



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА  
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ  
ЈАГОДИНА ЗА 2024. ГОДИНУ

---





# 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  | Црна         |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја         |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | Жута         |
| средња вредност ИБС                 | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | Наранџаста   |
| ниска вредност ИБС                  | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$        | Црвена       |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 70\%$                  | Црна         |



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја     |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС            | $95\% \leq \text{ИБС}$               | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$        | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$        | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$        | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 80\%$                  | Црна     |

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја     |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС            | $99\% \leq \text{ИБС}$               | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$        | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$        | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$        | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | $\text{ИБС} < 96\%$                  | Црна     |

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС                                   | боја     |
|-------------------------------------|--|----------|
| врло висока вредност ИБС            | ДО О.Б.* $\leq \text{ИБС}$   | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$                  | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | О.Б. $+ 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$                  | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | О.Б. $+ 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$                                   | Црна     |

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС                | боја     |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС            | $0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$   | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | $5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$  | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | $10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | $15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$ | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | $20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$                   | Црна     |



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h) | боја     |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС            | 95% < ИБС ≤ 100%                                    | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | 90% < ИБС ≤ 95%                                     | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | 85% < ИБС ≤ 90%                                     | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | 80% < ИБС ≤ 85%                                     | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | ИБС ≤ 80%   | Црна     |

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h) | боја     |
|-------------------------------------|--|----------|
| врло висока вредност ИБС            | 100% ≤ ИБС   | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | 95% ≤ ИБС < 100%                                     | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | 90% ≤ ИБС < 95%                                      | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | 85% ≤ ИБС < 90%                                      | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | ИБС < 85%  | Црна     |

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја     |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС            | 100% ≤ ИБС                           | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | 99% < ИБС ≤ 100%                     | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | 98% < ИБС ≤ 99%                      | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | 97% < ИБС ≤ 98%                      | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | ИБС < 97%                            | Црна     |

\* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја     |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС            | ДО О.Б. ≤ ИБС                        | Зелена   |
| висока вредност ИБС                 | О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h            | Жута     |
| средња вредност ИБС                 | О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h   | Оранжева |
| ниска вредност ИБС                  | О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h   | Црвена   |
| веома ниска вредност ИБС            | О.Б. +3 km/h < ИБС                   | Црна     |

\* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ПУ** – полицијска управа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



## 2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и Републику Србију (2024)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ПУ     | Ранг | СРБ  | ПУ         | Ранг | СРБ  | ПУ       | Ранг | СРБ  | ПУ     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,1   | 15   | 96,3 | 94,5       | 21   | 96,0 | 94,1     | 4    | 95,8 | 95,1   | 21   | 96,1 |
|                             | ТВ                              | 97,0   | 6    | 93,5 | 92,7       | 11   | 91,4 | 88,7     | 6    | 89,2 | 93,6   | 15   | 92,1 |
|                             | БУС                             | 98,5   | 7    | 93,1 | 89,7       | 21   | 92,7 | 90,3     | 5    | 92,1 | 93,4   | 18   | 92,8 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 85,4   | 15   | 84,2 | 88,1       | 18   | 88,9 | 92,1     | 7    | 91,9 | 87,9   | 13   | 87,2 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 84,2   | 11   | 81,5 | 88,4       | 5    | 85,3 | 89,6     | 5    | 85,9 | 87,0   | 5    | 83,7 |
|                             | Предње седиште ПА               | 84,9   | 12   | 83,1 | 88,2       | 13   | 87,5 | 91,1     | 5    | 89,5 | 87,5   | 11   | 85,8 |
|                             | Задње седиште ПА                | 26,2   | 5    | 19,3 | 12,5       | 23   | 22,3 | 12,9     | 14   | 24,8 | 17,5   | 19   | 21,3 |
|                             | Возачи ТВ                       | 53,7   | 17   | 56,0 | 61,3       | 12   | 60,8 | 72,7     | 6    | 65,0 | 60,5   | 12   | 59,2 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 53,0   | 11   | 50,7 | 33,6       | 24   | 55,3 | 40,5     | 13   | 57,2 | 39,8   | 19   | 53,5 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 53,6   | 14   | 54,3 | 52,1       | 20   | 58,9 | 62,1     | 7    | 62,5 | 54,8   | 16   | 57,3 |
|                             | Возачи БУС                      | 25,6   | 17   | 31,5 | 44,3       | 10   | 38,2 | 50,0     | 9    | 52,7 | 37,7   | 14   | 36,9 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 8,3    | 20   | 25,0 | 27,1       | 15   | 29,9 | 2,0      | 15   | 31,6 | 16,7   | 17   | 27,9 |
|                             | Предње седиште БУС              | 21,9   | 19   | 29,8 | 38,8       | 11   | 36,2 | 36,2     | 12   | 46,9 | 32,0   | 15   | 34,6 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 66,3   | 16   | 67,9 | 62,0       | 25   | 72,9 | 66,0     | 15   | 79,3 | 64,7   | 23   | 71,4 |
|                             | Сигурносни појас                | 33,6   | 19   | 42,9 | 30,6       | 20   | 46,8 | 44,8     | 13   | 62,3 | 35,3   | 18   | 46,7 |
|                             | Укупно – деца                   | 52,0   | 20   | 56,1 | 45,2       | 25   | 61,0 | 56,0     | 15   | 71,8 | 50,4   | 21   | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 78,0   | 9    | 74,7 | 79,2       | 13   | 78,6 | 77,9     | 12   | 80,8 | 78,4   | 13   | 77,1 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 69,2   | 9    | 56,9 | 40,0       | 23   | 58,8 |          |      |      | 57,3   | 13   | 57,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 66,7   | 5    | 43,7 | 50,0       | 14   | 55,1 |          |      |      | 62,5   | 6    | 50,3 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 69,0   | 7    | 54,6 | 40,4       | 21   | 58,1 |          |      |      | 57,6   | 14   | 56,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 95,1   | 2    | 82,1 | 78,7       | 21   | 84,0 | 100,0    | 1    | 87,9 | 88,1   | 9    | 83,4 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 71,4   | 13   | 66,7 | 81,8       | 13   | 71,6 | 100,0    | 1    | 70,2 | 80,0   | 11   | 68,9 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 91,7   | 5    | 79,1 | 79,3       | 18   | 81,7 | 100,0    | 1    | 84,9 | 86,8   | 9    | 80,7 |
|                             | Укупно возачи МОП и МОТ         | 79,2   | 7    | 68,7 | 59,8       | 22   | 72,1 |          |      |      | 72,0   | 15   | 70,9 |
|                             | Бициклисти                      | 1,5    | 18   | 5,1  | 0,0        | 17   | 7,7  |          |      |      | 2,3    | 18   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 75,8   | 21   | 83,2 |            |      |      |          |      |      | 75,8   | 21   | 83,2 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 60,0   | 26   | 72,0 |            |      |      |          |      |      | 60,0   | 26   | 72,0 |
|                             | % исправних прелазака           | 62,4   | 26   | 76,3 |            |      |      |          |      |      | 62,4   | 26   | 76,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 78,7   | 13   | 77,7 |            |      |      |          |      |      | 78,7   | 13   | 77,7 |
|                             | % прелазака без ометања         | 92,8   | 25   | 95,1 |            |      |      |          |      |      | 92,8   | 25   | 95,1 |



