



**МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
СУБОТИЦА ЗА 2024. ГОДИНУ**



1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ | Црна |

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Тамно зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Наранџаста |
| ниска вредност ИБС | $70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 70\%$ | Црна |



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 80\%$ | Црна |

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $99\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 96\%$ | Црна |

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $\text{ДО О.Б.}^* \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$ | Црна |



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h) | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | $95\% < \text{ИБС} \leq 100\%$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $90\% < \text{ИБС} \leq 95\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $85\% < \text{ИБС} \leq 90\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $80\% < \text{ИБС} \leq 85\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} \leq 80\%$ | Црна |

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h) | боја |
|-------------------------------------|--|----------|
| врло висока вредност ИБС | $100\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 85\%$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| врло висока вредност ИБС | $100\% \leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $99\% < \text{ИБС} \leq 100\%$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $98\% < \text{ИБС} \leq 99\%$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $97\% < \text{ИБС} \leq 98\%$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{ИБС} < 97\%$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

| квалитативна величина вредности ИБС | квантитативна величина вредности ИБС | боја |
|-------------------------------------|---|----------|
| врло висока вредност ИБС | ДО О.Б. $\leq \text{ИБС}$ | Зелена |
| висока вредност ИБС | $\text{О.Б.} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$ | Жута |
| средња вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$ | Оранжева |
| ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 2 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$ | Црвена |
| веома ниска вредност ИБС | $\text{О.Б.} + 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$ | Црна |

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Суботица и Републику Србију (2024)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Ауто-пут | | | Укупно | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
| | | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА | 93,3 | 27 | 96,3 | 94,6 | 20 | 96,0 | 96,7 | 8 | 95,8 | 94,9 | 22 | 96,1 |
| | ТВ | 91,3 | 21 | 93,5 | 76,7 | 27 | 91,4 | 89,3 | 7 | 89,2 | 85,8 | 25 | 92,1 |
| | БУС | 88,1 | 21 | 93,1 | 88,9 | 22 | 92,7 | 88,9 | 4 | 92,1 | 88,6 | 22 | 92,8 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 93,9 | 1 | 84,2 | 91,4 | 9 | 88,9 | 88,6 | 13 | 91,9 | 91,3 | 5 | 87,2 |
| | Сувозачи ПА | 89,9 | 1 | 81,5 | 85,5 | 16 | 85,3 | 73,3 | 15 | 85,9 | 82,9 | 16 | 83,7 |
| | Предње седиште ПА | 92,4 | 1 | 83,1 | 89,1 | 10 | 87,5 | 82,6 | 15 | 89,5 | 88,0 | 9 | 85,8 |
| | Задње седиште ПА | 27,0 | 3 | 19,3 | 26,3 | 8 | 22,3 | 30,1 | 3 | 24,8 | 27,9 | 3 | 21,3 |
| | Возачи ТВ | 58,7 | 14 | 56,0 | 55,3 | 20 | 60,8 | 56,0 | 12 | 65,0 | 56,7 | 19 | 59,2 |
| | Сувозачи ТВ | 77,7 | 6 | 50,7 | 84,4 | 2 | 55,3 | 57,3 | 9 | 57,2 | 73,9 | 6 | 53,5 |
| | Предње седиште ТВ | 66,0 | 11 | 54,3 | 66,7 | 7 | 58,9 | 56,5 | 11 | 62,5 | 63,2 | 10 | 57,3 |
| | Возачи БУС | 59,3 | 3 | 31,5 | 61,5 | 4 | 38,2 | 60,7 | 6 | 52,7 | 60,5 | 3 | 36,9 |
| | Сувозачи БУС | 54,0 | 2 | 25,0 | 29,3 | 12 | 29,9 | 48,1 | 4 | 31,6 | 45,5 | 3 | 27,9 |
| | Предње седиште БУС | 57,6 | 2 | 29,8 | 54,0 | 4 | 36,2 | 57,2 | 4 | 46,9 | 56,3 | 2 | 34,6 |
| Заштитни системи за децу | Дечије седиште | 72,2 | 11 | 67,9 | 77,4 | 7 | 72,9 | 71,4 | 13 | 79,3 | 73,7 | 12 | 71,4 |
| | Сигурносни појас | 63,9 | 5 | 42,9 | 60,0 | 11 | 46,8 | 65,6 | 8 | 62,3 | 63,2 | 9 | 46,7 |
| | Укупно – деца | 68,9 | 7 | 56,1 | 70,3 | 8 | 61,0 | 69,0 | 10 | 71,8 | 69,4 | 8 | 60,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА | | 82,4 | 1 | 74,7 | 78,2 | 16 | 78,6 | 73,3 | 15 | 80,8 | 77,9 | 14 | 77,1 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 93,6 | 1 | 56,9 | 71,1 | 8 | 58,8 | | | | 83,5 | 1 | 57,6 |
| | Путници на мопедима | 40,0 | 12 | 43,7 | 75,0 | 7 | 55,1 | | | | 59,1 | 9 | 50,3 |
| | Возачи и путници на мопедима | 84,2 | 2 | 54,6 | 72,0 | 6 | 58,1 | | | | 78,5 | 2 | 56,4 |
| | Возачи мотоцикала | 86,8 | 11 | 82,1 | 83,0 | 15 | 84,0 | 74,2 | 12 | 87,9 | 82,0 | 18 | 83,4 |
| | Путници на мотоциклима | 58,3 | 18 | 66,7 | 71,4 | 16 | 71,6 | 62,5 | 11 | 70,2 | 63,0 | 17 | 68,9 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 80,0 | 17 | 79,1 | 81,7 | 15 | 81,7 | 71,8 | 12 | 84,9 | 78,5 | 16 | 80,7 |
| | Укупно возачи МОП и МОТ | 90,6 | 1 | 68,7 | 78,0 | 9 | 72,1 | | | | 82,6 | 3 | 70,9 |
| | Бициклисти | 15,3 | 2 | 5,1 | 10,5 | 6 | 7,7 | | | | 13,0 | 1 | 5,8 |
| Пешаци | % прелазака на "зелено" светло | 77,1 | 20 | 83,2 | | | | | | | 77,1 | 20 | 83,2 |
| | % прелазака на ОПП | 69,4 | 19 | 72,0 | | | | | | | 69,4 | 19 | 72,0 |
| | % исправних прелазака | 72,5 | 19 | 76,3 | | | | | | | 72,5 | 19 | 76,3 |
| | % исправних прелазака деце | 86,7 | 3 | 77,7 | | | | | | | 86,7 | 3 | 77,7 |
| | % прелазака без ометања | 95,4 | 15 | 95,1 | | | | | | | 95,4 | 15 | 95,1 |



