

ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2024. годину*





Агенција за безбедност саобраћаја је 2024. године, још једну годину заредом, реализовала Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја, препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Индикатори указују на кључне проблеме и дају могућност да се предузму одговарајуће мере и активности пре него што се саобраћајне незгоде догоде и тиме спречи страдање у саобраћају.

Подаци о измереним вредностима индикатора безбедности саобраћаја су јавно доступни и Агенција их објављује на свом сајту, кроз Базу података о обележјима безбедности саобраћаја (<https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>) и на страници: <https://abs.gov.rs/rsc/indikatori>

Истраживање је извршено на подручју свих општина у Републици Србији. Анализирани су индикатори по саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне општине налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијске управе и Републику Србију.

КЛАСЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Употреба заштитних система (сигурносни појас, дечија седишта, кациге)	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
80% \leq ИБС < 90%	3
70% \leq ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5

Некоришћење мобилних телефона од стране возача	Класа
ИБС \geq 99%	1
98% \leq ИБС < 99%	2
97% \leq ИБС < 98%	3
96% \leq ИБС < 97%	4
ИБС < 96%	5

Непрекорачење брзине за више од 10 km/h	Класа
ИБС \geq 100%	1
95% \leq ИБС < 100%	2
90% \leq ИБС < 95%	3
85% \leq ИБС < 90%	4
ИБС < 85%	5

Прелазак пешака на “зелено” светло или без ометања пажње	Класа
ИБС \geq 99%	1
98% \leq ИБС < 99%	2
97% \leq ИБС < 98%	3
96% \leq ИБС < 97%	4
ИБС < 96%	5

Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
85% \leq ИБС < 90%	3
80% \leq ИБС < 85%	4
ИБС < 80%	5



ИНДИКАТОР	КАТЕГОР. ВОЗИЛА	ПОКАЗАТЕЉ	НАСЕЉЕ												
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
ПОЈАС		Возач (%)	64,7	68,0	69,7	74,3	75,8	81,9	82,3	82,2	83,3	84,0	84,1	84,2	
		Сувозач (%)	61,0	62,4	64,6	69,5	68,0	75,8	78,7	79,7	78,9	79,6	80,4	81,5	
		Напред (возач и сувозач), (%)	63,1	66,2	68,2	72,3	72,6	79,5	81,0	81,2	81,4	82,3	82,7	83,1	
		На задњем седишту (%)	2,2	4,3	5,7	8,8	10,6	9,3	18,4	19,7	16,2	16,8	14,7	19,3	
			Возач (%)	16,1	37,0	35,0	20,0	36,0	27,1	47,0	46,7	52,8	47,0	51,3	56,0
			Сувозач (%)	9,4	22,6	22,0	7,5	15,2	11,0	37,8	35,7	45,1	57,4	50,1	50,7
		Напред (возач и сувозач), (%)	14,3	34,2	32,0	14,0	28,3	21,1	44,2	43,9	51,3	48,6	50,0	54,3	
		Возач (%)		6,6	5,1	4,7	8,6	4,5	21,8	20,1	26,0	20,9	22,3	31,5	
		Сувозач (%)		12,5	9,4	1,1	2,6	1,6	17,2	6,3	27,6	26,4	13,8	25,0	
ДЕЧИИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ		Млађа деца (0-3 године)/Дечије седиште (од 2022), (%)	31,2	30,5	43,7	38,1	43,2	52,9	59,1	59,2	68,0	68,3	67,0	67,9	
		Старија деца (4-12 година)/Сигурносни појас (од 2022), (%)	7,2	5,4	12,4	15,8	23,1	60,7	34,2	42,4	44,4	46,6	45,0	42,9	
		Укупно деца (0-12 година), (%)	17,8	13,8	25,8	25,6	32,6	45,9	45,3	49,8	55,7	58,4	56,8	56,1	
КАЦИГА		Возач (%)	85,0	66,1	75,8	79,2	65,6	84,2	67,4	71,5	57,7	69,2	67,5	56,9	
		Путник (%)		55,3	58,2	73,8	55,7	79,7	38,6	86,9	45,0	65,3	48,1	43,7	
		Возач (%)	91,7	85,6	87,5	88,3	84,2	92,0	85,3	88,8	87,3	88,9	86,6	82,1	
		Путник (%)		82,6	63,6	83,7	79,3	87,3	78,6	86,9	67,4	76,6	70,2	66,7	
	Укупно возачи МОП и МОТ (%)	88,1	73,0	80,2	83,6	74,6	87,7	77,0	79,4	72,1	76,1	74,6	66,2		
БРЗИНА		Просечна брзина (km/h)		53,1	51,4	52,0	50,8	50,7	51,6		51,4	51,0	50,5	49,9	
		85-ти Перцентил (km/h)		64,0	62,0	62,0	60,0	60,0	61,0		61,0	60,0	59,0	59,0	
		% поштовања ограничења		43,7	49,0	46,2	50,6	51,6	49,0		49,3	52,2	54,9	57,0	
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		77,7	82,7	81,7	85,5	85,7	83,4		84,2	85,2	87,2	87,6	
		Просечна брзина (km/h)		47,7	46,6	46,8	46,2	46,5	45,6		46,5	46,3	46,4	46,5	
		85-ти Перцентил (km/h)		57,0	56,0	55,0	54,0	55,0	54,0		55,0	55,0	56,0	56,0	
		% поштовања ограничења		64,3	68,0	69,1	71,8	68,9	72,6		69,6	68,9	67,5	66,3	
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		92,2	93,8	95,2	96,1	95,4	95,0		94,9	94,1	92,4	92,5	
		Просечна брзина (km/h)		48,9	47,1	47,6	47,1	47,1	45,4		47,3	47,2	47,4	47,5	
		85-ти Перцентил (km/h)		58,0	57,0	55,0	54,0	54,0	53,0		55,0	56,0	58,0	58,0	
		% поштовања ограничења		59,7	65,3	68,5	70,2	69,4	74,9		67,0	65,9	64,1	62,0	
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		90,5	91,6	95,1	95,6	95,4	96,3		95,2	93,2	90,1	89,2	
		Просечна брзина (km/h)		41,5	41,8	43,3	42,2	42,3	41,9		41,7	41,3	41,0	41,2	
		85-ти Перцентил (km/h)		52,0	51,0	50,0	50,0	51,0	51,0		50,0	50,0	52,0	52,0	
		% поштовања ограничења		81,7	82,6	85,6	85,5	84,3	84,5		86,5	85,6	82,9	88,9	
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		94,6	97,9	98,2	97,5	97,3	97,0		98,1	97,5	95,4	94,0	
		Просечна брзина (km/h)		59,5	57,4	60,0	58,5	58,1	56,6		57,7	57,2	57,3	57,5	
		85-ти Перцентил (km/h)		75,0	73,0	72,0	71,0	70,0	70,0		70,0	70,8	72,0	72,0	
		% поштовања ограничења		30,4	34,7	23,3	27,3	28,5	36,2		30,9	33,8	35,1	34,0	
		% возача који не прекорачују брзину за најмање 10km/h		58,0	62,6	61,3	61,2	62,5	67,9		65,9	67,2	64,0	64,4	

