	69,7	74,3	75,8	81,9	82,3	82,2	83,3	84,0	84,1
		Сувозач (%)	61,0	62,4	64,6	69,5	68,0	75,8	78,7	79,7	78,9	79,6	80,4
		Напред (возач и сувозач), (%)	63,1	66,2	68,2	72,3	72,6	79,5	81,0	81,2	81,4	82,3	82,7
		На задњем седишту (%)	2,2	4,3	5,7	8,8	10,6	9,3	18,4	19,7	16,2	16,8	14,7
		Возач (%)	16,1	37,0	35,0	20,0	36,0	27,1	47,0	46,7	52,8	47,0	51,3
		Сувозач (%)	9,4	22,6	22,0	7,5	15,2	11,0	37,8	35,7	45,1	57,4	50,1
		Напред (возач и сувозач), (%)	14,3	34,2	32,0	14,0	28,3	21,1	44,2	43,9	51,3	48,6	50,0
		Возач (%)		6,6	5,1	4,7	8,6	4,5	21,8	20,1	26,0	20,9	22,3
		Сувозач (%)		12,5	9,4	1,1	2,6	1,6	17,2	6,3	27,6	26,4	13,8
Напред (возач и сувозач), (%)			7,2	5,3	3,0	6,0	3,5	20,6	17,3	26,1	21,4	20,1	
ДЕЧИЈИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ		Млађа деца (0-3 године)/Дечије седиште (од 2022), (%)	31,2	30,5	43,7	38,1	43,2	52,9	59,1	59,2	68,0	68,3	67,0
		Старија деца (4-12 година)/Сигурносни појас (од 2022), (%)	7,2	5,4	12,4	15,8	23,1	60,7	34,2	42,4	44,4	46,6	45,0
		Укупно деца (0-12 година), (%)	17,8	13,8	25,8	25,6	32,6	45,9	45,3	49,8	55,7	58,4	56,8
КАЦИГА		Возач (%)	85,0	66,1	75,8	79,2	65,6	84,2	67,4	71,5	57,7	69,2	67,5
		Путник (%)		55,3	58,2	73,8	55,7	79,7	38,6	86,9	45,0	65,3	48,1
		Возач (%)	91,7	85,6	87,5	88,3	84,2	92,0	85,3	88,8	87,3	88,9	86,6
		Путник (%)		82,6	63,6	83,7	79,3	87,3	78,6	86,9	67,4	76,6	70,2
		Укупно возачи МОП и МОТ (%)	88,1	73,0	80,2	83,6	74,6	87,7	77,0	79,4	72,1	76,1	74,6
БРЗИНА		Просечна брзина (km/h)		53,1	51,4	52,0	50,8	50,7	51,6		51,4	51,0	50,5
		85-ти Перцентил (km/h)		64,0	62,0	62,0	60,0	60,0	61,0		61,0	60,0	59,0
		% поштовања ограничења		43,7	49,0	46,2	50,6	51,6	49,0		49,3	52,2	54,9
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		77,7	82,7	81,7	85,5	85,7	83,4		84,2	85,2	87,2
		Просечна брзина (km/h)		47,7	46,6	46,8	46,2	46,5	45,6		46,5	46,3	46,4
		85-ти Перцентил (km/h)		57,0	56,0	55,0	54,0	55,0	54,0		55,0	55,0	56,0
		% поштовања ограничења		64,3	68,0	69,1	71,8	68,9	72,6		69,6	68,9	67,5
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		92,2	93,8	95,2	96,1	95,4	95,0		94,9	94,1	92,4
		Просечна брзина (km/h)		48,9	47,1	47,6	47,1	47,1	45,4		47,3	47,2	47,4
		85-ти Перцентил (km/h)		58,0	57,0	55,0	54,0	54,0	53,0		55,0	56,0	58,0
		% поштовања ограничења		59,7	65,3	68,5	70,2	69,4	74,9		67,0	65,9	64,1
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		90,5	91,6	95,1	95,6	95,4	96,3		95,2	93,2	90,1
		Просечна брзина (km/h)		41,5	41,8	43,3	42,2	42,3	41,9		41,7	41,3	41,0
		85-ти Перцентил (km/h)		52,0	51,0	50,0	50,0	51,0	51,0		50,0	50,0	52,0
		% поштовања ограничења		81,7	82,6	85,6	85,5	84,3	84,5		86,5	85,6	82,9
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		94,6	97,9	98,2	97,5	97,3	97,0		98,1	97,5	95,4
		Просечна брзина (km/h)		59,5	57,4	60,0	58,5	58,1	56,6		57,7	57,2	57,3
		85-ти Перцентил (km/h)		75,0	73,0	72,0	71,0	70,0	70,0		70,0	70,8	72,0
		% поштовања ограничења		30,4	34,7	23,3	27,3	28,5	36,2		30,9	33,8	35,1
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		58,0	62,6	61,3	61,2	62,5	67,9		65,9	67,2	64,0



Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2023. годину



ВАН НАСЕЉА													АУТОПУТ											УКУПНО										
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
71,9	74,1	77,9	76,9	79,4	84,2	86,8	87,1	86,7	86,9	88,3	80,6	85,5	83,3	85,4	82,8	91,4	92,2	93,2	93,2	92,2	91,4	69,9	72,9	74,4	77,0	78,4	84,9	85,4	85,5	86,0	86,3	86,9		
67,8	73,1	72,9	73,4	72,9	80,0	84,0	83,4	84,1	82,1	84,1	74,6	81,9	78,1	79,8	76,9	86,4	87,8	92,4	89,6	84,8	86,1	65,8	70,4	69,9	72,7	71,5	79,7	82,1	82,6	82,5	81,3	82,7		
70,1	73,8	76,3	75,3	76,7	82,6	85,8	85,1	85,6	85,0	86,7	77,9	84,1	81,5	83,1	80,4	89,4	90,7	92,9	91,6	89,3	89,3	68,1	72,1	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3	84,3	84,5	84,3	85,2		
2,0	4,2	7,6	8,8	10,8	12,3	19,4	20,9	19,9	20,2	18,1	7,7	12,0	13,6	16,7	15,3	18,0	20,6	23,2	30,0	24,7	21,3	3,1	5,8	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1	20,6	19,6	19,3	17,1		
25,7	36,9	43,0	25,2	37,0	31,5	53,1	56,1	59,9	51,2	55,5	33,4	42,3	44,9	28,4	53,2	41,0	51,0	59,6	75,2	51,7	55,6	23,6	38,0	40,6	23,4	39,4	31,6	50,3	52,9	59,1	49,6	53,7		
11,7	25,2	30,7	9,5	20,9	13,6	42,0	35,6	48,2	59,2	52,4	12,9	31,8	31,3	12,7	26,3	22,2	43,1	42,8	57,9	41,6	49,1	10,9	25,4	27,6	9,1	19,6	13,9	40,5	36,5	48,8	56,2	51,0		
22,5	34,6	40,6	17,7	31,3	25,9	49,6	51,1	57,5	52,5	54,7	29,4	40,5	42,1	20,8	43,0	34,8	49,4	56,2	70,7	50,2	54,0	20,6	35,6	37,8	16,5	32,2	25,7	47,5	49,1	57,0	50,6	53,0		
	6,8	12,9	5,6	11,2	6,0	33,1	23,7	32,1	28,8	31,9		13,6	18,3	7,0	17,5	10,1	38,3	33,3	51,7	36,3	40,2		7,7	9,0	5,4	11,2	6,1	29,3	23,7	31,8	26,2	28,7		
	5,6	13,4	1,2	4,7	1,1	17,9	10,3	35,9	30,2	16,2		5,2	11,1	1,9	8,6	3,2	18,9	22,3	50,8	33,3	26,2		7,9	11,8	1,3	4,5	1,7	17,7	10,8	36,6	29,0	16,3		
	6,6	13,0	3,4	8,5	4,2	30,0	21,0	32,5	28,9	28,2		11,9	16,6	4,5	14,0	8,5	34,4	30,8	51,6	36,0	36,6		7,7	9,3	3,4	8,6	4,3	26,7	20,7	32,3	26,5	25,6		
28,8	31,6	39,2	36,9	45,3	50,1	63,2	62,5	66,9	70,6	71,0	45,9	47,1	58,8	56,3	66,9	57,8	64,5	75,1	80,8	82,6	79,1	32,0	34,1	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5	62,1	69,1	71,0	70,2		
4,9	7,6	13,6	15,3	23,4	58,0	40,9	45,0	48,0	46,8	44,7	13,6	17,7	28,8	27,6	49,2	62,5	47,3	59,7	59,0	60,4	64,0	7,0	8,4	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5	46,0	47,6	48,3	47,1		
15,6	15,2	23,0	24,9	33,6	42,5	50,6	52,5	56,9	60,3	59,2	28,4	28,3	43,6	41,0	58,3	52,8	55,5	67,3	69,8	73,0	72,4	18,1	16,9	26,8	27,5	37,2	52,1	48,7	53,1	57,9	61,0	59,7		
83,3	72,1	70,8	81,2	73,7	85,1	68,6	67,2	59,2	69,4	65,6												84,2	76,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9	69,7	58,3	69,2	66,9		
	58,5	48,3	74,8	61,3	80,4	36,2	88,4	48,9	76,3	52,1												56,4	54,4	74,3	58,5	80,0	37,4	87,5	46,6	70,7	49,6			
94,1	93,0	88,9	90,0	89,0	94,7	87,9	88,2	91,5	85,3	88,3	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,0	93,6	93,7	90,1	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6	90,1	90,9	87,7	88,1		
	80,3	75,5	84,8	82,3	90,4	85,5	88,4	76,0	82,0	87,3		96,9	100,0	99,8	99,7	100,0	81,9	99,2	93,3	93,1	87,2		84,0	74,2	86,5	84,0	90,8	81,8	89,6	73,4	80,3	80,0		
83,4	81,6	77,9	85,6	81,2	89,9	79,0	77,6	76,8	77,3	78,6	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,2	92,9	87,2	77,4	80,2	85,7	79,8	89,9	79,3	80,2	76,9	76,1	77,2		
	78,3	76,3	75,9	75,7	75,7	75,1		76,4	76,9	76,6		119,1	119,4	116,1	112,1	115,3	116,1		121,0	117,9	119,2													
	92,0	89,0	88,0	87,0	87,0	88,0		88,0	90,0	90,0		137,0	139,0	133,0	128,0	131,0	133,0		137,0	133,0	132,0													
	60,5	65,5	65,8	67,1	69,6	68,6		65,3	62,6	63,0		55,2	53,4	63,1	71,8	84,7	81,4		73,6	80,0	80,9													
	83,7	86,7	88,5	89,5	90,4	89,1		88,1	86,6	86,0		73,8	72,8	80,3	88,7	94,4	92,9		89,5	93,1	95,0													
	67,4	66,8	67,6	67,4	67,5	67,0		68,4	68,6	69,1		83,7	83,7	83,7	83,9	84,7	85,6		88,2	87,9	89,2													
	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0		80,0	81,0	82,0		90,0	90,0	90,0	92,0	91,0	93,0		98,0	98,0	100,0													
	62,3	64,1	60,4	57,7	58,4	62,7		55,0	54,7	52,1		88,9	87,7	87,1	79,8	82,9	76,2		69,6	68,2	63,4													
	90,7	91,0	91,3	91,4	90,6	89,4		86,2	84,6	81,6		96,5	98,2	99,0	98,8	97,8	96,3		88,0	88,4	85,8													
	72,0	70,9	71,6	70,3	70,2	68,8		71,0	70,9	71,1		96,1	95,7	88,6	90,6	90,6	90,9		95,8	95,9	96,4													
	84,0	83,0	80,0	80,0	80,0	79,2		82,0	83,0	85,0		104,0	103,0	98,0	100,0	100,0	101,0		106,0	107,0	109,0													
	73,5	78,5	86,3	87,2	86,9	87,9		80,9	78,7	74,9		73,8	73,0	91,8	85,2	85,3	84,9		67,8	66,2	63,7													
	95,2	95,7	99,3	99,0	98,9	98,8		97,4	96,3	93,6		96,8	97,7	100,0	100,0	99,8	99,7		91,5	90,8	87,5													
	43,9	45,9	44,4	44,6	44,7	44,2		45,0	45,1	45,2																								
	52,0	55,0	51,0	52,0	53,0	53,0		53,0	54,0	58,0																								
	81,1	70,6	83,3	78,2	78,3	78,1		77,7	74,8	69,3																								
	96,2	93,8	97,2	96,5	96,6	95,8		95,4	93,5	89,0																								
	87,5	86,5	87,7	85,5	84,8	82,4		83,3	83,1	83,0		114,1	114,4	127,9	124,9	124,5	117,2		121,5	120,7	116,4													
	106,0	104,0	100,0	98,0	98,0	98,0		98,0	99,0	100,0		135,0	136,0	147,0	147,0	146,0	140,0		140,0	139,0	137,9													
	33,7	38,9	34,7	37,4	40,8	48,1		42,4	44,1	47,2		61,4	59,6	34,4	38,5	61,1	71,9		67,7	68,3	75,0													
	60,5	62,9	66,2	67,3	69,4	71,8		70,7	70,0	69,4		79,7	78,3	60,4	61,0	79,8	85,5		86,4	86,5	88,8													

