



МЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У ПОЛИЦИЈСКОЈ УПРАВИ
ЧАЧАК ЗА 2024. ГОДИНУ





1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима, користећи класе дефинисане у Табели 1.3, као и прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње (Табела 1.4).

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна



Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна

Табела 1.4. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја - прелазак коловоза од стране пешака док је укључено зелено светло и прелазак коловоза од стране пешака на пешачком прелазу без ометања пажње

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Од индикатора безбедности саобраћаја који се односе на брзину, у делу анализе индикатора у вези брзине, биће приказани индикатори користећи класе индикатора дефинисане за сваки индикатор понаособ: средња вредност брзине возила у саобраћајном току (Табела бр. 1.5), стандардно одступање брзине кретања возила (Табела бр. 1.6), % возача који не прекорачују брзину (Табела бр. 1.7), % возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h (Табела бр. 1.8), 85-и перцентил брзине кретања возила (Табела бр. 1.9) и просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине (Табела бр. 1.10).

Табела бр. 1.5. Дефинисање класе и боје ИБС у вези средње вредности брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б.* $\leq \text{ИБС}$	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 1 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. $+ 1 \text{ km/h} < \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 2 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. $< \text{ИБС} \leq \text{О.Б.} + 3 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. $+ 3 \text{ km/h} < \text{ИБС}$	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.6. Дефинисање класе и боје ИБС у вези стандардног одступања брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$0 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 5 \text{ km/h}$	Зелена
висока вредност ИБС	$5 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 10 \text{ km/h}$	Жута
средња вредност ИБС	$10 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 15 \text{ km/h}$	Оранжева
ниска вредност ИБС	$15 \text{ km/h} \leq \text{ИБС} < 20 \text{ km/h}$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$20 \text{ km/h} \leq \text{ИБС}$	Црна



Табела бр. 1.7. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +0 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	95% < ИБС ≤ 100%	Зелена
висока вредност ИБС	90% < ИБС ≤ 95%	Жута
средња вредност ИБС	85% < ИБС ≤ 90%	Оранжева
ниска вредност ИБС	80% < ИБС ≤ 85%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС ≤ 80%	Црна

Табела бр. 1.8. Дефинисање класе и боје ИБС у вези % возача који не прекорачују брзину за више од 10 km/h

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС (О.Б. +10 km/h)	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	95% ≤ ИБС < 100%	Жута
средња вредност ИБС	90% ≤ ИБС < 95%	Оранжева
ниска вредност ИБС	85% ≤ ИБС < 90%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 85%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.9. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези 85-ог перцентила брзине кретања

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	100% ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	99% < ИБС ≤ 100%	Жута
средња вредност ИБС	98% < ИБС ≤ 99%	Оранжева
ниска вредност ИБС	97% < ИБС ≤ 98%	Црвена
веома ниска вредност ИБС	ИБС < 97%	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Табела бр. 1.10. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези просечне брзине возила која су прекорачила ограничење брзине

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	ДО О.Б. ≤ ИБС	Зелена
висока вредност ИБС	О.Б. < ИБС ≤ О.Б. +1 km/h	Жута
средња вредност ИБС	О.Б. + 1 km/h < ИБС ≤ О.Б. +2 km/h	Оранжева
ниска вредност ИБС	О.Б. + 2 km/h < ИБС ≤ О.Б. +3 km/h	Црвена
веома ниска вредност ИБС	О.Б. +3 km/h < ИБС	Црна

* О.Б. – Ограничење брзине

Легенда:

Ранг – позиција посматране полицијске управе у односу на остале полицијске управе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ПУ – полицијска управа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни



2. МАСТЕР ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Чачак и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	5	96,3	95,7	15	96,0	97,0	9	95,8	96,6	11	96,1
	ТВ	100,0	1	93,5	92,5	13	91,4	98,0	14	89,2	96,6	1	92,1
	БУС	100,0	1	93,1	100,0	1	92,7	78,9	1	92,1	95,6	10	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	81,3	20	84,2	88,4	17	88,9	92,5	6	91,9	86,4	18	87,2
	Сувозачи ПА	78,5	20	81,5	85,7	15	85,3	91,5	4	85,9	84,0	15	83,7
	Предње седиште ПА	80,2	20	83,1	87,3	15	87,5	92,1	4	89,5	85,4	16	85,8
	Задње седиште ПА	19,2	14	19,3	29,0	5	22,3	18,1	11	24,8	22,8	10	21,3
	Возачи ТВ	52,5	18	56,0	52,0	23	60,8	76,0	3	65,0	57,0	17	59,2
	Сувозачи ТВ	50,0	12	50,7	30,2	26	55,3	47,8	11	57,2	42,1	14	53,5
	Предње седиште ТВ	51,8	16	54,3	45,5	25	58,9	64,5	6	62,5	52,2	18	57,3
	Возачи БУС	11,0	23	31,5	28,7	19	38,2	44,2	11	52,7	24,9	20	36,9
	Сувозачи БУС	28,2	11	25,0	30,8	11	29,9	68,8	2	31,6	35,5	11	27,9
	Предње седиште БУС	14,1	22	29,8	29,2	18	36,2	47,7	9	46,9	27,0	20	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	70,5	13	67,9	72,1	16	72,9	86,7	3	79,3	74,3	9	71,4
	Сигурносни појас	32,1	20	42,9	21,9	25	46,8	65,9	7	62,3	34,4	20	46,7
	Укупно – деца	54,9	17	56,1	50,0	23	61,0	77,9	5	71,8	57,4	16	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		73,6	19	74,7	80,4	6	78,6	84,2	4	80,8	78,5	12	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	64,7	10	56,9	88,6	1	58,8				80,8	3	57,6
	Путници на мопедима	25,0	18	43,7	100,0	1	55,1				40,0	13	50,3
	Возачи и путници на мопедима	57,1	12	54,6	88,9	1	58,1				77,2	3	56,4
	Возачи мотоцикала	94,3	3	82,1	88,0	10	84,0	66,7	13	87,9	85,2	15	83,4
	Путници на мотоциклима	100,0	1	66,7	100,0	1	71,6	100,0	1	70,2	100,0	1	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	94,9	2	79,1	89,7	9	81,7	74,1	11	84,9	87,4	8	80,7
	Укупно возачи МОП и МОТ	84,6	3	68,7	88,3	3	72,1				83,5	2	70,9
	Бициклисти	5,3	9	5,1	0,0	17	7,7				4,0	11	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	81,8	17	83,2							81,8	17	83,2
	% прелазака на ОПП	65,4	22	72,0							65,4	22	72,0
	% исправних прелазака	72,5	18	76,3							72,5	18	76,3
	% исправних прелазака деце	69,9	23	77,7							69,9	23	77,7
	% прелазака без ометања	94,9	16	95,1							94,9	16	95,1

