



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ВРАЊЕ ЗА 2024. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Врање и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,9	9	96,3	98,8	2	96,0	98,8	14	95,8	98,0	2	96,1
	ТВ	91,0	22	93,5	91,1	19	91,4	85,4	4	89,2	89,9	22	92,1
	БУС	92,5	19	93,1	99,4	3	92,7	94,3	8	92,1	95,6	11	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,4	8	84,2	91,7	7	88,9	94,9	3	91,9	91,1	6	87,2
	Сувозачи ПА	85,6	6	81,5	88,3	6	85,3	93,8	2	85,9	88,7	2	83,7
	Предње седиште ПА	87,3	8	83,1	90,4	6	87,5	94,4	3	89,5	90,1	2	85,8
	Задње седиште ПА	14,3	17	19,3	15,2	19	22,3	39,1	2	24,8	20,8	15	21,3
	Возачи ТВ	54,9	15	56,0	59,1	14	60,8	74,0	4	65,0	60,7	11	59,2
	Сувозачи ТВ	43,3	13	50,7	43,5	17	55,3	62,4	4	57,2	47,1	12	53,5
	Предње седиште ТВ	50,3	17	54,3	53,1	17	58,9	69,8	4	62,5	55,4	14	57,3
	Возачи БУС	39,6	8	31,5	50,6	8	38,2	59,6	7	52,7	47,7	8	36,9
	Сувозачи БУС	19,4	15	25,0	49,6	1	29,9	46,5	5	31,6	39,4	7	27,9
	Предње седиште БУС	34,8	11	29,8	50,3	8	36,2	54,6	6	46,9	45,3	8	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	60,9	22	67,9	75,7	9	72,9	66,9	14	79,3	67,4	20	71,4
	Сигурносни појас	48,8	13	42,9	62,7	9	46,8	54,8	12	62,3	54,5	12	46,7
	Укупно – деца	55,1	16	56,1	70,0	9	61,0	60,5	14	71,8	61,2	14	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		77,4	12	74,7	78,4	15	78,6	85,4	3	80,8	79,6	4	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	46,9	19	56,9	42,7	20	58,8				45,4	20	57,6
	Путници на мопедима	48,3	9	43,7	77,1	6	55,1				58,4	10	50,3
	Возачи и путници на мопедима	47,4	17	54,6	54,7	14	58,1				50,0	16	56,4
	Возачи мотоцикала	65,9	25	82,1	81,1	19	84,0	#N/A	#N/A	87,9	70,5	24	83,4
	Путници на мотоциклима	79,5	9	66,7	85,7	11	71,6	0,0	12	70,2	81,0	10	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	70,5	23	79,1	82,4	14	81,7	#N/A	#N/A	84,9	73,9	22	80,7
	Укупно возачи МОП и МОТ	53,5	22	68,7	54,0	25	72,1				53,6	25	70,9
	Бициклисти	1,1	20	5,1	26,3	3	7,7				3,5	12	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	85,3	12	83,2							85,3	12	83,2
	% прелазака на ОПП	60,5	25	72,0							60,5	25	72,0
	% исправних прелазака	66,1	24	76,3							66,1	24	76,3
	% исправних прелазака деце	67,4	25	77,7							67,4	25	77,7
	% прелазака без ометања	96,5	10	95,1							96,5	10	95,1

