

МАГАЗИН АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

АБС ПРЕС

октобар 2023.

Vision Zero for the Balkans

Regional Road Safety Conference
& Technology Showcase



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



АБС У БРОЈКАМА

14

година постојања

81

запослен

96%

са високом стручном спремом

▲ 50%

чине саобраћајни инжењери

50%

мушкараца и

50%

жена је запослено у Агенцији

За првих 6 месеци 2023.

796

издатих лиценци
за инструкторе вожње

45

издатих лиценци за предаваче
теоријске обуке

59

лиценци за испитиваче на
возачком испиту

58

семинара за лиценциране
кадрове

1.273

полазника семинара за
лиценциране кадрове

85

кандидата за предавача на
припремној настави

97

кандидата за предавача
на стручном испиту

50

кандидата за испитивача
на припремној настави

86

кандидата за испитивача
на стручном испиту

2.747

издатих картица за
професионалне возаче

2.919

сертификата
за професионалне возаче

38

кандидата којима
је одузета возачка због кривице

96

кандидата којима
је одузета пробна возачка дозвола

5

кандидата којима је одузета
возачка дозвола по други пут

18.519

возача на семинарима унапређења
знања за професионалне возаче

42.300

издатих образаца уверења
о исправности тахографа

13.233

издатих тахографских картица

▲ 85.000

захтева је обрађено за испитивање
возила која се увозе као
употребљавана

▲ 13.000

захтева је обрађено за испитивање
преправљених возила



БРАНКО СТАМАТОВИЋ

в.д. директора Агенције за
безбедност саобраћаја

Пред вама је издање које треба да представи најзначајније активности, атмосферу и теме којима смо се бавили у првој половини ове године. У комплексном животном окружењу, које пред нас ставља бројне, различите изазове, наша посвећеност унапређењу безбедности саобраћаја је кључна ставка магазина пред вама. Одроз је нашег рада, прихватања одговорности и даљег напретка заједнице у којој радимо.

Као саставни део друштва, свакодневно едукујемо, инспиришемо и подстичемо. Садржајем, људима, догађајима и радом представљеним на овом месту, указаћемо на нове идеје и на неке нове могућности за свакодневно унапређење система безбедности саобраћаја. Свет око нас се убрзано мења. Србија се гради, граде се нови путеви са највишим стандардом безбедности саобраћаја што нам олакшава путовања и обезбеђује безбеднији саобраћај. Нови аутомобили су опремљени најсавременијим уређајима који имају за циљ да помогну возачу и да возња буде комфорна и безбедна. Оно на чему најпосвећеније радимо јесте да кроз превенцију пренесемо поруку сваком грађанину Републике Србије, са циљем да се позитивни ставови о

понашању у саобраћају буду прихватљив начин понашања. Управо је човек најутицајнији фактор који узрокује саобраћајне незгоде.

Наше активности реализујемо у сарадњи са свим релевантним актерима који могу да допринесу безбедности саобраћаја у Србији. То су државне институције, министарства, локалне самоуправе, јавна предузећа, институти, академска заједница и установе основног и средњег образовања, али и студентске организације, удружења грађана, друштвено-одговорне компаније, појединци и све друге организације које су спремне да улажу своје време и напоре како би се проширила свест о важности безбедног одвијања саобраћаја и порука пренела циљаним категоријама. На ове сарадње сам изузетно поносан и сматрам да без посвећеног и координисаног рада свих нас у систему безбедности саобраћаја не можемо имати праве резултате. Интензивном сарадњом са институцијама и разменом најбољих пракси и искустава, и у наредном периоду улагаћемо значајне напоре радећи у правцу остварења наших циљева, а то је на првом месту Визија о страдале деце у саобраћајним незгодама на путевима у Републици Србији.

Интензивном сарадњом са институцијама и разменом најбољих пракси и искустава, и у наредном периоду улагаћемо значајне напоре радећи у правцу остварења наших циљева, а то је на првом месту **ВИЗИЈА О** страдале деце у саобраћајним незгодама на путевима у Републици Србији.

ИНТЕРВЈУ:

БРАТИСЛАВ ГАШИЋ, МИНИСТАР УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

СВАКИ СПАСЕНИ ЖИВОТ ЈЕ УСПЕХ

ПРВИ ЧОВЕК ПОЛИЦИЈЕ ЗАДОВОЉАН РАДОМ САОБРАЋАЈАЦА,
АЛИ НАЈАВЉУЈЕ ЈОШ БОЉЕ РЕЗУЛТАТЕ

Добра сарадња свих учесника у саобраћају, више међусобног разумевања и стрпљења, основни су предуслови за јачање безбедности на српским путевима. Да није увек тако сведоче бројне саобраћајне незгоде, које за последицу имају фаталне исходе – велики број погинулих и тешко повређених особа. Саобраћајну полицију најчешће доживљавамо као искључиво репресивни орган, занемарујући њену важну улогу у превенцији и спречавању нежељених последица саобраћајних незгода, чији је најчешћи узрок људски фактор. Замолили смо министра унутрашњих послова, Братислава Гашића, да нам помогне да боље разумемо задатке саобраћајне полиције, мере које предузимају, њихове будуће планове, али и то колико је важна институционална, као и улога сваког појединца у нашем друштву у процесу јачања безбедности у саобраћају.

Свакодневно у јавним гласилима читамо извештаје о саобраћајним незгодама са тешким последицама. Како оцењујете безбедност саобраћаја на путевима у Србији?

-Све обимније извештавање медија о саобраћајним незгодама

створило је перцепцију у јавности да имамо катастрофу на путевима. Треба рећи да је стање безбедности саобраћаја у овом тренутку значајно повољније у односу на прошлу годину. Од 1. јануара до 10. октобра ове године, у саобраћајним незгодама у Србији погинуло је 365 људи, што је за 15 одсто мање у односу на исти период 2022, када је погинуло 427 особа. Такође, у истом периоду бележимо смањење броја повређених учесника у саобраћају за девет одсто. И поред тога што ти подаци говоре да смо остварили повољније стање безбедности саобраћаја, не можемо бити задовољни, јер губитак само једног живота или тешка повреда макар једног учесника у саобраћају нису прихватљиви. Визија нула страдалих у саобраћају мора бити приоритет свих нас.

Шта још може да се уради да безбедност саобраћаја буде на вишем нивоу?

-Искључиво репресивне мере нису довољне за достизање вишег степена безбедности у саобраћају. Зато инсистирам на константном јачању сарадње свих субјеката безбедности саобраћаја, да се активније укључе и дају свој допринос, јер само заједничким ангажовањем

можемо очекивати озбиљне резултате и драстично смањење броја погинулих и повређених, што је императив сваког развијеног друштва.

Активности Саобраћајне полиције у контроли саобраћаја, приоритетно су усмерене на откривање и санкционисање прекршаја који највише доприносе настанку саобраћајних незгода и тежини њихових последица. Да бисмо сузбили главне узрочнике саобраћајних незгода, спречили трагедије и огромну економску штету, морамо допрети до сваког грађанина, пробудити им одговорност и оснажити свест о томе да одговорним понашањем и поштовањем саобраћајних прописа чувају сопствене животе, животе својих најмилијих и животе осталих учесника у саобраћају.

Подаци о броју страдалих и повређених треба да буду најозбиљније упозорење свим возачима да поштују саобраћајне прописе и да никада није довољно опрезности када сте за воланом. Да сву своју концентрацију треба да усмере, како на своју возњу, тако и на понашање осталих возача. Само такво одговорно понашање може да спречи фатални исход саобраћајне незгоде.

