



# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС ЛЕСКОВАЦ

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна



## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,7	107	96,3	97,0	57	96,0	98,7	8	95,8	97,1	47	96,1
	ТВ	96,0	63	93,5	80,0	141	91,4	97,5	9	89,2	90,7	107	92,1
	БУС	95,7	87	93,1	100,0	1	92,7	100,0	1	92,1	98,6	48	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	93,0	22	84,2	97,7	4	88,9	99,2	1	91,9	96,6	3	87,2
	Сувозачи ПА	95,5	4	81,5	93,7	13	85,3	99,0	2	85,9	96,0	4	83,7
	Предње седиште ПА	94,0	9	83,1	96,1	3	87,5	99,1	1	89,5	96,4	4	85,8
	Задње седиште ПА	11,9	103	19,3	23,5	60	22,3	28,6	10	24,8	21,3	75	21,3
	Возачи ТВ	58,0	77	56,0	66,7	44	60,8	87,5	1	65,0	70,0	34	59,2
	Сувозачи ТВ	50,0	83	50,7	46,9	101	55,3	82,6	5	57,2	55,5	74	53,5
	Предње седиште ТВ	54,5	90	54,3	57,6	97	58,9	85,7	1	62,5	63,6	65	57,3
	Возачи БУС	21,7	92	31,5	19,6	117	38,2	80,0	4	52,7	39,7	72	36,9
	Сувозачи БУС	47,6	39	25,0	50,0	25	29,9	100,0	1	31,6	60,9	17	27,9
	Предње седиште БУС	29,9	79	29,8	30,8	89	36,2	85,0	1	46,9	46,3	51	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	79,6	38	67,9	83,3	34	72,9	83,9	17	79,3	81,9	22	71,4
	Сигурносни појас	10,3	152	42,9	15,4	146	46,8	90,0	4	62,3	30,6	126	46,7
	Укупно – деца	50,5	110	56,1	57,4	105	61,0	86,3	8	71,8	61,3	85	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		82,2	21	74,7	84,1	23	78,6	91,6	3	80,8	85,9	5	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	38,1	111	56,9	57,1	87	58,8	N/A	N/A	N/A	46,8	104	57,6
	Путници на мопедима	33,3	61	43,7	85,0	32	55,1	N/A	N/A	N/A	78,3	31	50,3
	Возачи и путници на мопедима	37,8	109	54,6	67,3	67	58,1	N/A	N/A	N/A	54,0	88	56,4
	Возачи мотоцикала	91,7	67	82,1	100,0	1	84,0	100,0	1	87,9	93,3	59	83,4
	Путници на мотоциклима	100,0	1	66,7	100,0	1	71,6	100,0	1	70,2	100,0	1	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	92,3	59	79,1	100,0	1	81,7	100,0	1	84,9	94,0	50	80,7
	Мопедиста и мотоциклиста	67,0	77	66,2	69,0	101	70,6	100,0	1	84,9	67,7	88	68,8
	Бициклисти	0,0	63	5,1	77,8	9	7,7	N/A	N/A	N/A	12,3	28	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	95,7	4	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,7	4	83,2
	% прелазака на ОПП	45,6	144	72,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	45,6	144	72,0
	% исправних прелазака	72,9	99	76,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,9	99	76,3
	% исправних прелазака деце	84,0	66	77,7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	84,0	66	77,7
	% прелазака без ометања	97,0	49	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	97,0	49	95,1

