



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
СРЕМСКА МИТРОВИЦА ЗА 2024.
ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* $\leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. $+ 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. $+ 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} \leq 80\%$	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 85\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$100\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$	Жута
средња вредност ИБС	$98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 97\%$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. $\leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сремска Митровица и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,8	25	96,3	95,2	17	96,0	94,1	4	95,8	94,7	23	96,1
	ТВ	84,6	26	93,5	83,4	26	91,4	84,7	3	89,2	84,2	27	92,1
	БУС	87,0	22	93,1	84,6	23	92,7	85,2	3	92,1	85,6	23	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,8	4	84,2	92,5	3	88,9	94,1	4	91,9	92,7	2	87,2
	Сувозачи ПА	85,4	8	81,5	88,7	4	85,3	83,2	11	85,9	85,9	9	83,7
	Предње седиште ПА	89,3	4	83,1	91,0	3	87,5	89,8	6	89,5	90,1	3	85,8
	Задње седиште ПА	26,4	4	19,3	30,9	4	22,3	24,6	8	24,8	27,5	4	21,3
	Возачи ТВ	62,0	9	56,0	62,9	9	60,8	56,0	12	65,0	60,5	13	59,2
	Сувозачи ТВ	83,1	3	50,7	79,2	5	55,3	59,0	7	57,2	74,6	5	53,5
	Предње седиште ТВ	69,1	4	54,3	69,0	4	58,9	57,0	10	62,5	65,5	9	57,3
	Возачи БУС	61,3	2	31,5	57,2	6	38,2	64,0	4	52,7	60,6	2	36,9
	Сувозачи БУС	35,4	9	25,0	42,7	6	29,9	32,4	8	31,6	36,2	10	27,9
	Предње седиште БУС	52,0	3	29,8	53,7	6	36,2	52,8	8	46,9	52,8	4	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	79,8	1	67,9	69,6	20	72,9	79,9	9	79,3	76,3	7	71,4
	Сигурносни појас	67,3	3	42,9	65,5	6	46,8	73,6	5	62,3	68,5	3	46,7
	Укупно – деца	74,6	1	56,1	68,0	12	61,0	77,4	6	71,8	73,1	2	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		78,5	5	74,7	80,3	7	78,6	78,9	8	80,8	79,3	6	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	76,4	6	56,9	80,0	2	58,8				78,1	6	57,6
	Путници на мопедима	31,6	14	43,7	43,3	16	55,1				38,8	14	50,3
	Возачи и путници на мопедима	69,6	6	54,6	71,2	8	58,1				70,4	6	56,4
	Возачи мотоцикала	81,5	18	82,1	69,5	24	84,0	82,5	10	87,9	76,7	23	83,4
	Путници на мотоциклима	57,7	19	66,7	68,8	17	71,6	81,3	8	70,2	67,2	16	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	75,7	20	79,1	69,4	23	81,7	82,3	9	84,9	74,9	21	80,7
	Укупно возачи МОП и МОТ	78,6	8	68,7	74,5	13	72,1				77,3	12	70,9
	Бициклисти	13,2	3	5,1	9,4	8	7,7				11,6	4	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,2	11	83,2							86,2	11	83,2
	% прелазака на ОПП	73,9	12	72,0							73,9	12	72,0
	% исправних прелазака	80,1	8	76,3							80,1	8	76,3
	% исправних прелазака деце	83,7	5	77,7							83,7	5	77,7
	% прелазака без ометања	94,7	18	95,1							94,7	18	95,1