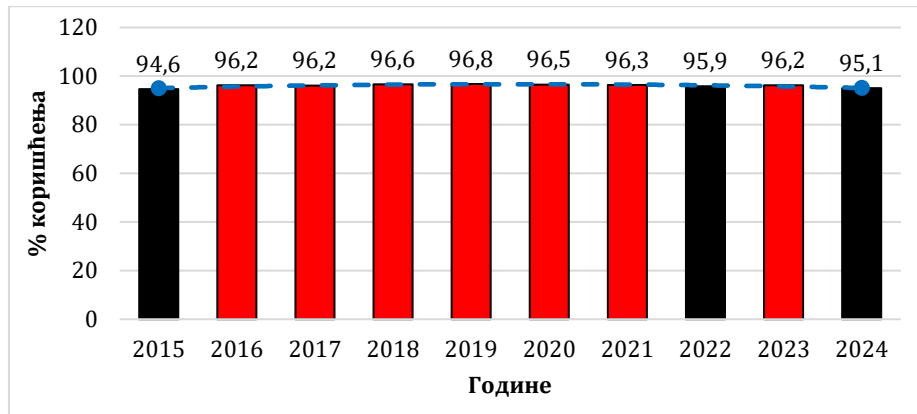
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и Републику Србију (2024) (наставак)

| Индикатори |  | Насеље |      |      | Ван насеља |      |       | Ауто-пут |      |       |
|------------|--|--------|------|------|------------|------|-------|----------|------|-------|
|            |  | ПУ     | Ранг | СРБ  | ПУ         | Ранг | СРБ   | ПУ       | Ранг | СРБ   |
| ПА         | Просечна брзина  | 47,8   | 9    | 49,9 | 75,6       | 13   | 75,5  | 128,5    | 12   | 121,3 |
|            | 85-ти перцентил  | 55,0   | 10   | 59,0 | 87,0       | 14   | 88,0  | 136,0    | 10   | 134,0 |
|            | Стандардно одступање   | 8,6    | 16   | 9,5  | 12,8       | 22   | 13,6  | 8,8      | 3    | 14,6  |
|            | % возача који не прекорачују брзину                          | 67,8   | 9    | 57,0 | 68,8       | 13   | 66,4  | 62,8     | 10   | 75,6  |
|            | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h       | 92,7   | 11   | 87,6 | 89,8       | 14   | 88,3  | 92,8     | 8    | 92,7  |
|            | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 57,2   | 12   | 58,4 | 90,3       | 19   | 90,1  | 136,9    | 8    | 138,8 |
| ТВ         | Просечна брзина  | 43,8   | 6    | 46,3 | 64,1       | 9    | 68,9  | 86,4     | 6    | 88,9  |
|            | 85-ти перцентил  | 56,9   | 15   | 56,0 | 77,0       | 10   | 82,0  | 92,0     | 4    | 98,0  |
|            | Стандардно одступање   | 12,2   | 25   | 9,9  | 13,2       | 24   | 12,7  | 6,4      | 2    | 9,7   |
|            | % возача који не прекорачују брзину                          | 71,3   | 10   | 67,6 | 68,7       | 8    | 53,4  | 74,3     | 5    | 63,8  |
|            | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h       | 92,0   | 15   | 92,3 | 89,7       | 13   | 81,4  | 98,3     | 5    | 88,1  |
|            | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 58,5   | 23   | 57,4 | 78,4       | 9    | 79,8  | 94,3     | 3    | 98,8  |
| БУС        | Просечна брзина  | 46,8   | 9    | 47,5 | 63,8       | 5    | 71,4  | 96,4     | 8    | 96,4  |
|            | 85-ти перцентил  | 56,9   | 11   | 58,0 | 76,9       | 4    | 85,0  | 106,0    | 7    | 108,0 |
|            | Стандардно одступање   | 9,4    | 10   | 10,6 | 13,3       | 22   | 13,7  | 9,3      | 1    | 12,0  |
|            | % возача који не прекорачују брзину                          | 67,0   | 9    | 62,0 | 90,3       | 4    | 73,7  | 65,7     | 8    | 62,3  |
|            | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h       | 94,0   | 6    | 89,2 | 95,7       | 9    | 92,3  | 95,7     | 5    | 88,7  |
|            | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 57,0   | 11   | 58,0 | 89,9       | 24   | 88,2  | 105,8    | 1    | 108,1 |
| МОТ        | Просечна брзина  | 58,3   | 15   | 57,5 | 72,9       | 4    | 82,6  | 115,7    | 6    | 114,5 |
|            | 85-ти перцентил  | 77,3   | 21   | 72,0 | 84,6       | 1    | 101,0 | 138,4    | 9    | 135,0 |
|            | Стандардно одступање   | 19,4   | 26   | 15,2 | 15,2       | 9    | 19,0  | 17,9     | 6    | 19,6  |
|            | % возача који не прекорачују брзину                          | 36,7   | 10   | 34,0 | 78,3       | 1    | 47,4  | 78,3     | 7    | 80,4  |
|            | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h       | 71,7   | 6    | 64,4 | 90,0       | 2    | 68,8  | 86,7     | 10   | 90,0  |
|            | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 67,1   | 20   | 65,1 | 95,2       | 13   | 96,4  | 142,5    | 10   | 142,8 |
| МОП        | Просечна брзина  | 40,4   | 12   | 40,9 | 44,4       | 11   | 43,8  |          |      |       |
|            | 85-ти перцентил  | 54,9   | 17   | 52,0 | 59,9       | 20   | 57,0  |          |      |       |
|            | Стандардно одступање   | 10,1   | 14   | 10,5 | 12,9       | 22   | 11,8  |          |      |       |
|            | % возача који не прекорачују брзину                          | 78,3   | 16   | 81,7 | 65,0       | 14   | 69,0  |          |      |       |
|            | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h       | 98,3   | 14   | 95,0 | 86,7       | 23   | 91,2  |          |      |       |
|            | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 56,4   | 14   | 57,3 | 59,1       | 26   | 57,8  |          |      |       |



