

На основу члана 7. став 4. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 – др. закон и 76/23), на предлог Агенције за безбедност саобраћаја,

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК

о утврђивању статуса возила од историјског значаја

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмера), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај потврде о возилима од историјског значаја и ближи услови које мора да испуни правно лице за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја.

Члан 2.

Возило од историјског значаја (олдтајмер) је моторно возило или прикључно возило, које је произведено или регистровано пре 30 и више година, које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво, представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа за које је утврђен статус возила од историјског значаја, у складу са условима овог правилника.

Члан 3.

Појмови и дефиниције коришћене у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *Модел возила* је дефинисан јединственим спољним изгледом каросерије и јединственом комерцијалном ознаком једног типа возила;
- 2) *Период* је временско раздобље које започиње годином почетка производње модела возила, а завршава се након 15 година од године производње возила;
- 3) *FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens)* је међународна невладина организација посвећена очувању, заштити и промоцији возила од историјског значаја и сродне културе;
- 4) *FIVA идентификациона карта* (у даљем тексту *FIVA* карта) је међународни документ стандардизован од стране *FIVA*-е и који издаје овлашћени национални представник *FIVA*-е у одређеној земљи, који садржи идентификацију, техничке спецификације и историју одређеног возила у тренутку издавања;
- 5) *Савез* је савез клубова историјских возила који испуњава услове дефинисане овим правилником;

6) *Стандардно историјско возило* је историјско возило које одговара спецификацијама произвођача, уз дозвољене преправке према условима датим у овом правилнику;

7) *Реплика историјског возила* представља копију одређеног модела историјског возила, произведену ван периода, од стране произвођача оригиналног возила;

8) *Репродукција историјског возила* представља копију одређеног модела историјског возила, произведену ван периода, коју није произвео произвођач оригиналног возила.

II. УТВРЂИВАЊЕ СТАТУСА, ОДУЗИМАЊЕ СТАТУСА И РАЗВРСТАВАЊЕ ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР), ИЗГЛЕД И САДРЖАЈ ПОТВРДЕ О ВОЗИЛУ ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА

Члан 4.

Утврђивање статуса возила од историјског значаја спроводи се испитивањем техничких карактеристика и очуваности возила на основу процедуре за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја дефинисане овим правилником, која је дата у Прилогу 1. – Процедура за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (у даљем тексту: испитивање) обухвата:

- 1) проверу усаглашености возила са поднетом документацијом;
- 2) утврђивање техничких карактеристика возила;
- 3) утврђивање оригиналности возила, односно очуваности возила у оригиналном или приближно оригиналном стању;
- 4) утврђивање функционалности возила са циљем провере да ли је возило у возном стању.

Поступак визуелног прегледа са циљем провере оригиналности и очуваности возила и поступак провере функционалности возила описани су у Прилогу 2. – Поступак визуелног прегледа и провере функционалности возила и његових система, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврду о возилу од историјског значаја (у даљем тексту: Потврда) издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција).

Члан 5.

Возила од историјског значаја се разврставају у једну од три класе, а према дефиницијама датим у овом правилнику:

- 1) стандардно историјско возило;
- 2) реплика историјског возила;
- 3) репродукција историјског возила.

Репродукција историјског возила може се сматрати возилом од историјског значаја уколико испуњава услове прописане овим правилником само у случају да представља копију ретког и историјски значајног модела возила, уз сагласност Агенције.

Члан 6.

Захтев за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (у даљем тексту: захтев) подноси власник возила или лице које он овласти Агенцији преко овлашћеног правног лица за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (у даљем тексту: овлашћено правно лице). Захтев за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (Образац 1.) одштампан је уз овај правилник и чине његов саставни део.

