



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
БЕОГРАД ЗА 2024. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Београд и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	10	96,3	96,7	9	96,0	93,0	1	95,8	96,2	12	96,1
	ТВ	95,1	13	93,5	92,0	14	91,4	92,8	10	89,2	93,6	14	92,1
	БУС	95,3	13	93,1	98,0	6	92,7	91,4	6	92,1	95,7	9	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,2	17	84,2	87,9	19	88,9	90,8	10	91,9	86,6	17	87,2
	Сувозачи ПА	79,4	18	81,5	81,8	21	85,3	87,6	7	85,9	81,6	17	83,7
	Предње седиште ПА	82,4	18	83,1	85,5	20	87,5	89,5	9	89,5	84,7	18	85,8
	Задње седиште ПА	16,1	15	19,3	17,2	18	22,3	15,5	12	24,8	16,4	20	21,3
	Возачи ТВ	39,7	25	56,0	54,9	22	60,8	62,7	8	65,0	48,9	23	59,2
	Сувозачи ТВ	37,9	18	50,7	42,5	19	55,3	42,2	12	57,2	40,2	17	53,5
	Предње седиште ТВ	39,3	24	54,3	51,8	21	58,9	58,1	9	62,5	46,7	22	57,3
	Возачи БУС	4,3	26	31,5	13,7	25	38,2	28,5	13	52,7	11,6	26	36,9
	Сувозачи БУС	7,2	23	25,0	20,1	17	29,9	9,3	13	31,6	12,1	21	27,9
	Предње седиште БУС	5,1	26	29,8	15,4	25	36,2	23,4	13	46,9	11,7	26	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	74,2	8	67,9	78,2	5	72,9	84,9	4	79,3	77,5	3	71,4
	Сигурносни појас	39,9	17	42,9	38,4	17	46,8	66,0	6	62,3	43,1	15	46,7
	Укупно – деца	57,3	14	56,1	59,6	15	61,0	76,9	7	71,8	61,2	13	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		75,2	18	74,7	78,2	17	78,6	82,4	7	80,8	77,5	16	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	74,5	8	56,9	78,4	4	58,8				75,1	8	57,6
	Путници на мопедима	81,1	3	43,7	90,0	4	55,1				83,0	3	50,3
	Возачи и путници на мопедима	75,0	3	54,6	79,6	2	58,1				75,8	4	56,4
	Возачи мотоцикала	80,4	21	82,1	94,9	5	84,0	98,1	7	87,9	85,9	12	83,4
	Путници на мотоциклима	83,6	7	66,7	85,0	12	71,6	70,0	10	70,2	82,4	9	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	80,8	16	79,1	93,6	6	81,7	95,6	7	84,9	85,5	12	80,7
	Укупно возачи МОП и МОТ	77,5	9	68,7	88,4	2	72,1				81,3	4	70,9
Бициклисти	9,6	6	5,1	53,3	2	7,7				12,2	2	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	82,1	16	83,2							82,1	16	83,2
	% прелазака на ОПП	80,4	6	72,0							80,4	6	72,0
	% исправних прелазака	81,2	6	76,3							81,2	6	76,3
	% исправних прелазака деце	87,2	2	77,7							87,2	2	77,7
	% прелазака без ометања	93,9	21	95,1							93,9	21	95,1



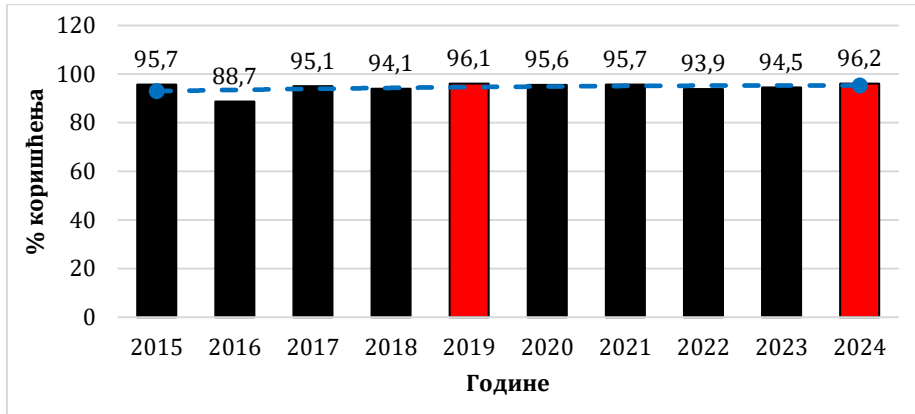
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Београд и Републику Србију (2024) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Ауто-пут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	55.1	25	49.9	70.1	7	75.5	123.9	9	121.3
	85-ти перцентил	64.0	24	59.0	78.0	4	88.0	132.0	3	134.0
	Стандардно одступање	8.3	12	9.5	9.1	3	13.6	8.9	4	14.6
	% возача који не прекорачују брзину	30.8	26	57.0	88.8	4	66.4	81.0	4	75.6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	76.8	24	87.6	96.8	4	88.3	95.8	3	92.7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59.1	22	58.4	88.2	6	90.1	136.8	7	138.8
ТВ	Просечна брзина	46.1	12	46.3	63.8	8	68.9	86.5	7	88.9
	85-ти перцентил	61.0	26	56.0	78.0	14	82.0	93.0	7	98.0
	Стандардно одступање	13.9	27	9.9	13.6	25	12.7	6.6	5	9.7
	% возача који не прекорачују брзину	61.7	19	67.6	67.7	10	53.4	70.0	9	63.8
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	84.3	26	92.3	88.7	14	81.4	99.3	4	88.1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	60.4	26	57.4	78.7	11	79.8	93.8	2	98.8
БУС	Просечна брзина	48.8	18	47.5	71.7	13	71.4	93.2	4	96.4
	85-ти перцентил	59.0	20	58.0	87.0	20	85.0	103.9	2	108.0
	Стандардно одступање	9.5	12	10.6	13.1	21	13.7	10.6	5	12.0
	% возача који не прекорачују брзину	56.3	20	62.0	73.0	14	73.7	75.0	4	62.3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90.0	15	89.2	90.7	20	92.3	95.3	6	88.7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57.4	14	58.0	88.6	21	88.2	105.9	2	108.1
МОТ	Просечна брзина	61.2	24	57.5	77.3	6	82.6	121.6	11	114.5
	85-ти перцентил	77.3	21	72.0	95.9	10	101.0	138.0	8	135.0
	Стандардно одступање	14.2	16	15.2	18.4	17	19.0	19.6	8	19.6
	% возача који не прекорачују брзину	20.0	25	34.0	53.3	8	47.4	66.7	11	80.4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	50.0	24	64.4	73.3	11	68.8	88.3	7	90.0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	65.7	19	65.1	93.7	10	96.4	141.5	9	142.8
МОП	Просечна брзина	46.4	26	40.9	52.2	27	43.8			
	85-ти перцентил	61.0	27	52.0	63.0	27	57.0			
	Стандардно одступање	12.4	24	10.5	11.9	17	11.8			
	% возача који не прекорачују брзину	63.3	25	81.7	33.3	27	69.0			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	83.3	27	95.0	71.7	27	91.2			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59.3	25	57.3	59.2	27	57.8			



