

МАГАЗИН АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

АБС ПРЕС

јул 2024.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

15

година постојања

97

запослен

89

са високом стручном спремом

▲50%

чине дипломирани
саобраћајни инжењери

54%

мушкараца и

46%

жена је запослено у Агенцији

АБС У БРОЈКАМА

За другу половину 2023.

2445

издато сертификата за
професионалне возаче

58.181

возач присуствовао на
семинарима унапређења знања
за професионалне возаче

180

возача којим је одузета пробна
возачка дозвола

903

издато лиценци за инструкторе
вожње

164

издато лиценци за предаваче
теоријске обуке

74

издато лиценци за испитиваче
на возачком испиту

109

семинара за лиценциране
кадрове

2338

полазника семинара за
лиценциране кадрове

40

кандидата за предавача на
припремној настави

170

кандидата за предавача на
стручном испиту

24

кандидата за испитиваче на
припремној настави

71

кандидат за испитивача на
стручном испиту

38.600

издато образаца уверења о
исправности тахографа

13.400

издато тахографских картица

80.000

обрађено захтева за
испитивање возила која се
увозе као употребљавана

15.000

обрађено захтева за
испитивање преправљених
возила

Саобраћај чини саставни део скоро сваког аспекта нашег свакодневног живота. Сваки пут када изађемо из свог дома како бисмо отишли до школе, посла или да обавимо наше остале друштвене и породичне обавезе, ми постајемо учесници у саобраћају. Свима нама, без обзира који начин превоза користимо, мора бити обезбеђено безбедно кретање.

Огромна прилика за напредак проистекла је из читавог низа фактора, укључујући Другу декаду акције за безбедност саобраћаја проглашену од стране Генералне скупштине Уједињених нација, као и укључивање безбедности саобраћаја у циљеве одрживог развоја 3.6 и 11.2. Осим тога, три Глобалне министарске конференције и оснивање Фонда Уједињених нација за безбедност саобраћаја јасно указују на све већи значај који се придаје безбедности саобраћаја на глобалном нивоу.

Велика је важност доношења Националне стратегије безбедности саобраћаја. Овај документ је основа за унапређење система у ком ће безбедност саобраћаја бити један од друштвених приоритета свих грађана. У складу са тим, тежимо да Република Србија буде међу 10 најбезбеднијих земаља Европе. Структура наше Стратегије прати све светске и европске принципе у безбедности саобраћаја, препознаје и ослања се на успешне праксе и као таква представља кључни документ за унапређење система безбедности саобраћаја у Србији. Овом приликом, желео бих да се захвалим на ангажовању свима који су учествовали како директно, тако и индиректно у изради ове Стратегије.

На основу члана 38. став 1. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18), на 82. седници Владе Републике Србије одржане 28. септембра 2023. године, усвојена је Стратегија са пратећим Акционим планом за период од 2023. до 2025. године. Општи циљ Стратегије јесте смањење броја погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године у односу на 2019. годину, као и достизање тзв. нулте толеранције за смртно страдање деце у саобраћају до 2030. године. „Визија о“ погинуле деце у саобраћају је наш приоритет.

Свет око нас се убрзано мења. Србија се гради, граде се нови путеви са највишим стандардима безбедности што нам значајно олакшава путовања и обезбеђује безбедније одвијање саобраћаја. Нови аутомобили су опремљени најсавременијим уређајима који имају за циљ да помогну возачу да возња буде комфорна и безбедна. Убрзано се развијају и аутономни модели возње и све иде у смеру да се смањи могућност за људском грешком што тренутно представља један од највећих изазова.

Нека нас жеља за очувањем људских живота подстакне и мотивише да сваким даном заједно радимо на испуњењу ове Стратегије. Уверен сам да можемо учинити грађане Републике Србије безбеднијим у саобраћају у годинама пред нама.

БРАНКО СТАМАТОВИЋ

в.д. директор
Агенције за безбедност саобраћаја



ЗАЈЕДНИЧКЕ ИНСТИТУЦИОНАЛНЕ АКТИВНОСТИ ПУН ПОГОДАК

КАМПАЊА „ВОЗИ ОДМОРАН“ ДАЛА ЗАВИДНЕ РЕЗУЛТАТЕ

Смањен број страдалих у саобраћајним незгодама током летњих месеци на српским путевима

Агенција за безбедност саобраћаја, Управа саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова



Републике Србије, Јавно предузеће „Путеви Србије“ и ЕКО Србија одржали су, почетком јула 2023. године, заједничку конференцију за медије поводом почетка кампање „Вози одморан“. Медијима су се обратили в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић, начелник Управе саобраћајне полиције, Славиша Лакићевић, комерцијална директорка ЕКО Србија Наташа Вукшић, као и представник ЈП „Путеви Србије“ Љерка Ибровић.

У протеклих седам година, резултати наше кампање, према званичним статистичким подацима, показују да су заједничке институционалне активности значајно утицале на смањен број страдалих у саобраћајним незгодама током летњих месеци на српским путевима. Такође, створени су услови за



постизање многих значајних резултата, који непосредно допринио-

Кампања „Вози одморан“ има за циљ смањење броја саобраћајних незгода, смртних исхода и тешких повреда у летњим месецима када је интензитет саобраћаја повећан

се остваривању циљева у погледу безбедности у саобраћају. Један од њих су и два кампера Агенције



за безбедност саобраћаја који су, директно на путевима Србије, утицали на учеснике у саобраћају да поштују прописе и придржавају се основних порука кампање „Воzi одморан“. Две главне поруке су да



се добро припреме за дуг пут и да на свака два сата праве паузу.

Кампања „Воzi одморан“ има за циљ смањење броја саобраћајних незгода, смртних исхода и тешких повреда у летњим месецима када је интензитет саобраћаја повећан. Поред бројних активности које реализујемо на терену, подршка наших



партнера у кампањи, али и свих вас, нам је изузетно важна како би поруке стигле до што већег броја учесника у саобраћају.

Заједничким порукама и активностима са Туристичком органи-

Према званичним статистичким подацима, резултати кампање „Воzi одморан“ показали су да су у протеклих седам година заједничке институционалне активности значајно утицале на смањен број страдалих у саобраћајним незгодама током летњих месеци на српским путевима.

зацијом Србије промовисали смо почетак кампање „Воzi одморан“ у Лозници, на традиционалном фестивалу „ЛилаЛо“.

У сарадњи са представницима Града Крушевца, локалним Саветом за координацију послова безбедности саобраћаја и Канцеларијом за младе Града Крушевца, Агенција је узела учешће и на Фестивалу балона.

Представници Агенције делили су промотивни материјал са порукама кампање на четири језика и пренели посетиоцима кључне поруке у вези са безбедним учествовањем у саобраћају.



Агенција за безбедност саобраћаја је, у сарадњи са Саветом за безбедност саобраћаја Новог Пазара, Управом саобраћајне полиције, Канцеларијом за младе у Новом Пазару, ауто-школама и Туристичком организацијом Нови



Пазар, реализовала превентивно-промотивне активности у ок-



виру музичког фестивала „World Music Fest Zeman“.

Превентивно-промотивне активности, у оквиру кампање „Воzi одморан“, реализовали смо и на Love festu, јединственој културно-музичкој платформи из Врњачке Бање, која промовише уметност, музику и урбану културу младих у Србији, где смо кроз савремени приступ и комуникацију са младима, узели значајну улогу у едукацији грађана о безбедном учествовању у саобраћају.



Изложбени простор Агенције на Дринској регати, једној од најпосећенијих и најпознатијих летњих манифестација, привукао је велики број посетилаца због многобројних активности, које су имале за циљ подизање нивоа свести о безбедном учешћу у саобраћају.