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

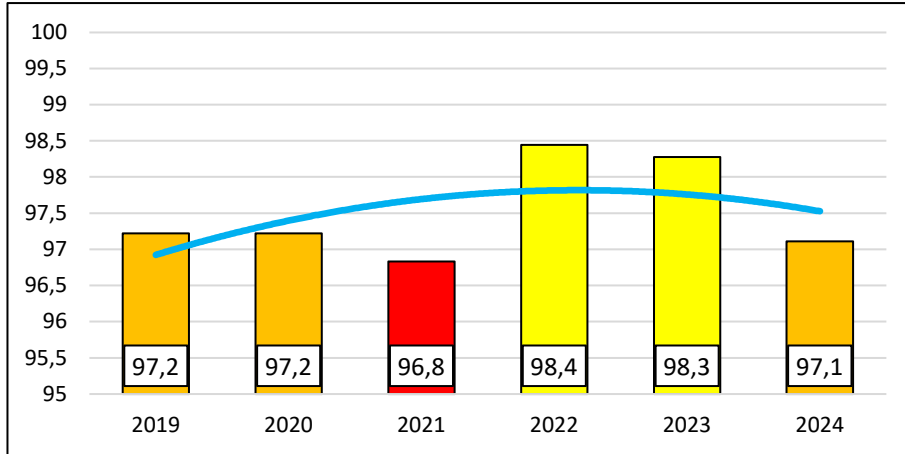
**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

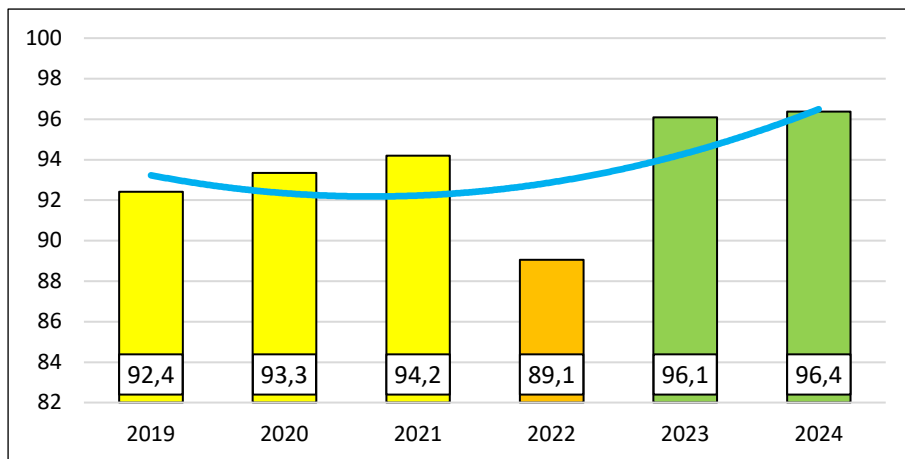
**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



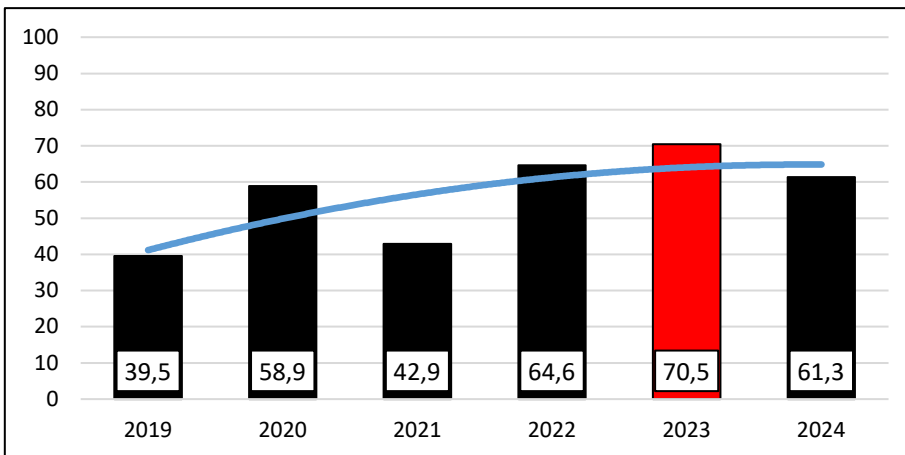
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2024