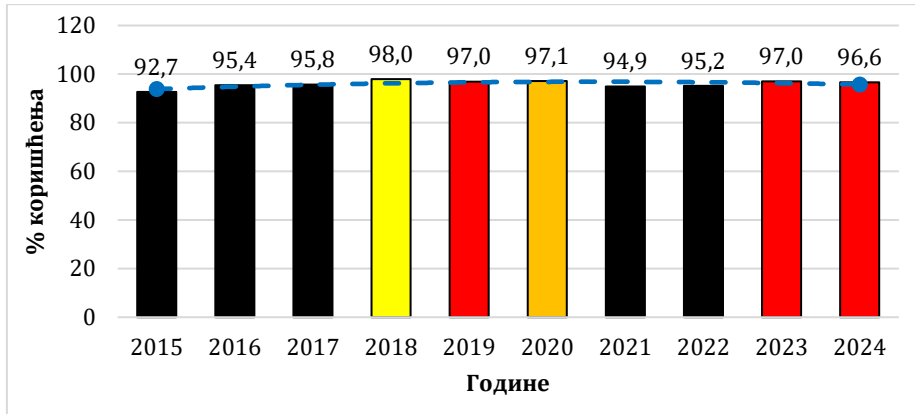


Табела 2.2. Вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Чачак и Републику Србију (2024) (наставак)

Индикатори		Насеље			Ван насеља			Ауто-пут		
		ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ	ПУ	Ранг	СРБ
ПА	Просечна брзина	51,3	16	49,9	78,5	16	75,5	118,6	6	121,3
	85-ти перцентил	62,0	21	59,0	90,0	17	88,0	129,0	2	134,0
	Стандардно одступање	13,9	27	9,5	12,1	19	13,6	10,5	5	14,6
	% возача који не прекорачују брзину	66,8	10	57,0	60,9	15	66,4	91,0	2	75,6
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	84,2	18	87,6	86,0	16	88,3	98,5	2	92,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	66,6	27	58,4	90,1	17	90,1	135,7	4	138,8
ТВ	Просечна брзина	43,7	5	46,3	72,2	16	68,9	83,8	1	88,9
	85-ти перцентил	53,0	6	56,0	84,0	17	82,0	90,0	3	98,0
	Стандардно одступање	9,8	17	9,9	10,9	20	12,7	8,4	9	9,7
	% возача који не прекорачују брзину	74,3	7	67,6	44,0	16	53,4	85,3	3	63,8
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	96,3	6	92,3	79,7	15	81,4	97,7	7	88,1
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	56,1	6	57,4	80,0	16	79,8	96,0	8	98,8
БУС	Просечна брзина	48,7	16	47,5	74,9	16	71,4	95,3	7	96,4
	85-ти перцентил	59,0	20	58,0	86,0	18	85,0	107,0	8	108,0
	Стандардно одступање	10,7	21	10,6	12,0	15	13,7	11,4	8	12,0
	% возача који не прекорачују брзину	61,0	14	62,0	68,0	17	73,7	67,0	7	62,3
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	86,0	22	89,2	91,7	18	92,3	91,3	10	88,7
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	59,0	23	58,0	88,3	16	88,2	107,7	9	108,1
МОТ	Просечна брзина	58,8	17	57,5	86,2	19	82,6	117,3	9	114,5
	85-ти перцентил	75,0	17	72,0	103,9	20	101,0	137,7	7	135,0
	Стандардно одступање	15,8	21	15,2	16,3	13	19,0	20,0	10	19,6
	% возача који не прекорачују брзину	23,3	21	34,0	45,0	16	47,4	80,0	6	80,4
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	65,0	16	64,4	60,0	21	68,8	86,7	10	90,0
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	63,9	10	65,1	97,9	19	96,4	147,1	13	142,8
МОП	Просечна брзина	44,2	20	40,9	46,9	22	43,8			
	85-ти перцентил	53,0	15	52,0	60,0	23	57,0			
	Стандардно одступање	8,1	12	10,5	12,6	19	11,8			
	% возача који не прекорачују брзину	76,7	18	81,7	55,0	22	69,0			
	% возача који не прекорачују брзину за најмање 10 km/h	95,0	16	95,0	86,7	23	91,2			
	Просечна брзина возила која су прекорачила ограничење брзине	55,9	13	57,3	57,9	18	57,8			

3. ТРЕНД НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2015-2024

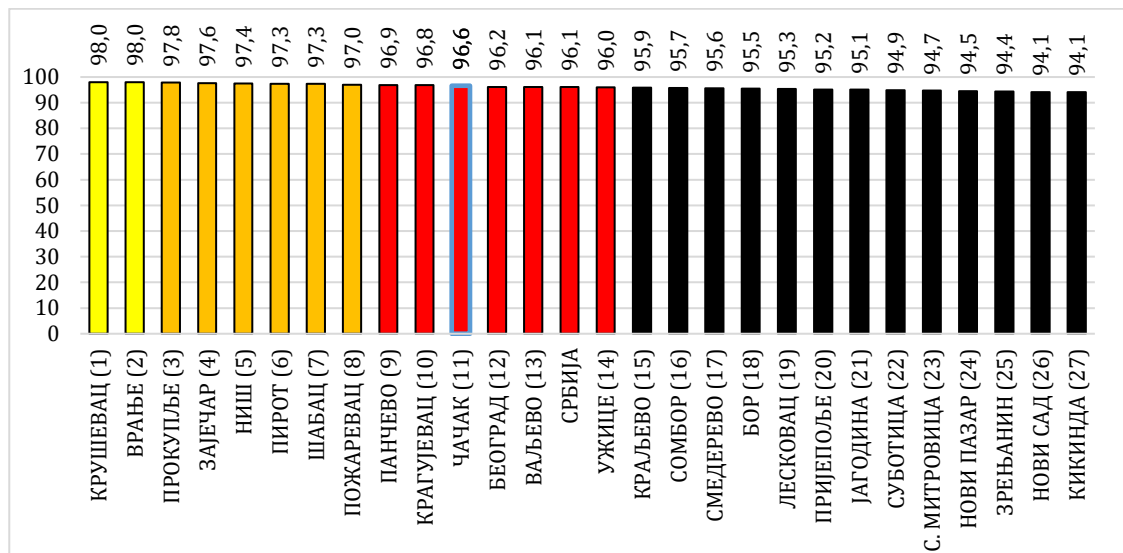
3.1. МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН



Дијаграм бр. 3.1.1. Тренд % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) у полицијској управи Чачак (2015-2024)

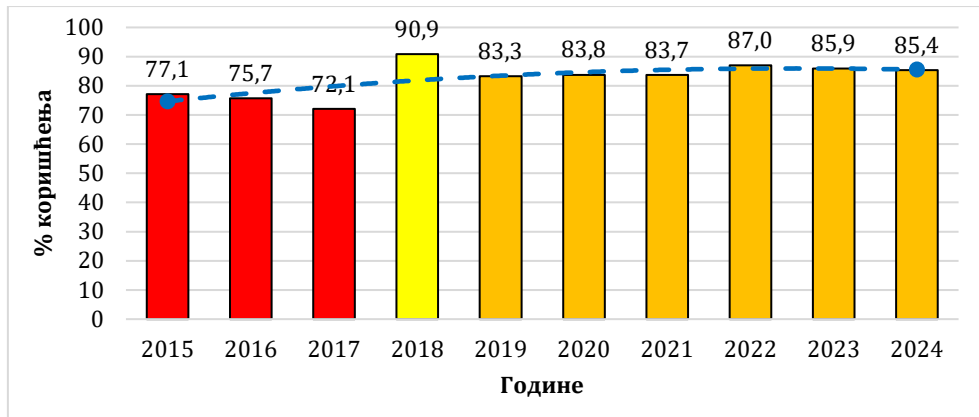
Индикатор безбедности саобраћаја „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Чачак показује благ раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 96,6%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 11. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 0,5% већа.



Дијаграм бр. 3.1.2. % возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње (путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)

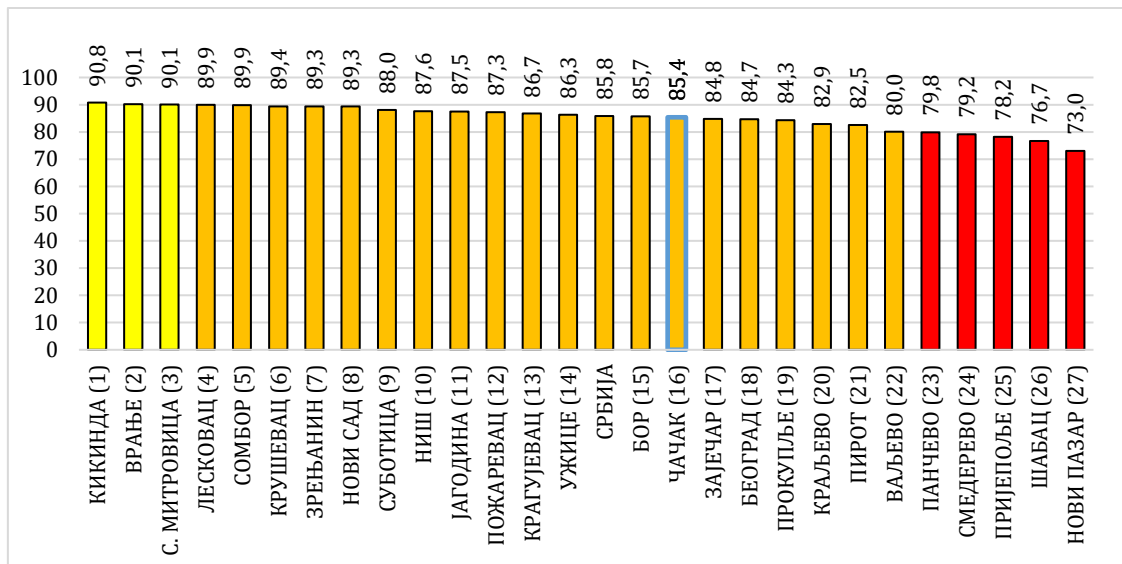
3.2. ПОЈАС НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.2.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак (2015-2024)

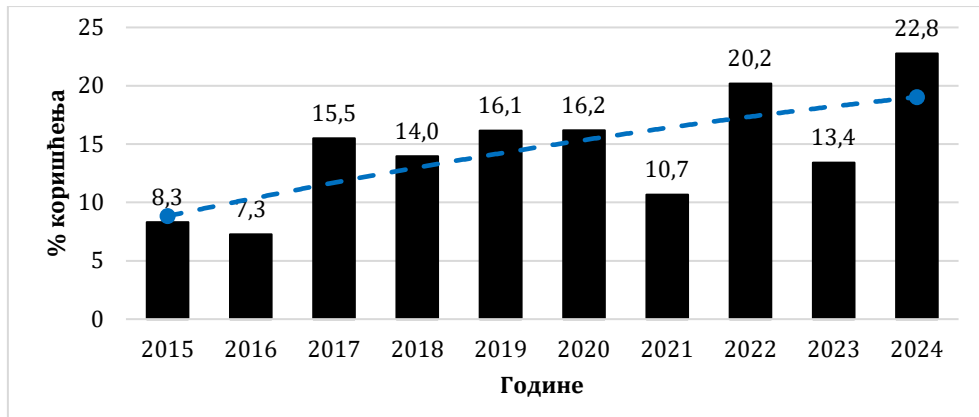
Индикатор „% употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t“ у полицијској управи Чачак показује благ пад у последњој посматраној години. У 2024. години, вредност овог ИБС је 85,4%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 16. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 0,4% мања.