## 3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

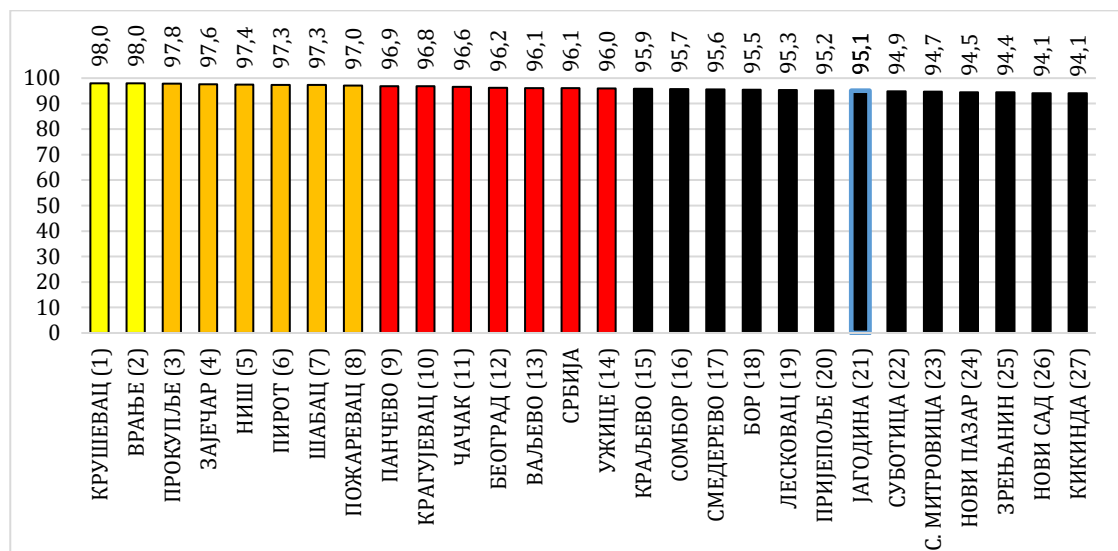
### 3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Јагодина (2015-2024)

Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Јагодина показује благи пад. У 2024. години, вредност овог ИБС је 95,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

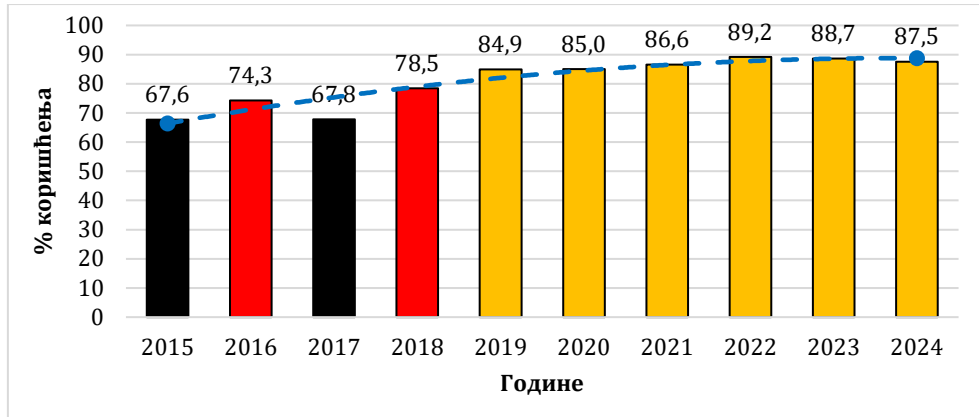
Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 21. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,0% мања.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)



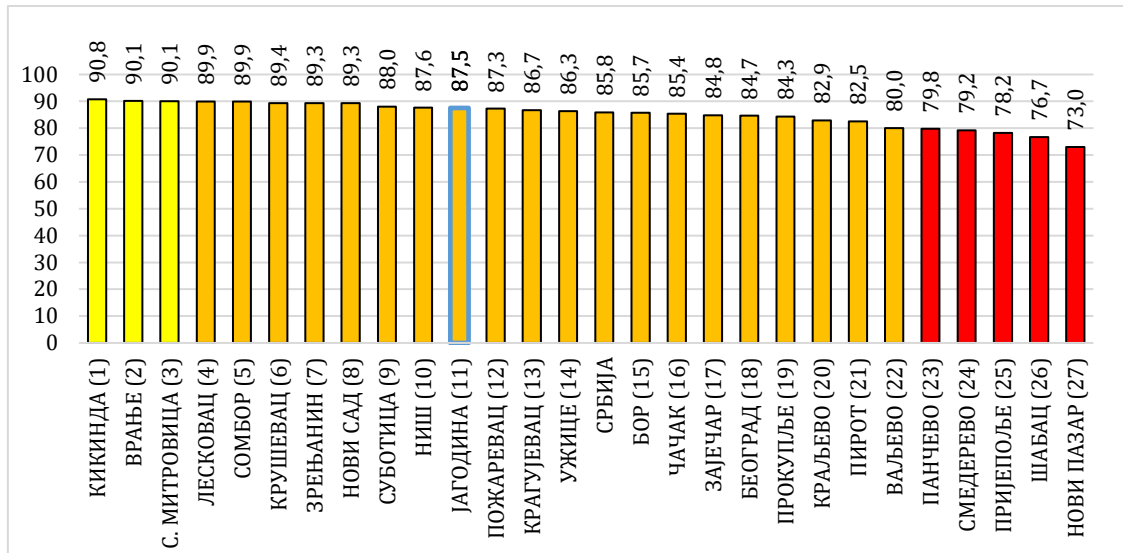
### 3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Јагодина (2015-2024)