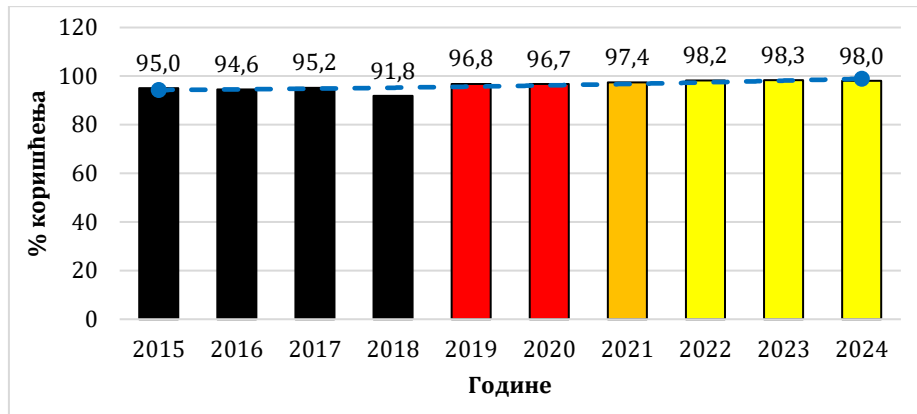


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Врање и Републику Србију (2024) (наставка)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Ауто-пут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	45,7	5	49,9	67,8	4	75,5	117,9	5	121,3
	85-ти перцентил	53,0	7	59,0	83,0	9	88,0	134,0	7	134,0
	Стандардно одступање	8,4	13	9,5	14,8	25	13,6	17,1	11	14,6
	% возача који не прекорачују брзину	77,8	5	57,0	81,8	7	66,4	57,0	12	75,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	94,8	8	87,6	93,6	9	88,3	78,8	12	92,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,4	14	58,4	91,0	22	90,1	132,7	1	138,8
ТВ	Просечна брзина	44,5	10	46,3	60,8	5	68,9	84,8	3	88,9
	85-ти перцентил	55,0	11	56,0	77,0	10	82,0	90,0	3	98,0
	Стандардно одступање	10,0	20	9,9	14,6	26	12,7	7,0	6	9,7
	% возача који не прекорачују брзину	73,7	8	67,6	74,3	6	53,4	85,3	3	63,8
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	94,7	10	92,3	89,7	13	81,4	100,0	3	88,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,1	15	57,4	80,4	19	79,8	94,7	5	98,8
БУС	Просечна брзина	42,5	3	47,5	68,1	8	71,4	94,5	6	96,4
	85-ти перцентил	52,0	3	58,0	84,0	13	85,0	105,0	5	108,0
	Стандардно одступање	10,2	15	10,6	13,8	23	13,7	11,2	7	12,0
	% возача који не прекорачују брзину	78,3	3	62,0	79,0	11	73,7	71,7	5	62,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,0	2	89,2	96,0	8	92,3	100,0	4	88,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,0	4	58,0	87,1	9	88,2	106,9	5	108,1
МОТ	Просечна брзина	46,6	1	57,5	80,9	11	82,6	104,9	3	114,5
	85-ти перцентил	60,9	3	72,0	108,0	25	101,0	124,9	4	135,0
	Стандардно одступање	15,3	19	15,2	21,7	24	19,0	21,0	11	19,6
	% возача који не прекорачују брзину	68,3	1	34,0	53,3	8	47,4	75,0	8	80,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	85,0	3	64,4	65,0	15	68,8	91,7	5	90,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	64,0	11	65,1	100,6	23	96,4	130,4	3	142,8
МОП	Просечна брзина	31,5	1	40,9	45,1	15	43,8			
	85-ти перцентил	37,0	1	52,0	54,9	9	57,0			
	Стандардно одступање	8,4	13	10,5	9,1	9	11,8			
	% возача који не прекорачују брзину	98,3	5	81,7	70,0	11	69,0			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98,3	14	95,0	93,3	11	91,2			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,0	27	57,3	55,8	9	57,8			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

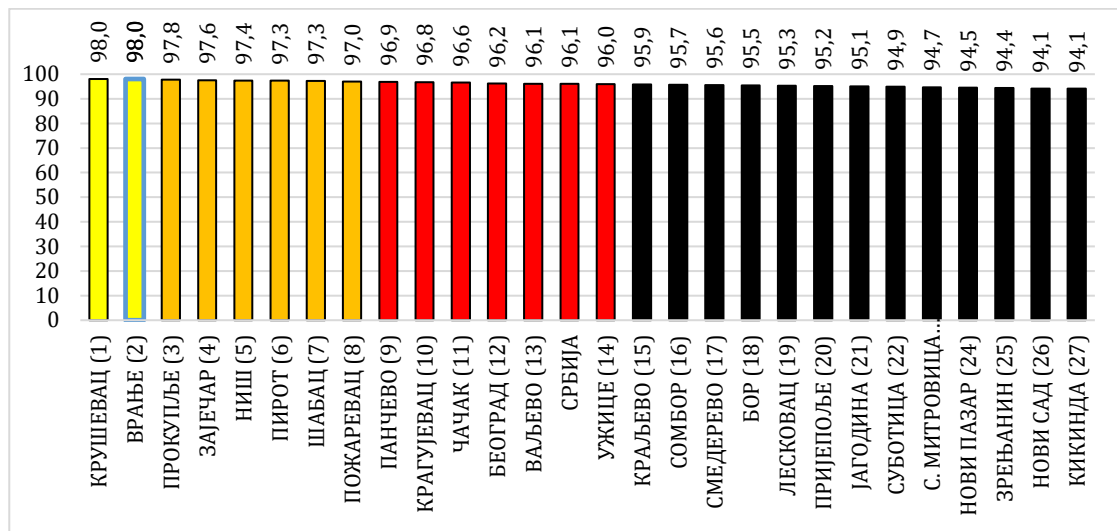
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Врање (2015-2024)

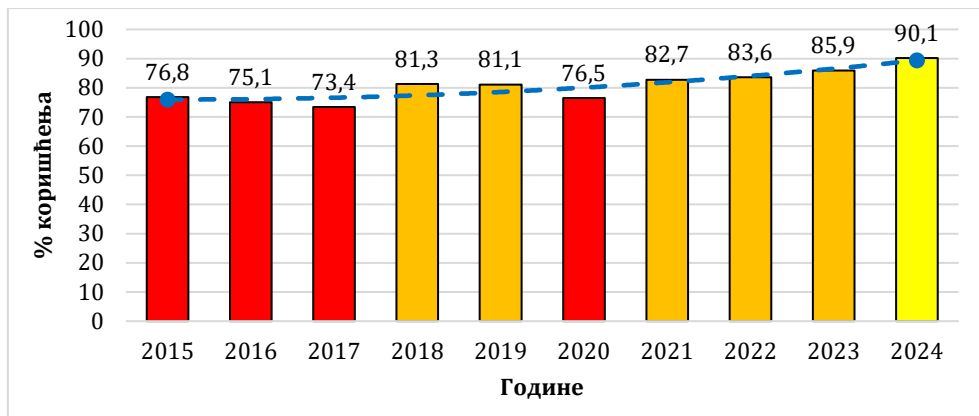
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Врање показује стабилан раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 98,0%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 2. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,9% већа.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