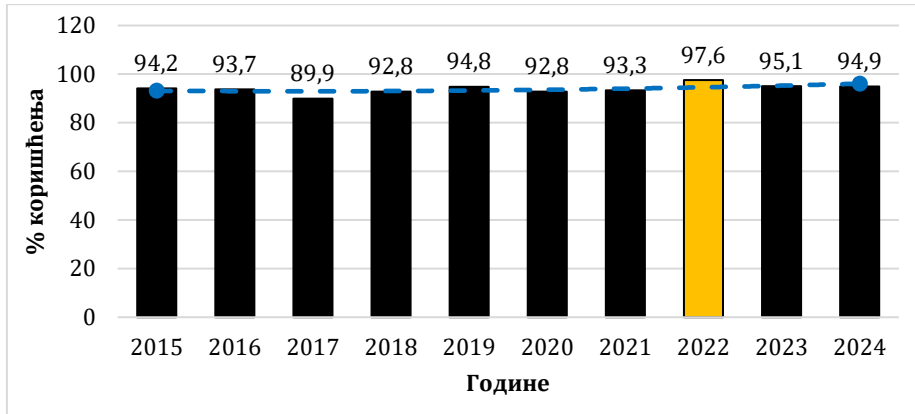
Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Суботица и Републику Србију (2024) (наставак)

| Индикатори | | Насеље | | | Ван насеља | | | Ауто-пут | | |
|------------|--|--------|------|------|------------|------|-------|----------|------|-------|
| | | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ | ПУ | Ранг | СРБ |
| ПА | Просечна брзина | 54,2 | 23 | 49,9 | 79,8 | 19 | 75,5 | 123,6 | 8 | 121,3 |
| | 85-ти перцентил | 63,0 | 23 | 59,0 | 92,0 | 23 | 88,0 | 142,0 | 13 | 134,0 |
| | Стандардно одступање | 8,5 | 14 | 9,5 | 11,6 | 13 | 13,6 | 16,5 | 9 | 14,6 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 34,8 | 23 | 57,0 | 53,9 | 19 | 66,4 | 66,0 | 9 | 75,6 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 77,0 | 23 | 87,6 | 81,9 | 21 | 88,3 | 84,0 | 11 | 92,7 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 59,1 | 21 | 58,4 | 89,9 | 16 | 90,1 | 141,8 | 12 | 138,8 |
| ТВ | Просечна брзина | 49,8 | 24 | 46,3 | 75,1 | 20 | 68,9 | 98,5 | 11 | 88,9 |
| | 85-ти перцентил | 58,0 | 21 | 56,0 | 85,0 | 19 | 82,0 | 112,0 | 13 | 98,0 |
| | Стандардно одступање | 7,6 | 4 | 9,9 | 8,8 | 5 | 12,7 | 11,8 | 13 | 9,7 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 55,0 | 24 | 67,6 | 29,3 | 20 | 53,4 | 24,2 | 11 | 63,8 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 91,3 | 17 | 92,3 | 71,3 | 19 | 81,4 | 56,0 | 12 | 88,1 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 56,5 | 9 | 57,4 | 79,6 | 14 | 79,8 | 103,5 | 13 | 98,8 |
| БУС | Просечна брзина | 49,6 | 23 | 47,5 | 75,0 | 17 | 71,4 | 104,9 | 12 | 96,4 |
| | 85-ти перцентил | 59,0 | 20 | 58,0 | 86,0 | 18 | 85,0 | 117,0 | 13 | 108,0 |
| | Стандардно одступање | 8,6 | 5 | 10,6 | 10,4 | 5 | 13,7 | 11,2 | 6 | 12,0 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 54,0 | 23 | 62,0 | 72,0 | 16 | 73,7 | 32,3 | 12 | 62,3 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 89,0 | 16 | 89,2 | 93,3 | 15 | 92,3 | 67,7 | 13 | 88,7 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 57,0 | 10 | 58,0 | 87,6 | 13 | 88,2 | 110,9 | 13 | 108,1 |
| МОТ | Просечна брзина | 58,0 | 14 | 57,5 | 77,1 | 5 | 82,6 | 102,3 | 1 | 114,5 |
| | 85-ти перцентил | 71,9 | 13 | 72,0 | 91,9 | 6 | 101,0 | 115,0 | 2 | 135,0 |
| | Стандардно одступање | 11,9 | 7 | 15,2 | 15,3 | 10 | 19,0 | 12,6 | 4 | 19,6 |
| | % возача који не прекорачују брзину | 26,7 | 17 | 34,0 | 58,3 | 6 | 47,4 | 100,0 | 2 | 80,4 |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 65,0 | 16 | 64,4 | 83,3 | 7 | 68,8 | 100,0 | 3 | 90,0 |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 62,7 | 8 | 65,1 | 90,5 | 5 | 96,4 | 0,0 | 2 | 142,8 |
| МОП | Просечна брзина | 37,0 | 6 | 40,9 | 35,1 | 3 | 43,8 | | | |
| | 85-ти перцентил | 42,0 | 4 | 52,0 | 44,9 | 2 | 57,0 | | | |
| | Стандардно одступање | 5,6 | 2 | 10,5 | 6,8 | 4 | 11,8 | | | |
| | % возача који не прекорачују брзину | 100,0 | 2 | 81,7 | 100,0 | 2 | 69,0 | | | |
| | % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h | 100,0 | 9 | 95,0 | 100,0 | 7 | 91,2 | | | |
| | Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине | 0,0 | 2 | 57,3 | 0,0 | 2 | 57,8 | | | |



