



# ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛС СОПОТ

## 1. ДЕФИНИСАЊЕ КЛАСА ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И МЕТОД ИСТРАЖИВАЊА

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамно зелена, жута, наранџаста, црвена и црна.

У делу анализе индикатора у вези употребе мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор "% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње", чије су класе приказане у Табели 1.1. Када су у питању индикатори заштитних система, користеће се следеће класе дефинисане у Табели 1.2. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у Табели 1.3.

Табела 1.1. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	Жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	Црна

Табела 1.2. – Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	Црна

Табела 1.3. Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	Тамно зелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	Жута
средња вредност ИБС	$85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	Наранџаста
ниска вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 85\%$	Црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 80\%$	Црна



## 2. ТАБЕЛА ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2024. ГОДИНИ

Табела 2.1. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2024)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,8	8	96,3	97,2	53	96,0	96,0	25	95,8	97,3	39	96,1
	ТВ	86,0	132	93,5	98,0	22	91,4	90,0	26	89,2	91,3	101	92,1
	БУС	93,3	89	93,1	100,0	1	92,7	94,9	25	92,1	88,6	116	92,8
Сигурносни појас	Возачи ПА	58,0	159	84,2	89,7	86	88,9	95,0	14	91,9	80,9	133	87,2
	Сувозачи ПА	57,6	160	81,5	79,2	131	85,3	95,1	6	85,9	77,3	136	83,7
	Предње седиште ПА	57,8	160	83,1	85,6	117	87,5	95,0	7	89,5	79,5	135	85,8
	Задње седиште ПА	0,0	152	19,3	7,0	137	22,3	6,0	44	24,8	4,3	148	21,3
	Возачи ТВ	25,5	151	56,0	60,0	81	60,8	64,7	24	65,0	50,7	120	59,2
	Сувозачи ТВ	8,3	137	50,7	16,7	146	55,3	7,7	46	57,2	11,6	156	53,5
	Предње седиште ТВ	22,6	151	54,3	48,5	119	58,9	54,0	35	62,5	42,0	134	57,3
	Возачи БУС	0,0	136	31,5	20,0	111	38,2	0,0	46	52,7	6,4	149	36,9
	Сувозачи БУС	8,3	77	25,0	8,3	87	29,9	6,7	41	31,6	7,7	131	27,9
	Предње седиште БУС	1,8	140	29,8	17,5	115	36,2	1,5	46	46,9	6,7	152	34,6
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	77,4	41	67,9	100,0	1	72,9	75,0	31	79,3	83,9	17	71,4
	Сигурносни појас	35,0	104	42,9	65,0	45	46,8	55,0	32	62,3	51,7	79	46,7
	Укупно – деца	60,8	76	56,1	86,0	3	61,0	67,3	30	71,8	71,2	43	60,0
Заштитни системи – сви у ПА		56,6	158	74,7	77,8	94	78,6	84,8	11	80,8	71,9	136	77,1
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	150	56,9	N/A	N/A	58,8	N/A	N/A	N/A	0,0	154	57,6
	Путници на мопедима	N/A	N/A	43,7	N/A	N/A	55,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50,3
	Возачи и путници на мопедима	0,0	151	54,6	N/A	N/A	58,1	N/A	N/A	N/A	0,0	154	56,4
	Возачи мотоцикала	83,3	92	82,1	100,0	1	84,0	100,0	1	87,9	87,0	79	83,4
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	66,7	N/A	N/A	71,6	N/A	N/A	70,2	N/A	N/A	68,9
	Возача и путника на мотоциклима	83,3	82	79,1	100,0	1	81,7	100,0	1	84,9	87,0	70	80,7
	Мопедиста и мотоциклиста	68,2	73	66,2	100,0	1	70,6	100,0	1	84,9	72,0	72	68,8
	Бициклисти	N/A	N/A	5,1	N/A	N/A	7,7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	71,2	93	83,2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	71,2	93	83,2
	% прелазака на ОПП	62,8	125	72,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	62,8	125	72,0
	% исправних прелазака	67,0	126	76,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	67,0	126	76,3
	% исправних прелазака деце	75,0	103	77,7	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75,0	103	77,7
	% прелазака без ометања	99,2	6	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	99,2	6	95,1