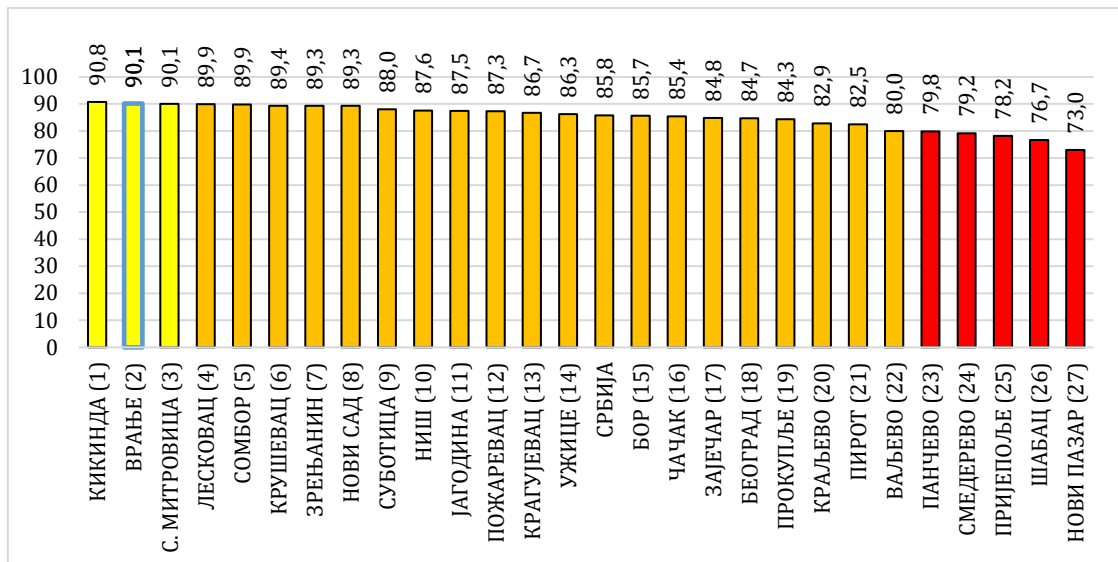
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Врање (2015-2024)

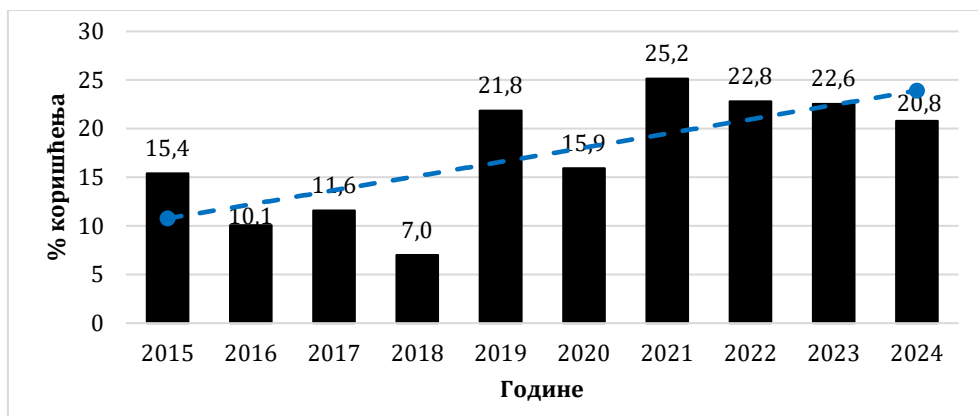
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Врање показује континуиран раст. У 2024. години, вредност овог ИБС је 90,1%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 2. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 4,3% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

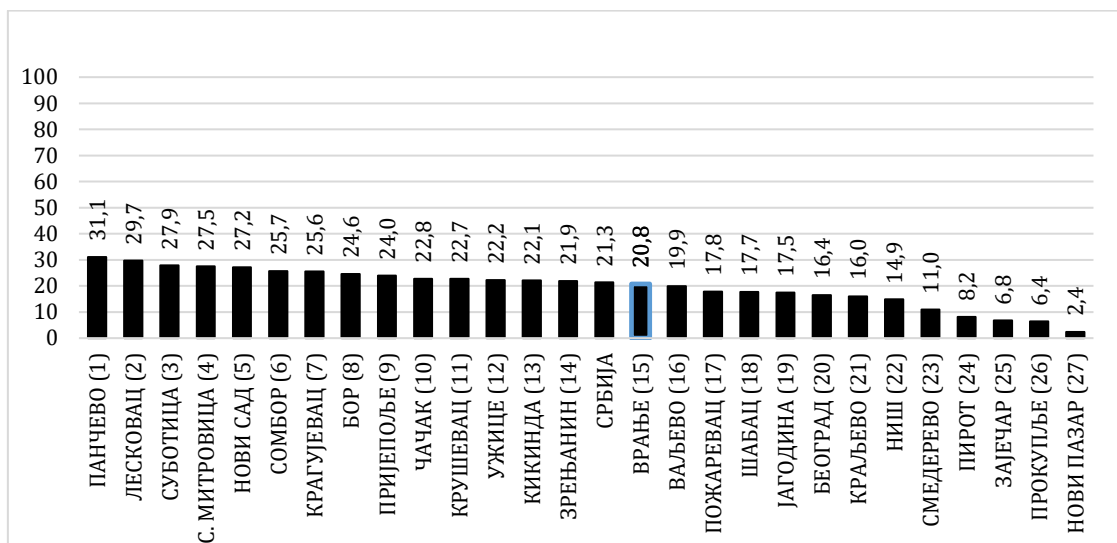
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Врање (2015-2024)