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



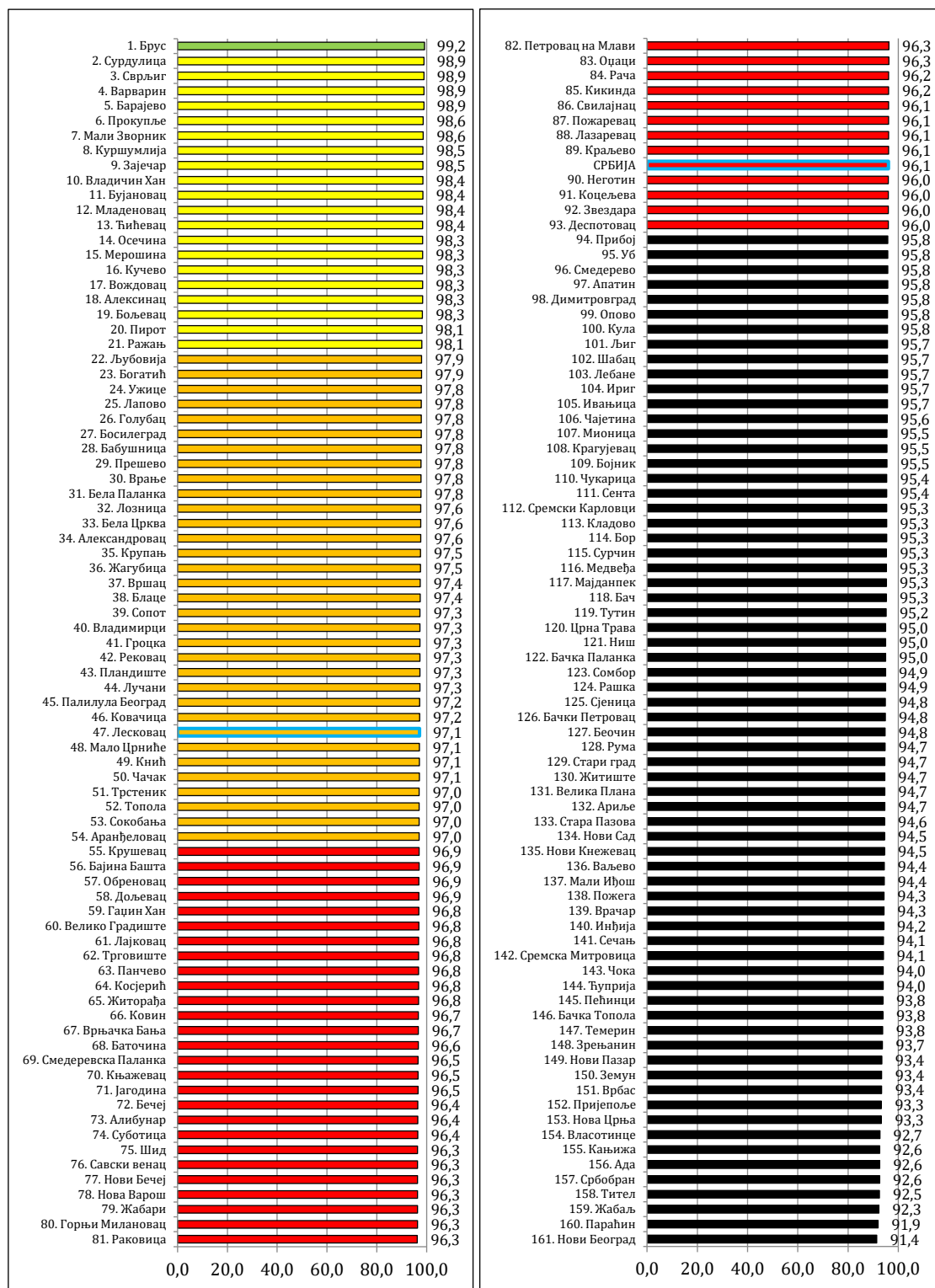
Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