3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

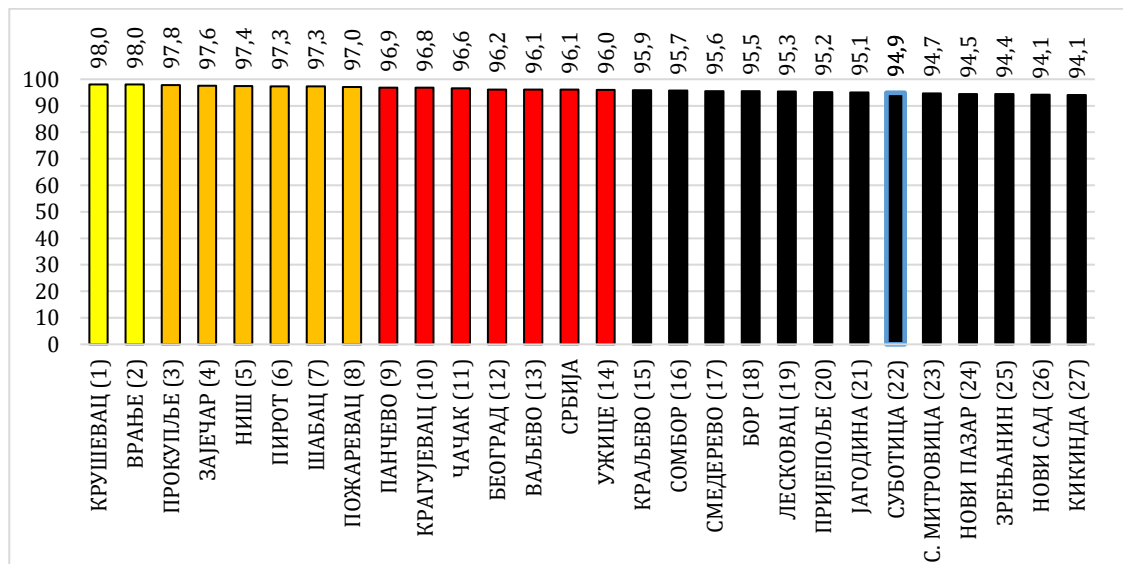
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Суботица (2015-2024)

Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Суботица показује благ раст у последњим годинама. У 2024. години, вредност овог ИБС је 94,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

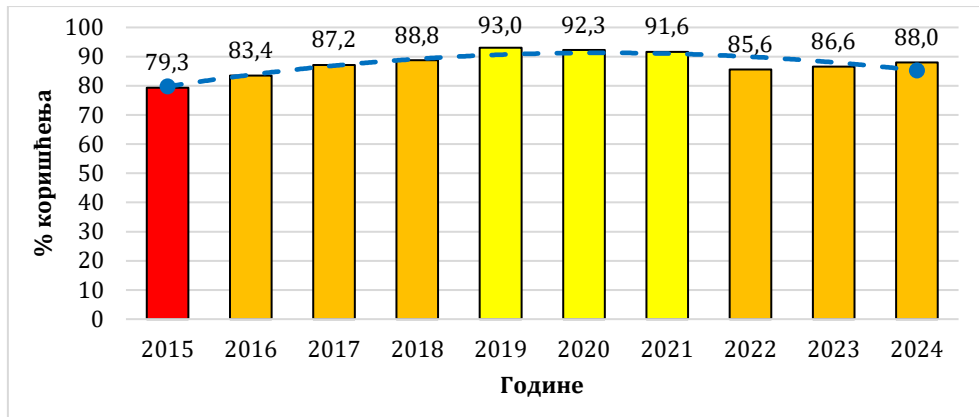
Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 22. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,2% мања.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)



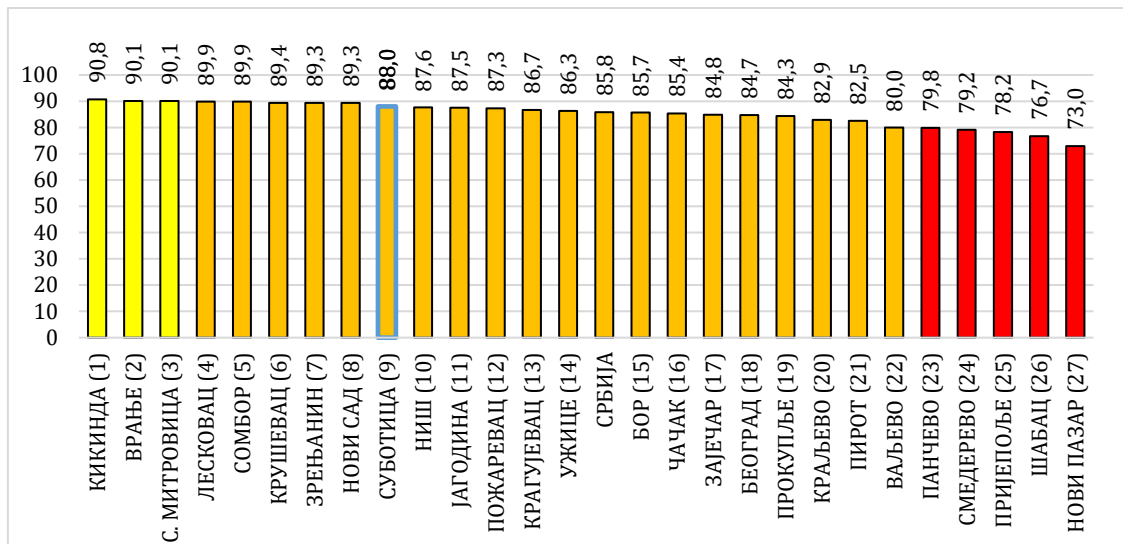
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Суботица (2015-2024)

