



Смернице за увоз возила која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом

Технички захтеви

Возила која се у Републику Србију увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима (хомологована, тј. одобрена за европско тржиште), морају испуњавати следеће техничке захтеве:

1. **Захтеве** дефинисане Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (доступан на [сајту Агенције за безбедност саобраћаја](#)), односно
2. **Алтернативне захтеве** дефинисане у табели у прилогу 1 Правилника о испитивању возила (доступан на [сајту Агенције за безбедност саобраћаја](#)).

НАПОМЕНА:

Возило може испуњавати захтеве (1) за поједине уређаје/карактеристике возила и алтернативне захтеве (2) за остале уређаје/карактеристике – захтеви се сматрају равноправним, односно не постоји обавеза да возило испуњава искључиво захтеве (1), односно искључиво алтернативне захтеве (2). На пример, возило може испуњавати захтеве (1) по питању ветробранског стакла и алтернативне захтеве по питању осталих стакала.



За возила која су намењена за отпад (која поседују *Certificate of destruction /Junk title / Dismantled title* или сличан документ) није могуће издати позитиван извештај о испитивању, односно не може се издати Уверење о испитивању возила које се увози као употребљавано, а које није усаглашено са једнообразним техничким условима.



Постоји велики број возила која су намењена за ваневропска тржишта, а која задовољавају већину критеријума као и возила за европско тржиште, али ипак нису подобна, односно не испуњавају прописане услове за увоз у Републику Србију, на пример због издувне емисије. Због тога се препоручује да се, пре одлуке о куповини возила, контактирају овлашћене организације за испитивање возила како би се добиле детаљније смернице.

Потребна документација и ознаке на возилу

- Попуњен и оверен [захтев](#);
- Доказ о започетом или завршеном поступку царинења;
- Доказ о власништву над возилом (пример дат на слици 1, за случај када је као власник наведен подносилац захтева или лице које је овластило подносиоца захтева);
- Произвођачка таблица (пример дат на слици 2);
- За возила намењена за тржиште САД – емисиона налепница (пример дат на слици 3).