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2024. годину



ВАН НАСЕЉА													АУТОПУТ												УКУПНО											
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
71,9	74,1	77,9	76,9	79,4	84,2	86,8	87,1	86,7	86,9	88,3	88,9	80,6	85,5	83,3	85,4	82,8	91,4	92,2	93,2	93,2	92,2	91,4	91,9	69,9	72,9	74,4	77,0	78,4	84,9	85,4	85,5	86,0	86,3	86,9	87,2	
67,8	73,1	72,9	73,4	72,9	80,0	84,0	83,4	84,1	82,1	84,1	85,3	74,6	81,9	78,1	79,8	76,9	86,4	87,8	92,4	89,6	84,8	86,1	85,9	65,8	70,4	69,9	72,7	71,5	79,7	82,1	82,6	82,5	81,3	82,7	83,7	
70,1	73,8	76,3	75,3	76,7	82,6	85,8	85,1	85,6	85,0	86,7	87,5	77,9	84,1	81,5	83,1	80,4	89,4	90,7	92,9	91,6	89,3	89,3	89,5	68,1	72,1	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3	84,3	84,5	84,3	85,2	85,8	
2,0	4,2	7,6	8,8	10,8	12,3	19,4	20,9	19,9	20,2	18,1	22,3	7,7	12,0	13,6	16,7	15,3	18,0	20,6	23,2	30,0	24,7	21,3	24,8	3,1	5,8	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1	20,6	19,6	19,3	17,1	21,3	
25,7	36,9	43,0	25,2	37,0	31,5	53,1	56,1	59,9	51,2	55,5	60,8	33,4	42,3	44,9	28,4	53,2	41,0	51,0	59,6	75,2	51,7	55,6	65,0	23,6	38,0	40,6	23,4	39,4	31,6	50,3	52,9	59,1	49,6	53,7	59,2	
11,7	25,2	30,7	9,5	20,9	13,6	42,0	35,6	48,2	59,2	52,4	55,3	12,9	31,8	31,3	12,7	26,3	22,2	43,1	42,8	57,9	41,6	49,1	57,2	10,9	25,4	27,6	9,1	19,6	13,9	40,5	36,5	48,8	56,2	51,0	53,5	
22,5	34,6	40,6	17,7	31,3	25,9	49,6	51,1	57,5	52,5	54,7	58,9	29,4	40,5	42,1	20,8	43,0	34,8	49,4	56,2	70,7	50,2	54,0	62,5	20,6	35,6	37,8	16,5	32,2	25,7	47,5	49,1	57,0	50,6	53,0	57,3	
	6,8	12,9	5,6	11,2	6,0	33,1	23,7	32,1	28,8	31,9	38,2		13,6	18,3	7,0	17,5	10,1	38,3	33,3	51,7	36,3	40,2	52,7		7,7	9,0	5,4	11,2	6,1	29,3	23,7	31,8	26,2	28,7	36,9	
	5,6	13,4	1,2	4,7	1,1	17,9	10,3	35,9	30,2	16,2	29,9		5,2	11,1	1,9	8,6	3,2	18,9	22,3	50,8	33,3	26,2	31,6		7,9	11,8	1,3	4,5	1,7	17,7	10,8	36,6	29,0	16,3	27,9	
	6,6	13,0	3,4	8,5	4,2	30,0	21,0	32,5	28,9	28,2	36,2		11,9	16,6	4,5	14,0	8,5	34,4	30,8	51,6	36,0	36,6	46,9		7,7	9,3	3,4	8,6	4,3	26,7	20,7	32,3	26,5	25,6	34,6	
28,8	31,6	39,2	36,9	45,3	50,1	63,2	62,5	66,9	70,6	71,0	72,9	45,9	47,1	58,8	56,3	66,9	57,8	64,5	75,1	80,8	82,6	79,1	79,3	32,0	34,1	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5	62,1	69,1	71,0	70,2	71,4	
4,9	7,6	13,6	15,3	23,4	58,0	40,9	45,0	48,0	46,8	44,7	46,8	13,6	17,7	28,8	27,6	49,2	62,5	47,3	59,7	59,0	60,4	64,0	62,3	7,0	8,4	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5	46,0	47,6	48,3	47,1	46,7	
15,6	15,2	23,0	24,9	33,6	42,5	50,6	52,5	56,9	60,3	59,2	61,0	28,4	28,3	43,6	41,0	58,3	52,8	55,5	67,3	69,8	73,0	72,4	71,8	18,1	16,9	26,8	27,5	37,2	52,1	48,7	53,1	57,9	61,0	59,7	60,0	
83,3	72,1	70,8	81,2	73,7	85,1	68,6	67,2	59,2	69,4	65,6	58,9													84,2	76,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9	69,7	58,3	69,2	66,9	57,6	
	58,5	48,3	74,8	61,3	80,4	36,2	88,4	48,9	76,3	52,1	55,1													56,4	54,4	74,3	58,5	80,0	37,4	87,5	46,6	70,7	49,6	50,3		
94,1	93,0	88,9	90,0	89,0	94,7	87,9	88,2	91,5	85,3	88,3	84,0	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,0	93,6	87,9	93,7	90,1	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6	90,1	90,9	87,7	88,1	83,4	
	80,3	75,5	84,8	82,3	90,4	85,5	88,4	76,0	82,0	87,3	71,6		96,9	100,0	99,8	99,7	100,0	81,9	99,2	93,3	93,1	87,2	70,2	84,0	74,2	86,5	84,0	90,8	81,8	89,6	73,4	80,3	80,0	68,9		
83,4	81,6	77,9	85,6	81,2	80,0	79,0	77,6	76,8	77,3	78,6	70,6	99,6	98,9	100,0	99,8	99,7	100,0	93,8	97,4	97,3	91,2	92,0	84,9	87,2	77,4	80,2	85,7	79,8	89,9	79,3	80,2	76,9	76,1	77,2	68,8	
	78,3	76,3	75,9	75,7	75,7	75,1		76,4	76,9	76,6	75,5		119,1	119,4	116,1	112,1	115,3	116,1		121,0	117,9	119,2	121,3													
	92,0	89,0	88,0	87,0	87,0	88,0		88,0	90,0	90,0	88,0		137,0	139,0	133,0	128,0	131,0	133,0		137,0	133,0	132,0	134,0													
	60,5	65,5	65,8	67,1	69,6	68,6		65,3	62,6	63,0	66,4		55,2	53,4	63,1	71,8	84,7	81,4		73,6	80,0	80,9	75,6													
	83,7	86,7	88,5	89,5	90,4	89,1		88,1	86,6	86,0	88,3		73,8	72,8	80,3	88,7	94,4	92,9		89,5	93,1	95,0	92,7													
	67,4	66,8	67,6	67,4	67,5	67,0		68,4	68,6	69,1	68,9		83,7	83,7	83,7	83,9	84,7	85,6		88,2	87,9	89,2	89,0													
	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0		80,0	81,0	82,0	82,0		90,0	90,0	90,0	92,0	91,0	93,0		98,0	98,0	100,0	99,0													
	62,3	64,1	60,4	57,7	58,4	62,7		55,0	54,7	52,1	53,4		88,9	87,7	87,1	79,8	82,9	76,2		69,6	68,2	63,4	63,7													
	90,7	91,0	91,3	91,4	90,6	89,4		86,2	84,6	81,6	81,3		96,5	98,2	99,0	98,8	97,8	96,3		88,0	88,4	85,8	87,7													
	72,0	70,9	71,6	70,3	70,2	68,8		71,0	70,9	71,1	71,4		96,1	95,7	88,6	90,6	90,6	90,9		95,8	95,9	96,4	96,6													
	84,0	83,0	80,0	80,0	80,0	79,2		82,0	83,0	85,0	85,0		104,0	103,0	98,0	100,0	100,0	101,0		106,0	107,0	109,0	109,0													
	73,5	78,5	86,3	87,2	86,9	87,9		80,9	78,7	74,9	73,7		73,8	73,0	91,8	85,2	85,3	84,9		67,8	66,2	63,7	62,3													
	95,2	95,7	99,3	99,0	98,9	98,8		97,4	96,3	93,6	94,3		96,8	97,7	100,0	100,0	99,8	99,7		91,5	90,8	87,5	87,4													
	43,9	45,9	44,4	44,6	44,7	44,2		45,0	45,1	45,2	45,3																									
	52,0	55,0	51,0	52,0	53,0	53,0		53,0	54,0	58,0	59,8																									
	81,1	70,6	83,3	78,2	78,3	78,1		77,7	74,8	69,3	68,0																									
	96,2	93,8	97,2	96,5	96,6	95,8		95,4	93,5	89,0	86,2																									
	87,5	86,5	87,7	85,5	84,8	82,4		83,3	83,1	83,0	82,6		114,1	114,4	127,9	124,9	124,5	117,2		121,5	120,7	116,4	114,5													
	106,0	104,0	100,0	98,0	98,0	98,0		98,0	99,0	100,0	101,0		135,0	136,0	147,0	147,0	146,0	140,0		140,0	139,0	137,9	135,0													
	33,7	38,9	34,7	37,4	40,8	48,1		42,4	44,1	47,2	47,4		61,4	59,6	34,4	38,5	61,1	71,9		67,7	68,3	75,0	80,4													
	60,5	62,9	66,2	67,3	69,4	71,8		70,7	70,0	69,4	68,8		79,7	78,3	60,4	61,0	79,8	85,5		86,4	86,5	88,8	90,0													

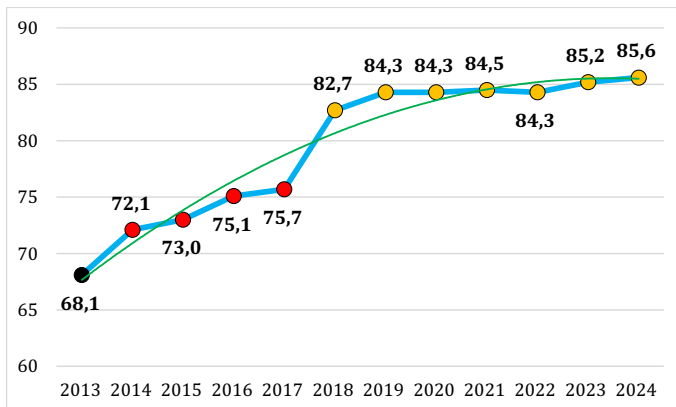


УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА

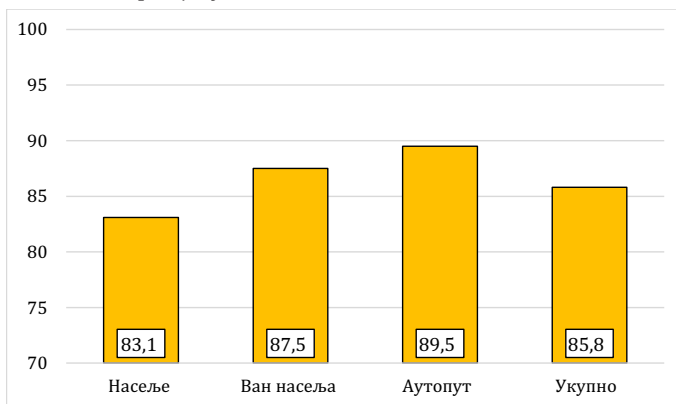
На територији Републике Србије проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима (возач и сувозач) у путничким аутомобилима износи 85,6%.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Републици Србији 2024. године се није значајно мењала у односу на претходну годину. У посматраном периоду уочава се значајан напредак вредности посматраног индикатора од врло ниских до средњих вредности.