Да ниједно домаћинство не остане без домаћина!

ПОДЕЛА СУБВЕНЦИОНИСАНИХ ЗАШТИТНИХ РАМОВА ЗА ТРАКТОРЕ

Превентивне мере АБС изазвале велико интересовање пољопривредника



бедност саобраћаја Бранко Стаматовић, помоћник директора Милан Петровић и начелник Управе Саобраћајне полиције Славиша Лакићевић.

Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, рекао је да Агенција реализује Националну кампању у циљу подизања безбедности тракториста и да ће и у наредне две године бити реализована подела рамова.

- Идеја је да се кроз ову субвенцију купи више од 11.000 заштитних рамова, јер на овај начин сви заједно повећавамо безбедност на путевима, нарочито у руралним срединама које користе пољопривредне машине – истакао је в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић.

Агенција за безбедност саобраћаја објавила је 30. августа 2023. године јавни позив за субвенционисану доделу заштитног рама за употребљавани трактор. Тим поводом, позвала су се сва заинтересована физичка и правна лица на територији Републике Србије која испуњавају услове Уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор, да закључно са 30. септембром 2023. године поднесу захтев Агенцији за безбедност саобраћаја.

Влада Републике Србије је 28. септембра 2023. године усвојила Уредбу о измени и допуни Уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор којом је продужен рок за подношење захтева за субвенционисану доделу заштитног рама закључно са 8. децембром 2023. године.

Једна од главних
мера за смањење
броја страдања и
повреда возача
трактора услед
превртања
јесте **уградња**
заштитних рамова.

Зато је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре определило

125.000.000
динара

за субвенционисану доделу
заштитних рамова.



На основу Уредбе Владе Републике Србије, пољопривредницима из Орашца код Аранђеловца, почетком августа, додељени су бесплатни заштитни рамови за тракторе, као једна од превентивних мера за смањење броја страдања услед превртања трактора и покушаја минимизирања повреда возача трактора. Ове године, до августа, подељено је око 4.600 рамова, пријавило се 6.000 пољопривредника.

Додели рамова присуствовали су министарка пољопривреде, шумарства и водопривреде Јелена Танасковић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, в.д. директора Агенције за без-

СРБИЈА СЕ ПРИКЉУЧИЛА БАЗИ ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА НА ПУТЕВИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ (CARE)

У јулу 2023. године, Србија се као посматрач прикључила CARE програму (Community Database on Road Accidents in Europe), односно бази података о незгодама на путевима Европске уније (ЕУ). Овај успех је уследио након Студије изводљивости урађене заједно са Транспортном заједницом уз подршку Европске комисије која је показала да Србија испуњава критеријуме наведене за укључивање у овај програм ЕУ. Србија је тиме постала први регионални партнер на Западном Балкану коме је одобрено да учествује у експертској групи Европске уније за безбедност саобраћаја. Представници Агенције за безбедност саобраћаја ће сваке године учествовати на састанцима ове експертске групе, као и слати статистику безбедности саобраћаја у Србији у ову базу. Поред држава ЕУ, ова база ће садржати и податке Републике Србије, што је огроман успех и признање квалитета рада Србије у овој области.

Тим поводом, Транспортна заједница је организовала догађај 1. децембра 2023. године, у хотелу Метропол у Београду, на ком се представио овај успех Србије и који је допринео већој видљивости и важности квалитетне статистике безбедности саобраћаја. Присутнима су се обратили Клер Депре, шефица Јединице за безбедност саобраћаја Европске комисије, Матеј Закоњшек, директор Сталног секретаријата Транспортне заједнице, Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Славиша Лакићевић, начелник Управе саобраћајне полиције, као и Горан Весић, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

- Велика ми је част што је Агенција за безбедност саобраћаја део овог догађаја.



Србија је постала први регионални партнер на Западном Балкану коме је одобрено да учествује у експертској групи Европске уније за безбедност саобраћаја.

Захваљујем се представницима Транспортне заједнице и Европске комисије на њиховом залагању, сарадњи и заједничком деловању, како би Србија остварила овај битан корак у приближавању Европској унији и њеним стандардима безбедности саобраћаја. Управо организација овог догађаја од стране Транспортне заједнице показује колико је ово битан корак за све институције које доприносе безбедности саобраћаја у Србији - изјавио је том приликом в.д. директора Аген-

ције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић.

Овим путем је в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја изразио и спремност да Агенција дели своја искуства са осталим државама региона, како би сви имали компарбилне податке, подстицали регионалну сарадњу и заједнички допринели безбеднијем саобраћају на путевима на читавом Балкану.

Посебно је истакнут рад Одељења који се бави националном базом података, анализом и истраживањима. Ово Одељење чине велики професионалци који одржавају импресивну интегрисану базу података којом се Агенција за безбедност саобраћаја поноси и препозната је на светском нивоу. Ова база је јавно доступна на сајту Агенције за безбедност саобраћаја, садржи велики ниво детаљности и геореференциране податке о локацијама саобраћајних незгода.

- Квалитетни и потпуни подаци су неопходни како бисмо пратили испуњење мера и циљева предвиђених Стратегијом и Акционим планом који су усвојени 2023. године. Због тога нам је прикључивање CARE бази велика потврда нашег досадашњег рада по питању прикупљања података и анализе безбедности саобраћаја у Србији, али и мотивација да наставимо са континуираним побољшањем стања безбедности саобраћаја у Србији - изјавио је в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић.

Овом приликом, Републици Србији је уручено и признање за прикључивање CARE бази, које је в.д. директору Агенције за безбедност саобраћаја Бранку Стаматовићу уручио директор Сталног секретаријата Транспортне заједнице Матеј Закоњшек.

Не прихватамо страдање људи на путевима

УСВОЈЕНА СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ПЕРИОД ОД 2023. ДО 2030. ГОДИНЕ

Циљ: 50% мање погинулих и тешко повређених лица
до 2030. године

На 82. седници Владе Републике Србије одржаној 28. септембра 2023. године, усвојена је Стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са пратећим Акционим планом безбедности саобраћаја за период од 2023. до 2025. године, на основу члана 38. став 1. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18).

У складу са одлуком Тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, Агенција је формирала Радну групу за израду Нацрта стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за

период од 2023. до 2030. године, која је обухватала представнике 32 субјекта безбедности саобраћаја на државном и локалном нивоу. Током израде Стратегије и пратећег трогодишњег Акционог плана, спроведена је анализа проблема и развијени су циљеви, показатељи, активности и трошкови за остварење свих пет посебних циљева ове Стратегије. У процес израде Стратегије и пратећег Акционог плана активно је укључен и консултован и Републички секретаријат за јавне политике.