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

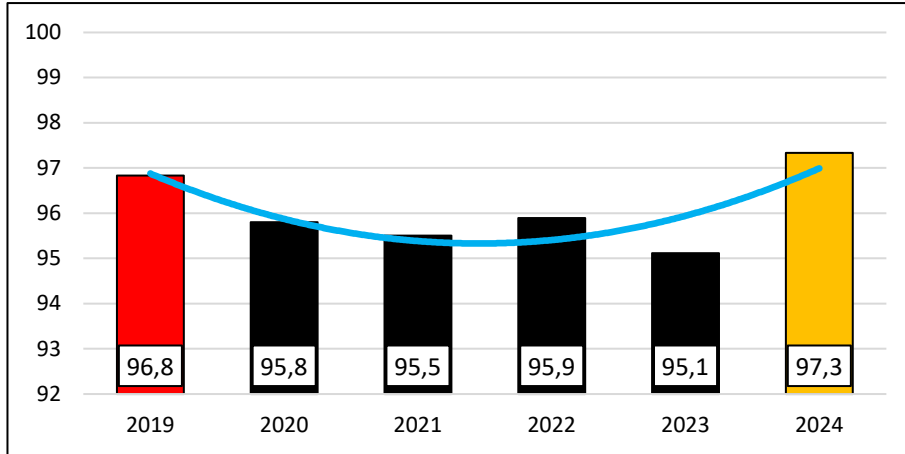
**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

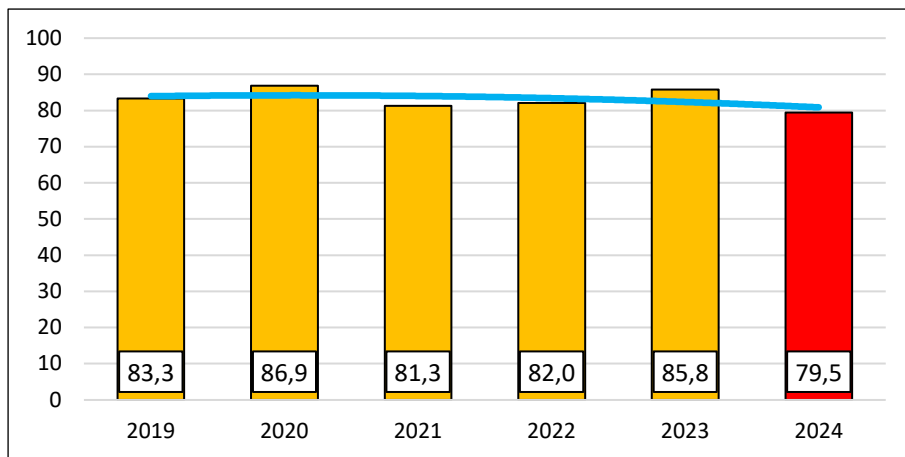
**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни



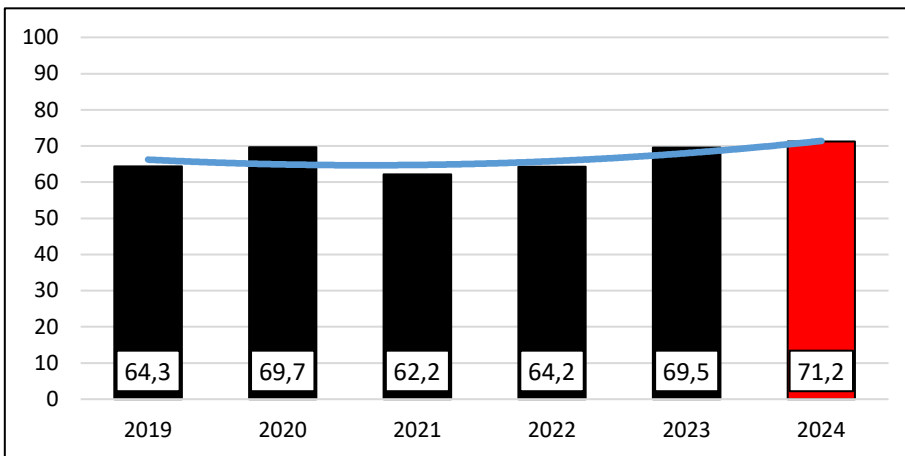
### 3. ТРЕНДОВИ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ЗА ПЕРИОД 2019-2024