Уз захтев из става 1. овог члана подноси се следећа документација:

- 1) документа која садрже техничке податке потребне за регистрацију возила (за претходно регистровано возило – саобраћајну дозволу/потврду о регистрацији /потврду о привременој регистрацији, уколико је возило регистровано; уверење из евиденције у јединственом регистру возила уколико је странка изгубила саобраћајну дозволу; за возило које није било регистровано – документ који издаје произвођач возила или његов овлашћени представник или други доказ из кога се могу обезбедити неопходни подаци);
- 2) фотокопија Јединствене царинске исправе или доказ да је започет царински поступак (уз оригинал на увид) и инострану саобраћајну дозволу уколико се возило увози као употребљавано;
- 3) исправу којом се потврђује право својине, ако возило није претходно регистровано на име лица наведеног у захтеву;
- 4) *FIVA* идентификациона карта (ако је издата и важећа) или остала документа на основу којих се могу утврдити техничке карактеристике возила, усаглашеност возила са оригиналним стањем, извршене измене или побољшања конструкције и чињенице које се односе на историјске догађаје или особе које су повезане са предметним возилом;
- 5) фотографије возила (спољашњост, унутрашњост, моторни простор) у стању у ком се налази у тренутку подношења захтева;
- 6) докази о спроведеним испитивањима преправки на возилу, уколико их је било;
- 7) У случају репродукције историјског возила, доказ о спроведеном испитивању појединачно произведеног, односно преправљеног возила, у зависности од начина на који је репродукција израђена. Доказом о спроведеном испитивању у иностранству се може сматрати и евиденција о спроведеном испитивању у саобраћајној дозволи.

При испитивању се може користити и друга релевантна документација за утврђивање чињеница везаних за возило које је предмет испитивања.

Члан 7.

Испитивање спроводи Агенција или правно лице које она овласти, при чему у поступку испитивања учествује техничка комисија.

Техничку комисију чине три стручна лица за утврђивање статуса возила од историјског значаја (у даљем тексту: стручна лица).

Списак стручних лица сачињава Агенција и води га у електронској форми.

На списку стручних лица се, поред представника Агенције, могу налазити и представници овлашћених правних лица и савеза, на основу предлога и потврде о специфичним знањима које за своје чланове издаје овлашћено правно лице, односно савез.

Састав техничке комисије одређује Агенција избором чланова комисије са списка стручних лица, тако да овлашћена правна лица и савези не могу имати више од по једног представника.

У случају да испитивање спроводи овлашћено правно лице, у саставу техничке комисије мора се налазити један представник Агенције или овлашћеног правног лица.

Члан 8.

Возило које се испитује мора бити комплетно, чисто, без значајних оштећења и у возном стању.

Члан 9.

При испитивању техничка комисија спроводи следеће активности:

- 1) преглед достављене документације, која се односи на предметни тип/варијанту/верзију, односно модел возила;
- 2) идентификацију возила;
- 3) визуелни преглед возила (спољашњости, унутрашњости и система возила) у складу са записником о испитивању возила техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја;
- 4) проверу функционалности возила и његових система у складу са записником о испитивању, а која може укључити и вожњу возила;
- 5) одговарајућа мерења (маса и димензија), уколико је потребно;
- 6) фотографисање возила и његових идентификационих ознака;
- 7) утврђивање техничких карактеристика, оригиналности, очуваности и функционалности возила;
- 8) утврђивање класе историјског возила;
- 9) доношење закључка о статусу возила од историјског значаја.

Опис активности испитивања наведених у тач. 2)–7) става 1. овог члана дат је у Прилогу 1. овог правилника.

Члан 10.

На основу попуњеног и потписаног записника о испитивању техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја, овлашћено правно лице сачињава извештај о испитивању техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја који се доставља Агенцији.

Записник о испитивању техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (Образац 2.) и Извештај о испитивању техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (Образац 3.) одштампани су уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 11.

Извештај о испитивању техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (у даљем тексту: извештај о испитивању) садржи закључак о статусу возила од историјског значаја који се доноси на основу мишљења чланова техничке комисије према утврђеној саобразности возила са документацијом, техничким карактеристикама, оригиналношћу, очуваности и функционалношћу.

У оквиру записника о испитивању техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја (у даљем тексту: записник о испитивању возила) чланови техничке комисије могу потписати позитивно или негативно мишљење о статусу возила од историјског значаја. Уколико је мишљење негативно, напомене на основу којих је формирано негативно мишљење морају бити јасно наведене.

Закључак о статусу возила од историјског значаја у извештају о испитивању је позитиван уколико су позитивно мишљење о статусу возила од историјског значаја потписала најмање два члана техничке комисије. Закључак о статусу возила од историјског значаја на основу мишљења чланова техничке комисије наводи се уз напомену која се може односити на изузећа од појединих техничких услова.

Члан 12.