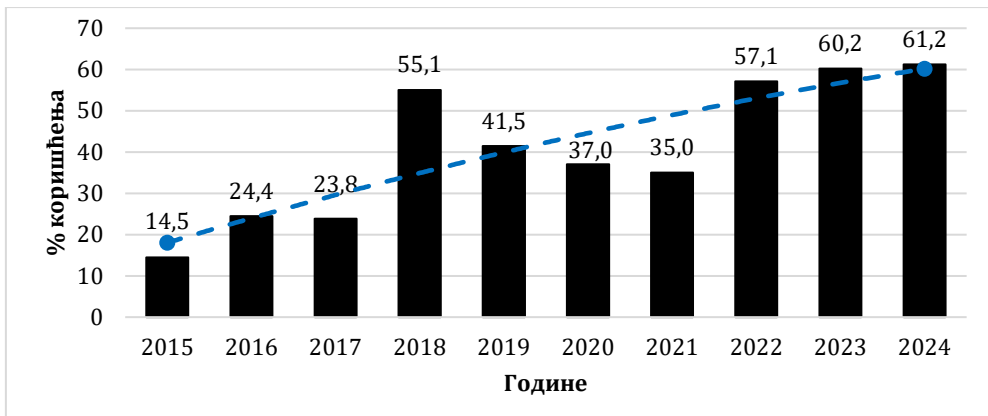
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Врање показује стабилност током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 20,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 15. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 0,5% мања.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

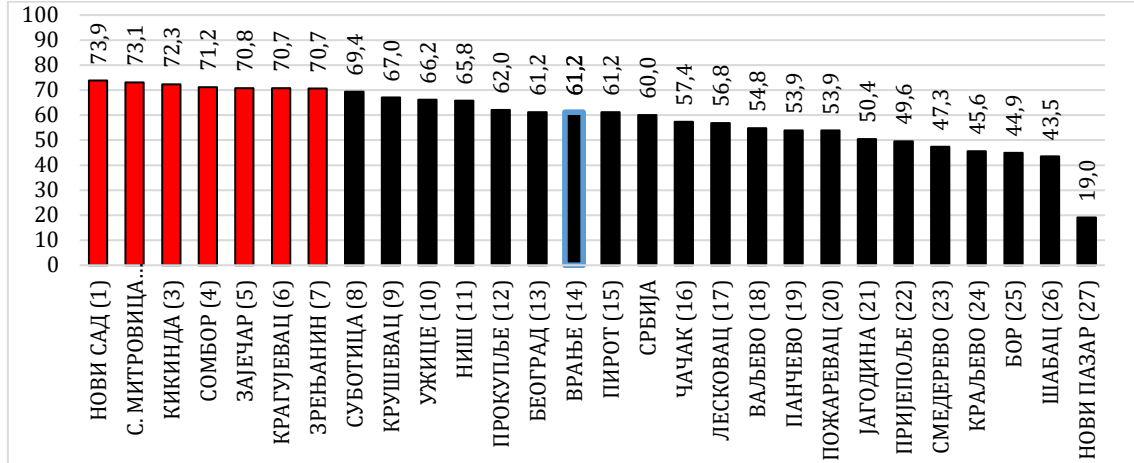
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Врање (2015-2024)

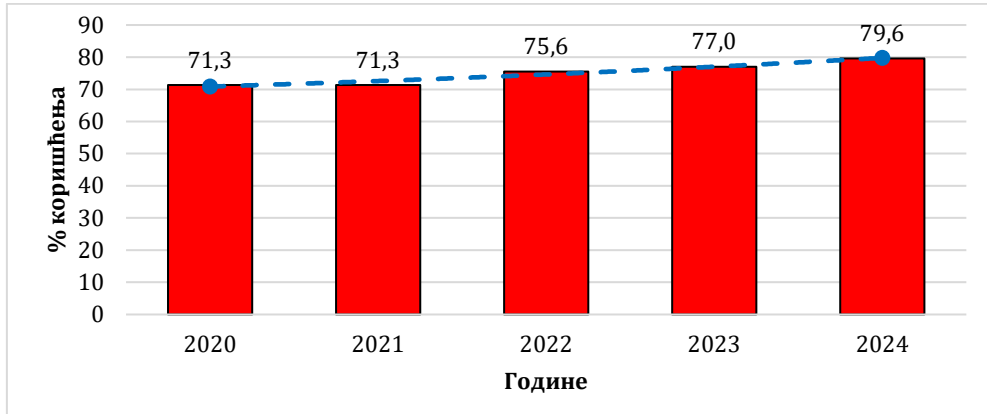
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Врање показује благ раст током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 61,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 14. месту. Ова вредност је 1,2% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