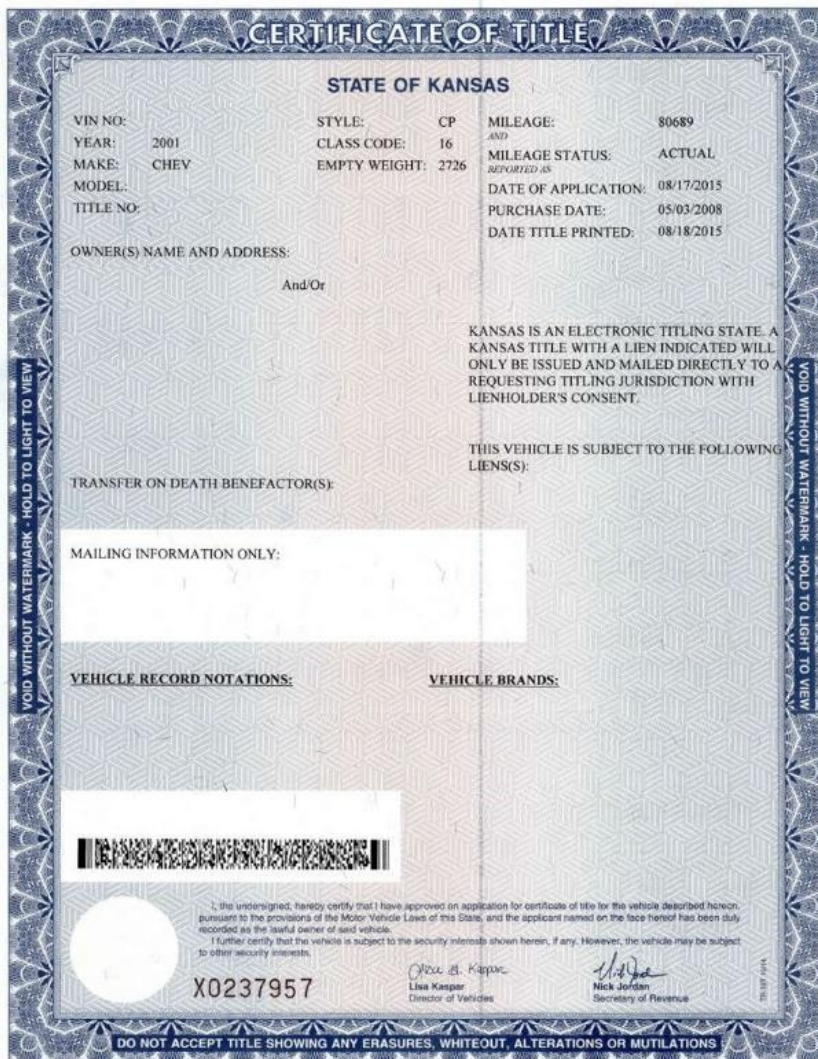
Специфични захтеви

Издувна емисија

Возило мора испуњавати стандарде издувне емисије који се примењују на возила намењена за европско тржиште или еквивалентне стандарде. Стандарди који се од одређеног тренутка примењују у Калифорнији и САД се сматрају еквивалентним (видети Правилник о испитивању возила). Доказ да возило које није намењено за тржиште САД испуњава стандарде еквивалентне европским може бити заснован искључиво на испитивању спроведеном од стране овлашћене техничке службе, па је пожељно да се пре куповине возила контактирају овлашћене организације за испитивање возила у циљу добијања прецизних смерница.

Уређај за спајање вучног и прикључног возила („кука”)

Да би возило у Републици Србији било регистровано са могућношћу вуче приколице, комплетан уређај мора бити хомологован (носач „куке“ и сама „кука”) – купац мора бити свестан да постоји могућност да ово није случај. Ако носач није хомологован, а „кука” јесте, сматраће се да возило није опремљено уређајем за спајање вучног и прикључног возила, без потребе да се носач уређаја скида са возила.



Слика 1. Пример доказа о власништву над возилом (возило за тржиште САД, пример из савезне државе Канзас – форма се разликује од државе до државе)



Слика 2. Пример произвођачке таблице (возило за тржиште САД)



Слика 3. Пример емисионе налепнице (возило за тржиште САД)

Светлосни и светлосно-сигнални уређаји

Фабрички уграђени светлосни и светлосно-сигнални уређаји не морају бити хомологовани, али по свим карактеристикама морају одговарати уређајима који се уграђују на возила намењена за европско тржиште (по питању боје, места уградње, оријентације и видљивости). Посебну пажњу треба обратити на следеће:

- Задњи показивачи правца не смеју емитовати светлост црвене боје и не смеју користити исте светлосне изворе као стоп светла;
- Сноп кратког светла главног фара не сме бити симетричан (не сме заслепљивати возила која долазе у сусрет са леве стране);
- Мора постојати задње светло за маглу, са одговарајућим прекидачем и индикатором укључености, изведено тако да се може укључити само када су укључени главни фарови или предње светло за маглу и да се аутоматски искључује када се искључе предња позициона светла (аутоматско искључивање не мора постојати у случају када постоји звучно упозорење да је задње светло за маглу остало укључено након искључења погонског агрегата, односно вађења кључа из контакт браве и отварања врата);
- Предњи показивачи правца не смеју константно емитовати светлост ни у ком случају;
- Предња позициона светла морају давати светлост беле боје;
- На возилу мора постојати уређај за истовремено укључивање свих показивача правца;
- Постојеће бочне катадиоптере није потребно изградити.

Табела 1. Потреба постојања хомологационе ознаке на светлосним и светлосно-сигналним уређајима и додатне напомене

Уређај		Хомологациона ознака		Напомена
		Фабричка уградња	Накнадна уградња	
За осветљавање пута	Главни фарови (дуго светло)	Н	О	Сноп не сме бити симетричан
	Главни фарови (кратко светло)			
	Светла за маглу (предња)			
	Светла за вожњу уназад			
За означавање возила	Предња позициона светла			
	Задња позициона светла			
	Бочна позициона светла			Задње може бити црвено
	Дневна светла			
	Задње светло за маглу			
	Паркирна светла			
	Светла задње рег. таблице			
	Катадиоптери (бочни)	Фабрички уграђене није потребно изградити		
Катадиоптери (задњи)				
За давање светлосних знакова	Стоп светла	-	-	
	Показивачи правца (предњи)			На неким возилима за тржиште САД, показивач правца светли као предње позиционо светло када није укључен – није дозвољено
	Показивачи правца (задњи)			
	За истовремено укључивање свих показивача правца			Постоје возила за тржиште САД без овог уређаја – потребно је прилагођавање
Светла за осветљавање товарног простора		-	-	Није потребна изградња уколико су обједињена са другим уређајима