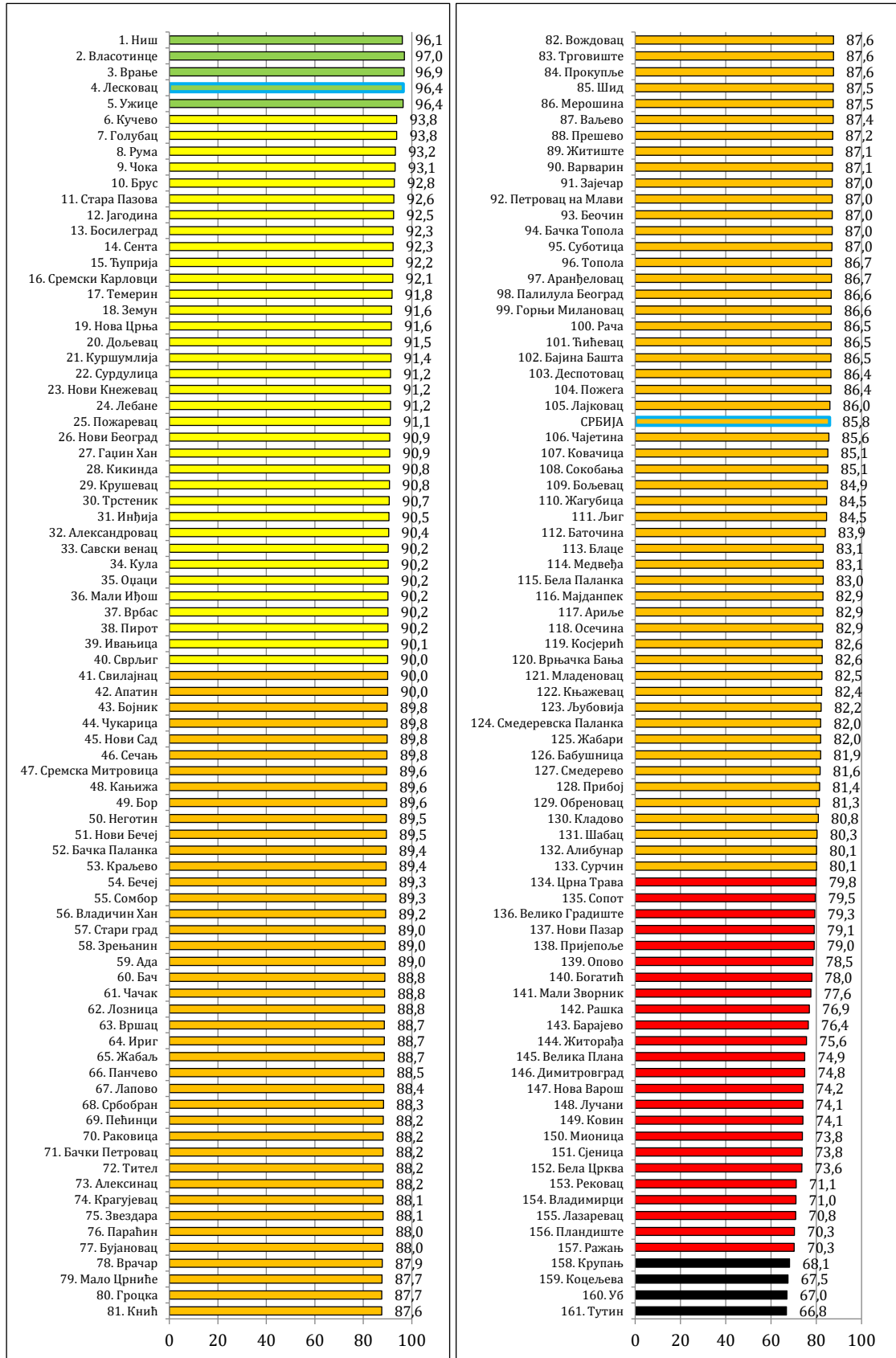
Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)