Дијаграм бр. 3.2.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

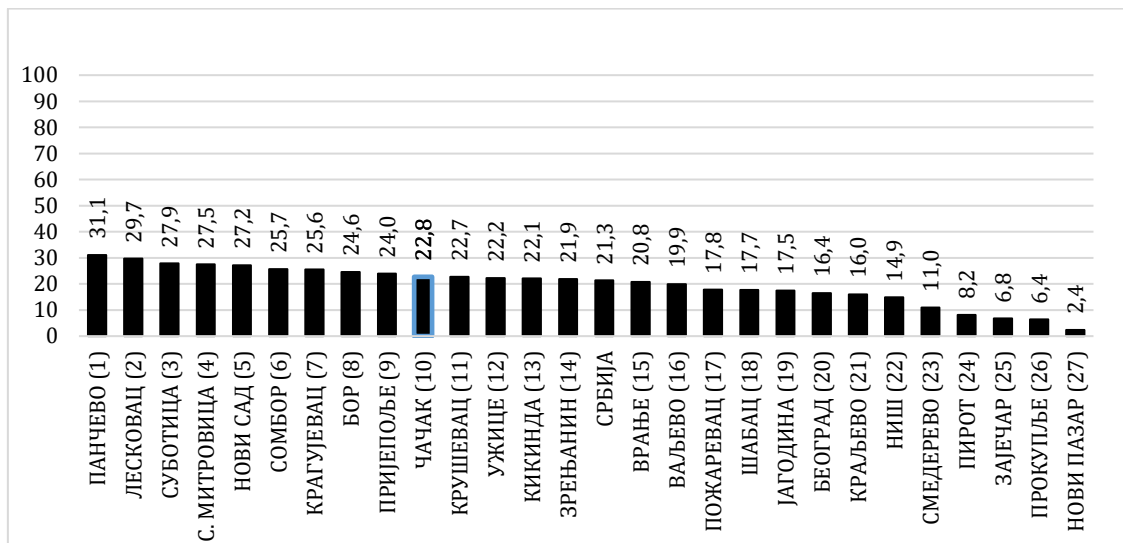
3.3. ПОЈАС НА ЗАДЊЕМ СЕДИШТУ



Дијаграм бр. 3.3.1. Тренд % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак (2015-2024)

Индикатор „% употребе сигурносног појаса на задњем седишту у ПА“ у полицијској управи Чачак показује неравномерни раст у претходном периоду. У 2024. години, вредност овог ИБС је 22,8%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

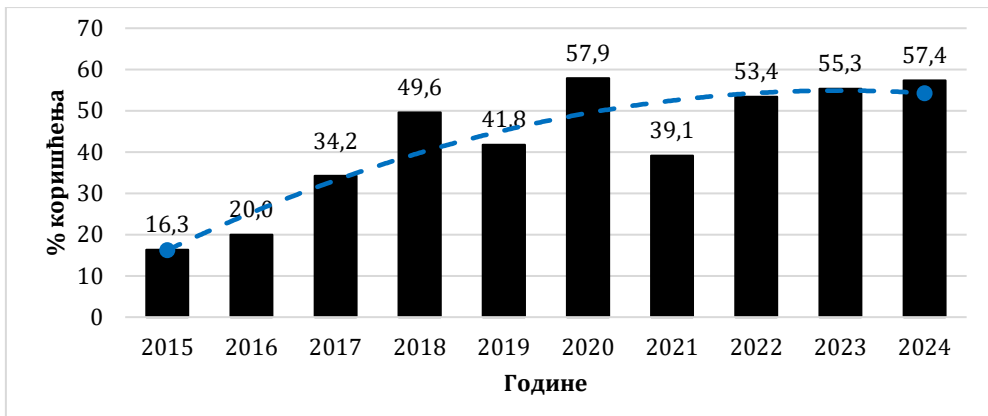
Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 10. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,5% већа.



Дијаграм бр. 3.3.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама



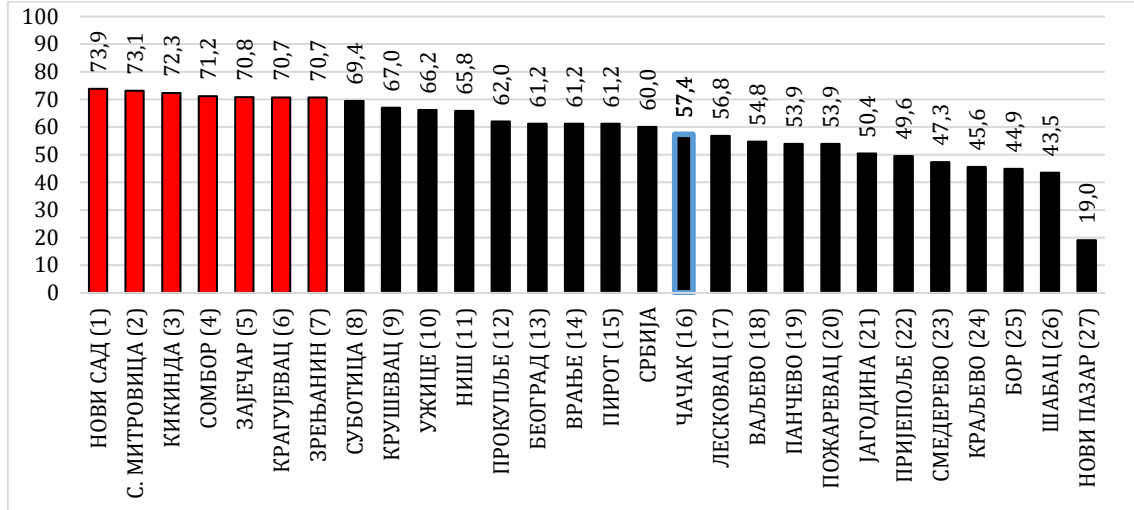
3.4. ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦУ



Дијаграм бр. 3.4.1. Тренд % употребе заштитних система за децу у полицијској управи Чачак (2015-2024)

