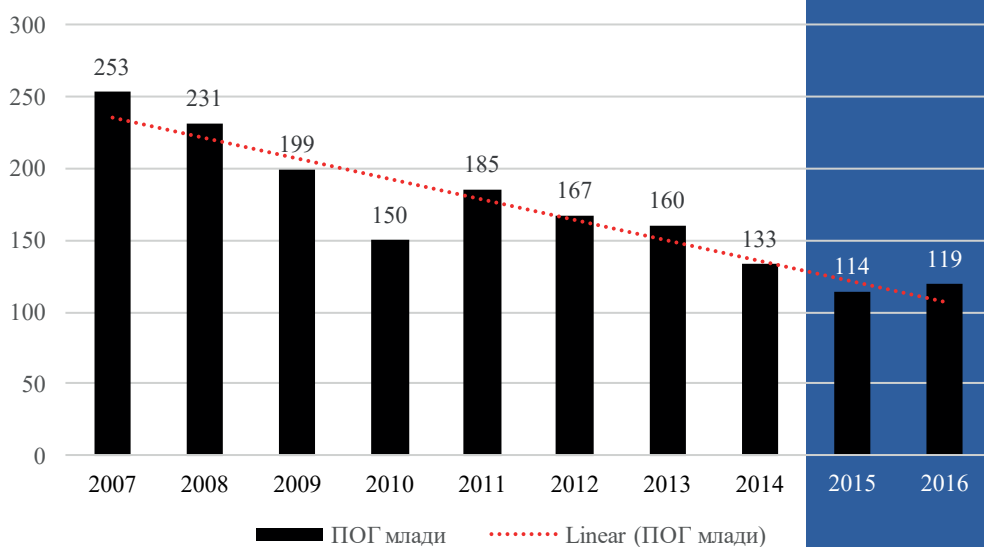




Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2016. години







Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# **Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2016. години**

**Београд, 2017.**



## **Агенција за безбедност саобраћаја**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

Web адреса: [www.abs.gov.rs](http://www.abs.gov.rs)

E-mail: [abs@abs.gov.rs](mailto:abs@abs.gov.rs)

[prevencija@abs.gov.rs](mailto:prevencija@abs.gov.rs)

### **Директор**

Јасмина Милошевић

### **Главни уредник**

Светлана Миљуш

### **Приредили**

Светлана Миљуш

Андријана Пешић

Јелена Милошевић

Мирослав Росић

Приређено од стране Агенције за безбедност саобраћаја, на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

### **Графичка обрада**

Агенција за безбедност саобраћаја

### **Штампа**

BIROGRAF COMP D.O.O.



## Садржај

<b>1</b>	<b>Увод.....</b>	<b>7</b>
1.1	Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2016. године.....	8
1.2	Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2012. до 2016. године .....	10
1.3	Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2012. до 2016. године.....	11
1.4	Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2012. до 2016. године.....	15
<b>2</b>	<b>Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2016. година.....</b>	<b>19</b>
2.1	Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2016. години.....	19
2.2	Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година .....	19
2.3	Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година.....	20
2.4	Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година.....	21
2.5	Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2016. година.....	22
2.6	Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника .....	24
2.7	Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година .....	29
2.8	Расподела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2016. година .....	32
2.9	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2016. година.....	34
2.10	Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2016. година.....	35
2.11	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2016. година.....	37
2.12	Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2016. година.....	39
2.13	Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2016. година.....	44
2.14	Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2016. година.....	46

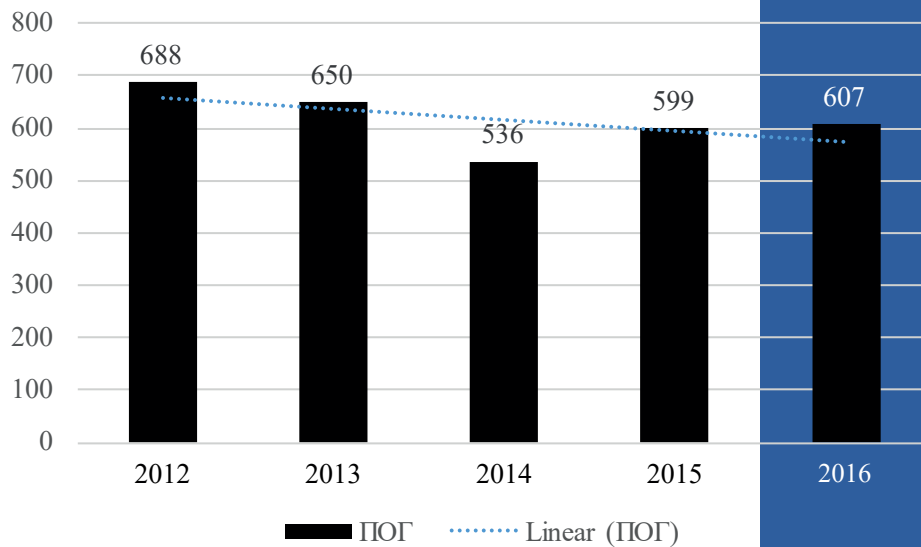


<b>3</b>	<b>Општа анализа страдања деце до 14 година старости .....</b>	<b>53</b>
<b>4</b>	<b>Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости).....</b>	<b>65</b>
<b>5</b>	<b>Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+.....</b>	<b>79</b>
<b>6</b>	<b>Закључак .....</b>	<b>93</b>
<b>7</b>	<b>Списак графика .....</b>	<b>97</b>
<b>8</b>	<b>Списак табела.....</b>	<b>101</b>



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Увод







## 1 Увод

**Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2016. годину** (у даљем тексту Статистички извештај) припремила је Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије.

Извештавање о стању безбедности саобраћаја представља део праћења стања безбедности саобраћаја које доприноси успостављању система безбедности саобраћаја и управљању безбедношћу саобраћаја на неком подручју. Анализама које су обухваћене Статистичким извештајем представљено је стање безбедности саобраћаја у Републици Србији на основу чега се може уочити побољшање или погоршање у односу на претходне године, као и препознавање величине проблема у безбедности саобраћаја.

Статистички извештај се састоји из шест поглавља:

- У **првом поглављу** Статистичког извештаја приказан је тренд броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 36 година, и извршена је подела и анализа поменутог периода по етапама. Након тога, детаљније је анализиран петогодишњи период од 2012. до 2016. године, који приказује актуелне трендове различитих врста саобраћајних незгода, као и трендове последица саобраћајних незгода. За поменути период анализирано је и смртно страдање различитих категорија учесника у саобраћају (IRTAD подела).
- У **другом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа саобраћајних незгода и последица у 2016. години. На почетку је дат приказ апсолутних показатеља у 2016. години, а након тога процентуална промена у односу на претходну, 2015. годину. Затим је приказана расподела лица настрадалих у саобраћајним незгодама по својствима, а затим према категоријама учесника у саобраћају (IRTAD подела). Након тога је за сваку од анализираних категорија приказана расподела по старосним групама, а након тога је приказана расподела свих погинулих и повређених лица по старосним групама и по полу. Извршена је анализа свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим и повређеним лицима и приказана је расподела возача према возачком стажу у тренутку када је дошло до незгоде; у погледу временских анализа извршена је анализа саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, и часовима у току дана. Након тога, извршена је расподела саобраћајних незгода према групама типова, а затим су приказани најчешћи типови у свакој од група типова. На крају другог поглавља анализирани су утицајни фактори саобраћајних незгода, по групама утицајних фактора, а затим је свака од група утицајних фактора анализирана посебно.
- У **трећем поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања деце у саобраћају, кроз приказ десетогодишњег тренда, а затим кроз детаљнију



анализу апсолутних показатеља страдања деце у 2016. години. Наиме, извршена је анализа страдања деце по својствима, према својству учешћа и категоријама возила, по полу, годинама старости, месецима у току године и часовима у току дана.

- У **четвртом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања младих учесника у саобраћају, пре свега кроз приказ десетогодишњег тренда, а након тога кроз низ анализа као што су: расподела настрадалих младих према својствима, својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим кроз приказ расподеле саобраћајних незгода са учешћем младих и њихових последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовали млади по групама типова саобраћајних незгода.
- У **петом поглављу** Статистичког извештаја анализирано је страдање лица старости 65 година и више. Приказан је десетогодишњи тренд страдања, расподела страдања према својствима, својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим расподела саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана, за лица старости 65+. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовала лица старости 65+ по групама типова саобраћајних незгода.
- **Шесто поглавље** Статистичког извештаја чини Закључак, у коме су садржане најважније чињенице и закључци добијени из спроведених анализа.

### **1.1 Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2016. године**

Последњих тридесет година у Републици Србији стање безбедности саобраћаја се може поделити, посматрати и анализирати у четири етапе. Период трајања сваке од етапа је:

- I етапа од 1981. до 1990. године,
- II етапа од 1991. до 2000. године,
- III етапа од 2001. до 2009. године,
- IV етапа од 2010. године.

Посматрајући **прву етапу** просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама био је 1.745, а просечан број повређених је био 21.388 лица. У првој етапи се о безбедности саобраћаја мислило на начин да повећање броја регистрованих возила нужно прати повећање броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише почетак увођења елемената система безбедности саобраћаја у Србији и процеса који су требали да претходе успостављању управљања безбедношћу саобраћаја на просторима

Социјалистичке Федеративне Републике Југославије (СФРЈ) и Србије. У овом периоду у Србији је постојао и функционисао Републички савет за безбедност саобраћаја, док су у једном броју општина постојали и функционисали локални савети или комисије за безбедност саобраћаја. Ово је заправо био период започињања увођења система безбедност саобраћаја, који је нажалост прекинут 1991. године, са ратним дешавањима на просторима СФРЈ. до 2016. године.

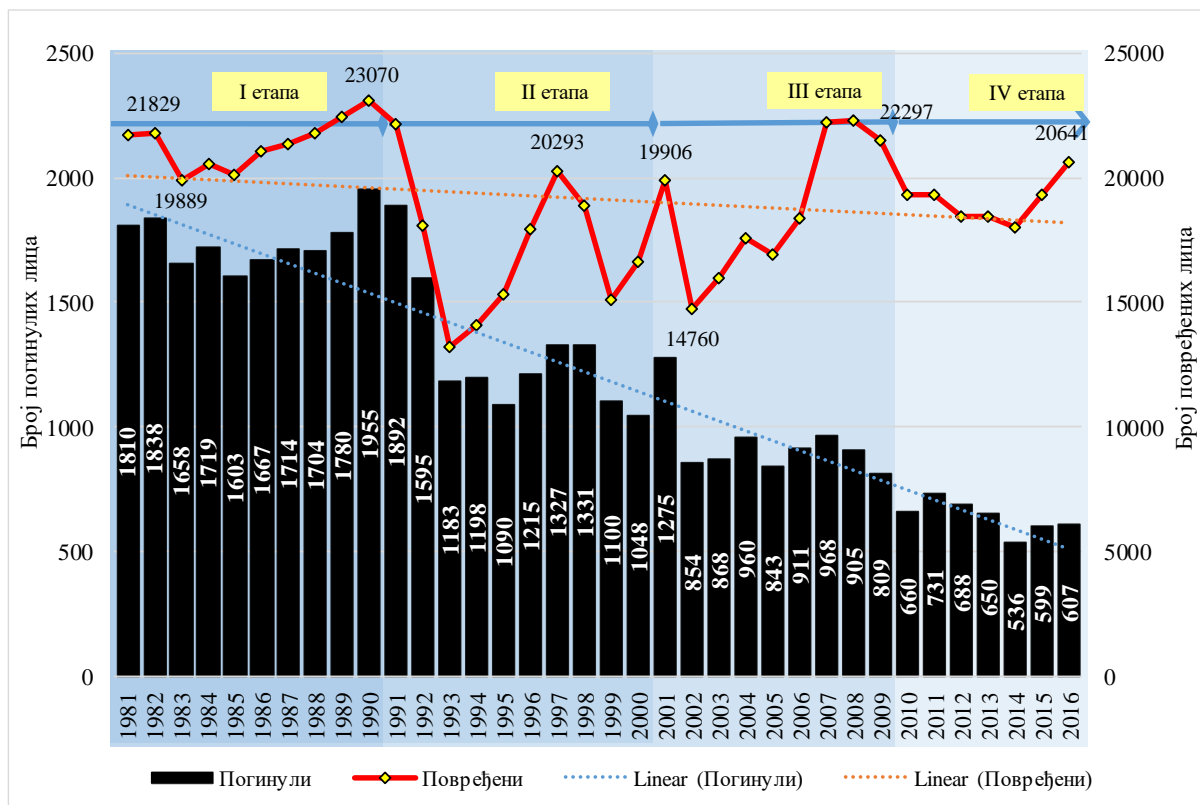


График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2016. године

У **другој етапи** дошло је до смањења просечног броја погинулих лица на 1.311, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама био 17.629 лица. За овај период се везују ратна дешавања на просторима бивше СФРЈ и бомбардовање Републике Србије 1999. године, када је дошло до смањења животног стандарда становништва, а самим тим и броја регистрованих моторних возила. Смањење обима саобраћаја је утицало и на смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише разградња система безбедности саобраћаја и прекид процеса успостављања управљања у овој области.

У **трећој етапи** просечан број погинулих лица је био 890, док је број повређених био 18.690 лица. Ову етапу карактерише стабилизација економског стања у земљи и побољшање животног стандарда становништва. У 2002. години је дошло до поштравања казнене политике, новчане казне за прекршаје у саобраћају су повећане за 7 до 10 пута. Такође, после дужег времена, поједине институције су почеле заједно да делују, а била је изражена и медијска кампања током 2002. и 2003. године.

**Четврта етапа** још увек траје, а почела је од 2010. године. Просечан број погинулих лица у периоду од 2010. до 2016. године је 639 лица, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама 19.080 лица. Почетак етапе карактерише примена „новог“ Закона о безбедности саобраћаја на путевима, који је усвојен крајем 2009. године. Усвајање Закона је утицало на промену стања безбедности саобраћаја, пре свега због промена казнене политике, као и због јаке медијске кампање која је утицала на понашање учесника у саобраћају. Законом из 2009. године су се створили сви правни услови за успостављање управљања системом безбедношћу саобраћаја у Србији. У току 2015. године је усвојена прва Стратегија, којом се дефинишу мисија, визија и циљеви. Стратегијом се препознају кључне области деловања као и циљне–ризичне групе којима је потребно посветити пажњу. Посматрајући график 1-1 може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћајним незгодама било 2014. године (536 лица), што је најмањи број од када се у Републици Србији статистички прате и анализирају подаци о саобраћајним незгодама.

## 1.2 Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2012. до 2016. године

Јавни ризик представља величину смртог страдања у саобраћају изражену на један милион становника. Овај релативни показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју становника.

Грубо речено, јавни ризик представља вероватноћу становника да погине у саобраћају, посматрано на милион становника. На наредном графику приказана је вредност јавног ризика у Србији, по годинама, у периоду од 2012. до 2016. године, и исто тако вредност јавног ризика за земље Европске уније, по годинама, у периоду од 2012. до 2015. године<sup>1</sup>. Као што се може уочити на наредном графику, вредност јавног ризика је знато већа у Србији, у поређењу са земљама Европске уније, и то за 42%, 43%, 32%, 38%, по годинама.

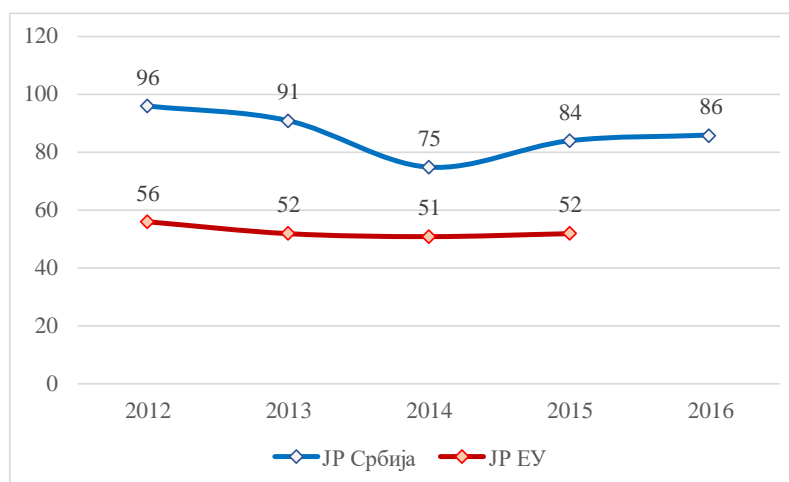


График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2012-2016. године

<sup>1</sup> Још увек нису објављени званични подаци о јавном ризику у ЕУ у 2016. години

### 1.3 Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2012. до 2016. године

У периоду од 2012. до 2016. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 3.080 лица, тешке телесне повреде су задобила 17.052 лица, док су лаке телесне повреде задобила 77.844 лица.

У посматраном петогодишњем периоду догодила се укупно 179.931 саобраћајна незгода, од којих је 2.788 саобраћајних незгода са погинулим лицима, 65.200 саобраћајних незгода са повређеним лицима и 111.943 саобраћајне незгоде са само материјалном штетом. Напомињемо да број саобраћајних незгода са само материјалном штетом није потпун из разлога што се одређени број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом региструје од стране осигуравајућих друштава, за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајним незгодама и оне нису обухваћене приказаним бројем саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Статистичком извештају.

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2012-2016. године

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2012	619	12742	13361	24253	37614	688	3544	14891	18435	19123
2013	594	12932	13526	23636	37162	650	3422	15053	18475	19125
2014	476	12568	13044	21969	35013	536	3275	14720	17995	18531
2015	548	13108	13656	20515	34171	599	3448	15902	19350	19949
2016	551	13850	14401	21570	35971	607	3363	17278	20641	21248
<b>УКУПНО</b>	<b>2788</b>	<b>65200</b>	<b>67988</b>	<b>111943</b>	<b>179931</b>	<b>3080</b>	<b>17052</b>	<b>77844</b>	<b>94896</b>	<b>97976</b>

На графицима који следе приказан је тренд различитих врста саобраћајних незгода у последњих пет година, а након тога је приказан тренд последица саобраћајних незгода у истом периоду.

На графику 1-3 може се уочити да не постоји стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2012. до 2016. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2012. године (619) а најмање 2014. године (476).

На графику 1-4 приказан је тренд саобраћајних незгода са повређеним лицима у периоду од 2012. до 2016. године. Као што се може уочити, у погледу ове врсте саобраћајних незгода постоји тренд раста кроз године. Најмање саобраћајних незгода са повређеним лицима било је 2014. године (12.568), а највише 2016. године (12.850).

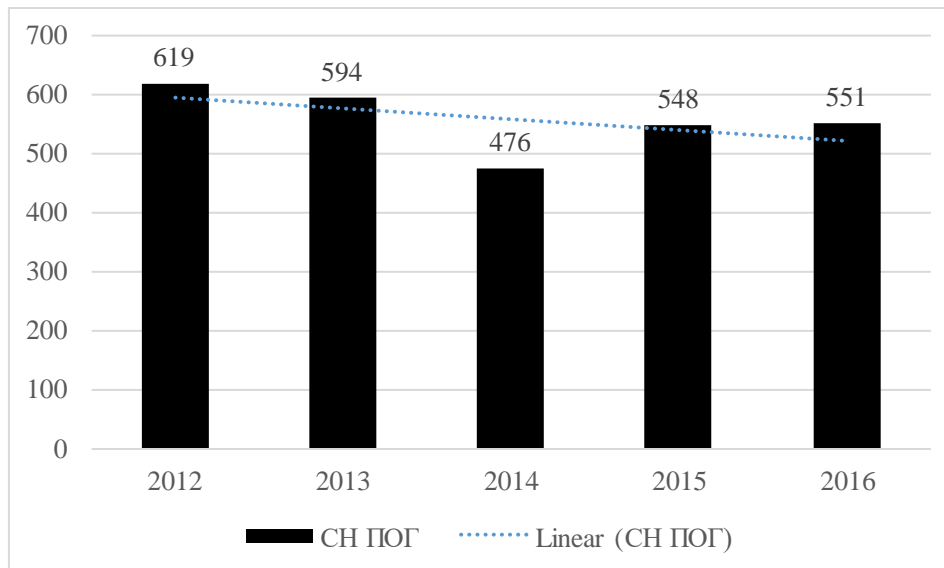


График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2012-2016. године

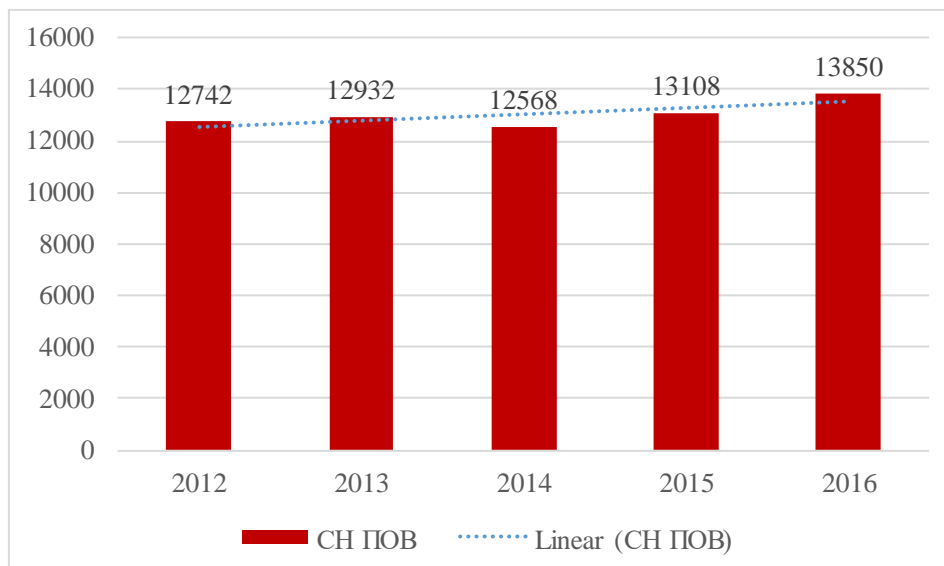


График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2012-2016. године

На графику 1-5 приказан је број саобраћајних незгода са само материјалном штетом, чији увиђај је вршен од стране припадника саобраћајне полиције. У посматраном периоду од 2012. до 2016. године може се уочити да до 2015. године постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са само материјалном штетом, а да је у 2016. години дошло до повећања броја саобраћајних незгода. Поред саобраћајних незгода са материјалном које су приказане на графику 1-5, постоје и саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом које су евидентирани путем Европских извештаја о саобраћајним незгодама, али податак о броју оваквих саобраћајних незгода није доступан, стога тај број није ушао у укупан број саобраћајних незгода са само материјалном штетом.

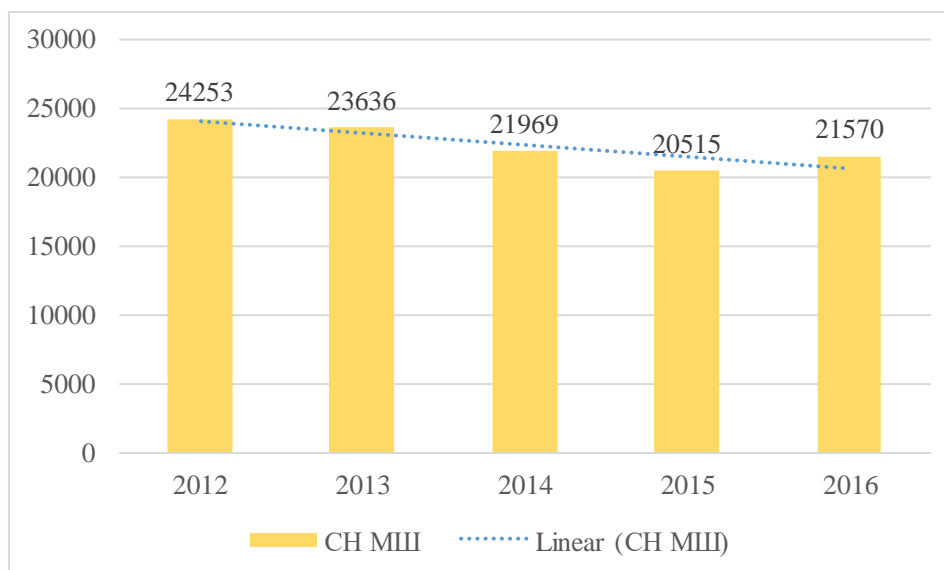


График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији, период 2012-2016. године

На графику 1-6 приказан је тренд броја погинулих лица у саобраћају у периоду од 2012. до 2016. године. У посматраном периоду није успостављен стабилан тренд смањења број погинулих лица. Највише лица смртно је страдало 2012. године (688), а најмање 2014. године (536). Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године као циљ је дефинисано да се до 2020. године преполови број погинулих лица у односу на 2011. годину (када је погинуло 731 лице), односно да у 2020. години буде највише 365 погинулих лица у саобраћајним незгодама.

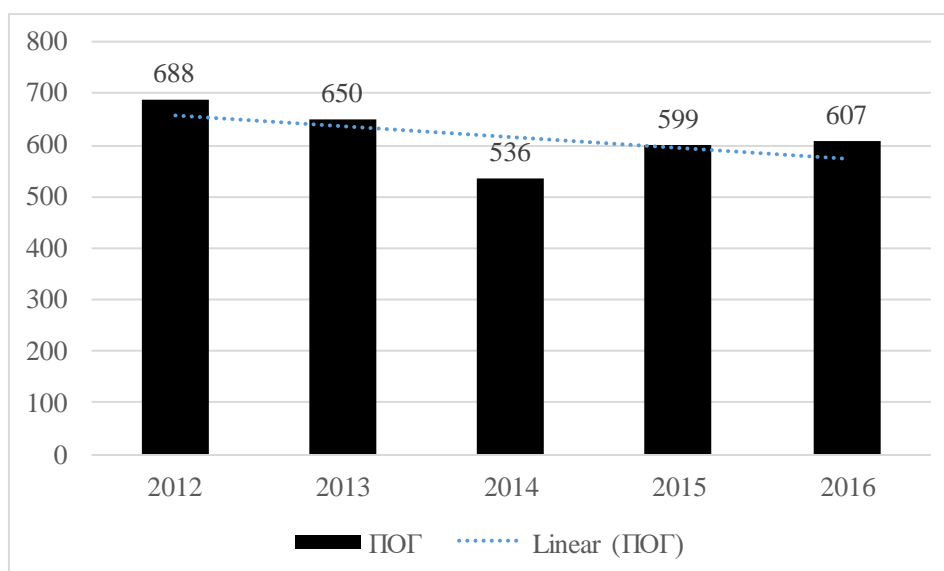


График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2012-2016. године

На графику 1-7 може се уочити број тешко и лако повређених лица по годинама, у периоду од 2012. до 2016. године. Када су у питању тешке телесне повреде, Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године дефинисано је да се до 2020. године број тешких

телесних повреда преполови у односу на број из 2011. године, што значи да 2020. године буде највише 1.889 тешко повређених лица у саобраћају.

У посматраном петогодишњем периоду (график 1-7) највише лица је задобило тешке телесне повреде 2012. године (3.544), а најмање 2014. године (3.275). У погледу лаких телесних повреда може се уочити благи раст кроз године. У посматраном периоду најмање лица са лаким телесним повредама било је 2014. године (14.720), а највише 2016. године (17.278). На графику 1-8 приказан је укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 2012. до 2016. године.