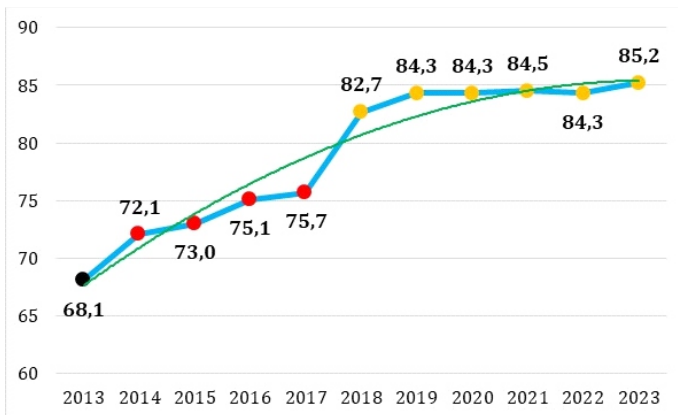


## УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА

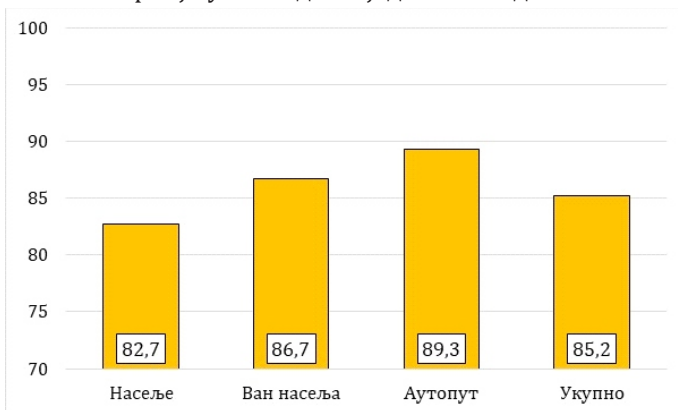
На територији Републике Србије проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима (возач и сувозач) у путничким аутомобилима износи 85,2%.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Републици Србији 2023. године се није значајно мењала у односу на претходну годину. У посматраном периоду уочава се значајан напредак вредности посматраног индикатора од врло ниских до средњих вредности.

На подручју Републике Србије у 2023. години највећа употреба сигурносног појаса забележена је на аутопуту, док је у односу на ту вредност за око 3% мања употреба сигурносних појасева ван насеља, а у насељу је мања за око 6%.



Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији у последњих једанаест година



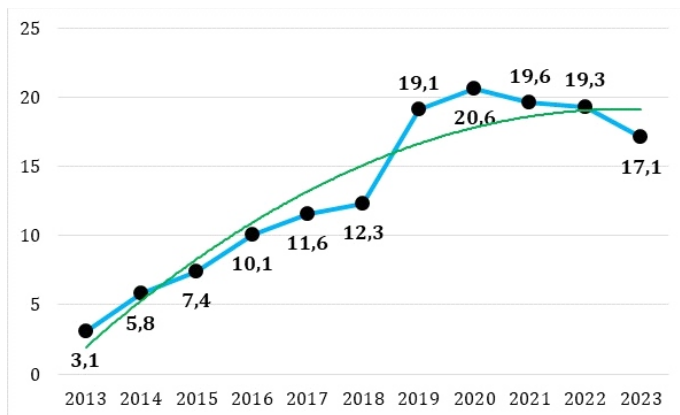
Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији по категорији путева (2023)

Најмању употребу сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Ваљево и Нови Пазар у којима вредност индикатора износи мање од 80% и припадају класи ниских вредности. Полицијске управе у којима је употреба сигурносног појаса преко 88% су Сремска Митровица, Крушевац, Кикинда и Јагодина.

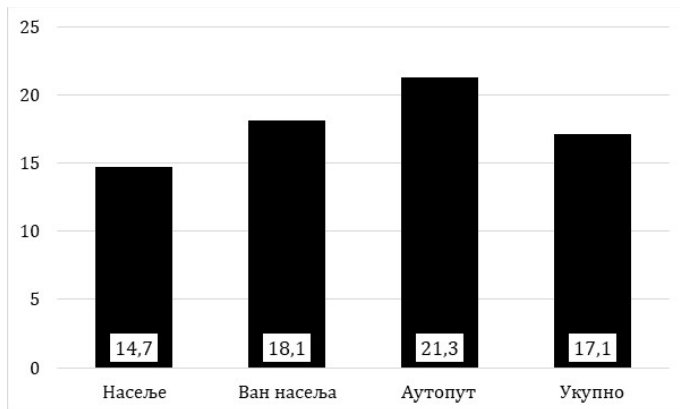
Употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије у 2023. години износи 17,1%.

Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Републици Србији 2023. године нешто је нижа од вредности из претходне године. У претходном петогодишњем периоду употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије има тренд стагнације.

На подручју Републике Србије највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту забележена је на аутопуту. На путевима ван насеља и у насељу уочене су мање употребе сигурносног појаса. Забележене разлике износе између око 3% ван насеља и око 7% у насељу.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији у последњих једанаест година



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији по категорији путева (2023)

На подручју свих полицијских управа употреба сигурносног појаса на задњем седишту се налази у категорији веома ниских вредности. Најмању употребу појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Нови Пазар, Зајечар, Прокупље и Пирот у којима вредност индикатора износи мање од 10%. Полицијске управе у којима је највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи преко 24% су Пријепоље и Пожаревац.



## Процент употребе сигурносног појаса у путничким аутомобилима на предњем седишту по полицијским управама (2023) -укупно-





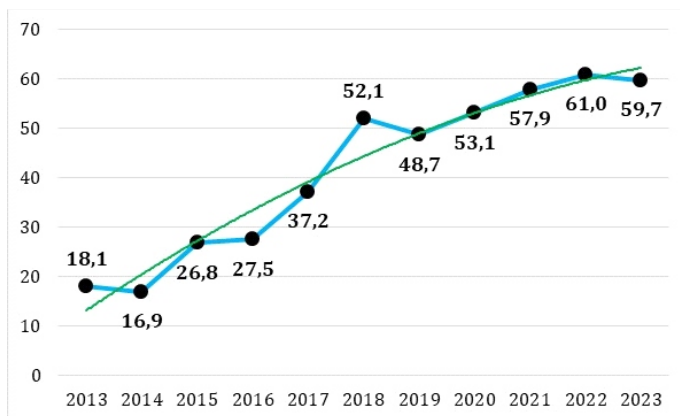




## УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ

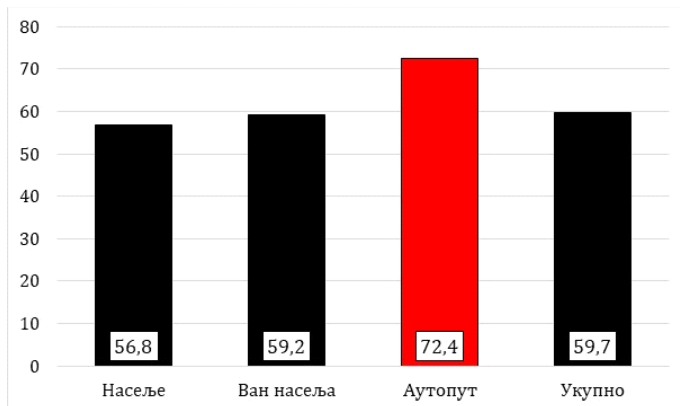
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних система за децу (дечија седишта и сигурносни појас) износи 59,7%.