У којој мери сте задовољни резултатима рада саобраћајне полиције?

-Сваки спасени живот је успех. Службеници саобраћајне полиције свакодневно и у свим временским условима улажу максималне напоре на унапређењу стања безбедности саобраћаја у Републици Србији. Од почетка године, откривено је 930.230 прекршаја, од којих су 418.873 били случајеви прекорачења брзине. Број таквих прекршаја повећан је за чак 30% у односу на исти период прошле године, а неприлагођена брзина најчешћи је утицајни фактор саобраћајних незгода. Осим тога, 42.812 возача искључено је из саобраћаја због управљања возилом под дејством алкохола, а више од 7.500 задржано је у службеним просторијама, јер су затечени да управљају возилом са више од 1,20 промила алкохола у организму.

У наредном периоду ће посебно бити појачане превентивне активности саобраћајне полиције, у циљу повећања безбедности саобраћаја и смањења броја саобраћајних незгода, посебно са смртним исходом.

Имали Србија довољно саобраћајних полицајаца и какво је интересовање младих данас за тај посао? Претпостављамо да велики значај у том смислу има поновно успостављање Средње школе унутрашњих послова у Сремској Каменици.

-Континуитет у образовању и стручном оспособљавању саобраћајних полицајаца успешно одржавамо кроз Центар за основну полицијску обуку у Сремској Каменици. Поред тога, обавезна је обука за увиђаје и курс за саобраћајне полицајце, уз све додатне обуке које та професија захтева. С обзиром на то да срж безбедности саобраћаја лежи у активностима Саобраћајне полиције, саобраћајни полицајац мора да буде високопрофесионалан и добро обучен. Свакако, Средња школа унутрашњих послова „Јаков Ненадовић“ системским образовањем битно ће унапредити рад Министарства унутрашњих послова, јер ће младе људе, који се за њу одреде, одмах после основног образовања професионално усмеравати, развијати и оспособити за обављање



„Инсистирам на константном јачању сарадње свих субјеката безбедности саобраћаја, да се активније укључе и дају свој допринос, јер само заједничким ангажовањем можемо очекивати озбиљне резултате и драстично смањење броја погинулих и повређених, што је императив сваког развијеног друштва.“

најтежих задатака које пред њих ставља посао полицајца, што је и био кључни мотив за поновно успостављање рада ове школе.

Да ли је наша полиција довољно психофизички спремна за све што је очекује на путевима? Ту мислимо и на различите карактере возача и њихову спремност да заобиђу законе и прописе. Недавно је почела употреба камера на униформама полицајаца? Колико је то заступљено и какви су резултати?

-Наши саобраћајни полицајци су високопрофесионални и добро обучени за све ситуације у којима би могли да се нађу током свог рада. Оно на шта нико не може да

се навикне јесу тешке последице саобраћајних незгода, изгубљени животи у њима, посебно када су деца у питању. Полицајци и тада свој посао обављају професионално, посвећено и предано, али ону најзначајнију црту, која је основа сваког емоционално здравог људског бића, искрену емоцију и емпатију, нико не може да им одузме.

Што се тиче различитости самих учесника у саобраћају и њихових покушаја да избегну одговорност, морам да истакнем да је заштита интегритета веома важна сваком полицајцу. У том смислу, од 1. септембра, саобраћајци на ауто-путу кроз Београд, као и пресретачи широм Србије, опремљени су са

укупно 60 камера за униформе, које редовно користе приликом контроле саобраћаја. Вишеструки су њихови бенефити - од превенције корупције, преко достизања високог степена безбедности полицијских службеника и грађана, до успостављања јачег међусобног поверења грађана и полиције, као и пристојније комуникације, са више поштовања и уважавања. Први ефекти употребе камера су више него добри и нису забележене било какве проблематичне ситуације. Драго нам је и што грађани позитивно гледају на ову новину у раду наше саобраћајне полиције и разумеју њене предности. Имајући све то у виду, већ смо иницирали покретање наредне фазе пројекта, која би обухватила набавку додатног броја камера за униформе. Наша идеја је да их има сваки службеник саобраћајне полиције широм земље и верујем да ћемо врло брзо остварити ту замисао.

Када је реч о опремљености саобраћајне полиције, да ли је она на нивоу најразвијенијих земаља?

-Министарство унутрашњих послова континуирано ради на опремању и модернизацији рада саобраћајне полиције. Можемо са сигурношћу да тврдимо да у погледу опремљености и уређаја за рад наша саобраћајна полиције не заостаје за полицијама других земаља, па и оних најразвијенијих. Само у последњих годину дана, реализован је велики број пројеката који су додатно унапредили ефикасност саобраћајне полиције. Од имплементације система за мерење средње брзине на ауто-путевима, возила са уређајима за аутоматско препознавање регистарских таблица, преко нових ручних радара, алкометара и дрога тестова, па до поменутих камера за униформе, али и нових униформи чија израда је у завршној фази. Трудиле смо се да нашим саобраћајцима створимо услове који ће им олакшати свакодневно обављање послова и задатака. Подаци о броју откривених најтежих прекршаја и санкционисаних возача који су чињењем таквих прекршаја угрожавали и

себе и друге учеснике у саобраћају, говоре у прилог да је то била добра инвестиција.

А сарађују ли наши саобраћајни полицајци са колегама у иностранству? Има ли размене информација и искустава?

-Међународна сарадња и размена искустава са саобраћајним полицијама других држава неопходна је компонента како би се послови саобраћајне полиције обављали на ефикасан начин. Управа саобраћајне полиције члан је организације РОУДПОЛ, која представља европску мрежу саобраћајних полиција, коју чини 30 европских земаља. У оквиру ове организације, свакодневно се размењују подаци о законским решењима, начинима обављања послова контроле саобраћаја, али и новим трендовима



у безбедности саобраћаја, као што су електрични тротинети и друга возила из такозване категорије микромобилности.

Приликом рада на изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, искуства

других земаља чланица РОУДПОЛ-а била су од непроцењивог значаја.

Говорећи о новим трендовима о безбедности у саобраћају, и поред свих напора припадника Министарства унутрашњих послова и стручњака из Агенције за безбедност саобраћаја на едукацији деце о безбедном понашању у саобраћају, сведоци смо да су се и код нас појавили такозвани ТикТок изазови, који могу да имају чак и фаталан исход. Шта се чини у вези са тим?

-Безбедност деце није само приоритет Министарства унутрашњих послова, већ и Владе Републике Србије, која је новом Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима као један од два основна циља предвидела да у саобраћају нема погинуле деце. Да би се тај циљ остварио, неопходан је максималан допринос свих субјеката безбедности саобраћаја. Нажалост, у претходном периоду тај допринос је изостао, и као последицу имамо да сваке године у саобраћајним незгодама десеторо деце изгуби живот. Када је реч о активностима Министарства унутрашњих послова, поред свакодневних напора који се улажу у контроли саобраћаја у зонама школе или на санкционисању прекршаја непрописног превозења деце, полицијски службеници од ове школске године поново су у свим основним и средњим школама, где настојимо да деци пренесемо знања на који начин да се безбедно понашају у саобраћају, али и како да се заштите на интернету.

