

На основу члана 249. став 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 – др. закон и 76/23), на предлог Агенције за безбедност саобраћаја,

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о испитивању возила

Члан 1.

У Правилнику о испитивању возила („Службени гласник РС”, бр. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13, 40/14, 140/14, 18/15, 82/15, 88/16, 108/16, 129/21 – др. правилник, 110/22 – др. правилник, 83/23 и 7/24) у члану 2. после тачке 20) додају се тач. 21) и 22) које гласе:

„21) овлашћена техничка служба у смислу овог правилника је правно лице које је овлашћено за спровођење хомологационих испитивања у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа (у даљем тексту: Споразум);

22) алтернативни захтеви су административне одредбе и технички захтеви чији је циљ да осигурају ниво заштите животне средине и безбедности возила који је у највећој могућој мери једнак нивоу предвиђеном Споразумом, одговарајућим прописима Европске уније и прописаним условима и који се стога сматрају одговарајућим захтевима за пуштање возила у саобраћај.”

Члан 2.

У члану 3. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Агенција може овластити за испитивање возила која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом, правно лице које, поред захтева из става 2. овог члана, испуњава и услов да је овлашћена техничка служба.”

Досадашњи ст. 4–9. постају ст. 5–10.

У досадашњем ставу 9, који постаје став 10, број: „8” замењује се бројем: „9”.

Члан 3.

У Прилогу 1 ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА, УТВРЂИВАЊЕ ГОДИНЕ ПРОИЗВОДЊЕ И САДРЖАЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ у тачки 1.4.2. Контролисање возила после става 7. додаје се став 8. који гласи:

„За возила врсте М1 и N1 која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом, алтернативни захтеви за прописане услове у складу са законом дати су у Табели 1. Алтернативни захтеви се не односе на возила чија је неусаглашеност са једнообразним техничким условима последица

преправке, оштећења или неисправности, нити се могу примењивати на возила која су преправљена на начин који је у супротности са прописима важећим у Републици Србији, за које не постоји доказ о спроведеном испитивању исправке извршене у иностранству и за које се због недостатка одговарајуће документације не може накнадно спровести испитивање извршене исправке.”.