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

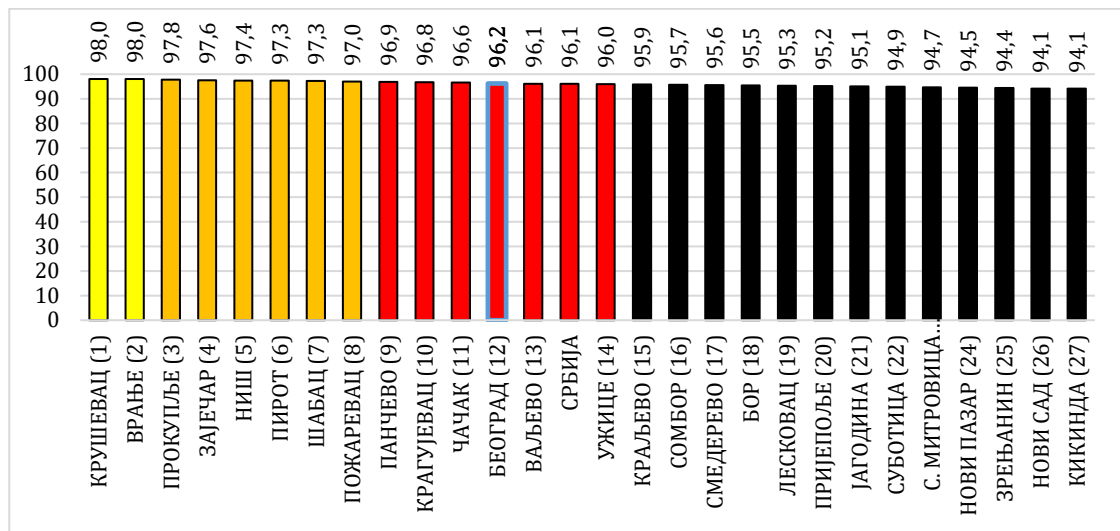
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Београд (2015-2024)

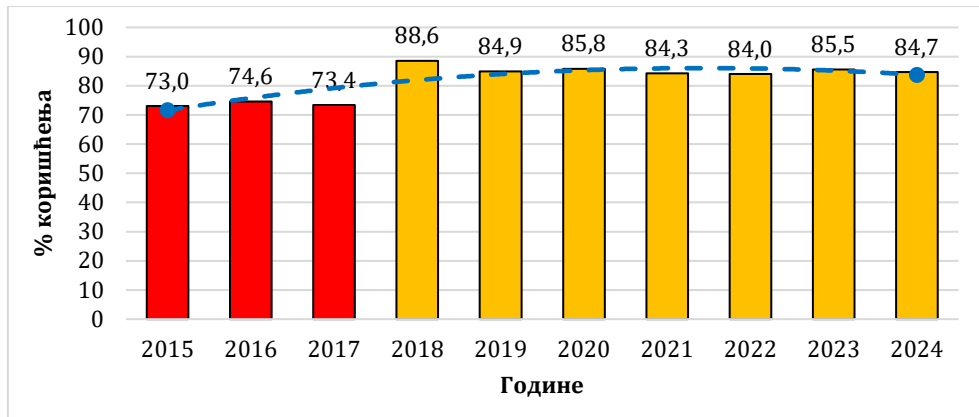
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Београд показује стабилан тренд у последњих неколико година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 96,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 12. месту. У односу на републички просек од 96,1%, ова вредност је за 0,1% већа.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