Поред многих бенефита, савремене технологије донеле су, нажалост, и многе лоше ствари, а Тик Ток изазови само су једна од њих. Исто се односи на значајан број налога који промовишу небезбедно понашање у саобраћају. МУП је веома посвећен тој проблематици. Активно пратимо све појаве и активности које на било који начин могу да угрозе безбедност наше деце. Службеници Саобраћајне полиције и других линија рада МУП-а, поред едукације деце и родитеља, предузимају мере против одговорних у сваком појединачном случају објављивања штетних садржаја на друштвеним мрежама.

Захваљујући АБС убрзан поступак добијања техничких података за регистрацију возила

УСВОЈЕН ПРВИ ПРАВИЛНИК О ХОМОЛОГАЦИЈИ У ИСТОРИЈИ СРБИЈЕ

Први Правилник о хомологацији који је донет у нашој земљи 1. марта је почео са пуном применом. Најважнија новина односи се на прописане услове из члана 7. Правилника који садрже обавезу издавања Потврде о саобразности од стране овлашћених представника произвођача, за свако продато возило, а пре пуштања у саобраћај у Републици Србији.

Потврда о саобразности се издаје, оверава и уручује купцу за сва нова возила за која је

Агенција за безбедност саобраћаја издала типску или поје-



диначну Потврду о испуњавању прописаних услова приликом увоза. Горе наведено се односи на сва комплетна возила која на произвођачким плочицама садрже број „WVTA“ одобрења и која поседују „CoC“ (Certificate of Conformity) документ. За

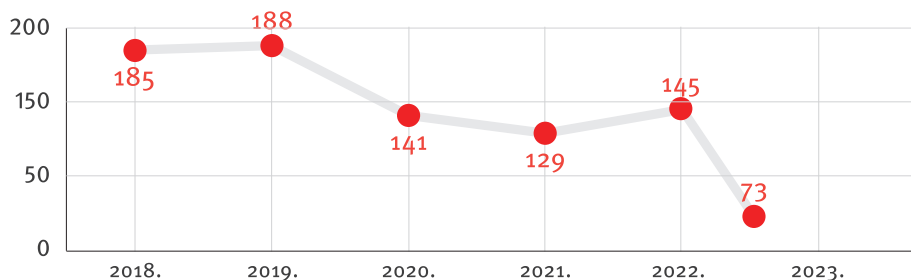
остала возила која не поседују број „WVTA“ одобрења за комплетно односно комплетно/модификовано возило, Агенција ће као и до сада издавати појединачна Уверења која према прописаним условима из члана 7. Правилника замењују Потврду о саобразности.

НАЈВЕЋА ЛАБОРАТОРИЈА ЗА ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА У ОВОМ ДЕЛУ БАЛКАНА

„TIGAR TYRES DOO“, Лабораторија за испитивање гума „TTL“ из Пирота је дуги низ година овлашћена од стране Агенције за безбедност саобраћаја као техничка служба Е10 за хомологациона испитивања пнеуматика према УН Правилнику бр. 30, УН Правилнику бр. 54 и УН Правилнику бр. 117. Реч је о највећој лабораторији те врсте у окружењу. Испитивања пнеуматика према УН Правилницима бр. 30 и 54, као и за поједине врсте испитивања према УН Правилнику бр. 117, подуговорно се обављају у лабораторијама из система „MICHELIN Ladoux – Fontagne“ у Француској.

ОЗБИЉАН РАД КОЈИ СЕ НАСТАВЉА

Током протеклих пет година, предузећу „TIGAR TYRES DOO“ додељено је укупно 861 (табела по годинама у прилогу) саопштења о хомологацији типа пнеуматика према УН правилницима 30, 54 и 117, при чему је обављено око 780 хомологационих испитивања, што је резултовало тиме да су ови пнеуматици, произведени у MICHELIN-овим фабрикама у Пироту, Румунији, Пољској, Чешкој и Кини, означени са нашим Е10 хомологационом ознаком.



Број хомологационих испитивања у претходних 5 година

Посета холандској Националној агенцији за друмски транспорт (RDW)

УСПОСТАВЉАЊЕ САРАДЊЕ И РАЗМЕНЕ ИСКУСТАВА У ОБЛАСТИ ТАХОГРАФА

Представници Агенције за безбедност саобраћаја, заједно са колегама из Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, боравили су у марту у дводневној посети холандској Националној агенцији за друмски транспорт (RDW) у циљу успостављања сарадње и размене искустава у области тахографа.

Први дан посете посвећен је обиласку Института за сертификацију и испите у сектору мобилности (ИБКИ) у Нивехену, где се спровode испити за лиценцирање техничара у радионицама за тахографе. Била је то прилика за упознавање са програмом лиценцирања у Холандији и размену добре праксе у лиценцирању и стручном усавршавању кадрова у области тахографа.

Други дан одређен је за посету центру Националне агенције за дру-



мски транспорт у Зволеу. Том приликом представници Републике Србије имали су прилику да се упознају са системом овлашћивања радионица

за тахографе у Холандији и праксом и искуствима холандских колега у вршењу надзора над радом радионица за тахографе. Посета је укљу-



Посета је укључивала и обилазак једне од овлашћених радионица за тахографе

чивала и обилазак једне од овлашћених радионица за тахографе.

Договорено је да се у наредном периоду настави сарадња двеју агенција, како директна, тако и у оквиру међународних организација чији су чланови, као и да се унапреди размена информација и искустава у области тахографа.

У фокусу промотивно – превентивне активности безбедности у саобраћају

АГЕНЦИЈА НА ПОЉОПРИВРЕДНОМ САЈМУ У НОВОМ САДУ

На Пољопривредном сајму у Новом Саду Агенција за безбедност саобраћаја имала је низ промотивно – превентивних активности у циљу повећања нивоа безбедности свих учесника у саобраћају, те је између осталог на свом штанду изложила „превртнут трактор“ са уграђеним заштитним рамом.

Циљ ове поставке био је да трактористе подсети на улогу и значај заштитног рама у случају саобраћајне незгоде, као и да их подсети на јавни позив за субвенцијонисану доделу заштитних рамова који је Агенција расписала крајем прошле године.

Стручњаци Агенције одржали су и превентивно - едукативну трибину на којој је било речи о техничкој исправности трактора, светлосној сигнализацији, као и о значају коришћења заштитног рама. Учесници су имали прилику да добију тракторске рамове као и ретро - рефлектујуће табле за спора возила, ротациона светла и ретро – рефлектујуће прслуке, који доприносе њиховој већој видљивости.

Агенција је организовала и занимљиве квизове знања за возаче двоточкаша и старије посетиоце сајма, док се у оквиру дечијег кутка Пажљивко дружио са малишанима а родитељи су имали прилику да добију корисне савете о безбедној употреби дечијих ауто-седишта. Том приликом, родитељима је подељено и пет дечијих ауто – седишта а млади су на штанду Агенције имали прилику да испробају „пијане наочаре“ и да увиде како алкохол утиче на перцепцију.

У оквиру Сајма, одржан је и Други научно-стручни скуп о безбедности младих у саобраћају, који је организовало удружење "Српска опсерваторија за безбедност саобраћаја". Том приликом, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Бранко Стаматовић, подсетио је да Агенција спроводи низ акција усмерених ка младима. Истакао је да Град Нови Сад представља пример добре праксе како локална самоуправа може активно да учествује у свим активностима које доприносе унапређењу безбедности у саобраћају, поготово када је реч о страдању младих.



4.652

Од јануара до маја произведена су 4.652 заштитна рама, према пројекту универзалног рама за тракторе ИМТ.

У Србији има преко 400.000 трактора, а преко 100.000 њих нема заштитну кабину или рам.