Табела 1. Алтернативни захтеви за возила врсте М1 и N1 која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|--|---|---|---|
| Светлосни и светлосно сигнални уређаји | Светлосни и светлосно-сигнални уређаји предвиђени за уградњу од стране произвођача не морају бити одобрени према једнообразним техничким условима, али по својим основним конструктивним карактеристикама не смеју одступати од уређаја одобрених према једнообразним техничким условима. | – Хомологационе ознаке на уређајима и – Визуелна провера и – Провера функционалности. | Када је неопходно, два додатна катадиоптера могу бити постављена на задњем крају возила. Постојеће бочне катадиоптере није потребно изградити. Светла за осветљавање товарног простора која су обједињена са другим светлосним и светлосно-сигналним уређајима није потребно изградити. |
| | Светлосни и светлосно-сигнални уређаји морају бити уграђени према захтевима прописа који дефинише техничке услове за возила у саобраћају на путевима, који се односе на број, начин повезивања и функционисања и боју емитованог, односно рефлектованог светла. | – Визуелна провера и – Провера функционалности. | Када је неопходно, светлосни сноп кратког светла мора бити прилагођен тако да буде десносмерни асиметрични. Светлосни и светлосно-сигнални уређаји који се накнадно уграђују морају одговарати једнообразним техничким условима. Светлосни и светлосно-сигнални уређаји који су накнадно уграђени са циљем задовољења |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|---|---|---|
| | | | захтева овог правилника морају одговарати једнообразним техничким условима. |
| Електроуређаји и инсталација | Фабрички уграђени електрични/електронски подсклопови не морају бити одобрени према једнообразним техничким условима. | – Визуелна провера и – Провера документације. | Накнадно уграђени електрични/електронски подсклопови морају бити одобрени према једнообразним техничким условима. |
| | У погледу емитоване електромагнетне компатибилности, возило мора одговарати једнообразним техничким условима, односно алтернативним стандардима: – CISPR 12 (за широкопојасно или ускопојасно зрачење) или – SAE J551-2 (за широкопојасно зрачење) или – CISPR 25 (за ускопојасно зрачење) или – SAE J551-4 и SAE J1113- 41 (за ускопојасно зрачење). | – Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или – Извештај о испитивању издат од овлашћене техничке службе. | Отпорност возила на електромагнетне сметње се не мора доказивати. |
| Браве на вратима | Браве на вратима не морају бити двостепене. На бочним вратима са шаркама на задњој ивици која се отварају независно од других врата: | – Визуелна провера и – Провера функционалности. | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|--|--|----------|
| | <p>– Унутрашња квака мора бити неупотребљива када се возило креће брзином од 4 km/h или већом, и</p> <p>– Мора постојати систем за упозорење на незатворена врата.</p> | | |
| Уређај за управљање | <p>Заштита возача од механизма за управљање у случају судара мора бити у складу са:</p> <p>– Једнообразним техничким условима, или</p> <p>– Стандардима FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 203 и бр. 204, или</p> <p>– Тачком 11 правилника JSRRV (Japan Safety Regulations for Road Vehicles).</p> | <p>– Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или Извештај о испитивању репрезента типа према прилогу 3 УН правилника бр. 12 издат од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици.</p> | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|--|---|----------|
| | <p>– Уређај за управљање не мора одговарати једнообразним техничким условима, осим у погледу следећих захтева:</p> <p>– Предњи точкови возила који се налазе у положају заокретања, при кретању возила по хоризонталној равној површини, после ослобађања команде управљача, морају се сами враћати ка положају за праволинијско кретање;</p> <p>– Отказ серво-појачавача не сме довести до потпуног губитка контроле над возилом.</p> | <p>– Провера функционалности, или</p> <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе.</p> | |
| | <p>– Уређаји за управљање са електричним преносним механизмом морају испуњавати услове безбедности прописане Прилогом 6 УН правилника бр. 79.</p> | <p>– Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или</p> <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе.</p> | |
| Уређаји за заустављање | <p>Уређаји за заустављање морају бити у складу са једнообразним техничким условима или Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 135. Возило мора бити опремљено против</p> | <p>– Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или</p> <p>– Извештај о испитивању према тачкама 1.4.2, 1.4.3,</p> | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|--|--|----------|
| | <p>блокирајућим системом на свим точковима.</p> | <p>1.5 и 2.3 Прилога 3 УН правилника бр. 13-Н издат од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици.</p> | |
| <p>Сигурносни појасеви</p> | <p>Фабрички уграђени сигурносни појасеви не морају бити одобрени према једнообразним техничким условима. Сваки појас мора на себи имати идентификациону етикету која потврђује да су његови прикључци испитани. Сигурносни појасеви морају бити изведени са прикључцима у три тачке, осим код појасева на средишњим седиштима, независно од реда у ком се налазе, и седиштима до</p> | <p>– Визуелна провера.</p> | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|---|--|----------|