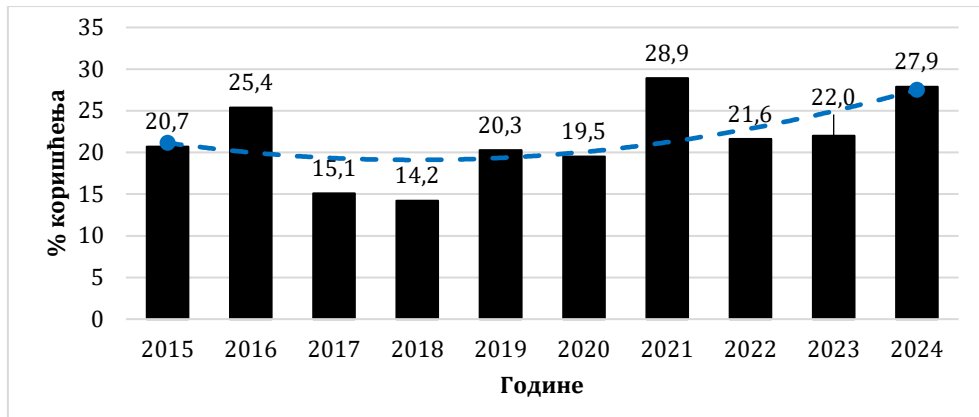
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Суботица показује благ пад у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 88,0%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 9. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,2% већа.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

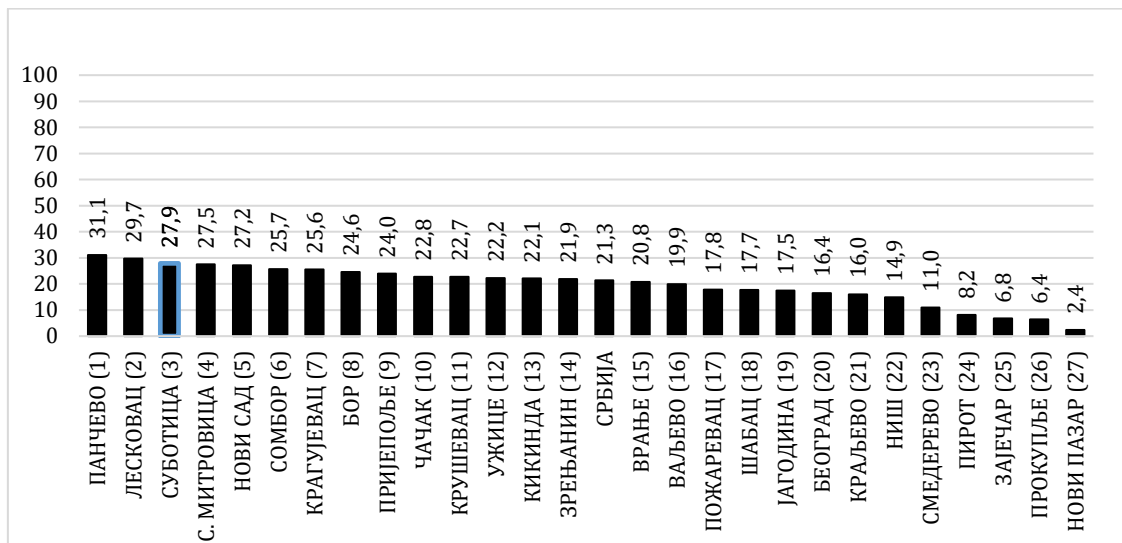
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Суботица (2015-2024)

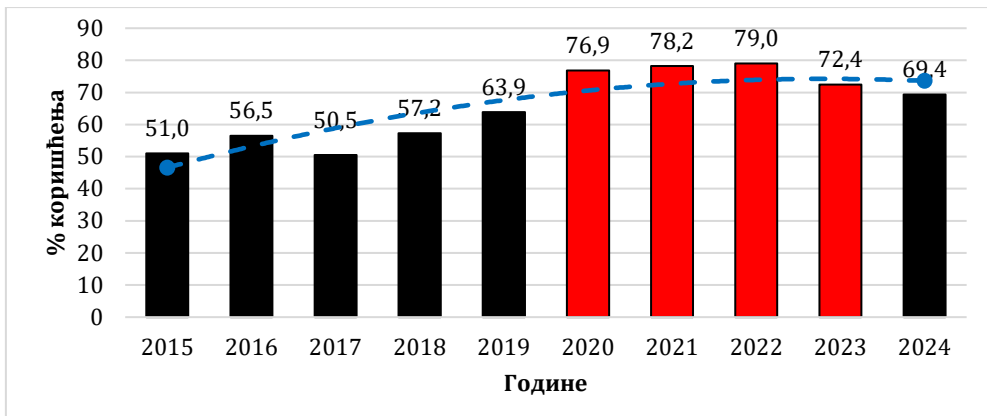
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Суботица показује раст у односу на претходне године. У 2024. години, вредност овог ИБС је 27,9%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 6,6% већа.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

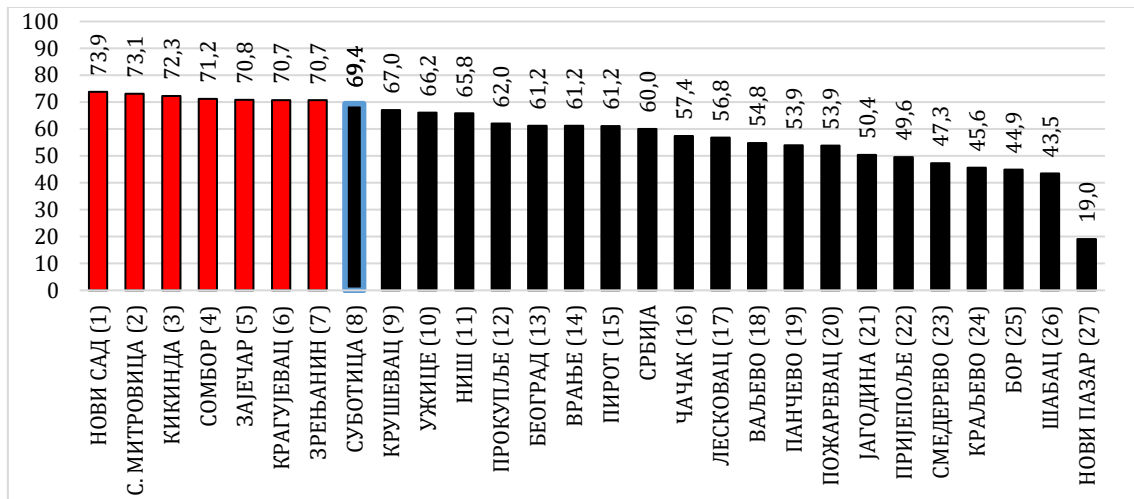
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Суботица (2015-2024)

Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Суботица показује нестабилан тренд са благим падом у последњих неколико година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 69,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

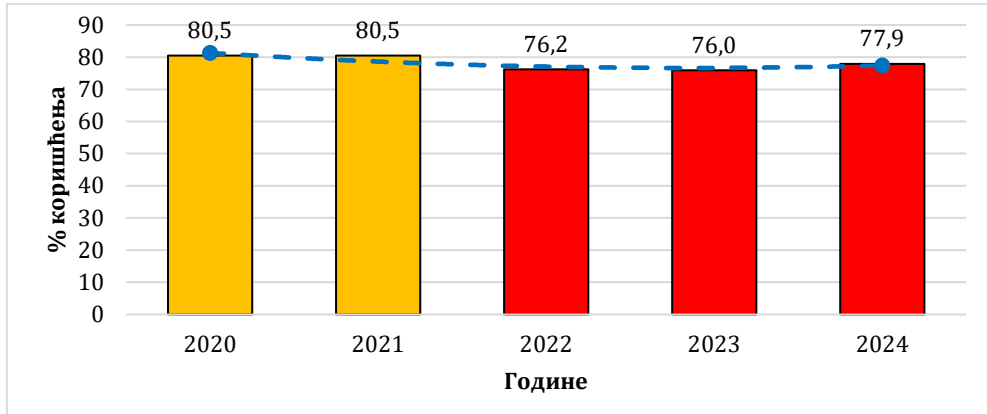
Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 8. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 9,4% већа.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама



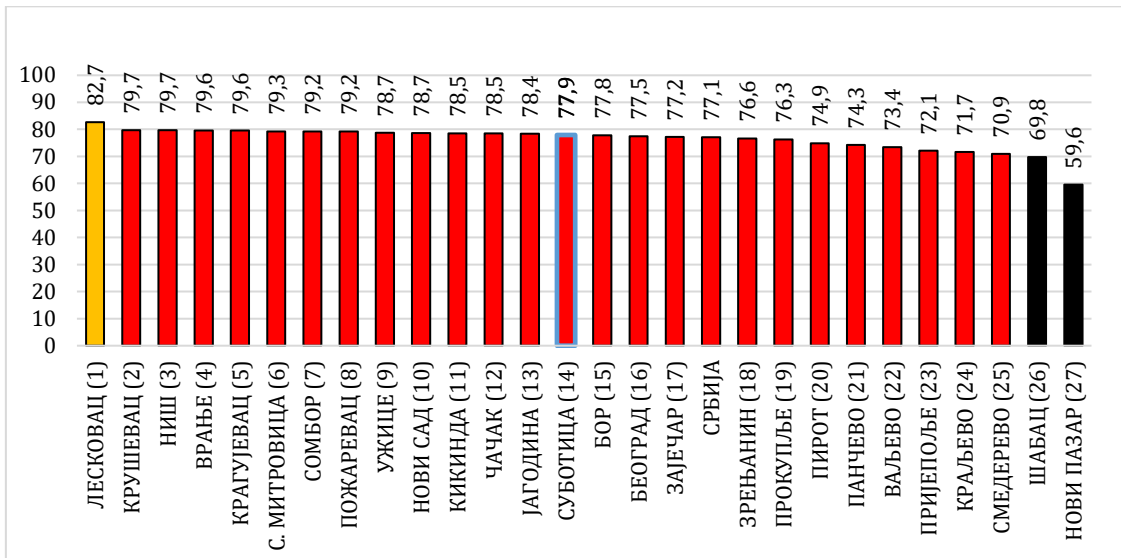
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у полицијској управи Суботица (2020-2024)

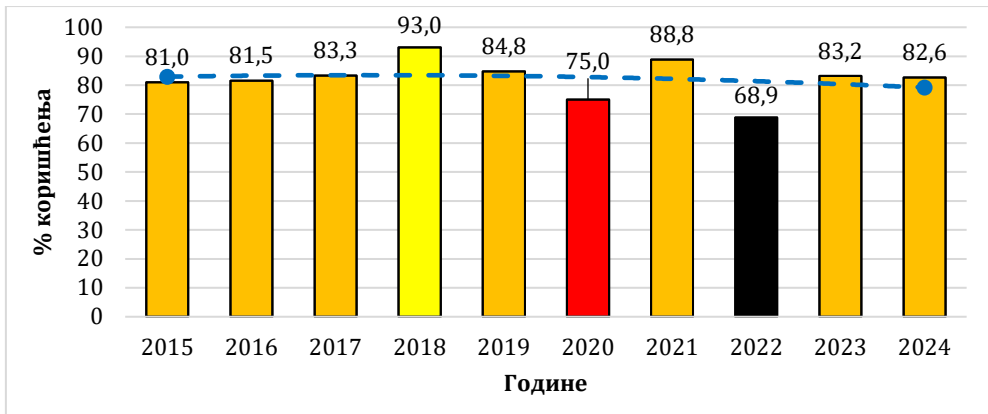
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Суботица показује благ пад, а затим пораст у последњој години. У 2024. години, вредност овог ИБС је 77,9%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 14. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 0,8% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т по полицијским управама