Кампање које живот значе

ПАРТНЕРСТВО СА НАЈВЕЋОМ СТУДЕНТСКОМ ОРГАНИЗАЦИЈОМ У СРБИЈИ

Битан део рада Агенције за безбедност саобраћаја на промоцији безбедности у саобраћају усмереној ка младим људима, као једној од најугроженијих група у саобраћају представља сарадња са Студентском конференцијом универзитета Србије (СКОНУС), која окупља око 240 хиљада студената у нашој земљи. Кроз партнерство, које успешно траје, АБС и СКОНУС организују различите трибине и предавања, кампање и активности на студентским журкама, али и у амфитеатрима факултета широм Србије. Представници Агенције за безбедност саобраћаја, са својим сарадницима, гостујући у ректора-

тима универзитета у Србији, као и на различитим дешавањима, кроз интерактивне догађаје доприносе подизању свести о безбедном понашању и учествовању у саобраћају наших академица.

У првој половини године, АБС и СКОНУС одржали су заједно четири трибине у Новом Саду, Београду и Нишу, за око 500 студената. Одржана су и два састанка, Студентијада на којој је подељен материјал за око 2.000 људи, као и конференција Савеза студената Београда, на којој је учествовало око 100 студената.

Осим на факултетима, трибине и предавања се у континуитету организују и у средњим школама у Србији и кроз њих су прошле хиљаде средњошколаца који на тај начин уче о безбедном понашању у саобраћају, али се уједно и припремају за оно што их чека, када и активно узму учешће као будући возачи.

ЛИЧНИ ПРИМЕР КАО УПОЗОРЕЊЕ И НАУК

Члан Савеза паралегичара и квадриплегичара Србије Милан Срдиф, постао је стални сарадник Агенције за безбедност саобраћаја и учешћем на бројним догађајима организованим за младе лично причом указује на последице небезбедног понашања у саобраћају. На трибинама и предавањима те врсте, посебан акценат се ставља на коришћење сигурносног појаса, последице неприлагођене брзине, употребу мобилног телефона током вожње, као и на вожњу под дејством алкохола, психоактивних супстанци и умора.



БЕЗБЕДНОСТ ГОДИ НАМА – БЕЗБЕДНОСТ ГОДИНАМА!

Осим са младима, Агенција за безбедност саобраћаја успешно ради и промоције у циљу смањења броја страдалих особа старијих од 65 година. И за ту, врло угрожену циљну групу, покренут је низ едукативних трибина и радионица у склопу кампање „Безбедност годинама – безбедност годинама!“. У сарадњи са Градом Београдом, као и другим локалним самоуправама, организовано је 9 трибина уз интерактивне квизове, с циљем на указивање на ризичне ситуације и њихову превенцију, будући да у позним годинама живота долази до опадања пажње, могућности процене ризика, процене угрожене ситуације, имајући у виду и чињеницу да се особе старије од 65 година значајно спорије крећу.



БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТНО-ПРУЖНИМ ПРЕЛАЗИМА

Представници Агенције за безбедност саобраћаја и представници Инфраструктуре железнице Србије (ИЖС) имали су заједнички састанак са циљем унапређења сарадње и међусобних консултација у вези са израдом Методологије процене ризика на путним прелазима, те узимања јединственог става када је реч о повећању безбедности на местима на којима се укрштају путеве и пруге.

На презентацијама које су том приликом одржане представљена

је класификација незгода у железничком саобраћају са освртом на незгоде на путним прелазима, али и подаци о броју незгода, усмрћених и повређених, као и подаци о истрагом утврђеним узорцима. Посебно је било речи о истрагама незгода у железничком саобраћају које спроводе заједничке истражне комисије управљача и превозника, као и Центар за истраживање незгода у саобраћају - ЦИНС. Према статистичким подацима, највећи број незгода настао је због пропуста, непажње, непридржавања упозорења саобраћајне сигнализације, али и услед непримереног и неодговарајућег понашања учесника у саобраћају.

С обзиром на чињеницу да на мрежи Железнице Србије постоји више од 2.000 прелаза пута преко пруге, Агенција за безбедност саобраћаја препознала је потребу и ове године урадила свеобухватну Анализу безбедности саобраћаја на путно-пружним прелазима, којом је осим детаљног приказа постојећег стања представљен и значај праћења различитих показатеља безбедности саобраћаја у зони путно-пружних прелаза као и потреба

паралелног разумевања анализа спроведених са аспекта друмског и железничког саобраћаја.

Истраживање је показало и да је око 16% возача признало да је макар једном прелазило путно-пружни прелаз са спуштеним полубраницима, на небезбедан начин, а као најчешћи разлог небезбедног преласка, испитаници су навели „дуг период до наилаaska воза“, „квар на уређају путно-пружног прелаза“ и „нестрпљење“.

Кампања „Танка је линија“

Агенција за безбедност саобраћаја дала је подршку кампањи „Танка је линија“, коју су покренули Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и међународна организација Транспортна заједница, са циљем подизања свести и едукације свих учесника у саобраћају о опасностима на путно-пружним прелазима у Србији. Према речима министра Горана Весића, ова кампања је важна јер подиже свест о коришћењу путно-пружних прелаза и има за циљ да сачува животе, како возача, тако и осталих учесника у саобраћају, имајући у виду да у Србији у просеку погине за 33% више учесника у саобраћају него у земљама Европске уније. Агенција за безбедност саобраћаја је и раније препознала потребу за едукацијом и подизањем свести на ову тему и, на основу детаљне анализе стања безбедности саобраћаја на путно-пружним прелазима у Републици Србији, у претходним годинама спровела низ информативно-едукативних кампања у циљу повећања безбедности саобраћаја.

16%

Истраживање Агенције за безбедност саобраћаја је показало да је око 16% возача у Србији признало да је макар једном прелазило путно-пружни прелаз са спуштеним полубраницима, на небезбедан начин.



„ВИЗИЈА НУЛА ЗА БАЛКАН“

ДА БРОЈ ИЗГУБЉЕНИХ ЖИВОТА БУДЕ НУЛА

Највећа конференција безбедности саобраћаја у Србији у организацији АБС-а и ИРФ-а



ционалних институција држава региона, домаћих институција, као и компанија које су имале прилику да изложе најновије технологије које доприносе бољој безбедности на путевима.

ЧЕТИРИ ДЕЦЕНИЈЕ ВИЗИЈЕ НУЛА

”Визија нула” почела је пре 40 година у Шведској, а скандинавске земље данас имају најбољу традицију и праксу у безбедности саобраћаја. Ова конференција представља веома значајан корак који ће ову праксу приближити Србији и читавом региону Балкана.

На путевима Србије само прошле године живот су изгубиле 553 особе,

Агенција за безбедност саобраћаја је у сарадњи са Међународном федерацијом за путеве (IRF Global) организовала међународну конференцију у Београду, 15. и 16. маја 2023. године у хотелу Crowne Plaza. Ово је највећа конференција у области безбедности саобраћаја икада одржана у Србији, са више од 300 гостију, међу којима је преко 100 иностраних стручњака из више од 30 земаља света.

Неки од гостију били су и заменик секретара УНЕЦЕ Дмитри Маријашин, потпредседник Европске инвестиционе банке Крис Питерс, председавајући Европског савета за безбедност саобраћаја Антонио

Авеносо, председник ИРФ Комитета Филип Вијерс, председавајући ФЕРСИ-ја Роб Ининк, председавајућа Агенције за безбедност саобраћаја Републике Бугарске Малина Кромова, амбасадорска Уједињених нација у Србији Франсоаз Жакоб, шеф регионалног представништва Европске инвестиционе банке за Западни Балкан Алесандро Брагонци, а путем видео-позива се укључила и Клер Депре, шефица Одсека за безбедност саобраћаја у Европској комисији.