На подручју Републике Србије у 2024. години највећа употреба сигурносног појаса забележена је на аутопуту, док је у односу на ту вредност за око 2% мања употреба сигурносних појасева ван насеља, а у насељу је мања за око 6%.



Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији у последњих дванаест година

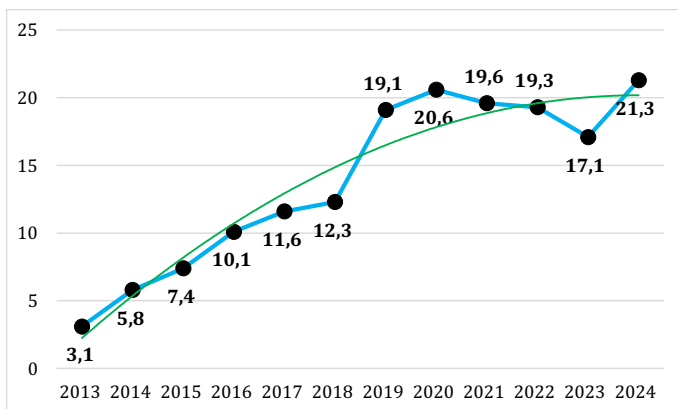


Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији по категорији путева (2024)

Најмању употребу сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Нови Пазар, Шабац, Пријепоље, Смедерево и Панчево у којима вредност индикатора износи мање од 80% и припада класи ниских вредности. Полицијске управе у којима је употреба сигурносног појаса преко 90% су Сремска Митровица, Кикинда и Врање.

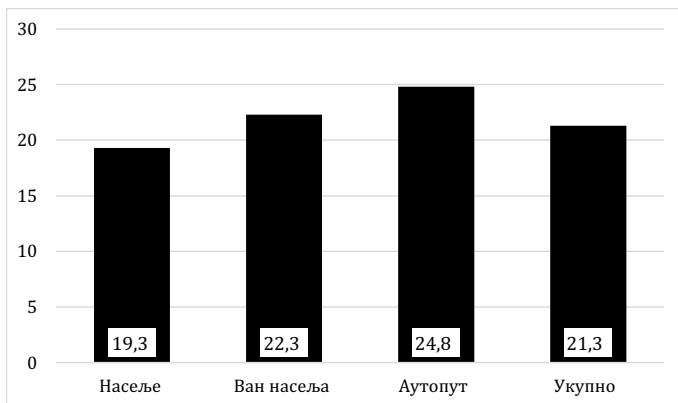
Употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије у 2024. години износи 21,3%.

Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Републици Србији 2024. године нешто је већа од вредности из претходне године. У претходном петогодишњем периоду употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије има тренд стагнације.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији у последњих дванаест година

На подручју Републике Србије највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту забележена је на аутопуту. На путевима ван насеља и у насељу уочене су мање употребе сигурносног појаса. Забележене разлике износе између око 2% ван насеља и око 5% у насељу.



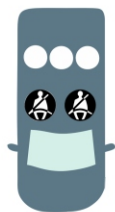
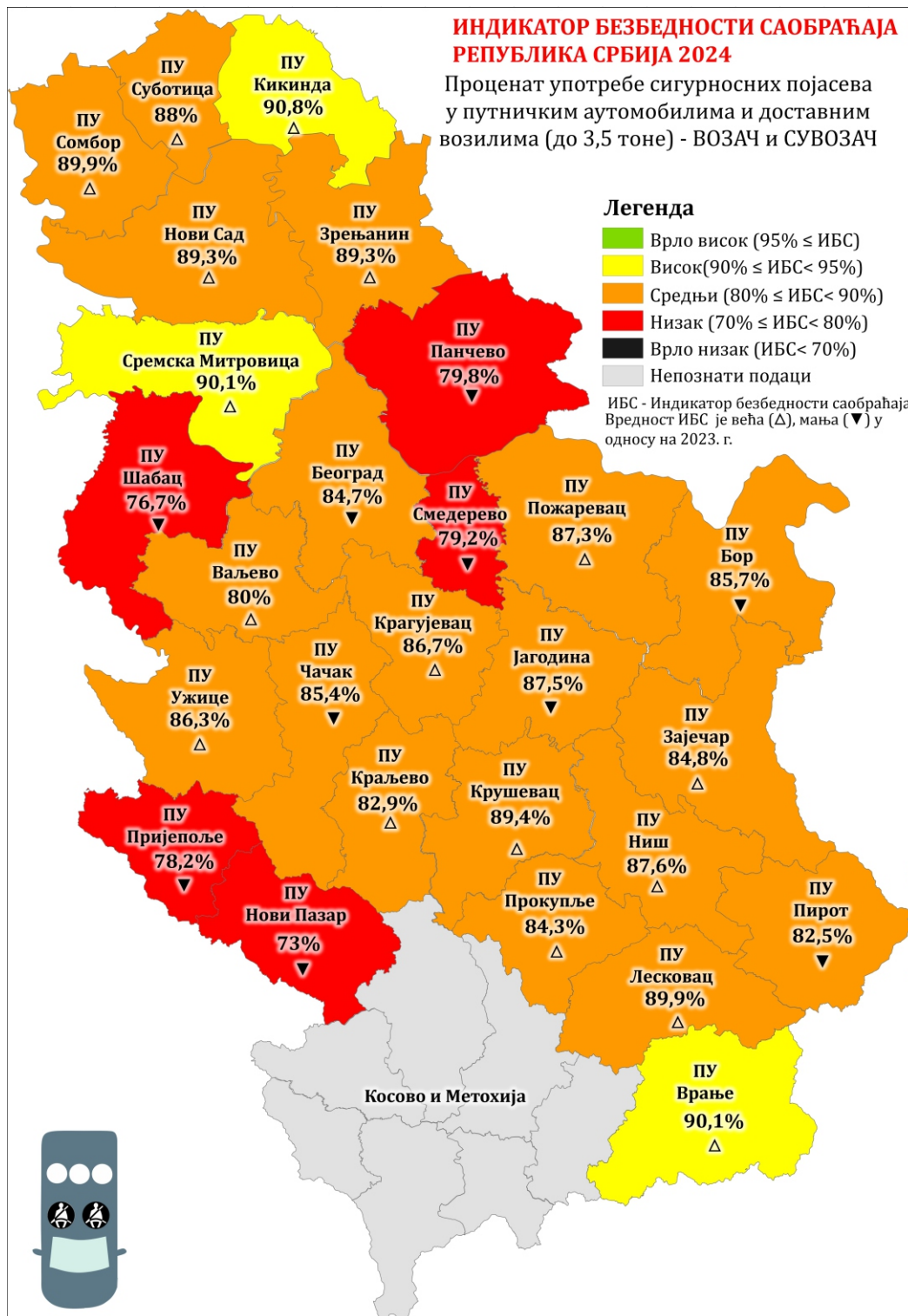
Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији по категорији путева (2024)

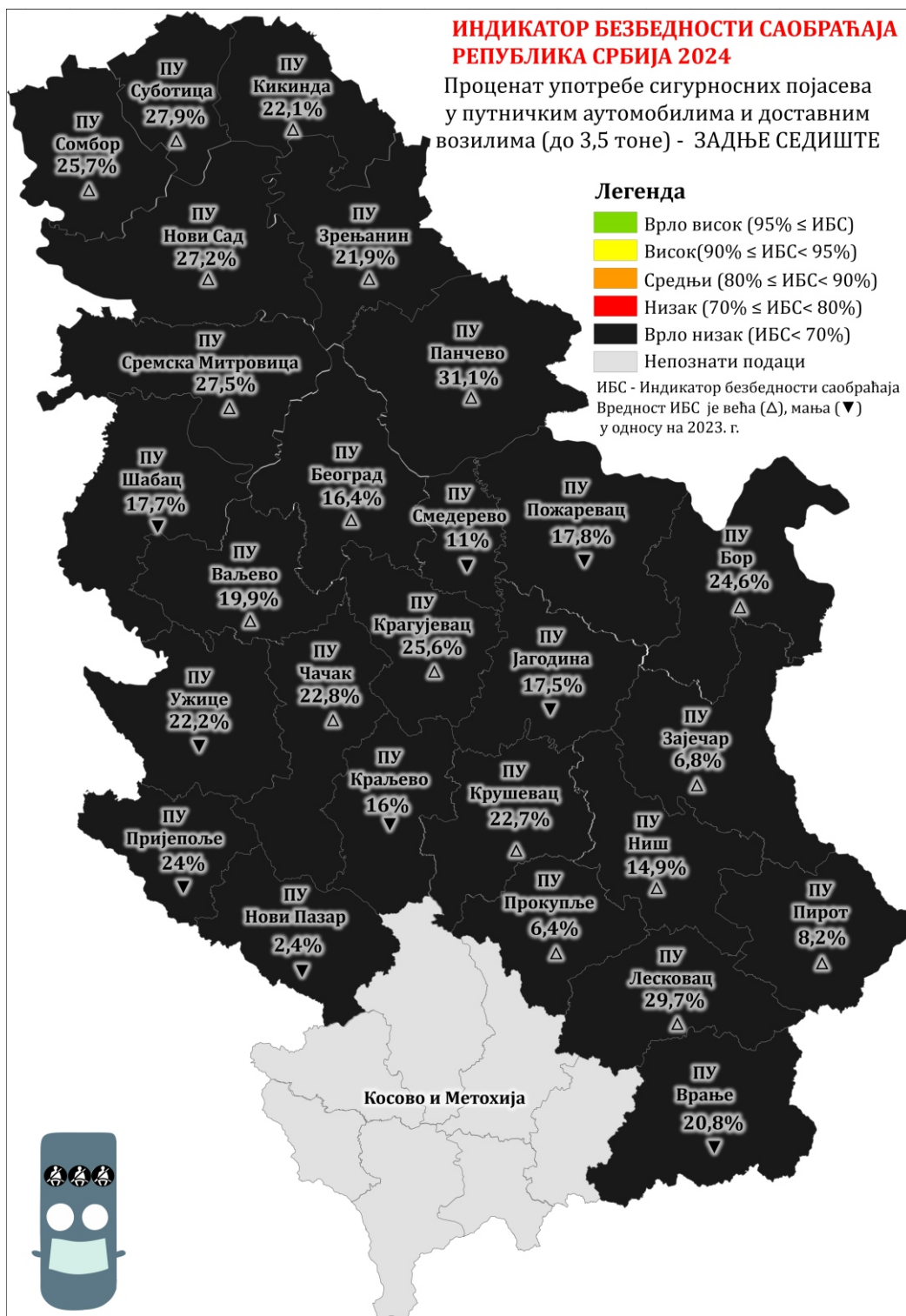
На подручју свих полицијских управа употреба сигурносног појаса на задњем седишту се налази у категорији веома ниских вредности. Најмању употребу појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Нови Пазар, Зајечар, Прокупље и Пирот у којима вредност индикатора износи мање од 10%. Полицијске управе у којима је највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи око 30% су Панчево, Лесковац, Суботица, Нови Сад и Сремска Митровица.



ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКА СРБИЈА 2024

Процент употребе сигурносних појасева
у путничким аутомобилима и доставним
возилима (до 3,5 тоне) - ВОЗАЧ и СУВОЗАЧ



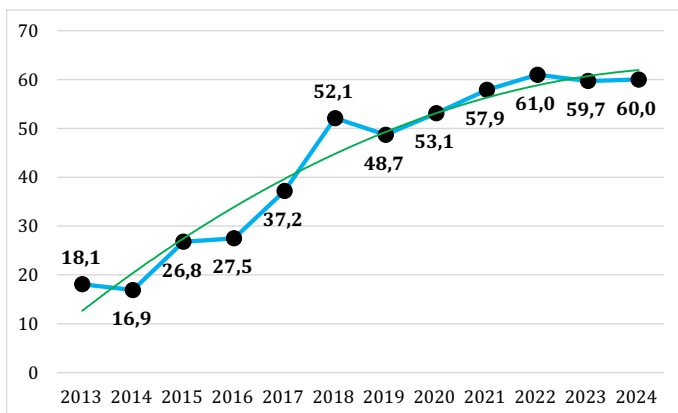




УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ

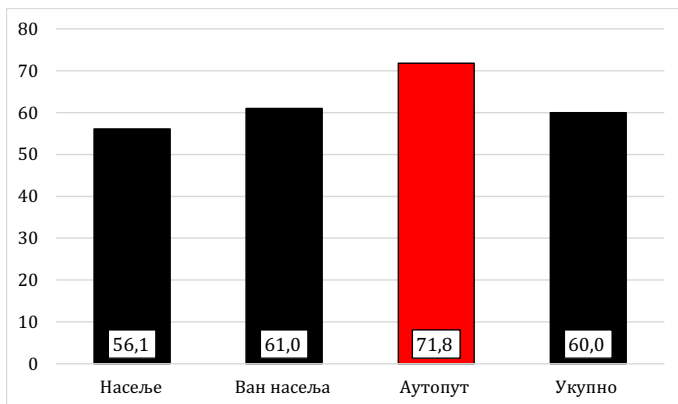
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних система за децу (дечија седишта и сигурносни појас) износи 60,0%.

Употреба заштитних система за децу у Републици Србији 2024. године остала је на нивоу претходне две године. У посматраном периоду употреба заштитних система за децу порасла је за преко 40%. Просечан годишњи раст овог индикатора од 2013. године износи преко 3%.



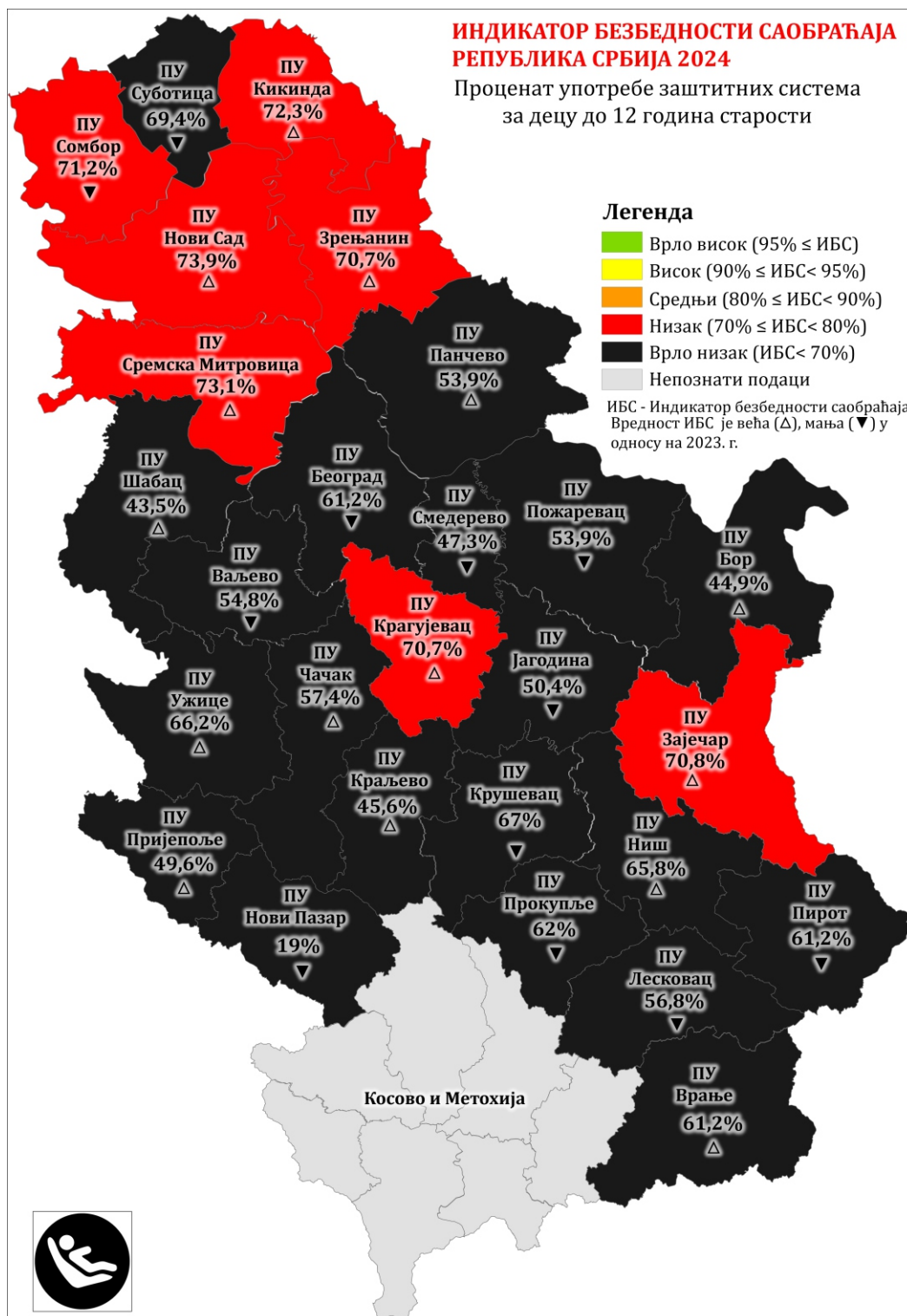
Употреба заштитних система за децу у Србији у последњих дванаест година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних система за децу забележена је на аутопуту. Значајно мања употреба дечијих седишта забележена је на путевима ван насеља и у насељу, и мања је између 10% и 15% у односу на аутопуту.



Употреба заштитних система за децу у Србији по категорији путева (2024)

Најмања употреба заштитних система за децу забележена је у полицијским управама Нови Пазар, Бор, Пријепоље, Краљево, Смедерево и Шабац у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припада класи веома ниских вредности. Полицијске управе у којима употреба заштитних система за децу износи преко 70%, и припадају класи ниских вредности су Нови Сад, Сомбор, Кикинда, Сремска Митровица, Зрењанин, Крагујевац и Зајечар.