Употреба заштитних система за децу у Републици Србији 2022. године опала је у односу на претходну годину за око 1%. У посматраном периоду употреба заштитних система за децу порасла је за преко 40%. Просечан годишњи раст овог индикатора од 2013. године износи преко 3%.



Употреба заштитних система за децу у Србији у последњих једанаест година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних система за децу забележена је на аутопуту. Значајно мања употреба дечијих седишта забележена је на путевима ван насеља и у насељу, и мања је између 13% и 15% у односу на аутопуту.



Употреба заштитних система за децу у Србији по категорији путева (2023)

Најмања употреба заштитних система за децу забележена је у полицијским управама Нови Пазар, Бор, Пријепоље, Краљево, Панчево и Шабац у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припада класи веома ниских вредности. Полицијске управе у којима употреба заштитних система за децу износи преко 70%, и припадају класи ниских вредности су Крушевац, Нови Сад, Сомбор и Суботица.

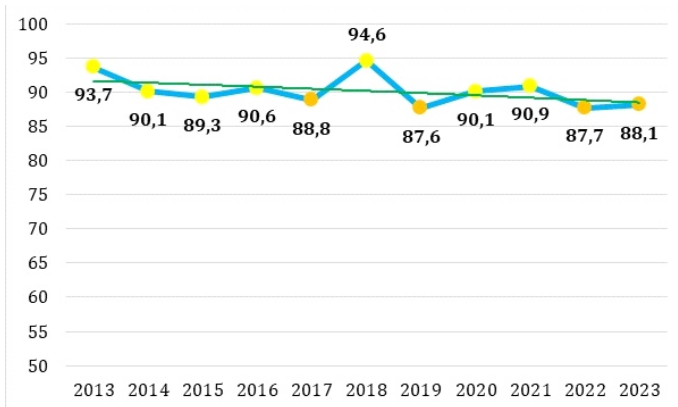




## УПОТРЕБА КАЦИГА КОД ДВОТОЧКАША

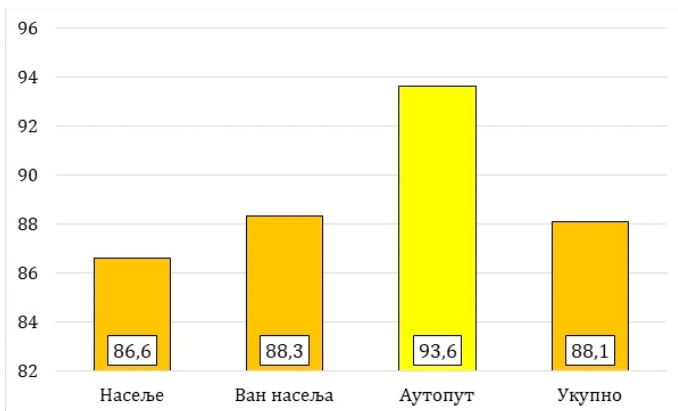
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних кацига код возача мотоцикала износи 88,1%.

У Републици Србији 2023. године забележен је благи скок коришћења кацига код возача мотоцикала за мање од 1%. У посматраном периоду употреба заштитних кацига код мотоциклиста је константна и креће се око вредности од 90%, са одступањима до 5%.



Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији у последњих једанаест година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних кацига код возача мотоцикала забележена је на аутопуту. Око 7% мања употреба заштитних кацига забележена је у насељу, а око 5% мања употреба заштитних кацига измерена је ван насеља.

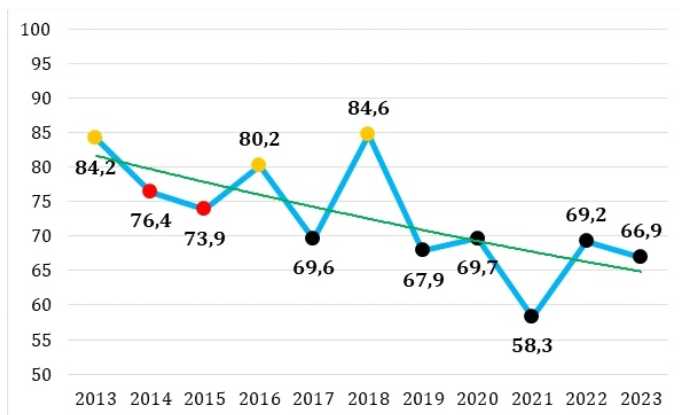


Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији по категорији путева (2023)

Најмању употребу заштитних кацига код возача мотоцикала имају полицијске управе Нови Пазар, Сремска Митровица, Нови Сад и Сомбор у којима вредност индикатора износи мање од 80% а у полицијској управи Бор мање од 70%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацига код мотоциклиста преко 95% и припада категорији веома високих вредности су Крагујевац, Краљево, Ужице и Ваљево.

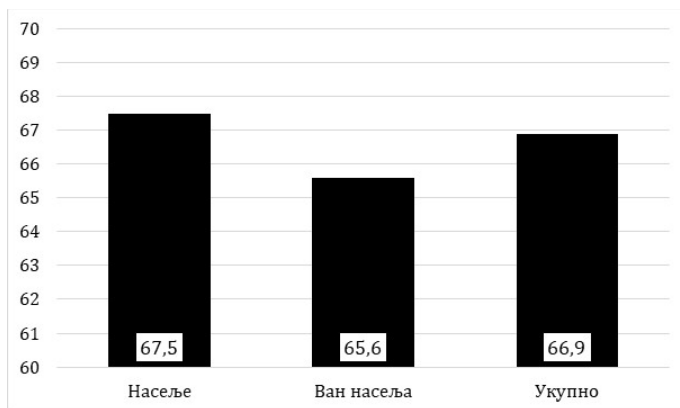
Употреба заштитних кацага код возача мопеда на подручју Републике Србије у 2023. години износи 66,9%.

Употреба заштитних кацага возача мопеда у Републици Србији се значајно разликује из године у годину. У односу на претходну годину, забележен је пад вредности индикатора за око 3%. У посматраном периоду употреба заштитних кацага код мопедиста бележи тренд опадања.



Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији у последњих једанаест година

На подручју Републике Србије нешто већа употреба заштитних кацага код возача мопеда забележена је у насељу. Нешто мања употреба заштитних кацага код возача мопеда уочава се на путевима ван насеља. И у насељу и ван насеља вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.



Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији по категорији путева (2023)

Најмању употребу заштитних кацага код возача мопеда имају полицијске управе Лесковац, Прокупље, Бор, Зајечар и Пирот у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припадају категорији веома ниских вредности. Посебно ниске вредности овог индикатора забележене су у полицијској управи Панчево, Ниш и Нови Пазар где вредност износи мање од 35%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацага код мопедиста преко 80% су Сремска Митровица, Кикинда, Зрењанин, Нови Сад, Београд и Ужице.