Овај догађај је окупио највеће светске стручњаке из области безбедности саобраћаја, представнике међународних организација, на-

Конференцији присуствовало више од 300 гостију међу којима је око 100 иностраних стручњака из **30 земаља света**

што је за 43% више погинулих према броју становника у односу на европски просек. - Такви губици се могу спречити и зато је неопходно да сви



заједно, све институције Републике Србије, радимо на унапређењу безбедности саобраћаја на путевима и на стварању безбедног система. Визија нула мора постати приоритет свих нас, а то значи да ниједан губитак живота нити тешка повреда у саобраћају нису прихватљиви - нагласио је на Међународној конференцији „Визија нула за Балкан“ Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја.

Циљ конференције „Визија нула за Балкан“ била је промоција приступа безбедног система и ”Визије нула”, са акцентом на рањиве категорије учесника у саобраћају, јачање регионалне сарадње и институционалних капацитета, размену успешних пракси и знања из света и Европе, као и презентацију иновација које спречавају страдање лица у саобраћајним незгодама. Такође је представљен и Нацрт националне стратегије безбедности саобраћаја. Један од главних циљева је да до 2030. године за 50 одсто смањимо смртност у односу на 2019. годину, као и да ниједно дете не изгуби живот у саобраћајним незгодама од исте године. - Овим хоћемо да спасимо бар 68 дечијих живота у саобраћајним незгодама - истакао је Стаматовић.

Да је безбедност саобраћаја важан приоритет институција Републике Србије показује и њихово учешће у програму конференције у великом броју. Осим представника Управе саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова који су представили систем безбедности саобраћаја у Србији,

представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије гово-

Визија нула мора постати приоритет свих нас, а то значи да ниједан губитак живота нити тешка повреда у саобраћају нису прихватљиви

рили су о сету закона који се тичу путне инфраструктуре, из ЈП ”Путеви Србије” о интелигентним транспортним системима, а Град Београд је представио План одрживе урбане мобилности.

У Србији је ситуација знатно боља него раније, што и говоре подаци да је деведесетих година прошлог века скоро 2.000 људи годишње губило животе у саобраћајним незгодама у Србији, почетком 2000-их је било више од 1.000 страдалих годишње, 2011. саобраћајне незгоде однеле су 800 живота, а прошле године - као што је већ истакнуто - 553. Међутим, и један изгубљен живот је живот превише, због чега су овакве конференције битне, како бисмо заједнички дошли до циља и наставили са континуираним и преданим радом који спашава људске животе.

НАГРАДА ЗА АГЕНЦИЈУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

На конференцији „Визија нула за Балкан“ IRF је Агенцији за безбедност саобраћаја доделио награду ”Пронађи пут”, веома значајну награду ове организације која се додељује за изванредна достигнућа и залагања ка постизању ”Визије нула”.

-То је признање за наш рад и посвећеност, али и мотивација да радимо још више и боље. У Србији се последњих година много ради и улаже у безбедност саобраћаја, због чега нам ова награда много значи, као признање за наше деловање. Било је велико задовољство радити са вама на организацији конференције и драго нам је да сте нас препознали као партнера у региону за овај догађај. Заиста смо много научили од вас и радујемо се нашој будућој сарадњи. Надамо се да ћете понети добра искуства из Србије и да ћемо након ове конференције сви стећи нова сазнања. „Визија нула“ је заједничка визија свих нас, рекао је том приликом в.д. директора Агенције.

АБС у сарадњи са локалним самоуправама сваке године подели више од 10.000 ауто-седишта за децу

ЊИХОВИ ЖИВОТИ СУ НАМ НАЈВАЖНИЈИ

Родитељи најодговорнији за безбедност деце у аутомобилима

Агенција за безбедност саобраћаја, кроз вишегодишњу сарадњу са локалним самоуправама, организује обуке за правилну употребу дечијих ауто-седишта за родитеље, уз предавања на ову тему. Осим тога, у бројним локалним самоуправама у Србији реализују се акције бесплатне поделе ауто-седишта за најмлађе. На презентацијама и обукама родитељи од представника АБС имају прилику да сазнају о важности употребе дечијих ауто-седишта, како се она правилно користе и постављају у аутомобилу, као и како се дете правилно ставља у седиште и везује.

Да је неопходно спроводити превентивне активности које за циљ имају да укажу на значај правилне употребе ауто-седишта и мотивишу на промену навика и ставова када је реч о безбедности у саобраћају гово-

ри и податак да у Србији проценат употребе дечијег ауто-седишта износи 61%, што није задовољавајући ниво, с обзиром на то да подаци указују да највећи број деце у саобраћајним незгодама страда управо у својству путника у возилу. Охрабрује податак да се проценат коришћења дечијих ауто-седишта за протеклих 10 година значајно повећао и са 18% колико је износио 2013. године, попео се на 61% током 2022.

САРАДЊА СА ИНСТИТУТОМ БАТУТ

У организацији Агенције за безбедност саобраћаја, Института за јавно здравље Србије „Др Милан Јовановић Батут“ и Дома здравља Краљево, одржана је конференција за новинаре о безбедности деце у саобраћају, на којој су говорили ди-

ректор АБС Бранко Стаматовић, директорица Института „Батут“ проф. др Верица Јовановић, заменик градоначелника Краљево Вукман Ракочевић, као и др Мирјана Крчевинац, директорица Дома здравља Краљево.

У сарадњи са Институтом за јавно здравље Србије „Др Милан Јовановић Батут“, у домовима здравља у Републици Србији, у саветовалиштима за здраву децу, постављени су инфопанои, преко 700 њих, са саветима за безбедну вожњу.

ЕДУКАЦИЈА ЗДРАВСТВЕНИХ РАДНИКА И УЧЕНИКА СРЕДЊИХ МЕДИЦИНСКИХ ШКОЛА

Агенција за безбедност саобраћаја је у сарадњи са локалним саветима за координацију послова безбедности саобраћаја реализовала 43 акредитована семинара на тему правилне значаја употребе и правилног коришћења дечијих ауто-седишта за здравствене раднике у 30 локалних самоуправа широм Републике Србије. Кроз акредитовани семинар је прошло око 1000 здравствених радника.

Будући да у директним разговорима са родитељима могу да дају стручно мишљење и сугеришу на неопходност коришћења седишта већ од првог дана живота детета, здравствени радници имају веома важну улогу и део одговорности у напорима за повећање употребе дечијих ауто-седишта. Гинеколози, педијатри, патронажне сестре и остали здравствени радници који комуницирају са родитељима имају прилику да у непосредном разговору подстакну и мотивишу родитеље да посвете више пажње када превозе децу у аутомобилима.

Поред здравствених радника, за више од 1500 ученика средњих медицинских школа широм Србије на смеровима гинеколошко-акушерска сестра, педијатријска сестра-техничар и медицинска сестра-техничар. Млади ученици средњих медицинских школа по завршетку школовања активно се укључују у систем здравствене заштите, због чега су нам као карика јако важни да тему безбедног превозења деце у путничким возилима понесу са собом.