Трошкове прегледа документације, испитивања и израде извештаја о испитивању (позитивног или негативног) и издавања Потврде о возилу од историјског значаја или дупликата, сноси подносилац захтева.

Члан 13.

За возило за које је издата *FIVA* карта којој није истекао рок важења, власник возила овлашћеном правном лицу подноси *FIVA* карту и потребну документацију при чему није неопходно достављање преостале документације наведене у члану 6. став 2. тачка 4) овог правилника.

За испитивање возила из става 1. овог члана није неопходно формирати техничку комисију, већ представник овлашћеног правног лица којем је поднет захтев, а који се налази на списку стручних лица, самостално спроводи активност идентификације возила, а уколико сматра да је потребно спроводи и остале активности предвиђене овим правилником.

Записник о испитивању возила се попуњава само у делу који се односи на идентификацију возила и потенцијалне примедбе које су уочене приликом прегледа.

Уколико приликом испитивања и обраде документације нису уочене неусклађености и недостаци, представник овлашћеног правног лица формира позитиван извештај о испитивању на основу сопственог позитивног закључка о статусу возила од историјског значаја.

Уколико се приликом испитивања и обраде документације уоче неусклађености и недостаци, представник овлашћеног правног лица даје предлог техничке комисије за испитивање возила за наставак поступка.

Члан 14.

На основу позитивног извештаја о испитивању Агенција издаје подносиоцу захтева два примерка потврде о возилу од историјског значаја, у складу са законом.

Потврда важи десет година или до настанка битне промене на возилу, преправке, промене стања у погледу оригиналности, значајних оштећења, односно нарушене очуваности.

Потврда о возилу од историјског значаја (олдтајмер) (Образац 4.) одштампана је уз овај правилник и чине његов саставни део.

Статус возила од историјског значаја одузима се у случају настанка битне промене на возилу, преправке, промене стања у погледу оригиналности, значајних оштећења и нарушености очуваности возила.

У случају из става 4. овог члана, Агенција покреће поступак одузимања статуса возила од историјског значаја и у складу са потребом поступка спроводи процедуру из члана 4. овог правилника.

На основу негативног мишљења о статусу возила од историјског значаја односно негативног извештаја о испитивању, Агенција одузима предметном возилу статус возила од историјских значаја.

III. САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ О ВОЗИЛИМА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА

Члан 15.

Агенција води евиденцију о возилима од историјског значаја у електронском односно писаном облику.

Евиденцију из става 1. овог члана чини:

- 1) регистар испитивања;
- 2) регистар издатих потврда;
- 3) досије испитиваног возила.

Регистар испитивања возила садржи:

- 1) број уписа у регистар;
- 2) податке о власнику возила и подносиоцу захтева;

- 3) податке о идентификационој ознаци возила, о врсти, облику каросерије, марки и типу возила;
- 4) резултате и закључак испитивања;
- 5) пратећу фотодокументацију возила;
- 6) врсту извештаја о испитивању (позитиван или негативан).

Регистар издатих потврда садржи:

- 1) број Потврде и датум издавања;
- 2) садржај Потврде.

Досије испитиваног возила садржи:

- 1) захтев за испитивање возила;
- 2) документацију о возилу;
- 3) записник о испитивању возила;
- 4) извештај о испитивању;
- 5) потврду о пријему захтева;
- 6) доказ о уручењу потврде о пријему захтева (примерак потврде потписан од стране подносиоца захтева, доказ о отпремању односно доказ о уручењу);
- 7) позиве за уређење захтева са доказима о уручењу у случају непотпуних захтева или захтева са недостацима.

Досије се може архивирати у писаној форми, или у електронском облику, са свим заштитним мерама од губитака.

IV. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ИСПИТИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА И ОЧУВАНОСТИ ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА

Члан 16.

Агенција може овластити правно лице да врши испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја:

- 1) ако је овлашћено као техничка служба за контролу саобразности, у складу са прописом који ближе уређује поступак и начин хомологационих испитивања и контроле саобразности;
- 2) ако је овлашћено за испитивање возила, у складу са прописом који ближе уређује поступак и начин испитивања возила;
- 3) ако има запослена најмање два стручна лица из области возила (дипломирани машински инжењер или мастер инжењер машинства из области возила) која поседују специфична техничка знања у погледу испитивања возила у циљу стицања статуса возила од историјског значаја;

4) ако поседује одговарајућу стручну литературу о возилима која су произведена пре 30 и више година;

5) ако поседује одговарајућу рачунарску опрему која омогућава интернет повезивање са сервером Агенције.

