



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
КИКИНДА ЗА 2024. ГОДИНУ





1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* $\leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. $+ 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. $+ 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$\text{ДО О.Б.} \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Кикинда и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,4	22	96,3	92,8	27	96,0	94,1	27	96,1
	ТВ	83,7	27	93,5	85,7	24	91,4	85,5	26	92,1
	БУС	80,0	26	93,1	83,4	24	92,7	83,1	26	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	93,4	2	84,2	94,7	1	88,9	93,7	1	87,2
	Сувозачи ПА	89,6	2	81,5	84,4	18	85,3	86,2	6	83,7
	Предње седиште ПА	91,9	2	83,1	90,7	4	87,5	90,8	1	85,8
	Задње седиште ПА	20,9	13	19,3	23,1	11	22,3	22,1	13	21,3
	Возачи ТВ	60,0	12	56,0	57,7	16	60,8	58,2	16	59,2
	Сувозачи ТВ	85,3	1	50,7	81,1	4	55,3	81,2	3	53,5
	Предње седиште ТВ	68,4	7	54,3	66,1	8	58,9	66,1	7	57,3
	Возачи БУС	54,4	6	31,5	59,4	5	38,2	57,0	6	36,9
	Сувозачи БУС	41,6	5	25,0	36,0	8	29,9	38,3	9	27,9
	Предње седиште БУС	50,9	4	29,8	52,0	7	36,2	51,7	5	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	73,1	10	67,9	75,4	10	72,9	74,2	11	71,4
	Сигурносни појас	68,3	2	42,9	67,2	5	46,8	69,5	2	46,7
	Укупно – деца	71,2	3	56,1	72,1	3	61,0	72,3	3	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		79,8	2	74,7	78,1	18	78,6	78,5	11	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	76,3	7	56,9	74,6	6	58,8	75,5	7	57,6
	Путници на мопедима	46,4	10	43,7	41,7	17	55,1	44,2	12	50,3
	Возачи и путници на мопедима	68,5	8	54,6	65,5	9	58,1	67,2	9	56,4
	Возачи мотоцикала	86,7	12	82,1	84,5	14	84,0	86,4	11	83,4
	Путници на мотоциклима	53,3	20	66,7	62,5	19	71,6	40,9	24	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	80,0	17	79,1	80,5	17	81,7	75,9	20	80,7
	Укупно возачи МОП и МОТ	80,7	6	68,7	79,9	8	72,1	81,0	5	70,9
Бициклисти	7,5	8	5,1	12,8	5	7,7	9,8	7	5,8	
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	84,6	13	83,2				84,6	13	83,2
	% прелазака на ОПП	75,7	9	72,0				75,7	9	72,0
	% исправних прелазака	79,8	9	76,3				79,8	9	76,3
	% исправних прелазака деце	75,0	18	77,7				75,0	18	77,7
	% прелазака без ометања	93,1	23	95,1				93,1	23	95,1

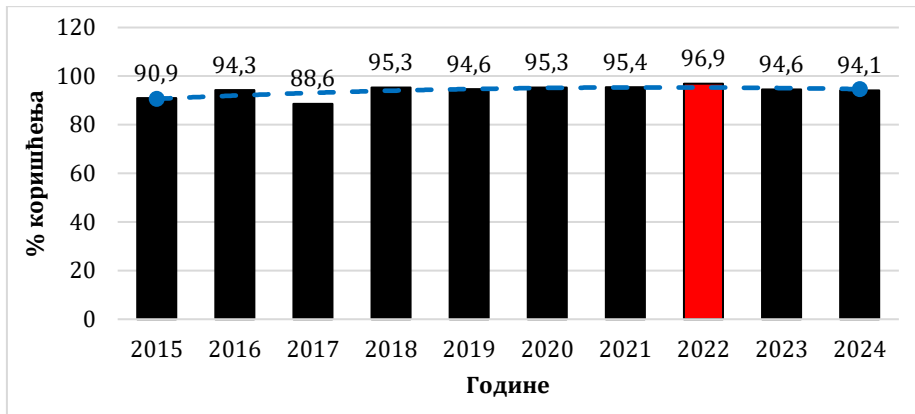


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Кикинда и Републику Србију (2024) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	51.8	18	49.9	79.8	18	75.5
	85-ти перцентил	61.0	19	59.0	91.0	18	88.0
	Стандардно одступање	8.5	15	9.5	11.1	11	13.6
	% возача који не прекорачују брзину	46.6	18	57.0	53.8	20	66.4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	84.8	17	87.6	83.8	19	88.3
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58.0	17	58.4	89.2	14	90.1
ТВ	Просечна брзина	48.0	19	46.3	76.4	22	68.9
	85-ти перцентил	54.0	8	56.0	86.0	21	82.0
	Стандардно одступање	5.9	1	9.9	9.1	7	12.7
	% возача који не прекорачују брзину	66.3	16	67.6	26.0	23	53.4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	99.0	2	92.3	64.3	24	81.4
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	54.3	1	57.4	80.6	20	79.8
БУС	Просечна брзина	47.3	10	47.5	76.9	21	71.4
	85-ти перцентил	56.0	9	58.0	87.0	20	85.0
	Стандардно одступање	9.2	9	10.6	9.9	4	13.7
	% возача који не прекорачују брзину	63.0	12	62.0	63.3	20	73.7
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	92.3	11	89.2	91.7	18	92.3
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56.6	7	58.0	86.9	7	88.2
МОТ	Просечна брзина	54.1	5	57.5	80.1	10	82.6
	85-ти перцентил	62.9	4	72.0	93.6	8	101.0
	Стандардно одступање	9.5	2	15.2	11.3	2	19.0
	% возача који не прекорачују брзину	28.3	15	34.0	43.3	18	47.4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	80.0	4	64.4	83.3	7	68.8
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	58.5	1	65.1	88.1	2	96.4
МОП	Просечна брзина	39.1	10	40.9	38.9	5	43.8
	85-ти перцентил	46.0	9	52.0	45.0	5	57.0
	Стандардно одступање	7.1	9	10.5	6.6	2	11.8
	% возача који не прекорачују брзину	93.3	10	81.7	96.7	5	69.0
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	98.3	14	95.0	100.0	7	91.2
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55.0	11	57.3	54.5	6	57.8