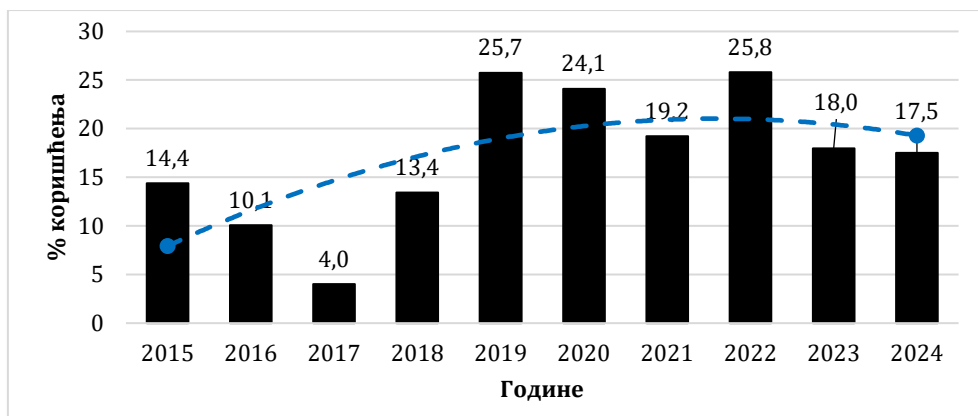
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Јагодина показује благи пад у последњих неколико година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 87,5%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 11. месту. У односу на републички просек од 85,8%, ова вредност је за 1,7% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

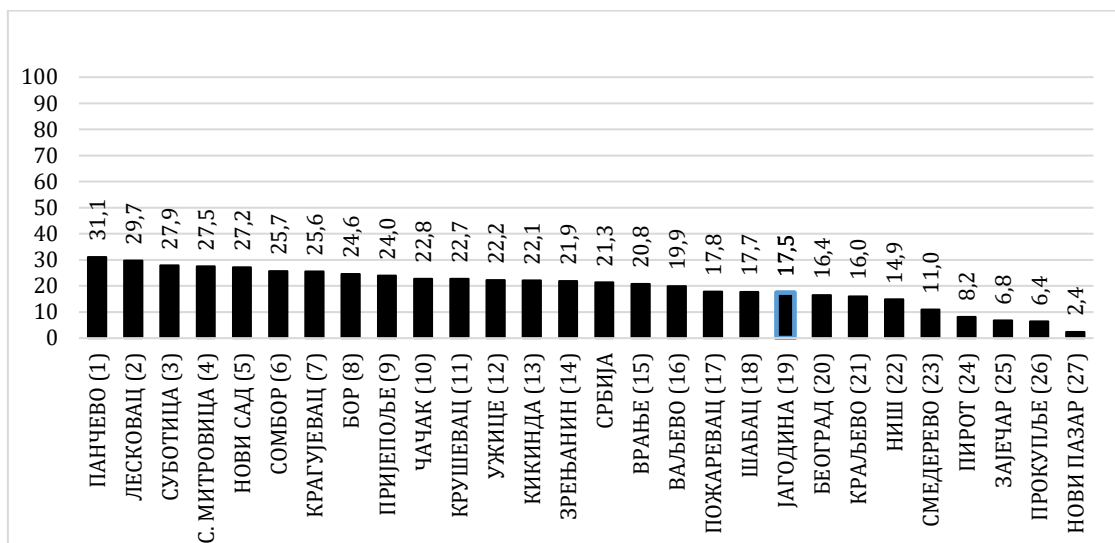
### 3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Јагодина (2015-2024)

Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту“ у Јагодини показује благ пад у односу на претходну годину. Вредност ИБС је достигла 17,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

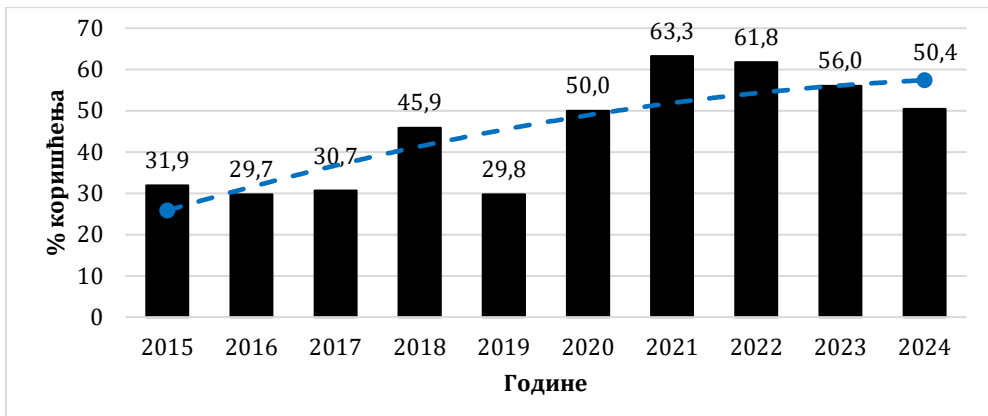
Јагодина се према вредности индикатора налази на 19. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,8% мања.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