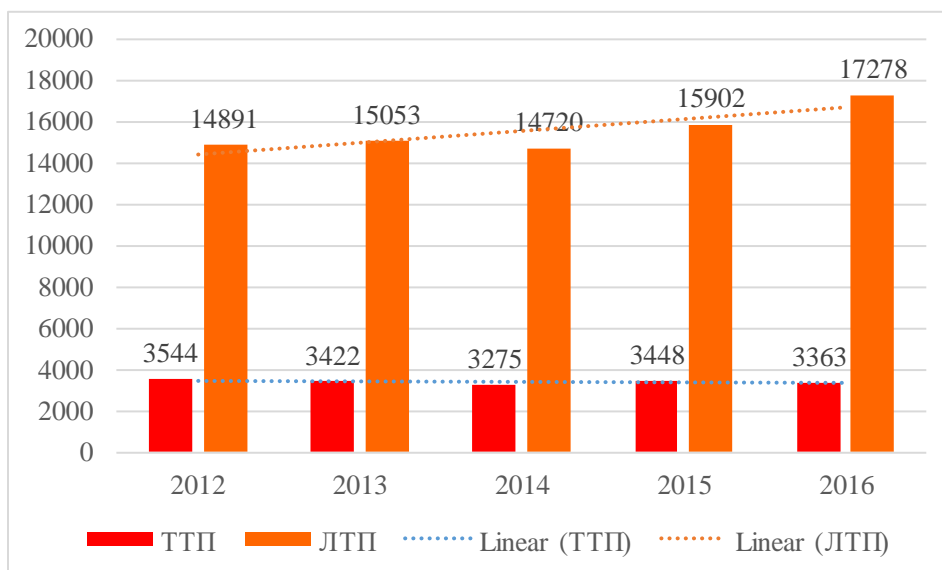


График 1-7 Број тешко и лако повређених лица у Републици Србији, период 2012-2016. године

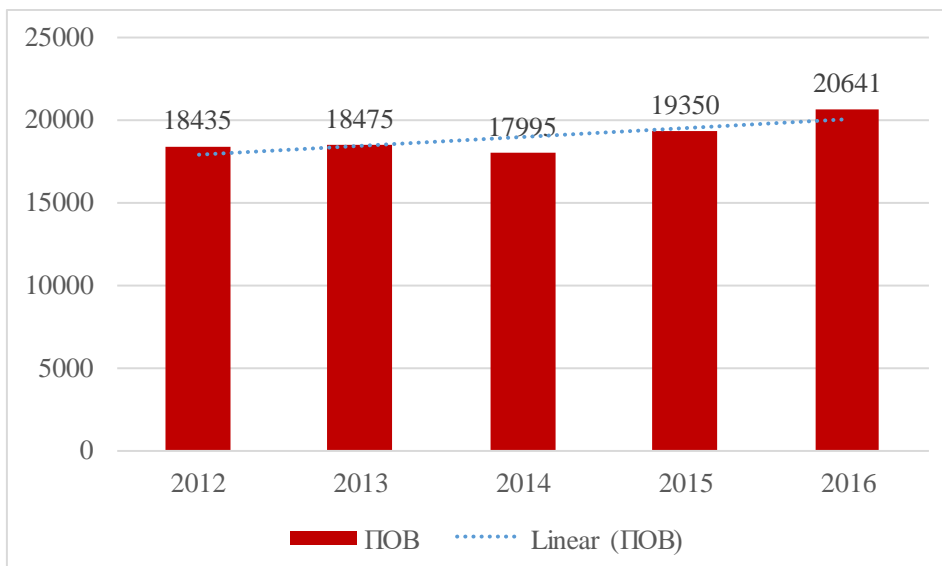


График 1-8 Број повређених лица у Републици Србији, период 2012-2016. године



#### 1.4 Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2012. до 2016. године

Категорије учесника у саобраћајним незгодама у овом извештају су посматране и подељене у складу са праксом која се примењује у IRTAD (The International Road Traffic and Accident Database) међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама која је формирана у оквиру OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development). Разлика која постоји у Статистичком извештају, у односу на праксу у IRTAD, је у томе што су појединачно посматрани подаци за теретна возила и аутобусе, тако да су анализирани подаци за следеће категорије учесника:

1. Путничка возила (возачи и путници),
2. Пешаци,
3. Моторизовани двоточкаши (возачи и путници),
4. Бициклисти,
5. Трактори (возачи и путници),
6. Теретна возила (возачи и путници),
7. Аутобуси (возачи и путници),
8. Остале категорије.

На графику 1-9 приказан је број погинулих лица према претходно дефинисаним категоријама у периоду од 2012. до 2016. године.



График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију и својство учесника у саобраћају

Као што се визуелно може запазити, највећи број погинулих лица чине возачи и путници у путничким возилима, којих је било 1.393, што чини 45% од укупно погинулих лица.

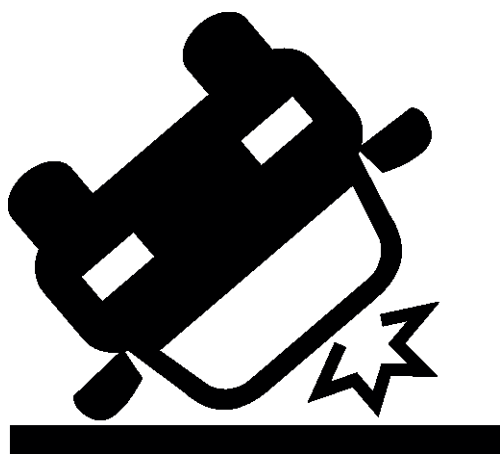


Следе пешаци, којих је било 758, што чини једну четвртину погинулих лица, затим бициклисти и моторизовани двоточкаши којих је било 303 и 297, редом, што чини по 10%. Светска здравствена организација (World Health Organization) прогласила је пешаке, бициклисте и возаче и путнике на мотоциклима и мопедима рањивом категоријом учесника у саобраћају, с обзиром на повећану вероватноћу да буду озбиљно повређени уколико дође до саобраћајне незгоде, у односу на возаче и путнике у путничким аутомобилима, аутобусима, теретним возилима, и другим категоријама моторних возила. Рањиви учесници у саобраћају чине 45% укупно погинулих лица у саобраћају. За њима следе возачи и путници на тракторима, којих је смртно страдало 196, што чини 6%. У посматраном петогодишњем периоду смртно је страдало 89 возача и путника у теретним возилима (3%) и 27 возача и путника у аутобусима (1%).



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2016. година



Агенција за безбедност саобраћаја  
Република Србија



## ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2016. ГОДИНУ

### 2 Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2016. година

У овом поглављу Статистичког извештаја приказана је анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода из 2016. године.

#### 2.1 Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2016. години

У 2016. години догодила се 551 саобраћајна незгода са погинулим лицима, у којима је погинуло укупно 607 лица; догодило се 13.850 саобраћајних незгода са повређеним лицима, у којима су 3.363 лица задобила тешке телесне повреде а 17.278 лица лаке телесне повреде.

У наредној табели приказан је број СН и њихових последица у 2016. години, као и процентуална промена у односу на претходну, 2015. годину. Може се уочити да је у 2016. години број саобраћајних незгода са погинулим лицима повећан за 0,5%, а остале врсте незгода за нешто више од 5%. Број погинулих лица се у 2016. години повећао за 1,3%, број тешких телесних повреда је смањен за 2,5%, а број лаких телесних повреда се повећао за 8,7%.

Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2016. години у односу на 2015. годину

Година	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2015	548	13108	13656	20515	34171	599	3448	15902	19350	19949
2016	551	13850	14401	21570	35971	607	3363	17278	20641	21248
Промена	0,5%	5,7%	5,5%	5,1%	5,3%	1,3%	-2,5%	8,7%	6,7%	6,5%

#### 2.2 Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година

На графику 2-1 приказана је расподела својстава лица погинулих у саобраћају 2016. године. Као што се може уочити, највећи удео имају возачи моторних возила (288) који чине нешто мање од половине свих погинулих лица; затим следе пешаци (140) који чине скоро једну четвртину погинулих лица; затим следе путници (122) који чине једну петину од укупно погинулих лица. Возачи бицикала имају удео од 9%, и у 2016. години их је укупно 56 смртно страдало у саобраћају.

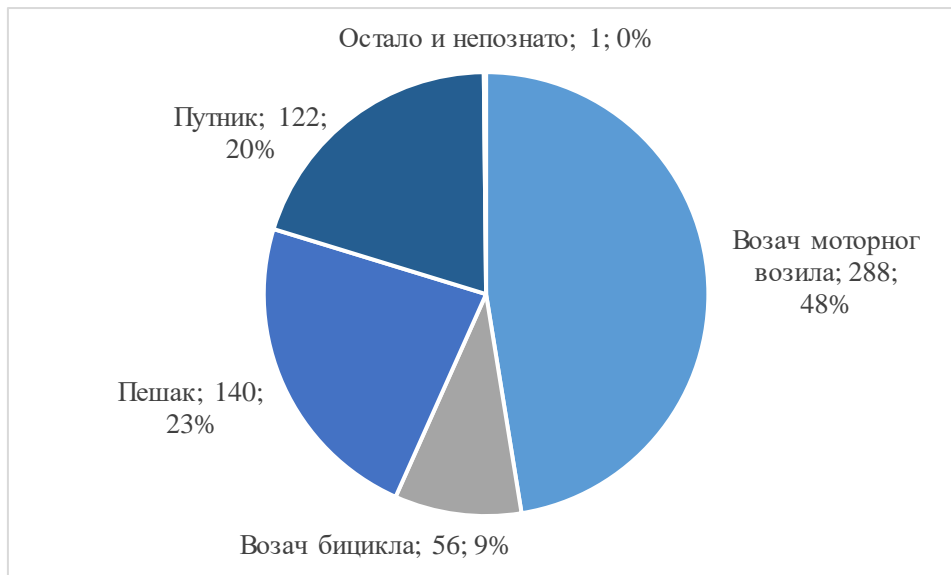


График 2-1 Распoдела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају

На графику 2-2 може се уочити распoдела својстава повређених лица у саобраћају у 2016. години. Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (9.038; 44%), затим у својству путника (7.102; 34%), затим у својству пешака (2.926; 14%) и у својству возача бицикла (1.538; 8%).

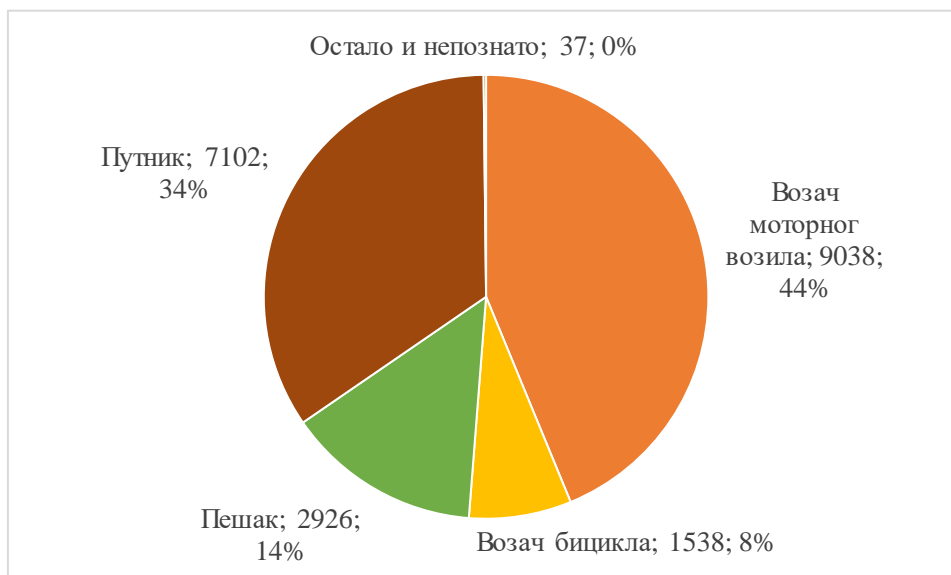


График 2-2 Распoдела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају

### 2.3 Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година

У складу са праксом у IRTAD међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама, извршена је распoдела погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, посматрајући податке за 2016. годину.



График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају

На графику 2-3 може се уочити да је највише лица смртно страдало у путничким аутомобилима (281; 46%), затим у својству пешака (140; 23%), затим следе бициклисти (57; 9%) и моторизовани двоточкаши (52; 9%). Као што се може уочити рањиви учесници у саобраћају (пешаци, бициклисти и моторизовани двоточкаши) чине 41% погинулих лица у 2016. години. Возачи и путници на тракторима чине 7% погинулих (40 лица), возачи и путници у теретним возилима 4% (24 лица), а возачи и путници у аутобусима 1% (7 лица).

## 2.4 Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у 2016. години, по старосним групама.

Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака

Године старости	ПОГ	ПОВ	Возачи		Путници		Пешаци	
			ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ
<b>0-14</b>	12	1634	1	229	7	879	4	526
<b>15-30</b>	119	6567	70	3235	36	2704	13	628
<b>31-44</b>	128	5153	84	3316	21	1456	23	381
<b>45-54</b>	88	2693	57	1610	15	783	16	300
<b>55-64</b>	113	2441	68	1319	18	724	27	398
<b>65 и више</b>	146	2113	64	866	25	554	57	693
<b>Укупно</b>	<b>606</b>	<b>20601</b>	<b>344</b>	<b>10575</b>	<b>122</b>	<b>7100</b>	<b>140</b>	<b>2926</b>

Напомена: За једно погинуло лице нису познати старост и својство, а 37 лица је повређено у другим или непознатим својствима.

Међу погинулим лицима највише је било лица из старосне групе 65+ (146), а затим следе старосне групе 31-44 године (128), 15-30 година (119) и 55-64 године (113).

Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.567) и старосна група 31-44 године (5.153).

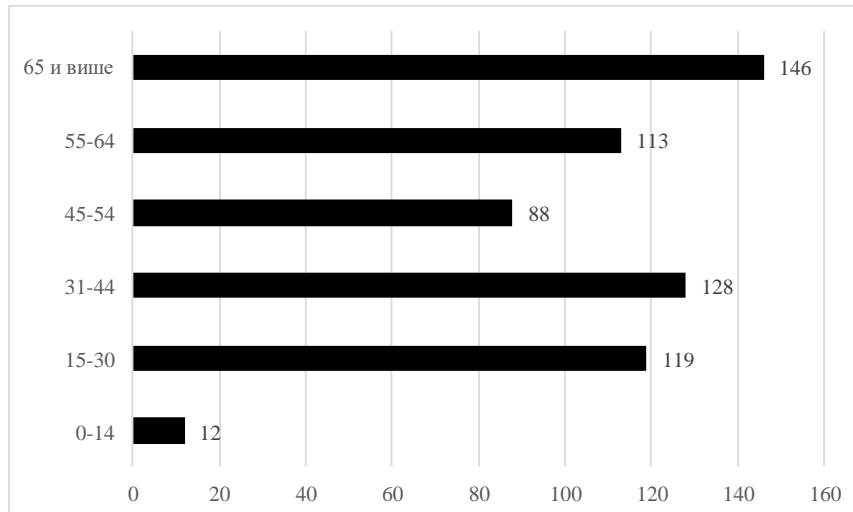


График 2-4 Старосна расподела погинулих лица

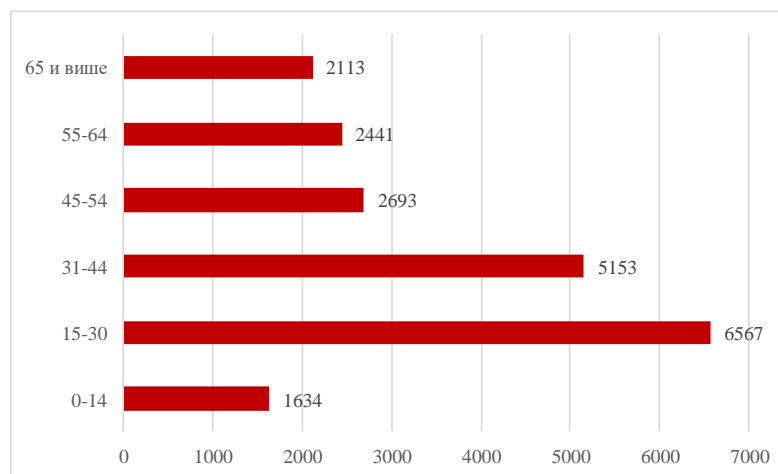


График 2-5 Старосна расподела повређених лица

## 2.5 Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2016. година

На наредним графицима приказана је старосна расподела за свако од својстава: возач, пешак, путник.

У својству возача посебно се издваја старосна група 31-44 године, у којој је погинуло највише лица (84), а следе млади возачи, којих је укупно 70 смртно страдало.



У својству путника посебно се издвојила старосна група 15-30 година, из које је 36 путника смртно страдало.

Када је у питању смртно страдање пешака највише су заступљена лица старости 65+ (57).

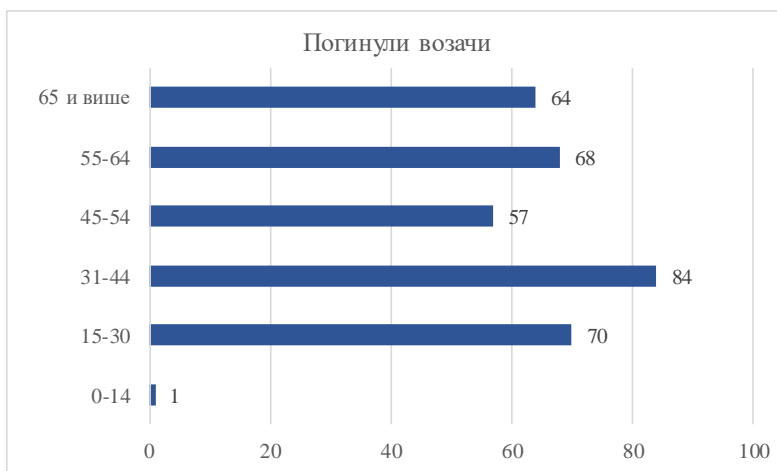


График 2-6 Старосна расподела погинулих возача

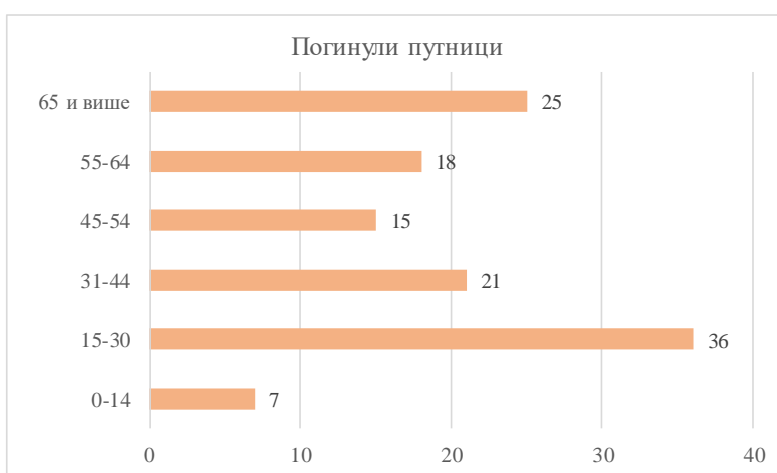


График 2-7 Старосна расподела погинулих путника

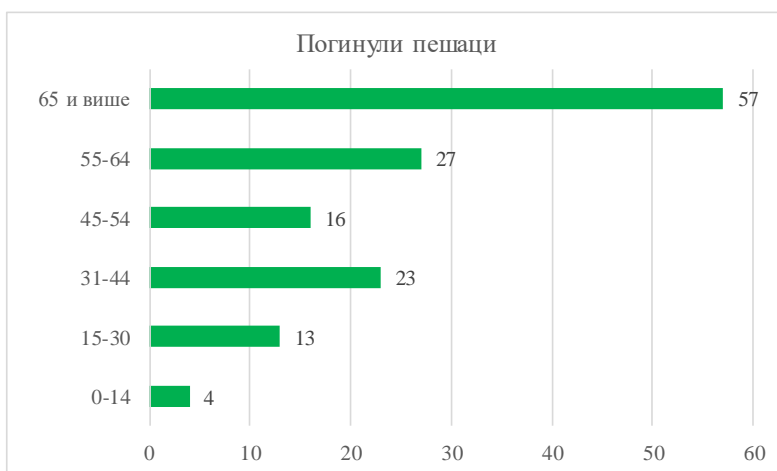


График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака



## 2.6 Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника

За сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају израчунат је пондерисани број настрадалих у саобраћају за следеће старосне групе 0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65 година и више (за погинула лица коришћен је пондер 99, за тешко повређена лица пондер 13, за лако повређена лица пондер 1). У наредним табелама и на графицима који следе приказана је заступљеност старосних група у пондерисаном броју настрадалих лица, за сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају.

### Путнички аутомобили (возачи и путници)

Посматрајући категорију **возачи и путници у путничким аутомобилима** може се уочити да су све старосне групе релативно уједначене, осим групе 0-14 (3%) и групе лица 65+ (11%), које имају мању заступљеност. Најзаступљенија старосна група су лица старости 25-34 године, која имају заступљеност од 22%.

Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА  
**ПА (возачи и путници)**

	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН <sup>2</sup>
<b>0-14</b>	6	52	703	1973
<b>15-24</b>	45	243	2247	9861
<b>25-34</b>	59	266	3030	12329
<b>35-44</b>	41	222	2099	9044
<b>45-54</b>	44	177	1457	8114
<b>55-64</b>	51	212	1106	8911
<b>65+</b>	35	142	632	5943
<b>Укупно</b>	<b>281</b>	<b>1314</b>	<b>11274</b>	<b>56175</b>

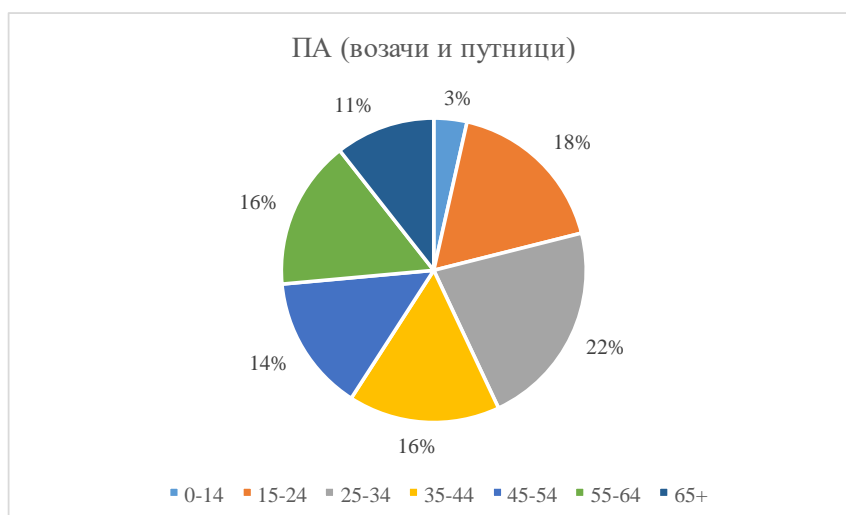


График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима

<sup>2</sup> ПБН – Пондерисани број настрадалих лица

## Пешаци

У категорији учесника у саобраћају **пешаци** најзаступљенија је старосна група лица 65+ (38%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године, која чине 18%.

Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака

Пешаци				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
<b>0-14</b>	4	98	428	2098
<b>15-24</b>	7	83	373	2145
<b>25-34</b>	11	50	244	1983
<b>35-44</b>	18	52	207	2665
<b>45-54</b>	16	82	218	2868
<b>55-64</b>	27	138	260	4727
<b>65+</b>	57	304	389	9984
<b>Укупно</b>	140	807	2119	26470

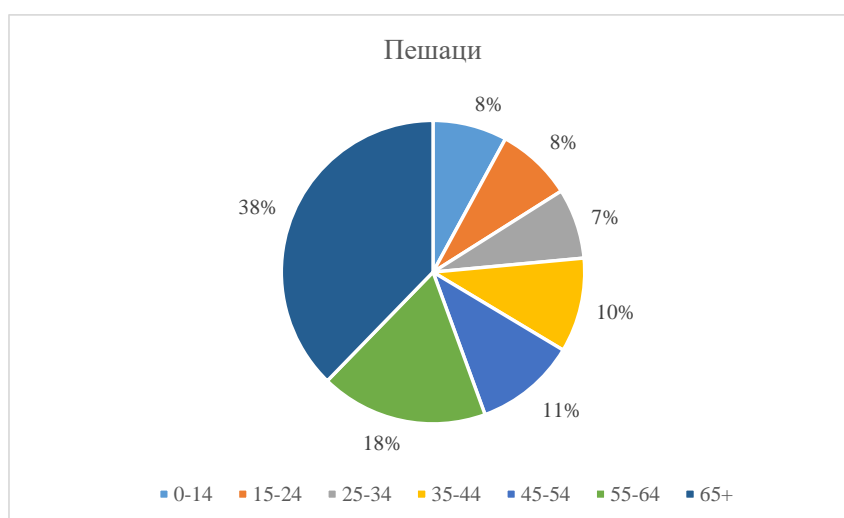


График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака

## Бициклисти

Међу бициклистима у 2016. години најзаступљенија је старосна група лица 65+ (36%), а следе лица из старосне групе 55-64 године (21%).

Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста

Бициклисти				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
<b>0-14</b>	2	43	191	948
<b>15-24</b>	2	34	162	802
<b>25-34</b>	5	32	104	1015
<b>35-44</b>	2	36	111	777
<b>45-54</b>	9	67	158	1920
<b>55-64</b>	11	104	184	2625
<b>65+</b>	26	129	213	4464
<b>Укупно</b>	57	445	1123	12551

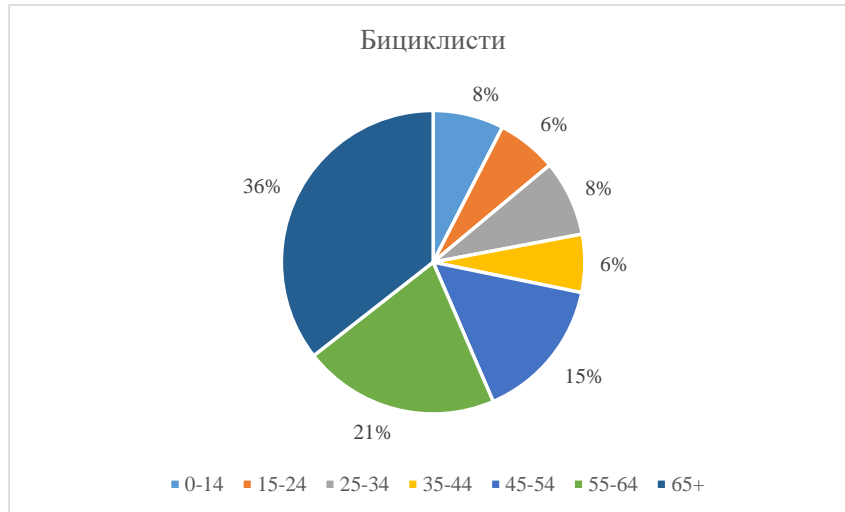


График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста

### Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)

У категорији моторизованих двоточкаша најзаступљенија је старосна група 25-34 године (26%), а затим следи старосна група 15-24 године (23%).

Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТПП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)				
	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПБН
<b>0-14</b>	0	12	21	177
<b>15-24</b>	10	119	280	2817
<b>25-34</b>	17	102	237	3246
<b>35-44</b>	8	113	172	2433
<b>45-54</b>	6	65	123	1562
<b>55-64</b>	7	48	82	1399
<b>65+</b>	4	30	49	835
<b>Укупно</b>	52	489	964	12469

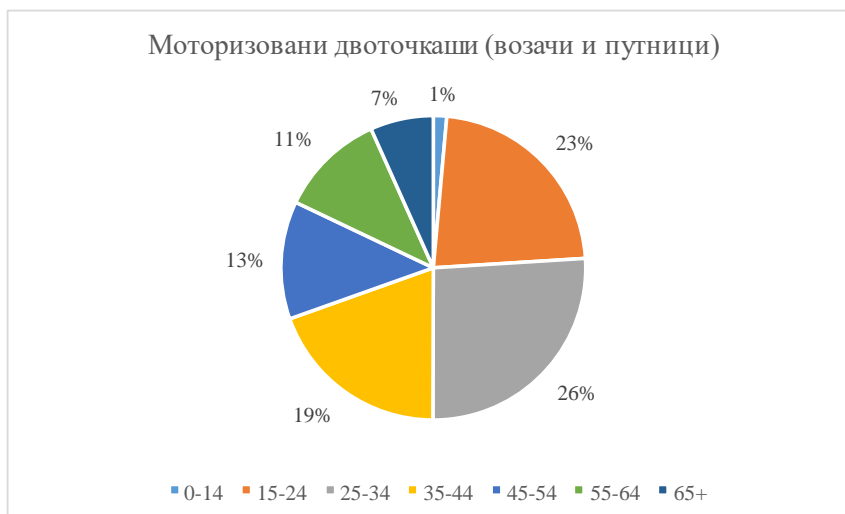


График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима

## Трактори (возачи и путници)

У категорији возача и путника на тракторима најзаступљенија је старосна група 65+ (37%), а затим следи старосна група 55-64 године са заступљеношћу од 22%.

Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима

Трактори (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
<b>0-14</b>	0	5	8	73
<b>15-24</b>	0	5	10	75
<b>25-34</b>	3	8	10	411
<b>35-44</b>	5	12	13	664
<b>45-54</b>	7	13	27	889
<b>55-64</b>	9	16	20	1119
<b>65+</b>	16	21	27	1884
<b>Укупно</b>	40	80	115	5115

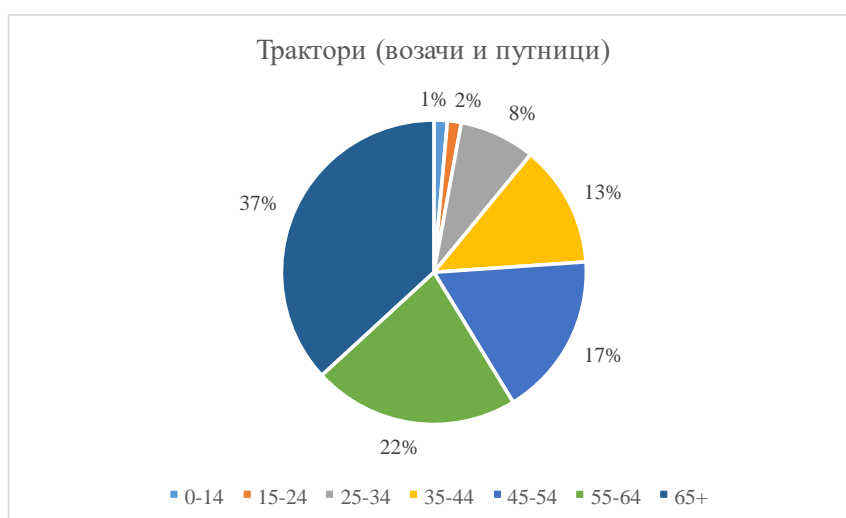


График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима

## Аутобуси (возачи и путници)

У категорији возача и путника у аутобусима најзаступљенија је старосна група 65+ (36%), а затим следи старосна група 55-64 године (26%).

Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима

Аутобуси (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
<b>0-14</b>	0	3	52	91
<b>15-24</b>	0	3	126	165
<b>25-34</b>	1	5	131	295
<b>35-44</b>	0	4	117	169
<b>45-54</b>	0	12	131	287
<b>55-64</b>	2	28	124	686
<b>65+</b>	4	34	105	943
<b>Укупно</b>	7	89	786	2636

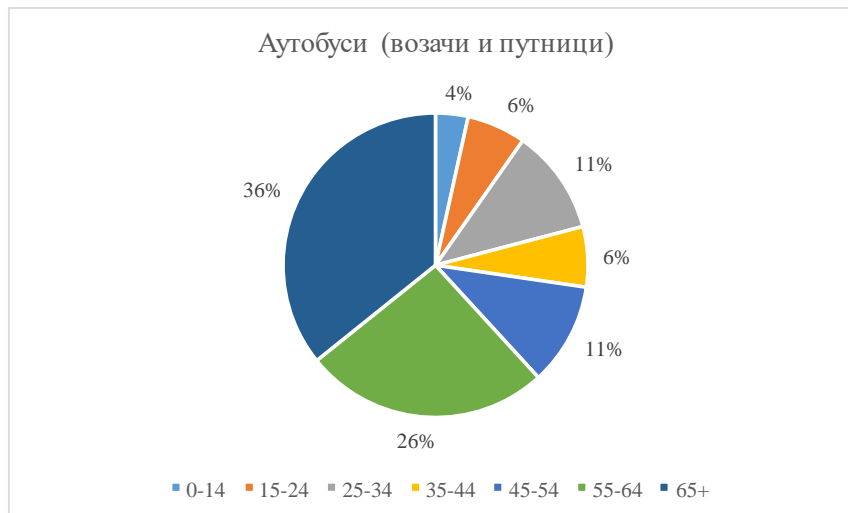


График 2-14 Старосне категорије (понадерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима

### Теретна возила (возачи и путници)

У категорији возача и путника у теретним возилима најзаступљенија је старосна група 35-44 године (22%).

Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТПП, ЛТП возача и путника у теретним возилима

Теретна возила (возачи и путници)				
	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПБН
<b>0-14</b>	0	1	8	21
<b>15-24</b>	2	11	103	444
<b>25-34</b>	3	18	248	779
<b>35-44</b>	5	18	197	926
<b>45-54</b>	4	24	116	824
<b>55-64</b>	6	15	77	866
<b>65+</b>	4	2	15	437
<b>Укупно</b>	24	89	764	4297

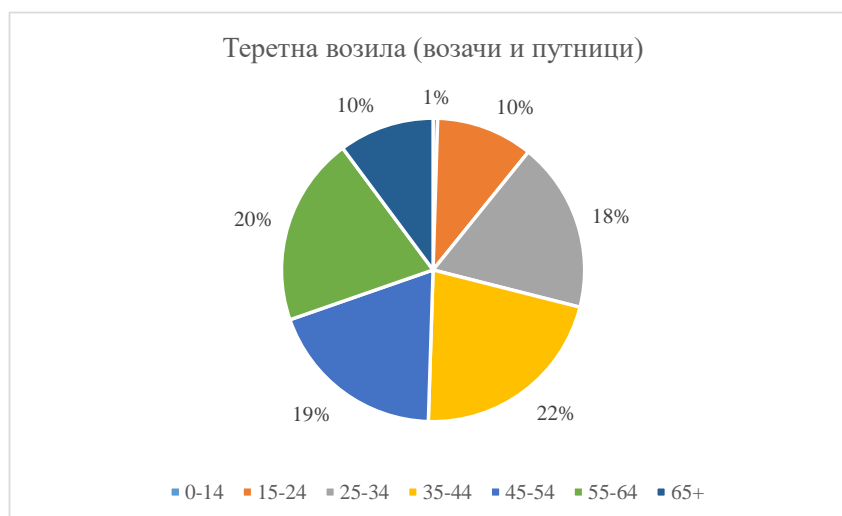


График 2-15 Старосне категорије (понадерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима

## 2.7 Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2016. година

У наредној табели извршена је расподела погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица према полу, у саобраћајним незгодама у 2016. години. За погинула и повређена лица дата је и процентуална заступљеност, у односу на укупно погинуле и повређене. Као што се може уочити, лица мушког пола чине 82% погинулих и 63% повређених лица у саобраћају у 2016. години. Лица женског пола чине 18% погинулих и 37% повређених лица у саобраћајним незгодама.

Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама

Пол учесника у саобраћају	ПОГ	% ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	% ПОВ	НАСТ
Мушки	499	82%	2207	10749	12956	63%	13455
Женски	108	18%	1156	6529	7685	37%	7793
<b>УКУПНО</b>	<b>607</b>	<b>100%</b>	<b>3363</b>	<b>17278</b>	<b>20641</b>	<b>100%</b>	<b>21248</b>

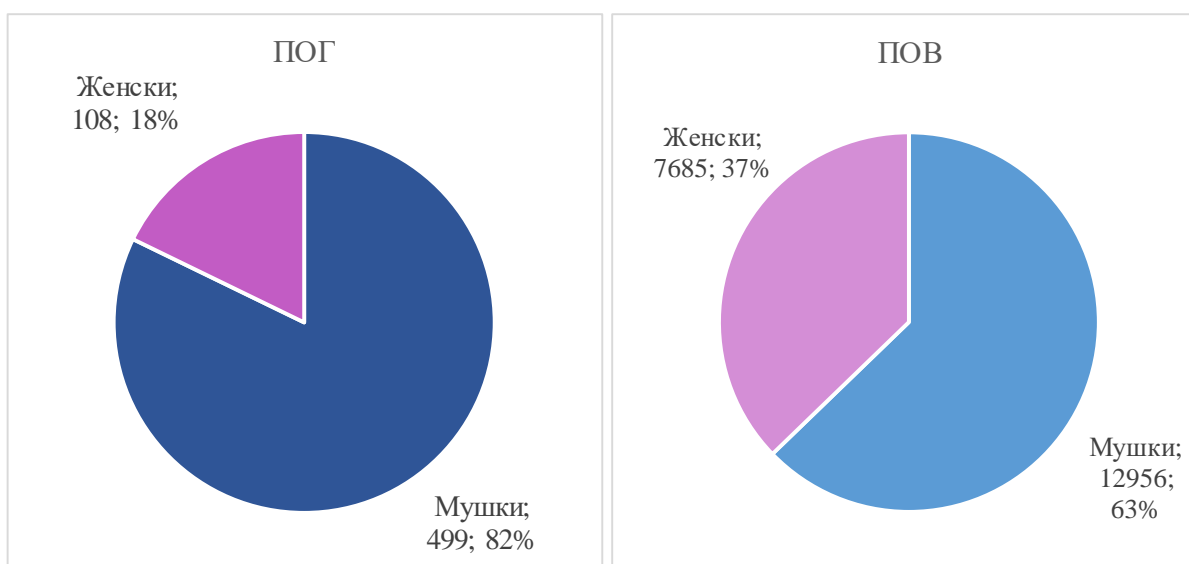


График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2016. година

На наредним графицима приказана је расподела погинулих и повређених лица према полу, за различита својства учесника у саобраћају: **возач, путник, пешак**.



## Возачи

У својству возача, мушкарци чине 95% погинулих лица и 80% повређених лица. У својству возача, жене чине 5% погинулих лица и 20% повређених лица.

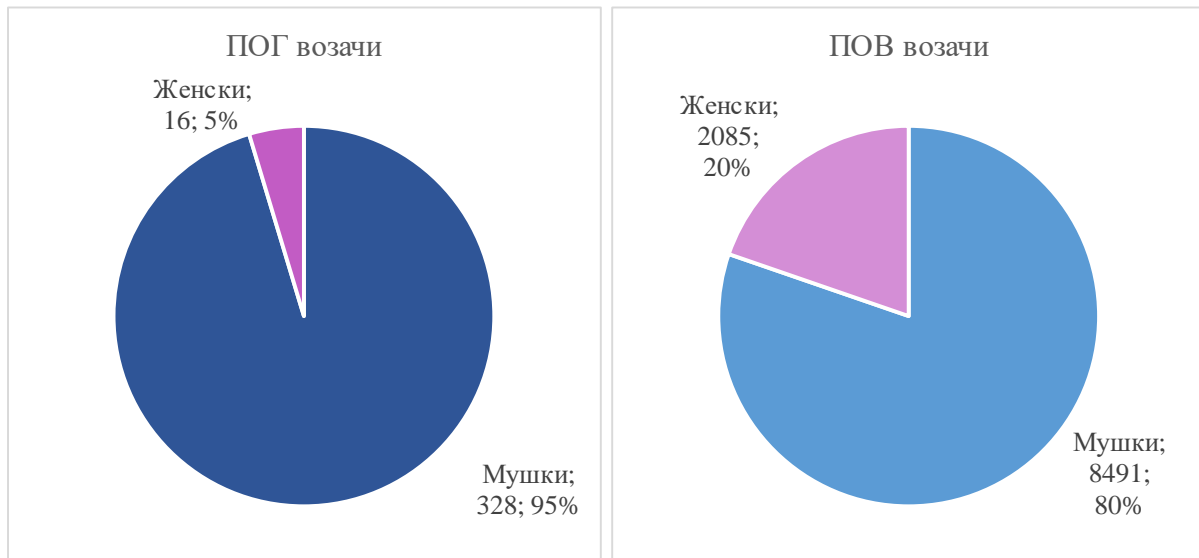


График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2016. година

## Путници

У својству путника, мушкарци чине 57% погинулих лица и 45% повређених лица. У својству путника, жене чине 43% погинулих лица и 55% повређених лица.

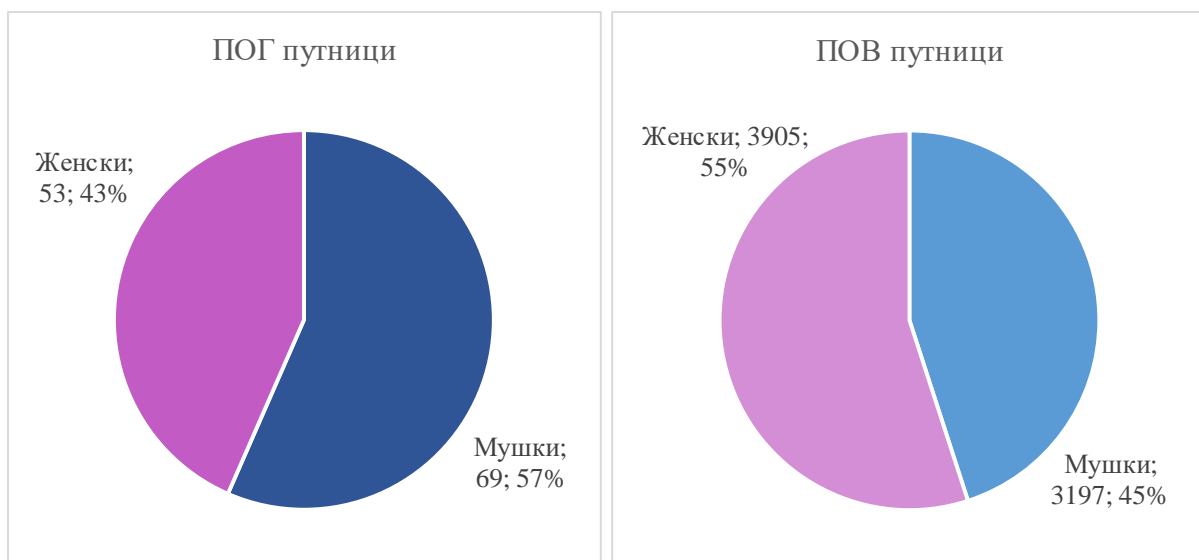


График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2016. година



## Пешаци

У својству пешака, мушкарци чине 72% погинулих лица и 42% повређених лица. У својству пешака, жене чине 28% погинулих лица и 58% повређених лица.

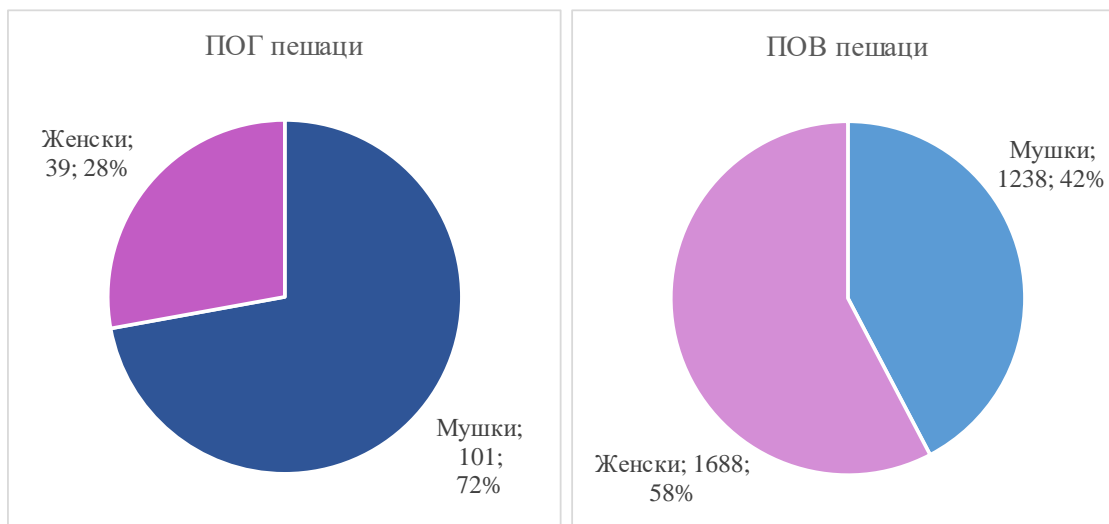


График 2-19 Расдела погинулих и повређених пешака по полу, 2016. година



## 2.8 Распoдела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2016. година

На наредном графику приказана је распoдела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица, према возачком стажу. Као што се може уочити највише је било возача са 11 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом у опсегу од 3 до 16 година.

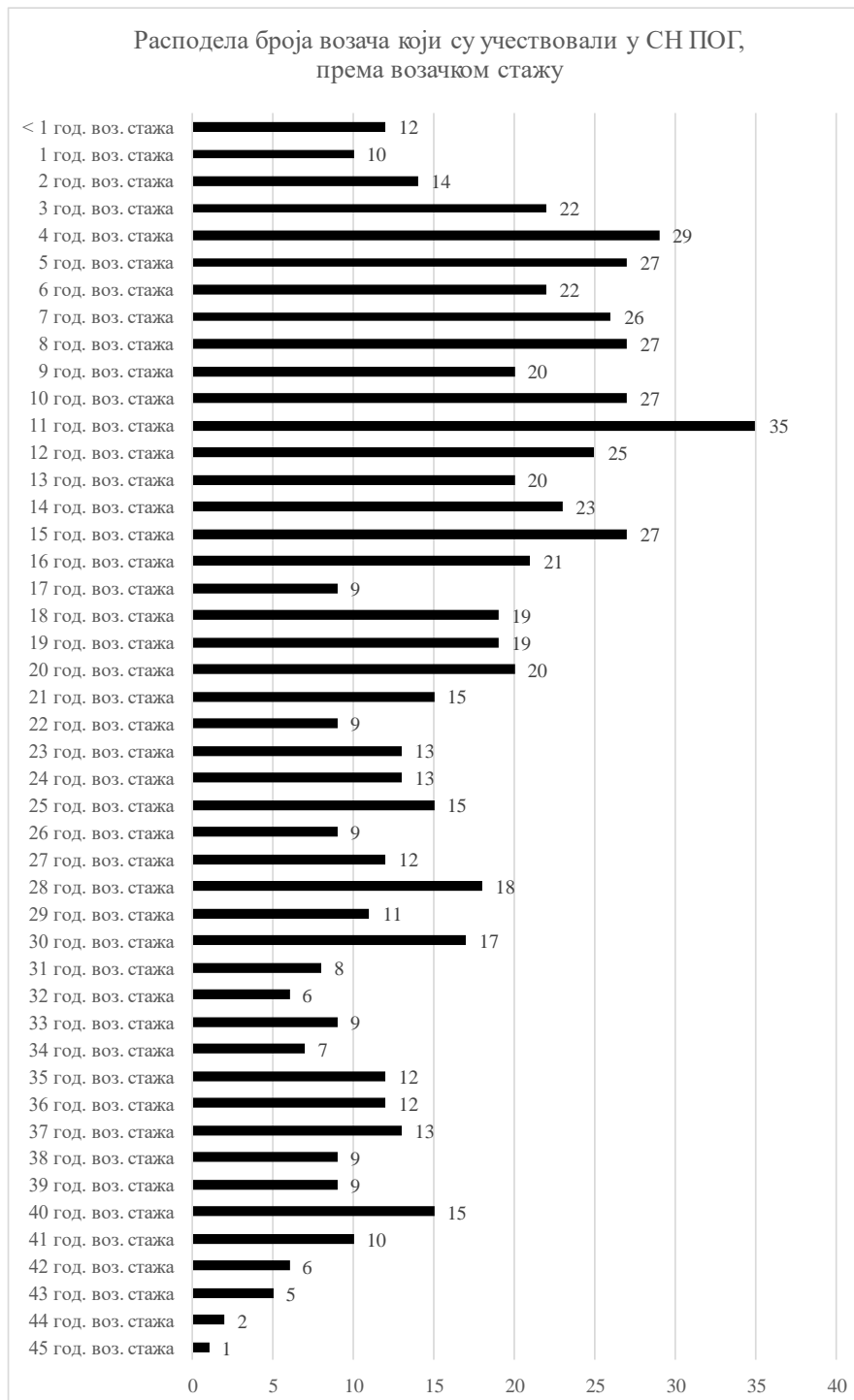


График 2-20 Распoдела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу

На наредном графику приказана је расподела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са повређеним лицима, према возачком стажу. Као што се може уочити највише је било возача са 6 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом у опсегу од 4 до 14 година.

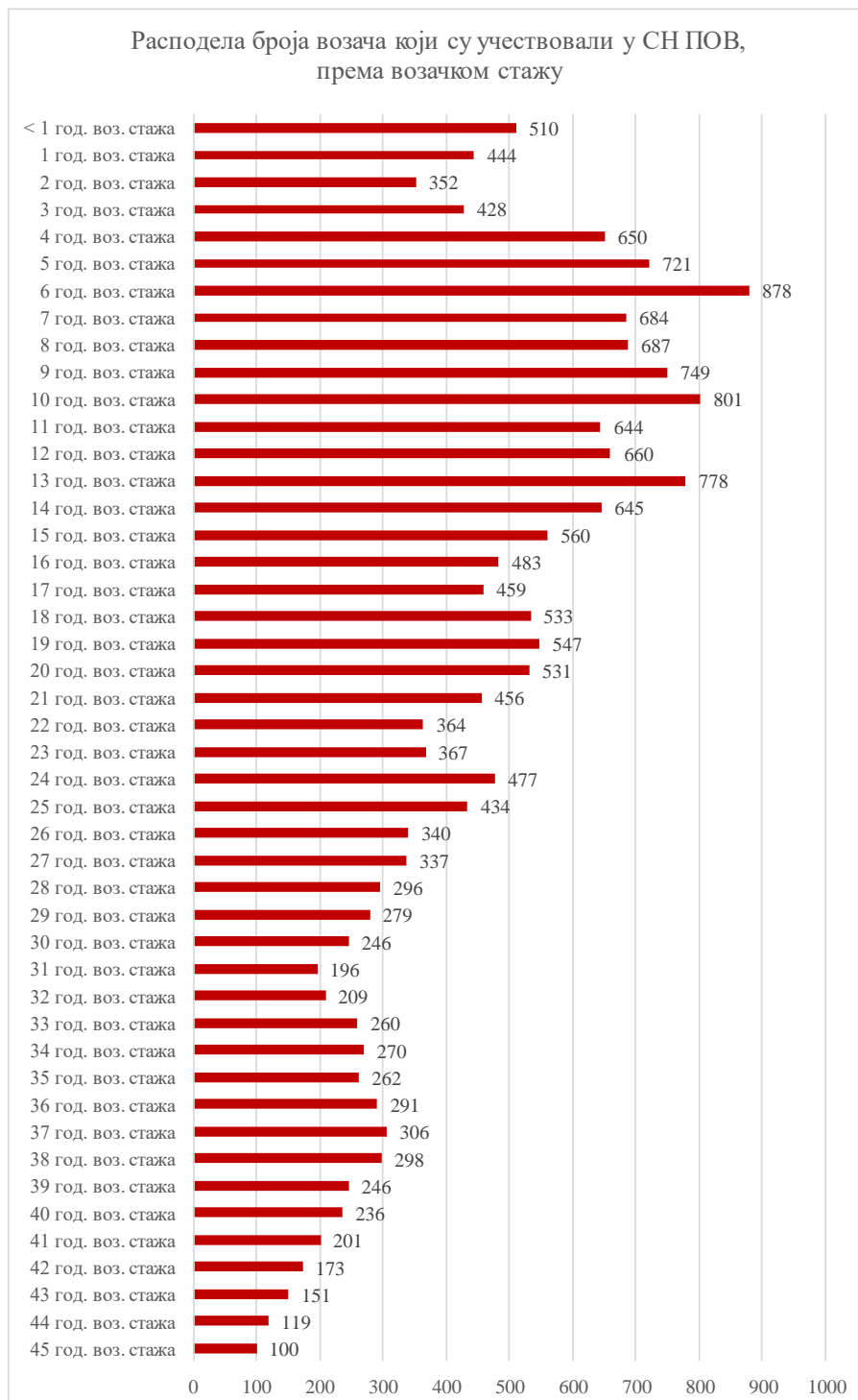


График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу

## 2.9 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2016. година

У наредној табели дати су подаци о броју саобраћајних незгода и броју погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица по месецима у току 2016. године.

Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица

МЕСЕЦ	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ
Јануар	34	871	1732	2637	35	207	1137	1344
Фебруар	36	775	1485	2296	38	190	996	1186
Март	34	952	1751	2737	34	200	1185	1385
Април	45	1173	1803	3021	51	267	1412	1679
Мај	44	1232	1803	3079	51	298	1617	1915
Јун	43	1304	1730	3077	50	314	1588	1902
Јул	63	1289	1706	3058	68	397	1548	1945
Август	56	1259	1719	3034	63	356	1508	1864
Септембар	45	1328	1811	3184	47	335	1641	1976
Октобар	51	1348	2046	3445	59	289	1743	2032
Новембар	55	1145	1883	3083	59	258	1395	1653
Децембар	45	1174	2101	3320	52	252	1508	1760
<b>УКУПНО</b>	<b>551</b>	<b>13850</b>	<b>21570</b>	<b>35971</b>	<b>607</b>	<b>3363</b>	<b>17278</b>	<b>20641</b>

На наредном графику приказан је број саобраћајних незгода са погинулим лицима и број погинулих лица, по месецима у току 2016. године.

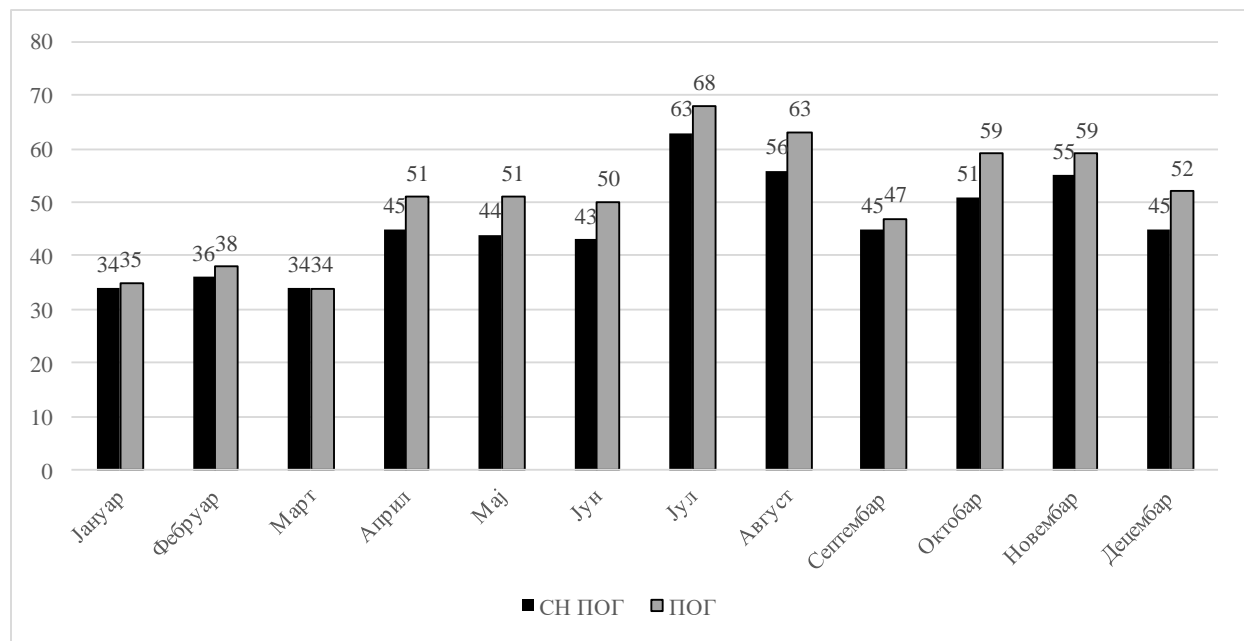


График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица

Као што се може уочити, најмање погинулих лица у саобраћају било је у току прва три месеца, након чега је тај број растао, да би у току јула (68) и августа (63) достигао максималне вредности. У септембру је дошло до смањења, у наредна два месеца дошло је до благог пораста, а у децембру поново до смањења броја погинулих лица.

На наредном графику приказан је број саобраћајних незгода са повређеним лицима и број повређених лица, по месецима у току 2016. године. Као што се може уочити, најмање лица је повређено у саобраћају у току прва три месеца; након тога долази до раста броја повређених лица по месецима, и тај тренд траје све до октобра (2.032), када достиже максималну вредност. У новембру и децембру дошло је до смањења броја повређених лица.

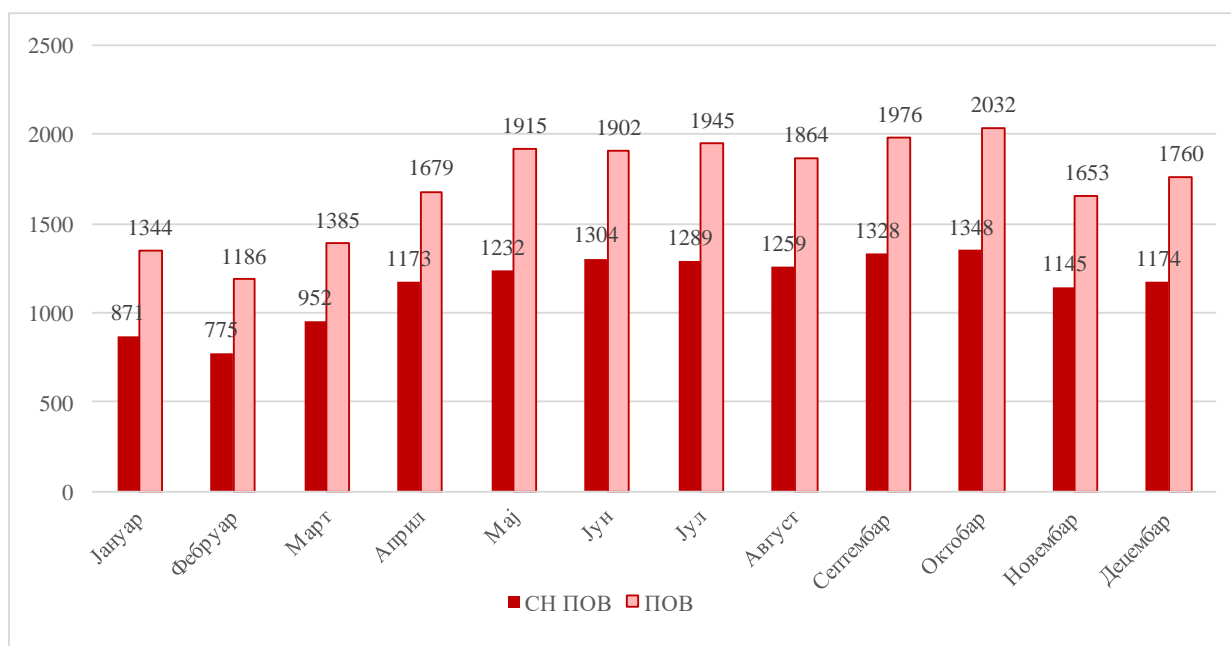


График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица

## 2.10 Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2016. година

У наредној табели дати су подаци о расподели саобраћајних незгода и њихових последица по данима у току недеље, у 2016. години.

Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи

ДАН	СН ПОГ	СН POV	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	POV
Понедељак	75	2019	3227	5321	87	467	2506	2973
Уторак	62	1912	3011	4985	70	461	2345	2806
Среда	69	1958	3145	5172	70	466	2319	2785
Четвртак	68	2075	3180	5323	78	438	2568	3006
Петак	82	2290	3488	5860	89	565	2747	3312
Субота	114	1983	3041	5138	126	486	2578	3064
Недеља	81	1613	2478	4172	87	480	2215	2695
<b>УКУПНО</b>	<b>551</b>	<b>13850</b>	<b>21570</b>	<b>35971</b>	<b>607</b>	<b>3363</b>	<b>17278</b>	<b>20641</b>



На наредном графику може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са погинулим лицима, по данима у току недеље, у 2016. години. Као што се може уочити најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се уторком, након чега број саобраћајних незгода са погинулим лицима расте, све до суботе, када достиже максималну вредност, а након тога опада.

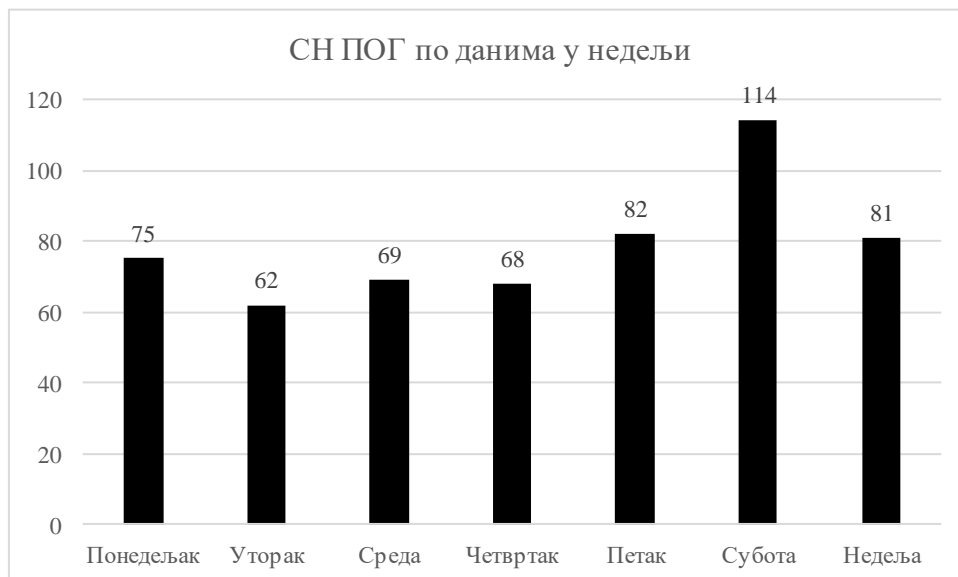


График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи

На наредном графику може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са повређеним лицима, по данима у току недеље, у 2016. години. Као што се може уочити на наредном графику, број саобраћајних незгода са повређеним лицима је релативно уједначен у прва четири дана у току седмице, док у петак расте и достиже максималну вредност. Након петка, број саобраћајних незгода са повређеним лицима опада све до недеље, када достиже минималну вредност.



График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи

## 2.11 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2016. година

У наредној табели приказана је расподела саобраћајних незгода и њихових последица по часовима у току дана, у 2016. години.

Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица

ЧАС СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	17	251	268	448	716	18	69	385	454	472
01:00-01:59	12	180	192	397	589	14	61	256	317	331
02:00-02:59	15	169	184	296	480	18	64	223	287	305
03:00-03:59	15	152	167	311	478	22	67	235	302	324
04:00-04:59	10	137	147	268	415	10	48	176	224	234
05:00-05:59	23	165	188	260	448	26	54	216	270	296
06:00-06:59	22	355	377	466	843	24	90	428	518	542
07:00-07:59	14	607	621	825	1446	15	153	720	873	888
08:00-08:59	15	584	599	1071	1670	16	145	656	801	817
09:00-09:59	13	598	611	1073	1684	13	135	671	806	819
10:00-10:59	14	748	762	1212	1974	16	165	920	1085	1101
11:00-11:59	15	824	839	1309	2148	15	161	953	1114	1129
12:00-12:59	32	886	918	1351	2269	35	186	1048	1234	1269
13:00-13:59	36	942	978	1481	2459	36	189	1140	1329	1365
14:00-14:59	15	944	959	1400	2359	18	225	1133	1358	1376
15:00-15:59	19	910	929	1442	2371	20	189	1136	1325	1345
16:00-16:59	34	892	926	1440	2366	38	223	1064	1287	1325
17:00-17:59	38	936	974	1284	2258	46	238	1172	1410	1456
18:00-18:59	48	883	931	1174	2105	50	205	1089	1294	1344
19:00-19:59	45	780	825	1045	1870	48	230	1014	1244	1292
20:00-20:59	27	650	677	963	1640	32	150	873	1023	1055
21:00-21:59	28	556	584	799	1383	30	133	768	901	931
22:00-22:59	25	412	437	681	1118	26	112	561	673	699
23:00-23:59	19	289	308	574	882	21	71	441	512	533
<b>УКУПНО</b>	<b>551</b>	<b>13850</b>	<b>14401</b>	<b>21570</b>	<b>35971</b>	<b>607</b>	<b>3363</b>	<b>17278</b>	<b>20641</b>	<b>21248</b>

Часовна расподела је веома важна зато што показује број незгода и величину страдања по деловима дана, а посебно важни закључци се могу добити часовном анализом страдања различитих категорија учесника у саобраћају и различитих својстава учесника у саобраћају.



На наредном графику приказана је расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, по часовима у току дана, у 2016. години. Као што се може уочити, након 6 часова ујутру долази до повећања броја саобраћајних незгода, и тај тренд траје све до 14 часова када достиже максималну вредност, након чега благо опада, а затим осетно опада све до 6 часова ујутру.

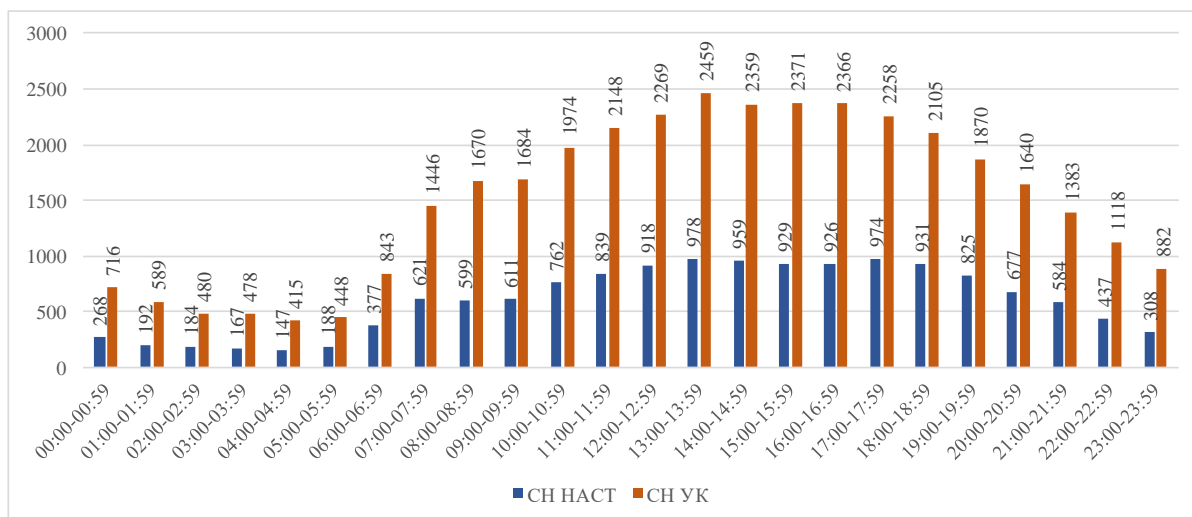


График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима

### Часовна расподела погинулих и повређених лица према својствима

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника по часовима у току дана, у 2016. години. Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 12 до 14 часова и од 16 до 20 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајају периоди: од 20 до 24 часа, од 2 до 4 часа и од 5 до 6 часова. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 12 до 20 часова.



График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника



На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених пешака по часовима у току дана, у 2016. години. Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 18 до 22 часа, а посебно 19. час (од 18 до 19 часова) када су погинула 22 пешака. У 23. и 1. часу погинуло је по шест пешака у саобраћају. Највише пешака повређено је од 11 до 15 часова и од 17 до 20 часова.

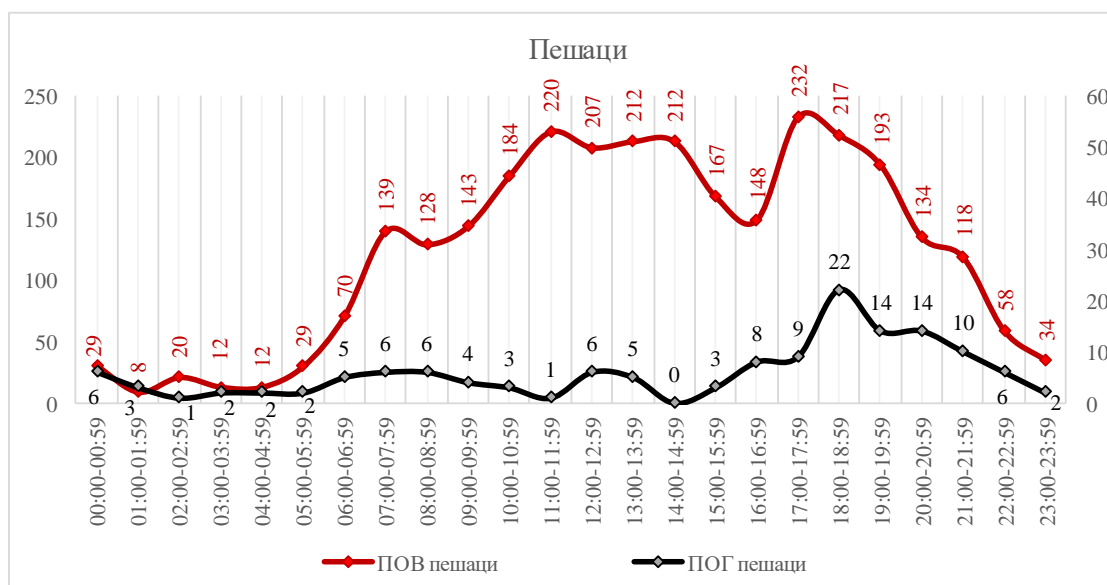


График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака

## 2.12 Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2016. година

Од 2016. године од стране припадника саобраћајне полиције који раде увиђаје саобраћајних незгода започето је евидентирање података о **типовима саобраћајних незгода**, који представљају једну од новина које су уведене у циљу усклађивања начина вођења података о саобраћајним незгодама са препорукама Европске комисије. Сви дефинисани типови су подељени у пет тзв. група типова, и то:

1. Саобраћајне незгоде са једним возилом,
2. Саобраћајне незгоде са пешацима,
3. Саобраћајне незгоде са паркираним возилима,
4. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања,
5. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак.

За сваку саобраћајну незгоду опредељује се одговарајућа група типова, а затим конкретан тип у оквиру одабране групе. У ситуацијама када је то потребно, за једну незгоду могу се узети и две групе типова, односно у оквиру њих два специфична типа – на пример уколико су у саобраћајној незгоди учествовала два возила, а дошло је и до обарања пешака, биће одабране групе *саобраћајне незгоде са најмање два возила* (са или без скретања) и *саобраћајне незгоде са пешацима*. Из тог разлога, укупан број дефинисаних типова саобраћајних незгода може бити већи од броја саобраћајних незгода. Типови саобраћајних незгода мењају некадашње видове саобраћајних незгода, који су били евидентирани све до 2016. године.

У наставку је приказана расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2016. години.

Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2016. години

ГРУПА ТИПОВА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
СН са најмање два возила – без скретања	147	4296	4443	7769	12212	173	767	6669	7436	7609
СН са најмање два возила – скретање или прелазак	82	3791	3873	5057	8930	91	725	5330	6055	6146
СН са једним возилом	172	2670	2842	4259	7101	192	993	2787	3780	3972
СН са пешацима	140	2663	2803	51	2854	142	771	2150	2921	3063
СН са паркираним возила	13	380	393	4494	4887	13	88	412	500	513
Непознато	3	170	173	5	178	3	56	115	171	174
<b>УКУПНО</b>	<b>557</b>	<b>13970</b>	<b>14527</b>	<b>21635</b>	<b>36162</b>	<b>614</b>	<b>3400</b>	<b>17463</b>	<b>20863</b>	<b>21477</b>

На наредном графику приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, у 2016. години. Као што се може уочити, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом* (172); након тога следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (147), а затим *саобраћајне незгоде са пешацима* (140).

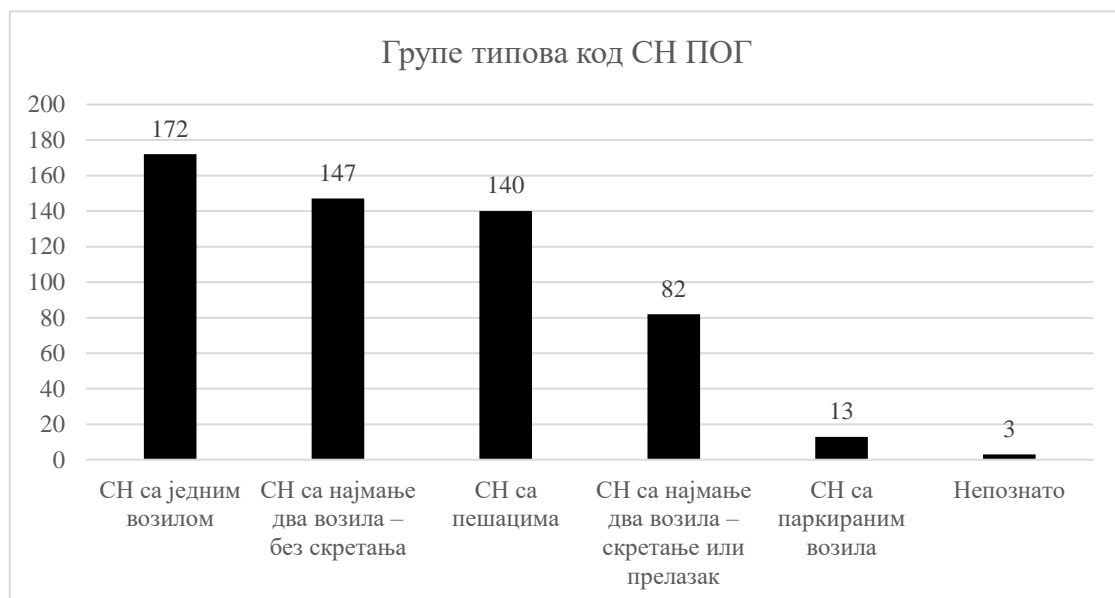


График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода

На графику који следи приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са повређеним лицима, у 2016. години. Код ове врсте саобраћајних незгода, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (4.296), затим следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак* (3.791), *саобраћајне незгоде са једним возилом* (2.670), а након њих *саобраћајне незгоде са пешацима* (2.663), *саобраћајне незгоде са паркираним возила* (380), а након њих *саобраћајне незгоде са пешацима* (2.663).

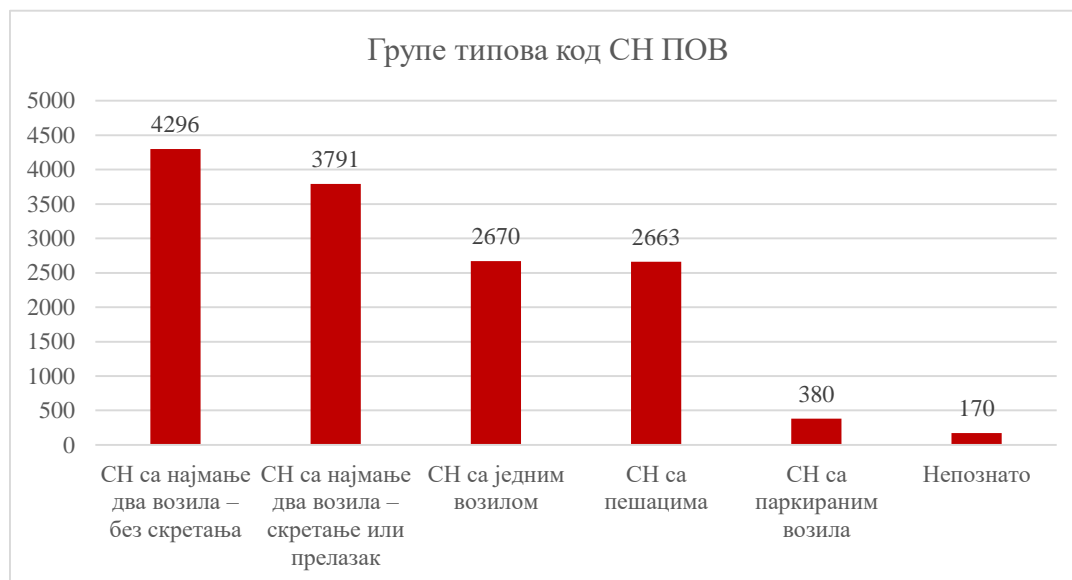


График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода

У наставку је приказана расподела најчешћих типова за сваку од група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са једним возилом*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *силазак удесно са коловоза на правцу* (54); затим следи *силазак са коловоза у кривини* (37), *силазак улево са коловоза на правцу* (34) и *превртање возила* (28).



График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са два возила – без скретања*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *чеони судар* (58); затим следе *сустизања* (40) и *остали судари из супротних смерова без скретања возила* (32).



График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са пешацима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *прелазак пешака слева, ван раскрснице, без скретања возила* (38); затим следи *прелазак пешака здесна, ван раскрснице, без скретања возила* (29) и *пешак се креће дуж коловоза у смеру кретања возила* (9).

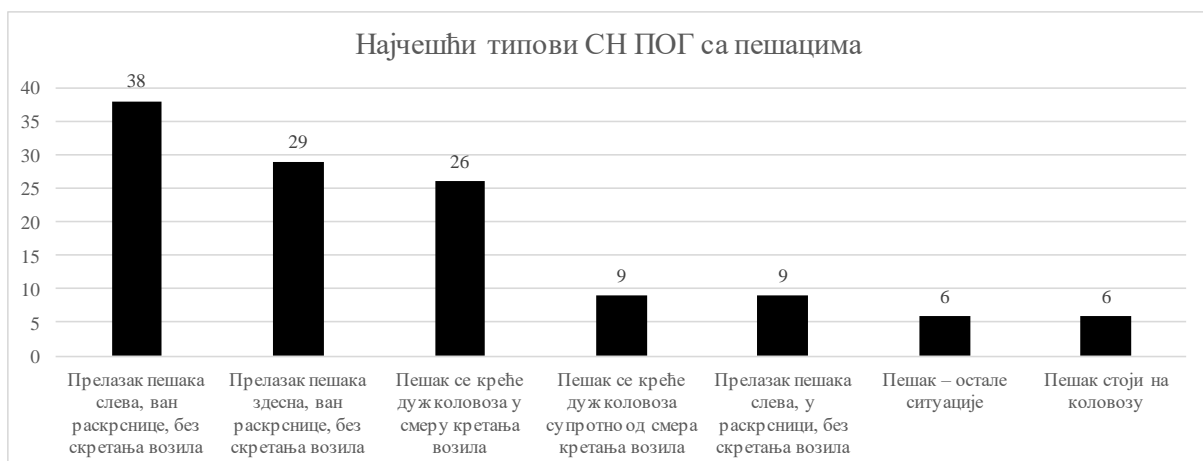
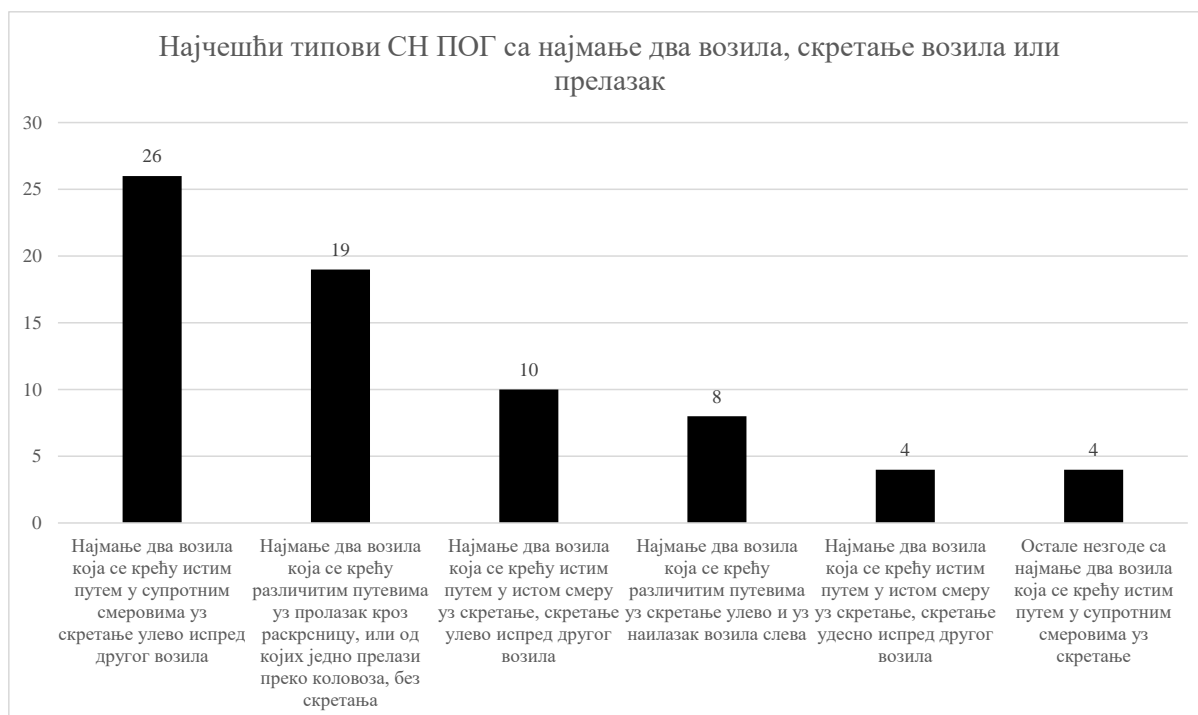


График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање возила или прелазак*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање улево испред другог возила* (26); затим следе *најмање два возила која се крећу различитим путевима уз пролазак кроз раскрсницу, или од којих једно прелази преко коловоза, без скретања* (19).



*График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак*

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са паркираним возилима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *судар са паркираним возилом са десне стране коловоза (8)*; затим следе *остали судари са паркираним возилима (3)* и *судар са паркираним возилом са леве стране коловоза (2)*.



*График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима*



## 2.13 Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2016. година

Евидентирање утицајних фактора представља једну од новина у вођењу података о саобраћајним незгода, које су уведене 2016. године. Наиме, према новом моделу за сваку саобраћајну незгоду се евидентирају **сви утицајни фактори** за које полицијски службеник који врши увиђај **процени да су утицали на настанак** конкретне саобраћајне незгоде. За разлику од претходних „узрока“ саобраћајних незгода, где је најчешће биран један узрок и где су често многи други фактори били занемарени, према новом моделу полицијски службеник има више простора да сагледа целокупну ситуацију, и да наведе низ фактора, уколико процени да су на одређени начин утицали на настанак конкретне саобраћајне незгоде.

Укупно су дефинисана 84 утицајна фактора, која су груписана у девет група. Прву групу чине утицајни фактори који су у вези са **путем и путном околином**, другу групу утицајни фактори у вези са **возилима**, групе III-VII чине утицајни фактори у вези са **возачима**, осму групу утицајни фактори који се односе на **пешаке** и девету групу чине **специјални случајеви**.

Табела 2-15 Групе утицајних фактора

Група	Група утицајних фактора
I група	Утицај пута и путне околине
II група	Утицај неисправности возила
III група	Предузимање непромишљених радњи од стране возача
IV група	Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача
V група	Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности
VI група	Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања
VII група	Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја
VIII група	Пропусти пешака
IX група	Специјални случајеви

С обзиром на то да се за једну саобраћајну незгоду евидентира већи број утицајних фактора, и може бити евидентирано више утицајних фактора из једне исте групе, то је укупан број утицајних фактора већи него број саобраћајних незгода.

У наредној табели приказана је расподела опредељених група утицајних фактора за различите врсте саобраћајних незгода (без обзира на то да ли је за конкретну саобраћајну незгоду одабран један или више утицајних фактора из одређене групе утицајних фактора). Наиме, за сваку од **група утицајних фактора** дат је податак у колико појединачних незгода је та група утицајних фактора била опредељена.

Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама

ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ
Утицај пута и путне околине	95	1576	2282
Утицај неисправности возила	65	510	450
Предузимање непромишљених радњи од стране возача	338	8255	9029
Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача	207	5207	11059
Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности	144	1941	1907
Пропусти возача због неискуства, непрописног понашања	63	840	770
Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја	45	837	661
Пропусти пешака	87	1014	26
Специјални случајеви	23	626	1026
<b>УКУПНО</b>	<b>1067</b>	<b>20806</b>	<b>27210</b>

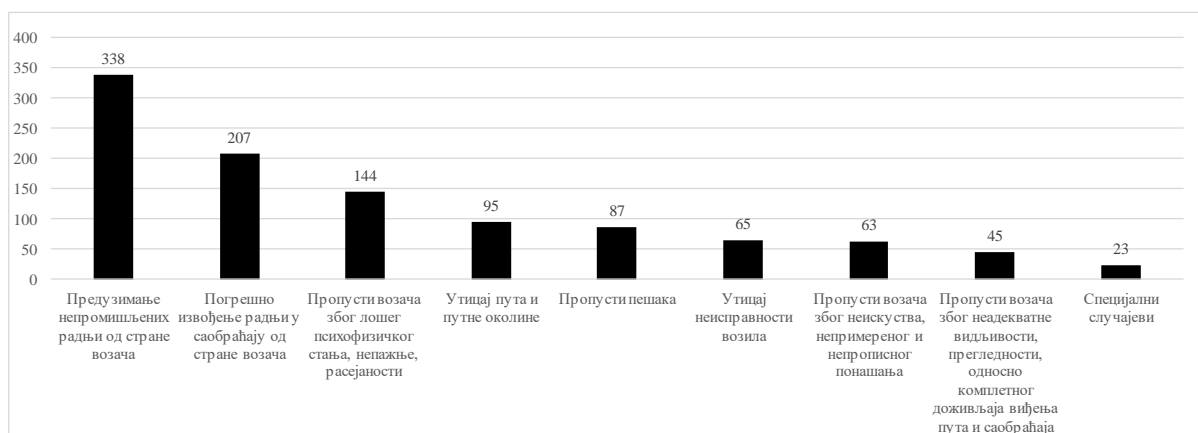


График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима

Од укупно 551 саобраћајне незгоде са погинулим лицима у 338 (61%) је опредељена група *предузимање непромишљених радњи од стране возача*, у 207 (38%) група *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, у 144 (26%) група *пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, у 95 (17%) група *утицај пута и путне околине*, у 87 (16%) група *пропусти пешака*, у 65 (12%) група *утицај неисправности возила*, итд.

## 2.14 Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2016. година

У наставку следи расподела најчешће опредељених утицајних фактора у саобраћајним незгодама са погинулим лицима у 2016. години, за сваку од група утицајних фактора, редом.

У групи утицајних фактора *Утицај пута и путне околине* најчешће је био опредељен утицајни фактор *клизав коловоз због временских прилика* (37), затим *лош или неадекватно одржаван коловоз* (20), *утицај пружања пута* (15), *неодговарајућа/непостојећа или недовољно уочљива саобраћајна сигнализација и/или опрема пута* (14), итд.

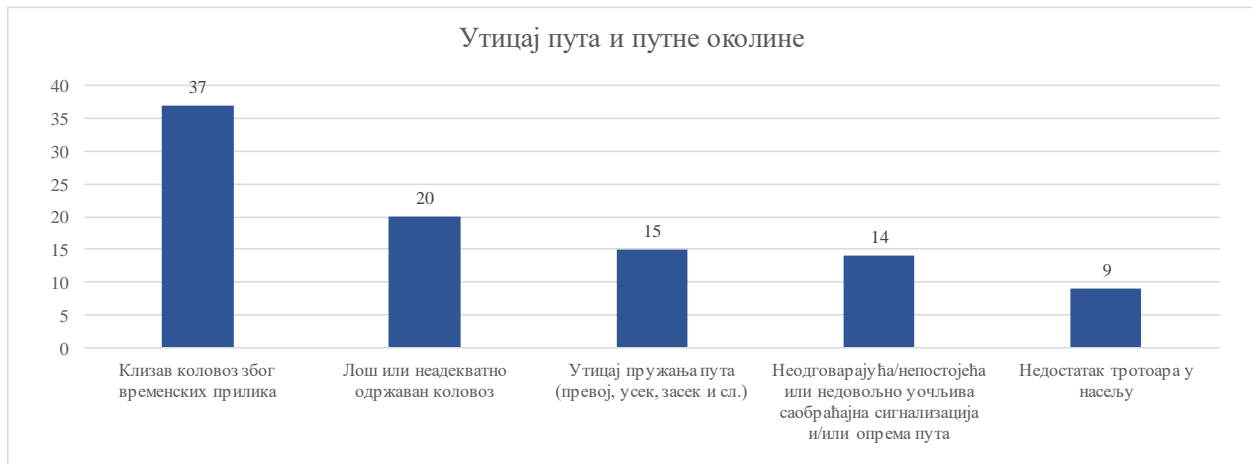


График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај пута и путне околине*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Утицај неисправности на возилу* најчешће је био опредељен утицајни фактор *остале неисправности на возилу* (32), затим *неисправност уређаја за заустављање* (15), *неисправност светала или показивача правца* (15), *неисправност светала или показивача правца* (15).