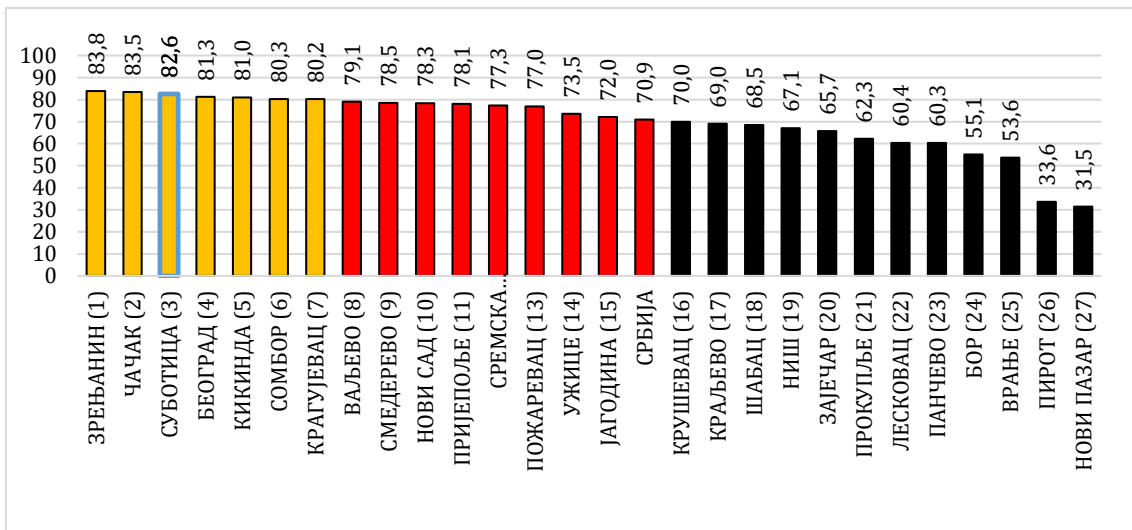
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Суботица (2015-2024)

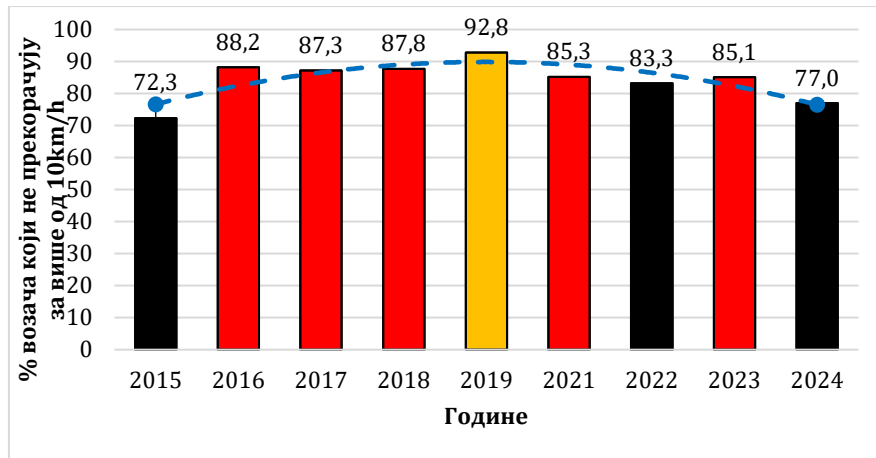
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Суботица показује нестабилан тренд са вредностима које су променљиве. У 2024. години, вредност овог ИБС је 82,5%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 3. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 11,7% већа.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

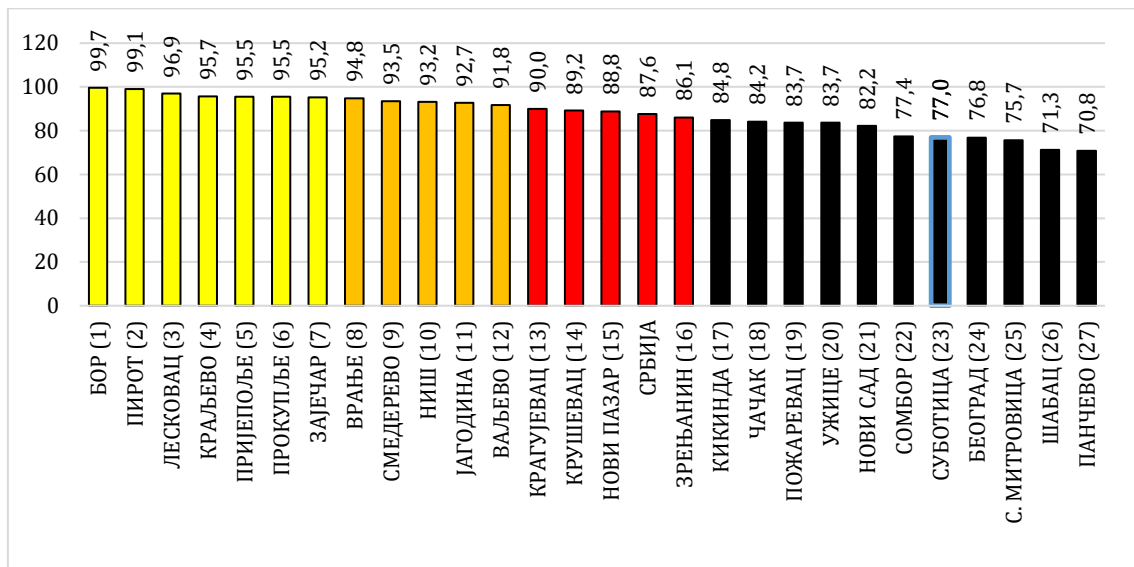
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Суботица (2015-2024)