Дијаграм 3.1. Тренд % некористићења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)

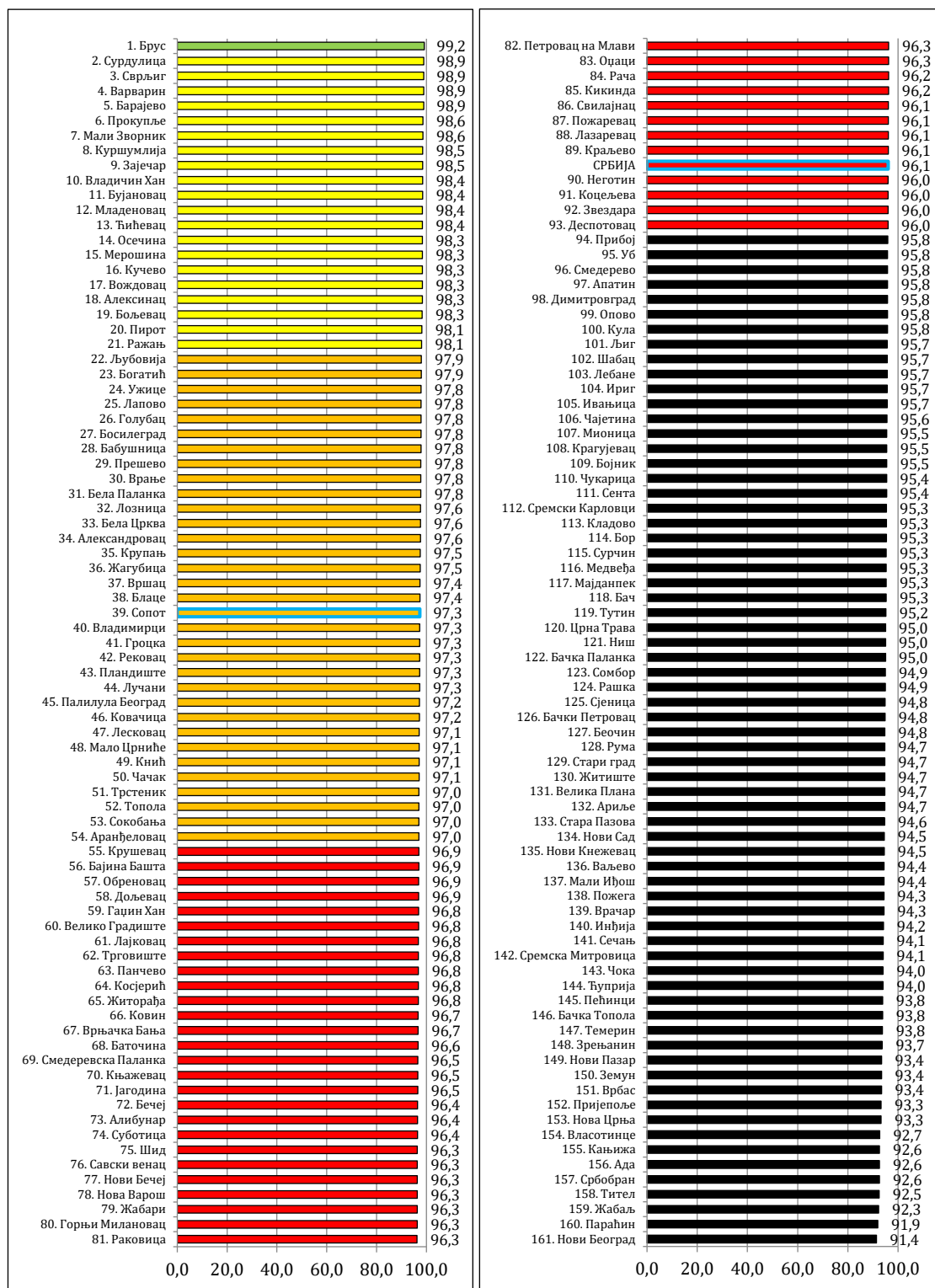


Дијаграм 3.2. Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)