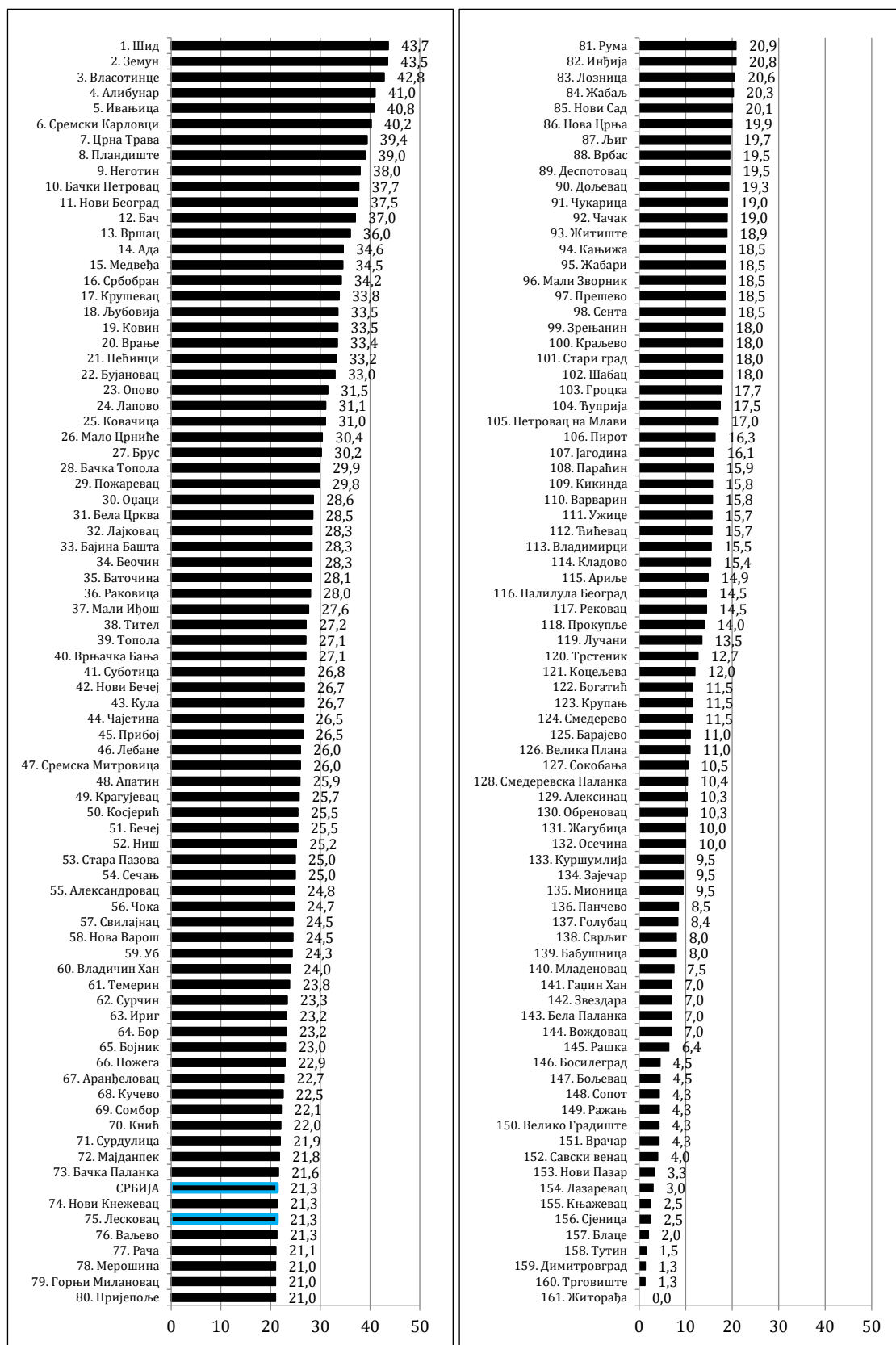
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2024. ГОДИНУ