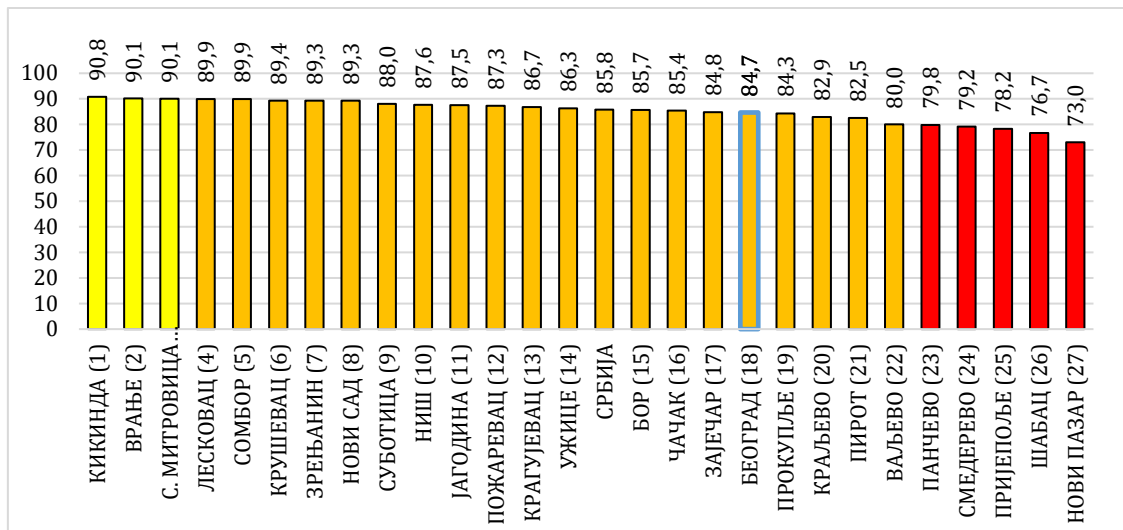
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Београд (2015-2024)

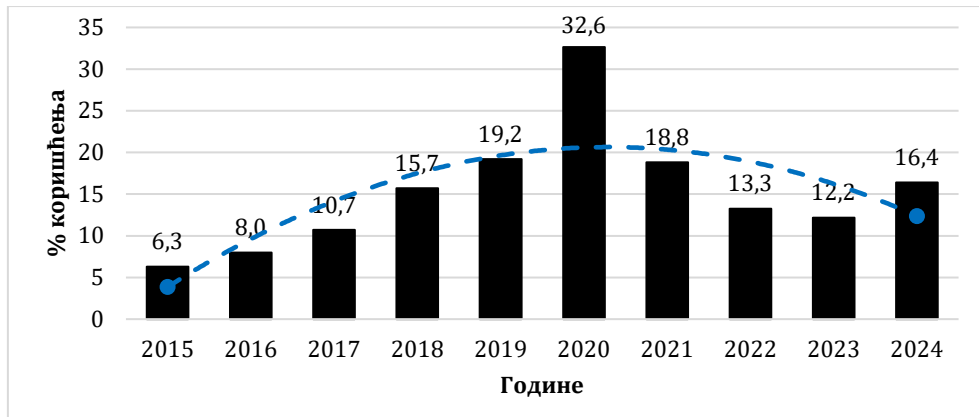
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Београд показује благ пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 84,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 18. месту. У односу на републички просек од 85,8%, ова вредност је за 1,1% мања.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

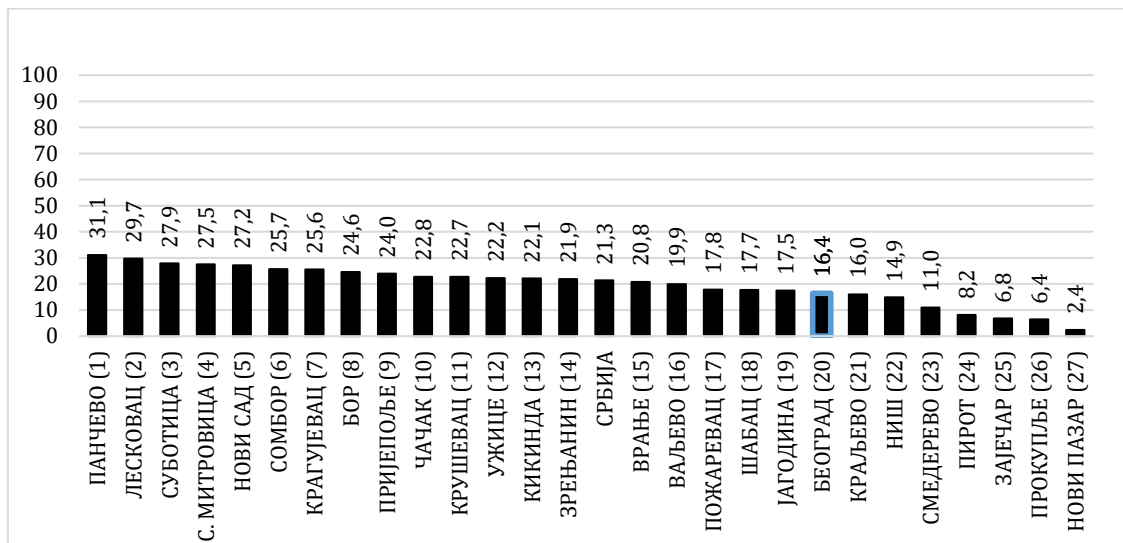
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Београд (2015-2024)