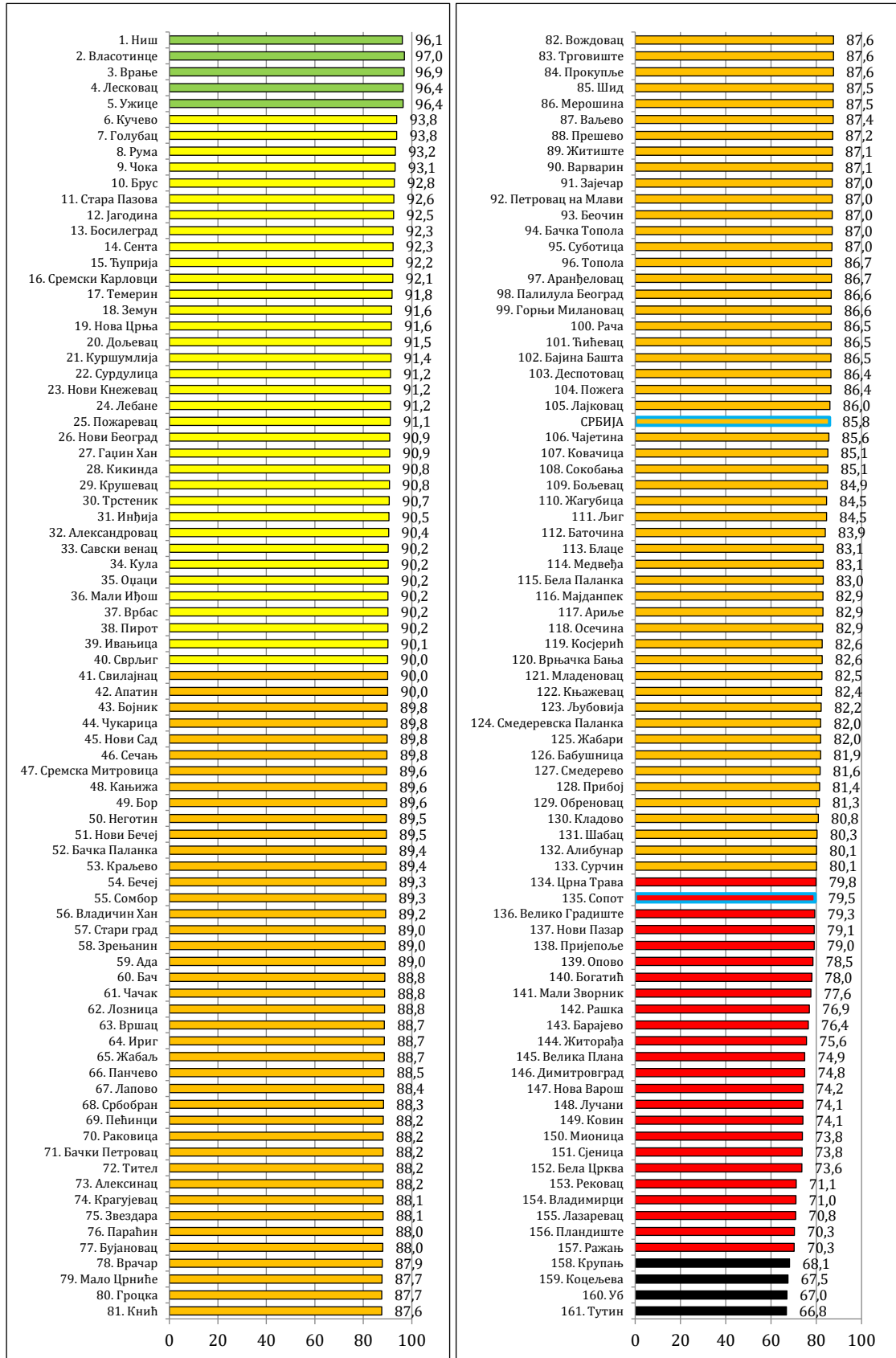


Дијаграм 3.3. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2024)