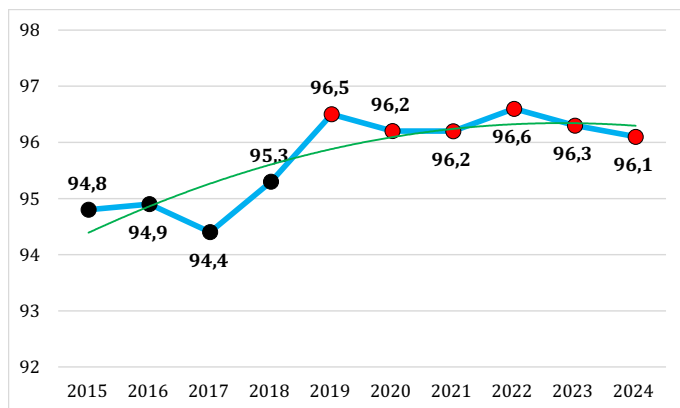




МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

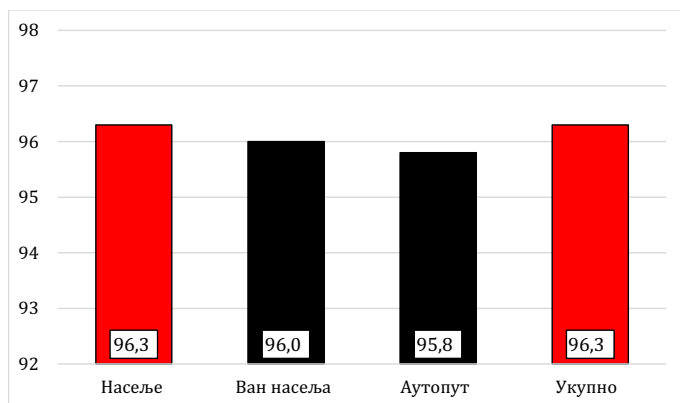
На територији Републике Србије 96,1% возача путничких аутомобила не користе мобилни телефон током вожње.

У Републици Србији 2024. године задржана је вредност индикатора некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила. У односу на претходну годину вредност индикатора је мања за 0,2%, међутим, и даље припада категорији ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.



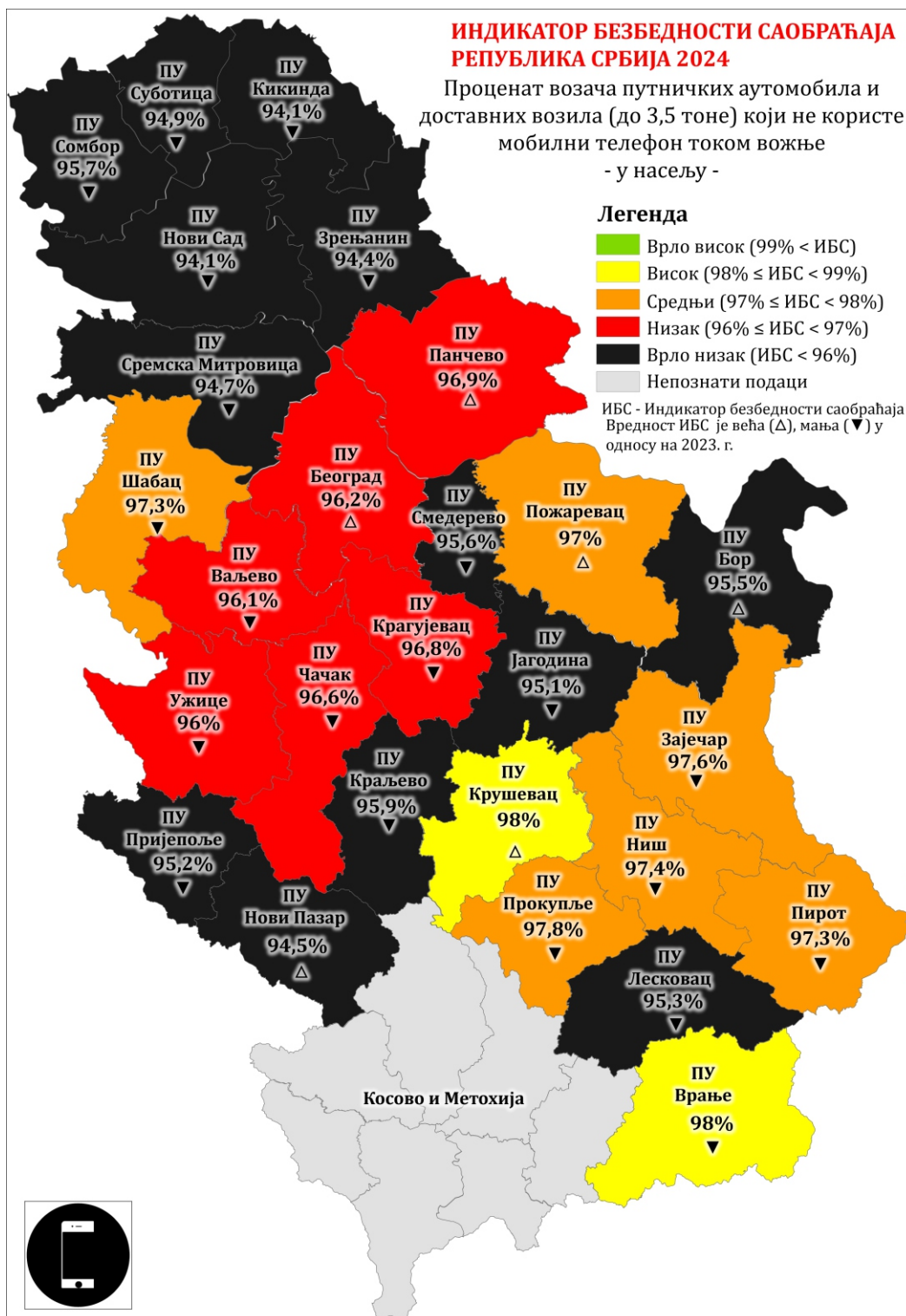
Некористишење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији у последњих десет година

На подручју Републике Србије највећа стопа некористишења мобилног телефона код возача путничких аутомобила забележена је у насељу. Нешто мања стопа некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележена је на аутопуту и ван насеља, око 0,4%.



Некористишење мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији по категорији путева (2024)

Најмање стопе некористишења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележене су у полицијским управама Нови Пазар, Суботица, Сремска Митровица, Кикинда, Нови Сад и Зрењанин у којима вредност индикатора износи мање од 95% и припада класи веома ниских вредности. Најбоља вредност овог индикатора измерена је у полицијским управама Крушевац и Врање где је вредност овог индикатора преко 98%.

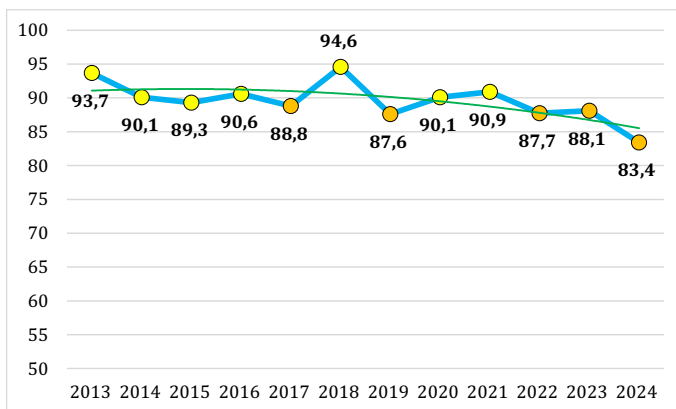




УПОТРЕБА КАЦИГА КОД ДВОТОЧКАША

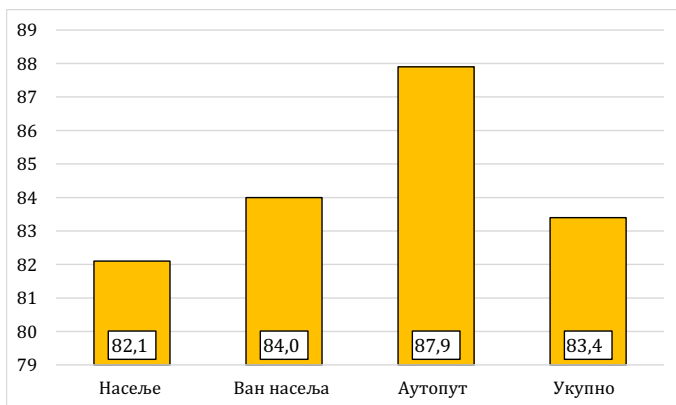
На територији Републике Србије проценат употребе заштитних кацига код возача мотоцикала износи 83,4%.

У Републици Србији 2024. године забележен је значајан пад коришћења кацига код возача мотоцикала од скоро 5%. У посматраном периоду употреба заштитних кацига код мотоциклиста има благо опадајући тренд, а највећа вредност је забележена 2018. године.



Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији у последњих дванаест година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних кацига код возача мотоцикала забележена је на аутопуту. Око 6% мања употреба заштитних кацига забележена је у насељу, а око 4% мања употреба заштитних кацига измерена је ван насеља.

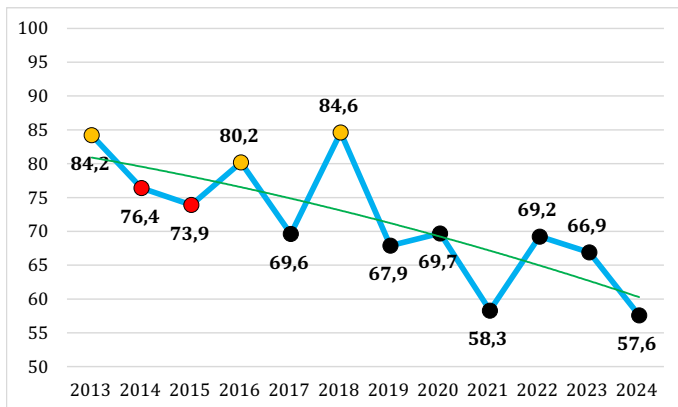


Употреба заштитних кацига возача мотоцикала у Србији по категорији путева (2024)

Најмању употребу заштитних кацига код возача мотоцикала имају полицијске управе Нови Пазар, Сремска Митровица, Нови Сад и Сомбор у којима вредност индикатора износи мање од 80% а у полицијској управи Бор мање од 70%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацига код мотоциклиста преко 95% и припада категорији веома високих вредности су Крагујевац, Краљево, Ужице и Ваљево.