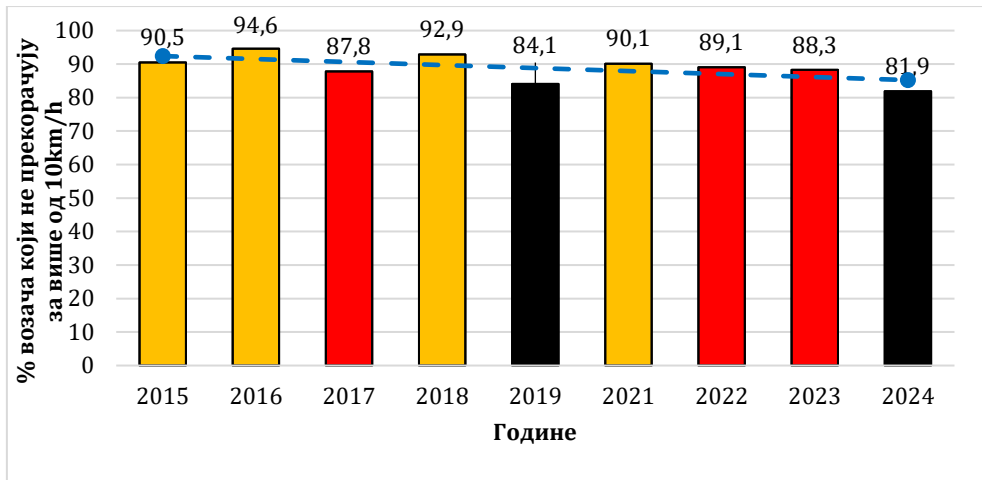
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Суботица показује благ пад током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 77,0%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 23. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 10,6% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

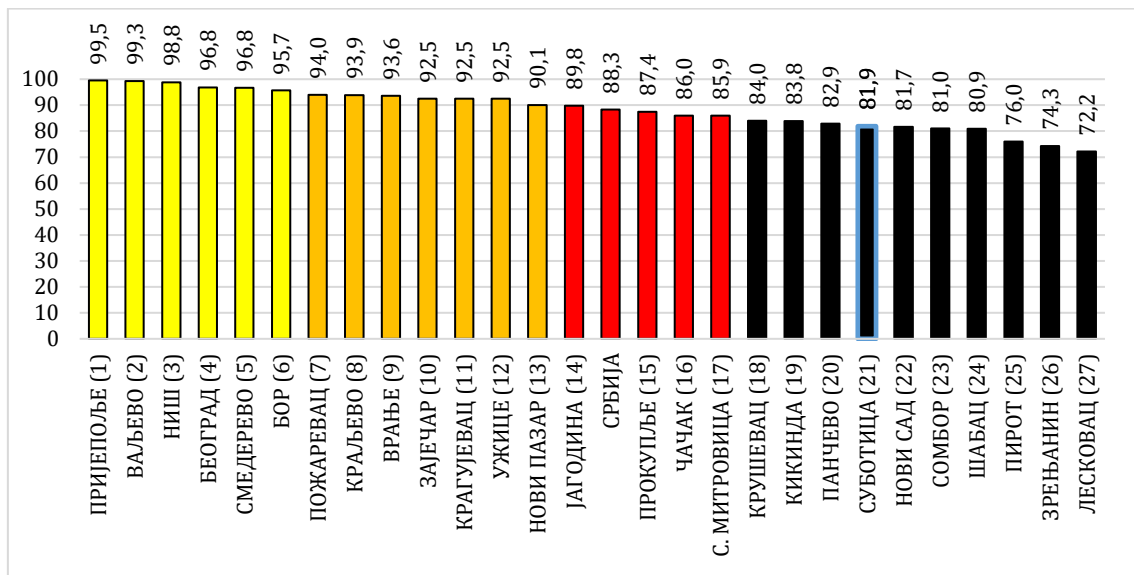
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Суботица (2015-2024)

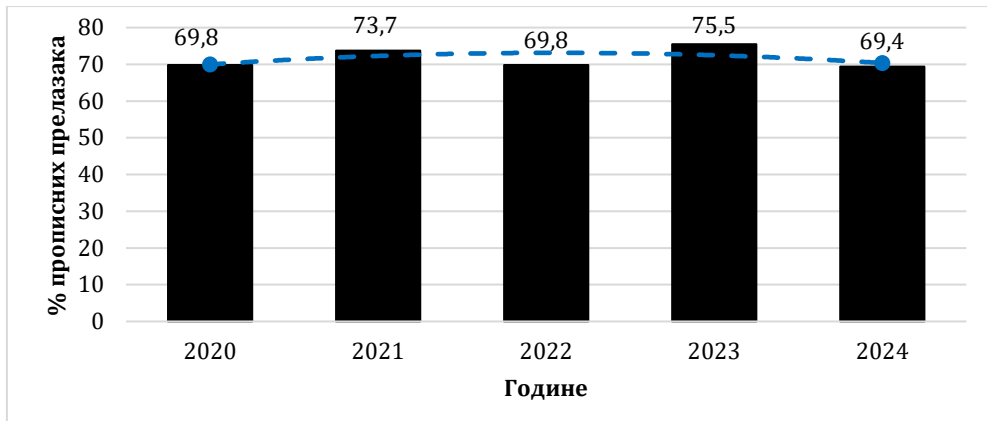
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Суботица показује опадање током последњих година. У 2024. години, вредност ИБС је 81,9%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 21. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 6,4% мања.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

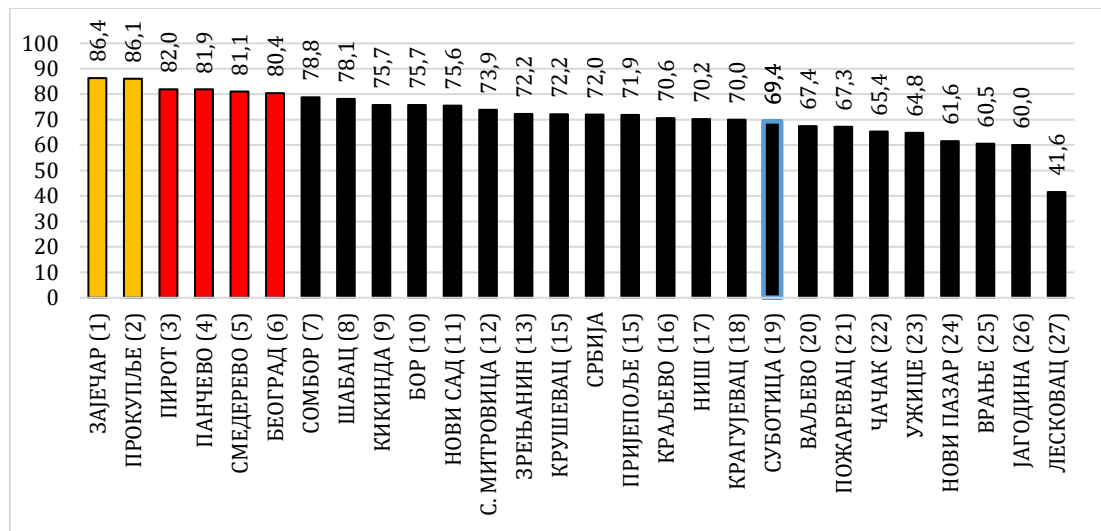
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Суботица (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Суботица показује благ пад у последњој посматраној години. У 2024. години, вредност овог ИБС је 69,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