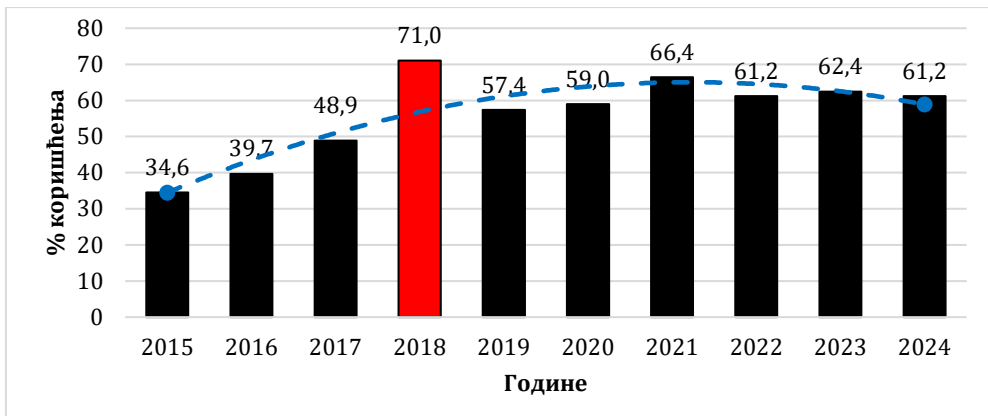
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Београд показује благ раст у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 16,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 20. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 4,9% мања.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

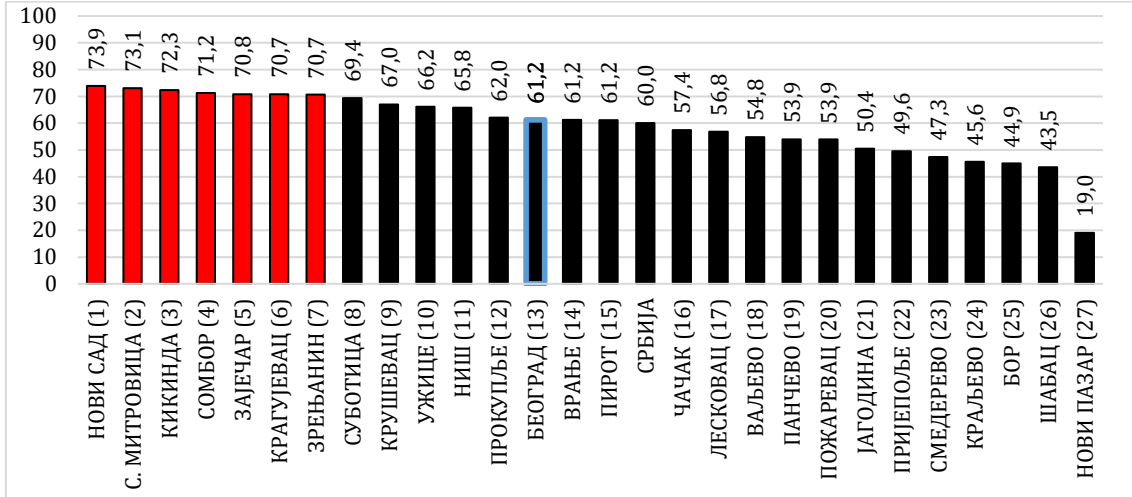
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Београд (2015-2024)

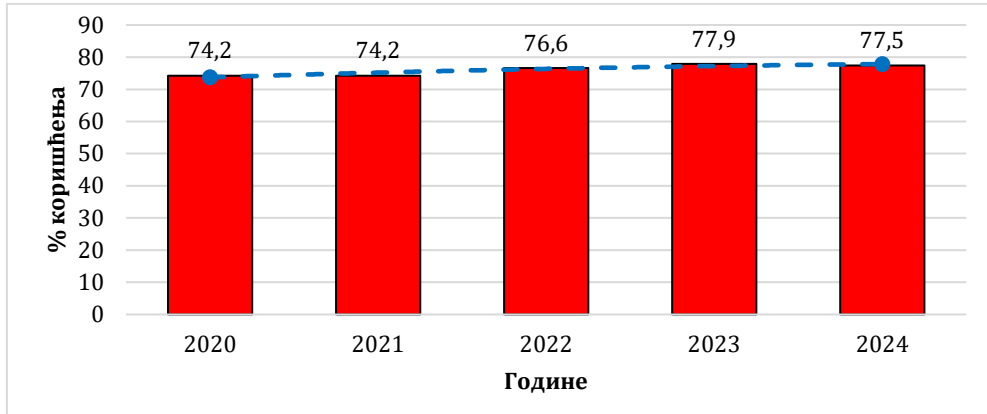
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Београд показује благ пад у односу на претходну годину. У 2024. години, вредност овог ИБС је 61,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 13. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,2% већа.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