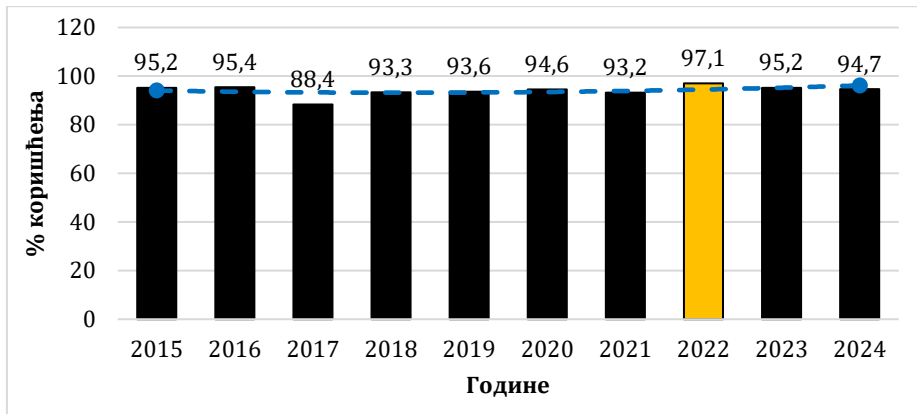


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сремска Митровица и Републику Србију (2024) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Ауто-пут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	53,6	21	49,9	80,1	20	75,5	116,9	4	121,3
	85-ти перцентил	65,0	25	59,0	90,0	17	88,0	134,9	8	134,0
	Стандардно одступање	10,0	24	9,5	9,5	5	13,6	16,5	8	14,6
	% возача који не прекорачују брзину	37,5	21	57,0	53,3	21	66,4	78,3	6	75,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	75,7	25	87,6	85,9	17	88,3	92,8	8	92,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,6	24	58,4	88,2	5	90,1	139,4	9	138,8
ТВ	Просечна брзина	48,4	21	46,3	77,4	26	68,9	98,7	13	88,9
	85-ти перцентил	58,0	21	56,0	87,0	24	82,0	110,0	11	98,0
	Стандардно одступање	9,3	16	9,9	9,6	11	12,7	10,4	12	9,7
	% возача који не прекорачују брзину	58,3	22	67,6	22,0	27	53,4	22,3	12	63,8
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	90,7	18	92,3	61,3	26	81,4	53,1	13	88,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,3	17	57,4	81,2	22	79,8	102,9	12	98,8
БУС	Просечна брзина	48,6	15	47,5	78,1	23	71,4	105,0	13	96,4
	85-ти перцентил	58,0	16	58,0	90,0	24	85,0	115,0	12	108,0
	Стандардно одступање	9,1	8	10,6	11,1	8	13,7	9,7	3	12,0
	% возача који не прекорачују брзину	59,3	16	62,0	57,3	24	73,7	27,0	13	62,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	88,7	17	89,2	87,3	22	92,3	71,7	12	88,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	57,6	17	58,0	88,5	20	88,2	109,6	11	108,1
МОТ	Просечна брзина	57,9	13	57,5	78,6	9	82,6	107,8	4	114,5
	85-ти перцентил	69,0	8	72,0	93,0	7	101,0	120,9	3	135,0
	Стандардно одступање	10,0	3	15,2	14,5	7	19,0	11,6	2	19,6
	% возача који не прекорачују брзину	25,0	20	34,0	50,0	11	47,4	100,0	2	80,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	63,3	18	64,4	81,7	8	68,8	100,0	3	90,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	62,4	7	65,1	89,5	4	96,4	0,0	2	142,8
МОП	Просечна брзина	36,0	4	40,9	34,7	2	43,8			
	85-ти перцентил	45,0	7	52,0	45,0	5	57,0			
	Стандардно одступање	7,0	8	10,5	7,9	8	11,8			
	% возача који не прекорачују брзину	98,3	5	81,7	96,7	5	69,0			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	100,0	9	95,0	100,0	7	91,2			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	51,0	3	57,3	51,0	3	57,8			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

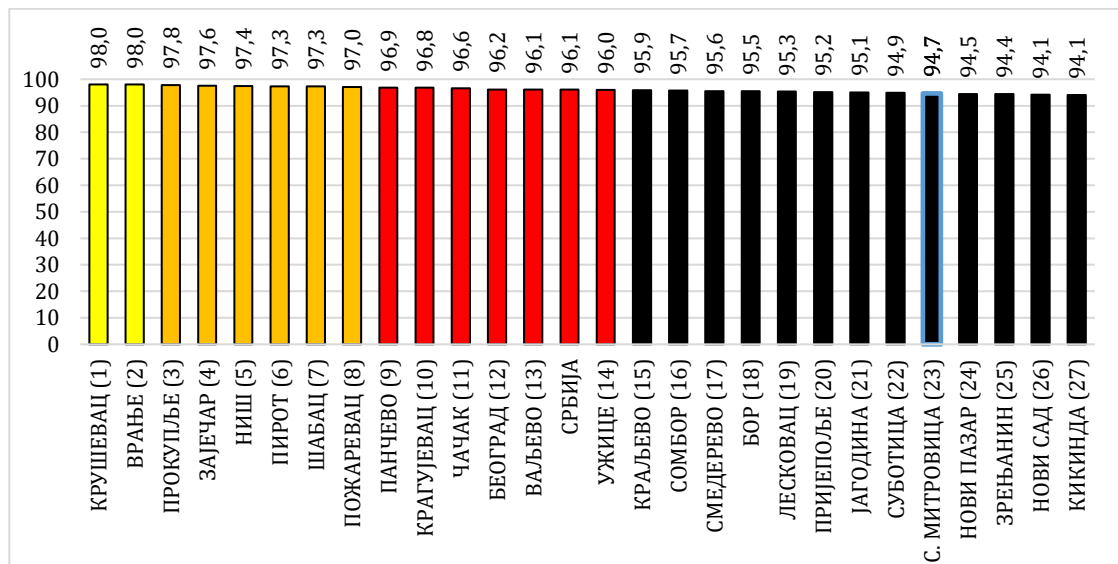
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Сремска Митровица (2015-2024)

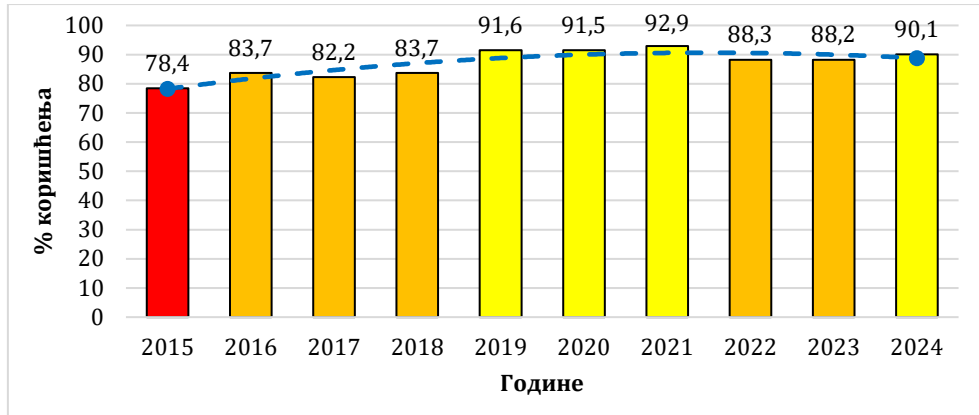
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Сремска Митровица показује благ раст. У 2024. години, вредност овог ИБС је 94,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 23. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 0,4% мања.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