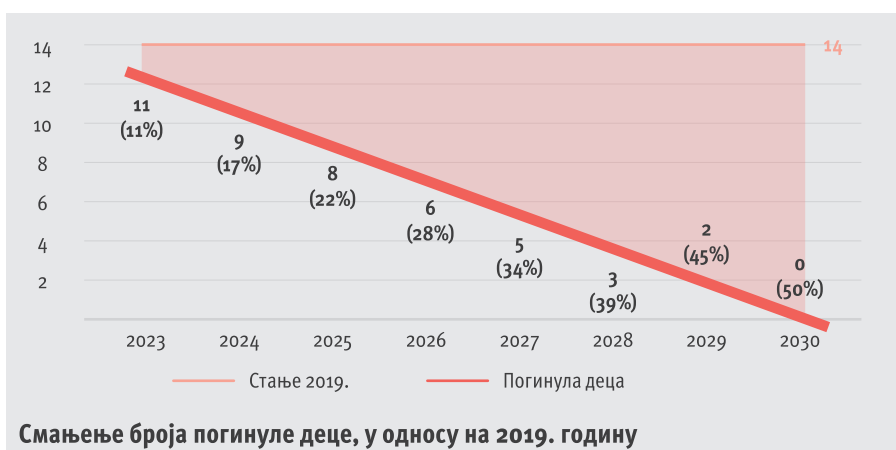
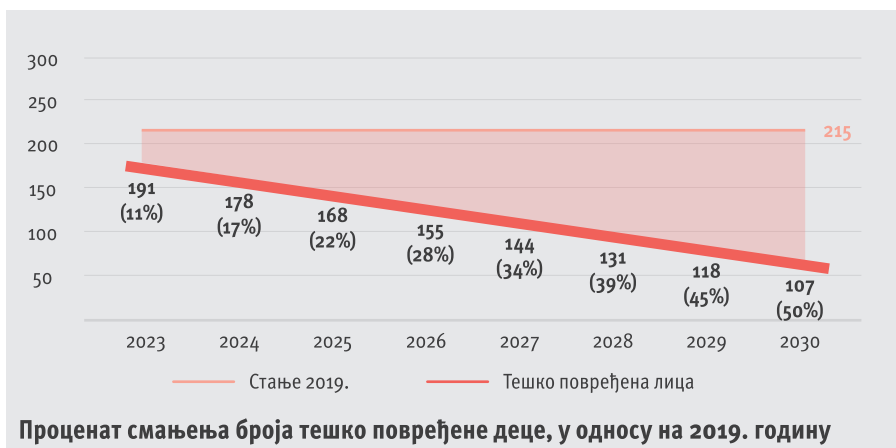
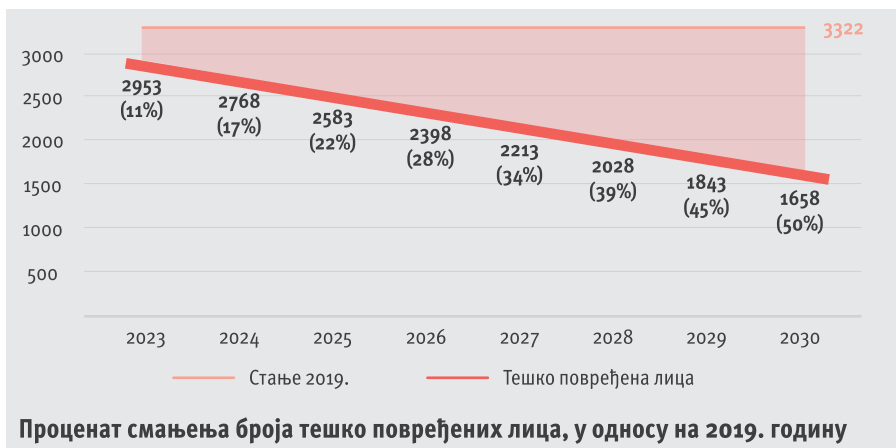
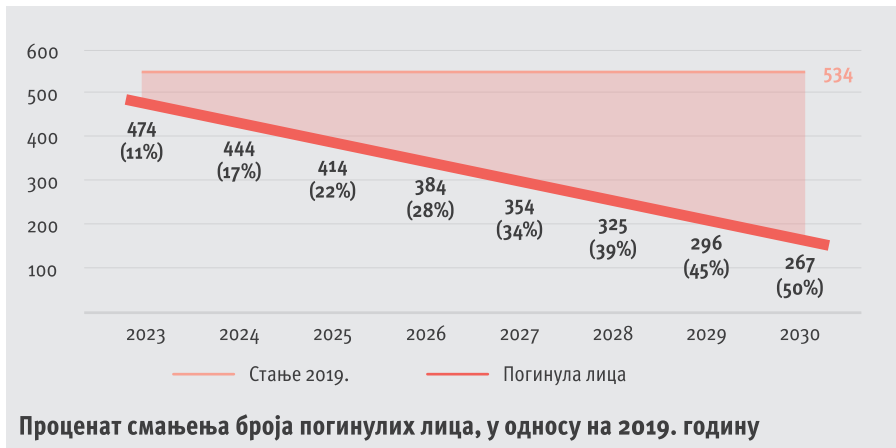
Доношењем међусекторске Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од

2023. до 2030. године поставља се основ за стварање система у којем би безбедност саобраћаја била један од друштвених приоритета свих грађана. Циљ је да Републи-

Не прихватамо страдање
људи на путевима

ка Србија буде међу 10 најбезбеднијих земаља Европе.

Општи циљ стратегије јесте смањење броја погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и НУЛА погинуле деце у саобраћају од



2030. године. Уколико се ови циљеви остваре, у Републици Србији ће бити спасено најмање 1.382 живота међу којима је 68 деце.

Доследно пратећи принцип „нулте толеранције“, просечне годишње друштвено-економске последице (трошкови, губици и штете) саобраћајних незгода у Републици Србији би биле значајно мање од 4,1 милијарде евра, на колико су тренутно процењене. Финансијски оквир за достизање општег циља односно реализацију свих мера и активности из Стратегије и пратећих акционих планова на годишњем нивоу износи око 10% укупних друштвено - економских последица саобраћајних незгода.

Успостављање водеће институције безбедности саобраћаја- предуслов успешног управљања системом безбедности саобраћаја

У циљу додатног усклађивања Стратегије и светских, односно европских принципа у области безбедности саобраћаја, структура ове Стратегије прати релевантне светске правце, препознаје и ослања се на светске успешне праксе у области безбедности саобраћаја, посебно: глобалне циљеве одрживог развоја; глобалне циљеве безбедности саобраћаја; Резолуције УН о глобалном унапређењу безбедности саобраћаја закључно са Резолуцијом од 2. септембра 2020. године којом се период од 2021-2030. године проглашава Другом деценијом акције за безбедност саобраћаја; Стокхолмску декларацију; Глобални план друге деценије акције за безбедност саобраћаја, Оквирну политику безбедности саобраћаја Европске уније за период 2021-2030. године као и Акциони план безбедности саобраћаја Западног Балкана.

НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЈА О БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ КАО ПУТНИКА

Агенција за безбедност саобраћаја, Градска управа за саобраћај и путеве Града Новог Сада и „Ин концепт“ Маријане Јовановић организовали су пету по реду Националну конференцију о безбедности деце као путника, која се одржала у Новом Саду 23. новембра 2023. године.

Национална конференција о безбедности деце као путника се организује са циљем да се укаже на тренутно стање безбедности деце као путника у возилу, да се размене примери праксе када је реч о активностима којима се промовише правилна употреба дечијих ауто-седишта, али и да се говори о будућим корацима и активностима помоћу којих се може унапредити безбедност деце као путника у возилу. Према најавама, у ЕУ ће престати да се производе ауто-седишта по регулативи R44/04. Једна од главних тема конференције била је упознавање са разликама између нове и старе регулативе, презентација и практична демонстрација ауто-седишта по новој регулативи R129 и дискусија о ефектима које ће ове измене имати на тржиште у Републици Србији.



На конференцији су, поред домаћих стручњака из области безбедности саобраћаја, учествовали и стручњаци из Републике Српске и Републике Словеније. На свечаном отварању, присутнима су се обратили оснивач „Ин концепта“ Маријана Јовановић, члан Градског већа за саобраћај и путеве Града Новог Сада Александар Булајић, директор Агенције за безбедност саобраћаја Републике Српске Младен Петровић, заменик начелника Управе саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова Бојан Радовановић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић и држав-

ни секретар у Министарству за бригу о породици и демографију Мирко Јанић.