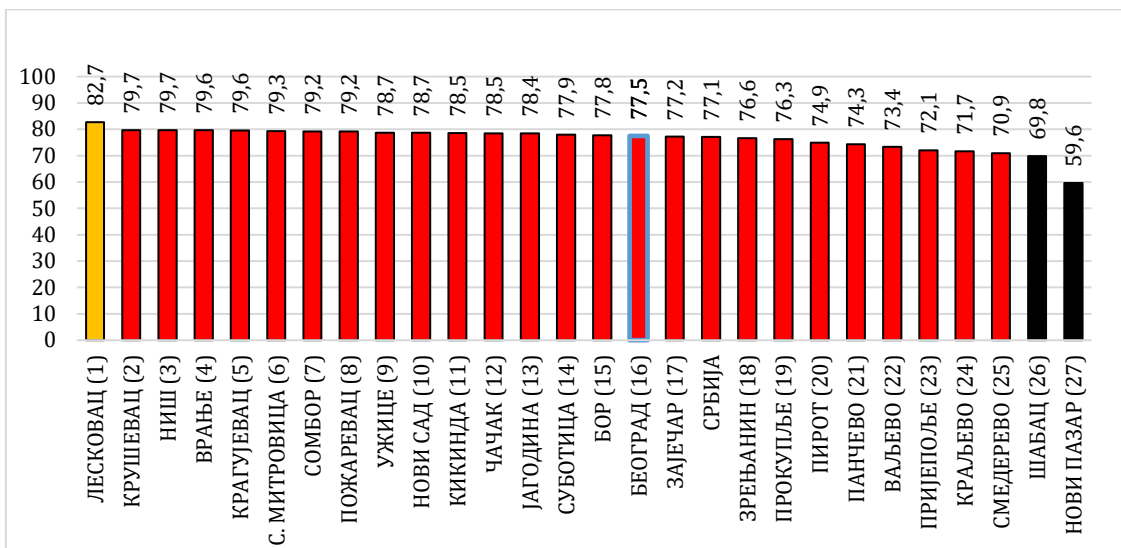
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Београд (2020-2024)

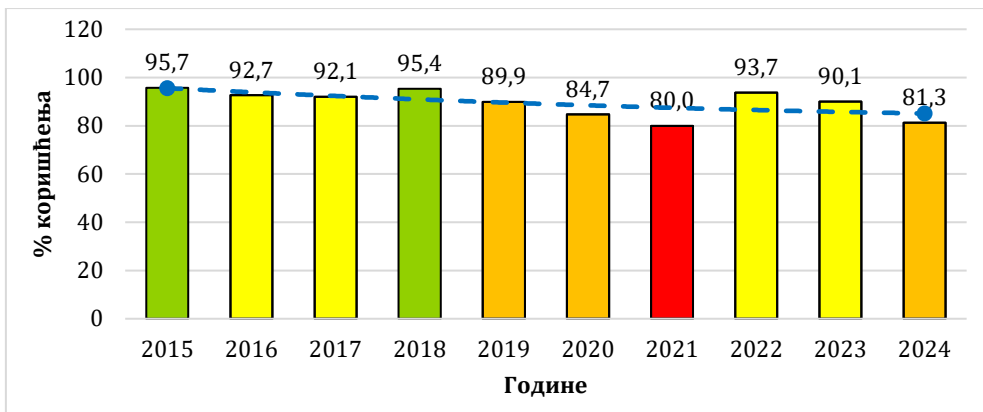
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Београд стагнира током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 77,5%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 16. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 0,4% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

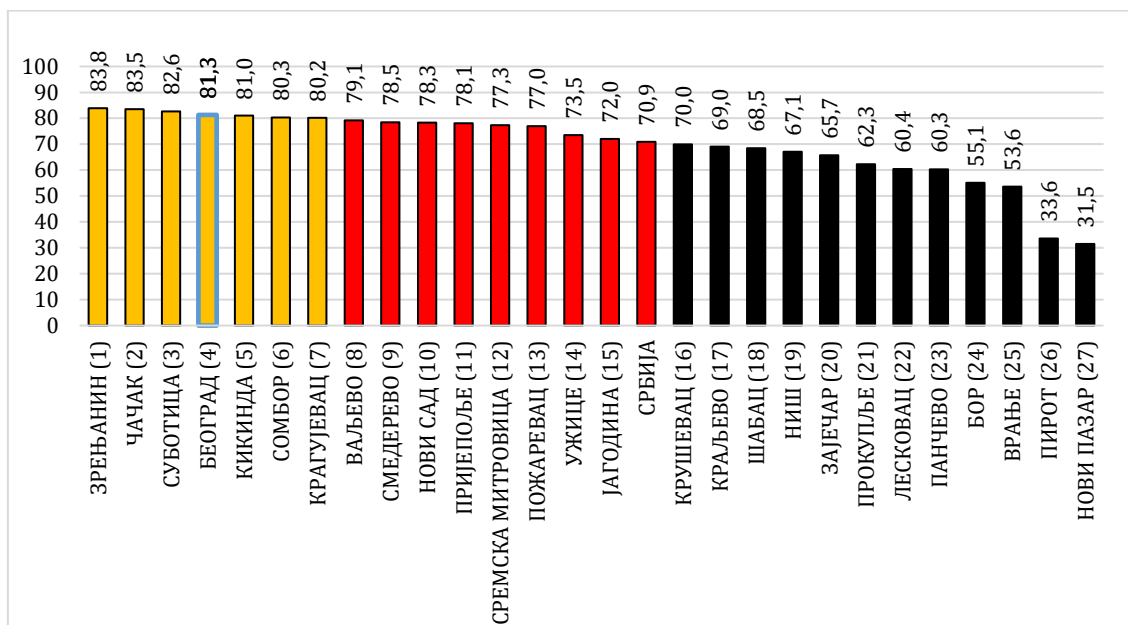
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Београд (2015-2024)