График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај неисправности на возилу*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима



У групи утицајних фактора *Предузимање непромишљених радњи од стране возача* најчешће је био одређен утицајни фактор *неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута (239)*.



График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе *Предузимање непромишљених радњи од стране возача*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача* најчешће је био одређен утицајни фактор *пропусти возача који се односе на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације (86)* и *губитак контроле над возилом (83)*.



График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности* најчешће је био одређен утицајни фактор *возач под утицајем алкохола (95)*. Ово значи да је алкохол утицао на настанак чак 17% саобраћајних незгода са погинулим лицима, што значи код сваког шестог погинулог лица.

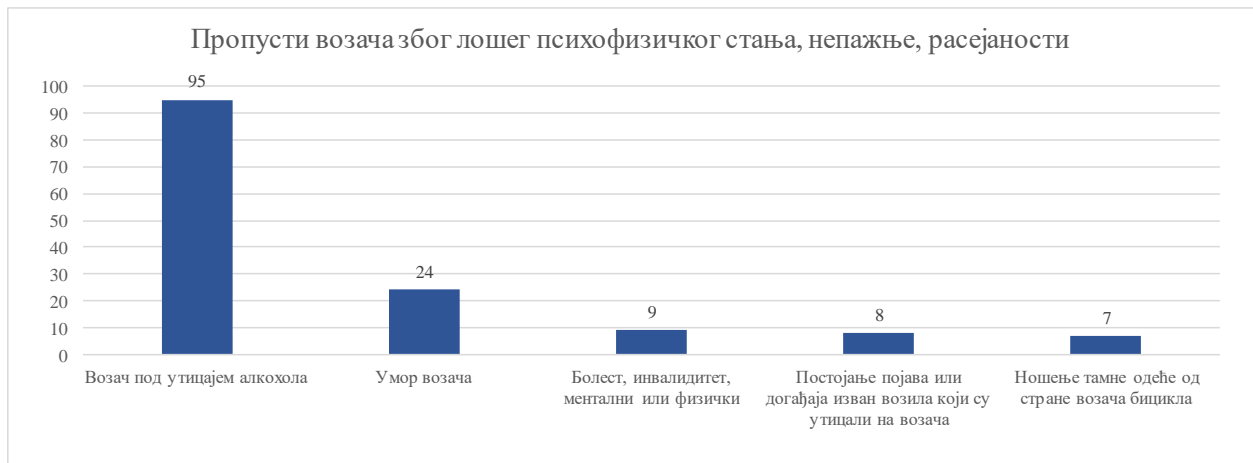


График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања најчешће је био опредељен утицајни фактор неискуство возача које је допринело незгоди (37), а затим немарна, безобзирна и ужурбана вожња (24).

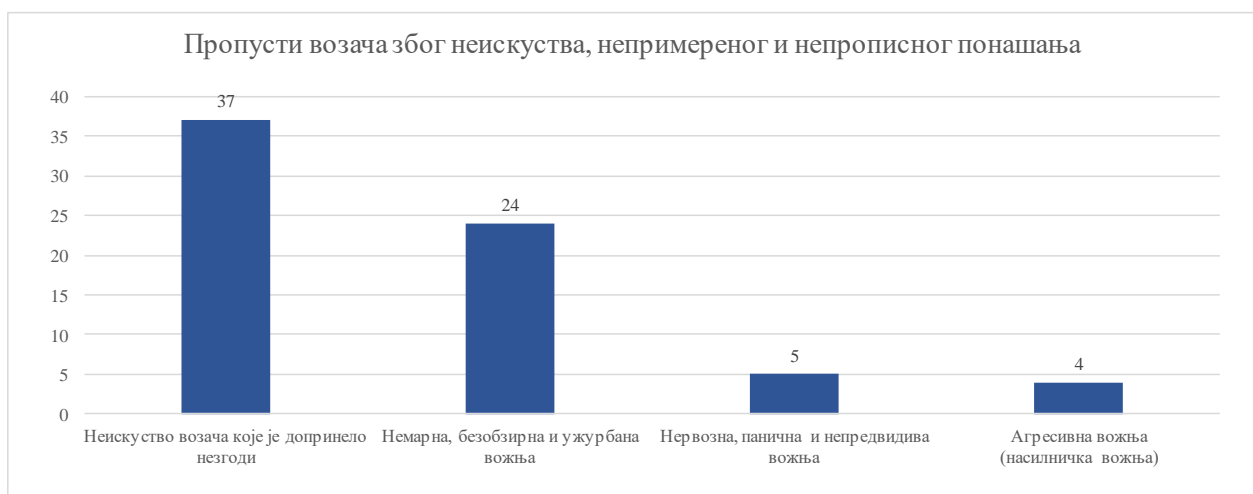


График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја најчешће је био опредељен утицајни фактор утицај кише, суснежице, снега, магле, дима и др. на видљивост возача (21). Поред најзаступљенијих утицајних фактора, важно је поменути и поједине утицајне факторе који су ређе заступљени, а у овом случају утицај заустављеног или паркираног возила које је утицало на настанак шест саобраћајних незгода са погинулим лицима.



График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти пешака* најчешће је био опредељен утицајни фактор *неопрезно ступање на коловоз пешака, а да се претходно није уверио да то може безбедно да учини* (36), затим *утицај тамне одеће пешака на настанак саобраћајне незгоде* (26) – што значи да је код 19% од укупног броја погинулих пешака препознат овај утицајни фактор.

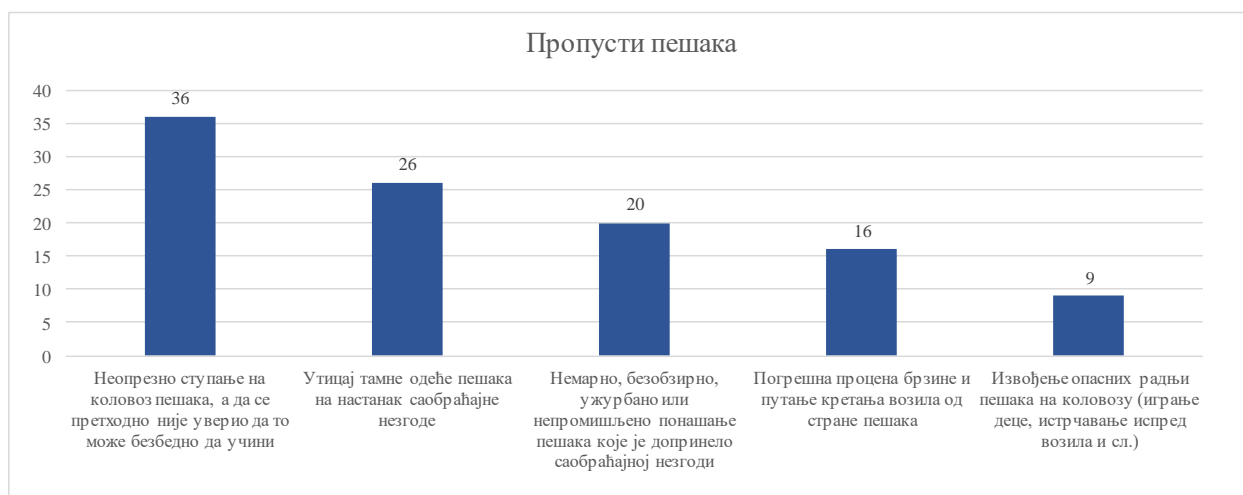
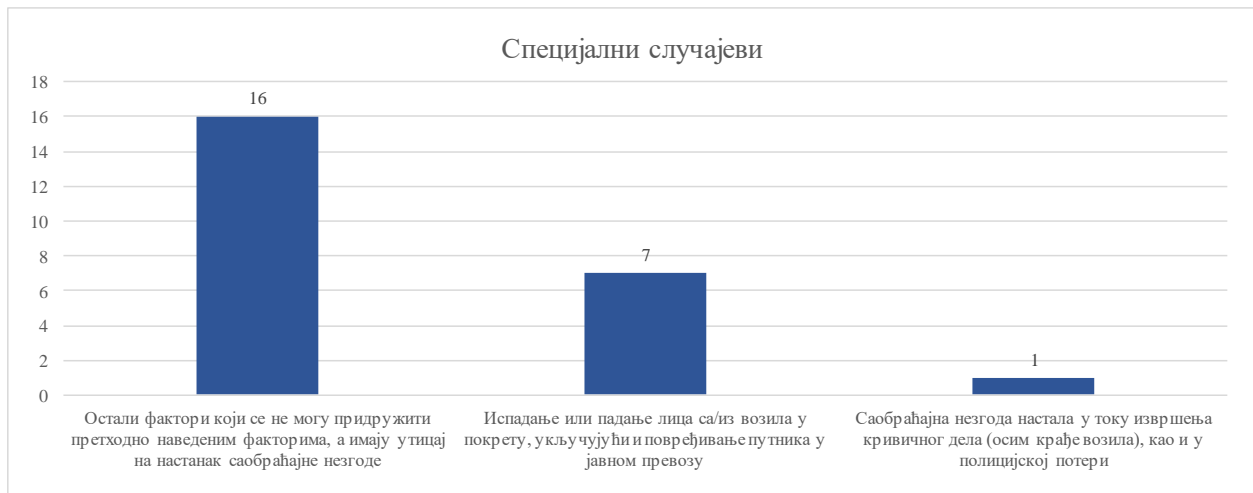


График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Специјални случајеви* најчешћи су били опредељени остали утицајни фактори који се не могу придружити претходно наведеним факторима, а утицали су на настанак саобраћајне незгоде (16) и *испадање или падање лица са/из возила у покрету, укључујући и повређивање путника у јавном превозу* (7).



*График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима*



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Општа анализа страдања деце (узраст 0-14 година)



Агенција за безбедност саобраћаја  
Република Србија



### 3 Општа анализа страдања деце до 14 година старости

Усвајање Стратегије безбедности саобраћаја на путевима представља један од најважнијих корака на путу успостављања система безбедности саобраћаја у Републици Србији. Један од циљева Стратегије јесте изградња таквог система да од 2020. године нема погинуле деце у саобраћајним незгодама у Србији и да се преполови број повређене деце до 2020. године у односу на 2011. годину. Децу, према препорукама Светске здравствене организације, чине сва лица старости до 14 година.

Деца представљају једну од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, пре свега, јер имају ограничене психофизичке способности. Деца немају довољно искуства нити знања о безбедном учествовању у саобраћају. Усвојена правила безбедног понашања код деце су посебно важна за децу пешаке и децу бициклисте, док је код деце путника у возилу подједнако важно безбедно понашање и развијена свест о значају безбедног понашања у саобраћају код њихових родитеља.

У Статистичком извештају је приказан број погинуле и повређене деце по годинама у периоду од 2007. до 2016. године, као и основни подаци о стању безбедности деце у саобраћају у 2016. години: расподела према својству учешћа у саобраћају, расподела погинуле деце у зависности од категорије возила, расподела према полу, према својству и полу, старосна расподела настрадале деце по годинама старости и полу, месечна расподела и часовна расподела страдања деце.

Анализирајући број погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2007. до 2016. године, уочава се да је највише погинуле деце било у 2008. години (36). Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године, када је погинуло најмање деце откако се прати статистика о саобраћајним незгодама (10). У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14 деце, а у 2016. години је погинуло 12 деце.

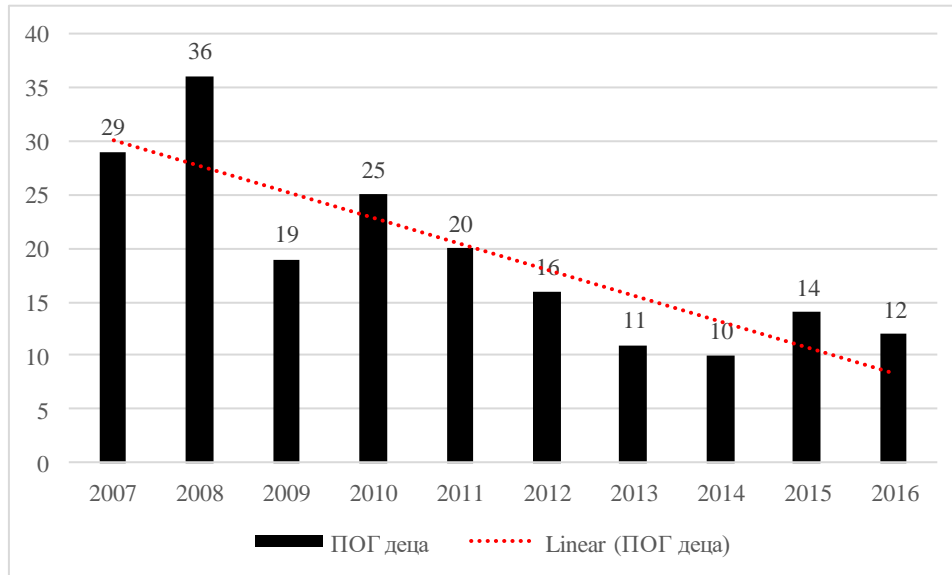


График 3-1 Број погинуле деце узроста 0-14 година у периоду од 2007. до 2016. године

У претходном десетогодишњем периоду највише деце је било повређено 2008. године (1.973), након чега је успостављен тренд смањења броја повређене деце у саобраћају који је трајао до 2015. године, када је повређено 1.465 деце. У 2016. години дошло је до повећања броја повређене деце за 12% (укупно 1.636).

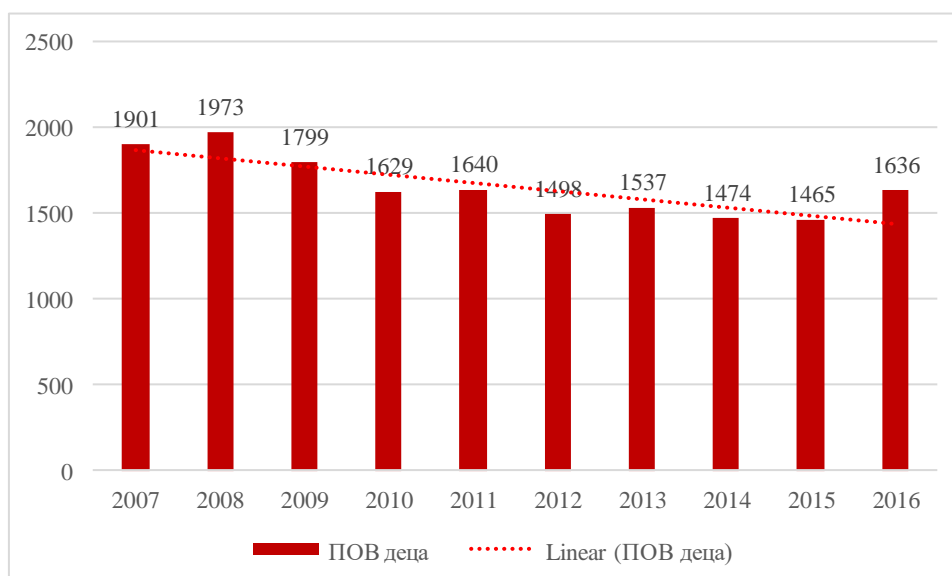


График 3-2 Број повређене деце узроста 0-14 година у периоду од 2007. до 2016. године



У наредној табели је приказан број погинуле, тешко повређене, лако повређене и укупно повређене деце у 2016. години, у зависности од својства учешћа у саобраћају. У 2016. години погинуло је 12 деце, од којих је највише смртно страдало у својству путника у возилу (7), затим у својству пешака (4), а једно дете је погинуло у својству бициклисте. У 2016. години 216 деце задобило је тешке телесне повреде, а највише деце је било у својству пешака (98), затим у својству путника (69), па у својству бициклисте (41). Највише лаких телесних повреда деца су задобила у својству путника (810), затим у својству пешака (428), па у својству бициклисте (170).

Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2016. години

СВОЈСТВО	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца
Путник	7	69	810	879
Пешак	4	98	428	526
Бициклиста	1	41	170	211
Возач мопеда	0	4	5	9
Возач - остала мот. возила	0	4	5	9
Остало	0	0	2	2
<b>УКУПНО</b>	<b>12</b>	<b>216</b>	<b>1420</b>	<b>1636</b>

Деца путници чине 59% погинуле деце, деца пешаци 33%, а деца бициклисти 1% погинуле деце.

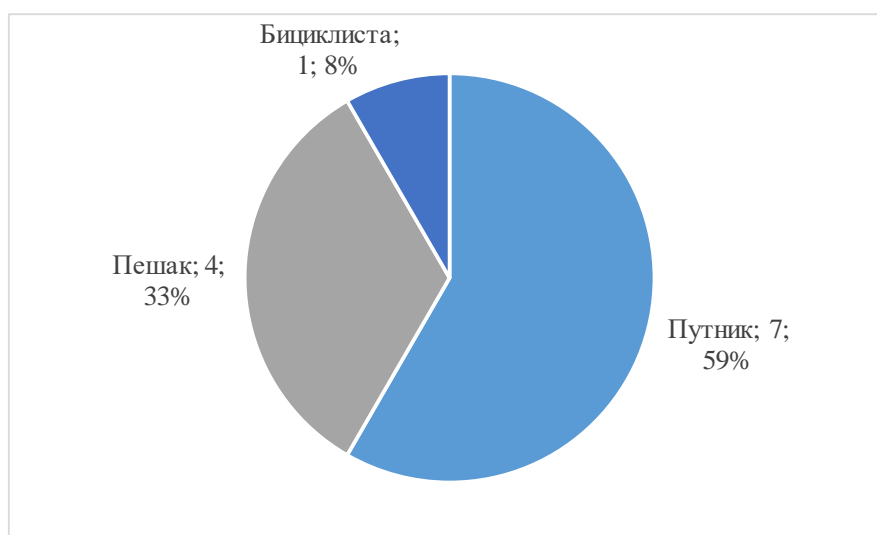


График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, 2016. години

У наредној табели може се уочити да је од седморо погинуле деце у својству путника, шесторо било путник у путничком аутомобилу, а једно путник на бициклу. Од четворо погинуле деце у својству пешака, троје је смртне последице задобило у саобраћајној незгоди са путничким аутомобилом, а једно дете у саобраћајној незгоди са теретним возилом. Једно погинуло дете било је возач бицикла.

Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила<sup>3</sup>

Број ПОГ деце			
Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	0	6	3
Бицикл	1	1	0
Теретно возило	0	0	1

Повређена деца путници чине 53,7% повређене деце, деца пешаци 32,1%, деца бициклисти 12,9% од укупног броја повређене деце.

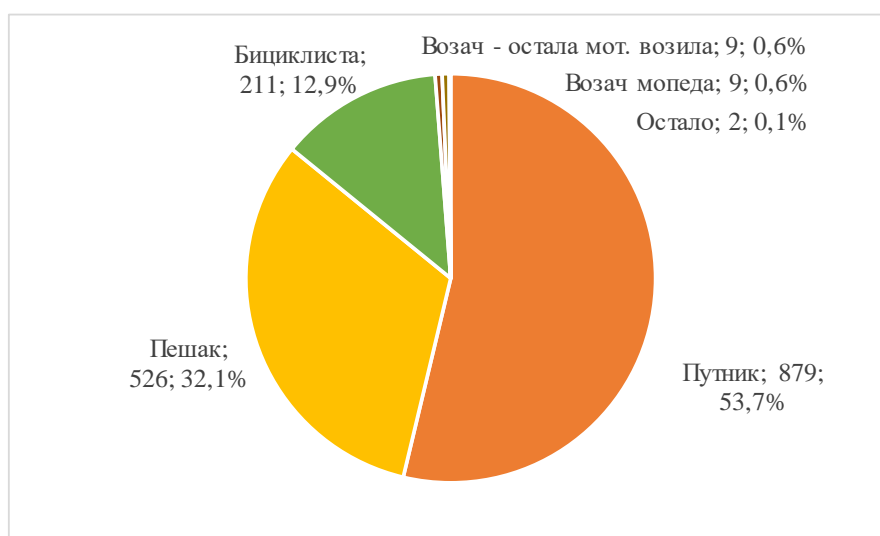


График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2016. години

У наредној табели може се видети расподела погинуле, повређене и настрадале деце по полу. Од укупно дванаесторо погинуле деце у саобраћају у 2016. години, шесторо су били дечаци и шесторо су биле девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 56% (913), а девојчице 44% (723), од укупног броја повређене деце.

Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2016. година

Пол	ПОГ деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Дечаци	6	913	919
Девојчице	6	723	729
<b>УКУПНО</b>	<b>12</b>	<b>1636</b>	<b>1648</b>

<sup>3</sup> Дете у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а деца у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила

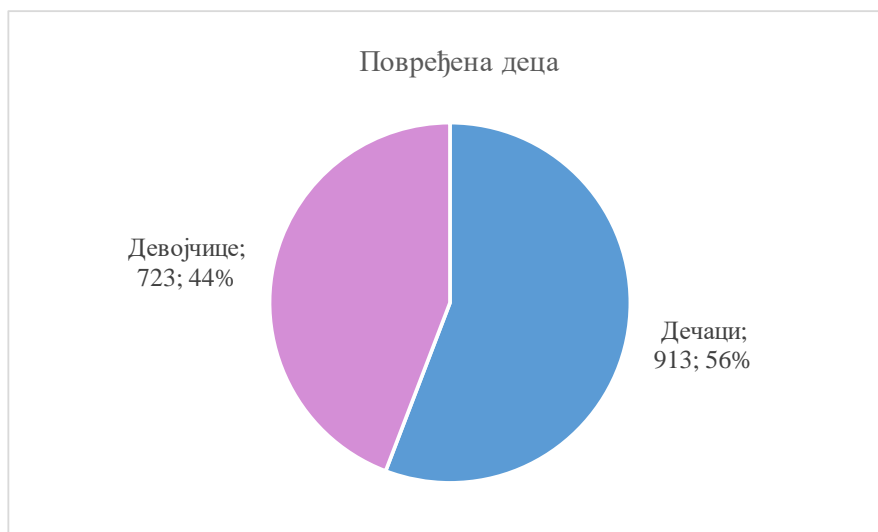


График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2016. година

Када се посматрају подаци о својствима погинуле деце и полу може се уочити следеће: у својству бициклисте погинуло је једно дете женског пола; од седморо деце погинуле у својству путника, 4 детета су била мушког пола, а 3 женског пола; од четири детета погинула у својству пешака, била су два дечака и две девојчице.

Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима<sup>4</sup> учешћа у саобраћају и полу

<b>СВОЈСТВА</b>						
Пол	Бициклисти		Путници		Пешаци	
	ПОГ бициклисти	ПОВ бициклисти	ПОГ путници	ПОВ путници	ПОГ пешаци	ПОВ пешаци
<b>Дечаки</b>	0	151	4	474	2	270
<b>Девојчице</b>	1	60	3	405	2	256
<b>УКУПНО</b>	<b>1</b>	<b>211</b>	<b>7</b>	<b>879</b>	<b>4</b>	<b>526</b>

На наредном дијаграму може се видети расподела повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу. Од укупног броја повређене деце бициклиста, дечаки чине 72%, а девојчице 28%. Од укупног броја повређене деце путника, дечаки чине 54%, а девојчице 46%. Међу повређеном децом пешацима дечаки чине 51%, а девојчице 49%.

<sup>4</sup> У табели је приказана расподела само за својства *бициклисти*, *путници* и *пешаци*, а још двадесеторо деце је повређено у другим својствима, што се може видети у табели 3-1

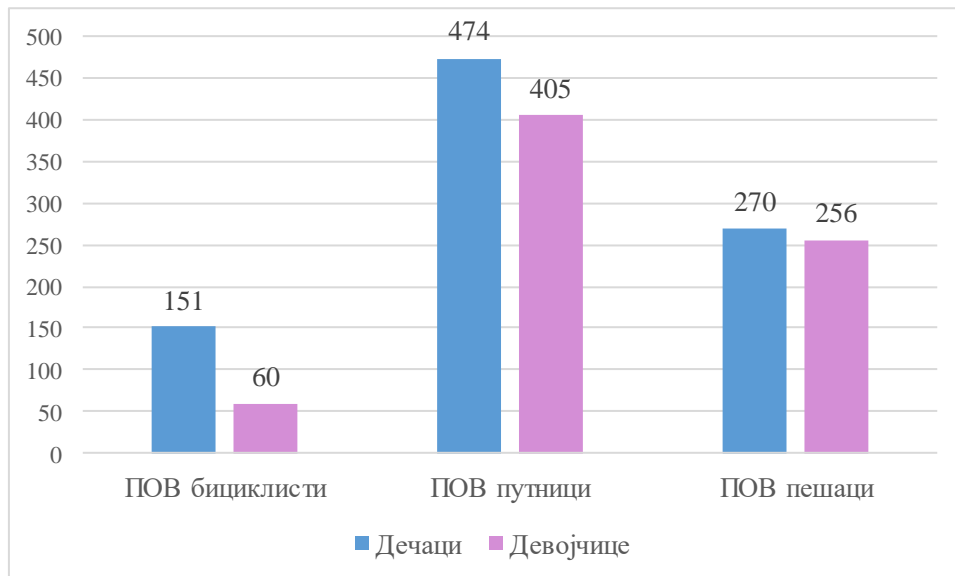


График 3-6 Распoдела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу

На наредном графику приказана је старосна расподела настрадале деце, према годинама узраста и полу. Може се уочити да како деца бивају старија, расте и број настрадале деце у саобраћају. Осим тога може се уочити да дечаки више страдају у саобраћајним незгодама од девојчица (изузетак је узраст деце од 1 године и 11 година).

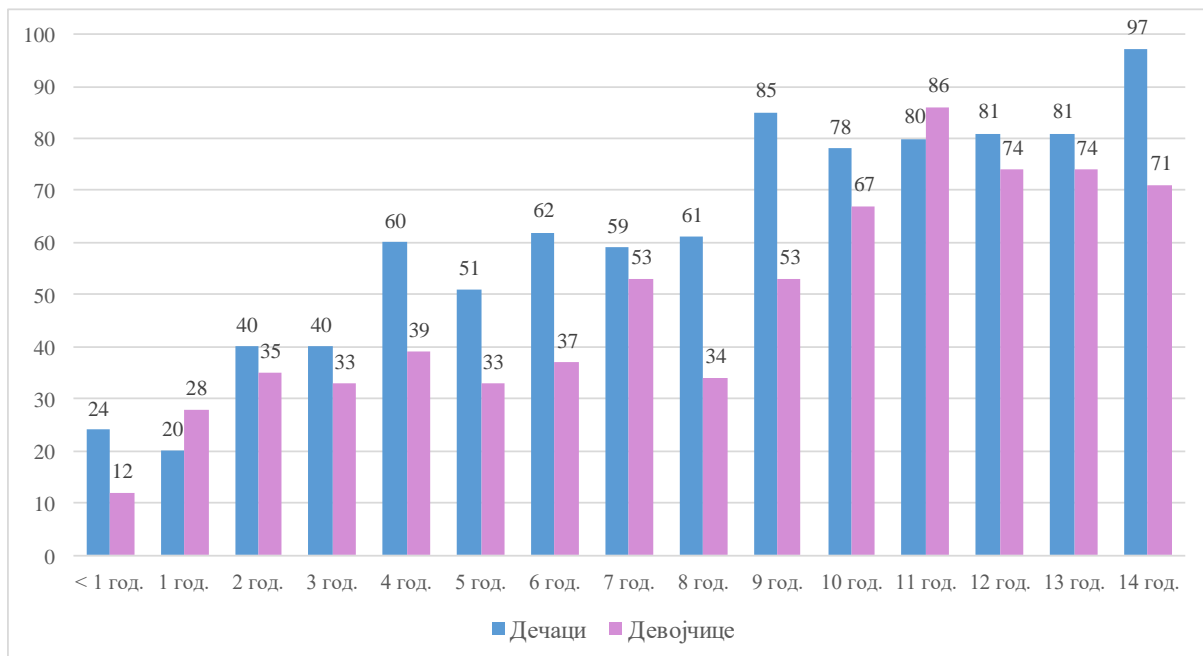


График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2016. година

У наредној табели приказана је месечна расподела погинуле, тешко повређене, лако повређене, укупно повређене и настрадале деце у саобраћају, у 2016. години.

Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2016. година

МЕСЕЦ	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Јануар	0	9	71	80	80
Фебруар	2	12	84	96	98
Март	0	12	89	101	101
Април	2	18	115	133	135
Мај	0	24	155	179	179
Јун	0	21	148	169	169
Јул	2	33	134	167	169
Август	1	25	115	140	141
Септембар	0	22	139	161	161
Октобар	1	13	152	165	166
Новембар	2	18	107	125	127
Децембар	2	9	111	120	122
<b>УКУПНО</b>	<b>12</b>	<b>216</b>	<b>1420</b>	<b>1636</b>	<b>1648</b>

Посматрано по месецима у току године, по два детета смртно су страдала у фебруару, априлу, јулу, новембру и децембру; по једно дете је смртно страдало у августу и октобру, а у јануару, марту, мају, јуну и септембру није било погинуле деце у саобраћају, у 2016. години.