У Србији је у периоду 2018-2022. године у саобраћају живот изгубило 59 деце, а скоро половина њих је смртно страдало у својству путника у возилу. Један од основних циљева Националне стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период 2023-2030. године је да до 2030. године нема погинуле деце у саобраћају.

Безбедност деце у саобраћају одговорност је читавог друштва и сваки допринос овој теми, како на нивоу институције, тако и на нивоу појединца значајан је за унапређење стања безбедности деце у саобраћају.

АБС У САРАДЊИ СА ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА СВАКЕ ГОДИНЕ ПОДЕЛИ ВИШЕ ОД 10.000 АУТО-СЕДИШТА ЗА ДЕЦУ



Агенција за безбедност саобраћаја, кроз вишегодишњу сарадњу са локалним самоуправама, организује обуке за правилну употребу дечијих ауто-седишта за ро-

дитеље, уз предавања на ову тему. Осим тога, у бројним локалним самоуправама у Србији реализују се акције бесплатне поделе ауто-седишта за најмлађе. На презентацијама и обукама родитељи од представника АБС имају прилику да сазнају о важности употребе дечијих ауто-седишта, како се она правилно користе и постављају у аутомобилу, као и како се дете правилно ставља у седиште и везује.

Да је неопходно спроводити превентивне активности које за циљ имају да укажу на значај правилне употребе ау-

то-седишта и мотивишу на промену навика и ставова када је реч о безбедности у саобраћају говори и податак да у Србији проценат употребе дечијег ауто-седишта износи 61%, што није задовољавајући ниво, с обзиром на то да подаци указују да највећи број деце у саобраћајним незгодама страда управо у својству путника у возилу. Охрабрује податак да се проценат коришћења дечијих ауто-седишта за протеклих 10 година значајно повећао и са 18% колико је износио 2013. године, попоео се на 61% током 2022.

ПСИХОЛОШКА ПОМОЋ ЖРТВАМА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА



У периоду 2013. до 2022. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији у просеку годишње живот изгуби више од 550 лица, а буде повређено скоро 20.000 лица. Из наведених података очигледно је да је у нашој земљи на годишњем нивоу број лица које су жртве саобраћајних незгода, као и породица које су у саобраћајним незгодама изгубиле своје најмилије, велики.

На конференцији за медије која је одржана 30. септембра 2023. године у Медија центру, у организацији Агенције за безбедност саобраћаја, Министарства

унутрашњих послова – Управе саобраћајне полиције,

Друштва психолога Србије и Удружења родитеља деце страдале у саобраћају званично је обележен почетак реализације пројекта „Психолошка подршка породицама жртава саобраћајних незгода и учесника у саобраћајним незгодама“, који је покренула Агенција за безбедност саобраћаја.

Медијима су се обратили Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Славиша Лакићевић, начелник Управе саобраћајне полиције, доцент др Никола Петровић, члан Друштва

психолога Србије и Верица Виторовић, представница Удружења родитеља деце страдале у саобраћају.

Сврха пројекта није да траје годину дана или две. Свима нама је циљ да овај пројекат заживи и да постане одржив и у наредним годинама, деценијама, да постане нераскидив део институционалног функционисања.

Битно је истаћи да је усвојена Национална стратегија за безбедност саобраћаја 2023-2030, која има за циљ о (нула) страдања деце у саобраћајним незгодама и да се преполови број жртава у односу на 2019. годину.

БЕСПЛАТНИ ПОЗИВИ ТЕЛЕФОНОМ НА

0800 085 087

ИСПИТИВАЊА АУТОНОМНИХ ВОЗИЛА

Врхунски истраживачки инжењерски тимови водећих европских, америчких, азијских произвођача су центар својих визија будућности мобилног света препознали у аутономним и умреженим возилима.

Бенефити развоја вештачке интелигенције технике аутономних возила су елиминација грешака возача, последица које носе умор возача, смањена пажња, као и омогућавање дугог транспорта без пауза што постаје видљиво достигну сагледавајући постојећа техничка и хардверско-софтверска решења.

Прва комерцијална решења се очекују у блиској будућности на дуголинијским транспортима робе, као и у такси превозу.

Веома комплексна техничко технолошка, хардверска и софтверска решења захтевају још сложенија испитивања у циљу оцене безбедности и поузданости аутономних возила у целини и способности да извршавају возачке задатке у широком радном опсегу који подразуме-

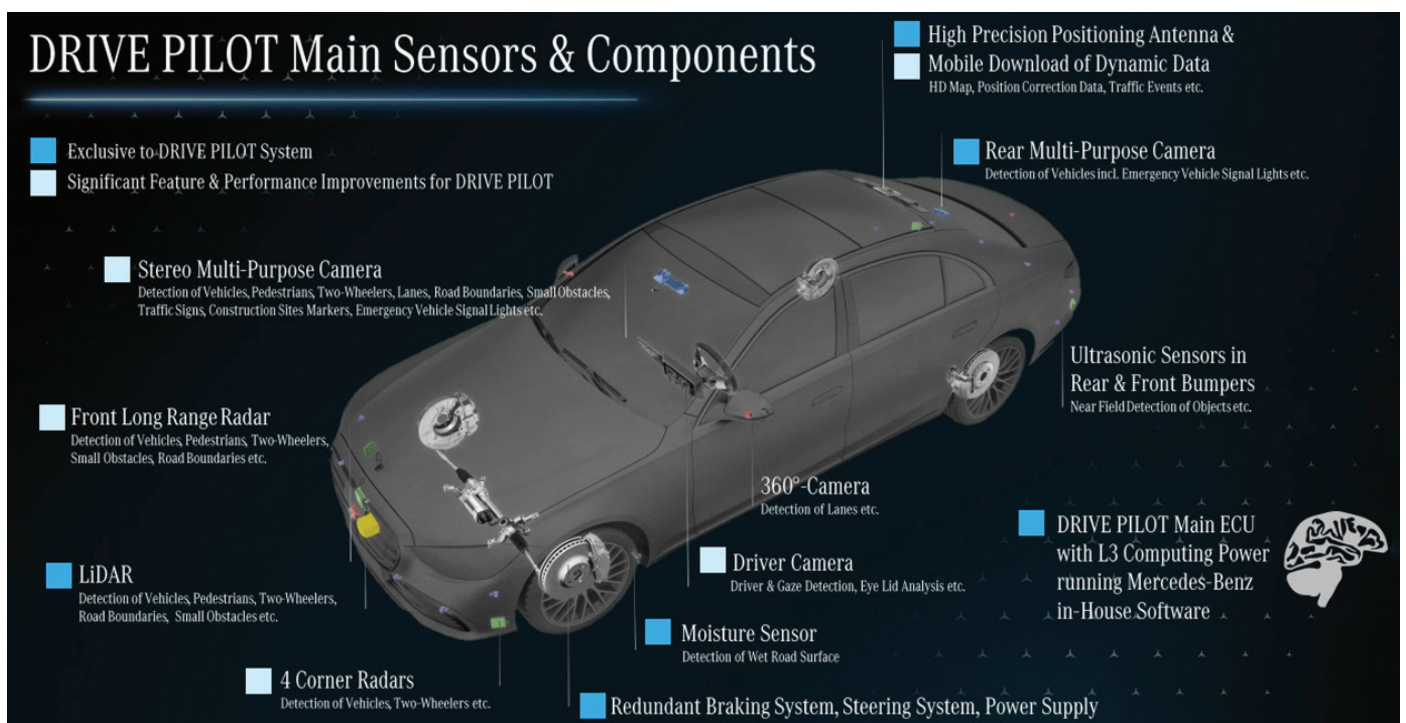
ва учешће осталих учесника у саобраћају, возила, пешака, животиња, као и различитих услова видљивости, температура, клизавости коловоза, нагиба, могућих препрека и других изненађења.