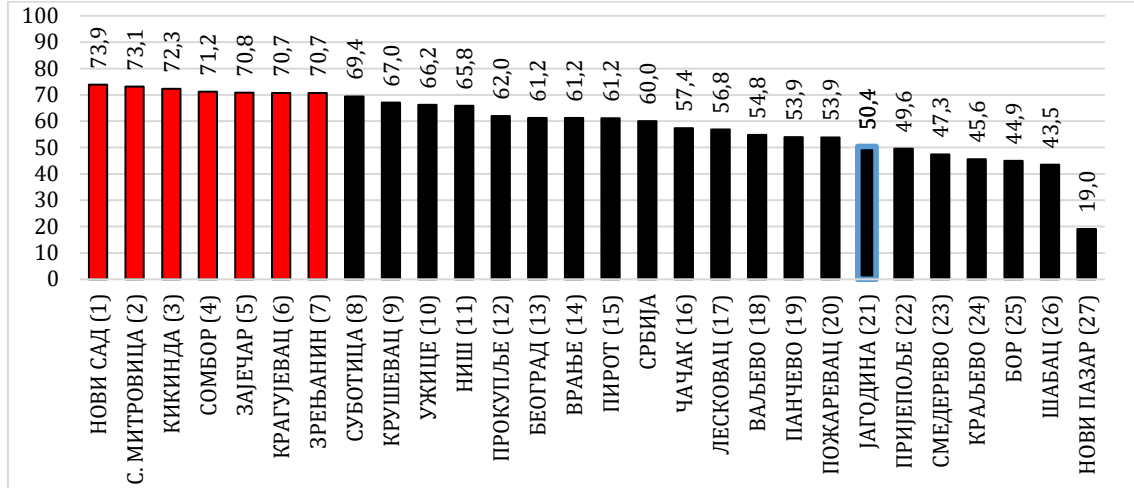
### 3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Јагодина (2015-2024)

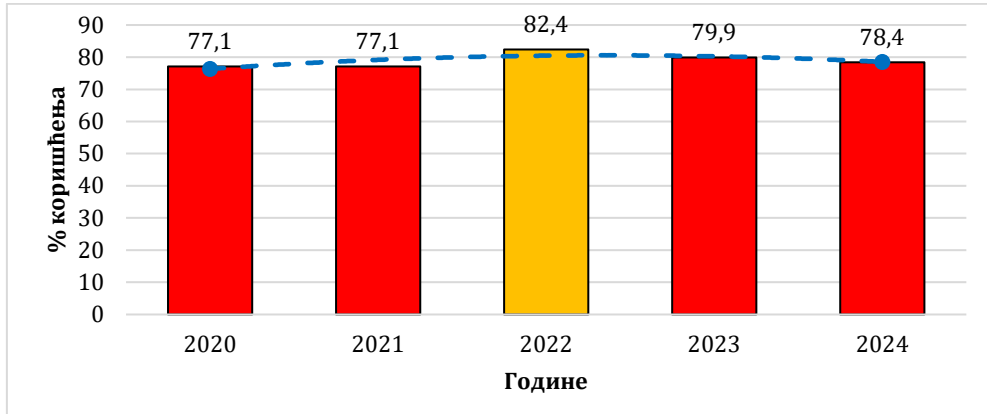
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Јагодина показује благи пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 50,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 21. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 9,6% мања.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

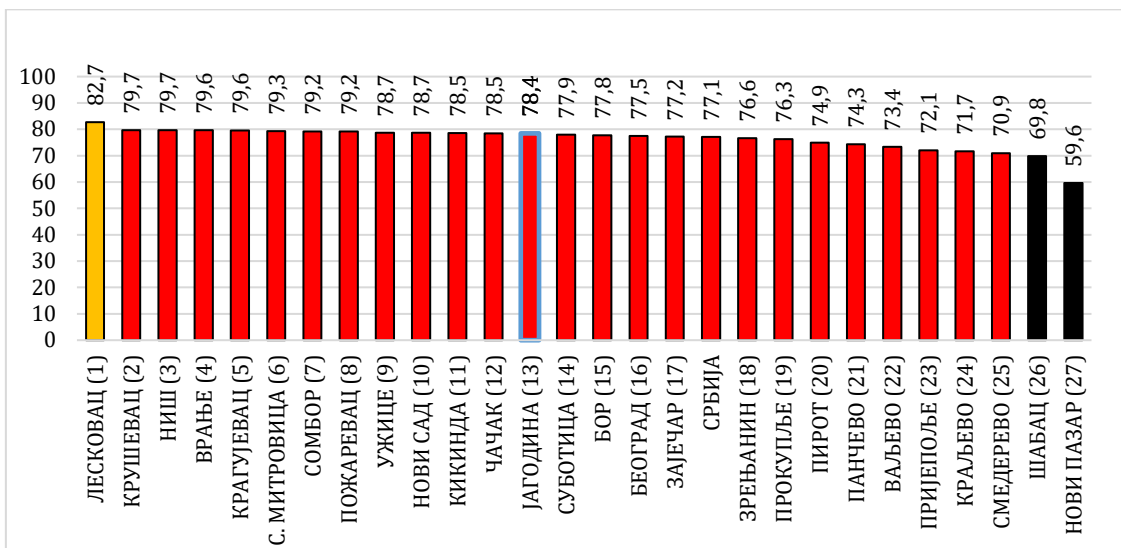
### 3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Јагодина (2020-2024)

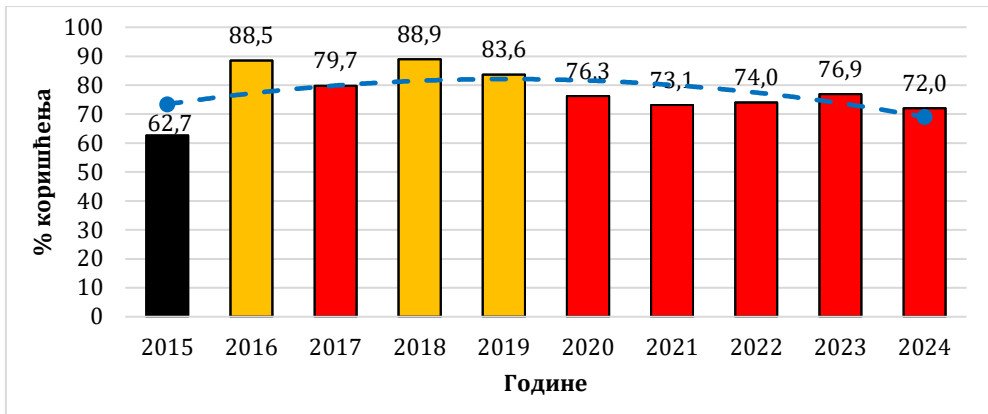
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Јагодина показује благи пад последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 78,4%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 13. месту. У односу на републички просек од 77,1%, ова вредност је за 1,3% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