| | <p>пролаза за путнике у редовима осим првог у возилима врсте N1, који могу бити изведени са прикључцима у две тачке. Сигурносни појасеви на седиштима окренути супротно од смера вожње такође могу бити изведени са прикључцима у две тачке.</p> | | |
| | <p>Прикључци сигурносних појасева морају бити у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Једнообразним техничким условима, или – Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 210, или – Тачком 22-3 правилника JSRRV (Japan Safety Regulations for Road Vehicles). | <ul style="list-style-type: none"> – Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или – Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици. | |
| Седишта | <p>Возила врсте M1:</p> <p>По питању чврстоће седишта, возило мора бити у складу са:</p> | <p>За возила врсте M1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|---|--|----------|
| | <p>– Једнообразним техничким условима, или</p> <p>– Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 207.</p> <p>По питању наслона за главу, возило мора бити у складу са:</p> <p>– Тачком 5. и Прилогом 4 УН правилника бр. 17, уколико постоји доказ да су седишта у складу са стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 207, или</p> <p>– Тачкама 5.12, 6.5, 6.6 и 6.7 УН правилника бр. 17, или</p> <p>– Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 202a.</p> <p>Возила врсте N1:</p> <p>Седишта морају бити чврсто причвршћена за носећу структуру возила. Клизна седишта и подесиви наслони за леђа се морају безбедно забравити у свим предвиђеним положајима. Седишта са могућношћу обарања (седишта у целини или наслона за леђа) се морају безбедно забравити у положају за седење.</p> <p>По питању наслона за главу, возило мора бити у складу са:</p> | <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици.</p> <p>За возила врсте N1:</p> <p>– Чврстоћа седишта:</p> <p>– Визуелна провера и</p> <p>– Провера функционалности.</p> <p>– Наслони за главу:</p> <p>– Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или</p> <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене</p> | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|--|---|---|--|
| | <p>– Тачком 5. и Прилогом 4 УН правилника бр. 17, или</p> <p>– Тачкама 5.12, 6.5, 6.6 и 6.7 УН правилника бр. 17.</p> | <p>техничке службе, или</p> <p>– Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици.</p> | |
| <p>Истурени делови, украсни делови и браници</p> | <p>Чврсте спољне ивице каросерије, осим оних које се налазе на висини већој од 2 m и оних које се налазе испод пода возила, које могу доћи у контакт са куглом пречника 100 mm, морају бити изведене са полупречником већим од 2,5 mm и не смеју бити такве да могу закачити и повући са собом пешака или бициклисту.</p> <p>Крути делови браника морају бити изведени са ивицама полупречника већег од 5 mm.</p> <p>Кваке на вратима се не смеју пројектовати за више од 40 mm у односу на површину врата. Кваке се морају отворати тако да отворени део буде усмерен уназад.</p> <p>Када се возило креће на правцу, ниједан део точкова, осим пнеуматика, који се</p> | <p>– Визуелна провера.</p> | <p>Захтеви за украсне фигуре дати су у пропису који дефинише техничке услове за возила у саобраћају на путевима.</p> |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|---|---------------------|----------|
| | <p>налази изнад осе обртања токова, не сме се пројектовати ван бочних страница возила, осим у случају дискова који, због потреба функционалности, покривају главчину точка, ако су изведени са полупречником кривине већим или једнаким 30 mm и када се не пројектују бочно више од 30 mm.</p> <p>Ослонац за дизалицу се не сме пројектовати за више од 10 mm од вертикалне пројекције пода непосредно изнад ослонца.</p> | | |
| Брзиномер | <p>Брзиномер мора приказивати брзину у km/h. Кораца између подеока могу бити 1, 2, 5 или 10 km/h. Бројне вредности брзина морају бити приказане за брзине у корацима који нису већи од 20 km/h, односно 30 km/h уколико је највећа вредност на брзиномеру већа од 200 km/h, и који не морају бити једнаки. Одометар мора приказивати пређени пут у km.</p> | – Визуелна провера. | |
| Возачка огледала | <p>На возилу мора постојати једно возачко огледало унутар каросерије и два возачка огледала изван каросерије, по једно на левој и десној страни возила. Изузетно од овог</p> | – Визуелна провера | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|---|--|---|--|
| | <p>захтева, возачко огледало унутар каросерије не мора бити уграђено уколико се на задњем делу возила не налази прозирно стакло. Возачка огледала не морају бити у складу са једнообразним техничким условима.</p> <p>Возачка огледала морају бити постављена тако да возачу омогућавају осматрање пута и саобраћаја иза возила, односно скупа возила, и кад се у возилу налази највећи дозвољени број лица, односно и кад је возило натоварено.</p> <p>Површине возачког огледала морају имати такве оптичке карактеристике које не проузрокују знатнију деформацију слике и боје предмета.</p> | | |