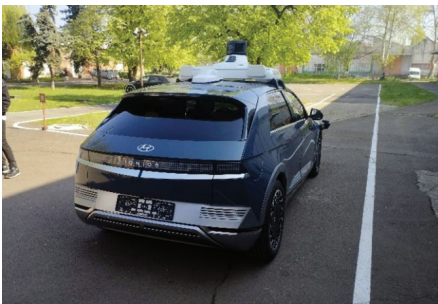
У садашњем тренутку постоји неколико организација и произвођача уређаја и опреме за аутономну вожњу чији је производ достигао висок ниво поузданости и који се на во-

Прва комерцијална решења се очекују у блиској будућности на дуголинијским транспортима робе, као и у такси превозу

зилима тестирају у условима реалног саобраћаја у градским условима. Агенција за безбедност сао-

браћаја је у сарадњи са Универзитетом у Београду, Машинским факултетом у Београду, Лабораторијом ЦИАХ препознала овај изазов будућности и покренуте су истраживачко-развојне активности. Лабораторија ЦИАХ је израдила процедуру за испитивање у складу са техничким и хомологационим захтевима у сврхе оцене спремности возила за тестирање у саобраћају. Уграђени уређаји и опрема не смеју нарушавати функционалност, перформансе и безбедносно техничке карактеристике које је возило имало пре уградње уређаја и опреме за аутономну вожњу. Почетни ниво испитивања аутономних возила подразумева стално присуство возача уз моменталну спремност преузимања контроле над возилом. Испитивање се спроводи на начин да се обухвати више различитих безбедносних ситуација као што су препознавање отказа система, уређаја, склопова возила, неопходна хардверска и софтверска стабилност и поузданост, способност препознавања саобраћајних знакова и сигнализације, препознавања препрека, препознавања и реакције према осталим учесницима у саобраћају, могућност укључења и искључења у саобраћај са паркинга, наилазак на пешачки прелаз, улазак и пролазак кроз раскрсницу, кружни ток, наилазак на пешака, бициклисту, спорије





или возило које мирује, убацивање возила из друге саобраћајне траке испред предметног возила, промена саобраћајне траке и могућност моменталног преузимања контроле од стране безбедносног возача.

У складу са дефинисаним радним опсегом (брзина, успон, временски услови, урбана средина...) који наведе подносилац захтева за испитивање возила, одређују се потребни полигонски услови ван саобраћаја за спровођење испитивања самог возила.

Уколико се приликом испитивања утврди да су испуњени услови, издаје се одговарајуће уверење о испитивању возила на основу којег се даље може поднети захтев за пробну вожњу у саобраћају.

Уређаји на возилима за која је издата дозвола за пробну вожњу снимају податке о аутономној вожњи, видео и аудио-записе, податке о исправности уређаја и опреме за аутономну вожњу, податке о исправности самог возила, временским условима и видљивости, брзини, убрзањима и други подаци. Ти подаци се чувају, а обрада тих података у дужем временском периоду ће имати утицаја на доношење одлука о развоју испитивања, преласка на виши ниво аутоматизације односно на испитивања када у току вожње на месту возача нема лица које контролише и управља возилом (ниво 4).

Тренутне активности које се спроводе у Р. Србији су испитивања до нивоа 3 аутоматизације вожње.

РАДИОНИЦА У РОБНОЈ КУЋИ ИКЕА



У жељи да, кроз занимљиву едукацију деце, развијемо саобраћајну културу и знање о томе како бити безбедан у саобраћају, у сарадњи са компанијом ИКЕА организовали смо интерактивне радионице „Back to school“ у простору њихове робне куће.

Циљ нам је да најмлађим суграђанима пружимо прилику да се на забаван начин суоче са проблемима и науче да се заштите од потенцијалних опасности. У узрасту кад се осамостаљују као пешаци, возачи ролера, бицикала, без пратње одраслих, деца представљају најугроженије учеснике у саобраћају.

С обзиром на то да деца млађа од 12 година недовољно добро процењују удаљеност аутомобила и време које им је потребно да пређу улицу, а уз то су им пажња и периферни вид слабији него код одраслих, и како не могу увек тачно да одреде правац из којег долази звук, потребна им је помоћ одраслих учесника у саобраћају, а представници Агенције за безбедност саобраћаја објашњавали су им елементарна правила понашања која ће њихово кретање учинити безбедним и дати им осећај сигурности.

Кроз игру, интерактивну радионицу, Пажљивкову књигу и АР апликацију, малишанима смо указали на то да реч безбедност, на првом месту, пре свега значи брига о себи, али и о другим учесницима у саобраћају.

Ово је само један од многобројних пројеката помоћу којих Агенција даје смернице за изградњу добрих пракси подршке родитељима, деци, школи, уопште друштву у заједници.

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА И СРПСКА АСОЦИЈАЦИЈА УВОЗНИКА ВОЗИЛА И ДЕЛОВА НА ИСТОМ ЗАДАТКУ



У циљу бржег и ефикаснијег остваривања циљева из делокруга заједничких активности и изражене потребе за дељењем података и информација, као и едукације из области безбедности у саобраћају в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Бранко Стаматовић, и председни-

ца „Српске асоцијације увозника возила и делова“, Александра Ђурђевић, потписали су Протокол о сарадњи.

Протокол је потписан у циљу унапређења сарадње у области безбедности возила у саобраћају и спровођења безбедносних сервисних кампања (кампање опозива возила), начина достављања информација о фабричким стањима возила и начина контроле техничке исправности уређаја и опреме на возилу за различите марке и типове возила, сарадње у области хомологације и прописа који се односе на техничке услове возила у саобраћају, сарадње и размене информација и статистичких података о тржишту и регистрованим возилима у Србији, начи-

на испитивања преправљених и возила из увоза и информисање и заједничко учешће у пројектима и манифестацијама од заједничког интереса.

Приликом потписивања Протокола о сарадњи Бранко Стаматовић и Александра Ђурђевић закључили су да ће највећу корист од потписивања овог Споразума имати грађани Републике Србије, јер ће им на техничком прегледу бити доступне информације о потреби за спровођењем безбедносних сервисних кампања, односно имаће информације о могућности-ма за бесплатним сервисним интервенцијама на возилима које ће бити рађене у овлашћеним сервисима у Републици Србији.

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА БЕОГРАДСКОМ САЈМУ КЊИГА

На заједничком штанду на Међународном београдском сајму књига који је одржан у октобру 2023. године, представници Министарства унутрашњих послова и Агенције за безбедност саобраћаја дружили су се и разговарали са посетиоцима Сајма о значају безбедног понашања у саобраћају.

Заједнички штанд су обишли Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, и Славиша Ла-

кићевић, начелник Управе саобраћајне полиције Републике Србије и у разговору са омладином, децом и њиховим родитељима презентовали су низ брошура намењених едукацији учесника у саобраћају.

Унапређење безбедности деце у саобраћају једна је од кључних активности Агенције, те су малишани, заједно са Пажљивком и представницима Агенције, учили правила у саобраћају, кроз



игру и бојењем бојанки. Интересантним илустрацијама и садржајем презентација је учињена занимљивом, а деци су дати одговори на сва питања о безбедности у саобраћају, као и поклони у виду промотивног материјала.