## Процент употребе заштитних кацига возача мотоцикала по полицијским управама (2023) -укупно-







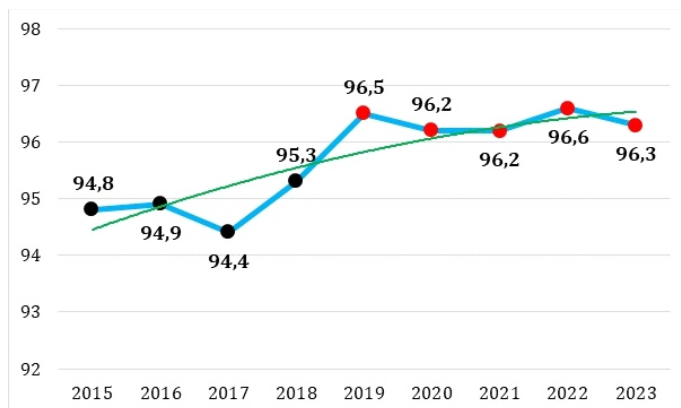
## МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

На територији Републике Србије 96,3% возача путничких аутомобила не користе мобилни телефон током вожње.

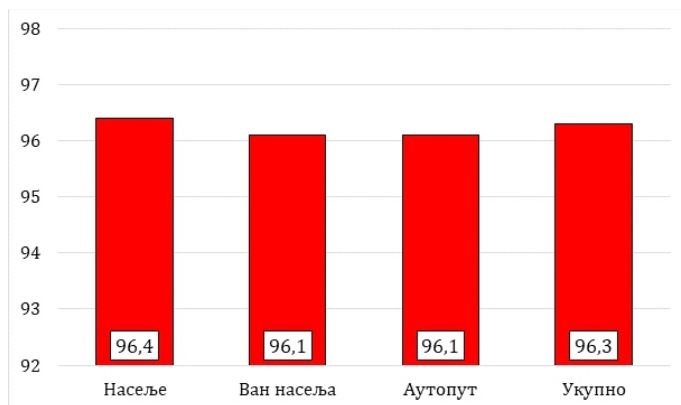
У Републици Србији 2023. године задржана је вредност индикатора некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила. У односу на претходну годину вредност индикатора је мања за 0,3%, међутим, и даље припада категорији ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

На подручју Републике Србије највећа стопа некористишења мобилног телефона код возача путничких аутомобила забележена је у насељу. Нешто мања стопа некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележена је на аутопуту и ван насеља, око 0,3%.

Најмање стопе некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележене су у полицијским управама Нови Пазар, Београд, Нови Сад, Кикинда и Зрењанин у којима вредност индикатора износи мање од 95% и припада класи веома ниских вредности. Најбоља вредност овог индикатора измерена је у полицијским управама Ниш, Врање, Пирот, Зајечар и Прокупље где је вредност овог индикатора преко 98%.



Некористишење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији у последњих девет година



Некористишење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији по категорији путева (2023)



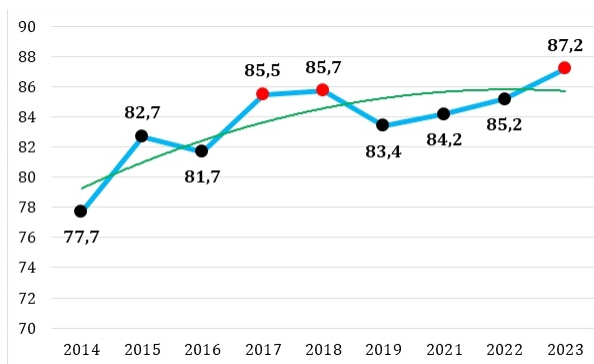


## ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ

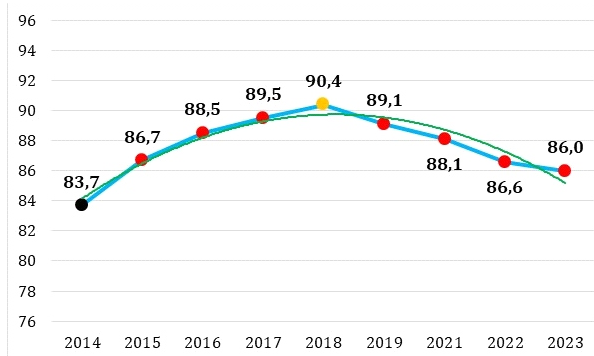
Просечна стопа прекорачења за најмање 10 km/h путничких аутомобила у претходних мерењима бележи позитиван тренд. Шест од седам возача путничког аутомобила не прекорачује брзину у насељу за најмање 10 km/h. Вредност индикатора у 2023. години је ниска.

У претходним мерењима просечна вредност стопе посматраног индикатора је углавном у категорији ниских вредности. Седам од осам возача путничког аутомобила не прекорачује брзину ван насеља за најмање 10 km/h. Брине пад вредности овог индикатора у претходне четири мерења.

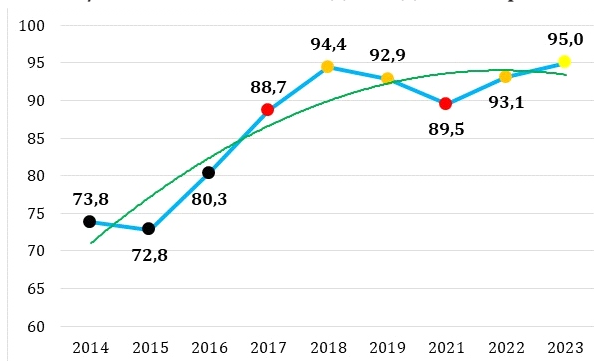
У односу на претходна мерења прекорачења брзине на подручју Србије, 2023. године уочена је најмања стопа прекорачења брзине за више од 10 km/h на аутопуту. Деветнаест од двадесет возача путничког аутомобила не прекорачује брзину за најмање 10 km/h на аутопуту. Вредност индикатора припада класи високих вредности.