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

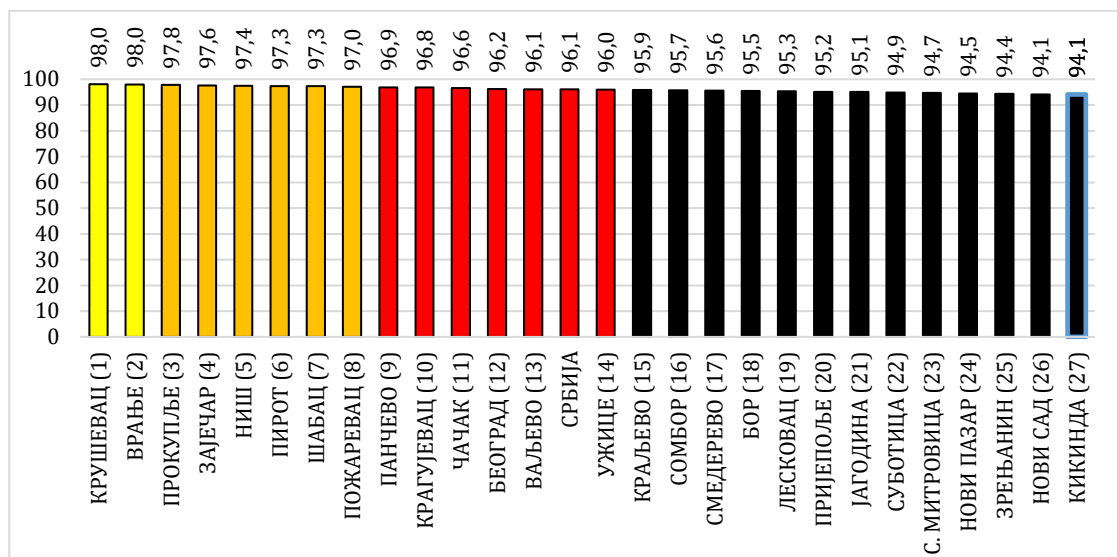
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Кикинда (2015-2024)

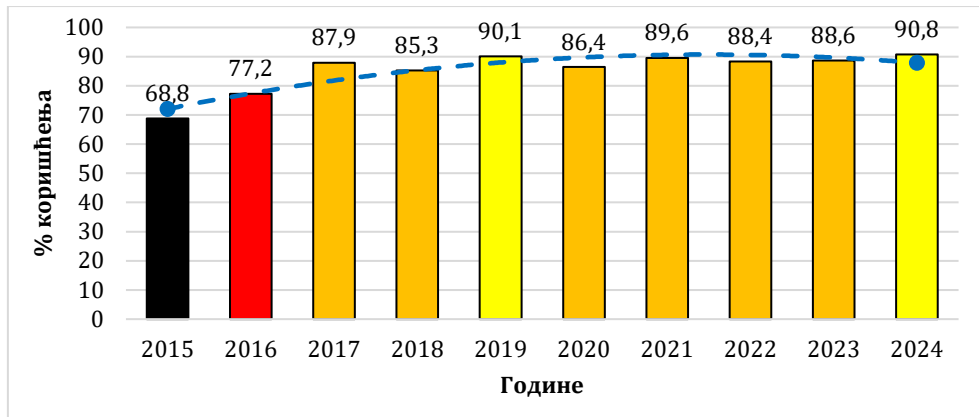
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Кикинда показује пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 94,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 27. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,0% мања.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