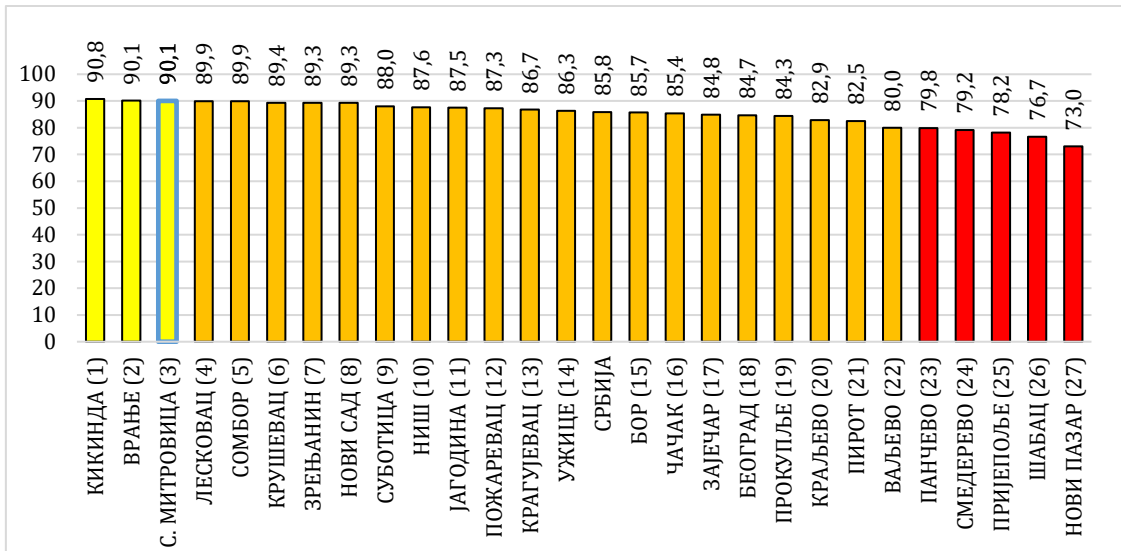
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица (2015-2024)

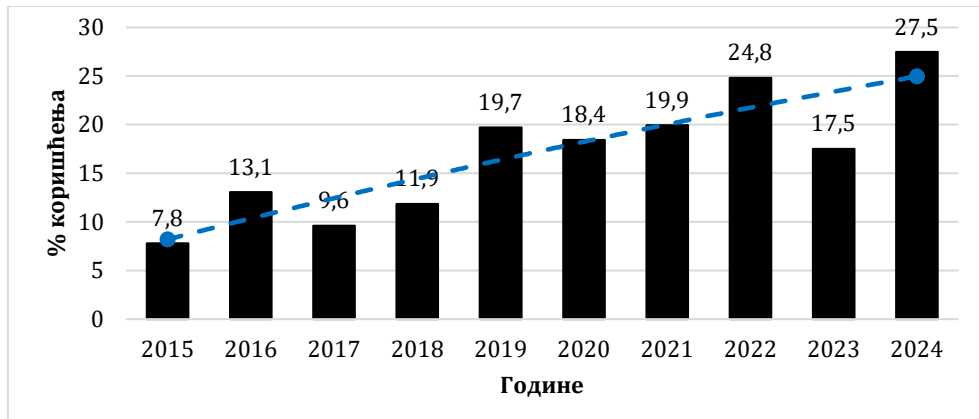
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Сремска Митровица показује благ пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 90,1%, што је класификовано као „висока вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 4,3% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

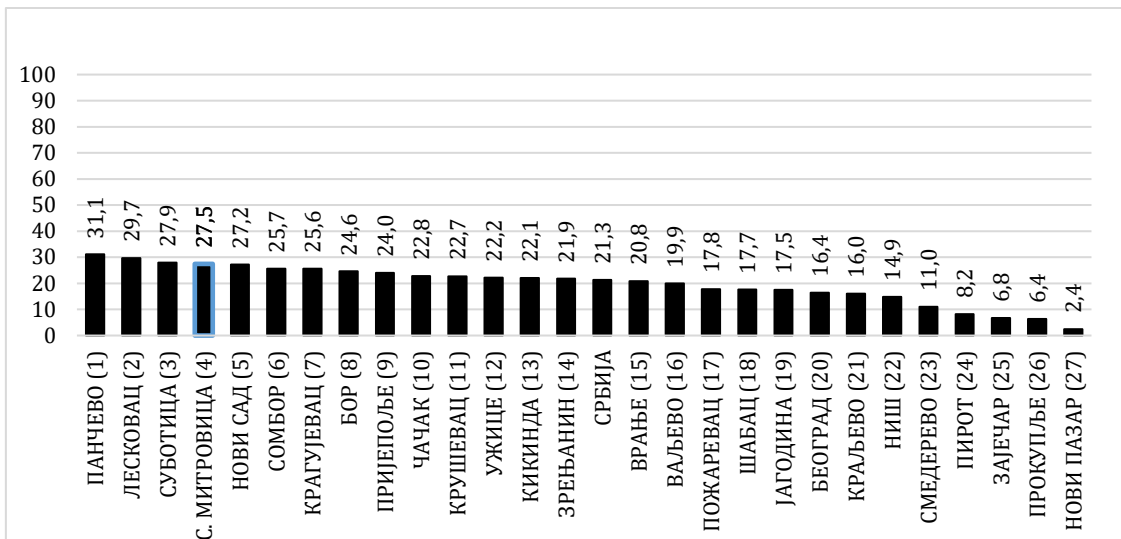
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Сремска Митровица (2015-2024)

Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Сремска Митровица показује нестабилан раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 27,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

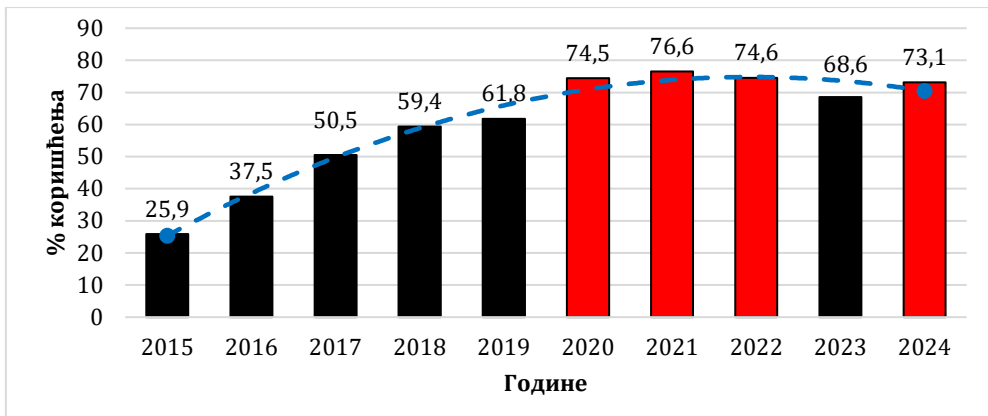
Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 4. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 6,2% већа.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



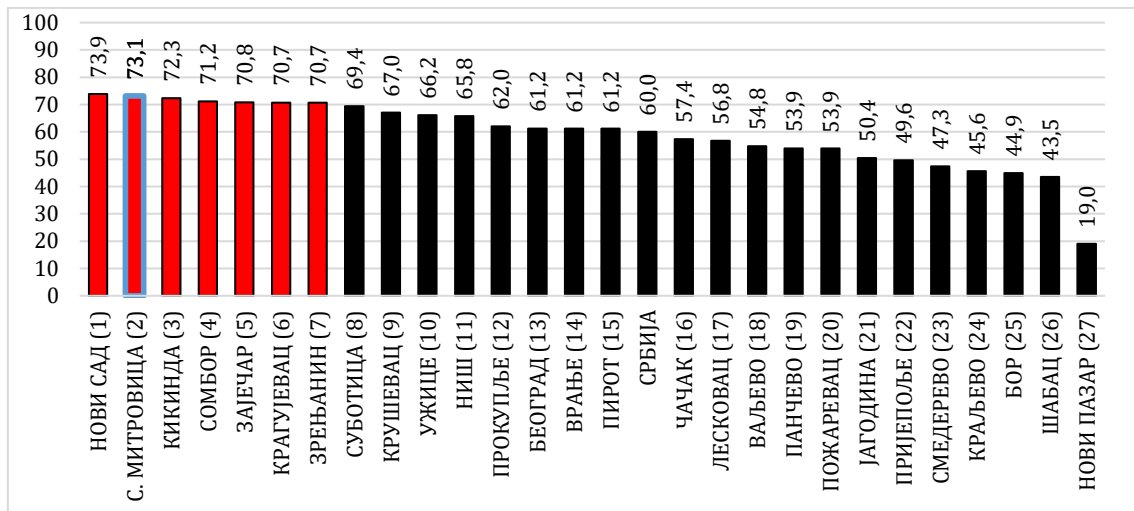
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Сремска Митровица (2015-2024)

Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Сремска Митровица показује опадање током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 73,1%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

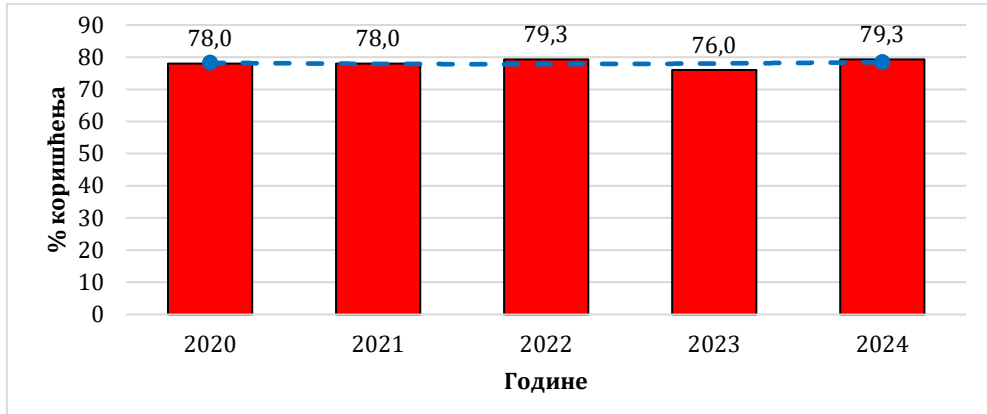
Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 2. месту. Ова вредност је за 13,1% већа од републичког просека.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама



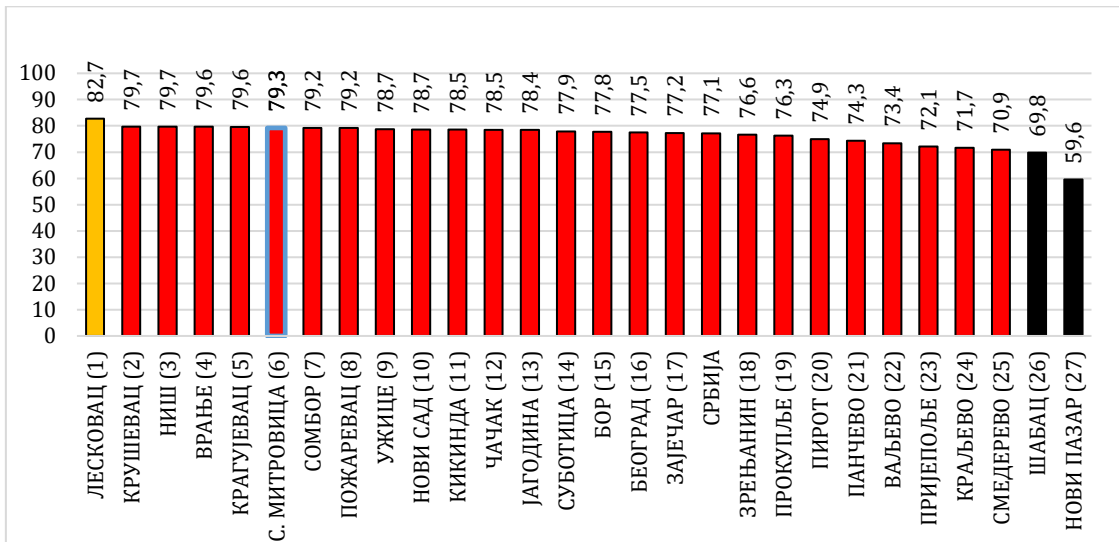
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Сремска Митровица (2020-2024)

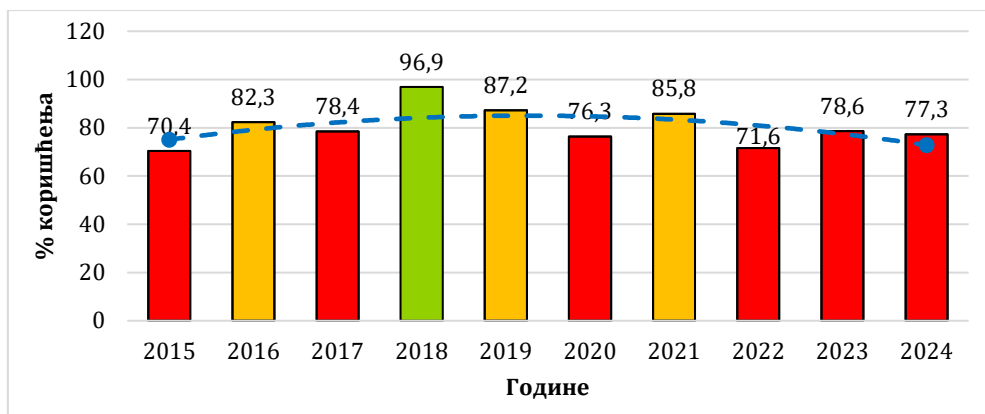
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Сремска Митровица показује стабилни тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 79,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 6. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,2% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

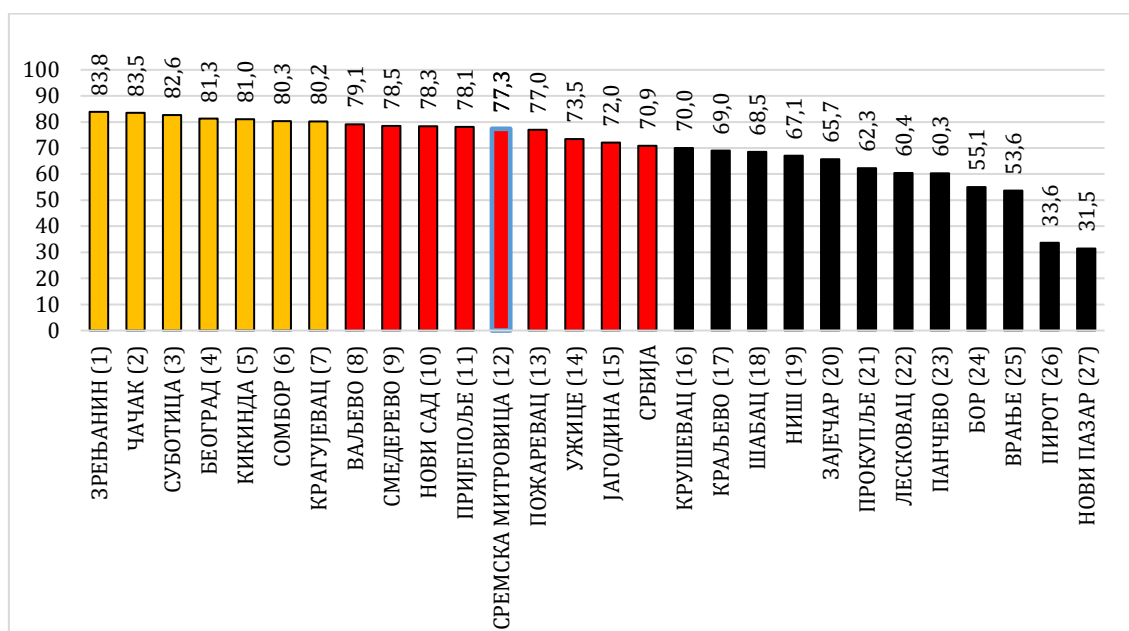
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Сремска Митровица (2015-2024)