Возачи ПА које не прекорачују брзину за више од 10 km/h у насељу последњих девет мерења

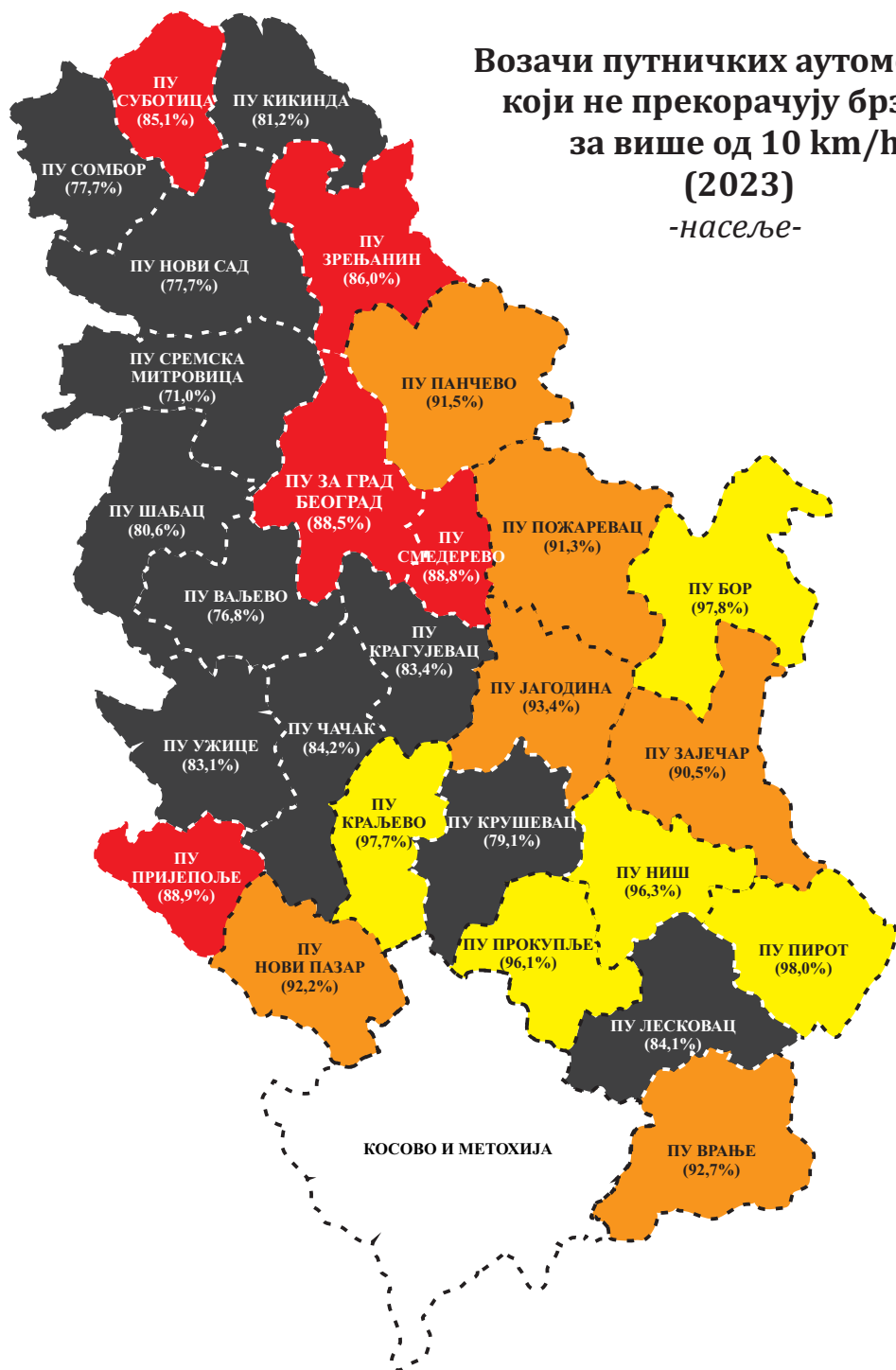


Возачи ПА које не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља последњих девет мерења



Возачи ПА које не прекорачују брзину за више од 10 km/h на аутопуту последњих девет мерења



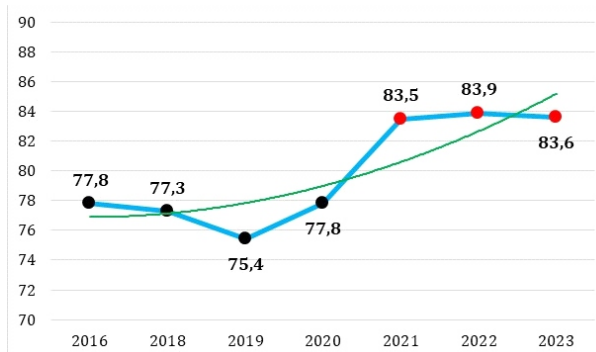


## ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

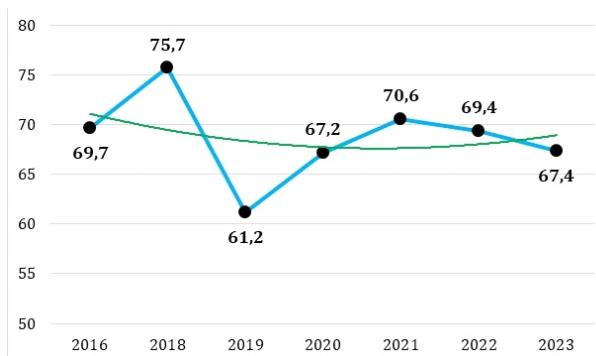
У односу на претходна мерења понашања пешака на подручју Републике Србије 2023. године уочена је друга највећа стопа прелазака пешака на зелено светло. Скоро сваки шести пешак прелази на црвено светло, а вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.

Стопа прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу 2023. године слична је као и у претходним мерењима. Константа вредност индикатора је око 69%, са одступањима до 8%. Скоро сваки трећи пешак прелази улицу ван обележеног пешачког прелазу.

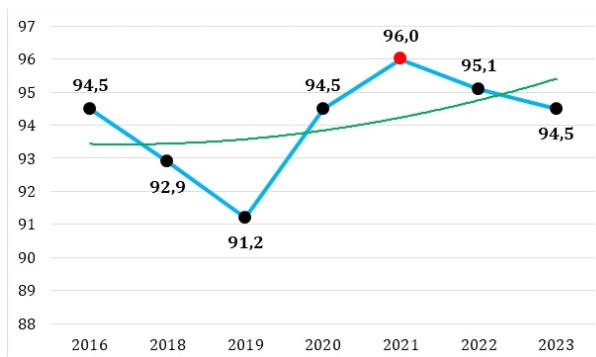
Учесталост прелазака пешака са неометеном пажњом у 2023. години мања је у односу на претходно мерење. За разлику од пре две године овај индикатор спада у категорију веома ниских вредности. Сваки двадесети пешак има ометену пажњу приликом преласка улице.