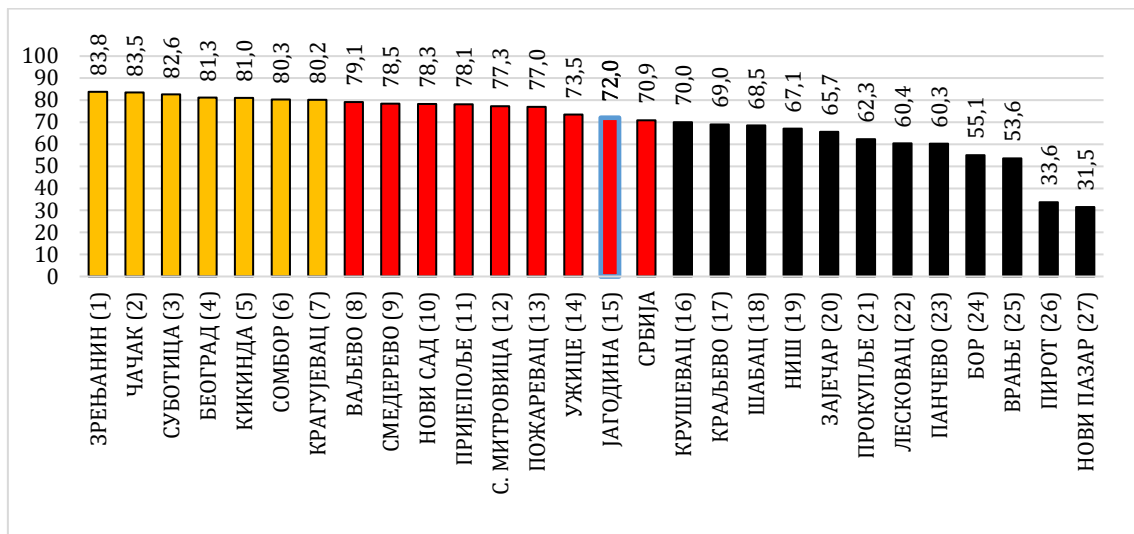
### 3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Јагодина (2015-2024)

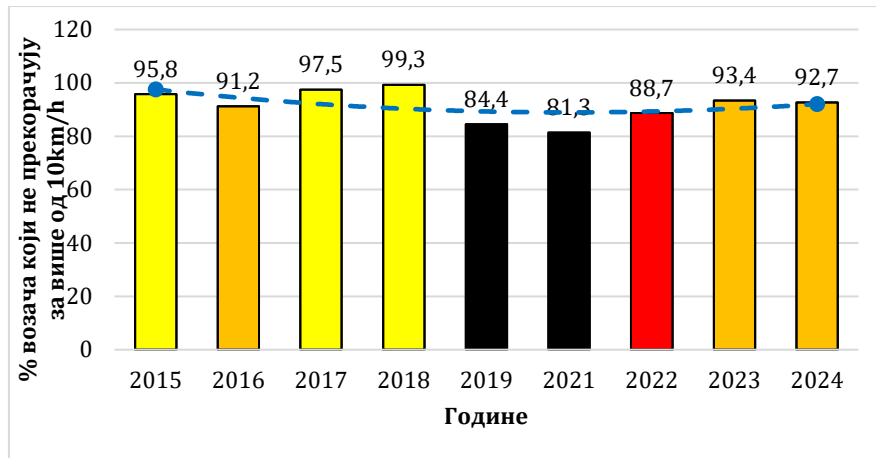
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Јагодина показује опадајући тренд претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 72,0%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 15. месту. У односу на републички просек од 70,9%, ова вредност је за 1,1% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

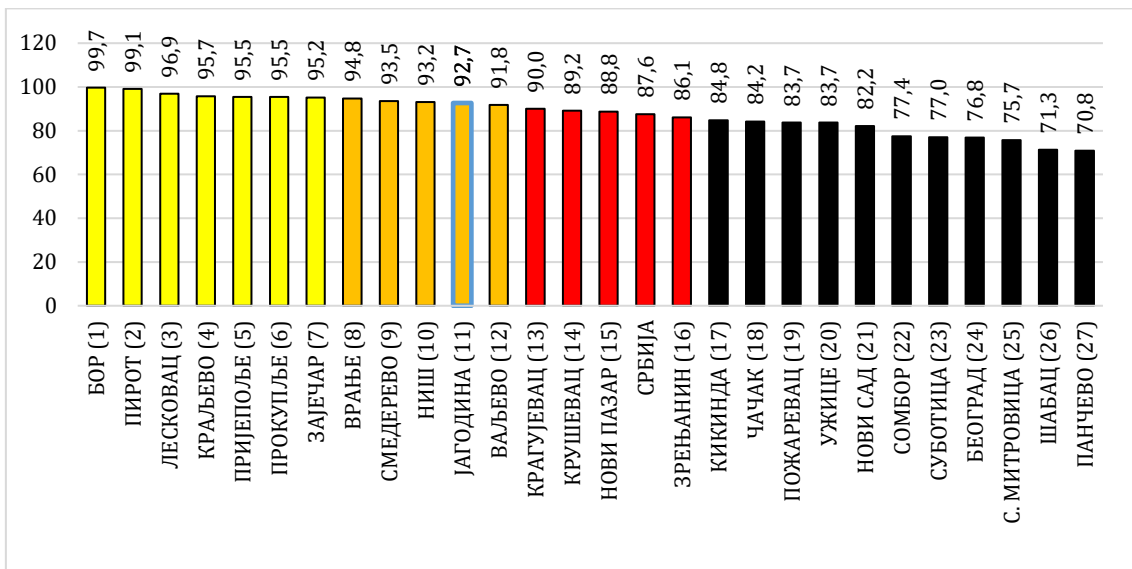
### 3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Јагодина (2015-2024)