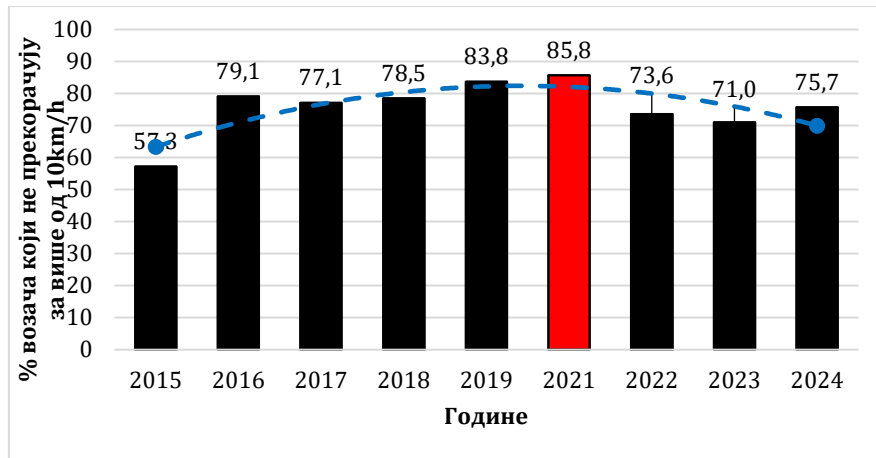
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Сремска Митровица показује опадње током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 77,3%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 12. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 6,4% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

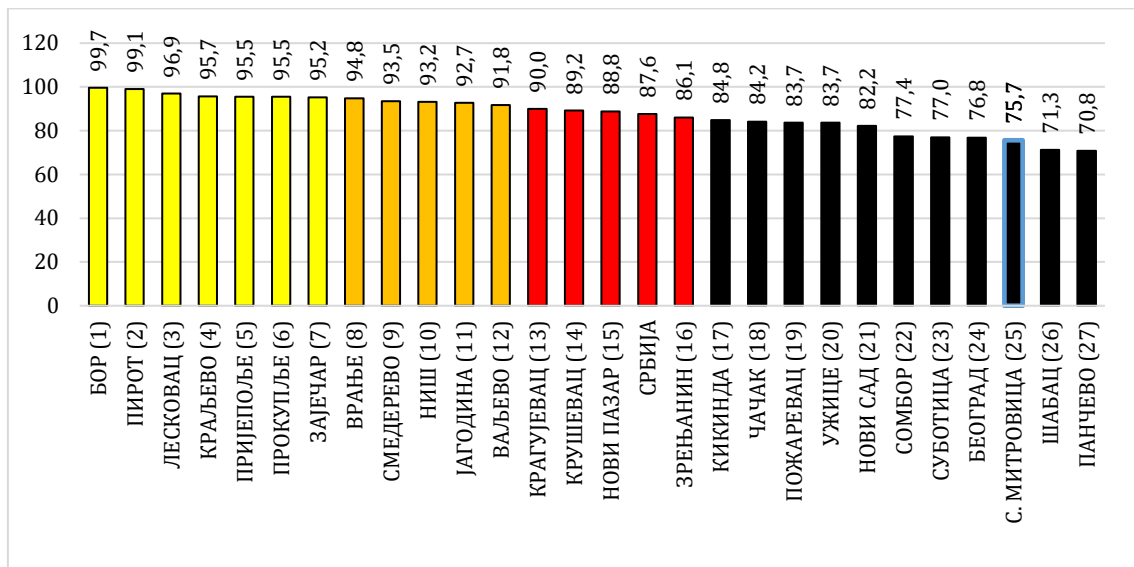
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)” у полицијској управи Сремска Митровица (2015-2024)

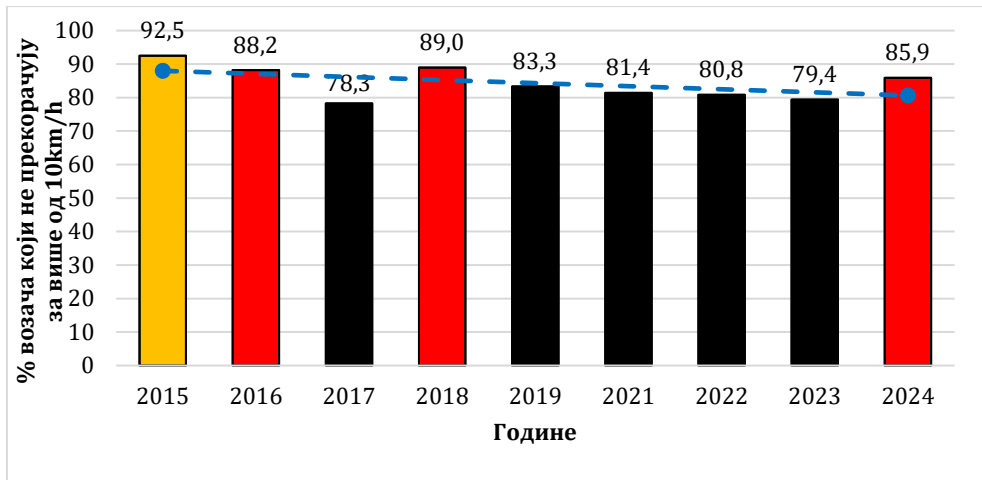
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Сремска Митровица показује пад током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 75,7%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 25. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 11,9% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