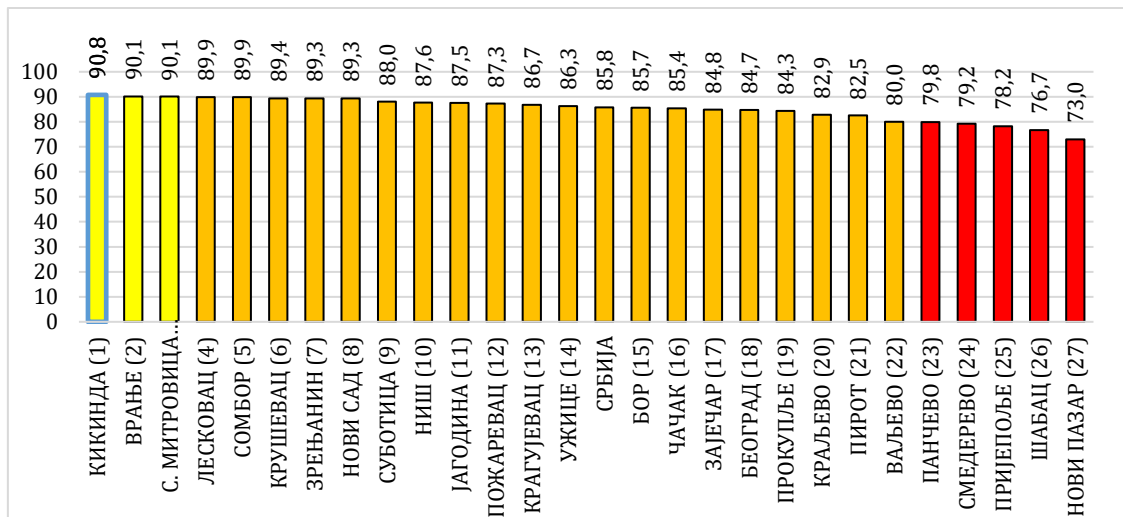
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда (2015-2024)

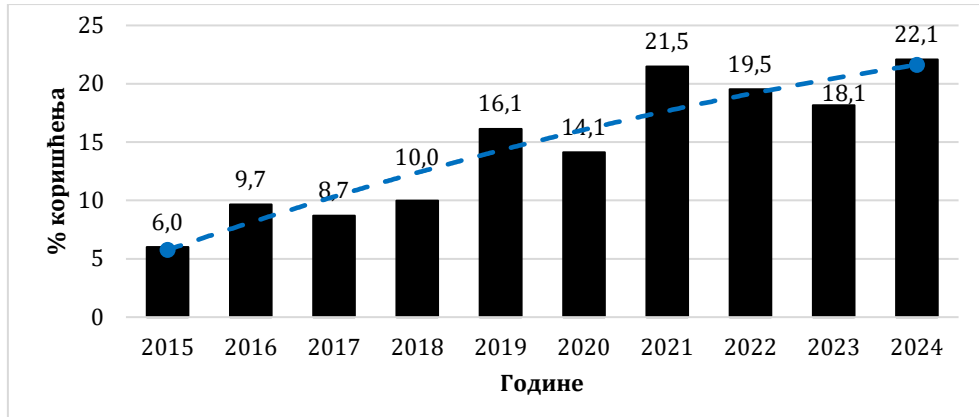
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Кикинда показује стабилан растући тренд у последњих неколико година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 90,8%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 1. месту. У односу на републички просек од 85,8%, ова вредност је за 5,0% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

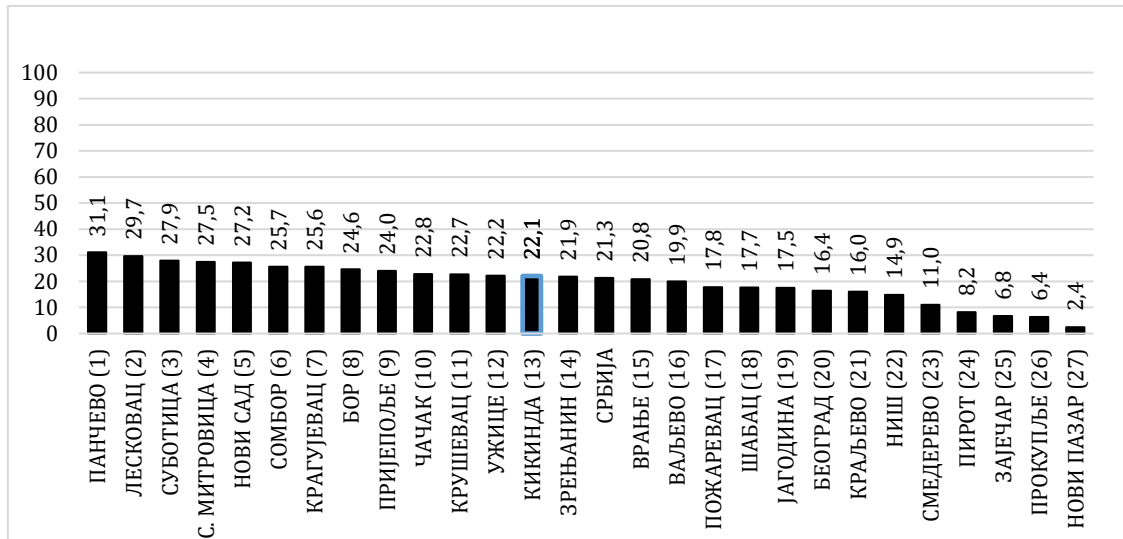
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда (2015-2024)

Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Кикинда показује благи али нестабилан раст у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 22,1%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