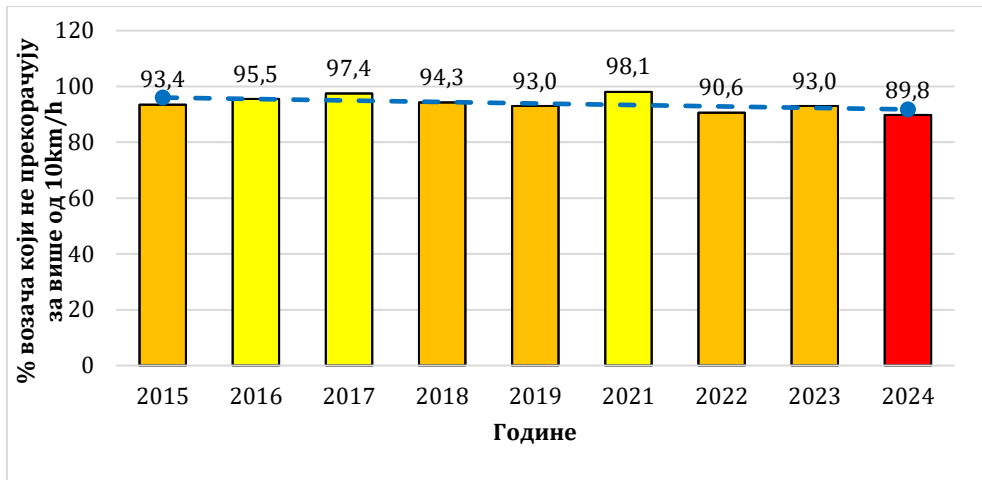
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Јагодина показује благи пораст током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 92,7%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 11. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 5,1% већа.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

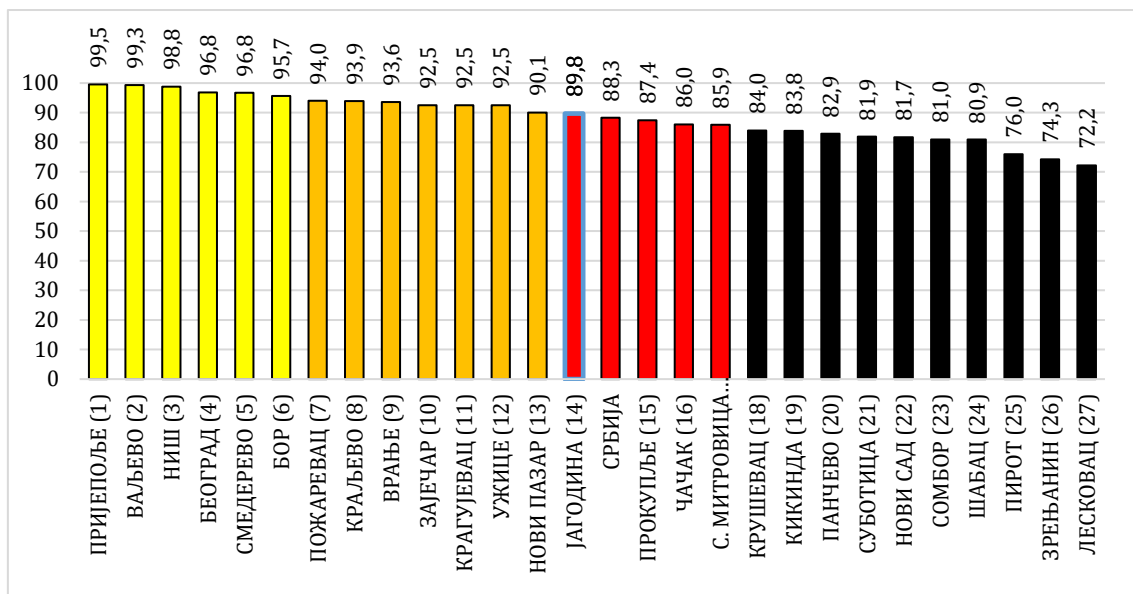
### 3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Јагодина (2015-2024)

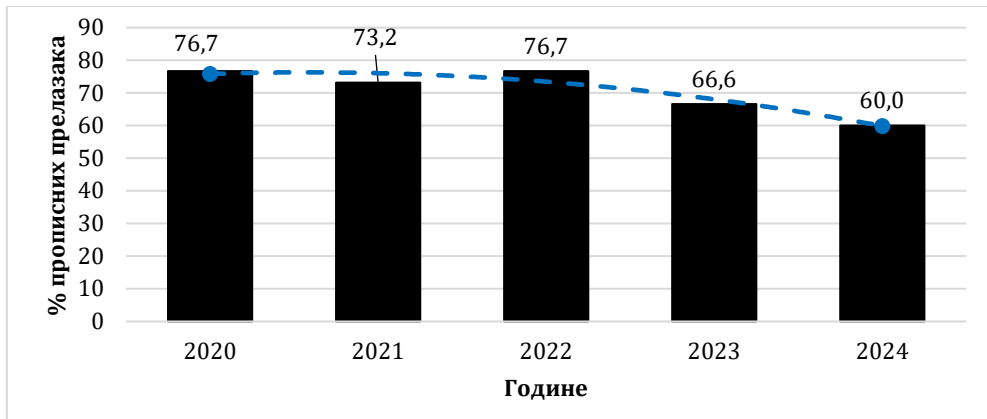
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Јагодина показује опадајући тренд током претходних година. У 2024. години, вредност ИБС је 89,8%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 14. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,5% већа.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

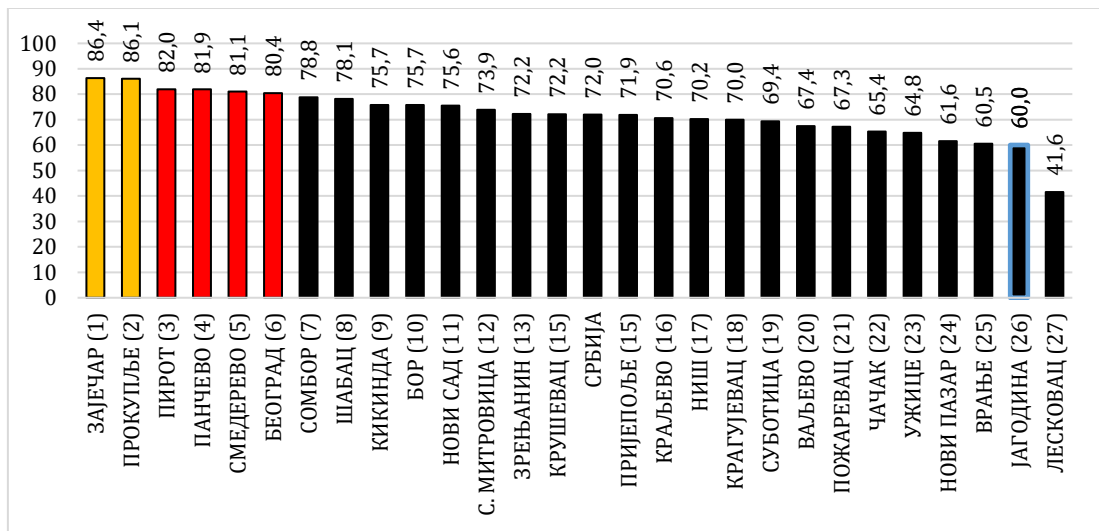
### 3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Јагодина (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Јагодина показује значајан пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 60,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