ДЕЧИЈА АУТО-СЕДИШТА

ЊИХОВ ЖИВОТ ЈЕ У НАШИМ РУКАМА



ДО 15 МЕСЕЦИ
Увек супротно смеру вожње

Препорука је да се ово ауто-седиште постави на задње седиште аутомобила иако закон дозвољава да се постави на сувозачком месту.

Обавезно искључити „air-bag“ ако се дете превози на предњем сувозачком месту.



ОД 15 МЕСЕЦИ
ДО 4 ГОДИНЕ

Потребно је дете превозити што дуже у супротном смеру а најмање док не испуни сва три критеријума:

- да има најмање 15 месеци
- да има најмање 10 kg
- да самостално хода

Ауто-седишта окренута у смеру вожње монтирају се увек на задњем седишту!



БУСТЕР

ОД 4 ГОДИНЕ
Увек на задњем седишту

- Ауто-седиште нема сопствене појасеве. Дете се везује појасом аутомобила.
- Препорука је да се оба ауто-седишта користе до 150 cm а законска обавеза је до 135 cm висине детета.
- Ако се користи бустер обавезно је да задње седиште аутомобила има наслон за главу.



БУСТЕР СА НАСЛОНОМ

ОД 4 ГОДИНЕ
Увек на задњем седишту

КАИШЕВИ АУТО-СЕДИШТА МОРАЈУ БИТИ:

ЧВРСТО СТЕГНУТИ

Између каиша и дететових рамена сме да стане највише један прст

У РАВНИ РАМЕНА

Мисли се на прорезе у наслону из којих излазе каишеви

НЕУВРНУТИ

Каишеви морају ићи равно преко тела детета

АУТО СЕДИШТА МОРАЈУ ИМАТИ АТЕСТ

Налепница атеста је обично наранџасте боје.

Мора да садржи ознаку регулације:

R44 /04 или R129



АУТО-СЕДИШТЕ СЕ У АУТОМОБИЛ ПРИЧВРШЋУЈЕ СИГУРНОСИМ ПОЈАСОМ ИЛИ „ISOFIX“-ОМ.

Ако се причвршћује појасом, он се мора дотегнути тако да се ауто-седиште у доњем делу не помера више од 2 cm лево-десно.

Дете у ауто-седишту не смемо везивати обучено у перјаној јакни или скафандеру. У том случају не смемо чврсто стегнути каишеве ауто-седишта.



АУТО-СЕДИШТЕ МОРА ДА СЕ КОРИСТИ ИСКЉУЧИВО ПРЕМА УПУТСТВУ ПРОИЗВОЂАЧА!

У случају саобраћајне незгоде дете од тежих последица може заштитити искључиво ауто-седиште које се правилно користи. Дете није безбедно у наручју због огромних сила до којих долази у случају судара.

Правилно коришћење значи да је ауто-седиште одабрано у складу са узрастом и развојем детета, да је дете у њему чврсто везано а ауто-седиште правилно постављено у аутомобилу.



ВИДЕО УПУТСТВА



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



ИНСТИТУТ ЗА ЈАВНО ЗДРАВЉЕ СРБИЈЕ
„Др Милан Јовановић Батут“



БРОШУРА

Едукација на терену

АКЦИЈЕ АБС-а НА ФЕСТИВАЛИМА ШИРОМ СРБИЈЕ

Агенција за безбедност саобраћаја учествовала на свим већим фестивалима и манифестацијама у Србији

Посебан део превентивно - едукативних активности Агенције за безбедност саобраћаја односи се на рад са младим људима зато што, према речима надлежних из те институције, значајну групу учесника у саобраћају чини управо млађа популација те је због тога и рад са њима од посебне важности. Агенција за безбедност саобраћаја је присутна на свим дешавањима која привлаче пажњу омладине и, заједно са Канцеларијом за борбу против дрога, Министарством унутрашњих послова и другим институцијама, ради на подизању свести и унапређењу њихове безбедности у саобраћају.

- На територији Републике Србије у саобраћају сваке године живот изгуби више од 100 младих људи. Прошле године је живот изгубило 127 младих али ове године за првих шест месеци имамо смањење за чак 35% (19 лица мање). За првих шест месеци ове године живот је изгубило 35 младих, што је значајно мање него прошле године, али не смемо да заборавимо и да се опустимо и

из тог разлога је Агенција за безбедност саобраћаја присутна, уз подршку и сарадњу Министарства унутрашњих послова, на скоро свим масовним фестивалима и догађајима које посећују млади у циљу сталног и непрекидног подсећања на то које ризике саобраћај доноси и како се носити са тим - изјавио је в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић.

Значајну улогу у процесу едукације на фестивалима широм Србије имали су симулатори прертања и чеоног судара, као и "пијане наочаре", јер од искуственог осећаја зависи колико ће посетиоци тих манифестација усвојити знања о безбедности саобраћаја. Посебну пажњу привукли су и кампери, бренд кампање "Вози одморан". Та кампања у фокусу има безбедност возача и путника на путовањима кроз Србију и иностранство.





MUSIC WEEK ФЕСТИВАЛ КРОЗ ПРИЗМУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“

Агенција за безбедност саобраћаја учествовала је и на фестивалу “Music Week”, на ком је посетиоце упознала са ризицима и опасностима које носи вожња под дејством алкохола и психоактивних супстанци. Сви посетиоци су могли пробати симулатор вожње. Кампања “Кад ме вози не возим”, која је том приликом промовисана, саставни је део кампање “Ум на друм”, са којом ће АБС бити присутна на свим великим летњим фестивалима у Србији

АЛКОХОЛ И ВОЖЊА НЕ ИДУ ЗАЈЕДНО – ПОРУКА АГЕНЦИЈЕ НА БИРФЕСТУ

На највећем београдском фестивалу пива, на ком се уобичајено конзумира алкохол, Агенција је својим присуством и превентивним деловањем кроз различите активности у „безбедној зони“ настојала да подигне свест о безбедном и одговорном понашању и посетиоцима пренесе поруку да алкохол и вожња не иду заједно. Уз интерактивне програме, једна од промоција у којој је АБС учествовала је кампања под називом “Кад пијем не возим”, која је за циљ имала да освети возаче који конзумирају алкохол и предупреди њихово учешће у саобраћају у својству возача током трајања фестивала



▼35%

Прошле године је живот изгубило 127 младих али ове године за првих шест месеци имамо смањење за чак 35% (19 лица мање).

За првих шест месеци ове године живот је изгубило 35 младих.

На територији Републике Србије у саобраћају

сваке године
живот изгуби

више од 100
младих људи.

Унапређење знања из области безбедности саобраћаја

ОДРЖАН ХИЉАДИТИ СЕМИНАР ЗА ВОЗАЧЕ КОЈИМА ЈЕ ОДУЗЕТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА

ВРСТА И СТРУКТУРА
ПРЕКРШАЈА ЗБОГ
КОЈИХ ЈЕ ОДУЗЕТА
ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА:

38%

Вожња под утицајем алкохола

14%

Прекорачење брзине

8%

Вожња без дозволе или без
категорије у дозволи

11.845

закључно са хиљадитим
семинаром, пријављено је
11.845 возача

11.534

док је 11.534 њих слушало
семинар,

11.036

а 11.036 успело да врати дозволу

Сви возачи којима је одузета возачка дозвола, а желе поново да је добију, односно, стекну право за враћање дозволе, морају да похађају обавезни Семинар унапређења знања из области безбедности саобраћаја. На хиљадитом семинару који је одржан у Београду, присуствовали су начелник Управе саобраћајне полиције Славиша Лакићевић и в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић.