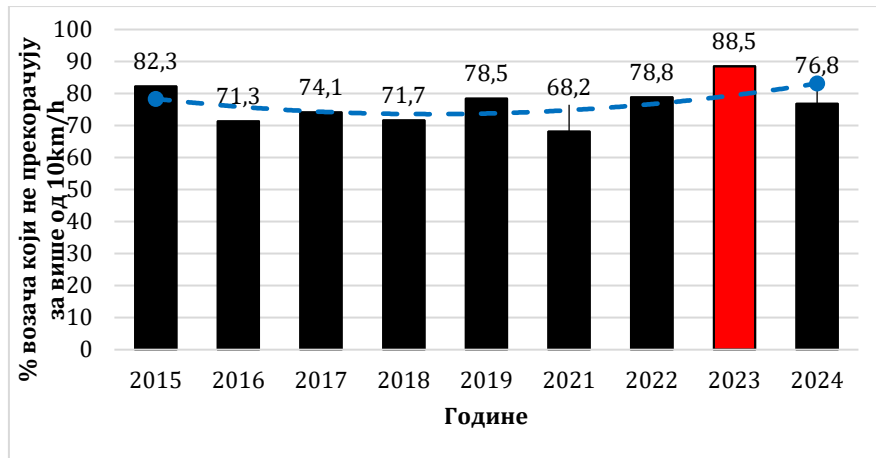
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Београд показује пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 81,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 4. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 10,4% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

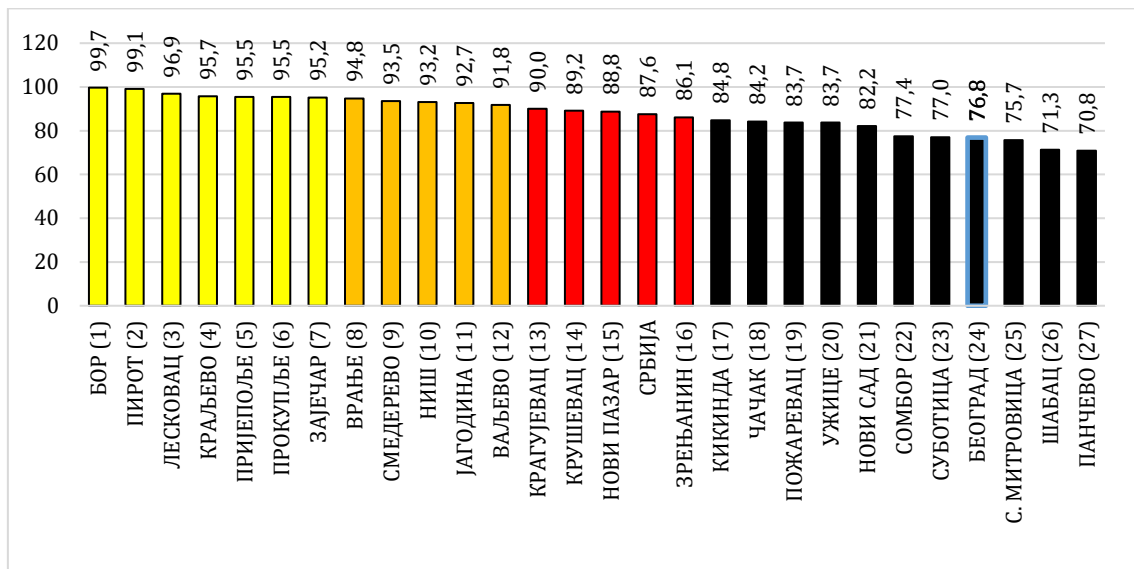
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Београд (2015-2024)

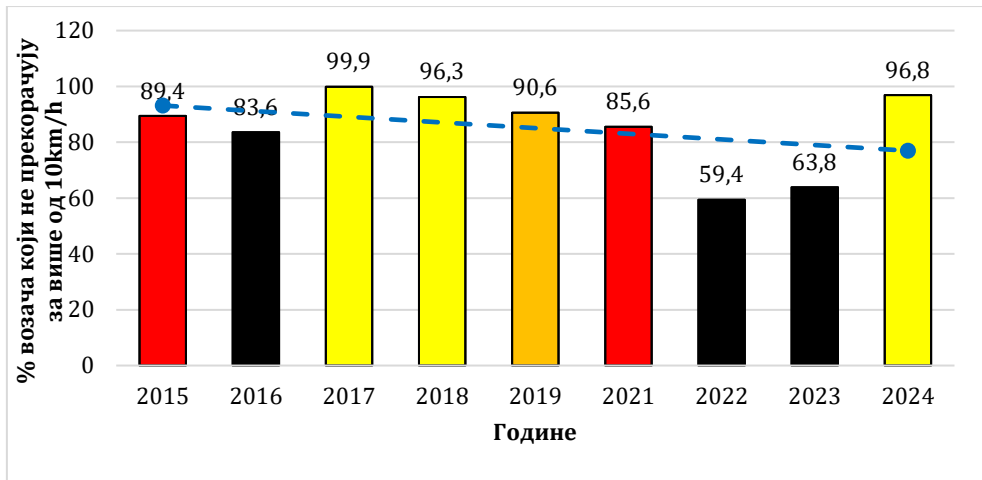
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Београд показује благ пад у односу на претходну годину. У 2024. години, вредност овог ИБС је 76,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 23. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 10,8% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