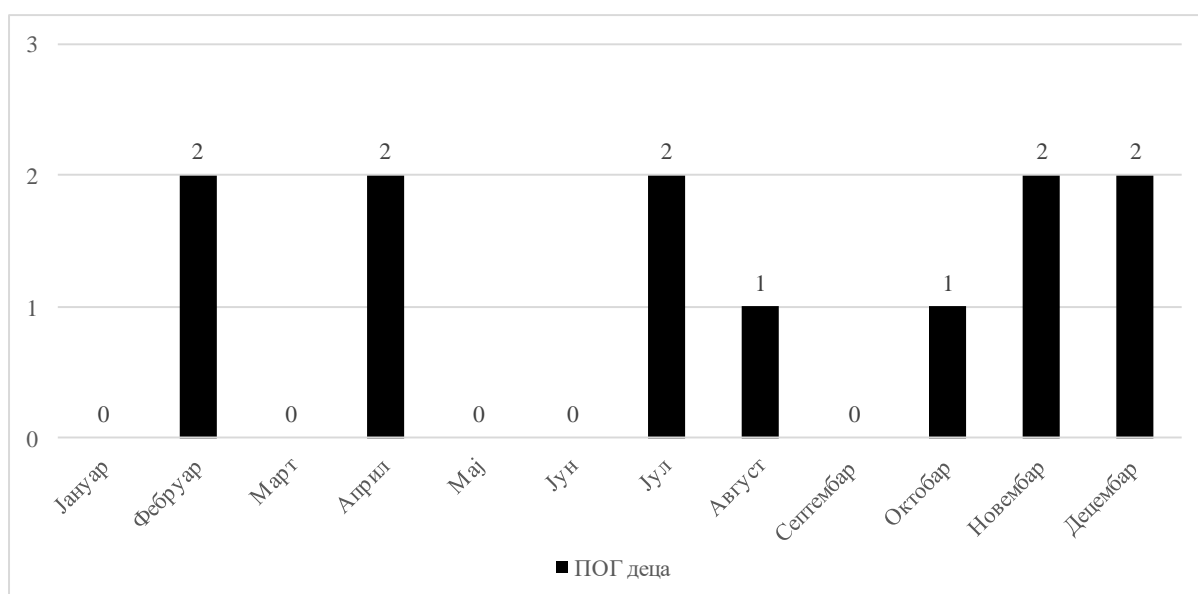


График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2016. године



У 2016. години најмање деце било је повређено у јануару (80), након чега је успостављен тренд раста броја повређене деце који је трајао све до маја, када је повређен највећи број деце у саобраћају (179). Након јуна број повређене деце по месецима осцилује све до октобра, а у новембру и децембру дошло је до смањења броја повређене деце.

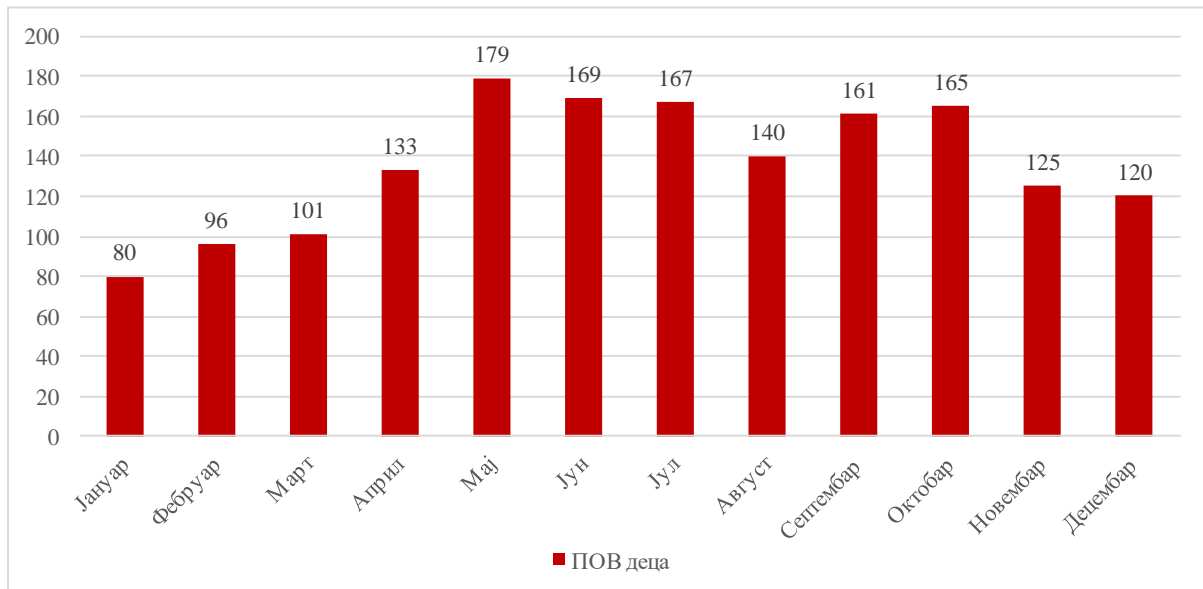


График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2016. године

У наредној табели приказана је расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака по месецима у току године.

Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака

МЕСЕЦ	Настрадала деца БИЦИКЛИСТИ	Настрадала деца ПУТНИЦИ	Настрадала деца ПЕШАЦИ
Јануар	0	55	25
Фебруар	4	61	32
Март	4	51	46
Април	17	57	60
Мај	29	88	60
Јун	42	78	47
Јул	35	100	29
Август	35	81	22
Септембар	25	86	47
Октобар	12	104	49
Новембар	6	59	60
Децембар	3	66	53
<b>УКУПНО</b>	<b>212</b>	<b>886</b>	<b>530</b>

На наредном графику може се уочити да деца путници најмање и релативно уједначено страдају у периоду од јануара до априла, након чега број настрададе деце путника расте и осцилује по месецима, све док не достигне максималну вредност у октобру (104), након чега опада.

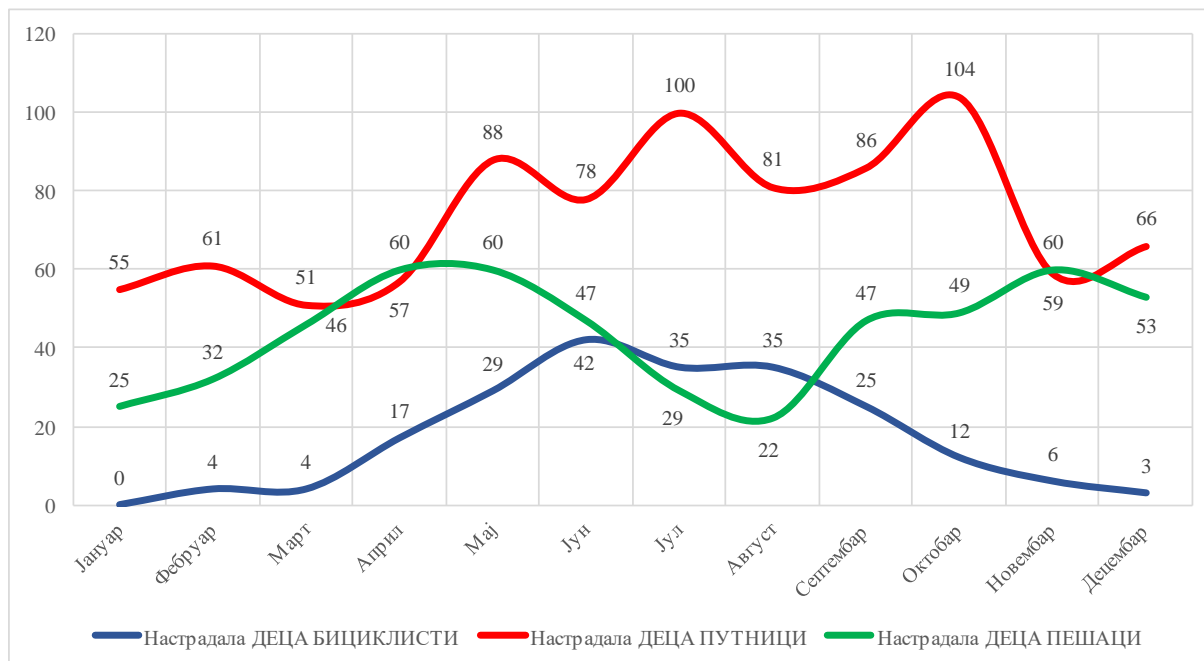


График 3-10 Месечна расподела настрададе деце бициклиста, путника и пешака

Број настрададе деце пешака расте од јануара месеца све до априла и маја (по 60) када достиже свој први максимум, након чега опада све до августа, када достиже свој минимум (22). Од септембра број настрададе деце пешака поново расте и достиже свој други максимум у новембру (60). Када су у питању деца бициклисти, број настрададе деце расте након марта, све до јуна, када достиже свој максимум (47), након чега се број настрададе деце бициклиста постепено смањује.

У наредној табели и дијаграму који следи приказана је часовна расподела погинуле, повређене и настрададе деце пешака, деце бициклиста и деце путника, у 2016. години.

Највише деце путника настрадало је између 10 часова и 21 часа, а посебно се истиче период од 17 до 20 часова. Највише деце пешака настрадало је између 11 и 20 часова, а посебно се истиче период од 13 до 14 часова. Највише деце бициклиста настрадало је у периоду од 16 до 20 часова.



Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника

ЧАС СМ	Деца пешаци			Деца бициклисти			Деца путници		
	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	1	1	0	0	0	0	9	9
01:00-01:59	0	0	0	0	0	0	2	7	9
02:00-02:59	0	1	1	0	0	0	0	2	2
03:00-03:59	0	0	0	0	0	0	1	12	13
04:00-04:59	0	0	0	0	0	0	0	3	3
05:00-05:59	0	1	1	0	0	0	0	5	5
06:00-06:59	0	1	1	0	0	0	0	9	9
07:00-07:59	0	29	29	0	6	6	0	40	40
08:00-08:59	0	10	10	0	8	8	0	21	21
09:00-09:59	0	10	10	0	7	7	0	20	20
10:00-10:59	0	16	16	0	6	6	0	61	61
11:00-11:59	1	44	45	0	14	14	0	50	50
12:00-12:59	0	45	45	0	12	12	0	63	63
13:00-13:59	1	63	64	0	20	20	0	64	64
14:00-14:59	0	46	46	0	15	15	1	59	60
15:00-15:59	0	38	38	0	16	16	0	55	55
16:00-16:59	0	38	38	1	26	27	0	58	58
17:00-17:59	0	52	52	0	22	22	1	74	75
18:00-18:59	1	53	54	0	24	24	1	72	73
19:00-19:59	0	43	43	0	22	22	0	71	71
20:00-20:59	1	22	23	0	8	8	1	57	58
21:00-21:59	0	10	10	0	2	2	0	41	41
22:00-22:59	0	2	2	0	3	3	0	13	13
23:00-23:59	0	1	1	0	0	0	0	13	13
<b>УКУПНО</b>	<b>4</b>	<b>526</b>	<b>530</b>	<b>1</b>	<b>211</b>	<b>212</b>	<b>7</b>	<b>879</b>	<b>886</b>

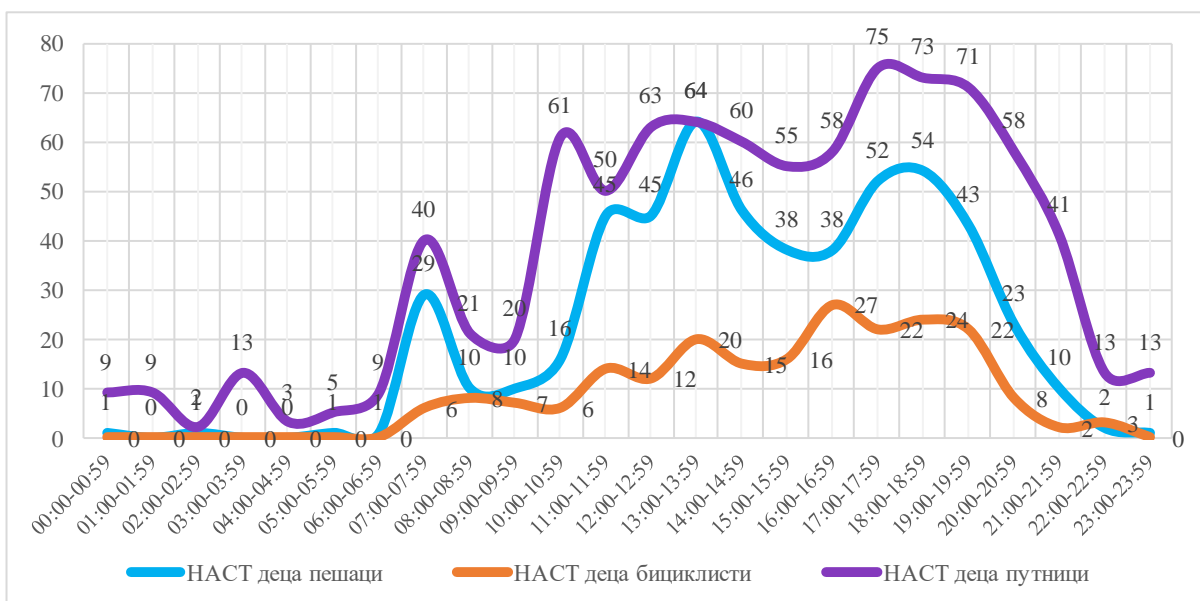


График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника





Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)



Агенција за безбедност саобраћаја  
Република Србија





## **4 Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)**

Према Националној стратегији за младе, младима се сматрају лица узраста од 15 до 30 година. Млади у Србији представљају једну од најугроженијих старосних категорија учесника у саобраћају. У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је начело заштите младих: „Безбедност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и ради безбедности младих предузимају се посебне мере“.

У 2016. години у Републици Србији је погинуло 119 младих учесника у саобраћају, што чини 20% од укупног броја погинулих лица, односно свако пето лице погинуло у саобраћајним незгодама је узраста од 15 до 30 година. Повређена су 6.582 млада учесника у саобраћају, што процентуално у односу на укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, чини 32%.

Карактеристично за младе је да немају довољно искуства у управљању возилом, а са друге стране емоционална незрелост, као и начин живота младих утиче на повећање ризика од настанка саобраћајних незгода и тежине последица саобраћајних незгода. Млади највише страдају као возачи и путници, пре свега у путничким аутомобилима; посебно у јулу и августу, и у току ноћних часова. У већој мери смртно страдају младићи у односу на девојке.

У периоду од 2007. до 2016. године највећи број погинулих младих учесника у саобраћају био је 2007. године (253), а најмањи 2015. године (114). Након 2007. године успостављен је тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају, са осцилацијама у 2010. и 2016. години.

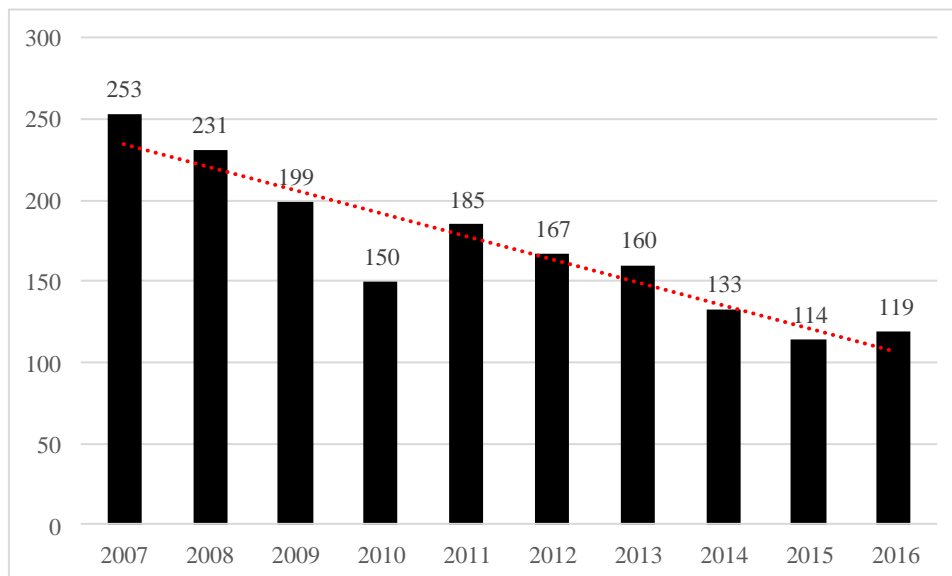


График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2007. до 2016. године

На наредном графику може се уочити да је након 2007. године (8.858) успостављен тренд смањења броја повређених младих у саобраћају, који је трајао до 2014. године (5.750), када је прекинут. Од 2015. године успостављен је тренд раста броја повређених младих у саобраћају. У 2015. години повређено је 6.038, а у 2016. години 6.582 млада учесника у саобраћају.

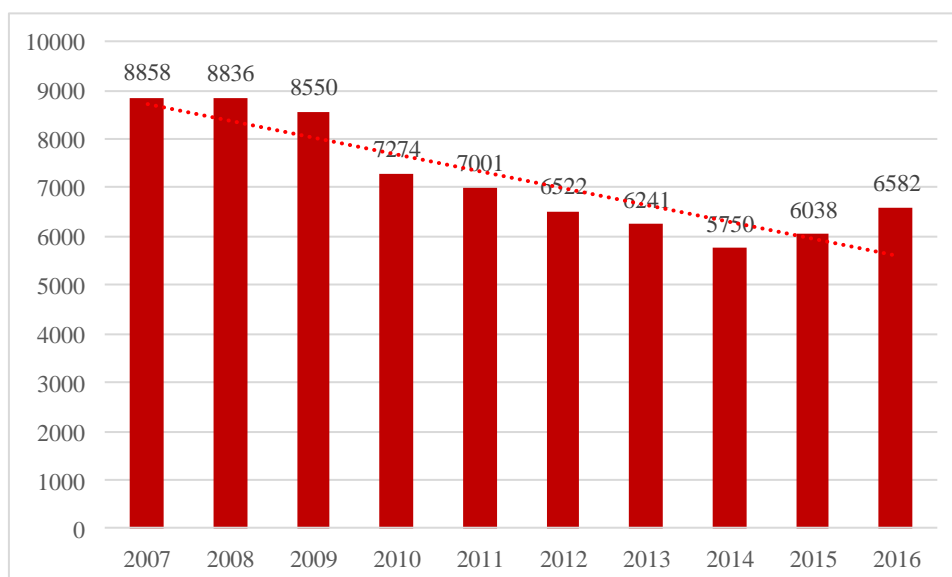


График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2007. до 2016. године

У наредној табели дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих, по својствима учешћа у саобраћају, у 2016. години.

Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2016. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
<b>Возач</b>	70	405	2830	3235	3305
<b>Пешак</b>	13	113	515	628	641
<b>Путник</b>	36	270	2434	2704	2740
<b>Остало и непознато</b>	0	1	14	15	15
<b>Укупно</b>	119	789	5793	6582	6701

Од укупног броја погинулих младих, чак 59% чине возачи; путници чине 30%, а пешаци чине 11%. Повређени млади у својству возача чине 49%, у својству путника 41%, а у својству пешака 10%.

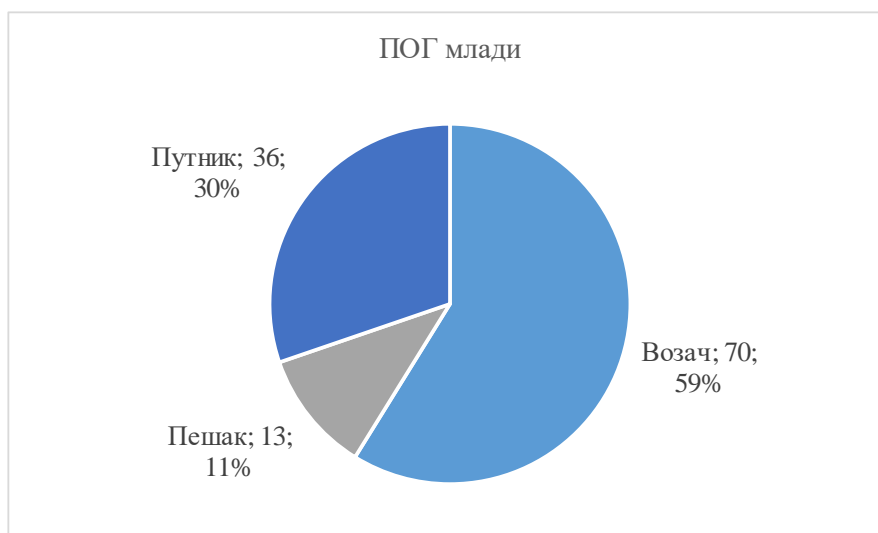


График 4-3 Својства погинулих младих у саобраћајним незгодама, 2016. година

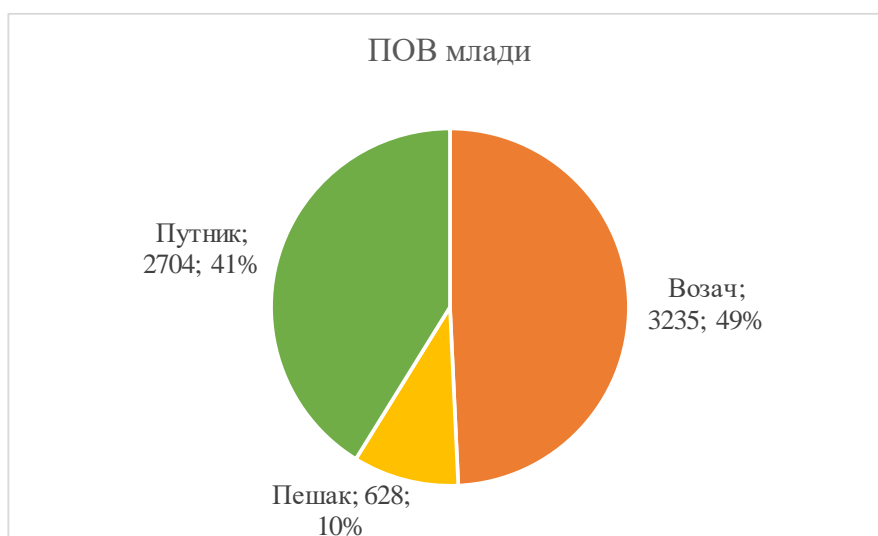


График 4-4 Својства повређених<sup>5</sup> младих у саобраћајним незгодама, 2016. година

<sup>5</sup> Још 15 лица било је повређено у осталим или непознатим својствима



У наредној табели дата је расподела погинулих младих према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 70 погинулих возача, 50 је управљало путничким возилом (71%), а 13 мотоциклом (19%); од укупно 36 погинулих путника, 32 су се налазила у путничком возилу (89%), 2 на мотоциклу (6%); а 12 од 13 пешака (92%) смртно је страдало у незгоди са путничким аутомобилом.

Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила<sup>6</sup>

ПОГ млади	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	50	32	12
Мотоцикл	13	2	0
Бицикл	4	0	0
Теретно возило	2	1	0
Мопед	1	1	0
Аутобус	0	0	1
<b>УКУПНО</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>13</b>

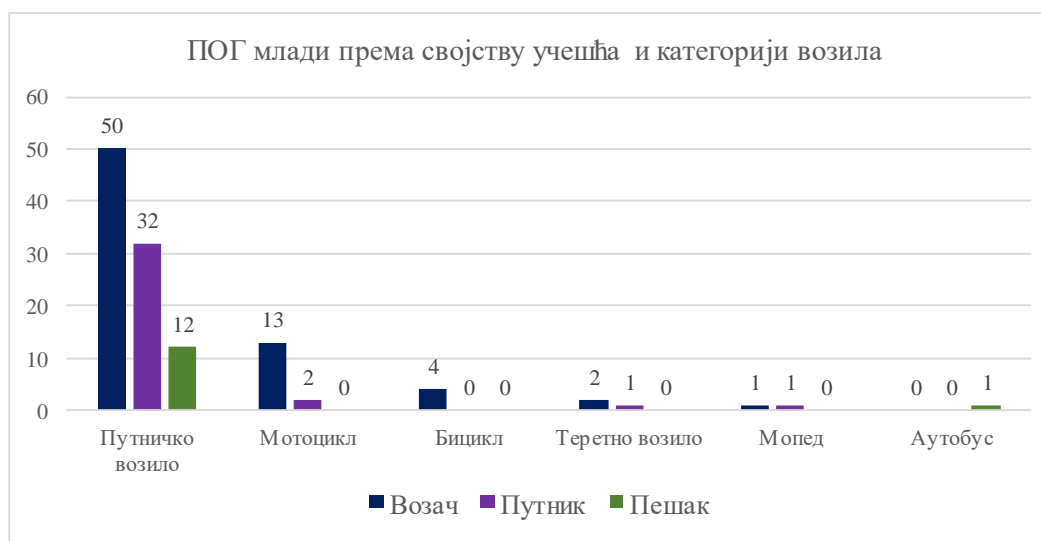


График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила

Од укупно 3.235 повређених младих возача, највише је управљано путничким возилом (2.242; 69%), затим мотоциклом (305; 9%), бициклом (265; 8%) и мопедом (203; 6%); од 2.704 повређена млада путника, највише је било путника у путничком возилу (2.263; 84%); највише пешака било је повређено у саобраћајним незгодама са путничким возилом (525; 84%).

<sup>6</sup> Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила

Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа<sup>7</sup> и категорији возила<sup>8</sup>

Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
<b>Путничко возило</b>	2242	2263	525
Мотоцикл	305	77	7
Бицикл	265	6	2
Мопед	203	29	7
<b>Теретно возило</b>	190	85	42
Трактор	15	12	2
Аутобус	4	211	14
Запрежно возило	4	5	1
<b>Тешки четвороцикл</b>	2	0	0
Вучно возило	1	0	0
Мотокултиватор	1	2	0
<b>Непозната врста возила</b>	1	3	23
Радна машина	1	0	0
Тешки трицикл	1	0	0
<b>Прикључно возило</b>	0	1	0
Прикључно возило за трактор	0	2	0
Трамвај	0	8	4
Тролејбус	0	0	1
<b>УКУПНО</b>	<b>3235</b>	<b>2704</b>	<b>628</b>

У наредној табели дати су подаци о погинулим, тешко и лако повређеним, укупно повређеним и настрадалим младима по годинама старости, у 2016. години.

Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2016. година

10.5	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
15 год.	2	34	159	193	195
16 год.	5	31	187	218	223
17 год.	6	55	230	285	291
18 год.	6	46	307	353	359
19 год.	4	48	373	421	425
20 год.	6	61	349	410	416
21 год.	7	62	452	514	521
22 год.	12	57	420	477	489
23 год.	12	52	391	443	455
24 год.	6	54	454	508	514
25 год.	7	43	417	460	467
26 год.	13	55	435	490	503
27 год.	4	52	411	463	467
28 год.	8	58	393	451	459
29 год.	11	44	411	455	466
30 год.	10	37	404	441	451
<b>УКУПНО</b>	<b>119</b>	<b>789</b>	<b>5793</b>	<b>6582</b>	<b>6701</b>

<sup>7</sup> Још 15 лица повређено је у саобраћају у осталим својствима

<sup>8</sup> Млади у својству *возача* и *путника* су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству *пешака* су настрадали од стране наведене категорије возила

Највише погинулих младих имало је 26 година (13) и 22. и 23. године (по 12). Број повређених младих по годинама старости расте, од петнаестогодишњака (193) све до младих старости од 21 године (514); број повређених младих у наредним годинама старости је релативно уједначен и креће се у опсегу од 441 до 508 повређених младих.

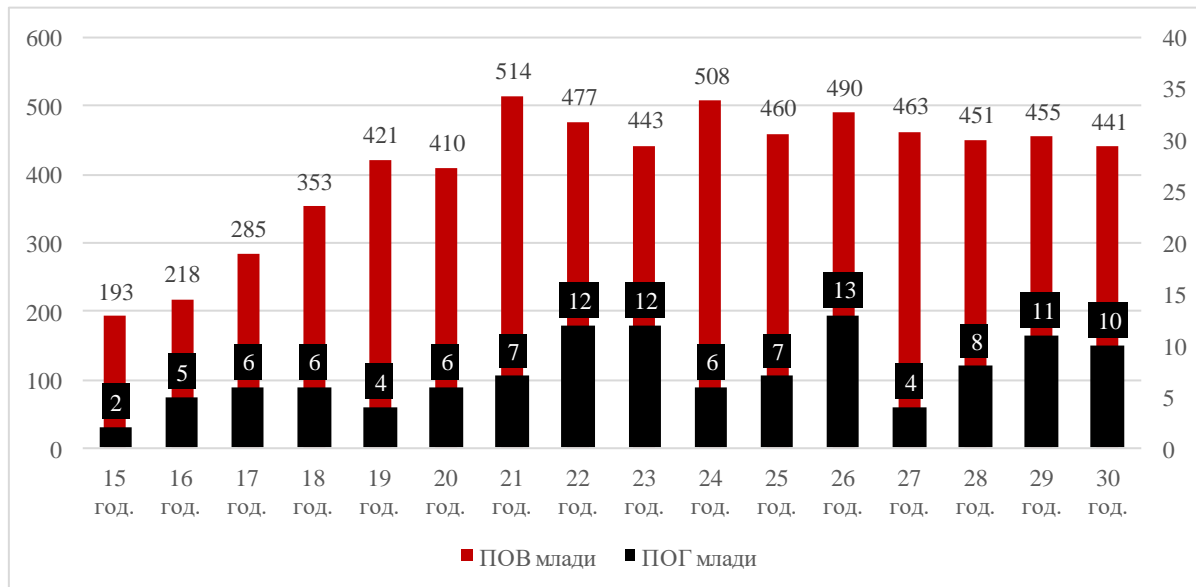


График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2016. година

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених младих у саобраћају према полу, у 2016. години.

Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2016. година

	ПОГ млади	ПОВ млади
<b>Младићи</b>	97	4374
<b>Девојке</b>	22	2208
<b>Укупно</b>	119	6582

На наредном графику може се уочити да погинули младићи чине 82%, а погинуле девојке 18%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2016. години.





График 4-7 Распoдела погинулих младих по полу, 2016. година

На наредном графику може се уочити да повређени младићи чине 66%, а повређене девојке 34%, од укупно повређених младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2016. години.

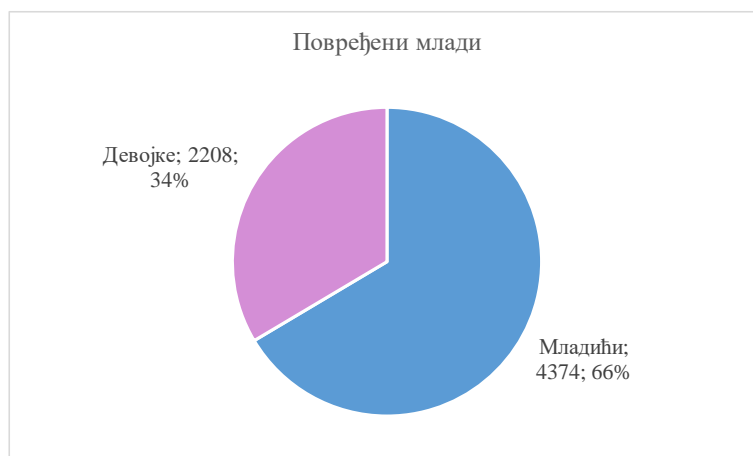


График 4-8 Распoдела повређених младих по полу, 2016. година

Анализом својстава погинулих младића у 2016. години може се уочити да је 68% младића погинуло у својству возача, 22% у својству путника и 10% у својству пешака.

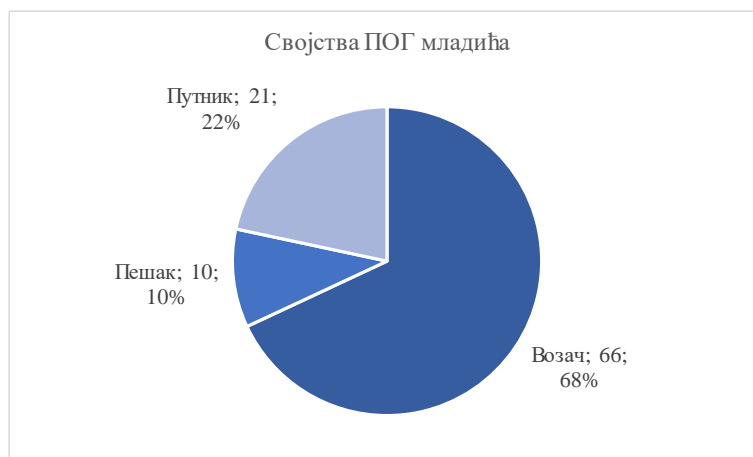


График 4-9 Распoдела по својствима погинулих младића, 2016. година

Анализом својстава погинулих девојака у 2016. години може се уочити да је 68% девојака погинуло у својству путника, 18% у својству возача и 10% у својству пешака.

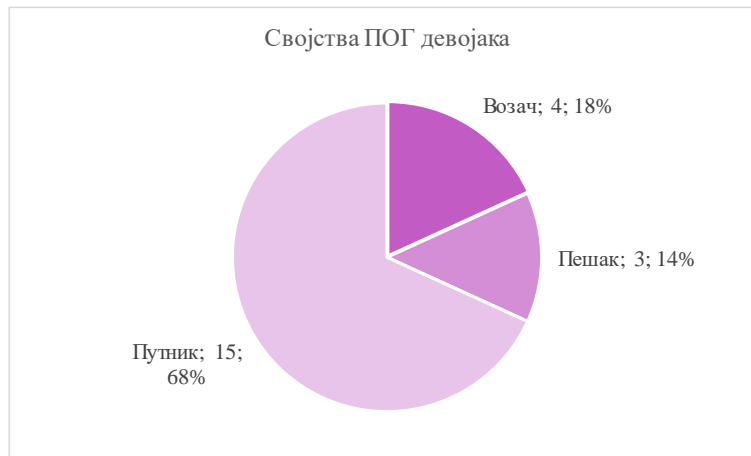


График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2016. година

У наредној табели дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у саобраћајним незгодама у 2016. години.

Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од априла до августа, а посебно се издвајају месеци јул (15) и август (17). Најмање младих је смртно страдало у јануару (3).

Највише младих било је повређено у периоду од маја до октобра, при чему се посебно издвајају мај (649) и октобар (642). Најмање младих било је повређено у фебруару (397).

Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2016. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	3	43	399	442	445
Фебруар	10	41	356	397	407
Март	6	40	389	429	435
Април	11	84	486	570	581
Мај	13	81	568	649	662
Јун	9	69	520	589	598
Јул	15	101	505	606	621
Август	17	87	509	596	613
Септембар	6	78	517	595	601
Октобар	10	67	575	642	652
Новембар	10	59	457	516	526
Децембар	9	39	512	551	560
<b>УКУПНО</b>	<b>119</b>	<b>789</b>	<b>5793</b>	<b>6582</b>	<b>6701</b>

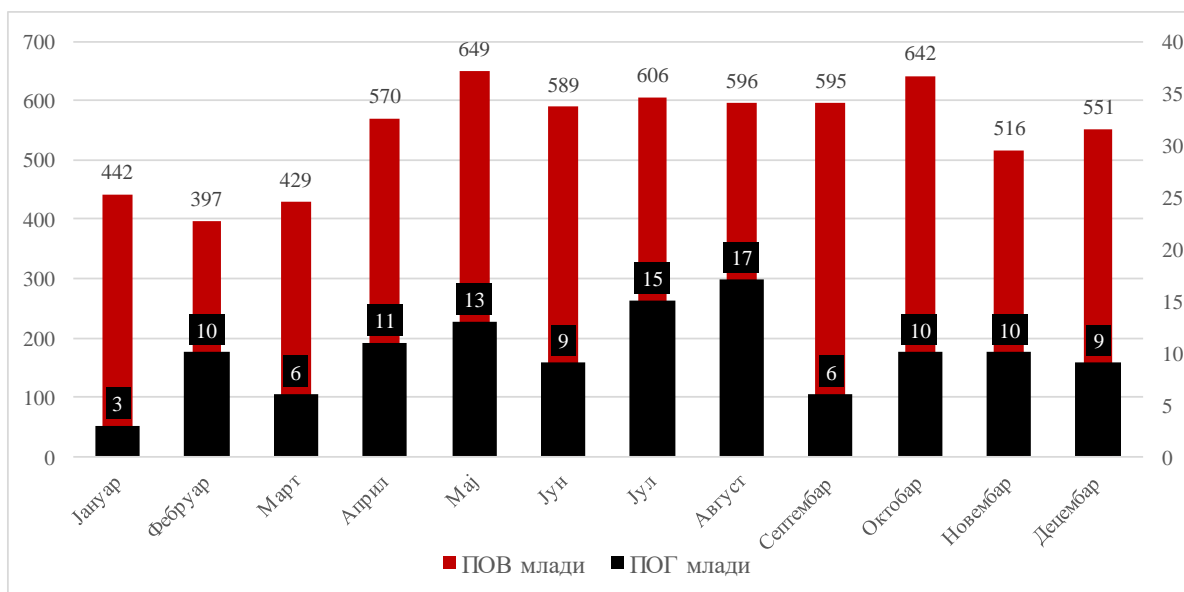


График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2016. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у 2016. години.

Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2016. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	16	114	803	917	933
Уторак	12	88	716	804	816
Среда	9	87	746	833	842
Четвртак	12	91	835	926	938
Петак	11	114	883	997	1008
Субота	28	129	916	1045	1073
Недеља	31	166	894	1060	1091
<b>УКУПНО</b>	<b>119</b>	<b>789</b>	<b>5793</b>	<b>6582</b>	<b>6701</b>

Посматрано по данима у току недеље највише младих је смртно страдало у суботу (28) и недељу (31), односно у дане викенда. Најмање младих је погинуло у среду (9).

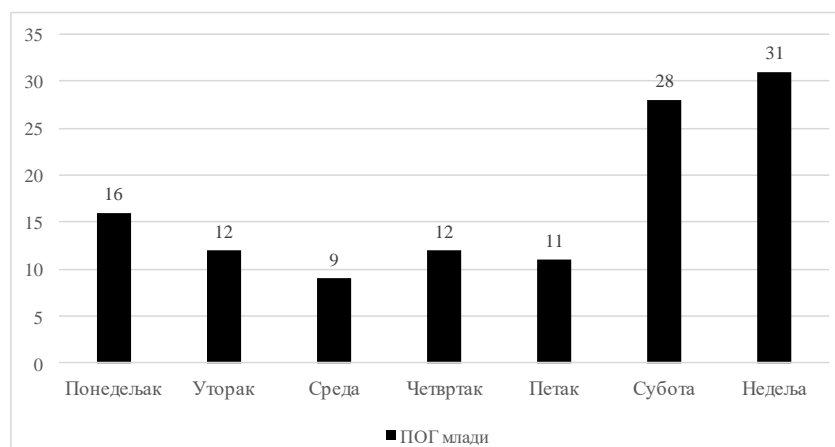


График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2016. година



С обзиром на то да су млади највише страдали као возачи и путници, у наредној табели дата је часовна расподела погинулих и повређених младих у својству возача и путника.

Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2016. година

<b>Возачи и путници</b>		
<b>ЧАС СН</b>	<b>ПОГ</b>	<b>ПОВ</b>
<b>00:00-00:59</b>	9	260
<b>01:00-01:59</b>	6	170
<b>02:00-02:59</b>	12	184
<b>03:00-03:59</b>	5	178
<b>04:00-04:59</b>	3	134
<b>05:00-05:59</b>	10	95
<b>06:00-06:59</b>	8	121
<b>07:00-07:59</b>	1	168
<b>08:00-08:59</b>	2	138
<b>09:00-09:59</b>	0	111
<b>10:00-10:59</b>	0	188
<b>11:00-11:59</b>	0	226
<b>12:00-12:59</b>	2	245
<b>13:00-13:59</b>	1	316
<b>14:00-14:59</b>	0	325
<b>15:00-15:59</b>	4	333
<b>16:00-16:59</b>	5	346
<b>17:00-17:59</b>	4	386
<b>18:00-18:59</b>	2	338
<b>19:00-19:59</b>	9	401
<b>20:00-20:59</b>	5	335
<b>21:00-21:59</b>	3	379
<b>22:00-22:59</b>	8	306
<b>23:00-23:59</b>	7	256
<b>УКУПНО</b>	106	5939

Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 7 часова увече до 7 часова ујутру погинуло је 80% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника био је повређен у периоду од 13 часова до 23 часа, односно 58%.

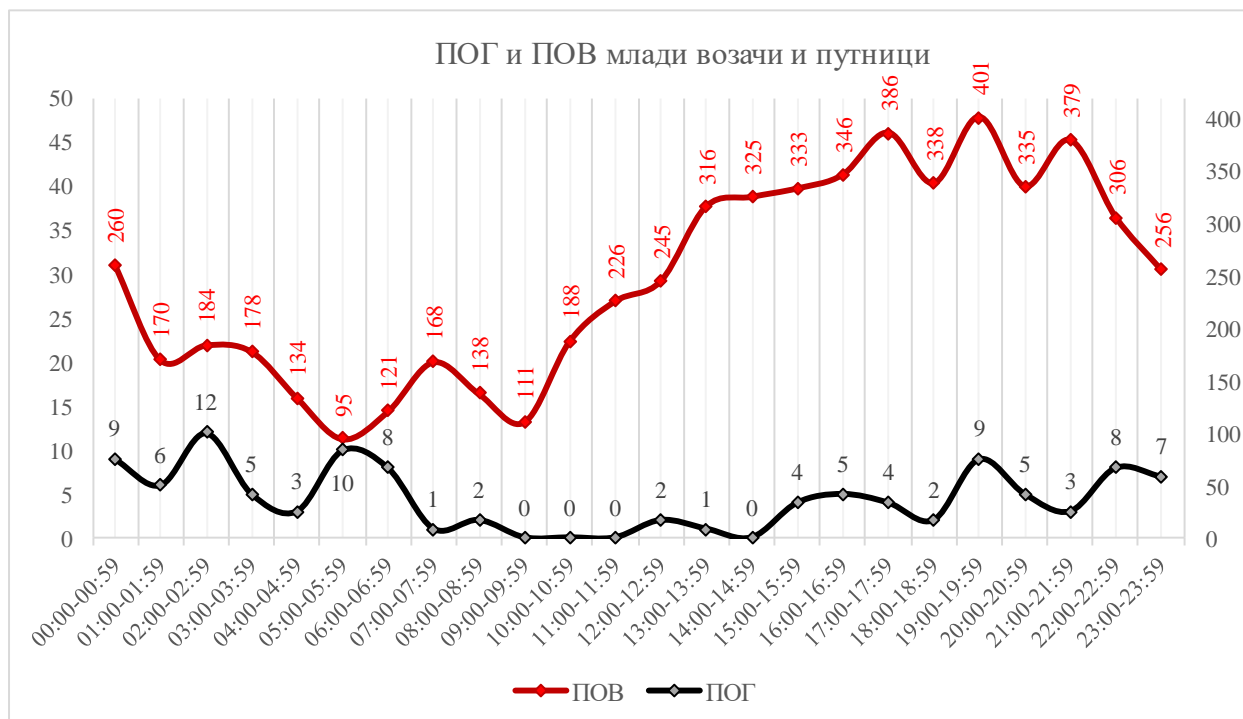


График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2016. година

У саобраћајним незгодама у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била одређена група типова саобраћајне незгоде са најмање два возила, без скретања (80) и саобраћајне незгоде са једним возилом (66).

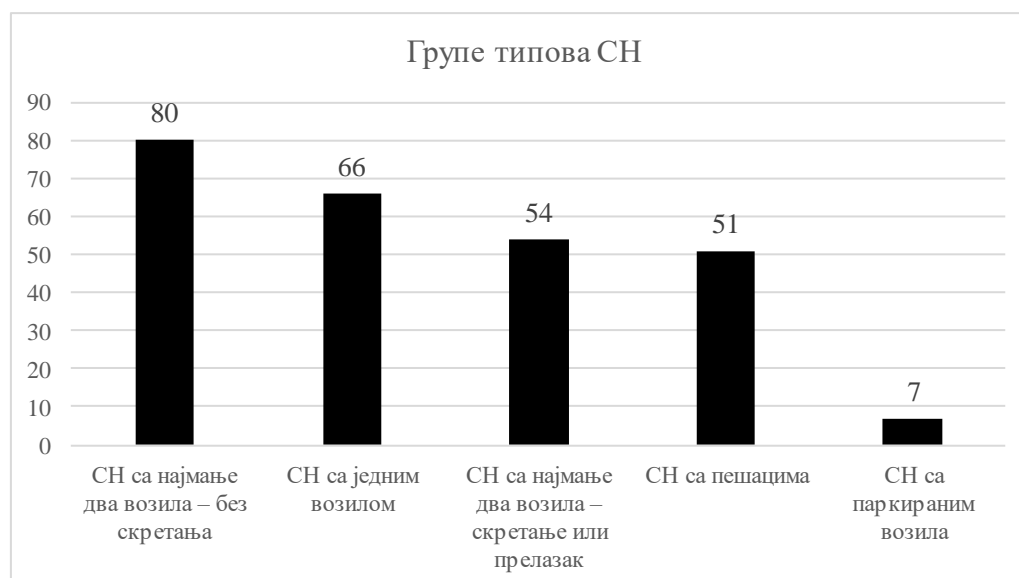


График 4-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2016. година





Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+



Агенција за безбедност саобраћаја  
Република Србија





## **5 Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+**

У оквиру Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, поред категорија деце и младих, као старосна категорија учесника у саобраћају којој треба посветити посебну пажњу је препозната и категорија учесника старости 65 и више година (категирија 65+). Како људи старе јављају се психомоторна ограничења и поремећаји у виду смањења визуелне или слушне способности, повећања времена реакције, тешкоће у опажању и деменција. Пад психомоторне способности повећава и вероватноћу учествовања у саобраћајним незгодама. Тако је проценат људи који имају потешкоће у саобраћају, због умањених психомоторних способности, знатно већи међу људима старијим од 65 година, у односу на млађу популацију. Старија лица су и физички рањивија, због тога, најчешће, задобијају теже повреде при идентичном судару у односу лица млађег узраста.

У 2016. години у Републици Србији погинуло је 146 лица старости 65 и више година, што чини 24% од укупног броја погинулих лица у саобраћају, односно свако четврто погинуло лице у саобраћајним незгодама је старости 65 година и више. У 2016. години повређено је 2.114 лица старости 65+, што чини 10% од укупног броја повређених лица у саобраћају.

Анализом броја погинулих лица старости 65+ по годинама може се уочити да је успостављен тренд смањења броја погинулих лица из ове старосне категорије, али да тај број релативно осцилује кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2007. године (235), а најмање 2014. године (130) и 2016. године (146).

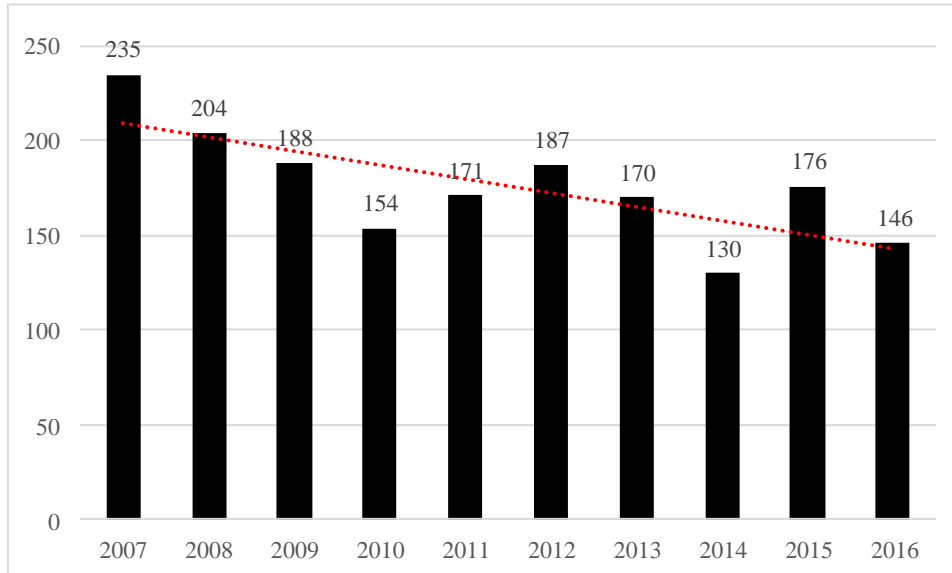


График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2007. до 2016. године

У посматраном периоду није успостављен тренд смањења броја повређених лица старости 65+. Највише лица повређено је 2007. године (2.133) и 2016. године (2.114).

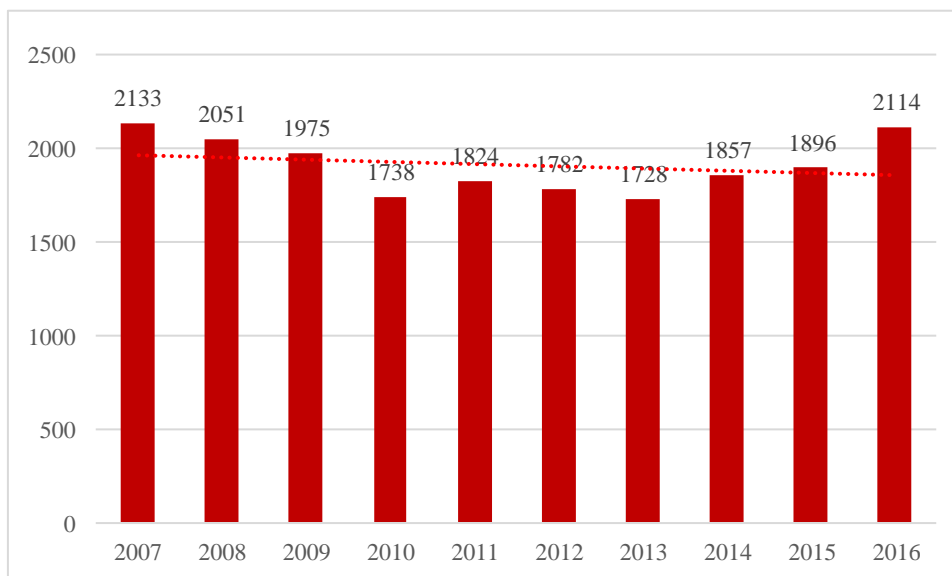


График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2007. до 2016. године

У наредној табели дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица 65+, по својствима учешћа у саобраћају, у 2016. години.

Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
<b>Возач</b>	64	239	627	866	930
<b>Пешак</b>	57	304	389	693	750
<b>Путник</b>	25	127	427	554	579
<b>Остало</b>	0	0	1	1	1
<b>УКУПНО</b>	146	670	1444	2114	2260

Од укупног броја погинулих лица 65+, 44% чине возачи; 39% чине пешаци, а путници чине 17%. Повређена лица у својству возача чине 41%, у својству пешака 33%, а у својству путника 26%.

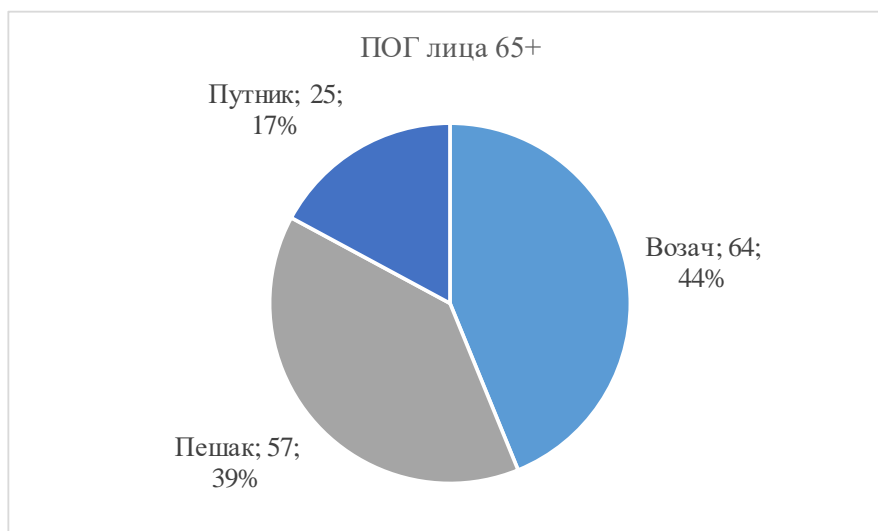


График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2016. година

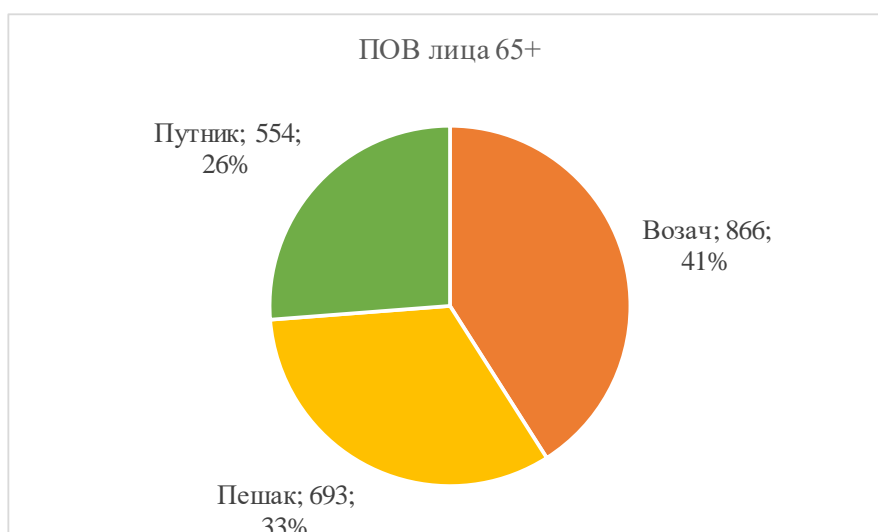


График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2016. година



У наредној табели дата је расподела погинулих лица старости 65+ према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 64 погинула возача, 26 је управљало бициклом (41%), 17 путничким аутомобилом (27%), а 15 трактором (23%); од укупно 57 погинулих пешака, 42 су настрадала у саобраћајној незгоди са путничким возилом (74%), а 10 у саобраћајној незгоди са теретним возилом (18%); од укупно 25 погинулих путника, 18 се налазило у путничком возилу (72%).

Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила<sup>9</sup>

ПОГ лица 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила				
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Укупно
Аутобус	0	3	4	7
Бицикл	26	0	0	26
Мопед	3	0	0	3
Мотоцикл	1	1	0	2
Путничко возило	17	42	18	77
Теретно возило	2	10	2	14
Трактор	15	1	1	17
<b>Укупно</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>146</b>

На наредном графику приказани су подаци о погинулим и повређеним лицима старости 65+, по годинама старости, у 2016. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним лицима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих лица старости 65+, по годинама старости, у 2016. години.

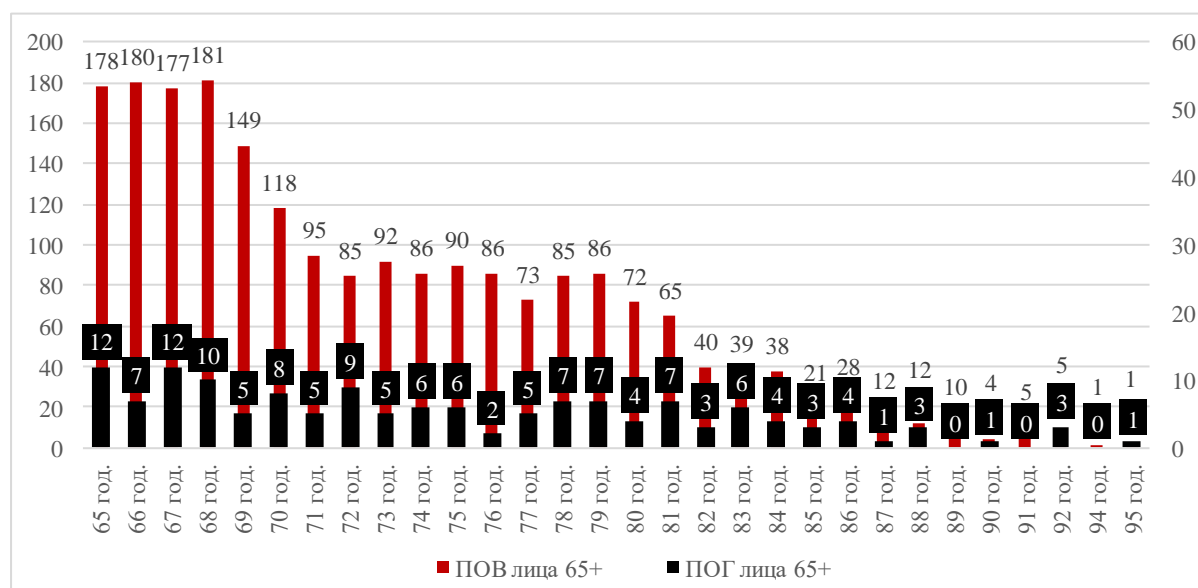


График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2016. година

<sup>9</sup> Лица старости 65+ у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а лица старости 65+ у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила



Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2016. године

СТАРОСТ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
65 год.	12	52	126	178	190
66 год.	7	50	130	180	187
67 год.	12	49	128	177	189
68 год.	10	59	122	181	191
69 год.	5	39	110	149	154
70 год.	8	37	81	118	126
71 год.	5	32	63	95	100
72 год.	9	16	69	85	94
73 год.	5	27	65	92	97
74 год.	6	33	53	86	92
75 год.	6	30	60	90	96
76 год.	2	31	55	86	88
77 год.	5	25	48	73	78
78 год.	7	29	56	85	92
79 год.	7	32	54	86	93
80 год.	4	31	41	72	76
81 год.	7	27	38	65	72
82 год.	3	13	27	40	43
83 год.	6	12	27	39	45
84 год.	4	15	23	38	42
85 год.	3	4	17	21	24
86 год.	4	10	18	28	32
87 год.	1	3	9	12	13
88 год.	3	6	6	12	15
89 год.	0	3	7	10	10
90 год.	1	2	2	4	5
91 год.	0	2	3	5	5
92 год.	3	1	4	5	8
94 год.	0	0	1	1	1
95 год.	1	0	1	1	2
<b>УКУПНО</b>	<b>146</b>	<b>670</b>	<b>1444</b>	<b>2114</b>	<b>2260</b>

Највише погинулих лица из старосне категорије 65+ имало је 65 и 67 година (по 12 лица) и 68 година (10 лица). Највише повређених лица из старосне категорије 65+ имало је 65, 66, 67 и 68 година.