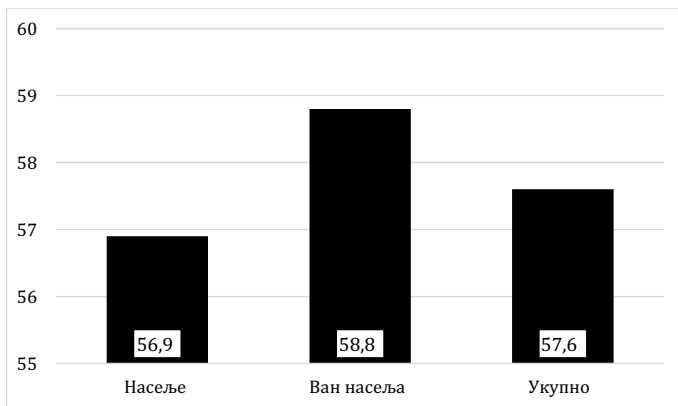
Употреба заштитних кацага код возача мопеда на подручју Републике Србије у 2024. години износи 57,6%.

Употреба заштитних кацага возача мопеда у Републици Србији се значајно разликује из године у годину. У односу на претходну годину, забележен је пад вредности индикатора за скоро 10%. У посматраном периоду употреба заштитних кацага код мопедиста бележи значајан тренд опадања.



Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији у последњих дванаест година

На подручју Републике Србије нешто мања употреба заштитних кацага код возача мопеда забележена је у насељу. Нешто већа употреба заштитних кацага код возача мопеда уочава се на путевима ван насеља. И у насељу и ван насеља вредности индикатора припадају класи веома ниских вредности.



Употреба заштитних кацага возача мопеда у Србији по категорији путева (2024)

Најмању употребу заштитних кацага код возача мопеда имају полицијске управе Лесковац, Прокупље, Бор, Зајечар и Пирот у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припадају категорији веома ниских вредности. Посебно ниске вредности овог индикатора забележене су у полицијској управи Панчево, Ниш и Нови Пазар где вредност износи мање од 35%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацага код мопедиста преко 80% су Сремска Митровица, Кикинда, Зрењанин, Нови Сад, Београд и Ужице.



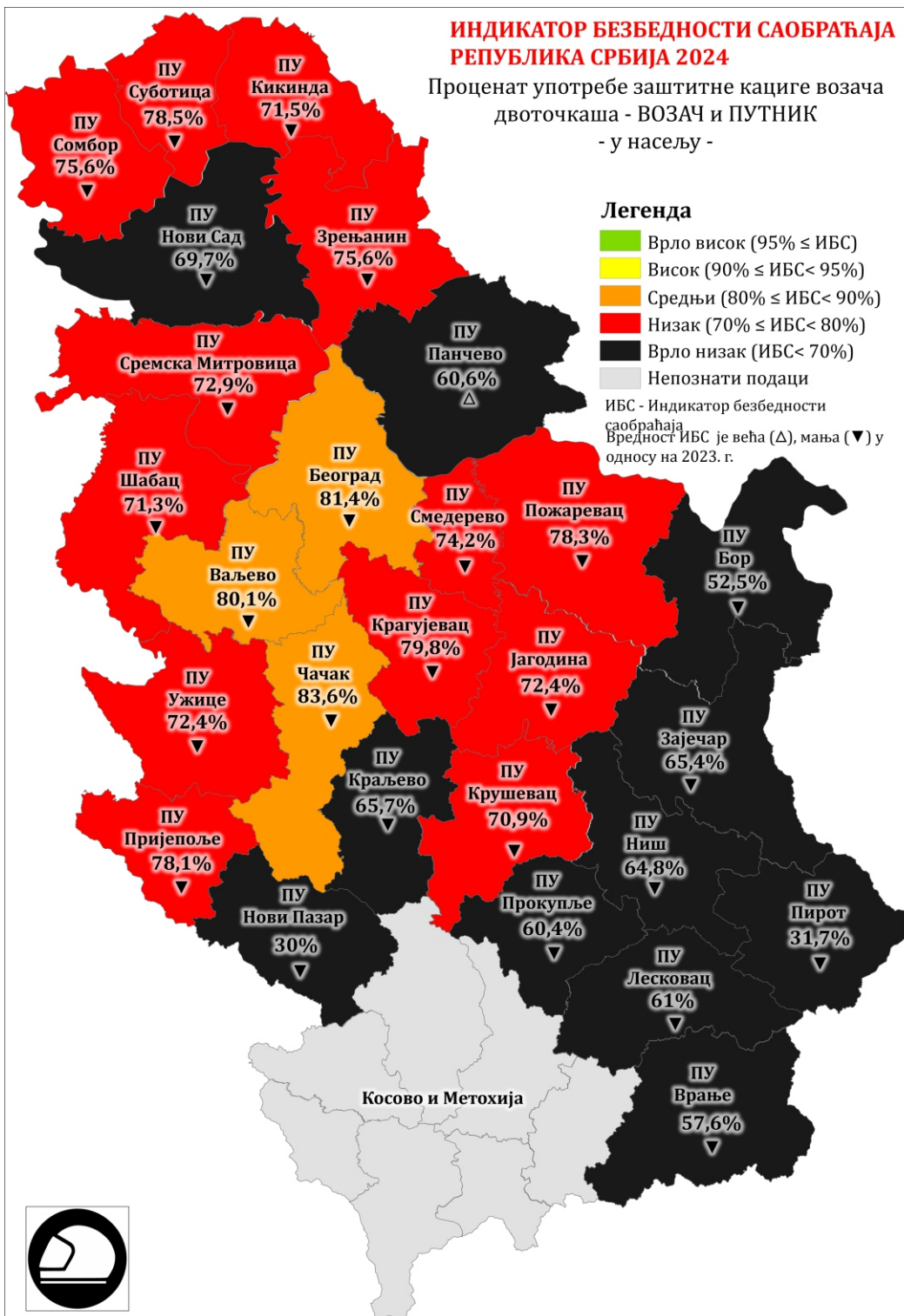
ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКА СРБИЈА 2024

Процент употребе заштитне кациге возача
двоточкаша - ВОЗАЧ и ПУТНИК
- у насељу -

Легенда

- Врло висок ($95\% \leq \text{ИБС}$)
- Висок ($90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$)
- Средњи ($80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$)
- Низак ($70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$)
- Врло низак ($\text{ИБС} < 70\%$)
- Непознати подаци

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја
Вредност ИБС је већа (Δ), мања (∇) у односу на 2023. г.

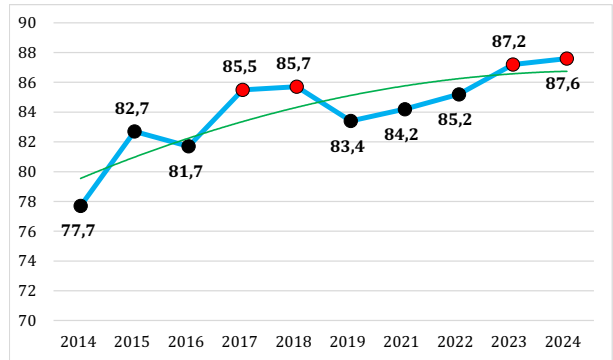


ПОШТОВАЊЕ ОГРАНИЧЕЊА БРЗИНЕ

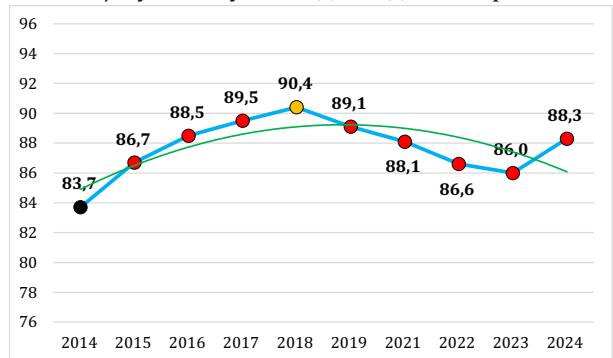
Просечна стопа непрекорачења за најмање 10 km/h путничких аутомобила у претходних мерењима бележи позитиван тренд. Шест од седам возача путничког аутомобила не прекорачује брзину у насељу за најмање 10 km/h. Вредност индикатора у 2024. години је ниска.

У претходним мерењима просечна вредност стопе посматраног индикатора је углавном у категорији ниских вредности. Осам од девет возача путничког аутомобила не прекорачује брзину ван насеља за најмање 10 km/h. Радује скок вредности овог индикатора у односу на претходна мерења.