Преласци пешака када је прелазак дозвољен зеленим светлом



Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу



Преласци улице без ометања пажње приликом преласка улице

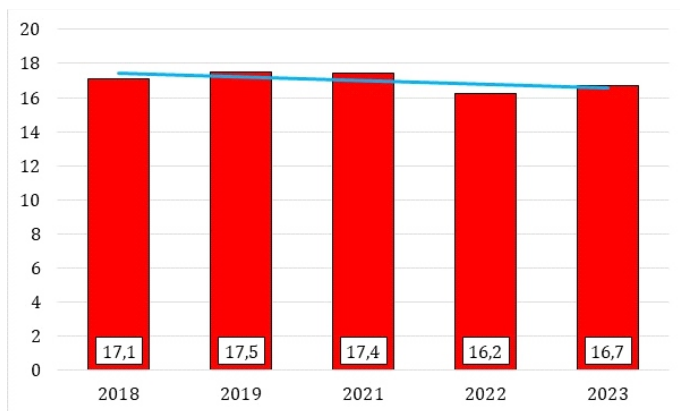
## Прописни преласци пешака (семафорисани и несемафорисани пешачки прелази) (2023)



## ВОЗИЛА

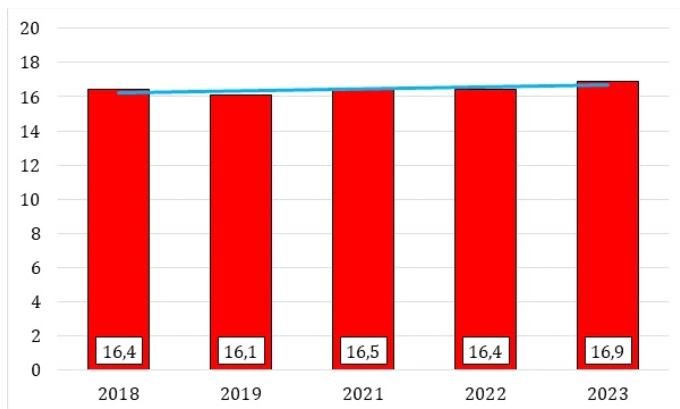
На територији Републике Србије забележена је просечна старост свих возила 16,7 године, а просечна старост путничких аутомобила 16,9 година.

У свим досадашњим мерењима овог индикатора може се уочити његова стабилна вредност. Вредност просечне старости свих возила креће се између 16,2 и 17,5 година. На основу мерења индикатора уочава се његова негативна промена вредности приликом задњег мерења.



Просечна старост свих возила на подручју Републике Србије

Слично као и код свих возила и код индикатора који посматра старост путничких аутомобила, у свим досадашњим мерењима уочавају се стабилне вредности. Старост путничких аутомобила је мања него свих возила и припада класи ниских вредности индикатора.



Просечна старост путничких аутомобила на подручју Републике Србије

Најмања просечна старост свих возила забележена је у полицијској управи Београд у којој су возила просечно стара 13,5 године и вредност индикатора припада класи средњих вредности. Најлошије вредности овог индикатора уочене су у полицијским управама Пирот, Прокупље, Врање, Пријепоље, Крушевац, Пожаревац, Зајечар, Јагодина и Лесковац у којима је просечна старост свих возила преко 19 година.



## Просечна старост свих возила по полицјским управама (2023)





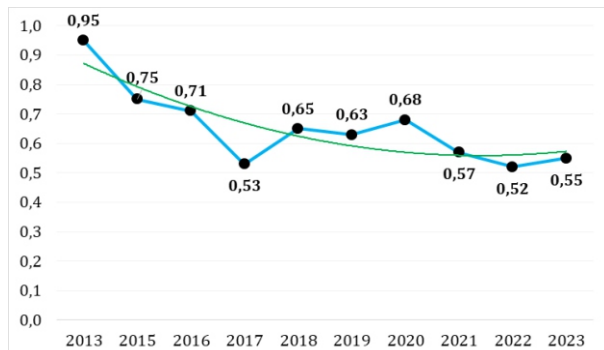
## ВОЖЊА ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА (2023)

У претходном периоду бележи се константно смањење процента возача који возе под дејством алкохола. Међутим, овај тренд последњих година је нешто лошији. Упркос томе, од 2017. године вредност посматраног индикатора на подручју Републике Србије не прелази вредност од 0,7%.

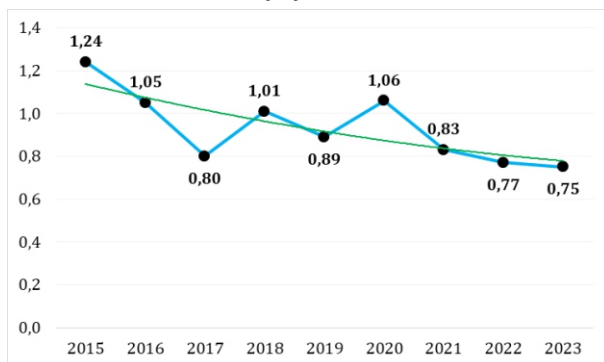
У односу на укупне проценте, лошије вредности се уочавају у ноћним условима саобраћаја. Као и код укупних вредности и код овог показатеља се бележи опадајући тренд. У односу на 2020. годину, вредност посматраног индикатора у ноћним условима смањена је за скоро 30%.

Вредност индикатора који описује вожњу под дејством алкохола током дана викенда је дуго стагнира, са изузетком вредности у 2022. години.

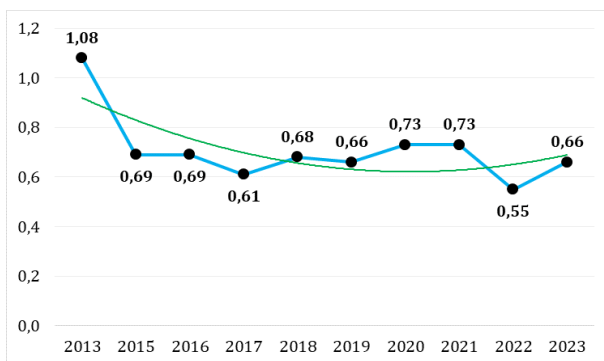
Потребно је напоменути да је законом дозвољена граница алкохола у крви од 2018. године смањена са 0,3 mg/ml на 0,2 mg/ml.