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених лица старости 65+ у саобраћају према полу, у 2016. години.

Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2016. година

	ПОГ лица 65+	ПОВ лица 65+
<b>Мушко</b>	109	1213
<b>Женско</b>	37	901
<b>УКУПНО</b>	146	2114

На наредном графику може се уочити да у старосној групи 65+ погинула лица мушког пола чине 75%, а погинула лица женског пола 25%, од укупног броја погинулих лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2016. години.



График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2016. година

На наредном графику може се уочити да у старосној категорији 65+ повређена лица мушког пола чине 57%, а повређена лица женског пола 43%, од укупног броја повређених лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2016. години.

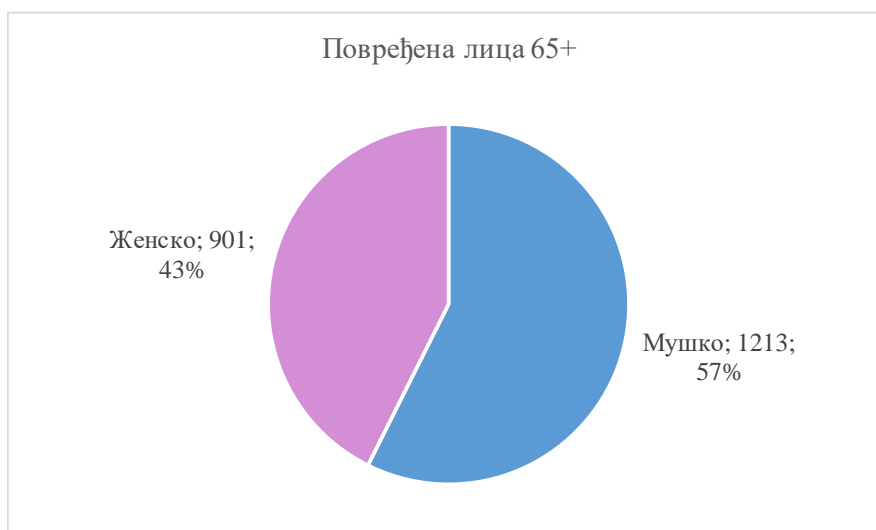


График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2016. година

Анализом својстава погинулих лица мушког пола старости 65+ у 2016. години може се уочити да је 55% лица мушког пола погинуло у својству возача, 35% у својству пешака и 10% у својству путника.

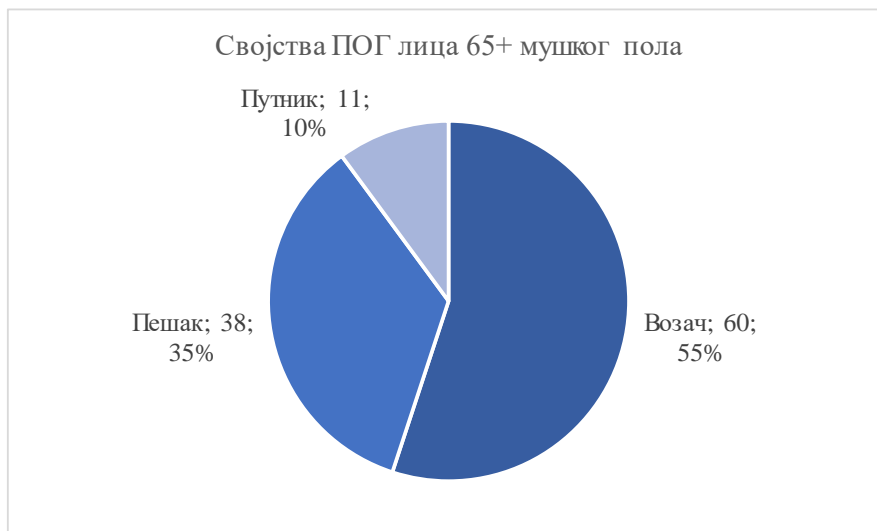


График 5-8 Распoдела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2016. година

Анализом својстава погинулих лица женског пола старости 65+ у 2016. години може се уочити да је 51% лица женског пола погинуло у својству пешака, 38% у својству путника и 11% у својству возача.

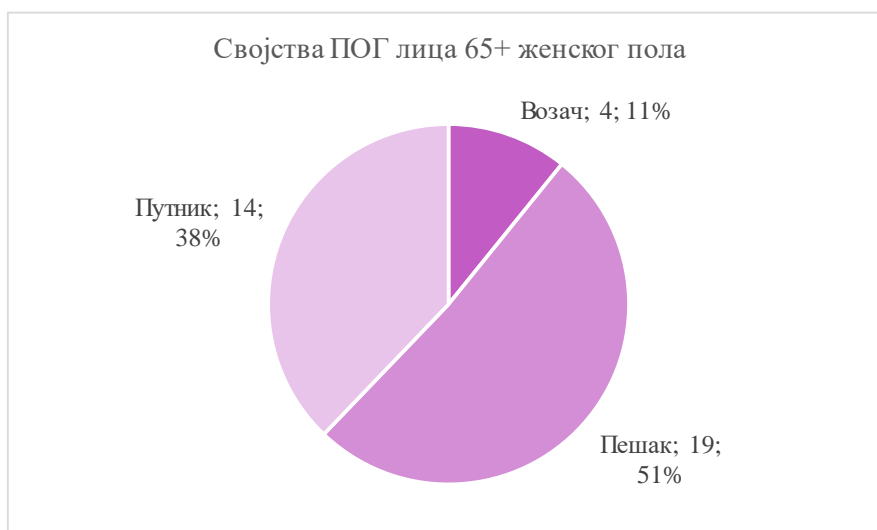


График 5-9 Распoдела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2016. година

У наредној табели дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама у Србији, у 2016. години.

Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2016. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	11	46	95	141	152
Фебруар	3	36	85	121	124
Март	11	55	96	151	162
Април	13	53	114	167	180
Мај	10	50	127	177	187
Јун	8	65	155	220	228
Јул	13	55	123	178	191
Август	15	66	130	196	211
Септембар	15	62	132	194	209
Октобар	17	55	154	209	226
Новембар	14	64	130	194	208
Децембар	16	63	103	166	182
<b>УКУПНО</b>	<b>146</b>	<b>670</b>	<b>1444</b>	<b>2114</b>	<b>2260</b>

Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у периоду од августа до децембра, а посебно се издвајају месеци октобар (17) и децембар (16). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у фебруару (3).

Највише лица старости 65+ било је повређено у периоду од јуна до новембра, при чему се посебно издвајају јун (220) и октобар (209). Најмање лица старости 65+ било је повређено у фебруару (121).

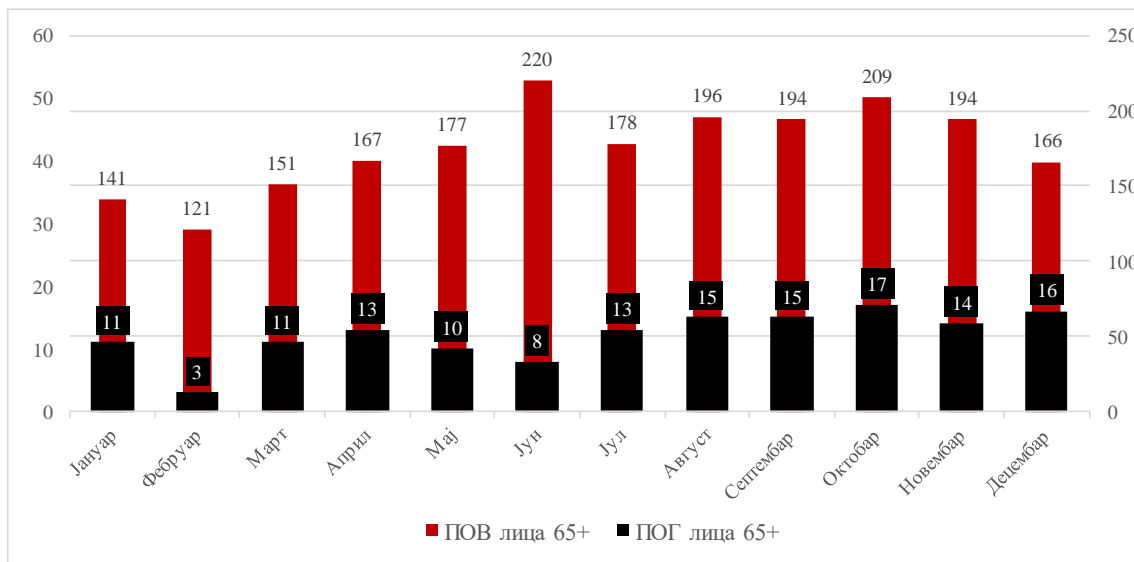


График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2016. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у 2016. години. Посматрано по данима у току недеље, највише лица старости 65+ смртно је страдало у среду (29), а најмање у недељу (10).



Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2016. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	22	96	205	301	323
Уторак	14	109	230	339	353
Среда	29	99	187	286	315
Четвртак	20	96	242	338	358
Петак	26	124	235	359	385
Субота	25	77	191	268	293
Недеља	10	69	154	223	233
<b>УКУПНО</b>	<b>146</b>	<b>670</b>	<b>1444</b>	<b>2114</b>	<b>2260</b>

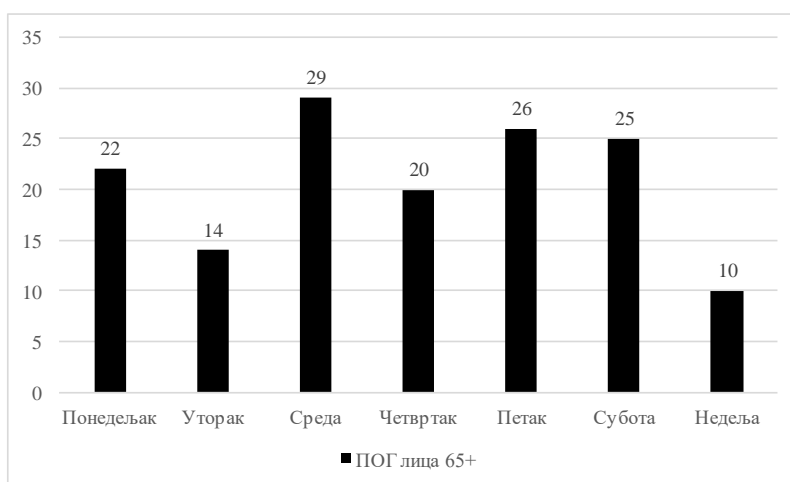


График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2016. година

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, по часовима у току дана, у 2016. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним возачима и путницима 65+, као и о укупно настрадалим возачима и путницима старости 65+, по часовима у току дана, 2016. године.



График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2016. година



Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2016. година

ЧАС СН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	1	4	5	5
01:00-01:59	0	2	5	7	7
02:00-02:59	0	0	2	2	2
03:00-03:59	2	1	3	4	6
04:00-04:59	1	0	2	2	3
05:00-05:59	3	3	6	9	12
06:00-06:59	1	6	32	38	39
07:00-07:59	4	29	47	76	80
08:00-08:59	3	28	59	87	90
09:00-09:59	5	21	86	107	112
10:00-10:59	4	37	106	143	147
11:00-11:59	7	31	96	127	134
12:00-12:59	9	30	93	123	132
13:00-13:59	6	25	73	98	104
14:00-14:59	2	27	67	94	96
15:00-15:59	3	30	68	98	101
16:00-16:59	7	22	66	88	95
17:00-17:59	8	19	58	77	85
18:00-18:59	10	15	58	73	83
19:00-19:59	7	21	54	75	82
20:00-20:59	1	11	40	51	52
21:00-21:59	3	4	15	19	22
22:00-22:59	1	3	10	13	14
23:00-23:59	2	0	4	4	6
<b>УКУПНО</b>	<b>89</b>	<b>366</b>	<b>1054</b>	<b>1420</b>	<b>1509</b>

Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 11 до 14 часова (22), и у периоду од 16 до 20 часова (32). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 10 часова до 13 часова.

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2016. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним пешацима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2016. години.

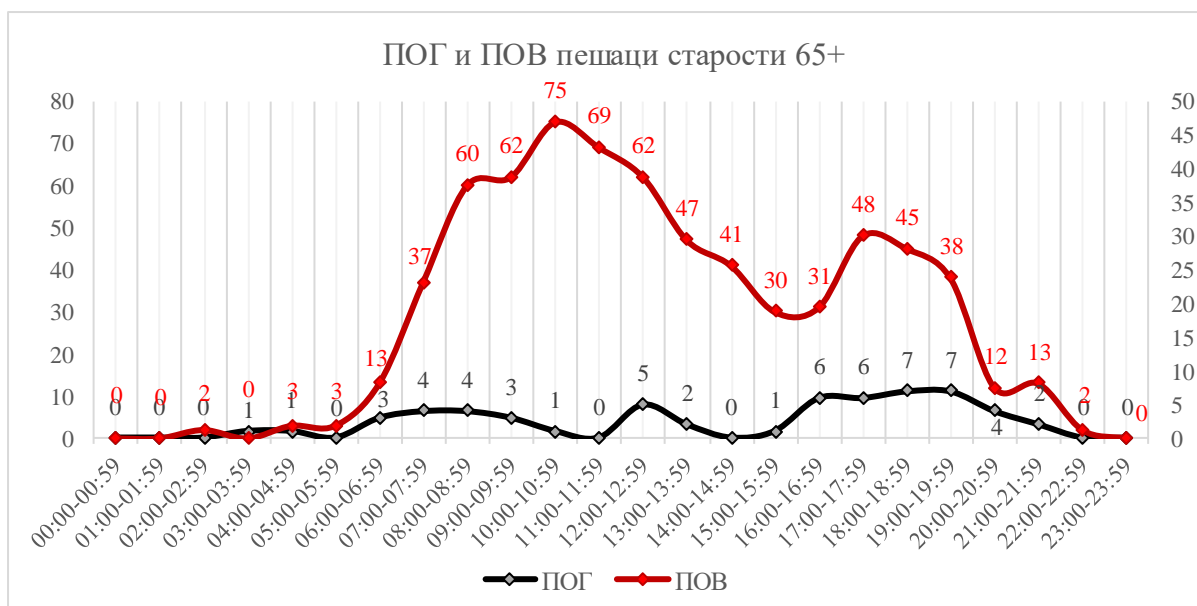


График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2016. година

Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2016. година

ЧАС СН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	0	0	0	0
01:00-01:59	0	0	0	0	0
02:00-02:59	0	1	1	2	2
03:00-03:59	1	0	0	0	1
04:00-04:59	1	2	1	3	4
05:00-05:59	0	3	0	3	3
06:00-06:59	3	9	4	13	16
07:00-07:59	4	16	21	37	41
08:00-08:59	4	29	31	60	64
09:00-09:59	3	24	38	62	65
10:00-10:59	1	32	43	75	76
11:00-11:59	0	18	51	69	69
12:00-12:59	5	26	36	62	67
13:00-13:59	2	19	28	47	49
14:00-14:59	0	19	22	41	41
15:00-15:59	1	14	16	30	31
16:00-16:59	6	15	16	31	37
17:00-17:59	6	22	26	48	54
18:00-18:59	7	20	25	45	52
19:00-19:59	7	22	16	38	45
20:00-20:59	4	6	6	12	16
21:00-21:59	2	7	6	13	15
22:00-22:59	0	0	2	2	2
23:00-23:59	0	0	0	0	0
<b>УКУПНО</b>	<b>57</b>	<b>304</b>	<b>389</b>	<b>693</b>	<b>750</b>



Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 16 до 20 часова (26). Највећи број пешака из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 7 до 15 часова и од 17 до 20 часова.

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова саобраћајне незгоде са пешацима (60) и саобраћајне незгоде са једним возилом (38).

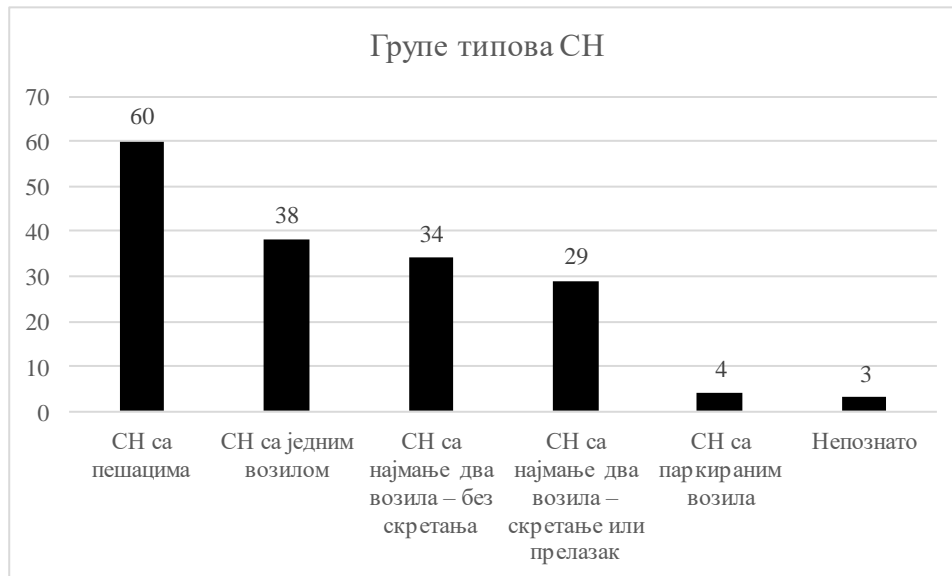


График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2016. година



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Закључак



Агенција за безбедност саобраћаја  
Република Србија



## 6 Закључак

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у петогодишњем периоду (од 2012. до 2016. године) и на основу детаљне анализе саобраћаних незгода и последица у 2016. години могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији:

- ✓ У периоду од 2012. до 2016. године догодила се укупно 179.931 саобраћајна незгода, од којих је 2.788 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а 65.200 саобраћајних незгода са повређеним лицима.
- ✓ Није успостављен стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2012. до 2016. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2012. године (619) а најмање 2014. године (476).
- ✓ У периоду од 2012. до 2016. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 3.080 лица, тешке телесне повреде су задобила 17.052 лица, док су лаке телесне повреде задобила 77.844 лица.
- ✓ Није успостављен стабилан тренд смањења број погинулих лица. Највише лица смртно је страдало 2012. године (688), а најмање 2014. године (536).
- ✓ У претходних пет година највећи удео у броју погинулих лица имају возачи и путници у моторним возилима (45%), затим следе пешаци (25%), бициклисти (10%), моторизовани двоточкаши (10%). Рањиви учесници у саобраћају заједно чине 45% укупно погинулих лица у саобраћају. Возачи и путници на тракторима чине 6%, возачи и путници у теретним возилима (3%) и возачи и путници у аутобусима (1%) погинулих лица.
- ✓ У 2016. години догодила се 551 саобраћајна незгода са погинулим лицима, у којима је погинуло укупно 607 лица; догодило се 13.850 саобраћајних незгода са повређеним лицима, у којима су 3.363 лица задобила тешке телесне повреде а 17.278 лица лаке телесне повреде.
- ✓ Посматрано по својствима, највећи удео у броју погинулих лица у 2016. години имају возачи моторних возила (288; 48%); затим следе пешаци (140; 23%), путници (122; 20%) и возачи бицикала (56; 9%). Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (9.038; 44%), затим у својству путника (7.102; 34%), затим у својству пешака (2.926; 14%) и у својству возача бицикла (1.538; 8%).
- ✓ У 2016. години највише лица је смртно страдало у путничким аутомобилима (46%), затим у својству пешака (23%), затим следе бициклисти (9%) и моторизовани двоточкаши (9%). Рањиви учесници у саобраћају чине 41% погинулих лица у 2016. години. Возачи и путници на тракторима чине 7%



погинулих, возачи и путници у теретним возилима 4%, а возачи и путници у аутобусима 1%.

- ✓ У 2016. години највише погинулих лица је из старосне групе 65+ (146), а затим следе старосне групе 31-44 године (128), 15-30 година (119) и 55-64 године (113). Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година и старосна група 31-44 године.
- ✓ Највише погинулих како возача било је из старосне групе 31-44 године, а затим из старосне групе 15-30 година. Највише погинулих путника припада старосној групи 15-30 година. Међу погинулим пешацима највише су заступљена лица старости 65+.
- ✓ Код пешака је најзаступљенија старосна група лица 65+ (38%), као и код бициклиста, где чине 36%, код возача и путника на тракторима, где чине 37% и возача и путника у аутобусима, где чине 36% (удео у пондерисаном броју настрадалих).
- ✓ Лица мушког пола чине 82% погинулих и 63% повређених лица у саобраћају у 2016. години. Лица женског пола чине 18% погинулих и 37% повређених лица у саобраћајним незгодама.
- ✓ У својству возача, мушкарци чине 95% погинулих лица и 80% повређених лица. У својству путника, жене чине 43% погинулих лица и 55% повређених лица. У својству пешака, мушкарци чине 72% погинулих лица и 42% повређених лица.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима највише је било возача са 11 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом у опсегу од 3 до 16 година.
- ✓ У току прва три месеца 2016. године било је најмање погинулих лица у саобраћају, након чега је број погинулих по месецима растао, да би у току јула (68) и августа (63) достигао максималне вредности.
- ✓ Најмање лица у 2016. години је повређено у току прва три месеца, након чега долази до раста броја повређених лица по месецима, и тај тренд траје све до октобра (2.032), када достиже максималну вредност.
- ✓ Посматрано по данима у недељи, највише лица је погинуло је суботу (114).
- ✓ Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 12 до 14 часова и од 16 до 20 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајају периоди: од 20 до 24 часа, од 2 до 4 часа и од 5 до 6 часова.
- ✓ Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 18 до 22 часа, а посебно 19. час (од 18 до 19 часова) када су погинула 22 пешака.



- ✓ Најчешће опредељене групе типова саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2016. години су *саобраћајне незгоде са једним возилом (172)*; након тога следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (147)*, а затим *саобраћајне незгоде са пешацима (140)*.
- ✓ Најчешће опредељене групе утицајних фактора саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2016. години су *предузимање непромишљених радњи од стране возача (338)*, а затим *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача (207)*.
- ✓ Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године. У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14 деце, а у 2016. години је погинуло 12 деце.
- ✓ У претходној години највише погинуле деце било је путник у возилу (7), затим следе пешаци (4), а једно дете је погинуло у својству бициклисте.
- ✓ Од седморо деце погинуле у својству путника, шесторо је било путник у путничком аутомобилу.
- ✓ Од укупно дванаесторо погинуле деце у саобраћају у 2016. години, шесторо су били дечаци и шесторо су биле девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 56% (913), а девојчице 44% (723), од укупног броја повређене деце.
- ✓ Након 2007. године успостављен је тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају, са осцилацијама у 2010. и 2016. години. Након 2014. године број повређених младих расте.
- ✓ Од укупног броја погинулих младих, чак 59% чине возачи; путници чине 30%, а пешаци чине 11%. Повређени млади у својству возача чине 49%, у својству путника 41%, а у својству пешака 10%.
- ✓ Од укупно 70 погинулих младих возача, 50 је управљало путничким возилом (71%), а 13 мотоциклом (19%).
- ✓ Највише погинулих младих имало је 26 година (13) и 22. и 23. године (по 12).
- ✓ Погинули младићи чине 82%, а погинуле девојке 18%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2016. години.
- ✓ Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од априла до августа, а посебно се издвајају месеци јул (15) и август (17). Најмање младих је смртно страдало у јануару (3).
- ✓ Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 7 часова увече до 7 часова ујутру погинуло је 80% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника био је повређен у периоду од 13 часова до 23 часа, односно 58%.



- ✓ У саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица и у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила, без скретања (80)* и *саобраћајне незгоде са једним возилом (66)*.
- ✓ Успостављен тренд смањења број погинулих лица 65+, али тај број релативно осцилује кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2007. године (235), а најмање 2014. године (130) и 2016. године (146).
- ✓ Од укупног броја погинулих лица 65+, 44% чине возачи; 39% чине пешаци, а путници чине 17%. Повређена лица у својству возача чине 41%, у својству пешака 33%, а у својству путника 26%.
- ✓ Од укупно 64 погинула возача из старосне групе 65+, 26 је управљало бициклом (41%), 17 путничким аутомобилом (27%), а 15 трактором (23%).
- ✓ Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 11 до 14 часова (22), и у периоду од 16 до 20 часова (32).
- ✓ Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 16 до 20 часова (26).
- ✓ У саобраћајним незгодама у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са пешацима (60)* и *саобраћајне незгоде са једним возилом (38)*.



## 7 Списак графика

График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2016. године .....	9
График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2012-2016. године.....	10
График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2012-2016. године .....	12
График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2012-2016. године .....	12
График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији,.....	13
График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2012-2016. године.....	13
График 1-7 Број тешко и лако повређених лица у Републици Србији, период 2012-2016. године .....	14
График 1-8 Број повређених лица у Републици Србији, период 2012-2016. године.....	14
График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију и својство учешћа у саобраћају .....	15
График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају .....	20
График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају.....	20
График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају .....	21
График 2-4 Старосна расподела погинулих лица .....	22
График 2-5 Старосна расподела повређених лица.....	22
График 2-6 Старосна расподела погинулих возача .....	23
График 2-7 Старосна расподела погинулих путника .....	23
График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака.....	23
График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима .....	24
График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака .....	25
График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста.....	26
График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима.....	26
График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима .....	27
График 2-14 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима .....	28
График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима.....	28
График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2016. година.....	29



График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2016. година .....	30
График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2016. година .....	30
График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2016. година.....	31
График 2-20 Расподела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу .....	32
График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу .....	33
График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица .....	34
График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица.....	35
График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи.....	36
График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи.....	36
График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима .....	38
График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника .....	38
График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака .....	39
График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода .....	40
График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода .....	41
График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило .....	41
График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања.....	42
График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима .....	42
График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак.....	43
График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима.....	43
График 2-36 Расподела одређених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима .....	45
График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај пута и путне околине, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	46
График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности на возилу, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима.....	46



График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	47
График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	47
График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	48
График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	48
График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	49
График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	49
График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима .....	50
График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2007. до 2016. године.....	54
График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2007. до 2016. године.....	54
График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, 2016. године.....	55
График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2016. години .....	56
График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2016. година.....	57
График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу.....	58
График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2016. година.....	58
График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2016. године .....	59
График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2016. године.....	60
График 3-10 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака .....	61
График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника.....	62
График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2007. до 2016. године.....	66
График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2007. до 2016. године.....	66
График 4-3 Својства погинулих младих у саобраћајним незгодама, 2016. година.....	67



График 4-4 Својства повређених младих у саобраћајним незгодама, 2016. година.....	67
График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила .....	68
График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2016. година .....	70
График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2016. година.....	71
График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2016. година.....	71
График 4-9 Расподела по својствима погинулих младића, 2016. година .....	71
График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2016. година .....	72
График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2016. година .....	73
График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2016. година .....	73
График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2016. година.....	75
График 4-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2016. година .....	75
График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2007. до 2016. године.....	80
График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2007. до 2016. године.....	80
График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2016. година.....	81
График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2016. година.....	81
График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2016. година.....	82
График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2016. година.....	84
График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2016. година .....	84
График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2016. година.....	85
График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2016. година.....	85
График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2016. година.....	86
График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2016. година.....	87
График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2016. година.....	87
График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2016. година.....	89
График 5-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2016. година .....	90

## 8 Списак табела

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2012-2016. године .....	11
Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2016. години у односу на 2015. годину.....	19
Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака .....	21
Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА.....	24
Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака .....	25
Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста.....	25
Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима .....	26
Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима.....	27
Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима.....	27
Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима .....	28
Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама .....	29
Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица .....	34
Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи .....	35
Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица .....	37
Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2016. години .....	40
Табела 2-15 Групе утицајних фактора .....	44
Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама .....	45
Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2016. години .....	55
Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	56
Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2016. година .....	56
Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу .....	57
Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2016. година.....	59
Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака.....	60
Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника.....	62



Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2016. година.....	67
Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	68
Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа и категорији возила.....	69
Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2016. година.....	69
Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2016. година.....	70
Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2016. година.....	72
Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2016. година.....	73
Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2016. година.....	74
Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају.....	81
Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	82
Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2016. године.....	83
Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2016. година.....	84
Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2016. година.....	86
Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2016. година.....	87
Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2016. година.....	88
Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2016. година.....	89





CIP – Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд

311:656.1

**СТАТИСТИЧКИ извештај о стању безбедности саобраћаја у  
Републици Србији** : у ... години / главни уредник Светлана Миљуш. -  
2013- . - Београд : Агенција за безбедност саобраћаја, 2013- (Београд :  
Birograf comp). - 30 cm

Годишње. - Има издање на другом језику: Statistical report on the state of  
traffic safety in the Republic of Serbia = ISSN 2406-2847  
ISSN 2334-9395 = Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у  
Републици Србији  
COBISS.SR-ID 202971148