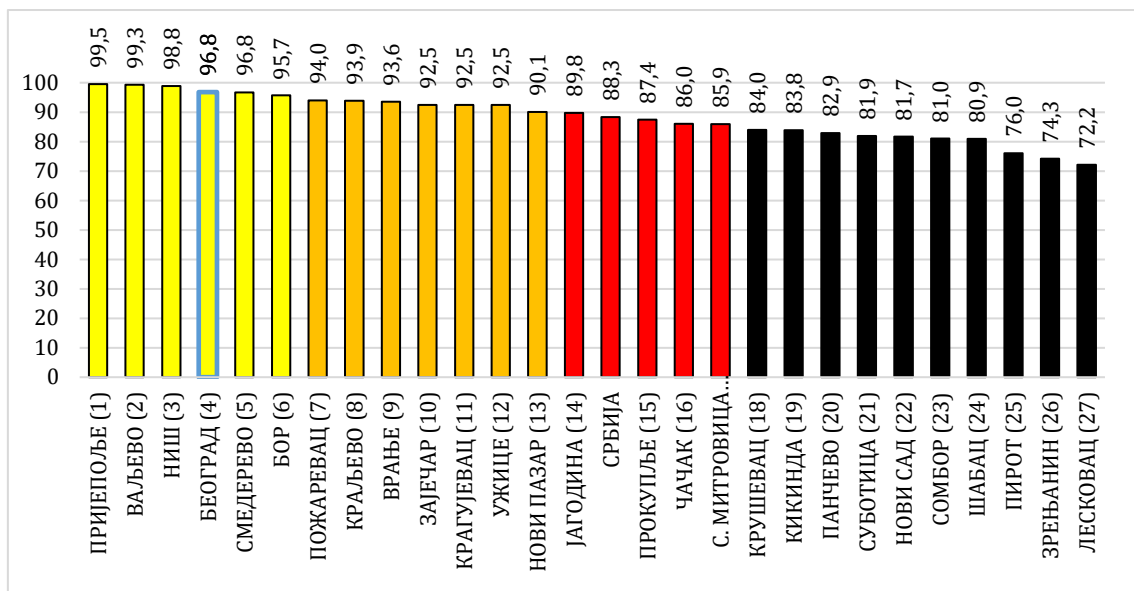
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Београд (2015-2024)

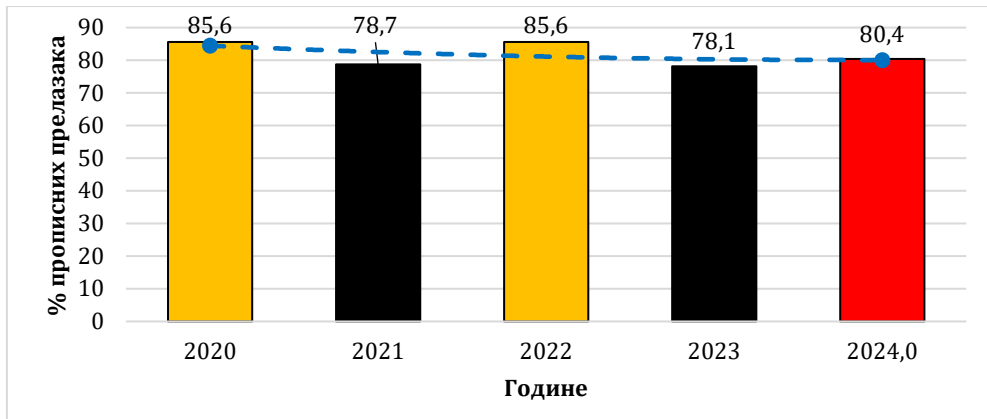
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Београд показује нестабилан тренд, али и пораст у последњој години. У 2024. години, вредност ИБС је 96,8%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 4. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 8,5% већа.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

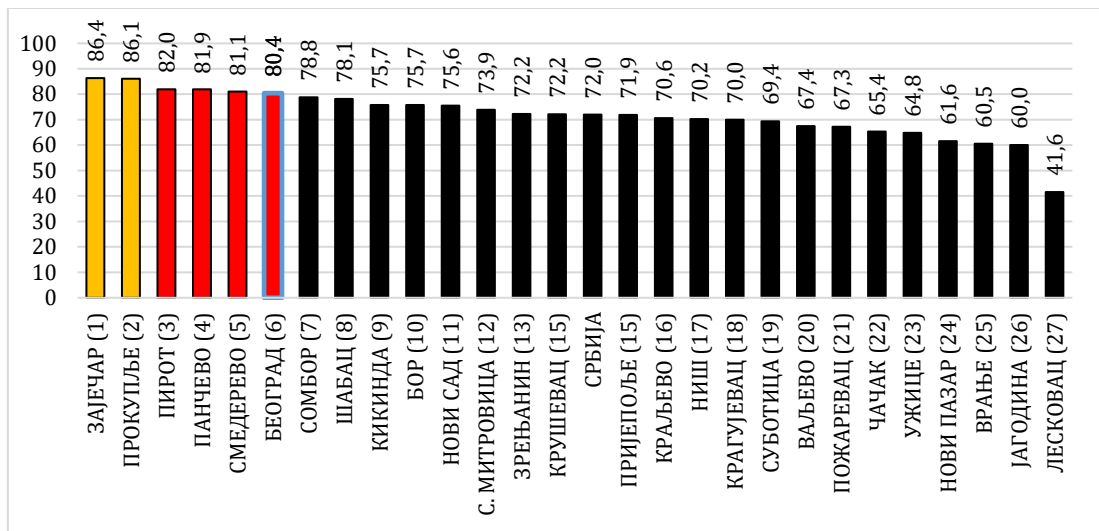
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Београд (2020-2024)