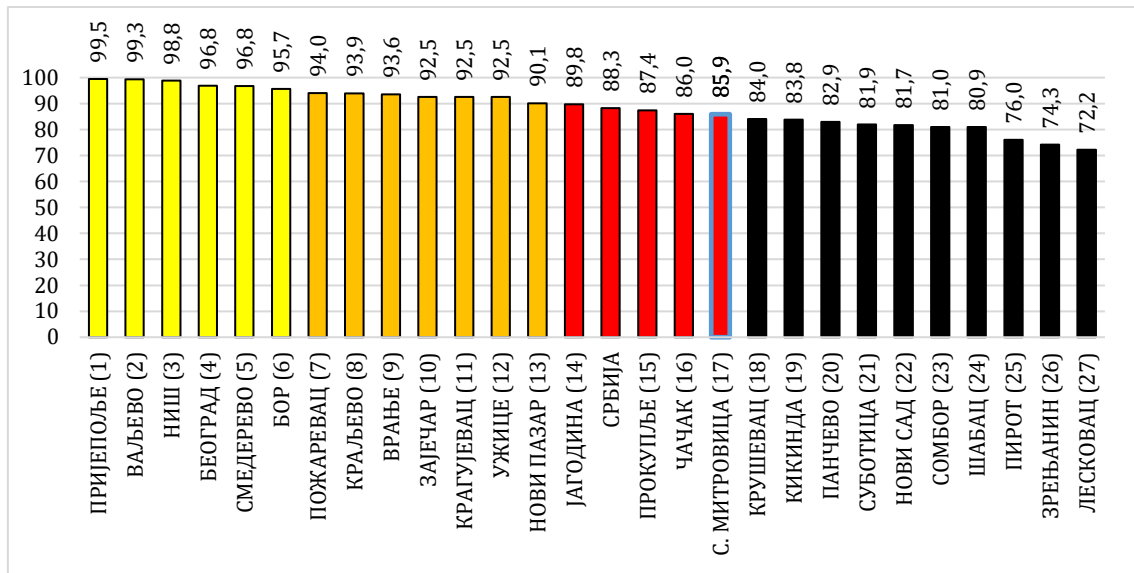
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Сремска Митровица (2015-2024)

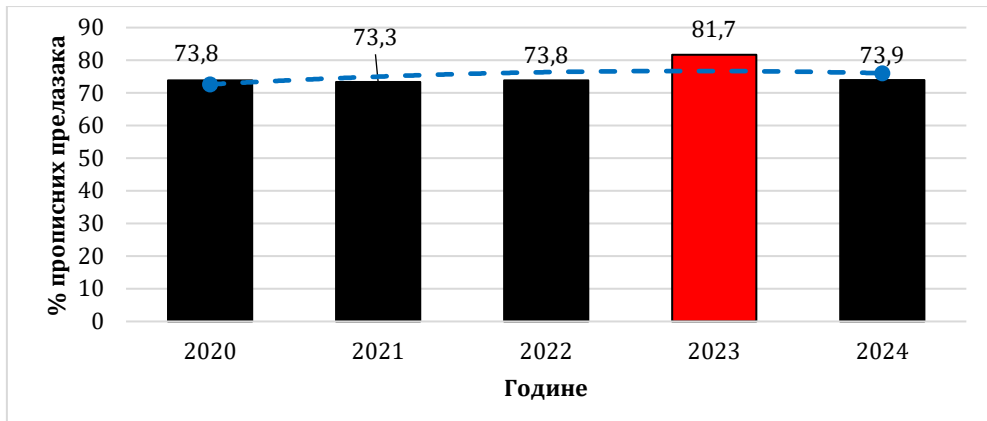
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Сремска Митровица показује опадајући тренд током претходних година. У 2024. години, вредност ИБС је 85,9%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 17. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,4% мања.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

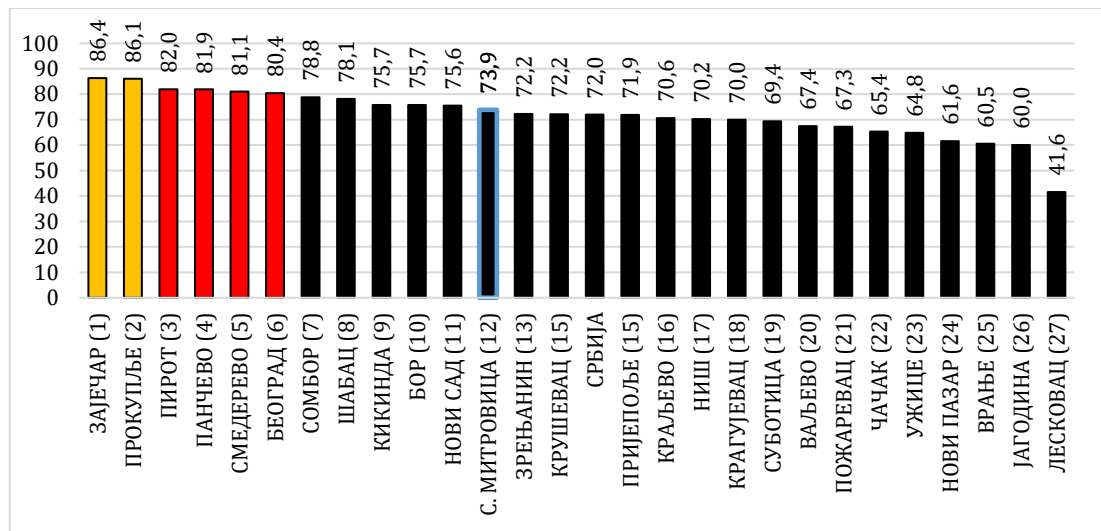
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Сремска Митровица (2020-2024)