Несавесни возачи су они који имају 18 или више казних поена, кривично осуђени за незгоду са смртним исходом, који су у року од 5 година кривично осуђени за незгоду са тешким телесним повредама другог лица.

Закључно са хиљадитим семинаром, пријављено је 11.845 возача, док је 11.534 њих слушало семинар, а 11.036 успело да врати дозволу. Када је реч о врсти и структури прекршаја, најчешће је реч о вожњи под утицајем алкохола (38%), прекорачењу брзине (14%), као и вожњи без дозволе или без категорије у дозволи (8%). Посматрајући вожњу под утицајем алкохола, више од половине је возило у стању средње алкохолисаности, док је око 40% возило у стању тешке и веома тешке алкохолисаности, а око 6% у стању потпуне алкохолисаности.

Када је реч о полазницима семинара, око 98% њих су мушког пола, 2% су жене, док је просек година

старости од 35 до 40. Око 15% има завршену основну школу, 70% средњу школу, 10% вишу школу или факултет. Занимљиво је да међу возачима којима је одузета возачка дозвола има 17 доктора наука. Посебно забрињава то што је све већи број оних којима је одузета пробна возачка дозвола (у 2023. години њих 39). Међу полазницима има 74 повратника, који семинар слушају по други пут.

Семинари за несавесне возаче су креирани од стране саобраћајних инжењера и психолога и специфични су по томе што се изводе као ра-



Око 98% полазника
семинара
су мушког пола
а свега 2% су жене

дионице у групама од 6 до 12 полазника, а воде их стручни предавачи сертификовани од стране Агенције за безбедност саобраћаја. Едукацијом су обухваћене теме из безбедности и прописа, као и радионице на тему најчешћих прекршаја од стране несавесних возача. Семинар траје 14 радних дана, односно, 40 часова, а присуство је обавезно, након чега следи испит који је услов за добијање уверења неопходног за враћање возачке дозволе. Семинари се спроводе на територији 21 града у Србији.

Правилна обука будућих мотоциклиста

СЕМИНАРОМ ЗА ИНСТРУКОРЕ ВОЖЊЕ А КАТЕГОРИЈЕ ОТВОРЕНА МОТО СЕЗОНА



50

Саобраћајне незгоде са мотоциклистима **годишње однесу око 50 живота**, а скоро **1.500 људи** у њима буде повређено.

Сваке године **око 200 инструктора "А" категорије** похађа семинаре Агенције за безбедност саобраћаја.

Током **2021. и 2022. године** на **шест различитих локација на територији Србије** обуке је похађало **412 лиценцираних кадрова** а ове године обуке су настављене за још **око 200 инструктора**.

Крај априла обележило је традиционално отварање мото сезоне, у оквиру ког је Агенција за безбедност саобраћаја, у сарадњи са Управом саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова и Ауто-мото савезом Србије организовала семинар за усавршавање практичних знања и вештина инструктора вожње "А категорије". Овај семинар је до сада прошло више од 400 инструктора и испитивача. Семинар је одржан на полигону ТЦ Карабурма. - Подаци за 2022. годину кажу да је 63 особе изгубило живот на моторизованом двочкашу. Желимо да апелујемо на возаче мотора и мотоцикала да користе сигурносне kacиге и сигурносну опрему - навео је овом приликом в.д. директора АБС Бранко Стаматовић.

Резултати пилот пројекта из 2020. године који је рађен за око 30 полазника, показали су да лиценцирани инструктори вожње „А“ категорије не поседују довољан ниво практичних знања и вештина које кроз обуку треба да пренесу на будуће возаче ове ризичне категорије учесника у саобраћају. Зато Агенција за безбедност саобраћаја организује и спроводи пројекат Стручног усавршавања инструктора вожње „А“ категорије,

са циљем да се практична знања и вештине лиценцираних инструктора вожње и испитивача на возачком испиту подигну на виши ниво.

Током 2021. и 2022. године на шест различитих локација на територији Србије ове обуке је похађало 412 лиценцираних кадрова. Ове године обуке су настављене за још око 200 инструктора.

Полазници су корисност вежби, различите аспекте организације семинара, као и знања и вештине предавача, оценили највишим оценама и дали препоруке за наставак овакве врсте обуке. Агенција за безбедност саобраћаја у наредном периоду наставља реализацију семинара унапређења знања, који ће се фокусирати на унапређењу практичних знања и вештина лиценцираних кадрова, чије знање и искуство умногоме доприноси формирању безбеднијих возача. Такође, за све полазнике који су прошли основну обуку, планирани су виши нивои обуке, ради континуираног и сталног усавршавања.



ПАЖЉИВКОВА СМОТРА 2023

Најмасовнији едукативни садржај за најмлађе до сада

71

Током шест месеци, у 71 локалној самоуправи је реализована смотра

90.000

Више од 90.000 деце је на школским смотрама учествовало и радило тестове из ове области, што је податак који сам по себи говори о озбиљности којом је Агенција приступила овој тематици

26

Малишани из чак 26 локалних самоуправа учествовали су на финалном такмичењу Пажљивкове смотре у Крагујевцу

Како би деца, као најосетљивија друштвена категорија, била безбеднија и умела боље да препознају опасности у саобраћају, Агенција за безбедност саобраћаја осмислила је и реализовала „Пажљивкову смотру“, као један од најмасовнијих догађаја из области безбедности саобраћаја у нашој земљи.

Током шест месеци, у 71 локалној самоуправи, више од 90.000 деце је на школским смотрама радило тестове из ове области, што је податак који сам по себи говори о озбиљности којом је Агенција приступила овој тематици.

Осим школског нивоа такмичења,

„Пажљивкова смотра“ била је организована и на општинском нивоу, на којима су се надметале четворочлане екипе које су представљале своје образовне установе.

Након овог нивоа организовано је и 12 регионалних такмичења.

Занимљиво је и истаћи податак да је избор чланова екипа био вршен путем софтвера тако да у сваком тиму буду деца

са највише освојених бодова у претходном периоду и деца са најмањим нивоом знања, како би учили од својих вршњака. У овој својеврсној едукацији најмлађи су током читавог процеса имали подршку својих васпитача, учитеља, родитеља и специјалног дечијег помоћника Пажљивка.

Круна ових едукација предшколаца и ученика првих и других разреда основних школа била је финално такмичење „Пажљивкове смотре 2023“ које је одржано 14. јуна у Крагујевцу, а на којем су учествовала

деца из 26 локалних самоуправа. У великом финалу,

деца су показала завидно знање у познавању правила за безбедно понашање у саобраћају, пролазећи кроз различите типове игара, прилагођене њиховом узрасту. Иако су сви учесници били победници, јер су схватили колико је важно бити опрезан



у саобраћају, вреди издвојити оне који су се највише потрудили. Тако су предшколци из Бечеја у својој категорији освојили прво место, други су били малишани из Ниша, а трећи из Земуна. У категорији првака највише знања показали су ученици из Враћа, друго место освојили су ученици из Земуна, док су трећи били ђаци из Мајданпека. Ученици другог разреда из Крагујевца освојили су прво место, други су били њихови вршњаци из Ниша, а треће место заузели су основци из Великог Градшта.

Осим престижа, најуспешнији такмичари добили су и вредне на-

АБС у оквиру Визије 0 "нула" stradale деце, спроводи Пажљивкову смотру, а сва деца која су урадила тестове на школским такмичењима и научила нешто ново о безбедном учешћу у саобраћају, јесу победници.