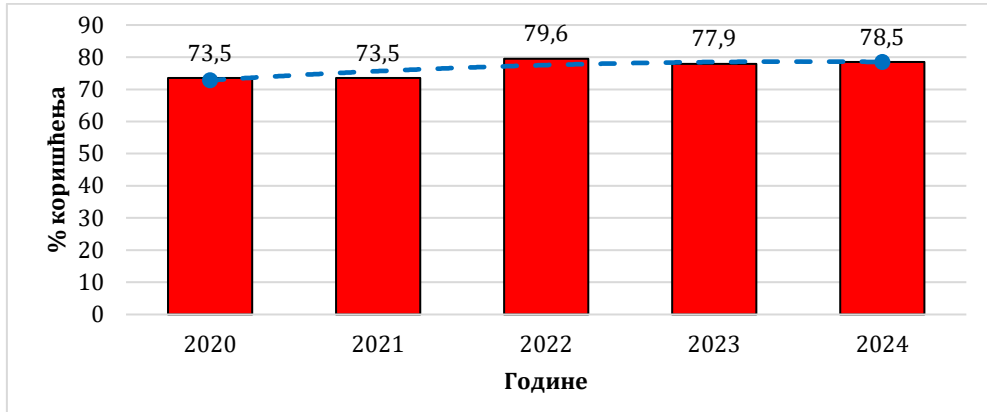
Индикатор „% употребе заштитних система за децу“ у полицијској управи Чачак показује благ раст у последњим годинама. У 2024. години, вредност овог ИБС је 57,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 16. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,6% мања.



Дијаграм бр. 3.4.2. % употребе заштитних система за децу по полицијским управама

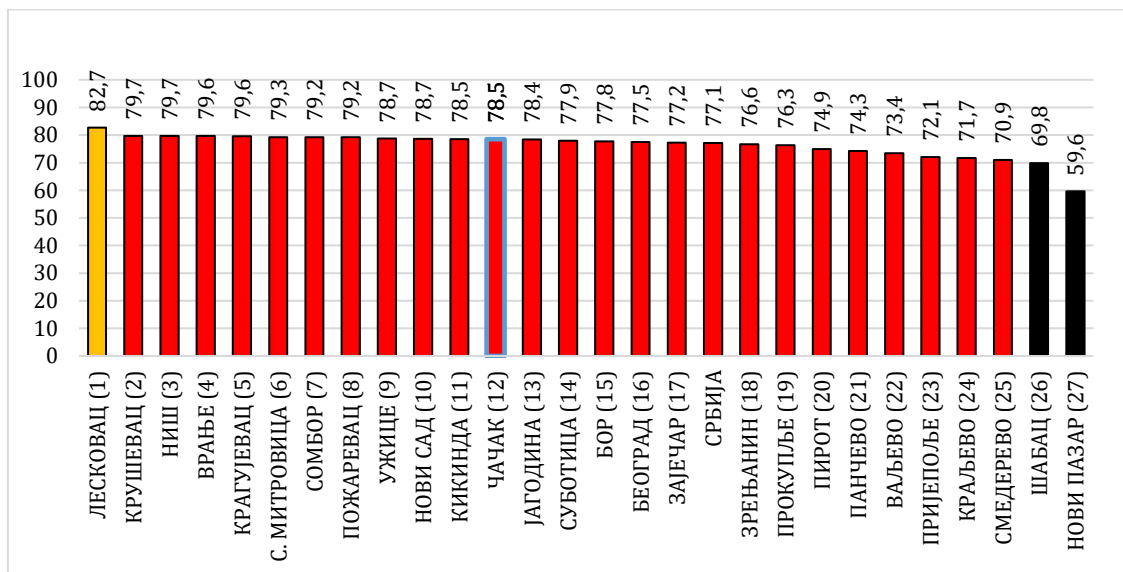
3.5. УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА У ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА



Дијаграм бр. 3.5.1. Тренд % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у полицијској управи Чачак (2020-2024)

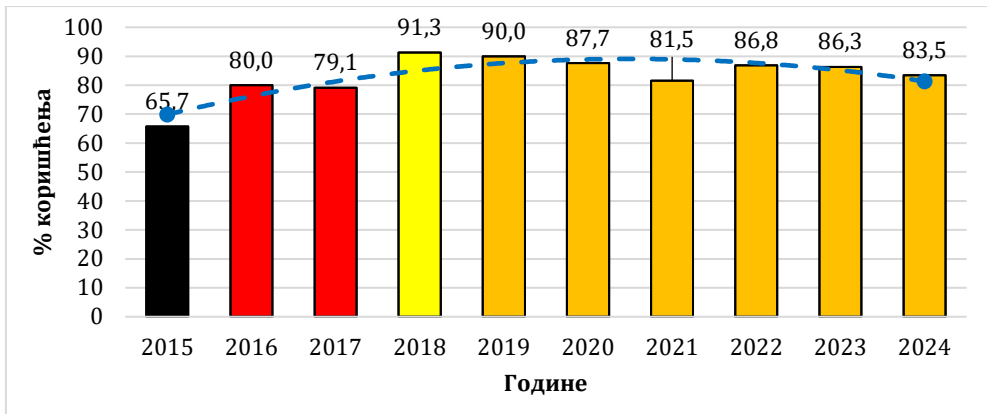
Индикатор „% употребе заштитних система у ПА“ у полицијској управи Чачак показује благ раст током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 78,5%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 12. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 1,4% већа.



Дијаграм бр. 3.5.2. % употребе заштитних система (укупно возачи, сувозачи, путници и деца) у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по полицијским управама

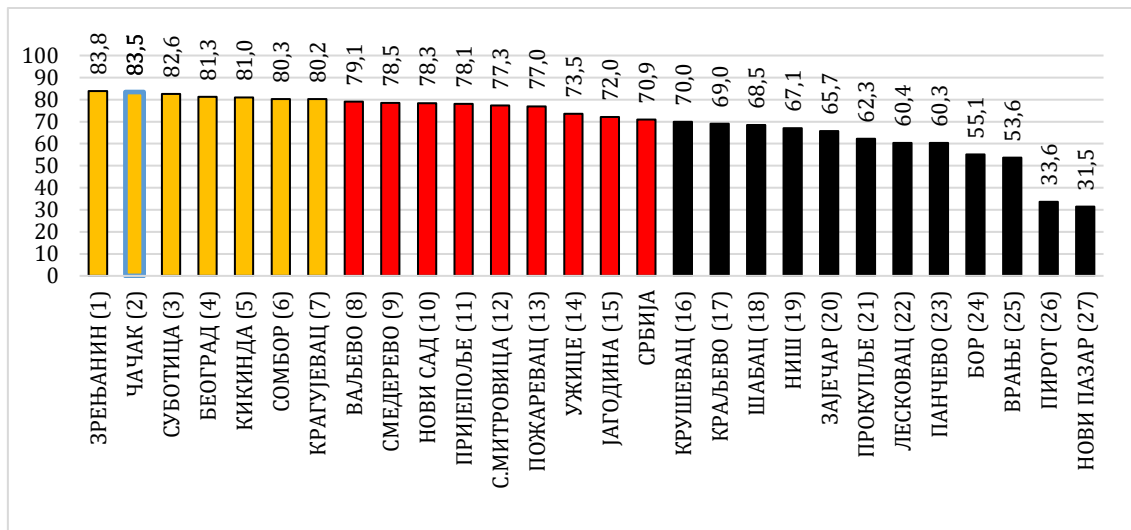
3.6. КОРИШЋЕЊЕ ЗАШТИТНИХ КАЦИГА ДВОТОЧКАША