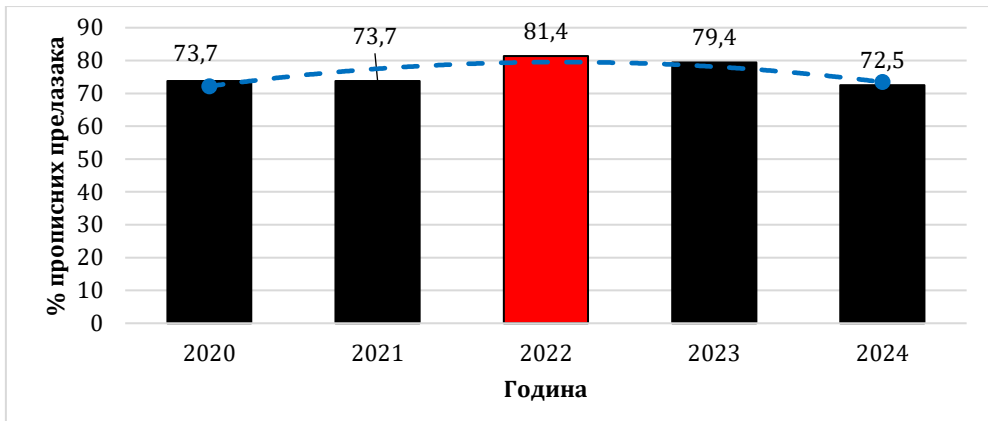
Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 19. месту. У односу на републички просек од 72,0%, ова вредност је за 2,6% мања.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)



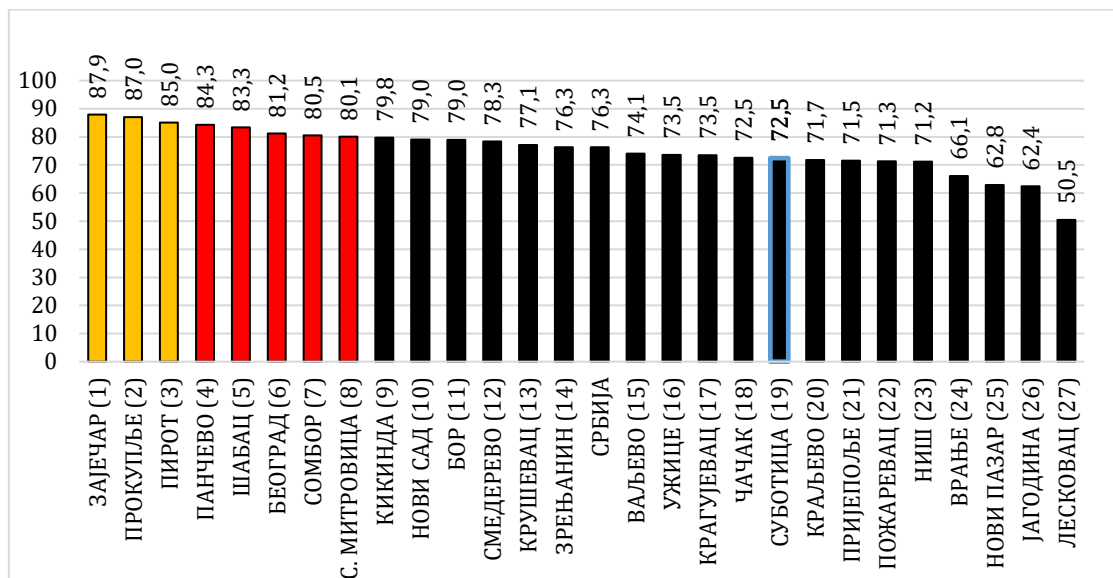
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Суботица (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Суботица показује пад у последњој посматраној години. У 2024. години, вредност овог ИБС је 72,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Суботица се према вредности индикатора налази на 19. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,8% мања.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Суботица и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Суботица су:

- **Коришћење мобилног телефона.** Процент возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње припада категорији „веома ниских вредности“, како у насељу, тако и ван насеља, за све посматране категорије возила.
- **Употреба сигурносног појаса.** Вредност овог индикатора код теретних возила и аутобуса је значајно нижи и сврстава се углавном у категорију „веома ниских вредности“.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Овај индикатор показује да само 27,9% путника на задњем седишту путничких аутомобила користи сигурносни појас, што представља „веома ниску вредност“.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба заштитних система за децу износи 69,4%, што је у опсегу „веома ниских вредности“.
- **Употреба заштитних кацига.** Процент коришћења заштитних кацига код возача мопеда и мотоцикала је 78,5%, што представља „ниску вредност“.
- **Индикатори брзине.** Индикатори брзине углавном показују веома ниске вредности код свих категорија возила и путева, осим код мопеда у насељу и ван насеља, као и мотоцикала на ауто-путу.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Индикатори сигурносног појаса код возача путничких аутомобила.** Са вредностима преко 90%, овај индикатор припада категорији „високих вредности“, што представља позитиван резултат.
- **Индикатори брзине.** Мопеди у насељу и ван насеља бележе углавном „високе вредности“, као и категорија мотоциклиста на ауто-путу.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.