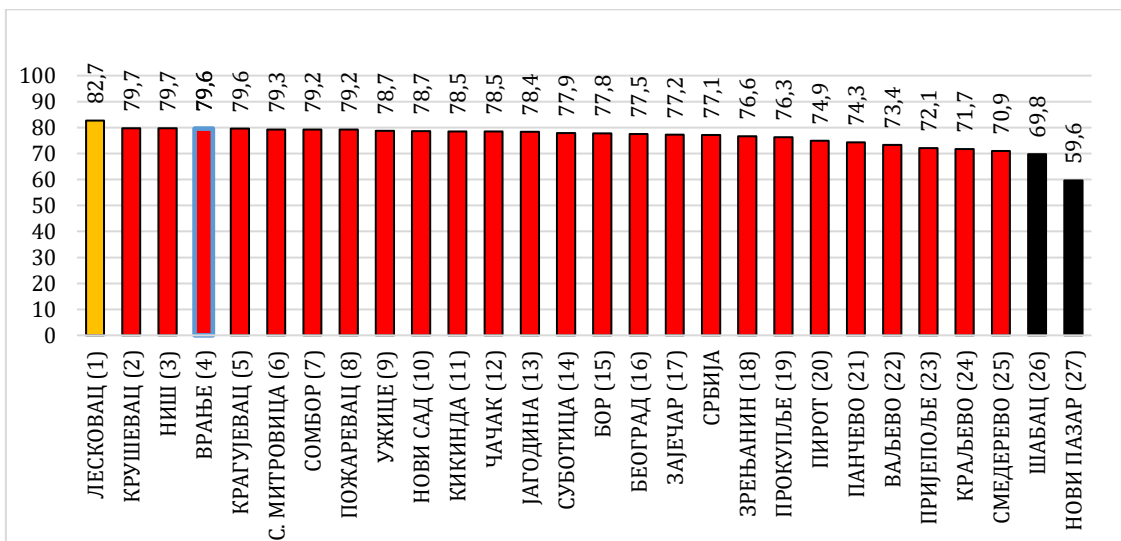
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Врање (2020-2024)

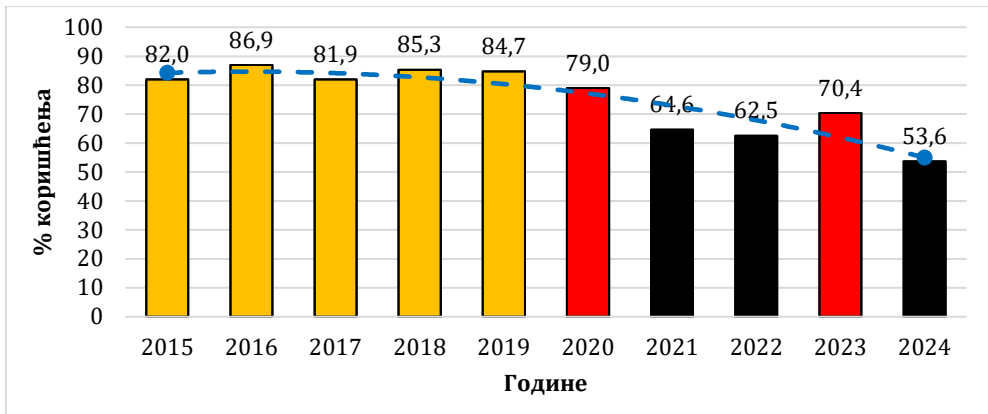
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Врање показује стабилан раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 79,6%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 4. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,5% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

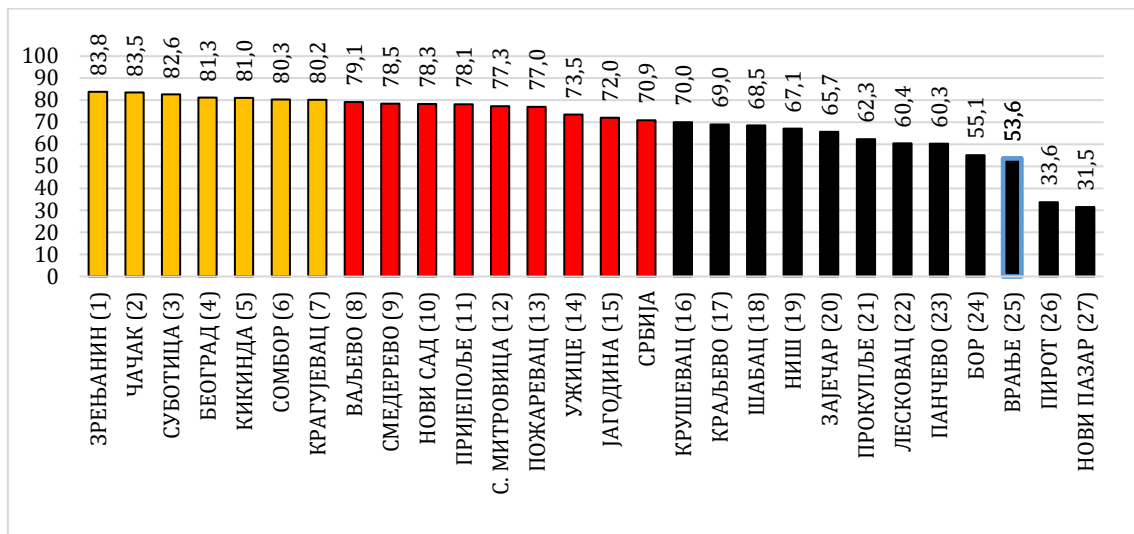
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Врање (2015-2024)