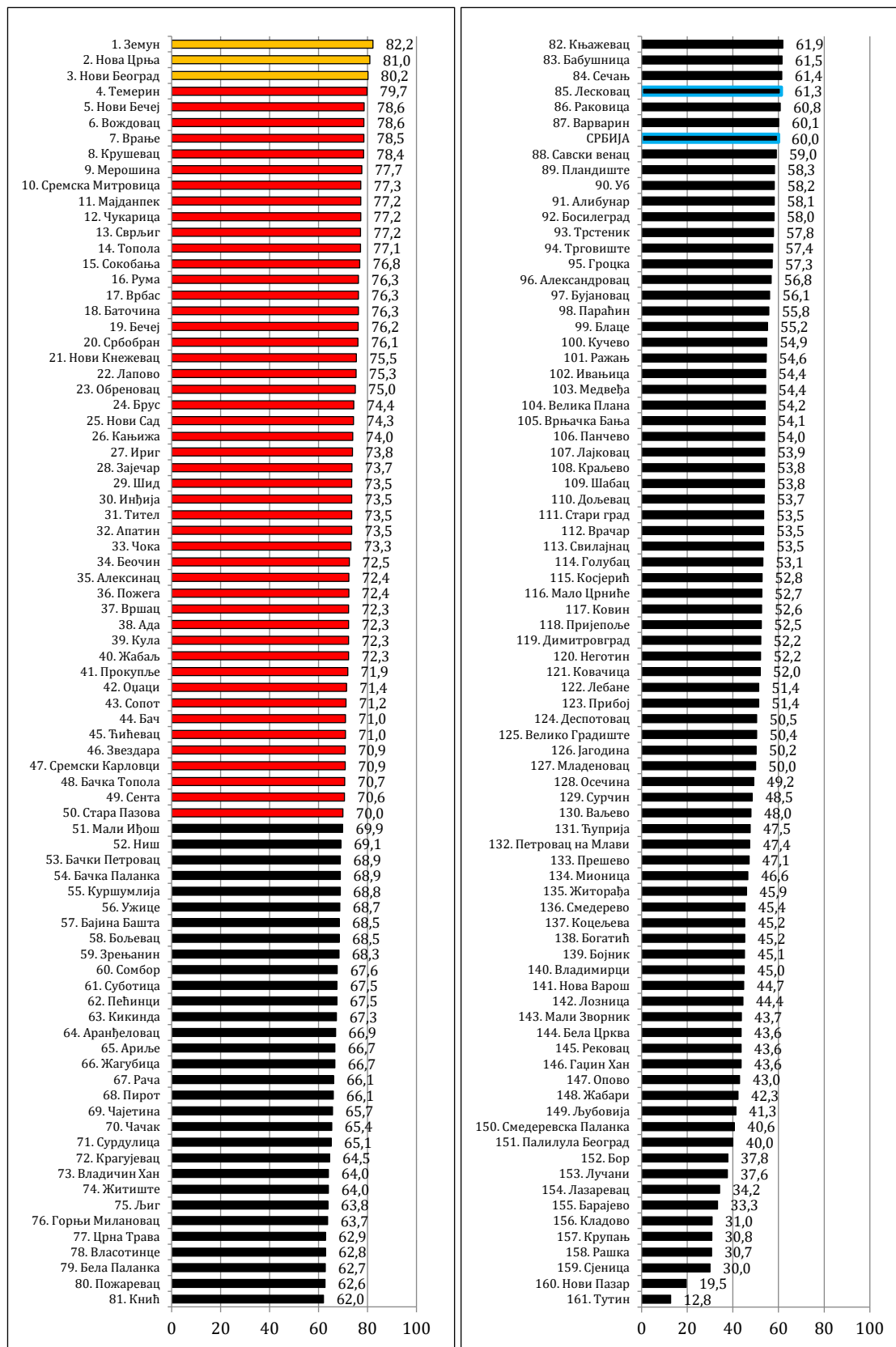
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