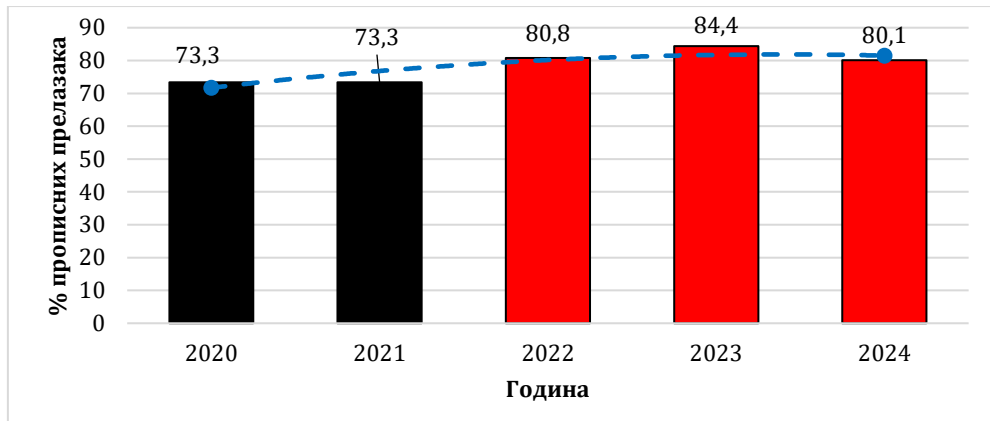
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Сремска Митровица показује нестабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 73,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 12. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,9% већа.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

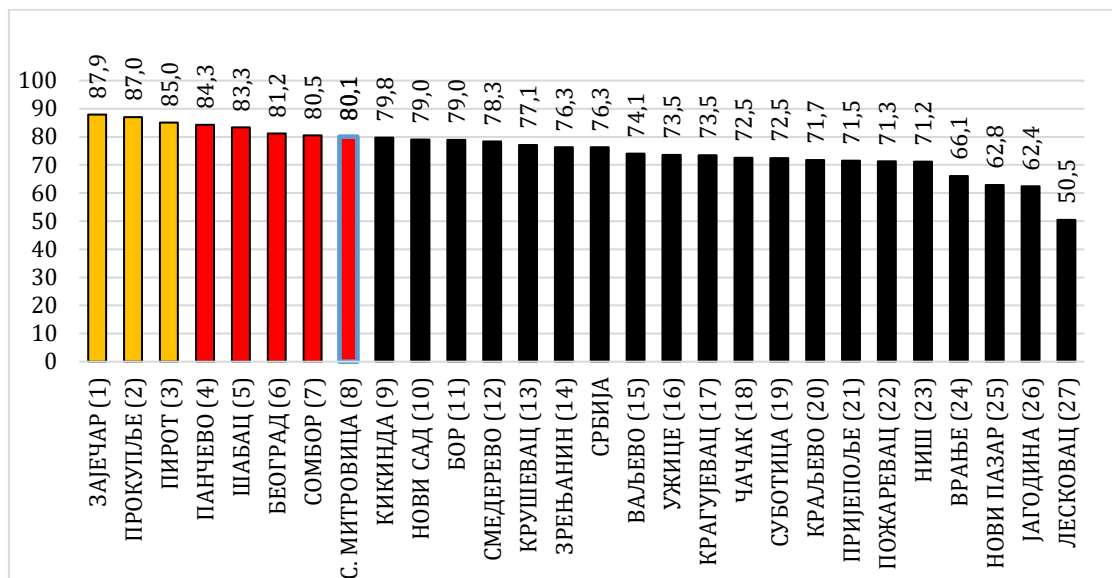
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Сремска Митровица (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Сремска Митровица показује нестабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 80,1%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Сремска Митровица се према вредности индикатора налази на 8. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,8% већа.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Сремска Митровица и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Сремска Митровица су:

- **Коришћење мобилног телефона:** Процент возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње припада категорији ниских и веома ниских вредности, како у насељу, тако и ван насеља, за све посматране категорије возила.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима:** Вредност овог индикатора је 27,5%, што га сврстава у категорију веома ниских вредности.
- **Коришћење заштитних система за децу:** Употреба заштитних система за децу износи 73,1% и припада класи ниских вредности.
- **Употреба заштитних кацига:** Вредност овог индикатора код мопедиста и мотоциклиста је 73,1%, што га сврстава у класу ниских вредности.
- **Понашање пешака:** Индикатори понашања пешака припадају категорији „ниских“ и „веома ниских вредности“.
- **Индикатори брзине:** Индикатори брзине углавном показују ниске вредности осим код мопеда у насељу и ван насеља, као и код мотоциклиста на ауто-путу.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора у путничким аутомобилима на предњем седишту је 90,1%, што је „висока вредност“. Код осталих посматраних категорија возила, вредности су знатно ниже.
- **Индикатори брзине.** Индикатори брзине код мопеда у насељу и ван насеља припадају углавном класи „веома високе вредности“. Такође категорија мотоциклиста припада класи „веома високе вредности“ на ауто-путу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.