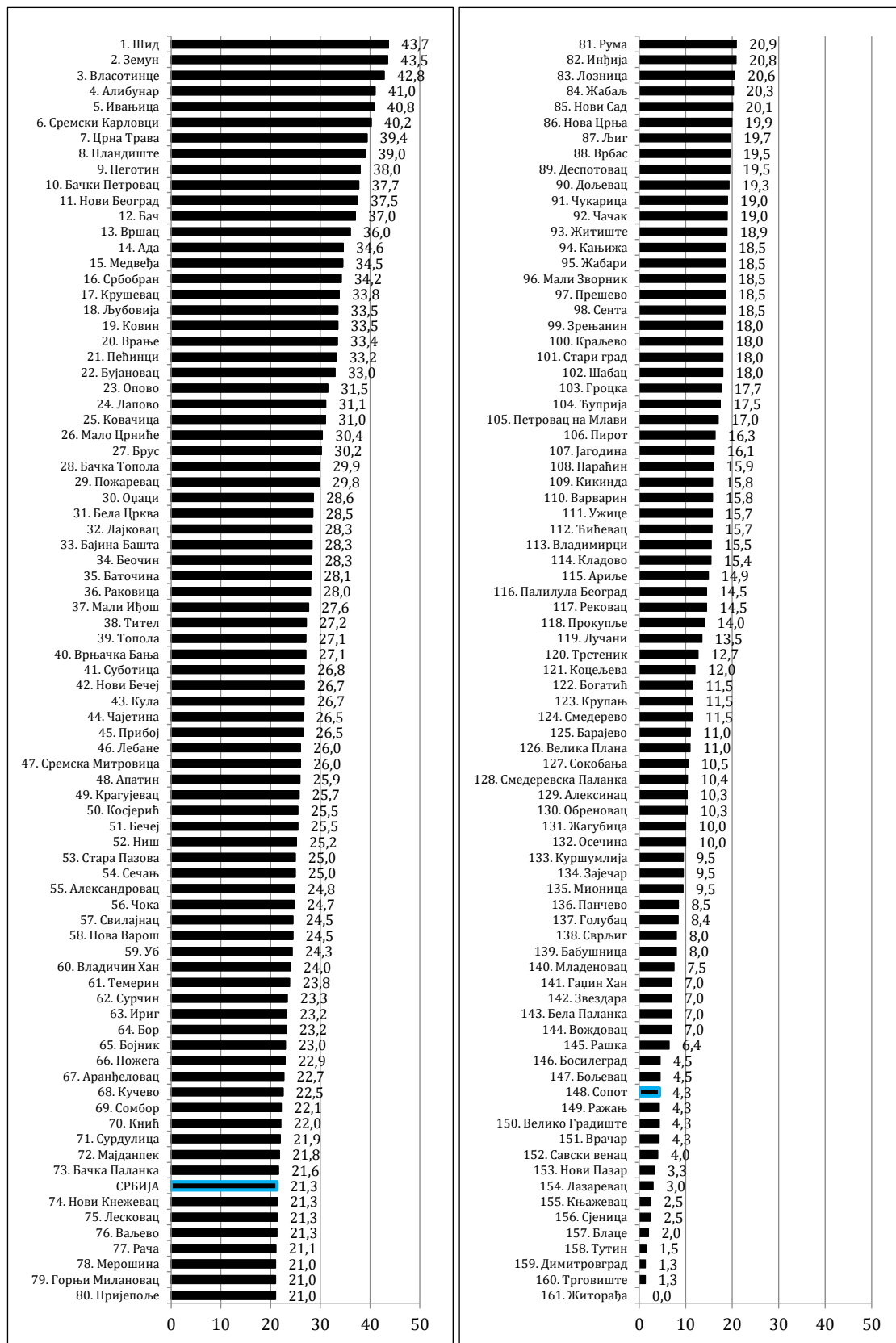
## 4. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ НАЈВАЖНИЈИХ ИНДИКАТОРА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА ЗА 2024. ГОДИНУ