Дијаграм бр. 3.6.1. Тренд % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) у полицијској управи Чачак (2015-2024)

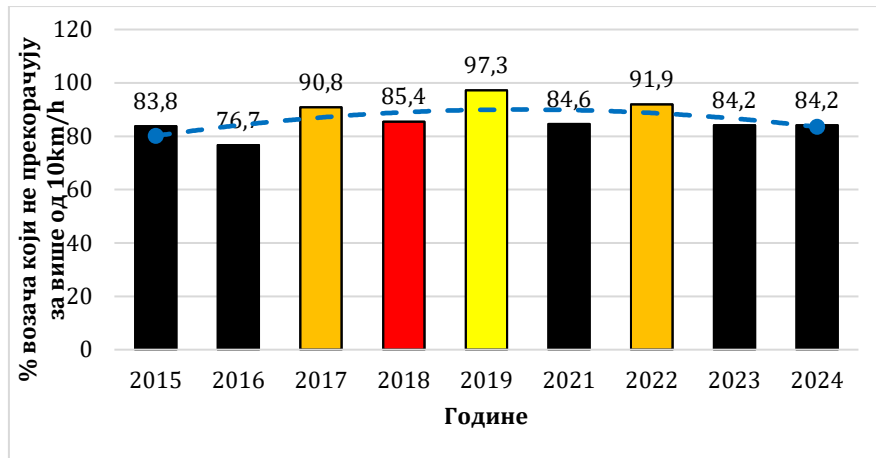
Индикатор „% употребе заштитних кацига двоточкаша“ у полицијској управи Чачак показује опадање током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 83,5%, што је класификовано као „средња вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 2. месту. У односу на републички просек од 70,9%, ова вредност је за 12,6% већа, што потврђује да је Чачак међу најбољим ПУ у овој категорији.



Дијаграм бр. 3.6.2. % употребе заштитних кацига двоточкаша (мопедисти и мотоциклисти) по полицијским управама

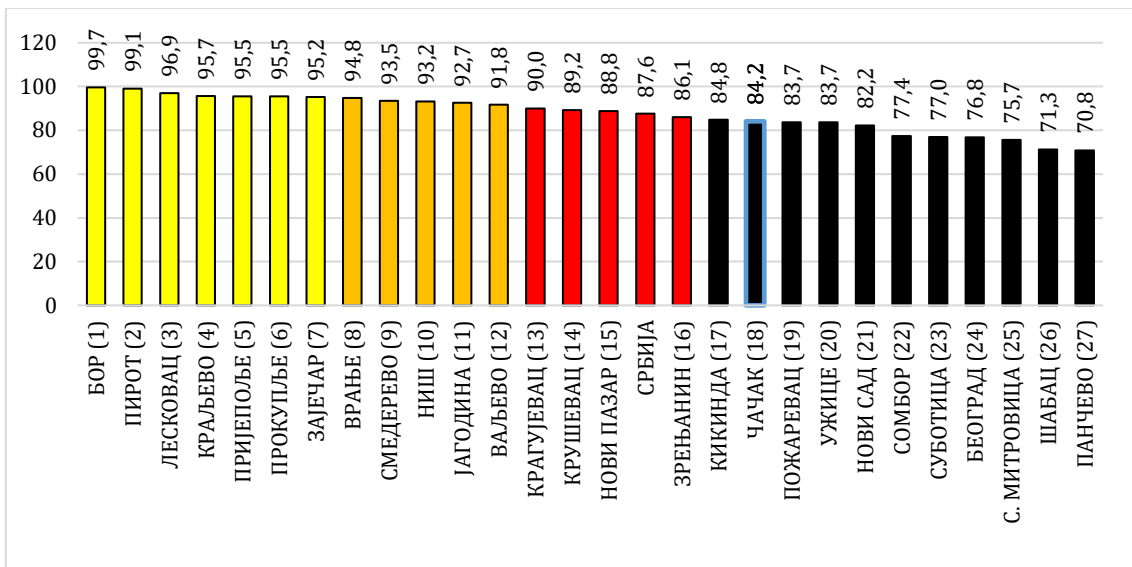
3.7. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ У НАСЕЉУ



Дијаграм бр. 3.7.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Чачак (2015-2024)

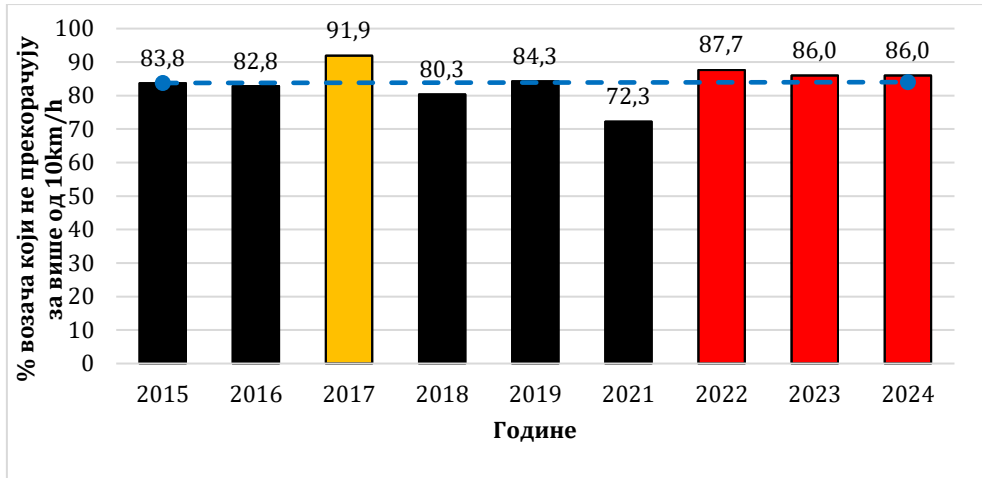
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу“ у полицијској управи Чачак показује опадајући тренд. У 2024. години, вредност овог ИБС је 84,2%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 18. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,4% мања.