| Уређаји за спајање вучних и прикључних возила | Носачи уређаја за спајање вучног и прикључног возила морају бити у складу са једнообразним техничким условима. | <ul style="list-style-type: none"> – Хомологациона ознака на уређају и – Визуелна провера и – Провера документације. | Уколико возило није опремљено лоптастом спојницом која одговара једнообразним техничким условима, постојање носача лоптасте спојнице који су уједно делови носећег система возила се не сматра постојањем уређаја за спајање вучног и прикључног возила. |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|--|--|--|----------|
| Заштитник од подлетања са задње стране | Слободна висина задњег дела возила изнад површине коловоза, у ширини која није мања од ширине задње осовине за по више од 100 mm са сваке стране (искључујући деформације пнеуматика у контакту са подлогом), у неоптерећеном стању, не сме бити већа од 550 mm, на растојању не већем од 450 mm од задњег краја возила. | – Мерење. | |
| Издувна емисија | <p>Возило произведено у складу са условима да издувна емисија возила задовољава границе емисије:</p> <p>– дефинисане правилима UN/ECE и то УН Правилником бр. 83, серија амандмана 05, ниво А, односно директивом Европске уније 70/220/ЕЕС, са изменом 98/69/ЕС, ниво А, или правилима UN/ECE и то УН Правилником бр. 49, серија амандмана 03, ниво А, односно директивом Европске уније 88/77/ЕЕС, са изменом 1999/96/ЕС, ниво А или</p> <p>– California LEV II стандард (US Tier II) примењен на возила 2001. и каснијих годишта.</p> | <p>– Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или</p> <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Извештај о испитивању издат од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Емисиона налепница/плочица</p> | |
| Спољна бука | Возило произведено у складу са условима да ниво | – Изјава произвођача / | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|---|---|--|----------|
| | буке задовољава границе дефинисане правилима којима је прописан највиши дозвољени ниво буке и то УН Правилником бр. 51, серија амандмана 02, односно директива Европске уније 70/157/ЕЕС са изменом 92/97/ЕЕС уз дозвољено прекорачење дозвољених граница од 1 dB и без потребе да се издувни системи израђени од влакнастих материјала претходно припремају за испитивање. | овлашћеног представника произвођача, или – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или – Извештај о испитивању издат од овлашћене техничке службе. | |
| Прикључци за вучу у случају неисправности | Прикључци за вучу у случају неисправности не морају бити уграђени, уколико је тако предвидео произвођач. | – Визуелна провера и – Провера документација. | |
| Ветробран и стакла | Возило мора испуњавати захтеве УН Правилника 43. Ветробранско стакло мора бити ламинирано и не сме бити каљено. Ветробран и бочна окна не морају бити одобрени према једнообразним техничким условима али морају имати ознаке на основу којих се може утврдити да је материјал за застакљивање испитан. | – Визуелна провера. | |
| Масе и димензије | Маса возила спремног за вожњу се утврђује мерењем. Највећа дозвољена | – Мерење и – Документација произвођача и/или – | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|--|------------------------------|----------|
| | <p>оптерећења осовина се утврђују на основу документације произвођача и налепница/плочица на возилу.</p> <p>Највећа дозвољена маса возила се утврђује на основу документације произвођача и налепница/плочица на возилу.</p> <p>Највећа дозвољена маса возила може бити смањена на 3500 kg, уз испуњење следећих услова:</p> <ul style="list-style-type: none"> – За возила врсте М1, збир масе возила спремног за вожњу и масе свих путника (осим возача) у појединачном износу од 75 kg не сме бити већи од 3500 kg; – За возила врсте N1, услова дефинисаних прописом који дефинише техничке услове за возила у саобраћају на путевима. <p>Преправке возила у циљу задовољења наведених захтева су дозвољене.</p> | Налепнице/плочице на возилу. | |
| Унутрашња опрема | Мора постојати ваздушни јастук за возача у склопу точка управљача. Испред сувозача мора постојати ваздушни јастук или инструмент табла мора бити израђена од материјала који апсорбује енергију. | – Визуелна провера. | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|--|---|----------|
| Заштита при чеоном судару | <p>Заштита путника при чеоном судару возила врсте М1 мора бити у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Једнообразним техничким условима, или – Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 208, или – Тачком 18 правилника JSRRV (Japan Safety Regulations for Road Vehicles). | <ul style="list-style-type: none"> – Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или – Извештај о испитивању репрезента типа према тачки 5. УН правилника бр. 94 издат од овлашћене техничке службе, или – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или – Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици. | |
| Заштита при бочном судару | <p>Заштита путника при бочном судару мора бити у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Једнообразним техничким условима, или | <ul style="list-style-type: none"> – Изјава произвођача / овлашћеног представника произвођача, или – Извештај о испитивању репрезента типа | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|---|---|----------|