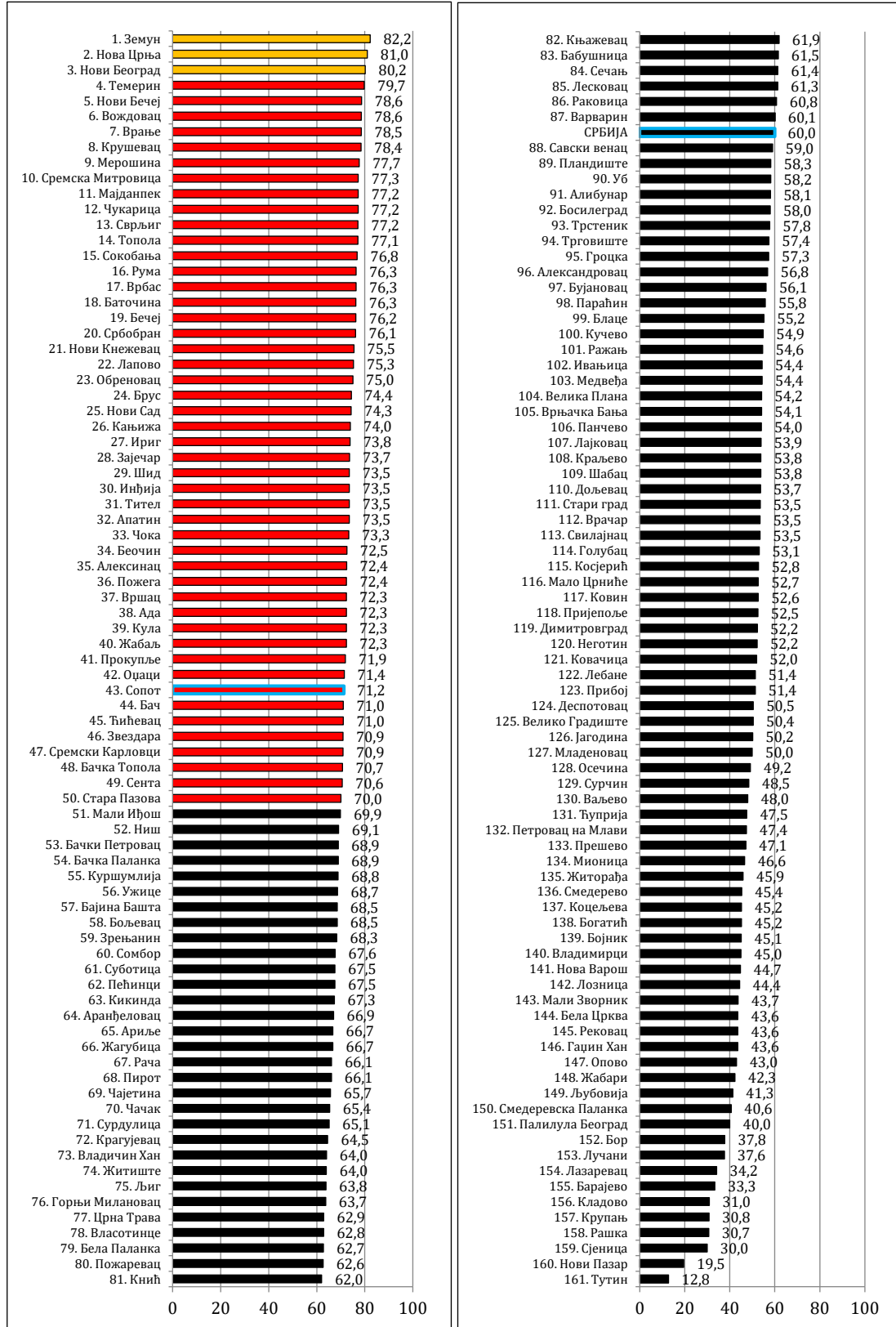
Дијаграм 4.1. % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t по локалним самоуправама