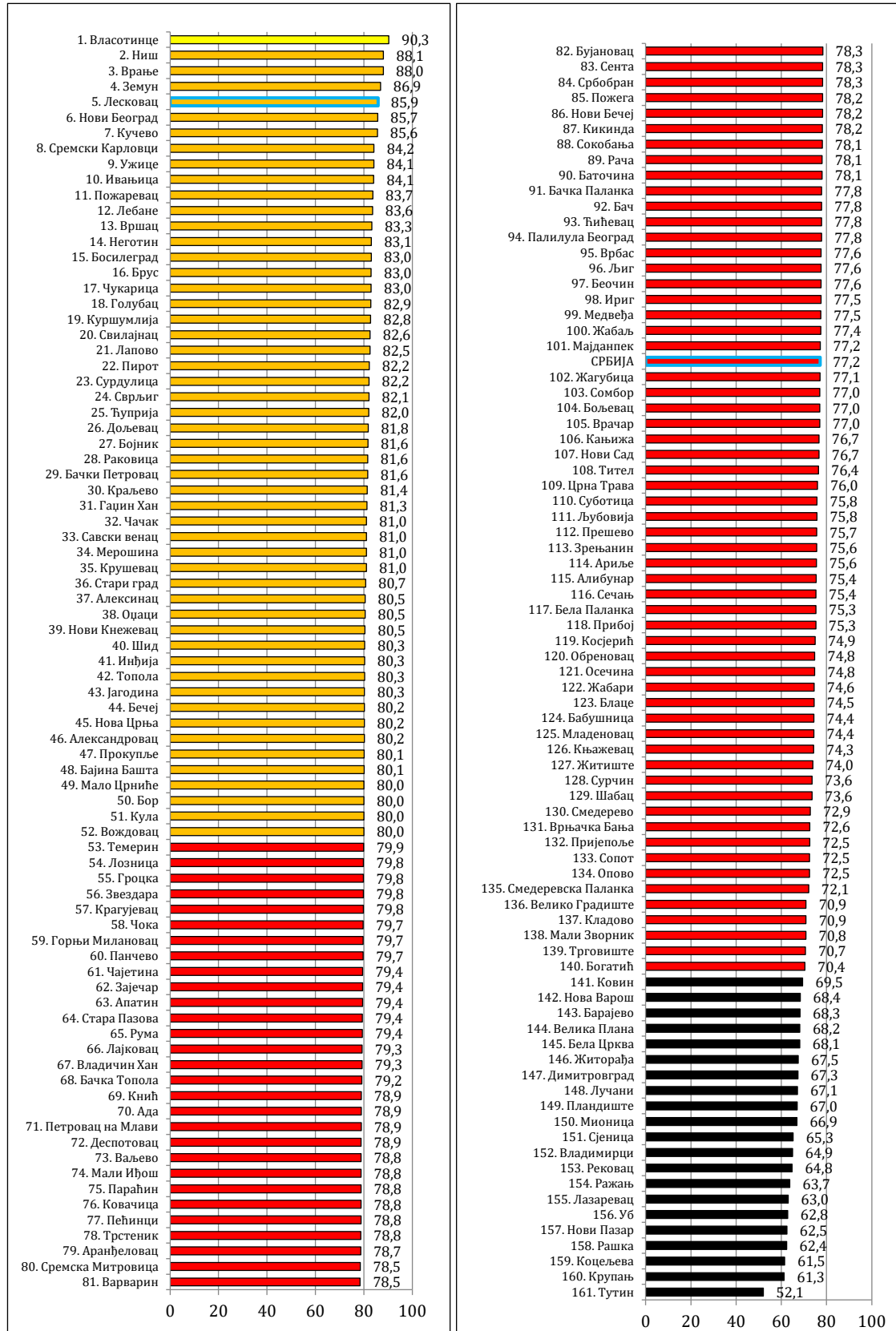
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