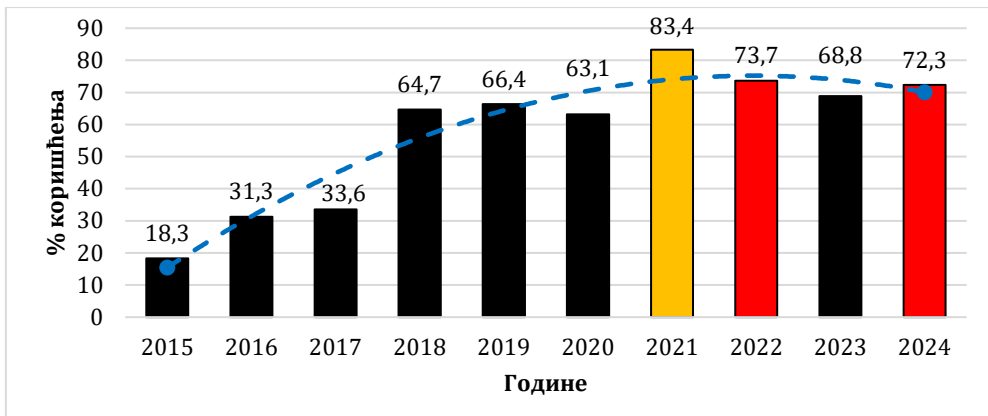
Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 13. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 0,8% већа.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



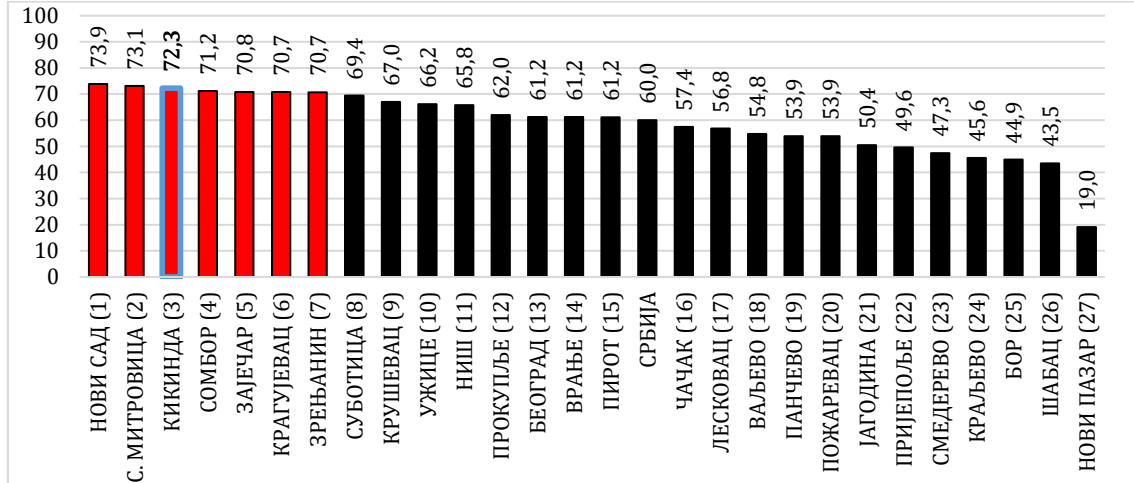
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Кикинда (2015-2024)

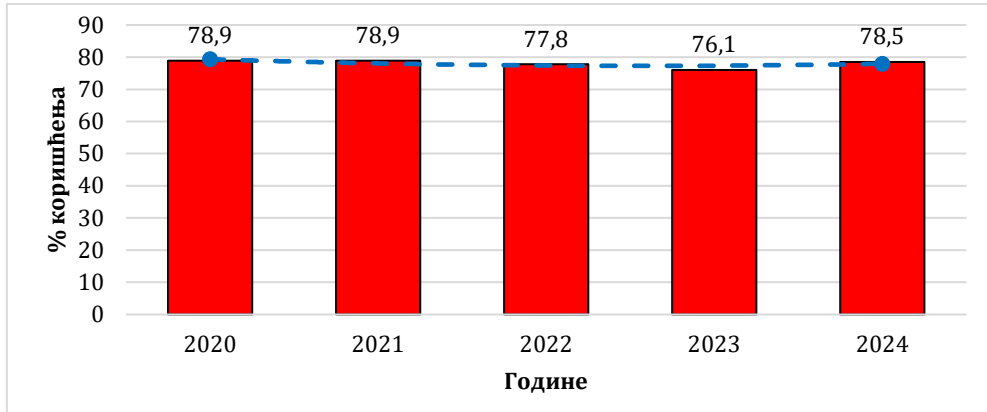
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Кикинда показује благи пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 72,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 12,3% већа.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

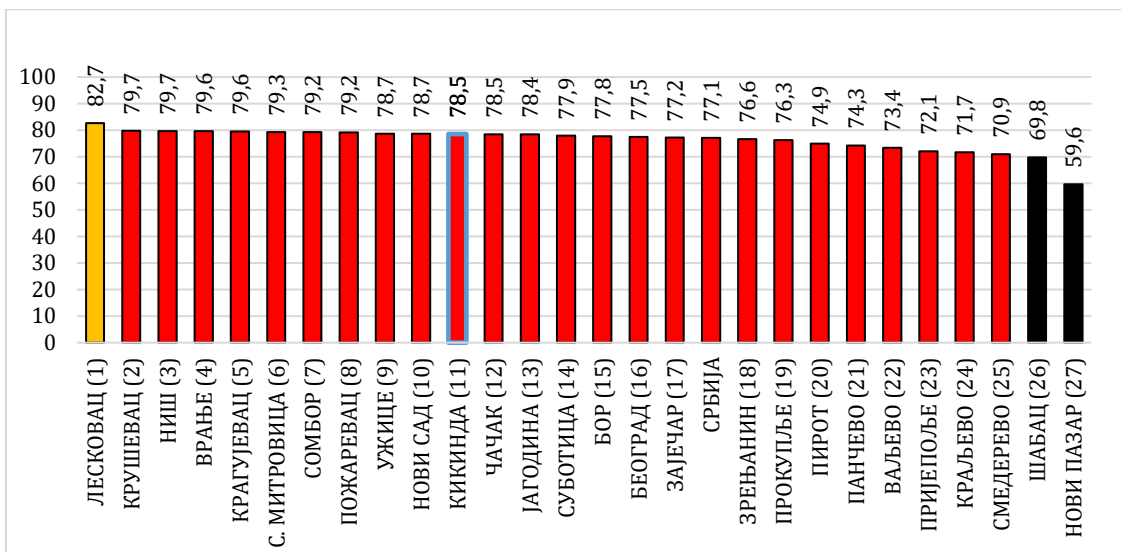
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Кикинда (2020-2024)

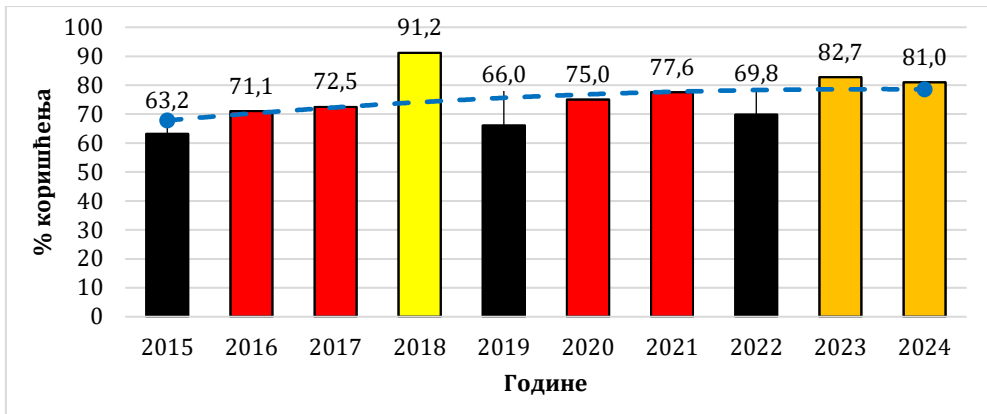
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Кикинда показује релативну стабилност у претходним годинама. У 2024. години, вредност овог ИБС је 78,5%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 11. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,4% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

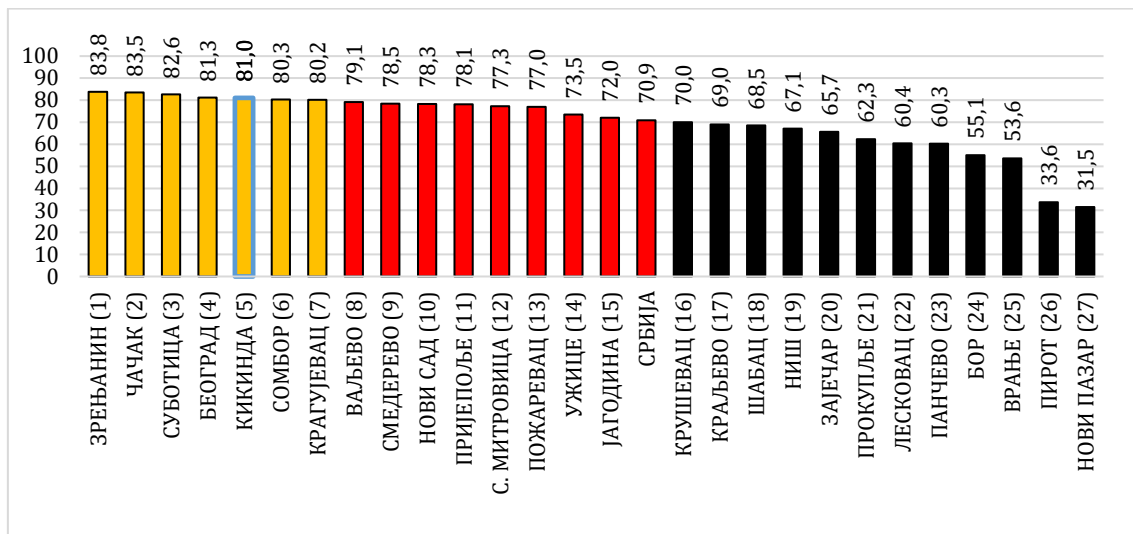
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Кикинда (2015-2024)