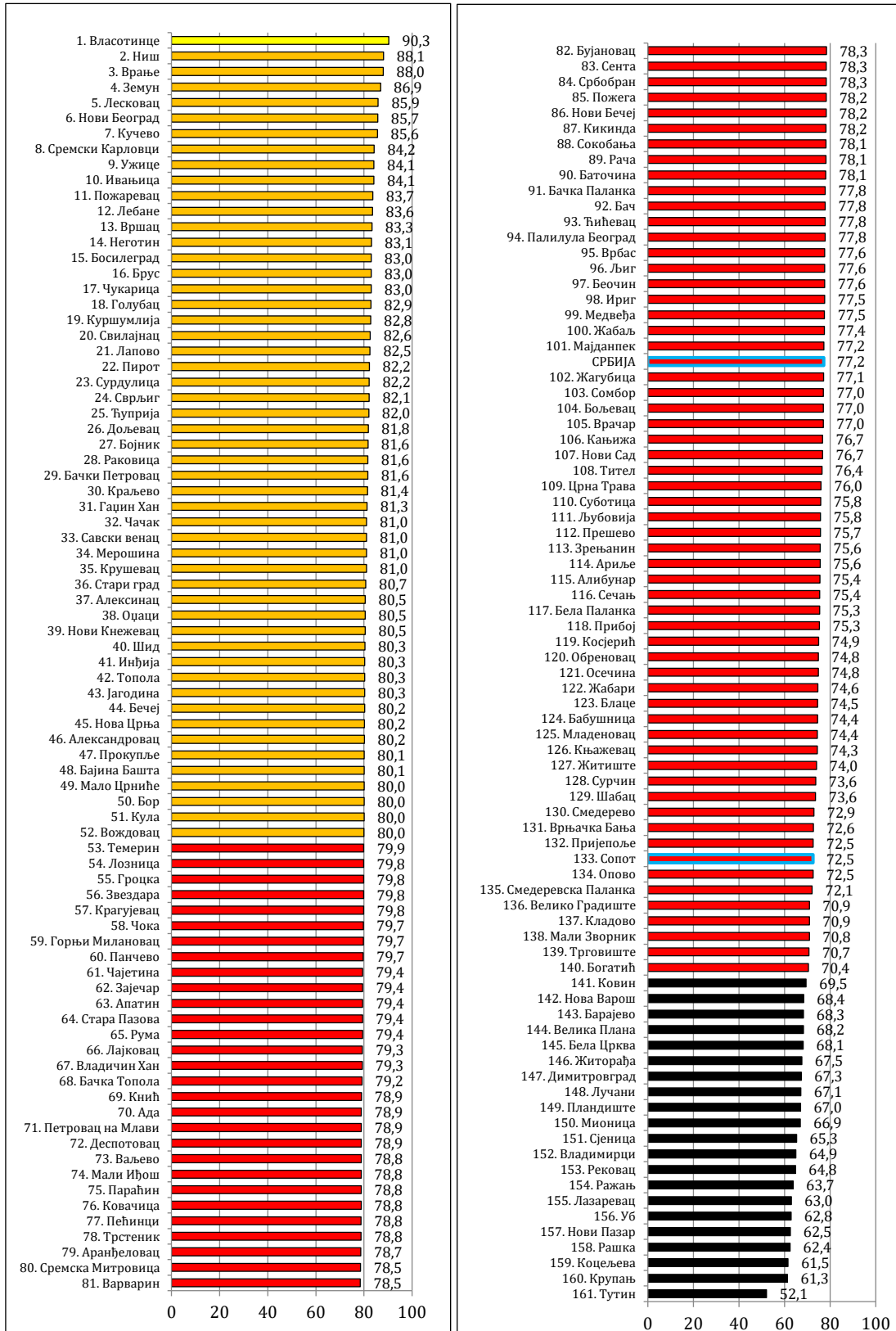
Дијаграм 4.2. % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама



Дијаграм 4.3. % употребе сигурносног појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t по локалним самоуправама