Проверу испуњености услова за правно лице које подноси захтев за овлашћење за послове испитивања техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја спроводи Агенција на основу захтева правног лица.

Агенција формира Комисију за овлашћивање правних лица.

Испуњеност услова у погледу поседовања овлашћења наведених у ставу 1. тач. 1) и 2) овог члана доказују се одговарајућим решењима о овлашћивању правног лица која је издала Агенција.

Испуњеност услова у погледу специфичних техничких знања из области возила од историјског значаја (олдтајмера) запослених лица доказује се непосредним осведочењем испитивања у просторијама подносиоца захтева, односно ако је применљиво на другим локацијама.

Након завршене провере испуњености услова одржава се састанак Комисије за овлашћивање са подносиоцем захтева за овлашћење и писаним или усменим путем се предочавају коментари и закључци укључујући евентуалне несаобразности и позива се подносилац захтева да у договореном року одговори на исте.

Комисија за овлашћивање узима у обзир одговоре подносиоца захтева и може по потреби затражити додатне доказе о предузетим активностима, укључујући додатна, односно поновна осведочења.

Ако Агенција утврди да су сви захтеви испуњени, сачињава Извештај о овлашћивању и Решењем овлашћује правно лице као правно лице за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја.

Један примерак Решења са потписаним Извештајем о овлашћивању доставља се овлашћеном правном лицу.

Члан 17.

Агенција ће повући овлашћење за испитивање возила од историјског значаја овлашћеном правном лицу ако се испитивање возила врши на непрописан и несавестан начин или уколико престане да испуњава неки од услова из члана 16. овог правилника.

Члан 18.

Савез у смислу овог правилника мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је у Агенцији за привредне регистре регистрован као савез најмање две године;
- 2) да има најмање пет регистрованих клубова историјских возила у свом чланству;
- 3) да чланови клубова савеза имају најмање 50 историјских возила у свом власништву;

4) у свом чланству има најмање два стручна лица која поседују специфична знања о возилима која су произведена пре 30 и више година;

5) поседује одговарајућу стручну литературу о возилима која су произведена пре 30 и више година.

V. ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Члан 19.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, изузев члана 4. и чл. 6–14. овог правилника, који почињу да се примењују по истеку шест месеци од дана ступања на снагу овог правилника.

Број 000769973 2024

У Београду, 5. јула 2024. године

Министар,

Горан Весић, с.р.

ПРИЛОГ 1.

Процедура за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја

Идентификацијом возила утврђују се идентификациони подаци и то: марка, тип, варијанта/верзија или модел возила, идентификациона ознака возила, идентификациона ознака мотора и година производње. Уколико се година производње возила не може утврдити из достављене документације, иста се може утврдити на основу додатне документације која се односи на естетске и друге измене током периода производње предметног модела возила.

Визуелни преглед и провера функционалности возила и његових система спроводи се за:

- 1) спољашњост возила;
- 2) унутрашњост возила;
- 3) носећи систем;
- 4) погонски уређај – мотор;
- 5) уређај за пренос снаге;
- 6) уређај за заустављање;
- 7) уређаје за ослањање;
- 8) уређај за управљање;
- 9) уређаје за кретање;
- 10) електро-уређаје и инсталацију;

11) светлосне и светлосно-сигналне уређаје;

12) осталу опрему.

Одговарајућа мерења (маса и димензија) спроводе се уколико техничка комисија сматра да је потребно.

Фотографисање возила и његових идентификационих ознака подразумева фотографисање најмање:

1) возила врсте М, N, О и R – спољашњости возила из сва четири угла, унутрашњости возила са возачеве и сувозачеве стране кроз отворена врата, моторног простора са леве и десне стране, пртљажног простора, пнеуматика са видљивим ознакама и инструмент табле у целини;

2) возила врсте L – спољашњости возила из сва четири угла и са бочних страна, пнеуматика са видљивим ознакама и инструмент табле у целини;

3) идентификационе ознаке возила и мотора и произвођачке таблице (ако постоји);

4) других елемената који су важни за оцену статуса возила од историјског значаја који се односе на његове техничке карактеристике, оригиналност и очуваност (визуелни и технички недостаци, неусаглашени делови итд.).