САРАДЊА СА ИНСТИТУТОМ БАТУТ

У организацији Агенције за безбедност саобраћаја, Института за јавно здравље Србије „Др Милан Јовановић Батут“ и Дома здравља Краљево, одржана је конференција за новинаре о безбедности деце у саобраћају, на којој су говорили директор АБС Бранко Стаматовић, директорица Института „Батут“ проф. др Верица Јовановић, заменик градоначелника Краљева Вукман Ракочевић, као и др Мирјана Крчевинац, директорица Дома здравља Краљево.

У Заводу за јавно здравље Краљево, одржана је и едукација здравствених



радника на тему превенција повреда деце путника у возилу. Веома је важно да се и на краћим релацијама дете увек вози у одговарајућем дечијем ауто-седишту,

почевши од момента изласка из породилишта, до тренутка када стекне услов за безбедно везивање сигурносним појасевима аутомобила.

У сарадњи са Институтом за јавно здравље Србије „Др Милан Јовановић Батут“, у домовима здравља у Републици Србији, у саветовалиштима за здраву децу, постављени су инфо панои, преко 700 њих, са саветима за безбедну возњу. Циљ нам је да се родитељи информисају како да безбедно превозе своју децу у аутомобилу.

НА ВОЈНОЈ АКАДЕМИЈИ ОДРЖАНА ТРИБИНА „УМ НА ДРУМ“

Агенција за безбедност саобраћаја реализовала је, другу годину заредом, едукативну трибину за младе "Ум на друм" са кадетима 145. и 146. класе Војне академије и 10. класе Медицинског факултета ВМА и ученика Средње стручне војне школе "1300 каплара".

Трибину је отворио начелник Војне академије пуковник ванредни професор др Срђан Благојевић, нагласивши да Академија посебну пажњу придаје безбедности свих учесника у саобраћају. Из тог разлога, са кадетима организује различите видове обуке како би били оспособљени за сигурну и безбедну вожњу и учествовање у саобраћају.

Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, презентовао је делокруг послова којима се Агенција бави, са посебним фокусом на изградњу ставова младих и њиховог понашања у саобраћају и стварања позитивних навика у циљу безбедног понашања у саобраћају.

Током интерактивног предавања, на коме су своја лична искуства поделили представници Агенције Милан Срдић и Никола Миљковић, посебан



акцент стављен је на коришћење сигурносног појаса, последице неприлагођене брзине, на употребу мобилног телефона током вожње, као и вожњу под дејством алкохола, психоактивних супстанци и умора.

Кадети и ученици тестирали су симулаторе вожње, чеоног судара и пре-

вртања, у контролисаним условима, као и "пијане наочаре", у симулацији опасних фактора на вожњу.

Циљ трибине био је повећање свести о важности безбедне и сигурне вожње, као и стварање позитивних ставова и навика за безбедно учествовање у саобраћају.

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПОДРЖАЛА МЕЂУНАРОДНУ СТУДЕНТСКУ КОНФЕРЕНЦИЈУ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА



Агенција за безбедност саобраћаја подржала је осму по реду међународну студентску конференцију о безбедности саобраћаја коју је отворио представник Агенције Милош Милекић. Он је том приликом истакао значај сарадње Агенције за безбедност саобраћаја и студентских организација.

Представници струке, Министарства унутрашњих послова, Града Новог Сада и Агенције за безбедност саобраћаја, истакли су актуелну статистику о страдању младих, као и она небезбедна понашања у саобраћају која до ње доводе.

Са младима се разговарало о значају коришћења сигурносног појаса, штетности и последицама употребе мобилног телефона у току вожње, као и вожње под дејством алкохола и последицама које носи вожња брзином већом од ограничене.

Посебан осврт направљен је на Националну стратегију о безбедности саобраћаја и на један од најбитнијих циљева - да до 2030. године Србија буде међу десет најбезбеднијих земаља у Европи.

АКРЕДИТОВАНИ СЕМИНАРИ ЗА ЗДРАВСТВЕНЕ РАДНИКЕ



Агенција за безбедност саобраћаја је у сарадњи са Институтом за јавно здравље Србије „Др Милан Јовановић Батут“ и Институтом за јавно здравље Војводине, у склопу реализације акредитованих семинара за здравствене раднике на тему правилне употребе дечијих ауто- седишта, одржала низ едукативних предавања за здравствене раднике из Дома здравља Нови Београд, Опште болнице у Кикинди, Дома здравља Земун, као и за Друштво лекара Војводине у Новом Саду.

Укупно је одржано 11 семинара, од којих је четири семинара било са два поена, пет семинара са четири поена и два семинара са шест поена, кроз које је прошло 465 радника у Лазаревцу, Новом Саду, Новом Београду, Кикинди, Земуну, Панчеву, Прокупљу и Руми.

У склопу семинара одржано је и едукативно предавање учесницима завршних разреда Медицинске школе у Новом Саду, будућим педијатрима, патронажним и гинеколошко- акушерским медицинским радницима.

Циљ семинара је промовисање и ширење позитивних ставова о безбедном превозу деце, које ће резултати повећањем правилне употребе дечијих заштитних система у возилу. Овај семинар намењен је здравственим радницима који су у директном контакту са родитељима, односно старатељима, главни су им ауторитет и први извор информација о питањима која се тичу заштите здравља деце.

Едукација здравствених радника је веома значајна у стицању знања и вештина, а Агенција за безбедност саобраћаја ће наставити са реализацијом активности на пољу унапређења нивоа правилне употребе дечијих заштитних система. У циљу повећања правилне употребе дечијих ауто-седишта, као превентивне мере, и смањења последица саобраћајних незгода у којима деца учествују у својству путника у возилу, здравствени радници су важна и неопходна подршка за безбедност појединца, породица и заједнице у саобраћају.

КАРАВАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – УЛИЦА НИЈЕ ТРКАЧКА СТАЗА

У циљу повећања нивоа свести о безбедном учествовању у саобраћају, Агенција за безбедност саобраћаја је 27. новембра, у Новом Пазару, у сарадњи са Саветом за безбедност саобраћаја, Техничком школом, ПУ Нови Пазар и Канцеларијом за младе, реализовала низ превентивно-промотивних активности.

Више од 250 младих из Техничке школе и Гимназије присуствовало је едукативним трибинама које имају за циљ да укажу на ризична понашања у саобраћају и најчешће грешке, као и на последице тих грешака по безбедност свих учесника у саобраћају.

У оквиру превентивних активности и уз нашег прослављеног аутомобилисту Душана Борковића промовисана је кампања која носи назив: "На путу до о вежите се" и скренута је пажња младима да улица није тркачка стаза, те је веома важно да поштују саобраћајне прописе и возе безбедно. Сарадница Агенције за безбедност саобраћаја из Савеза паралегишара и квадриплегишара Србије (СПИКС) Кристина Грбовић поделила је са присутнима своју личну причу о задобијању трајног инвалидитета након незгоде у којој је учествовала.

Средњошколци су имали прилику да пробају симулаторе војње, као и да осликају привремене тетоваже у виду повреда у незгодама.

Нашминкани промотери, приказани као учесници незгоде, возила из саобраћајних незгода, интерактивне трибине, личне приче, искуство професионалног возача, учинили су безбедну зону разноврснијом и богатијом.

Караван безбедности саобраћаја који је кренуо из Новог Пазара обићи ће у склопу кампање "На путу до о вежите се" још градова у Србији и превентивно-промотивним активностима послати поруку како да сви буду безбеднији у саобраћају.



**Министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања
Никола Селаковић у посети Агенцији за безбедност саобраћаја**

МЕЂУНАРОДНИ ДАН ОСОБА СА ПОВРЕДОМ КИЧМЕНЕ МОЖДИНЕ

Поводом међународног дана особа са повредом кичмене мождине, министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Никола Селаковић посетио је Агенцију за безбедност саобраћаја и том приликом изјавио да се тај дан обележава у знак оних којима је повреда кичмене мождине, променила живот.

- На овај начин још једном показујемо колико Република Србија и Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, преко свог Сектора за заштиту особа са инвалидитетом се труди да ствара Србију без баријера у којој ће сваком оном ко је изгубио могућност да хода и да се креће нормално, као што је то било пре повреде кичмене мождине, омогућити једнаку шансу, већу доступност у свакој институцији у сваком сегменту живота - рекао је министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Никола Селаковић поводом Међународног дана особа са повредом кичмене мождине.

Министар Селаковић је након састанка са в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранком Стаматовићем указао да је у последњих пет година 16474 особе од последица саобраћајних незгода претрпело тешке телесне повреде, које су довеле до трајног инвалидитета, међу којима је и повреда кичмене мождине. Министар је рекао да је један од њих Милан Срдић, који захваљујући иницијативи Сектора за заштиту особа са инвалидитетом и Министарству унутрашњих послова, ради у Агенцији за безбедност саобраћаја на превенцији безбедности у саобраћају.

- Милан је јак, вредан, борбен и



наставио је правим путем и на ономе што је њему променило живот, труди се да другима и путем личног примера, али и свога вредног рада, покаже зашто треба да воде рачуна много више о безбедности у саобраћају - истакао је Селаковић.

Он је указао да је смањен број страдалих у саобраћајним несрећама у последњих десет година, што је према његовим речима последица бриге читавог друштва и великог броја новоизграђених безбедних саобраћајница и аутопутева.

В.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић истакао је да саобраћајне незгоде не остављају последице само на оне који су је преживели, већ и на њихове породице, окружење и читаво друштво. Он је указао да на годишњем нивоу, трошкови саобраћајних незгода у Србији износе око 4 милијарде евра, што је преко 8 одсто БДП-а.

- То јесу разлози због чега ову тему треба да покренемо и више

причамо о њој, али превенција јесте најбитнија. Кроз њу је важно подићи свест нашим грађанима о важности поштовања прописа, везивања сигурносног појаса и поштовања ограничења брзине кретања - истакао је Стаматовић.

Милан Срдић захвалио се Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања и Министарству унутрашњих послова који су му омогућили да ради у Агенцији за безбедност саобраћаја и како је рекао, што су му омогућили да живи своје снове.

- Данас је дан особа са повредом кичмене мождине и оно што желим да нагласим је да ресорно министарство са Сектором за заштиту особа са инвалидитетом није само данас са нама, већ током целе године и заједничким снагама радимо на томе да омогућимо што бољи и што приступачнији живот особама са повредом кичмене мождине, јер тако заједничким снагама, градимо Србију без баријера - нагласио је Срдић.



ДА СРБИЈА БУДЕ МЕЂУ 10 НАЈБЕЗБЕДНИЈИХ ЗЕМАЉА ЕВРОПЕ

Унапређивање система безбедности саобраћаја - УСБС 2023

Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије је у сарадњи са Министарством унутрашњих послова организовала стручни скуп од 12. до 14. октобра 2023. године на Златибору на тему „Финансирање безбедности саобраћаја у локалним самоуправама – Измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима“, који има за циљ подизање капацитета рада локалних савета уз подршку надлежних институција у области безбедности саобраћаја на територији Републике Србије.

Ове године на УСБС форуму учествовали су представници 117 локалних самоуправа, као и представници Министарства унутрашњих

послова – Управе саобраћајне полиције, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства просвете, Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије, Јавног предузећа „Путеви Србије“ и гости из Републике Северне Македоније и Републике Српске.

Том приликом је в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић истакао да УСБС форум представља место на коме се унапређује безбедност саобраћаја у Републици Србији и нагласио да је ово „најважнија година за безбедност саобраћаја“, јер се у њој два пута састало национално Тело за координацију за безбед-

ност саобраћаја на путевима, којим председава министар унутрашњих послова Братислав Гашић, а колико је то важно говори податак да се у претходних 11 година свега четири пута састало.

- Тело за координацију за безбедност саобраћаја на путевима је предложило Националну стратегију безбедности саобраћаја, која је усвојена у септембру месецу. Стратегија је наш најважнији документ, којим ћемо се водити до 2030. године, а један од главних циљева јесте да ниједно дете не страда у саобраћајним незгодама у Републици Србији. Измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путе-

Стање безбедности саобраћаја је најповољније у последњих пет година и овим начином финансирања унапређења безбедности саобраћаја, који је значајно измењен изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, средства ће наменски, плански и одговорно бити утрошена како би Србија била међу 10 најбезбеднијих земаља Европе

Министар унутрашњих послова
Братислав Гашић



вима јесу и тема форума, односно финансирање система безбедности саобраћаја, чиме смо наставили континуитет стабилног финансирања безбедности саобраћаја – изјавио је Стаматовић.

Министар унутрашњих послова Братислав Гашић истакао је да је стање безбедности саобраћаја најповољније у последњих пет година и поручио да ће овим начином финансирања унапређења безбедности саобраћаја, који је значајно измењен изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја

на путевима, средства наменски, плански и одговорно бити утрошена како би Србија била међу 10 најбезбеднијих земаља Европе.

Директор Агенције за безбедност саобраћаја Републике Српске, Младен Петровић, похвалио је изузетну сарадњу између две Агенције, размену искуства и знања у области безбедности саобраћаја, реализацију заједничких пројеката и истраживања и заједничке напоре, које Република Србија и Република Српска улажу у унапређивање безбедности саобраћаја.



„Стратегија је наш најважнији документ, којим ћемо се водити до 2030. године, а један од главних циљева јесте да ниједно дете не страда у саобраћајним незгодама у Републици Србији.“

В.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић



Тачка прекида

СВЕТСКИ ДАН СЕЋАЊА НА ЖРТВЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Широм света, сваке треће недеље у новембру месецу, владе држава и надлежне институције организују разне догађаје и активности, са циљем да се подигне свест



грађана о значају безбедности у саобраћају и људске жртве сведу на минимум.

Свесни важности очувања сваког људског живота и са жељом подизања свести о безбедносној култури и превенцији саобраћајних незгода, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, у сарадњи са Министарством унутрашњих

послова – Управом саобраћајне полиције, Секретаријатом за саобраћај Града Београда и Удружењем родитеља деце страдале у саобраћају, а уз подршку Народне скупштине Републике Србије, обележила је Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода и организовала је изложбу фотографија у Народној скупштини Републике Србије под називом: „Тачка прекида - живот пре и после саобраћајне незгоде“.

Том приликом, о овој важној теми говорили су: Александар Марковић, изасланик председника Народне скупштине Републике Србије и заменик председника Одбора за одбрану и унутрашње послове Народне скупштине, Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Славиша Лакићевић, начелник Управе саобраћајне полиције и Верица Виторовић, представница Удружења родитеља деце страдале у саобраћају.

Присетили смо се свих страдалих и тешко повређених, али и послали снаж-

ну подршку припадницима свих хитних служби који су увек први на месту несреће, како би пружили неопходну помоћ повређенима.



Само један тренутак може да промени нечији живот. Тренутак непажње у саобраћају може на трагичан начин да промени живот, који након оваквог догађаја више није исти, породице више нису исте. Хајде да заједно постигнемо да више ниједна породица у Србији не доживи своју тачку прекида.