Дијаграм бр. 3.7.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h у насељу (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

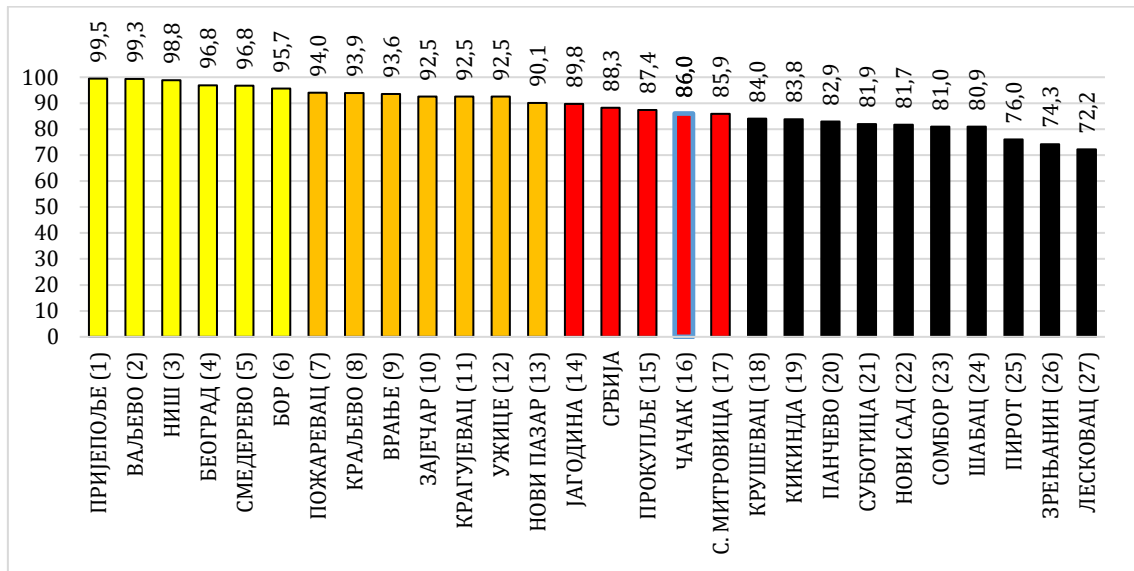
3.8. ИБС У ВЕЗИ БРЗИНЕ ВАН НАСЕЉА



Дијаграм бр. 3.8.1. Тренд „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t)“ у полицијској управи Чачак (2015-2024)

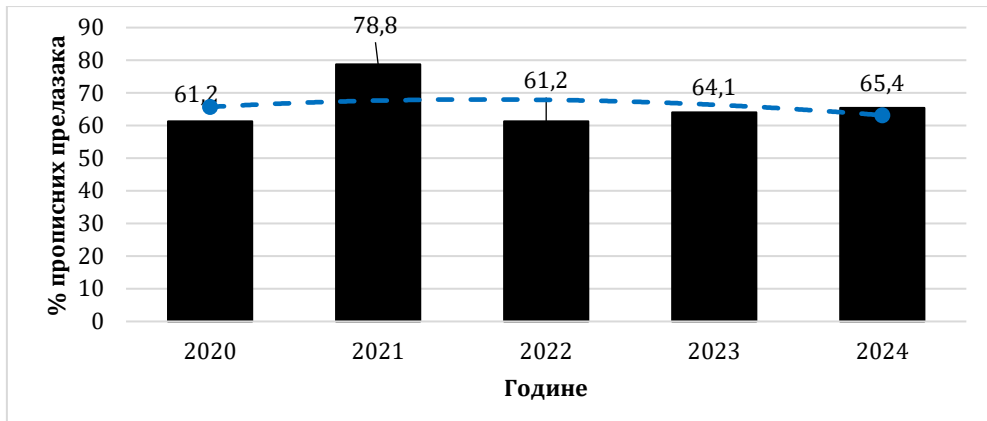
Индикатор „% возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља“ у полицијској управи Чачак показује стабилност током последње три године. У 2024. години, вредност ИБС је 86,0%, што је класификовано као „ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 16. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 2,3% мања.



Дијаграм бр. 3.8.2. % возача који не прекорачују брзину за више од 10km/h ван насеља (у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t) по полицијским управама

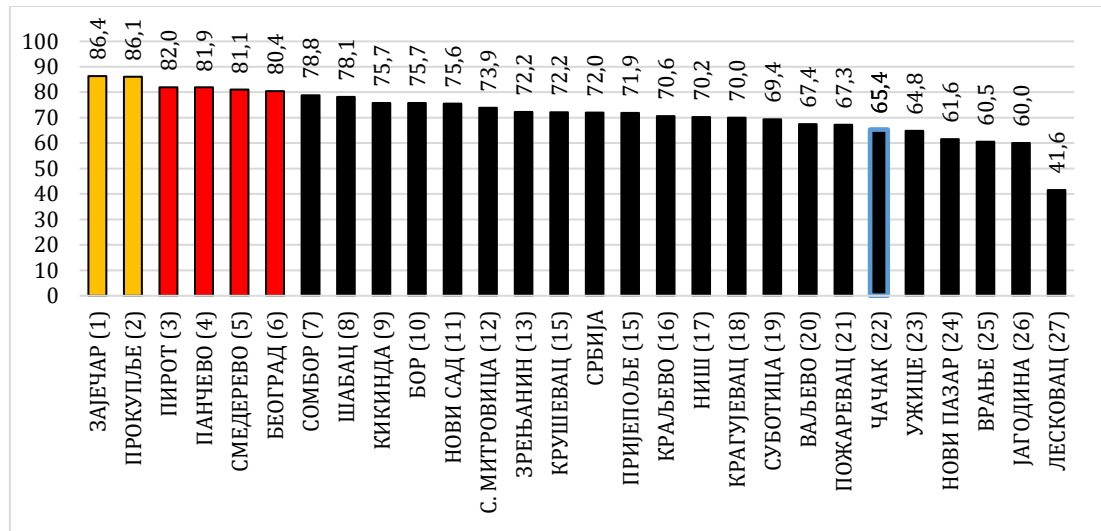
3.9. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА НА ОПП