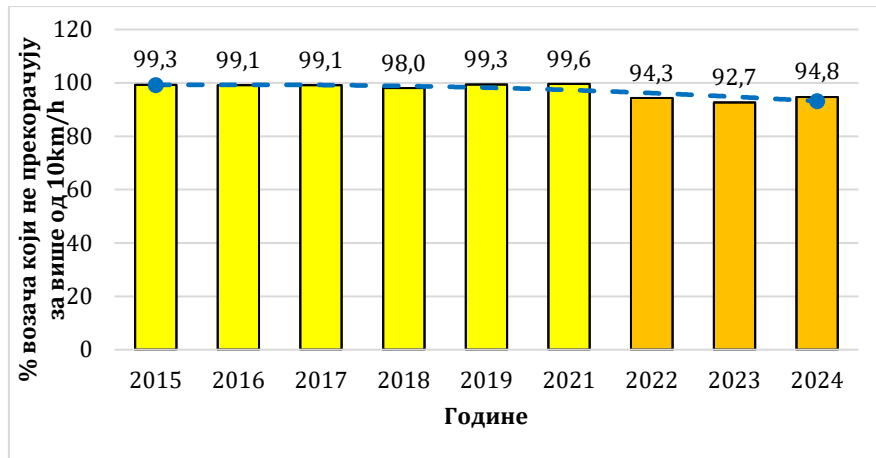
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Врање показује значајан пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 53,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 25. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 17,3% мања.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

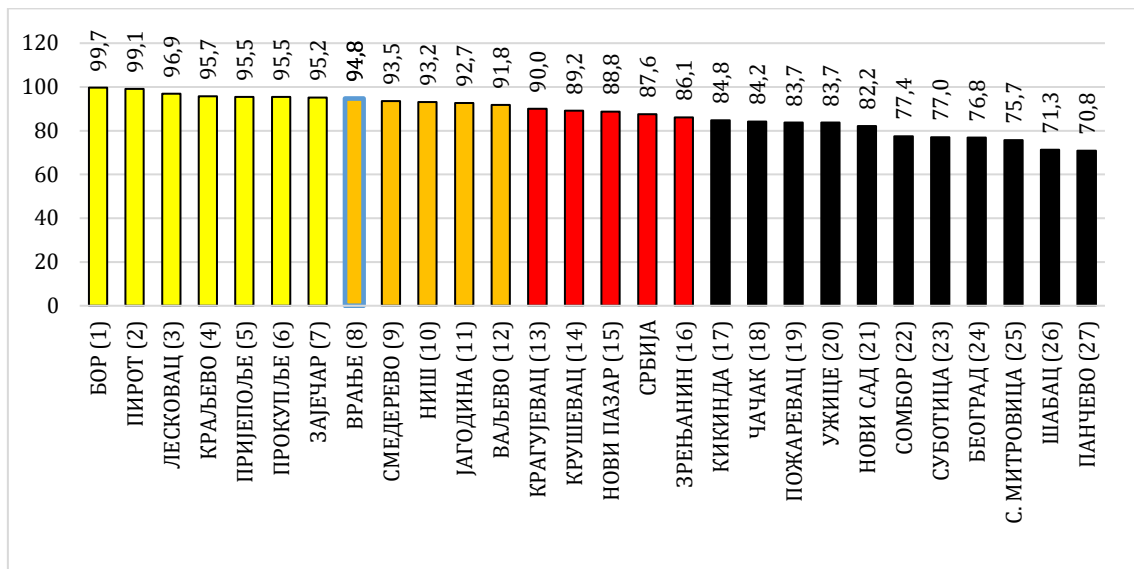
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Врање (2015-2024)

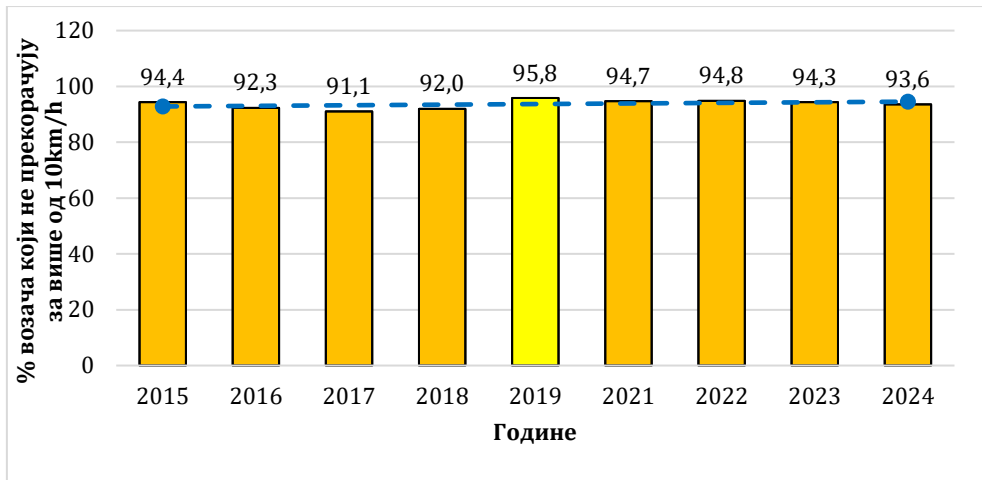
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Врање показује благ пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 94,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 8. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 7,2% већа.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