МЛАДИ СА АГЕНЦИЈОМ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА БЕСПЛАТНО У НАВАК

Возачи који имају мање од једне године возачког искуства у Европи представљају посебан ризик како по себе, тако и по друге учеснике у саобраћају. Подаци по-

казују да они учествују у три до пет пута више саобраћајних незгода него возачи који имају пет или више година искуства. Другим речима, млади возачи имају знање које су управо стекли у ауто школи али им недостаје драгоцену искуство у радњама са возилом.



У оквиру кампање "Ум на друм", Агенција за безбедност саобраћаја поклонила је младим возачима 200 бесплатних програма безбедне вожње у Националној возачкој академији (НАВАК).

Имајући у виду позитивне ефекте, као и значај њихове правовремене примене, Агенција за безбедност саобраћаја организовала је ову врсту додатне обуке, која је обухватала теоријски и практични део. Безбедност младих и превенција су приоритетни циљ системске бриге Агенције за безбедност саобраћаја о младима у Србији.

ОЗВАНИЧЕНА САРАДЊА АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Сарадња Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије и Агенције за безбедност саобраћаја Републике Српске озваничена је 8. августа 2023. године примопредајом 4000 комада штампаних издања књиге "Пажљивкова правила у саобраћају", 30 дечијих ауто-седишта и полигона са саобраћајним знацима.

Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, изразио је задовољство што Република

Србија и Република Српска заједно настављају да улажу напоре у унапређење безбедности саобраћаја, те је овом приликом дефинисан допринос јачању те сарадње, нарочито у погледу безбедности деце, као најмлађих учесника у саобраћају. Такође, ово је прави пример добре праксе, где постоји велики потенцијал да се, кроз низ заједничких активности и кампања, реализују веома значајни пројекти, истакао је Стаматовић.

"Овај састанак је и мерило развоја саобраћајног система Србије и Српске. Омогућава и ефикасну размену знања и идеја, јасно дефинишући нашу мисију и циљ - визија о за Балкан", рекао је Бранко Стаматовић.

Велику захвалност Агенцији за безбедност саобраћаја Републике Србије, на указаном поверењу и подршци, упutio је Младен Петровић, директор Агенције за безбедност саобраћаја Републике Српске, рекавши да ми као најближе братске државе, радимо на подстицању и јачању сарадње у унапређењу безбедности саобраћаја, улажући напоре и дајући стручан допринос како би се нашим грађанима осигурао сигуран и безбедан живот.





ОБЕЛЕЖЕН ДАН АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Агенција за безбедност саобраћаја прославила је 27. децембра 2023. године велики јубилеј, 14 година од оснивања. Развијајући се као модерна и стручна институција, препознатљива и релевантна у својој области, она се од оснивања свим својим ресурсима и капацитетима брине о унапређењу система безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији.

Агенција иницира и окупља друге институције и организације, развија и унапређује међународну сарадњу, учествује у међународним пројектима и истраживањима, учествује у креирању политике безбедности саобраћаја на путевима у Србији и региону и труди се да буде поуздан партнер свим заинтересованима како би, кроз спровођење заједничких активности, допринела смањењу страдања људи на нашим путевима.

Према речима надлежних из Агенције за безбедност саобраћаја, визија те институције је да буде синоним за отворену сарадњу са другим институцијама и организација-

ма које раде на унапређењу стања безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, а мисија Агенције је спасавање људских живота и ублажавање тежине последица саобраћајних незгода.

Агенција већ дужи низ година спроводи кампању „Вози одморан“ која има за циљ смањење броја саобраћајних незгода, смртних исхода и тешких повреда у летњим месецима када је интензитет саобраћаја повећан, а 2023. године су остварени најбољи резултати у погледу смањења броја страдалих лица у поменутом периоду. С тим у вези, Агенција је у знак захвалности доделила плакете за подршку у реализацији ове кампање Министарству унутрашњих послова – Управи саобраћајне полиције, Ауто – мото савезу Србије, Туристичкој организацији Србије, Јавном предузећу „Путеви Србије“ и Компанији „ЕКО SERBIA“.

Агенција је ове године наставила кампање и активности с циљем повећања безбедности деце у саобраћају, а све у оквиру визије о

погинуле деце у саобраћајним незгодама, те је тим поводом доделила плакете за посебан допринос тим активностима Компанији МОЛ, Институту за јавно здравље Србије „Др Милан Јовановић Батут“ и Маријани Јовановић, организаторки традиционалне конференције од националног значаја „Загрљај који живот значи“ у Новом Саду.

Свака саобраћајна незгода је стресан догађај који изазива тешке психолошке последице, како за саме учеснике незгоде тако и за њихово окружење (породицу, пријатеље, колеге). Зато је Агенција покренула програм психолошке подршке жртвама саобраћајних незгода у сарадњи са Министарством унутрашњих послова – Управом саобраћајне полиције, Друштвом психолога Србије и Удружењем родитеља деце страдале у саобраћају чијим представницима су на свечаности поводом Дана Агенције за безбедност саобраћаја додељене захвалнице за посебан допринос у успостављању поменутог програма.

УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ БИЦИКЛИСТА

Више стотина бициклиста посетило је догађај који је био организован у близини бициклическе стазе, испод Бранковог моста. Поред пригодних поклона који ће допринети њиховој бољој уочљивости, имали су прилике да разговарају са представницима Агенције за безбедност саобраћаја, в.д. директором Бранком Стаматовићем и помоћником директора Мирком Коковићем, начелником Управе саобраћајне полиције Славишом Лакићевићем, Зораном Буквићем из Бициклическе уније Србије као и са координаторком Уједињених нација Франсоаз Жакоб.

Како је истакнуто на скупу, заједнички циљ јесте побољшање инфраструктуре и изградња више бициклических стаза. Такође, наглашено је да је јако

битно да бициклисти користе адекватну опрему, како би били видљиви, и поштују саобраћајне прописе безбедног учествовања у саобраћају.

Подсетимо, имајући у виду статистику која указује да на годишњем нивоу у Републици Србији живот изгуби око 50 бициклиста (свако десето смртно страдало лице у саобраћају је бициклиста), док око 1.400 буде повређено, а са циљем да се те бројке смање и повећа безбедност и број бициклиста у саобраћају, Агенција спроводи различите превентивно-едукативне активности ка овој циљној групи, нарочито јер је то еколошки најприхватљивији вид превоза који поред тога што не загађује животну средину, веома позитивно утиче на здравље возача.



МАНИФЕСТАЦИЈА ПОСВЕЂЕНА УНАПРЕЂЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ



У Новом Саду је 4. октобра 2023. године, организована манифестација посвећена унапређењу безбедности једне од веома рањивих категорија учесника у саобраћају - бициклиста.

Представници Министарства унутрашњих послова, Агенције за безбедност саобраћаја и неколико бициклических удружења делили су пригодне поклоне који ће допринети бољој уочљивости бициклиста у саобраћају, као што су светла за бицикл, ретрорефлектујући прслуци и сл.

Имајући у виду статистику која указује да на годишњем нивоу у Републици Србији живот изгуби око 50 бициклиста (свако десето смртно страдало лице у саобраћају је бициклиста), док око 1.400 буде повређено, а са циљем да се те бројке смање и повећа безбедност и број бициклиста у саобраћају, Агенција спроводи различите превентивно-едукативне активности ка овој циљној групи, нарочито јер је то еколошки најприхватљивији вид превоза који поред тога што не загађује животну средину, веома позитивно утиче на здравље возача.

 ABS.Srbija

 abs.srbija

www.abs.gov.rs



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја