



**МЕРЕЊЕ ИН ДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ПИРОТ ЗА 2024. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ | Црна |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 70\%$ | Црна |



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 80\%$ | Црна |

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ | Црна |

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$ | Црна |



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h) | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} \leq 80\%$ | Црна |

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h) | боја |
|-------------------------------------|--|----------|
| врло висока вредност ИБС | $100\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 85\%$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $100\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 97\%$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | ДО О.Б. $\leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2,1, Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пирот и Републику Србију (2024)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Ауто-пут | | | Укупно | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
| | | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА | 96,3 | 14 | 96,3 | 97,6 | 6 | 96,0 | 98,4 | 12 | 95,8 | 97,3 | 6 | 96,1 |
| | ТВ | 92,5 | 20 | 93,5 | 93,8 | 9 | 91,4 | 100,0 | 15 | 89,2 | 95,0 | 7 | 92,1 |
| | БУС | 92,2 | 20 | 93,1 | 97,8 | 7 | 92,7 | 100,0 | 12 | 92,1 | 96,4 | 8 | 92,8 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 82,8 | 19 | 84,2 | 85,2 | 22 | 88,9 | 91,6 | 8 | 91,9 | 86,0 | 19 | 87,2 |
| | Сувозачи ПА | 78,9 | 19 | 81,5 | 77,8 | 26 | 85,3 | 73,4 | 14 | 85,9 | 77,0 | 26 | 83,7 |
| | Предње седиште ПА | 81,3 | 19 | 83,1 | 82,3 | 23 | 87,5 | 84,5 | 13 | 89,5 | 82,5 | 21 | 85,8 |
| | Задње седиште ПА | 5,5 | 24 | 19,3 | 9,5 | 24 | 22,3 | 10,0 | 15 | 24,8 | 8,2 | 24 | 21,3 |
| | Возачи ТВ | 74,0 | 4 | 56,0 | 72,5 | 3 | 60,8 | 80,7 | 2 | 65,0 | 75,3 | 3 | 59,2 |
| | Сувозачи ТВ | 58,6 | 9 | 50,7 | 45,1 | 15 | 55,3 | 78,0 | 3 | 57,2 | 59,8 | 9 | 53,5 |
| | Предње седиште ТВ | 68,0 | 9 | 54,3 | 63,7 | 12 | 58,9 | 79,7 | 2 | 62,5 | 69,8 | 4 | 57,3 |
| | Возачи БУС | 31,7 | 16 | 31,5 | 31,5 | 17 | 38,2 | 80,7 | 1 | 52,7 | 45,0 | 10 | 36,9 |
| | Сувозачи БУС | 12,5 | 18 | 25,0 | 8,2 | 24 | 29,9 | 7,9 | 14 | 31,6 | 9,9 | 23 | 27,9 |
| | Предње седиште БУС | 26,6 | 17 | 29,8 | 26,5 | 21 | 36,2 | 64,7 | 3 | 46,9 | 36,8 | 12 | 34,6 |
| Заштитни системи за децу | Дечије седиште | 66,2 | 17 | 67,9 | 62,1 | 24 | 72,9 | 73,9 | 11 | 79,3 | 66,7 | 21 | 71,4 |
| | Сигурносни појас | 51,4 | 12 | 42,9 | 54,5 | 13 | 46,8 | 58,6 | 10 | 62,3 | 54,3 | 13 | 46,7 |
| | Укупно – деца | 59,7 | 10 | 56,1 | 58,6 | 17 | 61,0 | 67,3 | 12 | 71,8 | 61,2 | 15 | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА | | 73,5 | 20 | 74,7 | 74,7 | 23 | 78,6 | 77,1 | 13 | 80,8 | 74,9 | 20 | 77,1 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 19,5 | 26 | 56,9 | 33,3 | 25 | 58,8 | | | | 25,9 | 26 | 57,6 |
| | Путници на мопедима | 18,8 | 22 | 43,7 | 8,7 | 23 | 55,1 | | | | 12,8 | 24 | 50,3 |
| | Возачи и путници на мопедима | 19,4 | 26 | 54,6 | 27,6 | 26 | 58,1 | | | | 23,4 | 26 | 56,4 |
| | Возачи мотоцикала | 69,6 | 24 | 82,1 | 42,3 | 27 | 84,0 | 100,0 | 1 | 87,9 | 57,7 | 26 | 83,4 |
| | Путници на мотоциклима | 62,5 | 16 | 66,7 | 50,0 | 22 | 71,6 | N/A | 12 | 70,2 | 58,3 | 20 | 68,9 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 67,7 | 24 | 79,1 | 43,3 | 27 | 81,7 | N/A | 1 | 84,9 | 57,8 | 26 | 80,7 |
| | Укупно возачи МОП и МОТ | 30,0 | 26 | 68,7 | 35,6 | 27 | 72,1 | | | | 33,6 | 26 | 70,9 |
| | Бициклисти | 0,0 | 24 | 5,1 | 0,0 | 17 | 7,7 | | | | 0,0 | 26 | 5,8 |
| Пешаци | % прелазака на "зелено" светло | 96,0 | 1 | 83,2 | | | | | | | 96,0 | 1 | 83,2 |
| | % прелазака на ОПП | 82,0 | 3 | 72,0 | | | | | | | 82,0 | 3 | 72,0 |
| | % исправних прелазака | 85,0 | 3 | 76,3 | | | | | | | 85,0 | 3 | 76,3 |
| | % исправних прелазака деце | 71,5 | 21 | 77,7 | | | | | | | 71,5 | 21 | 77,7 |
| | % прелазака без ометања | 96,2 | 11 | 95,1 | | | | | | | 96,2 | 11 | 95,1 |

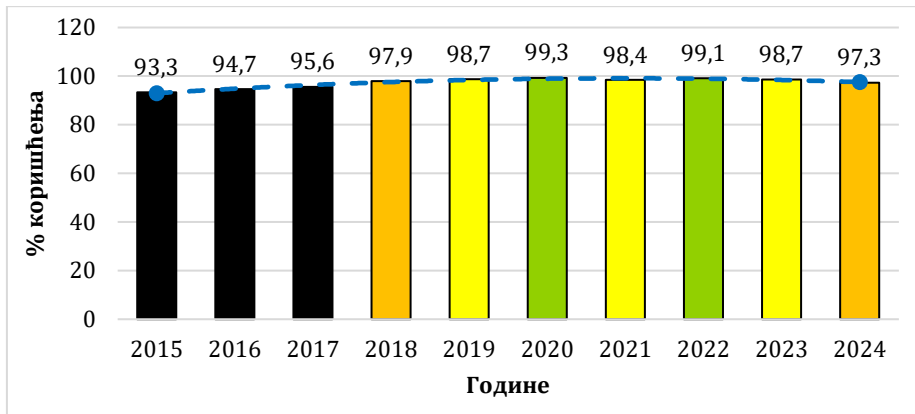


Табела 2,2, Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пирот и Републику Србију (2024) (наставка)

| Индикатори | | Насеље | | | Ван насеља | | | Ауто-пут | | |
|------------|--|--------|------|------|------------|------|-------|----------|------|-------|
| | | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| ПА | Просечна брзина | 42,0 | 2 | 49,9 | 85,0 | 26 | 75,5 | 125,3 | 11 | 121,3 |
| | 85-ти перцентил | 48,0 | 2 | 59,0 | 96,0 | 26 | 88,0 | 138,0 | 12 | 134,0 |
| | Стандардно одступање | 6,5 | 2 | 9,5 | 11,9 | 17 | 13,6 | 12,9 | 7 | 14,6 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 91,3 | 2 | 57,0 | 40,6 | 25 | 66,4 | 36,8 | 13 | 75,6 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 99,1 | 2 | 87,6 | 76,0 | 25 | 88,3 | 62,8 | 13 | 92,7 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 55,4 | 2 | 58,4 | 91,9 | 25 | 90,1 | 133,1 | 2 | 138,8 |
| ТВ | Просечна брзина | 41,7 | 4 | 46,3 | 75,4 | 21 | 68,9 | 86,2 | 4 | 88,9 |
| | 85-ти перцентил | 50,0 | 3 | 56,0 | 85,0 | 19 | 82,0 | 93,0 | 7 | 98,0 |
| | Стандардно одступање | 8,3 | 10 | 9,9 | 9,8 | 15 | 12,7 | 7,1 | 7 | 9,7 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 85,3 | 3 | 67,6 | 28,3 | 22 | 53,4 | 75,7 | 4 | 63,8 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 97,3 | 5 | 92,3 | 66,3 | 23 | 81,4 | 98,0 | 6 | 88,1 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 55,5 | 3 | 57,4 | 80,2 | 17 | 79,8 | 95,0 | 6 | 98,8 |
| БУС | Просечна брзина | 40,1 | 1 | 47,5 | 74,6 | 15 | 71,4 | 90,2 | 1 | 96,4 |
| | 85-ти перцентил | 50,0 | 1 | 58,0 | 86,0 | 18 | 85,0 | 102,0 | 1 | 108,0 |
| | Стандардно одступање | 9,1 | 7 | 10,6 | 11,7 | 13 | 13,7 | 11,7 | 10 | 12,0 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 86,7 | 1 | 62,0 | 67,0 | 18 | 73,7 | 80,3 | 1 | 62,3 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 98,3 | 1 | 89,2 | 93,3 | 15 | 92,3 | 100,0 | 4 | 88,7 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 55,9 | 3 | 58,0 | 86,9 | 8 | 88,2 | 106,7 | 4 | 108,1 |
| МОТ | Просечна брзина | 52,5 | 4 | 57,5 | 87,7 | 21 | 82,6 | 122,7 | 12 | 114,5 |
| | 85-ти перцентил | 71,4 | 11 | 72,0 | 103,7 | 17 | 101,0 | 143,7 | 12 | 135,0 |
| | Стандардно одступање | 14,3 | 17 | 15,2 | 18,8 | 18 | 19,0 | 21,2 | 12 | 19,6 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 56,7 | 4 | 34,0 | 30,0 | 26 | 47,4 | 38,3 | 13 | 80,4 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 71,7 | 6 | 64,4 | 55,0 | 24 | 68,8 | 63,3 | 13 | 90,0 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 65,5 | 18 | 65,1 | 97,2 | 17 | 96,4 | 136,5 | 5 | 142,8 |
| МОП | Просечна брзина | 34,6 | 3 | 40,9 | 43,5 | 9 | 43,8 | | | |
| | 85-ти перцентил | 40,0 | 2 | 52,0 | 58,9 | 16 | 57,0 | | | |
| | Стандардно одступање | 6,6 | 7 | 10,5 | 13,4 | 25 | 11,8 | | | |
| | % возача који не прекорачују брзину | 98,3 | 5 | 81,7 | 63,3 | 18 | 69,0 | | | |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 100,0 | 9 | 95,0 | 88,3 | 18 | 91,2 | | | |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 53,0 | 7 | 57,3 | 57,7 | 14 | 57,8 | | | |

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

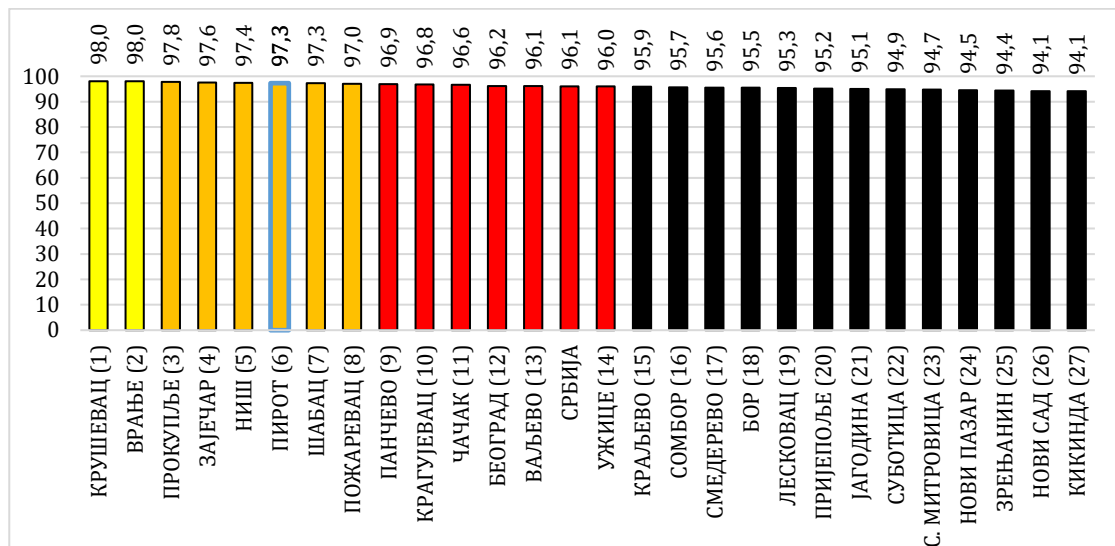
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Пирот (2015-2024)

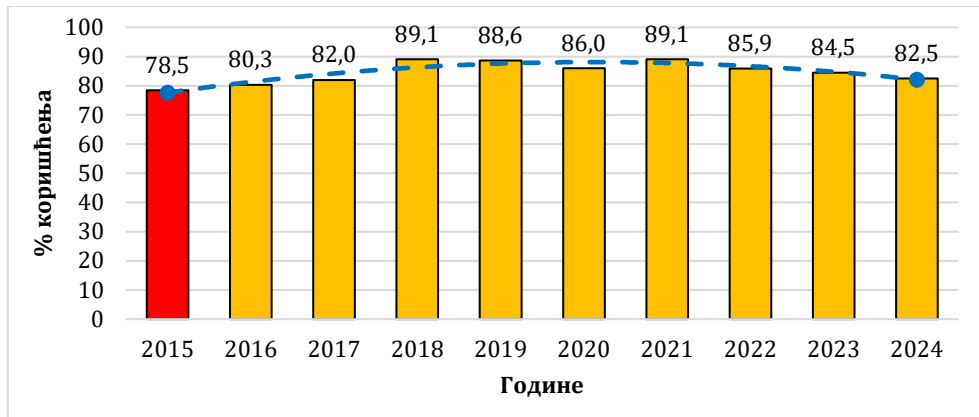
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пирот показује раст у претходним годинама. У 2024. години, вредност овог ИБС је 97,3%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 6. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,2% већа.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

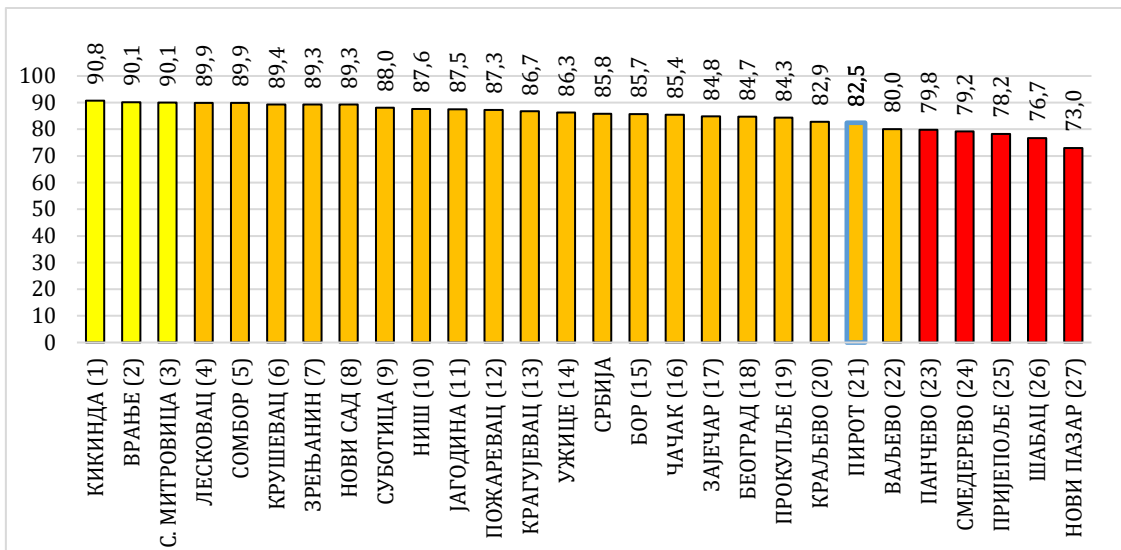
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пирот (2015-2024)

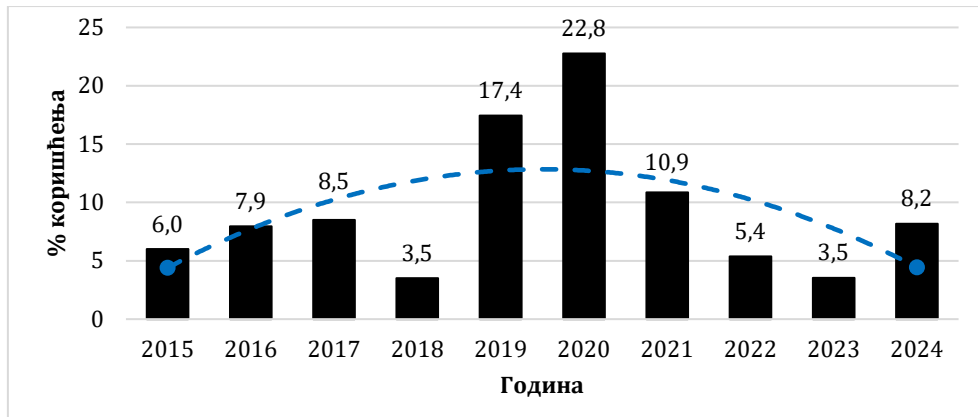
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Пирот показује благ пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 82,5%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 21. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,3% мања.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

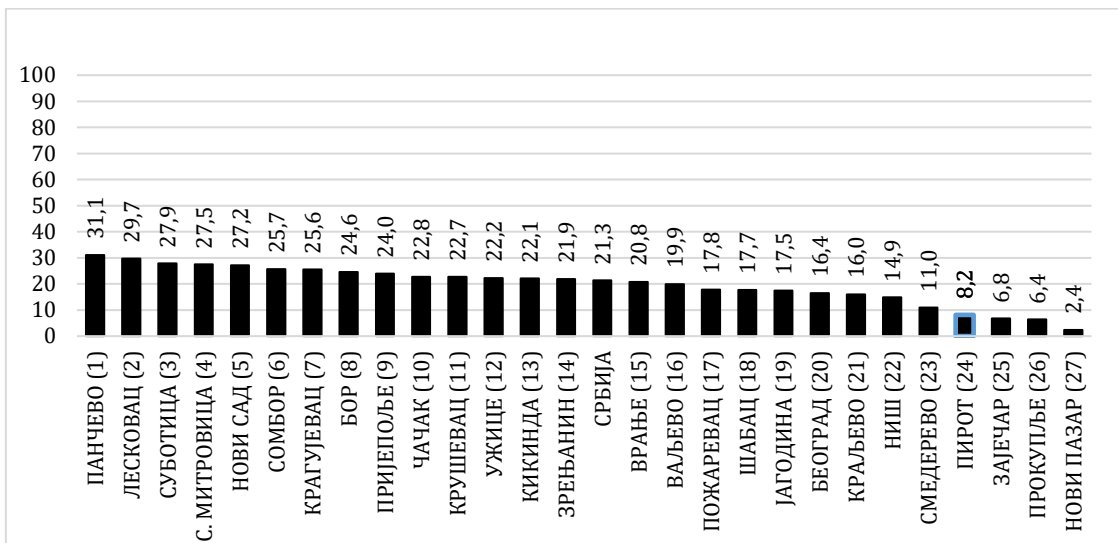
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Пирот (2015-2024)

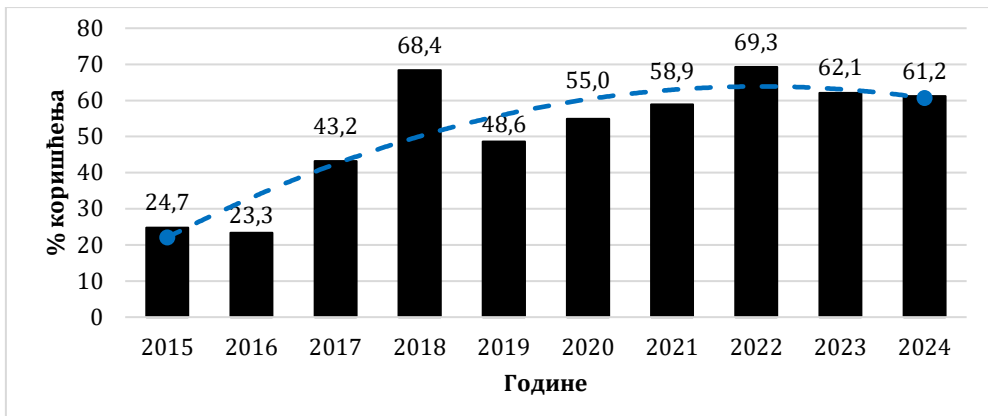
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Пирот показује значајан пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 8,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 24. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 13,1% мања.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

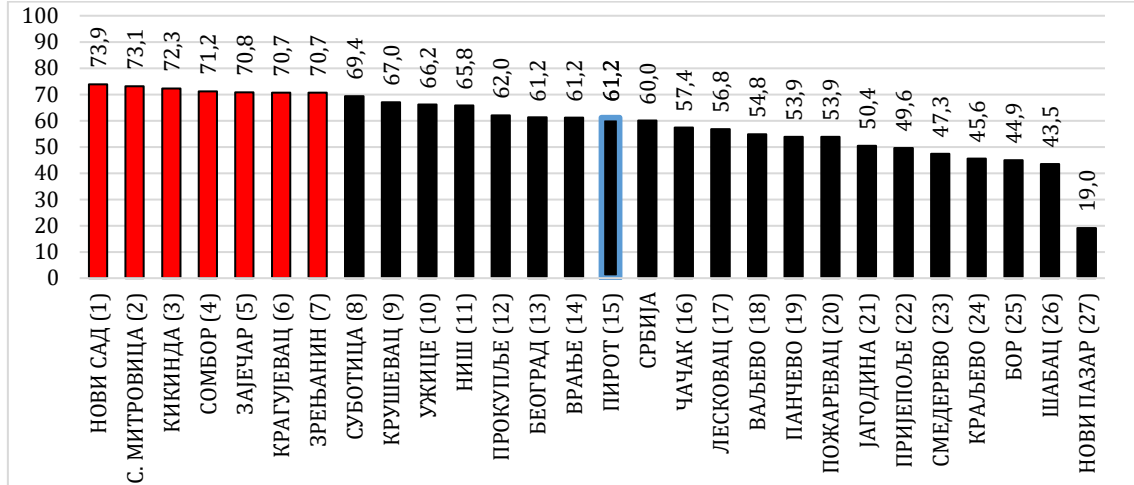
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Пирот (2015-2024)

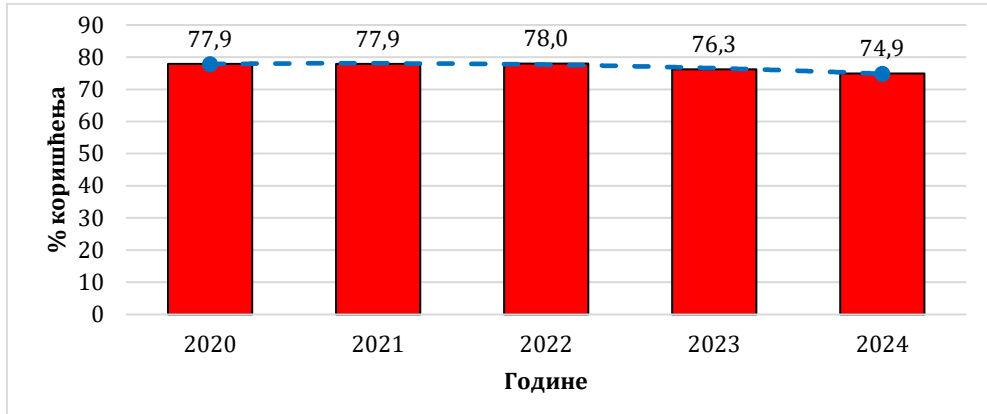
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Пирот показује опадајући тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 61,2%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 15. месту. Ова вредност је једнака републичком просеку.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

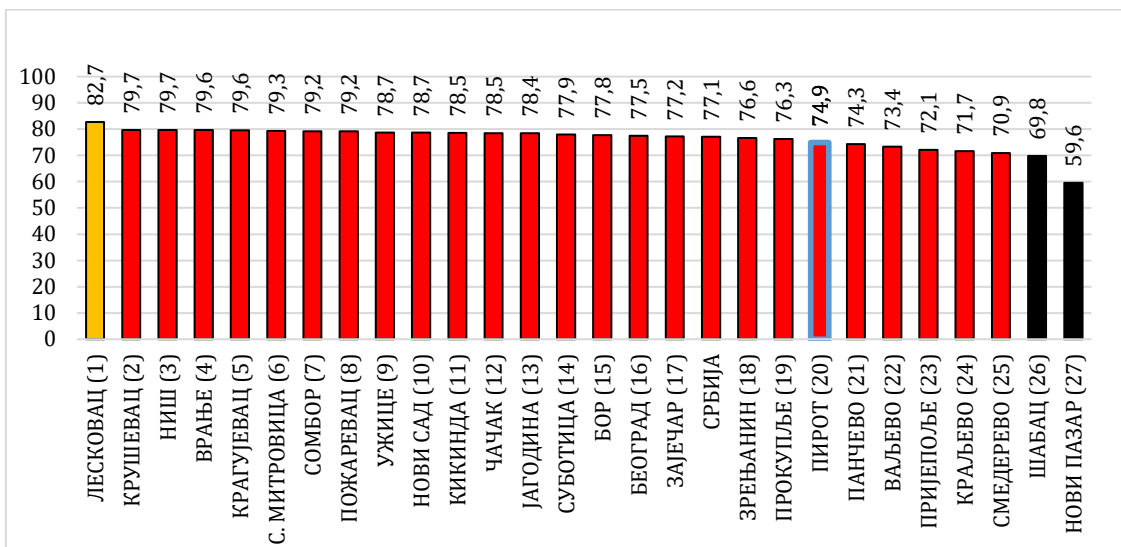
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Пирот (2020-2024)

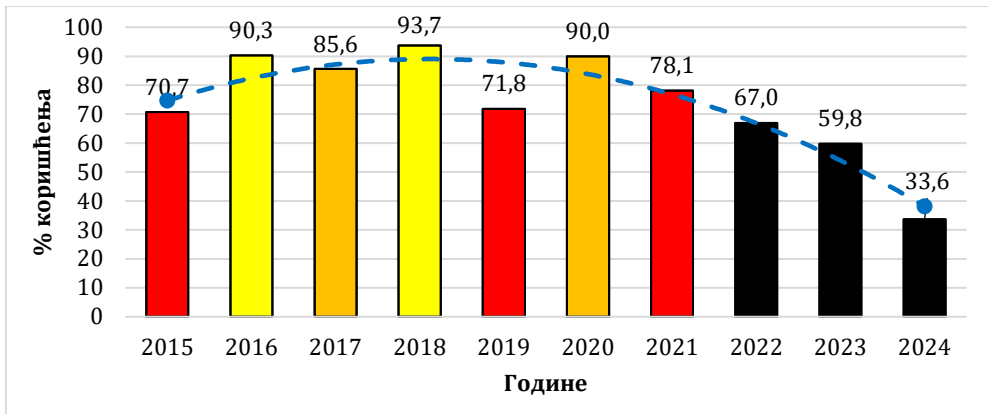
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Пирот показује опадајући тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 74,9%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 20. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,2% мања.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

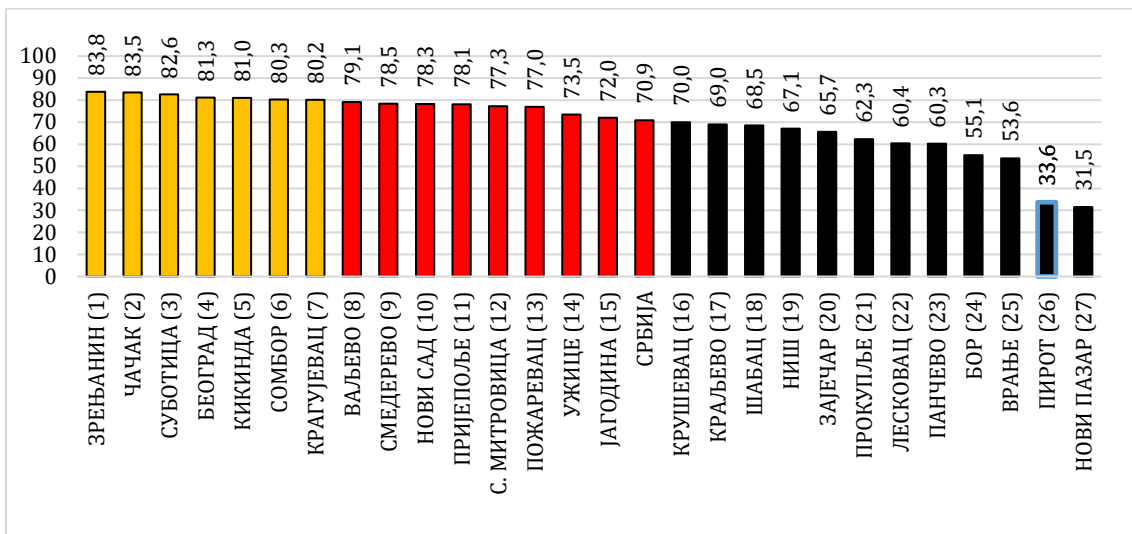
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Пирот (2015-2024)

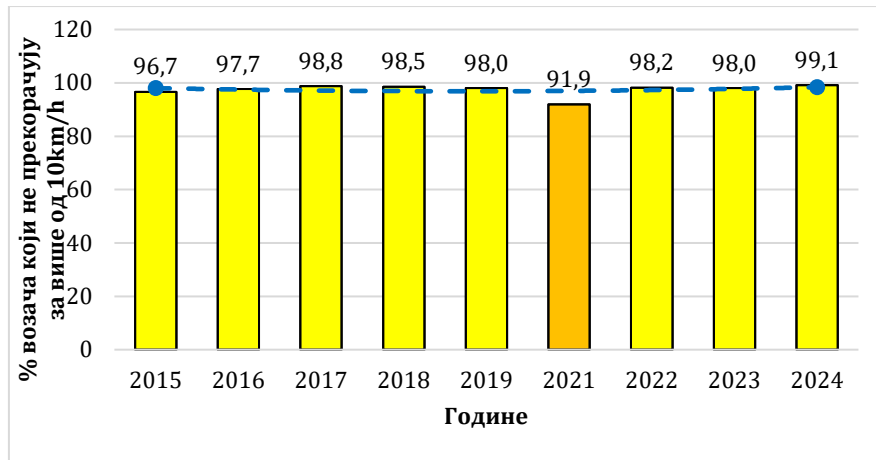
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Пирот показује значајан пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 33,6%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 26. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 37,3% мања.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

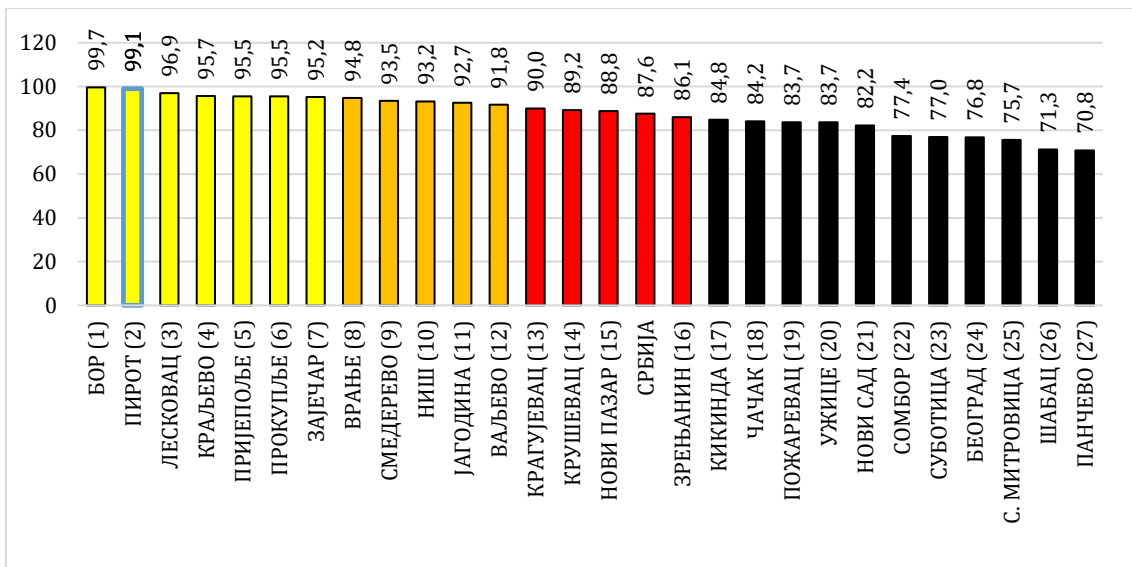
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Пирот (2015-2024)

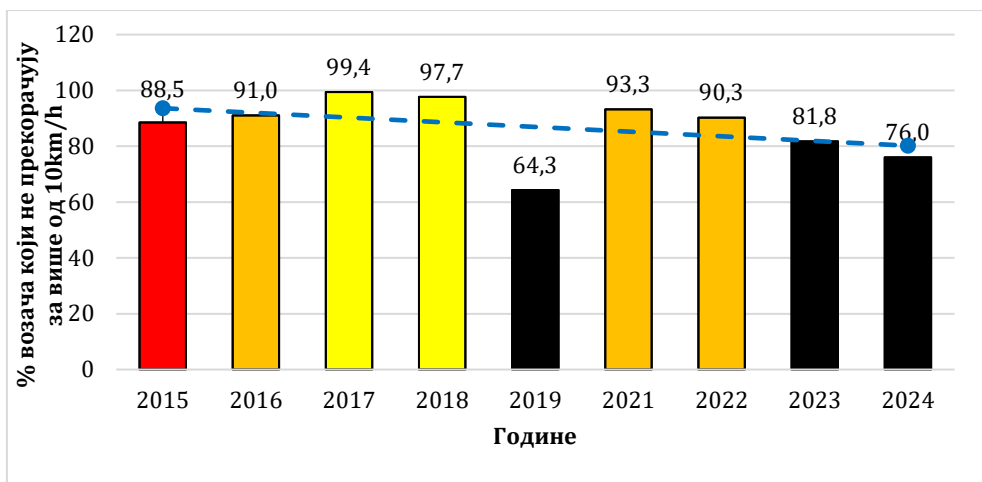
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Пирот показује благ раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 99,1%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 2. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 11,5% већа.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

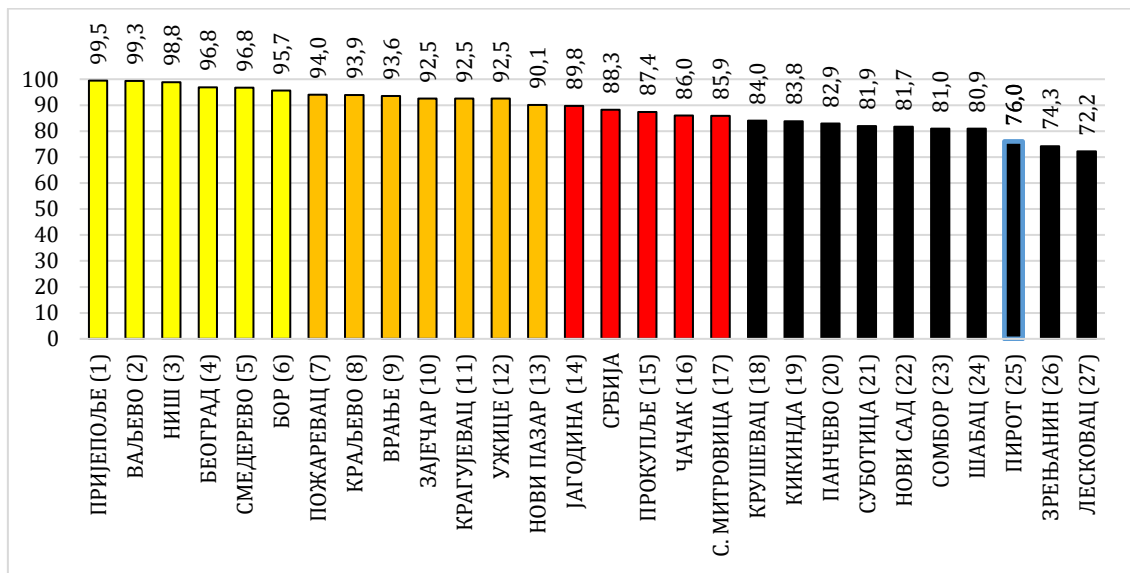
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Пирот (2015-2024)

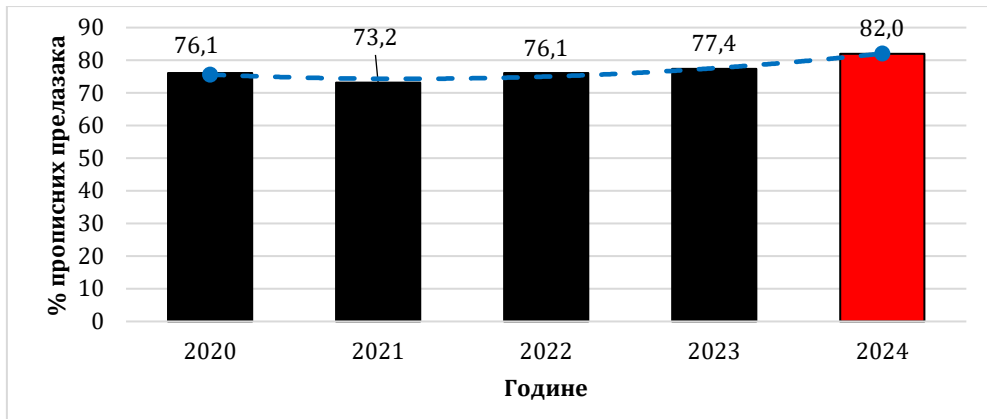
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Пирот показује пад током последњих година. У 2024. години, вредност ИБС је 76,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 25. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 12,3% мања.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

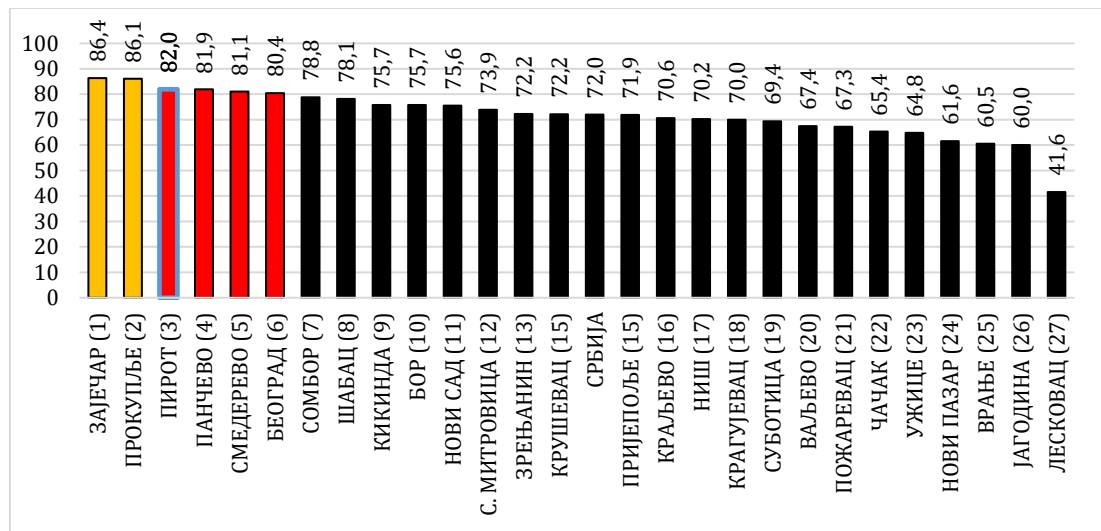
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Пирот (2020-2024)

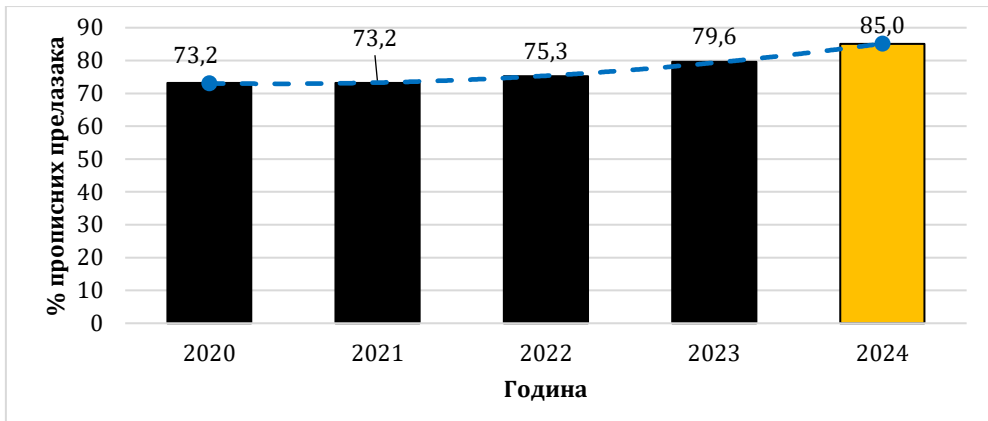
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Пирот показује благ раст током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 82,0%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 10,0% већа.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

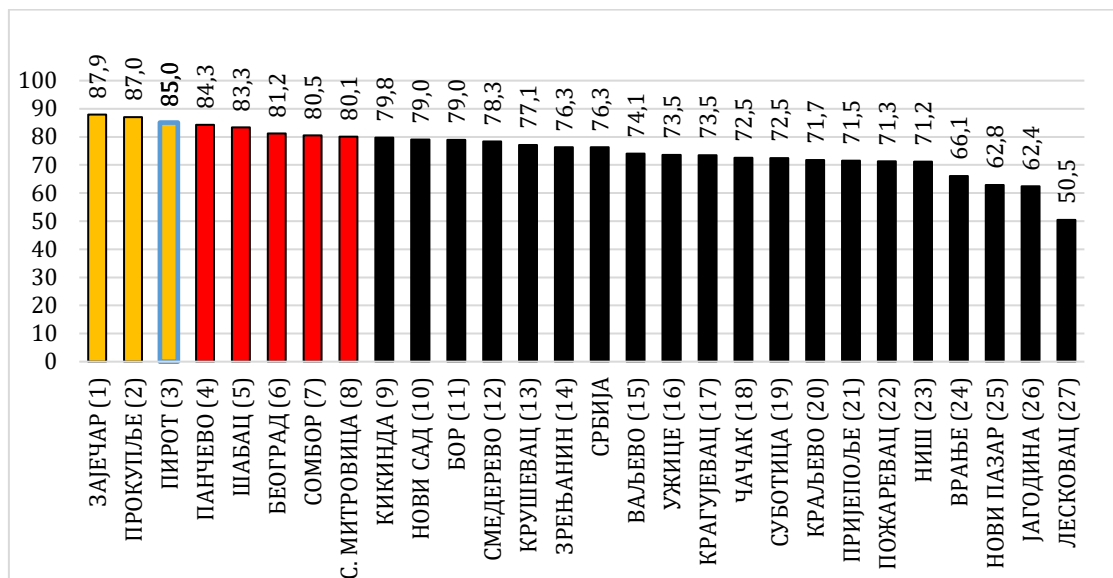
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Пирот (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Пирот показује благи раст током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 85,0%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Пирот се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 8,8% већа.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Пирот и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Пирот су:

- **Коришћење мобилног телефона:** Процент возача теретних возила који користе мобилни телефон припада категорији „веома ниских вредности“, док категорија аутобуса припада категорији „ниских вредности“.
- **Употреба сигурносног појаса:** Вредност индикатора „процент употребе сигурносног појаса на предњем седишту износи 82,5%, што припада категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима:** Вредност од 8,2% сврстава овај показатељ у категорију „веома ниских вредности“.
- **Коришћење заштитних система за децу:** Укупна вредност употребе заштитних система за децу је 61,2%, што је у категорији „веома ниских вредности“.
- **Индикатори пешака:** Индикатори пешака припадају категорији „ниских“ или „веома ниских вредности“ осим када је у питању индикатор „% исправних прелазака пешака“ који припада класи средњих вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона:** Процент возача теретних возила и аутобуса који не користе мобилни телефон на ауто-путу припада класи „веома високих вредности“.
- **Индикатори брзине у насељу:** Процент возача који не прекорачују брзину у насељу код путничких аутомобила је 91,3%, што је врло висока вредност, као и остали индикатори брзине у оквиру ове класе. Позитивне вредности измерене су и код категорије мопеда у насељу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.