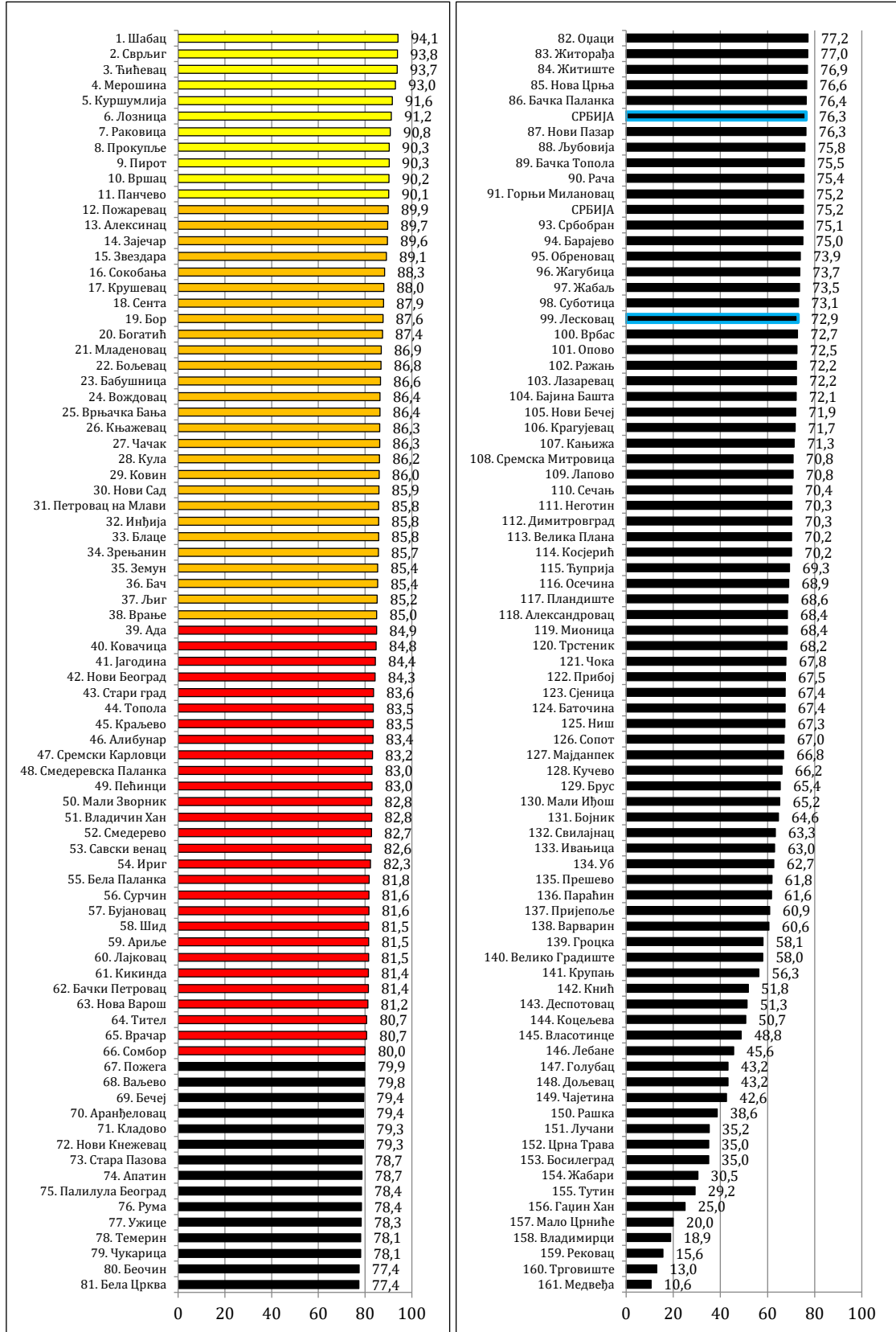


Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама

## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током војње је изнад републичког просека, међутим и даље спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Коришћење заштитних кацага.** Вредност посматраног индикатора припада категорији веома ниских вредности индикатора у којој се налази и национални просек.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорији врло високих вредности.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Светлана Миљуш  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

**Штампа**

Агенција за безбедност саобраћаја  
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.