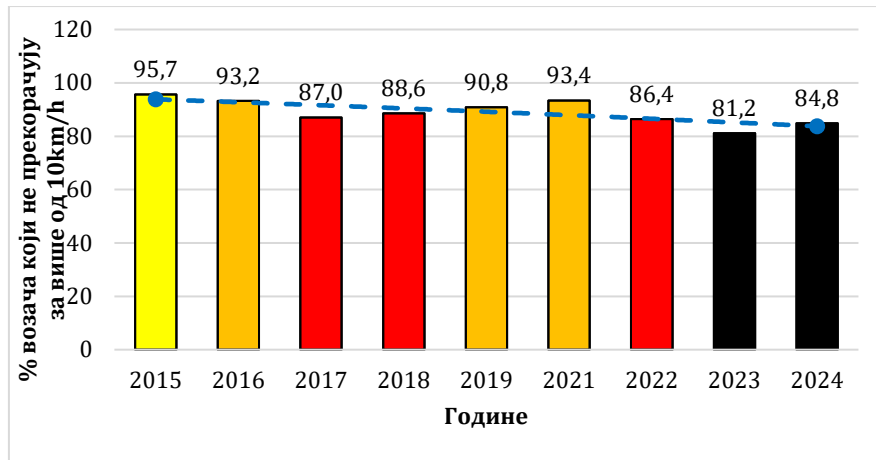
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Кикинда показује благ раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 81%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 5. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 10,1% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

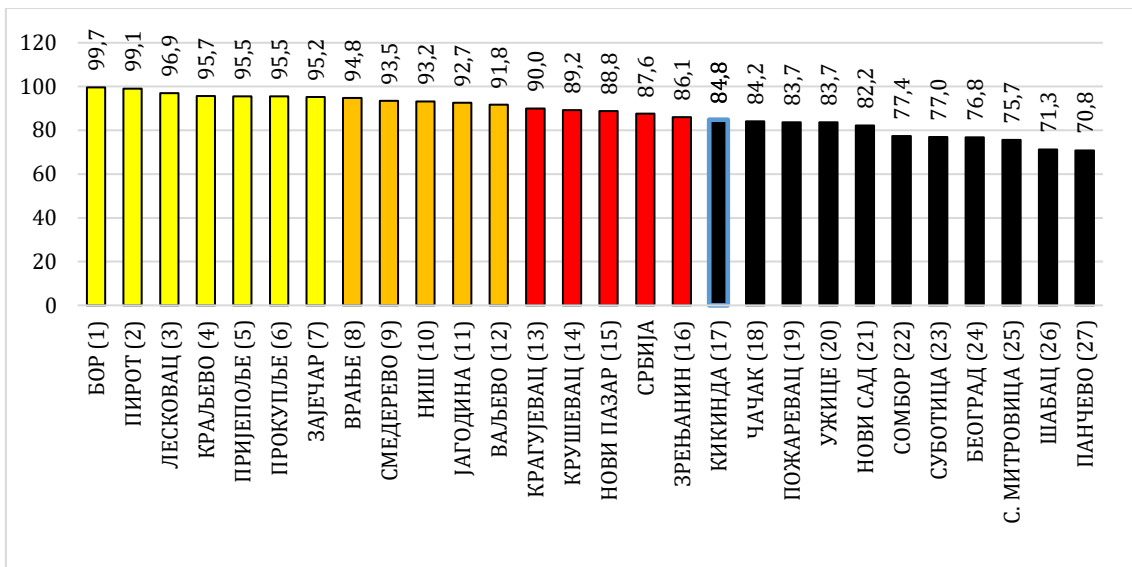
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Кикинда (2015-2024)

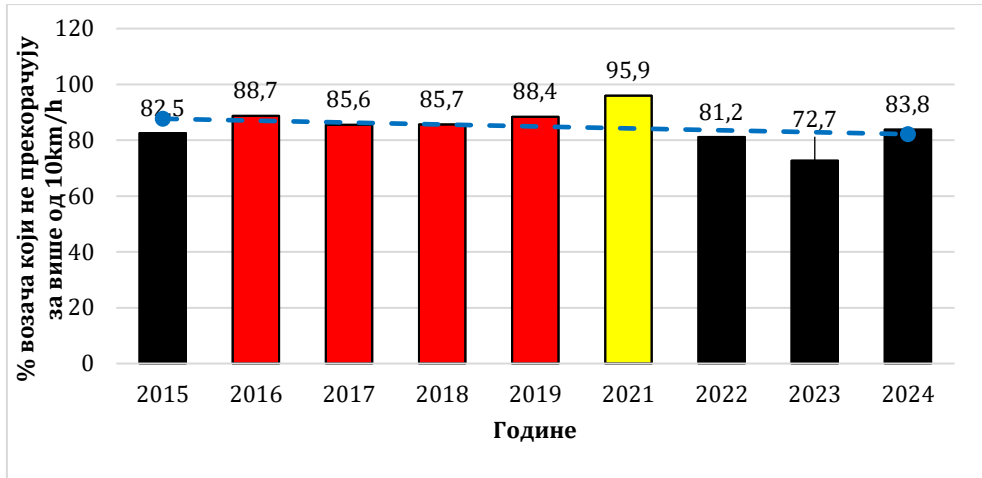
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Кикинда показује пад у односу на претходну годину. У 2024. години, вредност овог ИБС је 84,8%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 17. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,8% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