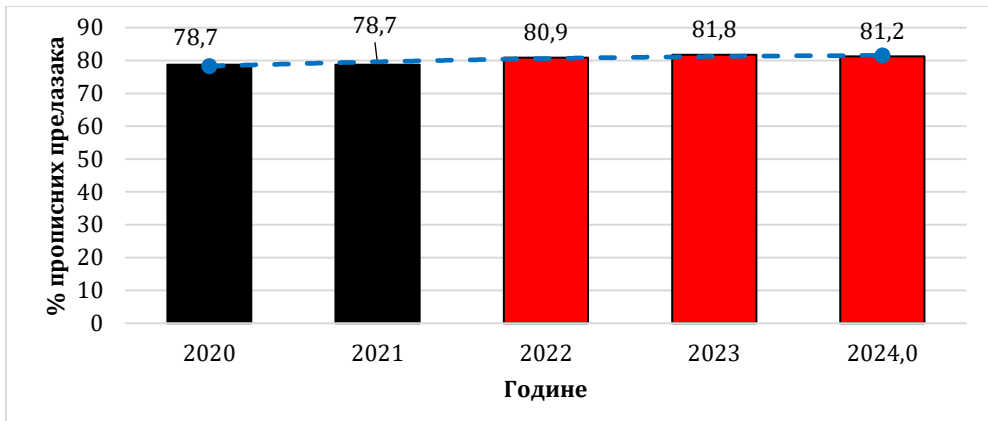
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Београд показује нестабилан тренд током претходних година, са благим повећањем у последњој посматраној години. У 2024. години, вредност овог ИБС је 80,4%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 6. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 8,4% већа.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

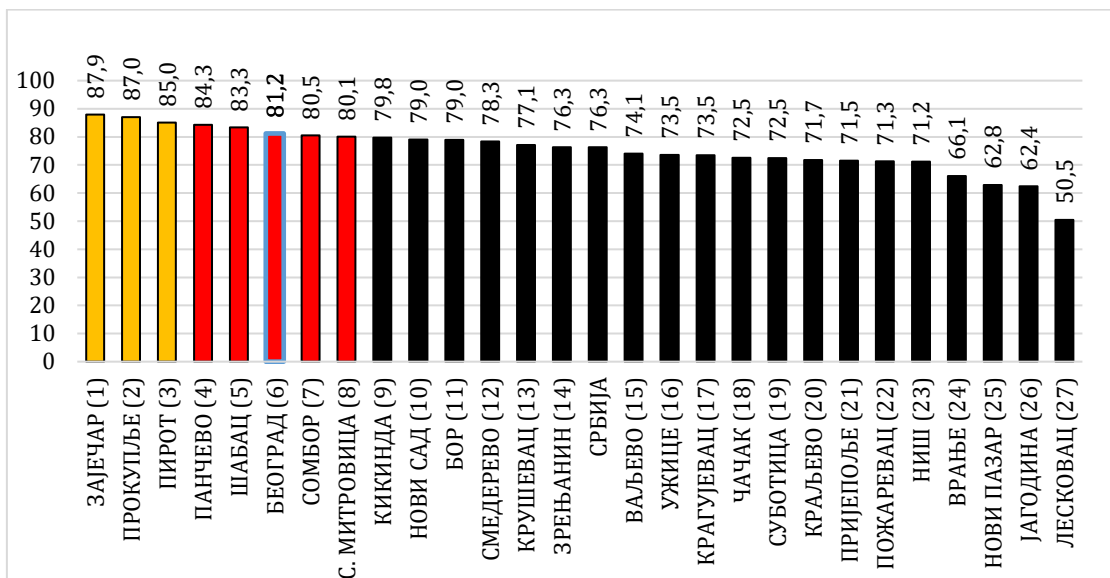
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Београд (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Београд показује стабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 81,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Београд се према вредности индикатора налази на 6. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,0% већа.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Београд и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Београд су:

- **Коришћење мобилног телефона.** Процент возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње припада категорији „веома ниских вредности“, како у насељу, тако и ван насеља и на ауто-путу, за све посматране категорије. Изузетак је вредност овог индикатора код возача аутобуса на ауто-путу, која припада класи „ниских вредности“.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима.** Вредност овог индикатора је 84,7%, што је средња вредност.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима.** Вредност овог индикатора је 16,4%, што га сврстава у категорију „веома ниских вредности“, што представља озбиљан проблем за безбедност путника.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба заштитних система за децу износи 61,2% и припада класи „веома ниских вредности“.
- **Индикатори који се односе на пешаке** показују да припадају ниским вредностима, док је проценат исправних прелазака деце у средњој вредности. С друге стране, проценат пешака који прелазе без ометања сврстава се у веома високе вредности.
- **Индикатори брзине.** Индикатори брзине у насељу углавном показују веома ниске вредности, што значи да значајан број возача прекорачује дозвољену брзину. Ово се посебно односи на путничке аутомобиле и мотоцикле, док је код теретних возила и аутобуса ситуација нешто повољнија. Ван насеља, индикатори брзине су нешто бољи, али и даље у средњем опсегу, док је на ауто-путу поштовање ограничења углавном у високим вредностима, осим код мотоцикала, где постоји нешто већи проценат прекорачења.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима на ауто-путу.** Вредност овог индикатора износи 95,6% и спада у категорију „веома високих вредности“.
- **Индикатори брзине на ауто-путу.** Индикатори брзине на ауто-путу за путничке аутомобиле показују да већина возача поштује ограничења, при чему се вредности налазе у високим и веома високим вредностима.



Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Миљковић

Ивана Панић

Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

+381 11 3117 298

istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја

2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.