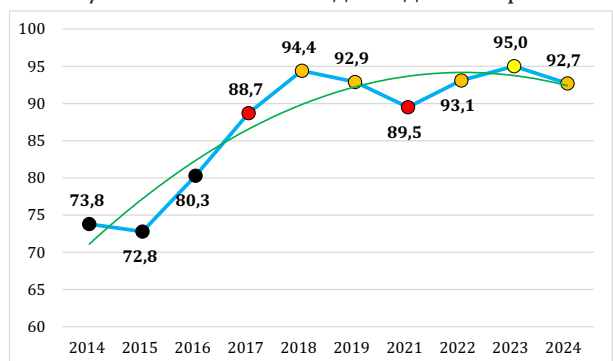
У односу на прошлoгодишње мерење прекорачења брзине на подручју Србије, 2024. године уочен је пад вредности индикатора везаног за прекорачење брзине за више од 10 km/h на аутопуту. Сваки четрнаести возач путничког аутомобила прекорачује брзину за најмање 10 km/h на аутопуту. Вредност овог индикатора припада класи средњих вредности.



Возачи ПА који не прекорачују брзину за више од 10 km/h у насељу последњих десет мерења



Возачи ПА који не прекорачују брзину за више од 10 km/h ван насеља последњих десет мерења



Возачи ПА који не прекорачују брзину за више од 10 km/h на аутопуту последњих десет мерења



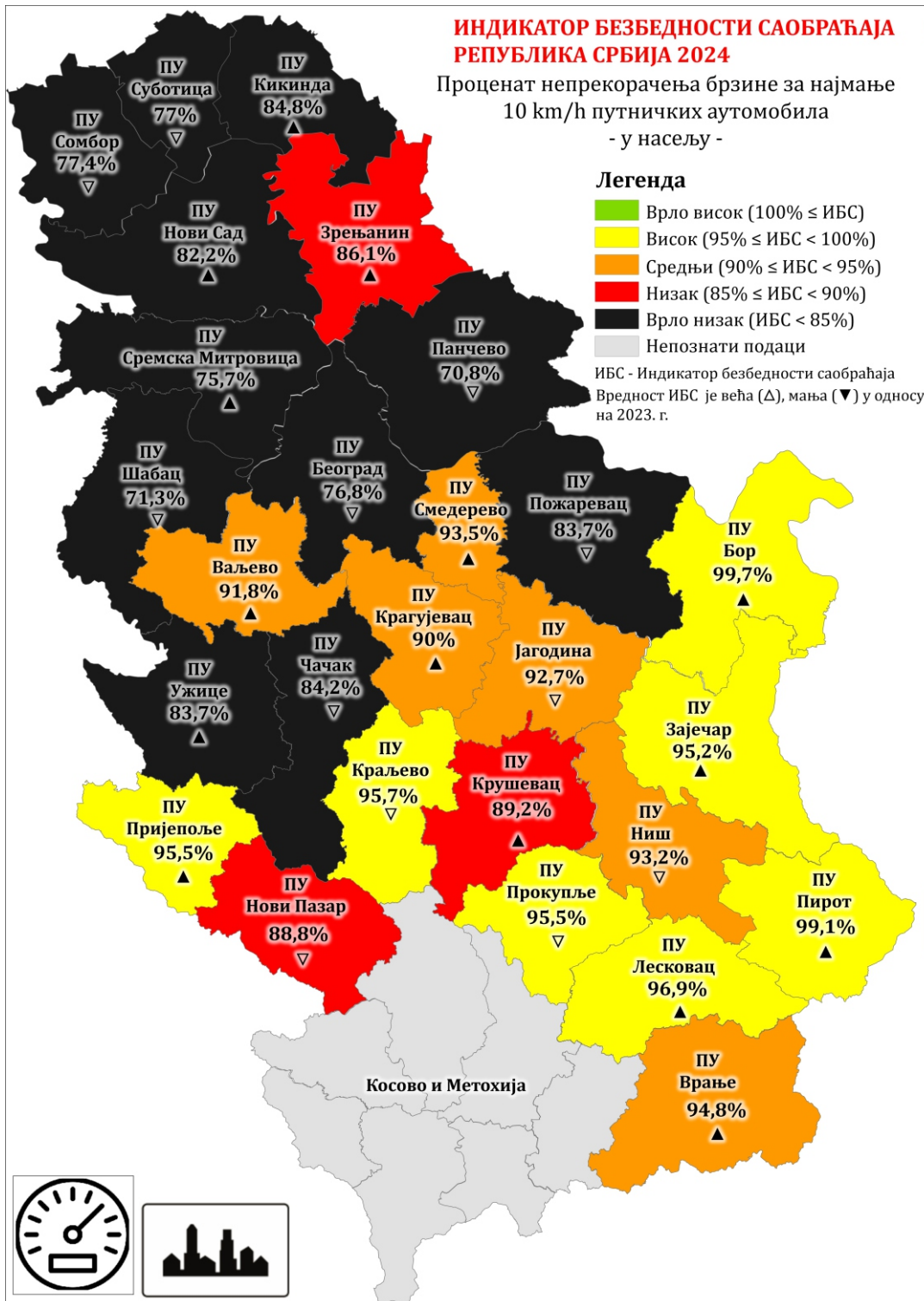
ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКА СРБИЈА 2024

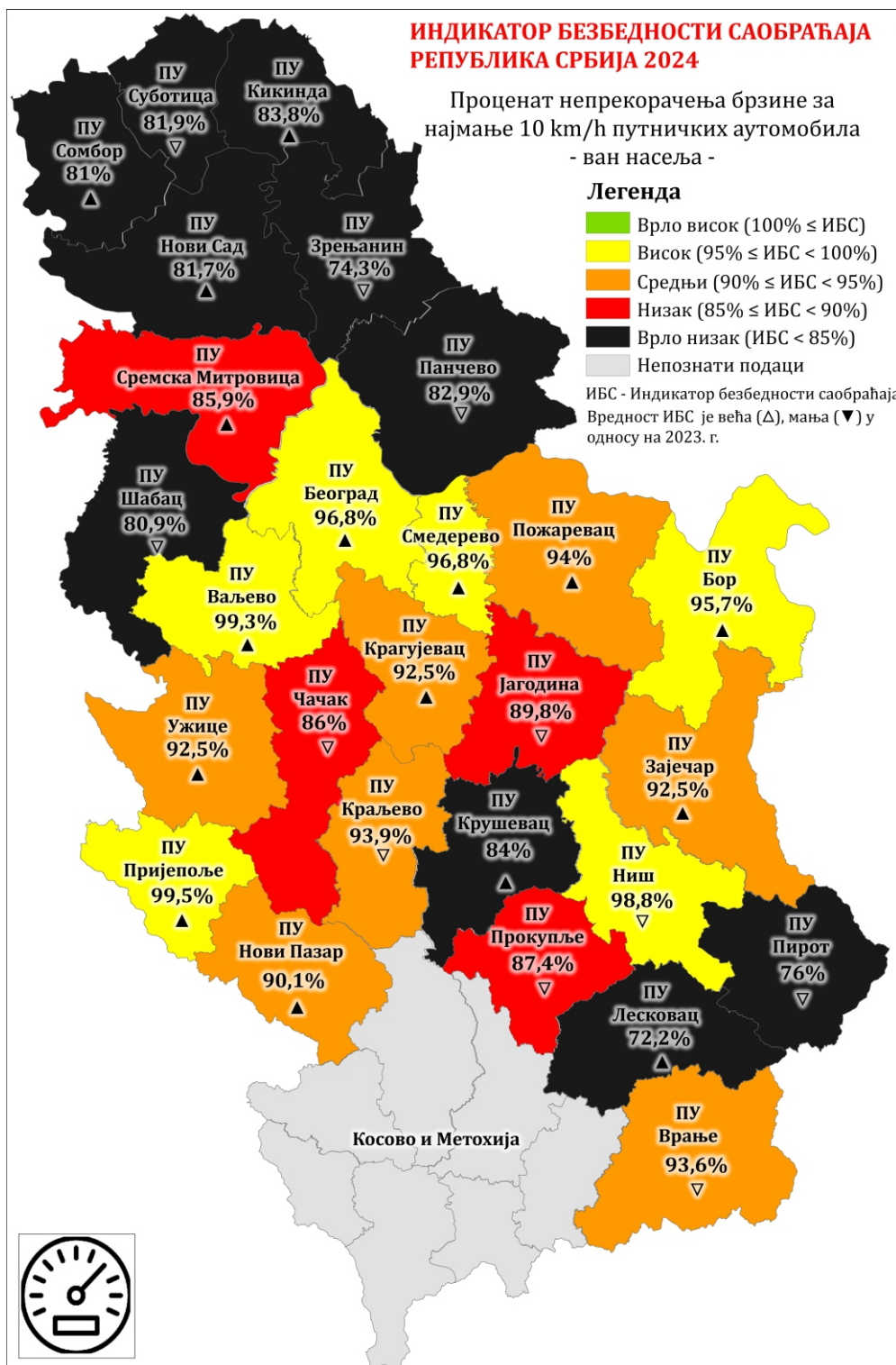
Процент непрекорачења брзине за најмање
10 km/h путничких аутомобила
- у насељу -

Легенда

- Врло висок ($100\% \leq \text{ИБС}$)
- Висок ($95\% \leq \text{ИБС} < 100\%$)
- Средњи ($90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$)
- Низак ($85\% \leq \text{ИБС} < 90\%$)
- Врло низак ($\text{ИБС} < 85\%$)
- Непознати подаци

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја
Вредност ИБС је већа (Δ), мања (∇) у односу
на 2023. г.