Дијаграм бр. 3.9.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима у полицијској управи Чачак (2020-2024)

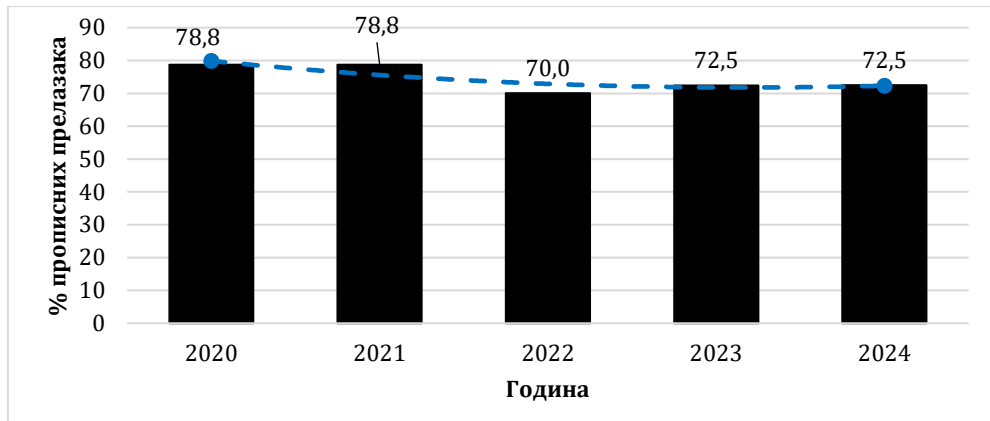
Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима“ у полицијској управи Чачак показује благ нестабилан тренд током претходних година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 65,4%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 22. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 6,6% мања.



Дијаграм бр. 3.9.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

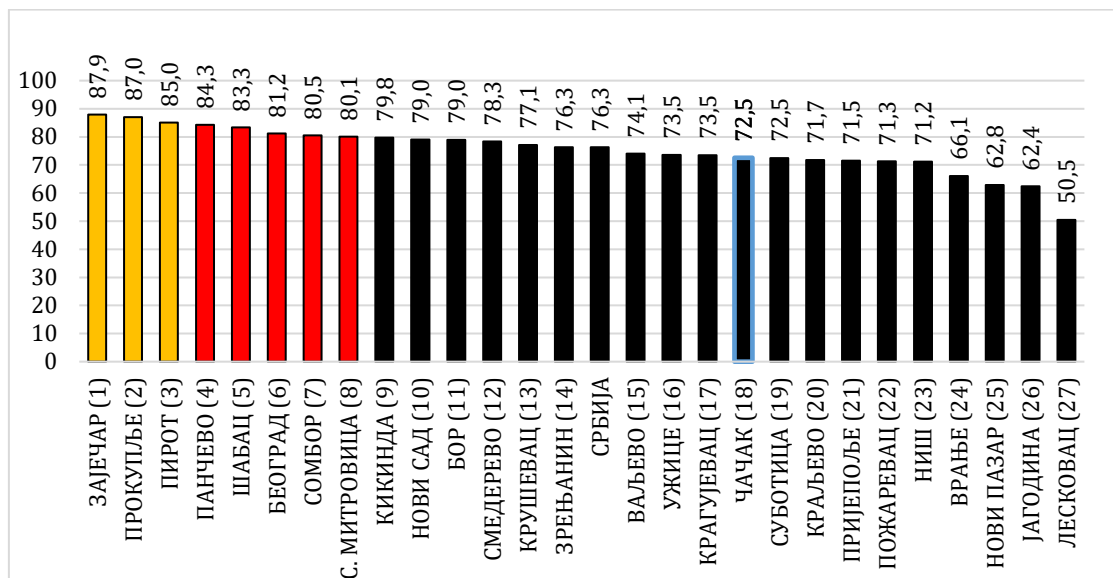
3.10. ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА



Дијаграм бр. 3.10.1. Тренд % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) у полицијској управи Чачак (2020-2024)

Индикатор „% пешака који прописно прелазе коловоз“ у полицијској управи Чачак показује нестабилан тренд током последњих година. У 2024. години, вредност овог ИБС је 72,5%, што је класификовано као „веома ниска вредност ИБС“.

Полицијска управа Чачак се према вредности индикатора налази на 18. месту. У односу на републички просек, ова вредност је за 3,8% мања.



Дијаграм бр. 3.10.2. % пешака, који прописно прелазе коловоз (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)

4. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијску управу Чачак и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији полицијске управе Чачак су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима.** Вредност овог индикатора је 85,4%, што је средња вредност.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима.** Вредност овог индикатора је 22,8%, што га сврстава у категорију „веома ниских вредности“.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба заштитних система за децу износи 57,4% и припада класи „веома ниских вредности“.
- **Индикатори који се односе на пешаке.** Вредности индикатора показују „веома ниске вредности“.
- **Индикатори брзине.** Индикатори брзине углавном спадају у ниске и веома ниске вредности код свих категорија, посебно у насељу и ван насеља.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** Процент возача који не користе мобилни телефон у току вожње у насељу и на ауто-путу код возача путничких возила припада класи „средње вредности“. Док код возача теретних возила и аутобуса припада класи „веома високе вредности“.
- **Употреба заштитних кацига на мотоциклима.** Вредност овог индикатора је у „веома високим вредностима“ (94,9% за возаче и 100% за путнике на мотоциклима).
- **Индикатори брзине на ауто-путу.** Индикатори брзине на ауто-путу за путничке аутомобиле показују да већина возача поштује ограничења, при чему се вредности налазе у високим и веома високим вредностима.



Агенција за безбедност саобраћаја
Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш
Бојана Миљковић
Ивана Панић
Младен Ковач

Контакт подаци

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
+381 11 3117 298
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа

Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/absPortal/>.