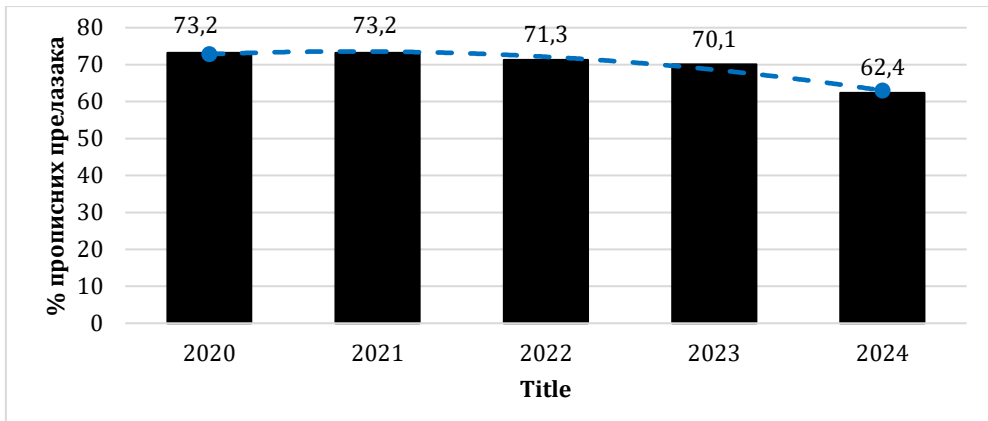
Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 26. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 12,0% мања.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



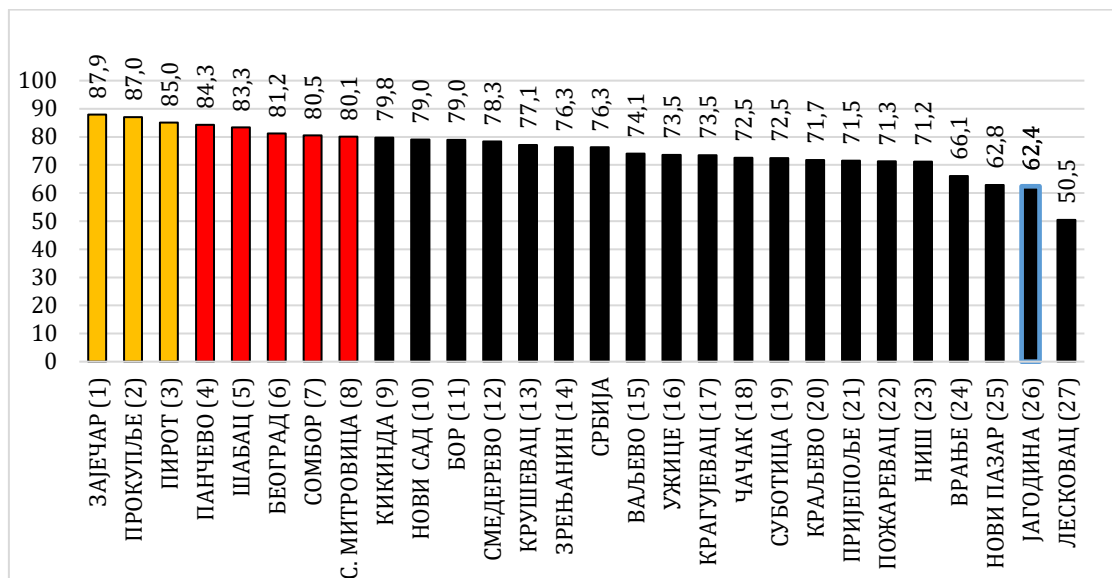
### 3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Јагодина (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Јагодина показује значајан пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 62,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Јагодина се према вредности индикатора налази на 26. месту. У односу на републички просек од 76,3%, ова вредност је за 13,9% мања.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

## 4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Јагодина и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Јагодина су:

- **Употреба мобилног телефона:** Код свих посматраних категорија, овај проценат је испод 96% и налази се у „веома ниским вредностима“.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту:** Са укупном вредношћу од 17,5%, овај индикатор припада „веома ниским вредностима“, што је изразито неповољно за безбедност путника.
- **Коришћење заштитних система за децу:** Укупна употреба заштитних система за децу је 50,4%, што припада „веома ниским вредностима“. Употреба дечијих седишта је 64,7%, такође у „веома ниским вредностима“.
- **Употреба заштитних кацига код путника на мотоциклима:** Вредност од 80,0% налази се у „ниским вредностима“, што значи да значајан број путника на мотоциклима не користи кацигу.
- **Индикатори пешака:** Процент исправних прелазака (62,4%) и проценат пешака који прелазе на означеном пешачком прелазу (60,0%) су у „веома ниским вредностима“. Процент исправних прелазака деце (78,7%) је такође у „ниским вредностима“.
- **Индикатори брзине у насељу:** Углавном показују „веома ниске вредности ИБС“, што значи да велики број возача прекорачује дозвољену брзину. Ово је посебно изражено код путничких аутомобила и мотоцикала.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту:** Са 87,5%, овај индикатор спада у „средње вредности“, међутим постоји значајан простор за повећање.
- **Употреба заштитних кацига код возача мотоцикала:** Вредност од 88,1% налази се у „средњим вредностима“.



**Агенција за безбедност саобраћаја**  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Светлана Миљуш  
Бојана Миљковић  
Ивана Панић  
Младен Ковач

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
istrazivanja@abs.gov.rs

**Штампа**

Агенција за безбедност саобраћаја  
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.