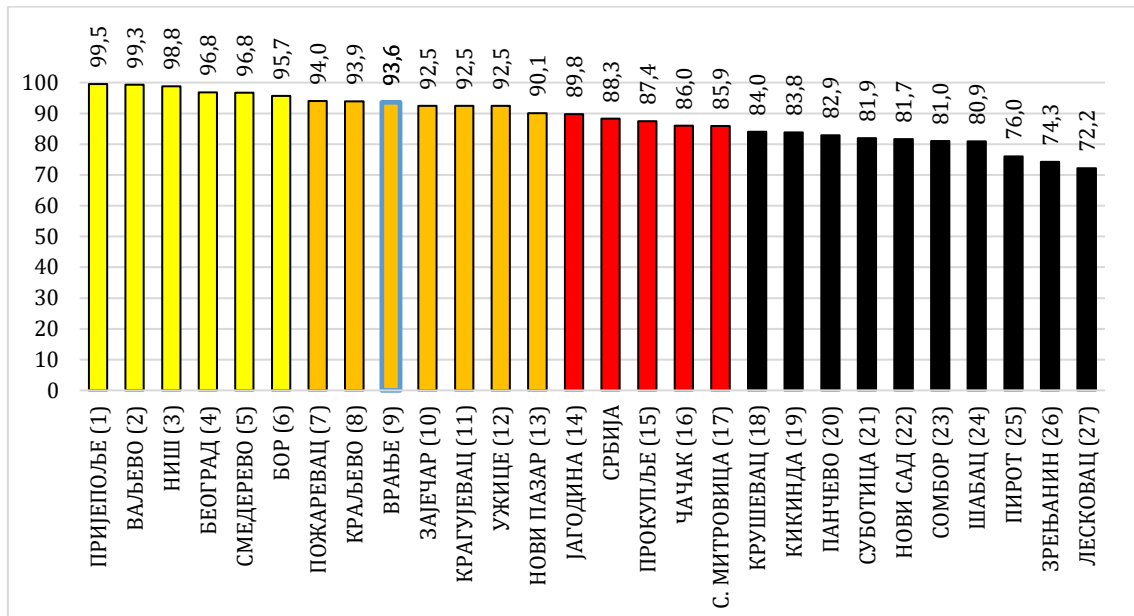
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Врање (2015-2024)

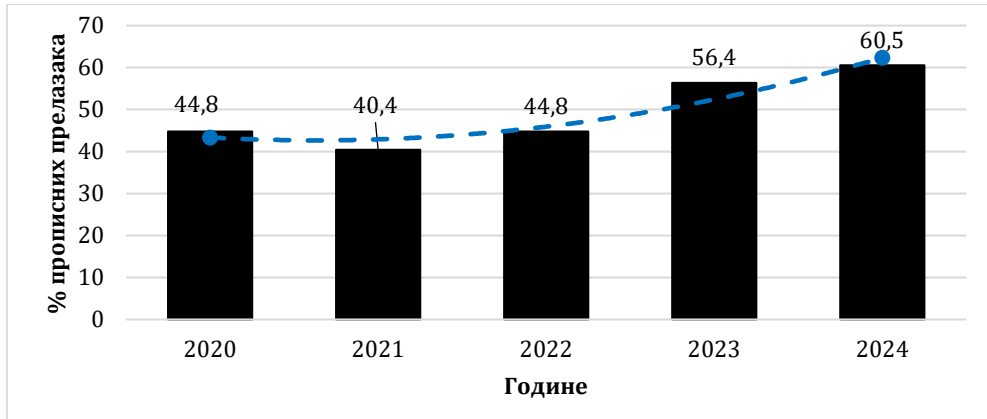
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Врање показује стабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност ИБС је 93,6%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 9. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,3% већа.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

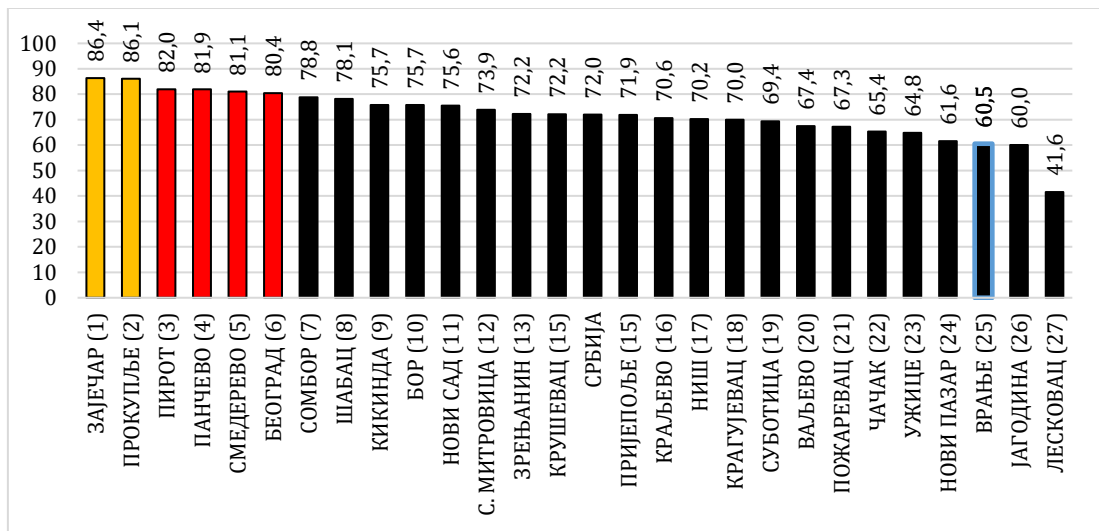
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Врање (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Врање показује раст током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 60,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