Н – није обавезна

О – обавезна



Слика 4. Пример хомологационе ознаке светла задње регистарске таблице
(L-00 E4 4071, велико слово E и бројчана ознака земље у којој је издато одобрење унутар круга су иницијални показатељ да је уређај хомологован)

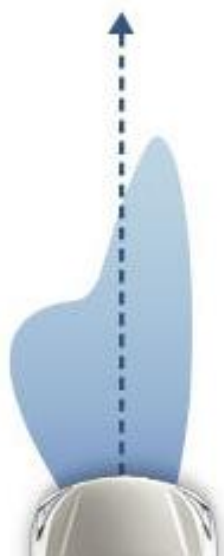
Врста и маса возила

Постоје возила која су, иако наизглед делују као путничка возила, декларисана као теретна. Такође, постоје путничка возила највеће дозвољене масе веће од 3500 kg, за чије је управљање потребна возачка дозвола категорије C. Због тога је препорука да се, пре одлуке о куповини возила, контактирају овлашћене организације за испитивање возила како би се добиле додатне информације.

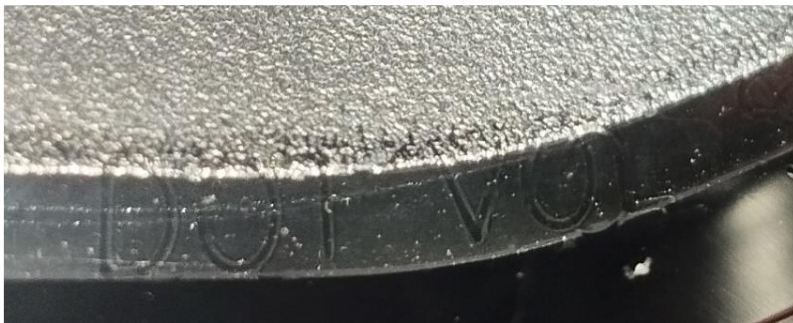
ПРИЛАГОЂАВАЊЕ ВОЗИЛА

У циљу испуњавања захтева, за одређена возила је потребно спровести прилагођавање појединих уређаја. За возила намењена за тржиште САД, најчешћа прилагођавања су:

- Подешавање брзиномера и одометра да приказују брзину у km/h (у сваком тренутку) и пређени пут у km;
- Уградња два задња катадиоптера када нису фабрички уграђени, односно када постојећи не задовољавају услове (видети табелу 1);
- Адаптација светлосног снопа кратког светла у десносмерни асиметрични (слика 5) – постојање ознака DOT VOL (слика 6) или DOT VOR на главним фаровима се сматра доказом да сноп кратког светла испуњава захтеване услове;
- Адаптација задњих показивача правца у наранџасте, заменом или репрограмирањем задње светлосне групе (видети слику 7). Уградњом наранџасте сијалице у показивач са црвеним сочивом се у највећем броју случајева не може добити жељена боја емитоване светлости. Пресвлачење сочива показивача правца фолијама није дозвољено;
- Уградња издвојеног хомологованог задњег светла за маглу (уколико се не мења комплетна задња светлосна група) и одговарајућег прекидача;
- Омогућавање истовременог укључења сва четири показивача правца, ако фабрички није изведено;
- Замена пнеуматика уколико нису хомологовани (пример хомологационе ознаке дат је на слици 8).



Слика 5. Десносмерни асиметрични сноп кратког светла



Слика 6. Ознака DOT VOL на сочиву главног фара



Слика 7. FIAT 500L – задња светлосна група (лево – ЕУ тржиште, десно – тржиште САД)
(Иако на први поглед идентичне, светлосне групе се разликују пре свега у томе што је пластично сочиво показивача правца на левој фотографији провидно, док је на десној црвено)



Слика 8. Пример хомологационе ознаке пнеуматика
(Видети коментар испод слике 4)