| | <p>– Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 214, или</p> <p>– Тачком 18 правилника JSRRV (Japan Safety Regulations for Road Vehicles).</p> | <p>према тачки 5. УН правилника бр. 95 издат од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или</p> <p>– Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици.</p> | |
| Резервоар(и) за течна горива | <p>Сваки резервоар мора бити:</p> <p>– Опремљен уређајем за спречавање пораста притиска преко дозвољене вредности;</p> <p>– Изведен тако да се спречи цурење горива кроз поклопац или уређаје за спречавање пораста притиска током уобичајених услова употребе;</p> <p>– Изведен тако да гориво које исцури не дође у контакт са издувним системом, већ да се</p> | <p>– За резервоаре израђене од пластичних материјала:</p> <p>– Изјава произвођача /овлашћеног представника произвођача, или</p> <p>– Извештај о испитивању репрезента типа према прилогу 5 УН правилника бр. 34 издат од овлашћене</p> | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|--|---|----------|
| | <p>спроведе до подлоге на којој се возило налази;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Безбедно учвршћен и постављен тако да се спречи да гориво које из њега исцури не доспе у путнички простор током уобичајених услова употребе; – Заштићен у случају судара са предње и задње стране; – Заштићен од утицаја статичког електрицитета; – Изведен тако да се спречи интензивно цурење горива у случају превртања возила; – Са поклопцем који је везан за отвор за пуњење (зглобном везом или ланцем, на пример), односно поклопцем који се отвара коришћењем кључа који се користи за покретање мотора и који се из поклопца може извадити само у случају када је затворен или изведен тако да се спречи испаравање и цурење горива услед недостатка поклопца. <p>Резервоари се не смеју налазити у путничком простору. Отвори за пуњење се не смеју налазити у путничком, пртљажном и моторском простору. Између резервоара и путничког</p> | <p>техничке службе, или</p> <ul style="list-style-type: none"> – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или – Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана на произвођачкој таблици. <p>За остале резервоаре:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Изјава произвођача /овлашћеног представника произвођача, или – Извештај о испитивању репрезента типа према УН правилнику бр. 34 издат од овлашћене техничке службе, или – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|--------------------------------------|--|---|----------|
| | <p>простора мора постојати преграда.</p> <p>Резервоари израђени од пластичних материјала морају бити у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Једнообразним техничким условима, или – Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 301. | <p>овлашћене техничке службе да резервоар испуњава услове УН правилника бр. 34, или</p> <ul style="list-style-type: none"> – Визуелна провера и провера функционалности. | |
| Сигналне светиљке и индикатори | Симболи и боја на сигналним светиљкама и индикаторима морају да пруже возачу разумљиве информације о раду команди на које се односе. | – Визуелна провера. | |
| Систем за грејање путничког простора | Возило мора бити опремљено системом за грејање путничког простора. | – Провера функционалности. | |
| | Накнадно уграђени системи и системи код којих се грејање остварује директно сагоревањем горива, а не помоћу вишка топлоте коју производи погонски агрегат, морају бити у складу са једнообразним техничким условима. | <ul style="list-style-type: none"> – Изјава произвођача /овлашћеног представника произвођача возила, односно уграђивача накнадно уграђеног система, или – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе. | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|-----------------------------------|---|--|----------|
| Предње видно поље | Осим препрека које стварају „А” стубови, граничници бочних прозора, спољашње радио антене, возачка огледала, брисачи ветробрана и проводници уграђени у ветробран, не сме бити препрека у предњем видном пољу возача у захвату од 180 °. На возилу не сме постојати више од два „А” стуба (по један са обе стране). | – Визуелна провера. | |
| Електрични погон возила | Безбедност електропона возила мора бити у складу са: – Једнообразним техничким условима, или – Стандардом FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standard) бр. 305. | – Изјава произвођача /овлашћеног представника произвођача, или – Извештај о испитивању издат од овлашћене техничке службе, или – Потврда из одговарајуће базе података о возилима издата од овлашћене техничке службе, или – Изјава произвођача да возило испуњава све FMVSS стандарде важеће на дан производње возила одштампана | |

| Уређај(и) / карактеристика возила | Алтернативни захтев(и) | Начин(и) доказивања | Напомене |
|---|------------------------|------------------------------|----------|
| | | на произвођачкој таблици. | |

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се по истеку три месеца од дана ступања на снагу.

Број 001230963 2024

У Београду, 12. јуна 2024. године

Министар,

Горан Весић, с.р.