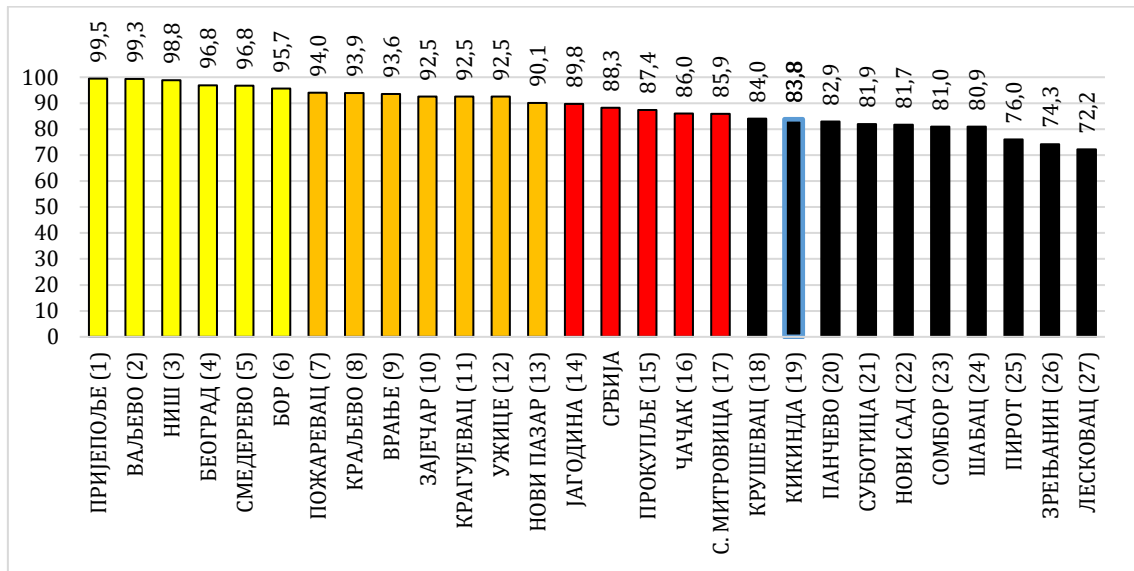
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Кикинда (2015-2024)

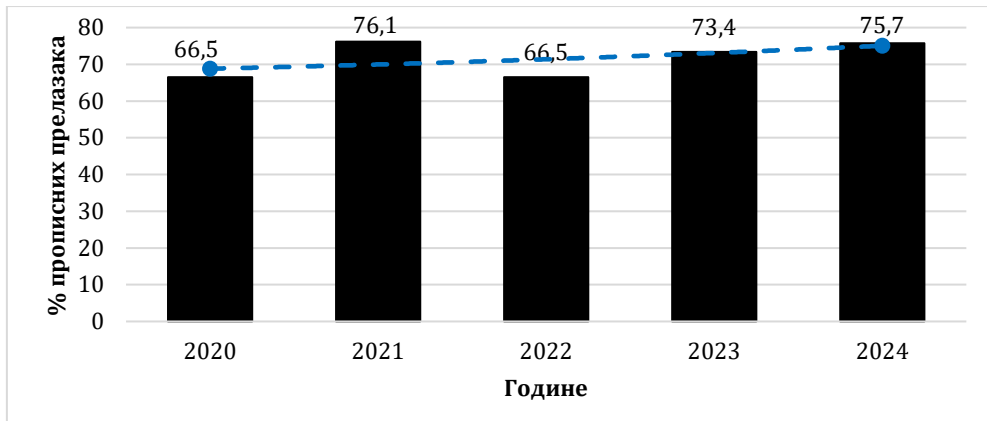
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Кикинда показује пад током претходних година. У 2024. години, вредност ИБС је 83,8%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 19. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 4,5% мања.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

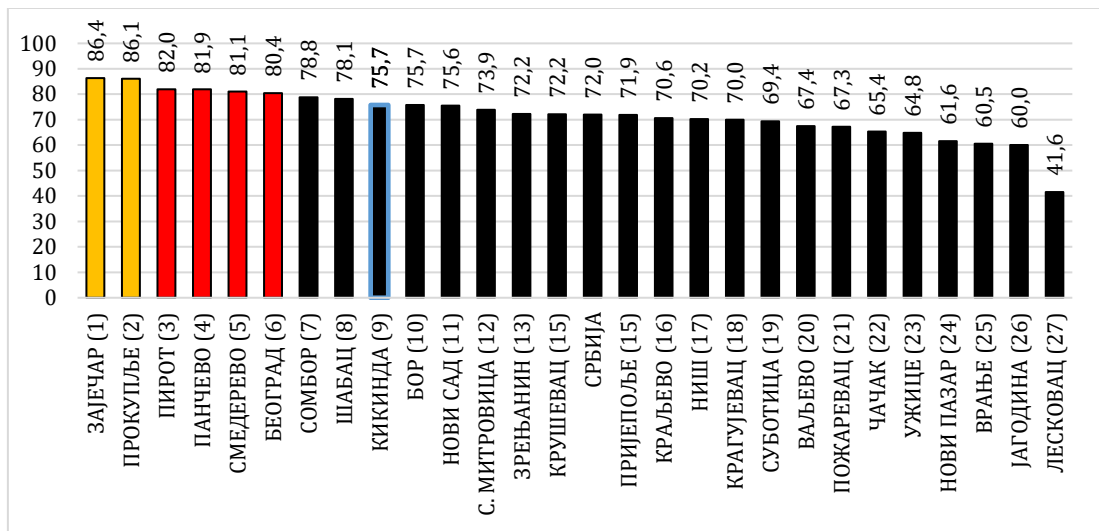
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Кикинда (2020-2024)