Фотографије возила у дигиталном формату саставни су део досијеа возила и достављају се уз извештај електронским путем Агенцији.

Утврђивање техничких карактеристика, оригиналности и очуваности возила техничка комисија спроводи на основу достављене и расположиве документације, прегледа возила и провере функционалности возила и његових система.

ПРИЛОГ 2.

Поступак визуелног прегледа и провере функционалности возила и његових система

1. Ойшџе

Укупан изглед возила треба у што већој мери да одговара оригиналном стању. Уколико неки део на возилу није доступан и не може да се произведе, тај део може да се замени делом који одговара периоду и то се мора документовати.

Све преправке на возилу морају бити верификоване уверењем или другим одговарајућим документом надлежне институције у земљи у којој је преправка извршена, односно у којој је преправљено возило било регистровано.

Преправке возила у целости (које се односе на каросерију, односно надградњу и кабину) нису дозвољене, осим ако су изведене у складу са изведбама из периода, што се мора документовати. Дозвољена је преправка у оквиру истог типа возила која подразумева други облик и намену каросерије уколико су дефинисани документацијом произвођача. На пример, дозвољена је преправка купеа у кабриолет или путничког у теретно возило. Такође, дозвољена је преправка која је извршена и одобрена на возилу пре више од 30 година уколико је возило као такво било регистровано (пример: теретно возило старо 60 година је преправљено пре 40

година у специјално ватрогасно возило). Неке преправке које унапређују безбедност саобраћаја су дозвољене (уградња сигурносних појасева, релеја и савременијих изведби сијалица фарова). Возила за спортска такмичења могу да се сматрају возилима од историјског значаја само ако су се својевремено користила за такмичења, а очувани су изглед и конструкција тог возила. У изузетним случајевима, Агенција може одобрити и преправке возила које одступају од наведених, ако је преправка у циљу одржања техничке културе и историјског наслеђа.

2. Спољашњосћ возила

Спољашњост возила подразумева видљиве спољне површине возила и површине каросерије или кабине које су видљиве када су врата и поклопци возила отворени, али не обухвата површине које би постале видљиве тек након уклањања делова са возила (украсних облога, поклопаца од пластике или другог материјала итд.), као ни под возила и унутрашње делове блатобрана. Спољашњост возила мора бити комплетна, не сме бити у лошем стању, али се не захтева ни идеално (фабричко) стање. Коришћени тон боје треба да буде што приближнији тону боје произвођача за тај модел возила. Коришћење две или више боја, као и рекламни натписи, дозвољени су уколико се докаже да одговарају оригиналној изведби из периода. Оштећење премаза не сме бити значајно. Свако оштећење премаза мора се забележити у поље за напомене. Површинска корозија може бити присутна на возилима која су очувана са оригиналним премазом, али не сме бити дубинске корозије (укључујући неравнине) и рупа од корозије. Делови каросерије („крила”, поклопац мотора, врата, амблеми, браници, лајсне и друга спољна опрема) морају бити оригинални или замењени деловима који одговарају оригиналним. Није дозвољено користити заварене везе уместо вијчаних, на пример, или обрнуто. Стакла морају одговарати прописима из периода или строжим. Значајно оштећење стакала није дозвољено. Дозвољен је само оригинални изглед возачких огледала или изглед у складу са периодом (уколико оригинално возачко огледало није доступно).

3. Унутрашњосћ возила

Унутрашњост возила мора бити комплетна, у добром стању и чиста. Седишта, наслони за руке, пресвлаке унутрашњости, контролна табла, команде, под и остали елементи ентеријера (на пример, ручке на вратима, заптивке на вратима, унутрашње возачко огледало, штитници од сунца, ручице за прозоре, завесе, унутрашња светла, пепељаре итд.) морају бити оригинални или рестаурирани приближно оригиналу. То се односи и на материјале, боје, али и стил израде унутрашњости. Значајна оштећења, неодговарајуће комбинације боја и материјала, као и додаци који не одговарају периоду такође су недозвољени. Дозвољено је санирање детаља (шавови на тканини, кожи, пресвлакама). Врши се и визуелни преглед инструмената и индикатора на контролној табли. Додатни мерни инструменти морају бити у складу са периодом. У возилу може бити присутно модерно озвучење под условом да одговара унутрашњости возила и да не омета визуелни изглед. Дозвољено је накнадно постављање сигурносних појасева.