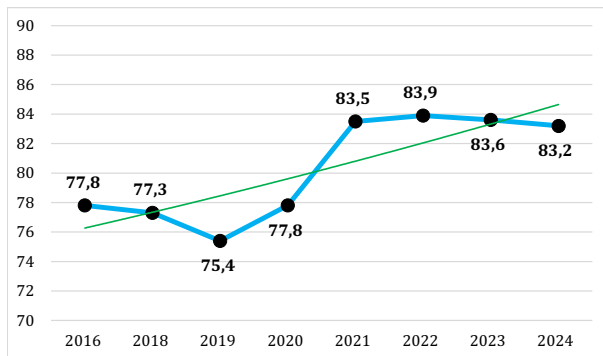


ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

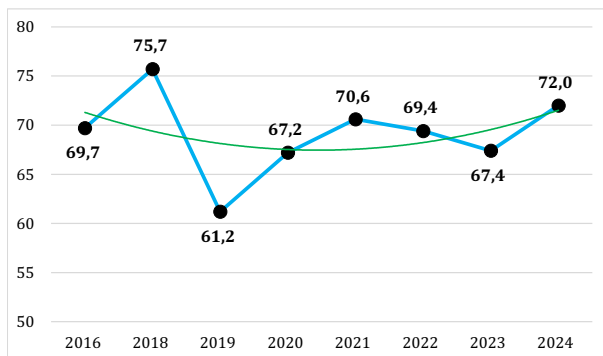
У односу на претходна мерења понашања пешака на подручју Републике Србије 2024. године уочена је стагнација вредности индикатора у односу на претходна три мерења. Процене су да сваки шести пешак прелази на црвено светло, а вредност индикатора припада класи веома ниских вредности.

Стопа прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу 2024. године слична је као и у претходна четири мерења. Константа вредност индикатора је око 70%, са одступањима до 3%. Процене су да скоро сваки четврти пешак прелази улицу ван обележеног пешачког прелазу.

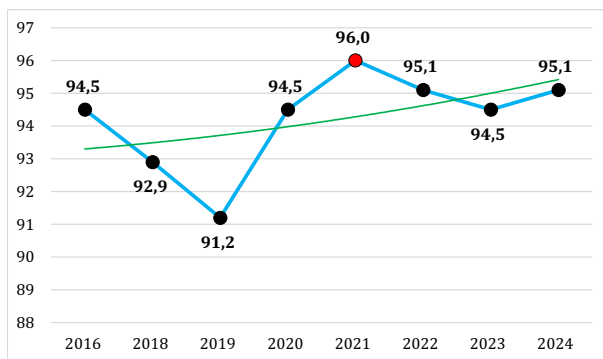
Учесталост прелазака пешака са неометеном пажњом у 2024. години већа је у односу на претходно мерење. За разлику од пре три године овај индикатор спада у категорију веома ниских вредности. Процен су да сваки двадесети пешак има ометену пажњу приликом преласка улице.



Преласци пешака када је прелазак дозвољен зеленим светлом



Преласци пешака на обележеном пешачком прелазу



Преласци улице без ометања пажње приликом преласка улице

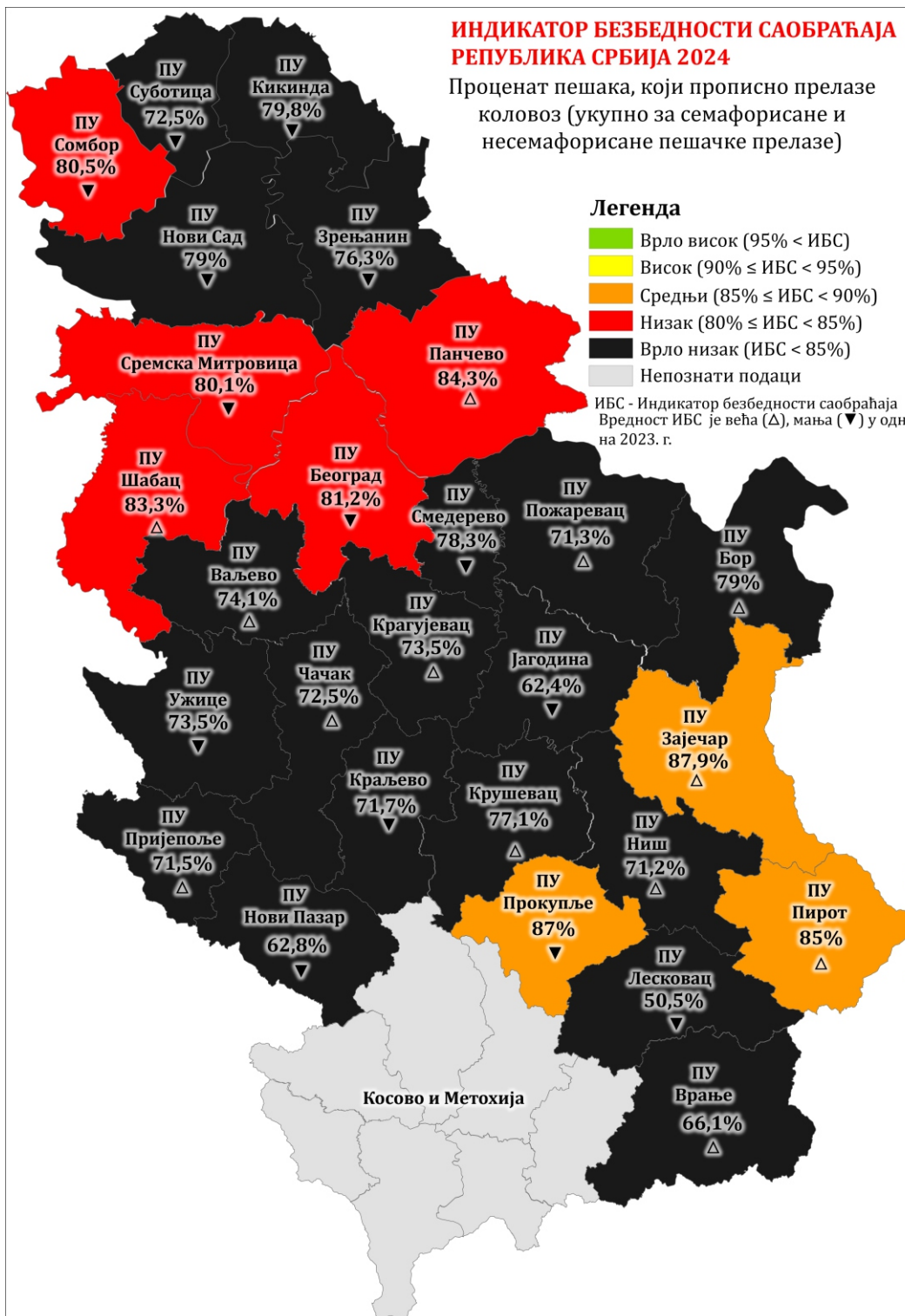
ИНДИКАТОР БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКА СРБИЈА 2024

Процент пешака, који прописно прелазе
коловоз (укупно за семафорисане и
несемафорисане пешачке прелазе)

Легенда

- Врло висок (95% < ИБС)
- Висок (90% ≤ ИБС < 95%)
- Средњи (85% ≤ ИБС < 90%)
- Низак (80% ≤ ИБС < 85%)
- Врло низак (ИБС < 85%)
- Непознати подаци

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја
Вредност ИБС је већа (Δ), мања (▼) у односу
на 2023. г.





ЗДРАВСТВЕНО ЗБРИЊАВАЊЕ

На подручју Републике Србије постоји 145 здравствених установа које имају службу хитне медицинске помоћи (ХМП). Број возила са којима располажу службе ХМП је 1.779.

Број лекара у службама ХМП на подручју Србије је 1.901, што чини 12,4% од укупног броја лекара у Србији. Највећи удео лекара у службама ХМП забележен је у полицијским управама Суботица, Нови Сад, Зрењанин и Београд, где је овај удео преко 15%. Број осталог медицинског особља у службама ХМП је 3.635 што чини 8,2% од укупног броја осталог медицинског особља. Највећи проценти осталог медицинског особља у службама ХМП забележен је у полицијским управама Београд и Крагујевац, где износи преко 10%.

Просечна дужина хоспитализације у данима износи 6,7 дана. Најдужи период хоспитализације бележи се у полицијским управама Крагујевац и Прокупље, преко 10 дана, а најкраћи период у полицијским управама Нови Пазар, Врање, Крашевац и Кикинда, 4 дана или краће.

Просечно време одзива служив ХМП износи око 9 минута, а 95-ти перцентил времена одзива (време у ком буде збринута 95% повређених у саобраћајним незгодама) износи 25 минута.

Индикатор	Србија
Број хитних медицинских служби	145
Број возила хитних медицинских служби	1.779
Број лекара у хитној медицинској служби	1.901
% лекара у хитној медицинској служби	12,4
Број осталог медицинског особља у хитној медицинској служби	3.635
% осталог медицинског особља у хитној медицинској служби	8,2
Просечна дужина хоспитализације у данима	6,7
Просечна дужина рехабилитације повређених у данима	24,1
Просечно време одзива (минути)	9,1
95-ти перцентил времена одзива (минути)	25

Вредности индикатора безбедности саобраћаја у вези здравственог збрињавања за Републику Србију (2024)



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2024. година