граде које је обезбедила Агенција за безбедност саобраћаја, лаптопове, бицикле, таблет рачунаре и тротинете, а које су им уручили в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Бранко Стаматовић, начелник управе саобраћајне полиције МУП-а Србије, Славиша Лакићевић, чланица Градског већа за комуналне делатности Града Крагујевца, Маја Ангеловска и аутомобилиста и промотер безбедности у саобраћају, Душан Борковић.



Састанак шефова агенција за безбедност саобраћаја из целог света у Стокхолму

ГЛОБАЛНИ СКУП ЛИДЕРА ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА



Активности Мреже агенција за помоћ владама у имплементацији Глобалног плана за Декаду акције УН за безбедност саобраћаја на путевима 2021 – 2030.

Први састанак шефова агенција за безбедност саобраћаја на путевима одржан је под окриљем Светске здравствене организације (СЗО) 28. и 29. јуна 2023. године у шведској престоници Стокхолму а на овом глобалном скупу лидера за безбедност на путевима, присуствовали су представници из скоро 100 земаља, као и Уједињених нација (УН), цивилног друштва, академске заједнице и других заинтересованих организација из целог света. Агенцију за безбедност саобраћаја Републике Србије на овом састанку су представљали в.д. директора Агенције Бранко Стаматовић и Милица Драгишић.

Састанак је одржан након Међународне конференције „Визија нула“ чији је домаћин била шведска влада и имао је за циљ да помогне земљама у имплементацији њихових стратегија безбедности на пу-

тевима у складу са Глобалним планом акције за Декаду акције УН за безбедност саобраћаја на путевима 2021-2030. Како је истакнуто, мрежа агенција треба да помаже владама и партнерима у успостављању јавних политика, система координације и акција потребних да се осигура безбедна мобилност за све учеснике. Мрежа подстиче сарадњу и учење, настоји да пружи техничку и финансијску подршку и прати напредак у односу на Глобални план.

Поред панел дискусија које су се бавиле темама попут стратешког планирања, координације и улоге агенција за безбедност саобраћаја, мера за постизање безбедности система у саобраћају, мониторинга и евалуације, као и финансирања безбедности саобраћаја, одржани су и округли столови на којима су учесници дубље анализирали теме панела и представили своја искуства.

Милица Драгишић, представница Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије изабрана је за известиоца са једне од радних група на тему улоге и активности ове Глобалне мреже у будућности.

Другог дана конференције, одржана је регионална радна група за Европу, на којој је Милица Драгишић представила улогу и активности Агенције за безбедност саобраћаја, систем безбедности саобраћаја у Србији, напредак наше земље у области безбедности саобраћаја и путева, као и приоритете и планове за будућност.

Закључено је да су овакви скупови одлична прилика за Србију да представи свој рад, као и да чује искуства других држава у свету, те да настави и продуби своје активности са побољшаним смерницама за рад до следеће Глобалне министарске конференције.



У ЧАСТ ДАМАМА КОЈЕ СУ ДОПРИНЕЛЕ ПОДИЗАЊУ СВЕСТИ О БЕЗБЕДНОСТИ У САОБРАЋАЈУ

Поводом Међународног дана жена и ове године уручене су плакете дамама које су у претходном периоду својим радом допринеле подизању свести о безбедности саобраћаја.

Пружајући подршку у реализацији, информисању и промоцији активности на којима Агенција за безбедност саобраћаја ради, 12 жена се посебно истакло у претходној години и Агенција им је, уручивањем овог признања, указала посебну захвалност за њихов рад.

Добитнице плакете су: Дарија Кисић, министарка за бригу о породици и демографију; Александра Чамагић, градска секретарка за социјалну заштиту; Данијела Стајковић, директорка Прихватилишта за децу Београда; Наташа Бојовић, припадница Министарства унутрашњих послова; Наташа Вукшић, комерцијална директорка Еко Србија; Слободанка Цуцић, менаџерка корпоративних послова Апатинске пиваре; Весна Кузмановић, уредница Београдске хронике РТС; Светлана Грубор, водитељка јутарњег програма ТВ Пинк; Андријана Борковић, директорка тима аутомобилисте Душана Борковића; Катарина Тадић,

координаторка Савета за безбедност саобраћаја града Шапца; Ана Грчић, студенткиња проректор Универзитета у Београду; Маргарета Смиљанић, председница Студентске конференције универзитета Србије.

Уз добитнице плакете, посебна пажња посвећена је женама које свакодневно напорно и одговорно раде у Агенцији за безбедност саобраћаја. Са 43 даме у својим редовима, што чини готово половину укупног броја запослених, истичемо се као место где жене не само да доприносе, него и предводе. Са десет жена на руководећим позицијама, што представља 42% од укупног броја лидера, јасно је да су жене стуб успеха Агенције, што је посебно истакнуто током свечаности организоване за Дан жена

Догађај је одржан у Палати Србија у присуству в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранка Стаматовића, председника Управног одбора Агенције академика проф. др Небојше Пантелића, начелника Управе саобраћајне полиције и члана УО АБС Славише Лакићевића, прослављеног аутомобилисте Душана Борковића и представника Агенције.

УПРАВНИ ОДБОР АБС - МОТОР ПРОМОЦИЈЕ ПРАВИХ ВРЕДНОСТИ

Догађај је својим присуством увеличао и председник Управног одбора Агенције академик проф. др Небојша Пантелић. Под његовим председништвом, УО Агенције заузима значајну улогу у унапређењу њеног рада и промовисању вредности од суштинског значаја.

Академик Пантелић, својом директном подршком, усмерава пажњу на иницијативе које имају снажан позитиван утицај на заједницу. Кроз едукативну и саветодавну улогу, подстиче нас да искористимо своје потенцијале и капацитете у остваривању различитих циљева.

Управни одбор Агенције чврсто је фокусиран на промоцију вредности које су кључне за напредак друштва, промоцију безбедности у саобраћају, са акцентом на промене и иновације. Кроз професионалну подршку, преносе своје знање и вештине, доприносећи тако бољој будућности.



УСПОРИ!

ТРЕНУТАК МЕЊА СВЕ


СВАКА ТРЕЋА САОБРАЋАЈНА НЕЗГОДА СЕ ДОЂАЂА ЗБОГ БРЗИНЕ. СМАЊЕЊЕМ ПРОСЕЧНЕ БРЗИНЕ ЗА 5 km/h, СВАКА ПЕТА САОБРАЋАЈНА НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМА БИ БИЛА ИЗБЕГНУТА. ГОДИШЊЕ ОКО 200 ЛИЦА ПОГИНЕ НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗБОГ ВОЖЊЕ НЕПРИЛАГОЂЕНОМ БРЗИНОМ. ЗАУСТАВНИ ПУТ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА, ПРИ БРЗИНИ ОД 60 km/h, ИЗНОСИ ОКО 40 М ШТО ПРЕДСТАВЉА ДУЖИНУ 10 ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА. СВАКОГ ТРЕНУТКА, СВАКИ ДРУГИ ВОЗАЧ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ПРЕКОРАЧУЈЕ ДОЗВОЉЕНУ БРЗИНУ КРЕТАЊА. ВОЗАЧИ ТРЕБА ДА ПОШТУЈУ ОГРАНИЧЕЊА БРЗИНЕ, ЈЕР ТАКО ЧУВАЈУ, КАКО СВОЈ, ТАКО И ТУЂИ ЖИВОТ.




Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

 ABS.Srbija

 abs.srbija

www.abs.gov.rs