Процент возача који возе под дејством алкохола - укупно -



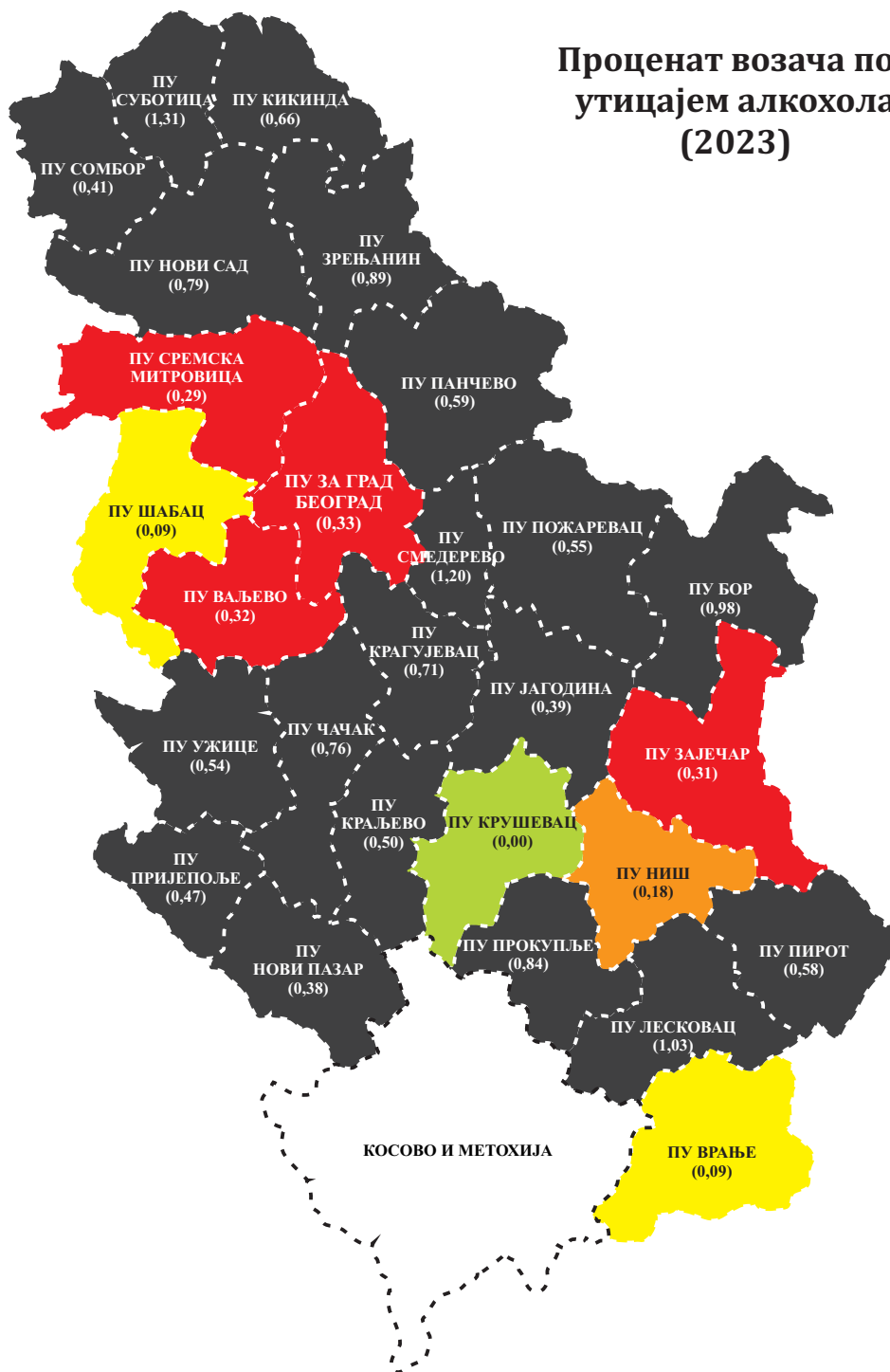
Процент возача који возе под дејством алкохола - ноћни услови -



Процент возача који возе под дејством алкохола - дани викенда -



## Процент возача под утицајем алкохола (2023)

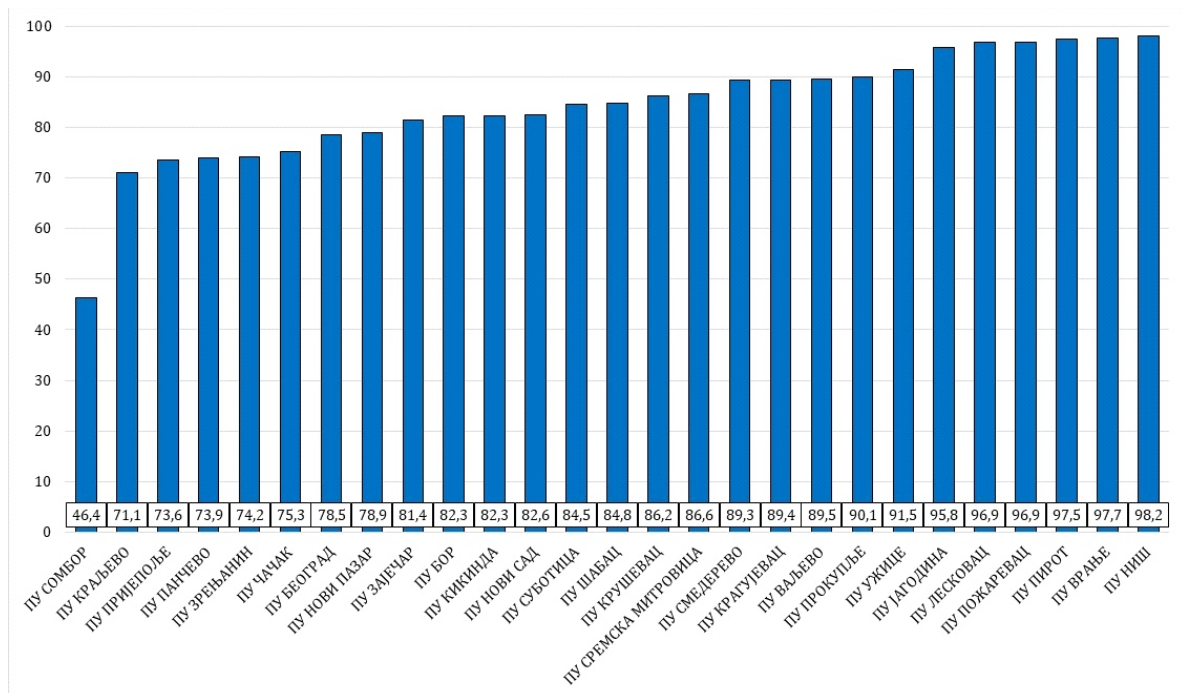




## ПУТЕВИ

Анализом расположивих података, полицијска управа Суботица има највећи удео аутопута у путној мрежи на својој територији (20,8%), следе полицијске управе Ниш (20,0%), Београд (19,7%), Сремска Митровица (19,0%), Смедерево (18,8%), Пирот (17,0%), Врање (12,2%), Јагодина (10,2%), Лесковац (9,3%), Ваљево (6,8%) и Чачак (6,5%), док је на нивоу Републике Србије ова вредност 6,0%.

Од укупне дужине свих путева, око 2.150 km пута није одговарајуће категорије, тј. треба да буде веће категорије у односу на постојећу категорију. Конкретно, на подручју Републике Србије 85,1% путне мреже је одговарајуће категорије. Најмањи проценат одговарајућих путева на својој територији има полицијска управа Сомбор (46,4%). Након Сомбора, полицијске управе које имају више од петине неодговарајућих саобраћајница су Краљево (71,1% одговарајућих путева), Пријеполје (73,6%), Панчево (73,9%), Зрењанин (74,2%), Чачак (75,3%), Београд (78,5%), Нови Пазар (78,9%). Са друге стране, полицијске управе са преко 95% одговарајућих путева су Јагодина, Пожаревац, Пирот, Врање и Ниш.



Процент одговарајућих саобраћајница у оквиру путне мреже према полицијским управама (2023)



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
011/214-50-89  
011/214-49-62

web адреса: [www.abs.gov.rs](http://www.abs.gov.rs)  
e-mail: [abs@abs.gov.rs](mailto:abs@abs.gov.rs)  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Штампа  
Агенција за безбедност саобраћаја  
2023. година