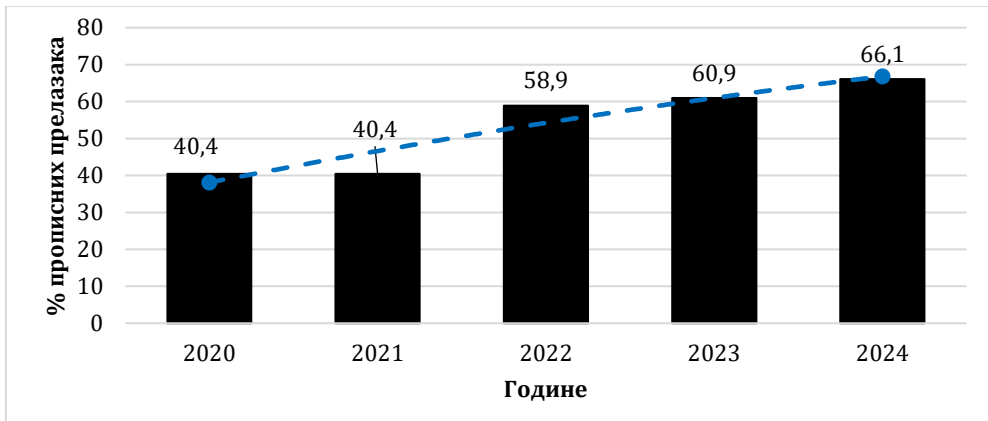
Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 25. месту. У односу на републички просек од 72,0%, ова вредност је за 11,5% мања.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



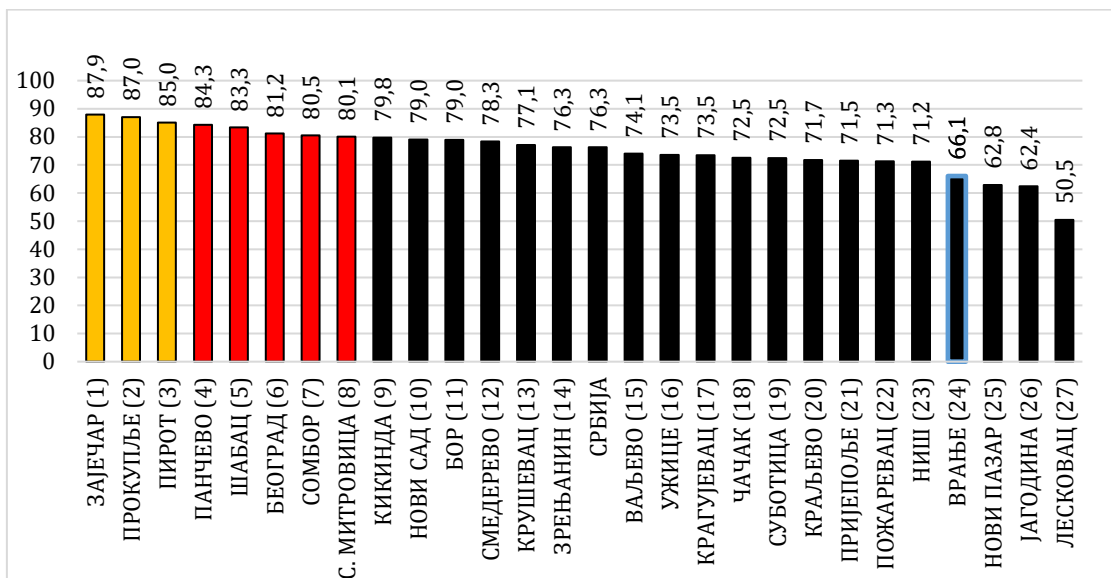
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Врање (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Врање показује значајан раст током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 66,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Врање се према вредности индикатора налази на 24. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 10,2% мања.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Врање и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Врање су:

- **Коришћење мобилног телефона:** Процент возача код теретних возила и аутобуса припада категорији „веома ниских вредности“.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту:** Процент употребе сигурносног појаса на задњем седишту износи само 20,8%, што га сврстава у „веома ниске вредности“.
- **Коришћење заштитних система за децу:** Укупна употреба заштитних система за децу је 61,2%, што припада класи „веома ниских вредности“, док је проценат употребе дечијих седишта 67,4%, такође у класи „веома ниских вредности“.
- **Употреба заштитних кацига:** Употреба заштитних кацига код мотоциклиста и мопедиста показује „ниске вредности“, док је код возача мотоцикала 70,5%, што га сврстава у „ниске вредности“.
- **Индикатори пешака:** Вредности индикатора који се односе на пешаке припадају класи „ниске“ или „веома ниске“ вредности што је веома неповољно са аспекта безбедности саобраћаја

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Процент возача путничких аутомобила који не користе мобилни телефон** је 98,0%, што је класа „веома високих вредности“ и представља позитиван показатељ безбедносне свести возача.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима** у ПУ Врање налази се у категорији „високих вредности“
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту** је 90,1%, што га сврстава у „високе вредности“.
- **Индикатори брзине.** Са аспекта индикатора брзине, стање безбедности саобраћаја у посматраној ПУ је задовољавајуће када су у питању брзине у насељу код мопеда, као и код теретних возила на ауто-путу, док је код осталих категорија ситуација подељена.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.