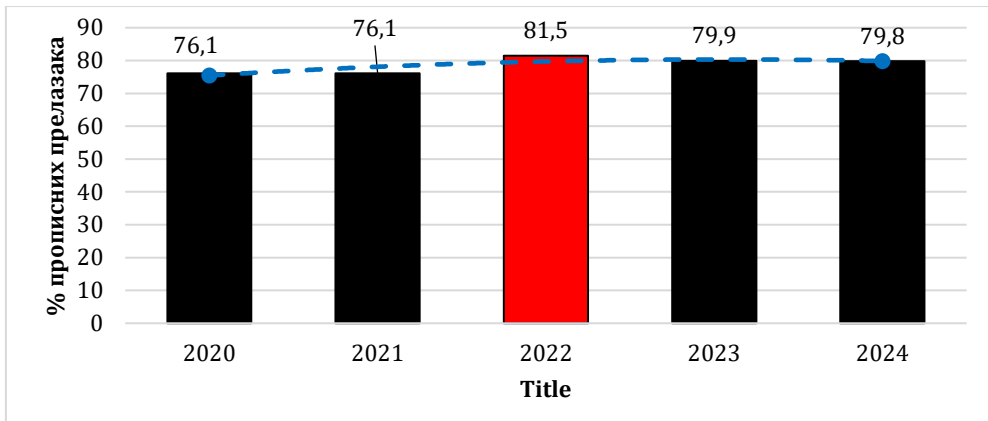
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Кикинда показује стабилан растући тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 75,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 9. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,7% већа.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

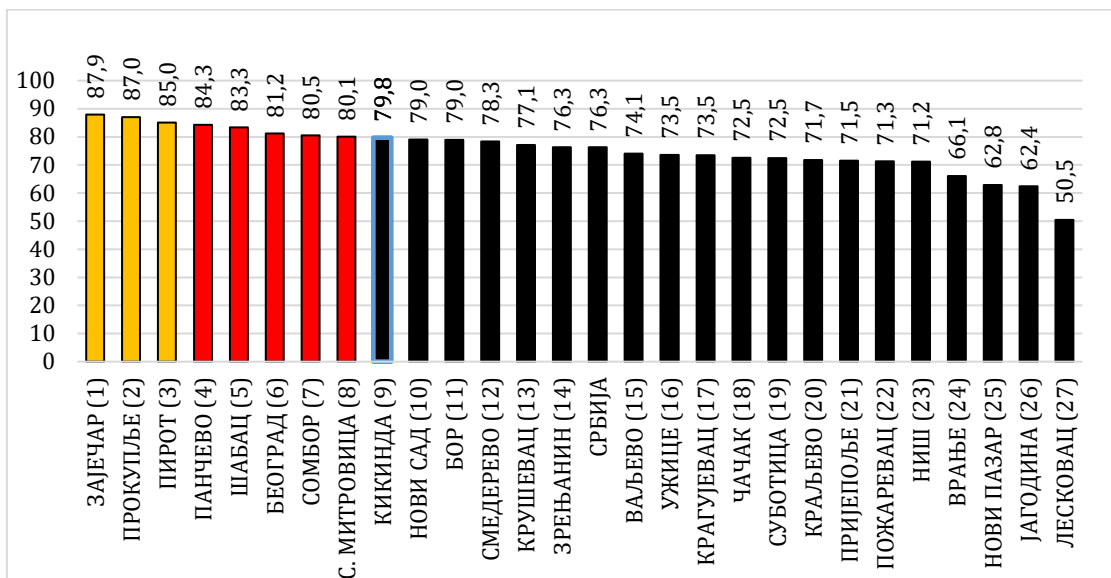
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Кикинда (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Кикинда показује стабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 79,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Кикинда се према вредности индикатора налази на 9. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,5% већа.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Кикинда и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Кикинда су:

- **Коришћење мобилног телефона:** Процент возача путничких аутомобила који не користе мобилни телефон износи 94,1%, што овај индикатор сврстава у категорију „веома ниских вредности“. Код теретних возила (85,5%) и аутобуса (83,1%) ситуација је још неповољнија.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту:** Вредност од 22,1% сврстава овај индикатор у категорију „веома ниских вредности“.
- **Заштитни системи за децу:** Укупна употреба заштитних система за децу износи 72,3%, што припада класи „ниских вредности“. Процент употребе дечијих седишта је 74,2%, такође у „ниским вредностима“.
- **Употреба заштитних кацига:** Код возача мопеда, проценат је 40,9%, што га сврстава у „веома ниске вредности“.
- **Индикатори брзине:** Процент возача који не прекорачују брзину је у „веома ниским вредностима“ код свих категорија осим код мопеда, како у насељу тако и ван насеља.
- **Индикатори пешака:** Сви посматрани индикатори безбедности пешака припадају класи „веома ниске вредности“.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса код возача путничких аутомобила:** Укупна вредност за овај индикатор је 93,7%, што га сврстава у „високе вредности“. Поред тога, ПУ Кикинда је рангирана на првом месту у Србији по овом показатељу.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима:** Вредност од 90,8% сврстава овај индикатор у „високе вредности“.
- **Индикатори брзине за мопеде:** Процент возача мопеда који не прекорачују брзину (93,3%) налази се у „високим вредностима“.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.