4. Носећи систем

Носећи систем треба да буде оригиналан без икаквих импровизација и коришћења алтернативних материјала. На носећем систему не сме да буде значајнијих трагова корозије,

видљивих деформација и напрстина. Дозвољени су савремени премази који штите носећи систем од корозије. Накнадне преправке носећег система у односу на оригинални модел возила су дозвољене ако за циљ имају добијање посебне изведбе модела возила из предметног периода (што се мора и доказати).

5. Погонски уређај – мотор

Мотор мора бити у исправном стању. Може бити оригиналан или преузет из истог модела возила. Уколико се мотор мења мотором другачијих техничких карактеристика (радни циклус, запремина, снага), обавезна је и замена мењачког преносника преносником који одговара новоуграђеном мотору. Замена мотора другим типом у неким случајевима може захтевати и друге преправке на возилу (на пример, замену добош кочница диск кочницама), у складу са оригиналном изведбом возила са типом мотора који је уграђен.

Уколико се за припрему смеше користи карбуратор, могућа је његова замена карбуратором другог типа који приближно одговара запремини и снази предметног мотора. Употреба издувног система од нерђајућег челика је дозвољена само ако нису нарушене карактеристике буке. Уградња уређаја и опреме за погон возила алтернативним горивом је дозвољена уколико не нарушава спољни изглед возила.

6. Уређај за пренос снаге

Дозвољена је само оригинална изведба уређаја за пренос снаге коју је произвођач возила предвидео уз одговарајући мотор. Могуће је извршити замену мануелног мењача аутоматским и обратно и то у изведбама које је произвођач предвидео уз предметни мотор. Исто важи и за главни преносник са диференцијалом.

7. Уређај за заустављање

Осим оригиналне изведбе уређаја за заустављање, могу се прихватити и преправке са једнокружног на двокружни преносни механизам, са механичког на хидраулички преносни механизам, као и замена добош кочница одговарајућим диск кочницама уколико су их касније изведбе истог модела возила поседовале.

8. Уређаји за ослањање

Дозвољена је искључиво оригинална изведба без могућности промене растојања носећег система у односу на подлогу.

9. Уређај за управљање

Дозвољена је само оригинална изведба уређаја за управљање или изведба која одговара моделу возила. Уз испуњеност услова прописану одредбама Прилога 2. тачка 1) став 2) дозвољене су следеће преправке: замена точка управљача (волана) изведбом у складу са периодом или накнадна уградња серво-уређаја.

10. Уређаји за крећање

Уколико је могуће, димензије пнеуматика и точкава морају одговарати онима које је произвођач предвидео за предметни модел возила, а уколико није, користе се пнеуматици

димензија које најприближније одговарају оригиналним. Дозвољена је замена дијагоналних пнеуматика радијалним. Изглед точкова мора одговарати периоду.

11. Елекџро-уређаји и инсџталација

Електричне компоненте мотора које треба прегледати су: стартер, генератор, разводник, каблови, свећнице, релеји. У недостатку оригиналних делова, дозвољена је употреба делова који својим карактеристикама и изгледом одговарају оригиналима. Преглед остале електричне инсталације подразумева, између осталог, инструменте на контролној табли, прикључке, проводнике, релеје, осигураче, упаљаче, грејаче стакала, електромотор брисача и прскалица. Преправка електричне инсталације радног напона од 6 V на радни напон од 12 V је дозвољена ако се изврши на прописан начин.

12. Свећлосни и свећлосно-сигнални уређаји

Светлосни и светлосно-сигнални уређаји морају бити исправни и што приближније одговарати оригиналним. Уколико возило није фабрички опремљено показивачима правца или другим светлосним и светлосно-сигналним уређајима (стоп светла и сл.), могуће их је накнадно уградити (али није обавезно). У том случају светлосни и светлосно-сигнални уређаји морају бити уграђени на такав начин да се могу уклонити како би се возило вратило у првобитно стање без икакве промене конструкције возила.

13. Осџтала опрема возила

Остала опрема возила треба да одговара периоду и обухвата, на пример, клима-уређај, опрему за возила посебне намене и слично.