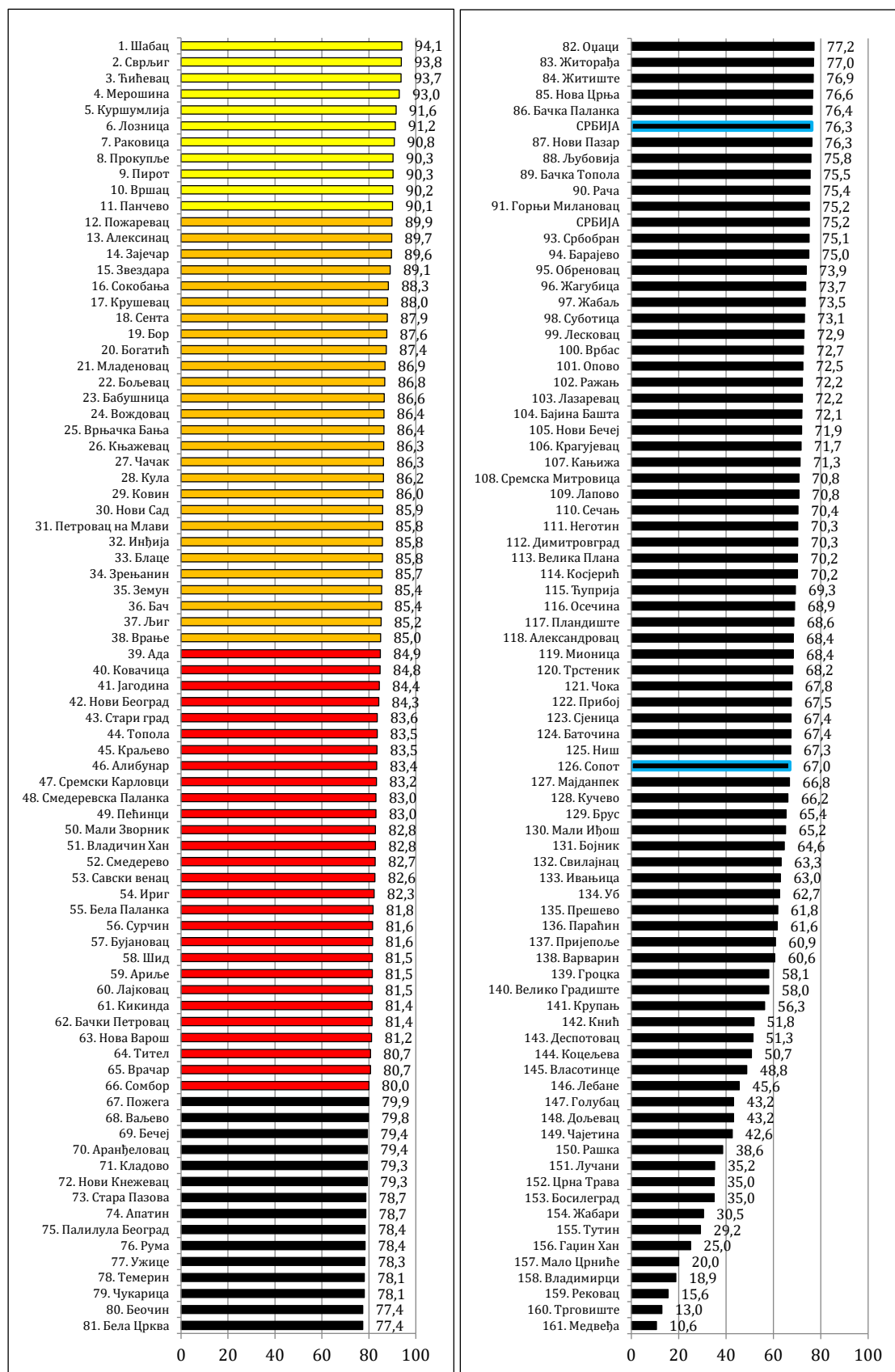


Дијаграм 4.4. % употребе заштитних система за децу до 12 година по локалним самоуправама



Дијаграм 4.5. % правилног коришћења сигурносних појасева, односно дечијих система заштите у путничким аутомобилима по локалним самоуправама





Дијаграм 4.6. % који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за несемафорисане и несемафорисане пешачке прелазе) по локалним самоуправама



## 5. СИСТЕМАТИЗАЦИЈА КЉУЧНИХ ПРОБЛЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током војње је изнад републичког просека, међутим и даље спада у категорију средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора је веома ниска и спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако је вредност посматраног индикатора преко 10% изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.
- **Коришћење заштитних кацага.** Иако је вредност посматраног индикатора изнад националног просека и даље спада у категорију ниских вредности.
- **Укупно понашање пешака.** Вредност посматраног индикатора је на нивоу националног просека и спада у категорију веома ниских вредности.



Агенција за безбедност саобраћаја  
Бранко Стаматовић, в.д. директора

**Приредили**

Светлана Миљуш  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић

**Контакт подаци**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)  
11070 Нови Београд  
+381 11 3117 298  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

**Штампа**

Агенција за безбедност саобраћаја  
2024. година

Сви подаци су јавно доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.