



година: I
број: 2.
јул, 2011.

Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

БИЛТЕН



Агенција за безбедност саобраћаја
Булевар Михајла Пупина 2
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62
web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
e-mail: planiranje@abs.gov.rs

Директор: мр Стојадин Јовановић

Помоћник директора: Бранимир Милетић, начелник
Сектора за планирање, развој и квалитет

Уредништво:

в.д. главног уредника: Никола Брборић, дипл. инжењер саобраћаја
Стефана Миладиновић, политиколог
мр Драгослав Кукић, дипл. инжењер
Саша Здравковић, дипл. инжењер саобраћаја

Дизајн:

Сектор за планирање, развој и квалитет

Штампа:

TIMIX d.o.o.

Фотографије:

фотограф Огњен Стевановић,
Биро за медије - МУП Србије
фотограф Александар
Милинковић, Агенција WATCHOUT
Сектор за планирање,
развој и квалитет

Корисне адресе:

Министарство за инфраструктуру
www.mi.gov.rs
Министарство унутрашњих послова
www.mup.gov.rs
Управа саобраћајне полиције МУП-а Србије
<http://prezentacije.mup.gov.rs/usp>
ЈП "Путеви Србије"
www.putevi-srbije.rs

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд
656.1 (497.11) (094.5)

БИЛТЕН / Агенција за безбедност саобраћаја. - 2011, бр. 2 - Нови Београд
(Булевар Михајла Пупина 2): Агенција за безбедност саобраћаја, 2011 -
(Београд: Timix). - 30 стр

тримесечно

ISSN 2217 - 5229 = Билтен (Агенција за безбедност саобраћаја)
COBISS.SR - ID 182542092



Почетак Деценије акције за
безбедност саобраћаја на
путевима

Трг Републике
Београд, 11. мај 2011.
године

САДРЖАЈ:

ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА	стр. 3.
Међународна конференција - UNECE	стр. 11.
Анализа стања безбедности саобраћаја	стр. 12.
49. Међународни салон аутомобила	стр. 18
Међународна сарадња	стр. 22

УПРАВЉАЊЕ И
КООРДИНАЦИЈА У
БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА стр. 26

Дуги низ година проблем страдања на путевима представља изазов за Уједињене нације и њене државе чланице. Подаци Светске здравствене организације показују да годишње у свету милион и три стотине хиљада људи изгуби живот у саобраћајним незгодама, 20 до 50 милиона људи буде повређено, а на основу тренда раста броја страдалих Комисија за глобалну безбедност саобраћаја на путевима издала је позив за Деценију акције за безбедност саобраћаја. Проглашење Деценије акције од стране Генералне скупштине Уједињених нација потврђује спремност међународне заједнице да подизањем глобалне свести заустави тренд раста настрадалих на путевима.

Република Србија је у претходној деценији у саобраћајним незгодама изгубила 9031 живот, у истом периоду повређено је 188.767 лица. Статистика показује да се у нашој земљи у просеку годишње догоди више од 60.000 саобраћајних незгода у којима 800 лица изгуби живот, да је највише страдалих у старосној доби од 18 до 25 година, док су деца најрањивија категорија и представљају 10 одсто свих страдалих учесника у саобраћају.

Усвајањем Закона о безбедности саобраћаја на путевима направљен је велики корак ка унапређењу система безбедности саобраћаја и смањењу свих последица саобраћајних незгода. Највећи ефекат примене Закона јесте смањење броја погинулих и повређених лица. Податак да је 180 људских живота спашено од усвајања Закона јесте потврда да је смањење броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама реално и могуће.

Република Србија је постигла зацртани циљ Уједињених нација, Економске комисије УН за Европу и земаља чланица Европске уније да број погинулих лица у периоду од 2001. до 2010. године буде смањен за 50 одсто. Највећи допринос смањењу броја и последица саобраћајних незгода дало је Министарство унутрашњих послова и Управа саобраћајне полиције, али се не сме занемарити ни улога других државних органа који су, свако у свом делокругу рада, допринели унапређењу безбедности саобраћаја на путевима.

Ово је прва акција у новој деценији и ово је први догађај у низу планираних активности које ћемо заједно предузимати за добро свих нас.

Проглашавам Деценију акције за безбедност саобраћаја на путевима у Србији отвореном!

Београд, 11. мај 2011. године

**први потпредседник-заменик председника
Владе и министар унутрашњих послова Републике Србије
Ивица Дачић**



DECENIJA AKCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA 2011-2020



Zajedno
možemo
da spasimo
milione života!



FIA Foundation
for the Automobile and Society





ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

У саобраћајним незгодама на путевима годишње 1,3 милиона људи изгуби живот, што поставља саобраћајне повреде на десето место главних узрока смрти на светском нивоу.

Преко 90% смрти и повреда у саобраћају се дешава у неразвијеним и средње развијеним земљама. На светском нивоу, саобраћајни удеси су постали водећи узрок смрти младих људи старости 15-29 година.

Скоро половина погинулих на путевима су пешаци, бициклисти и мотоциклисти. Још милиони бивају повређени и често остају непокретни до краја живота.



Поред тога што узрокују тугу и бол, саобраћајне незгоде резултују знатним економским трошковима за нацију као целину, а за већину земаља износе 1-3% бруто националног производа. Овај износ у неким земљама може да достигне и до 5%.

Више деценија овај проблем представља изазов за Уједињене нације и њене државе чланице. Међутим, тек током протекле деценије је ова тема добила значај који заслужује од стране најзначајнијих светских здравствених и економских организација.

Светска здравствена организација и Светска банка покренуле су 2004. године Светски извештај о превенцији повреда у саобраћају на путевима, дајући препоруке за државе чланице у циљу побољшања ситуације у безбедности саобраћаја. Извештај су пратиле бројне резолуције Генералне скупштине Уједињених нација и Светске здравствене организације које позивају државе чланице да поставе безбедност на путевима као приоритет у питањима развоја и јавног здравља, и да предузму мере које су се показале као ефикасне у смањењу растућег броја смрти и повреда на светским путевима.

2009. године, Светска здравствена организација је објавила Извештај о глобалном стању безбедности на путевима, прву глобалну процену сигурносно-саобраћајне ситуације у 178 земаља. Исте године је Комисија за глобалну безбедност на путевима издала позив за Деценију акције за безбедност саобраћаја.

Предлог о Деценији је позивао на заједничке напоре унутар свих друштава који би се фокусирали на растућу кризу безбедности у саобраћају. Овај позив се огледао у „Московској декларацији“, донесеној од стране веома успешне Прве глобалне конференције министара о безбедности на путевима којој је домаћин била Влада Руске Федерације у новембру 2009. године.

Деценија акције за безбедност на путевима 2011-2020. године је званично проглашена у марту 2010. године од стране Генералне скупштине Уједињених нација. Званични почетак заказан је за 11. мај 2011. године.



ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

Поводом званичног почетка Деценије акције за безбедност на путевима за период од 2011. до 2020. године, проглашене од стране Генералне скупштине Уједињених нација, Агенција за безбедност саобраћаја организовала је 11. маја 2011. године манифестацију на Тргу Републике у Београду.

Манифестацију промовисања почетка Деценије, Агенција за безбедност саобраћаја организовала је у сарадњи са Управом саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова, Министарством здравља и Градским заводом за јавно здравље, Црвеним крстом Србије, Ауто-мото савезом Србије и Академијом НАВАК.

Деценију акције за безбедност саобраћаја у Србији званично је покренуо први потпредседник–заменик председника Владе и министар унутрашњих послова Ивица Дачић. Министар је у свом обраћању истакао да је усвајањем Закона о безбедности саобраћаја на путевима направљен велики корак ка унапређењу система безбедности саобраћаја и смањењу последица саобраћајних незгода.

Грађанима и учесницима манифестације Дачић је поручио да безбедност на путевима мора бити један од приоритета у питањима развоја јавног здравља и да је неопходно у континуитету предузимати мере које су се показале ефикасним у смањењу броја настрадалих у саобраћајним незгодама, наглашавајући да су државе које су постигле успех у безбедности саобраћаја успеле да то учине укључивањем свих релевантних субјеката који се баве овом облашћу.

„Овај скуп доказује да смо као држава на правом путу и желим да изразим велико задовољство што су у организацији ове манифестације од националног значаја учествовале и државне и друштвене институције“, закључио је први потпредседник Владе и министар унутрашњих послова Републике Србије.



Дечији хор “Чаролија”



У склопу манифестације одржан је и перформанс „Спашених 180 живота“ којим је, на симболичан начин, представљено смањење броја погинулих лица на путевима у Србији од почетка примене новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима.



ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

Доношењем Закона о безбедности саобраћаја на путевима створени су повољнији услови за бољи проток и већу безбедност саобраћаја на путевима у Србији, као и да последице саобраћајних незгода на нашим путевима буду мање. Значајна новина у Закону је формирање Агенције за безбедност саобраћаја и Тела за координацију које има задатак да управља безбедношћу саобраћаја у Републици Србији и мотивише све субјекте да дају свој допринос у овој области. Функционисање Агенције за безбедност саобраћаја успостављено је у септембру 2010. године, док се формирање Тела за координацију Владе Републике Србије очекује наредних месеци, чиме би систем безбедности саобраћаја у Србији био заокружен.



Директор Агенције за безбедност саобраћаја Стојадин Јовановић истакао је да само сарадњом свих субјеката који се баве безбедношћу саобраћаја и већом дисциплином учесника у саобраћају можемо развити и унапредити систем безбедности саобраћаја.

„Република Србија и њене институције, од локалног до националног нивоа, стручна јавност, медији и по свему судећи и њени грађани решени су да страдања на путевима буду сведена на минимум“, рекао је Стојадин Јовановић и додао да је ова манифестација потврда наше спремности и посвећености безбедности саобраћаја.



ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

Поред званичног дела програма на Тргу Републике, посетиоци су имали прилику да се на штандовима учесника упознају са бројним аспектима безбедности саобраћаја и освоје симболичне награде.

ЦРВЕНИ КРСТ СРБИЈЕ

Црвени крст Србије је у оквиру свог штанда припремио четири радионице у којима су грађани могли да провере своје знање и вештине из Прве помоћи, али и да науче како се користи троугласта марама, технике скидања мотоциклистичких кацига, а уз инструкторе имали су прилику да увежбавају мере оживљавања на КПР тренажерима.



На инфо пулту грађани су могли да добију информације о организацији Црвеног крста и активностима које Црвени крст спроводи.

ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ЈАВНО ЗДРАВЉЕ

Лекари Градског завода за јавно здравље информисали су грађане о негативним утицајима саобраћаја на јавно здравље, као и о здравственим последицама саобраћајних незгода. Такође, на овом штанду посетиоци су имали прилику да добију савете како да избегну повређивања у саобраћају.





ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ МУП-а СРБИЈЕ

Управа саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова Републике Србије представила је уређаје и возила која се користе у регулисању саобраћаја и кажњавању учинилаца прекршаја.



Грађани су имали прилике да виде како изгледају возила за контролу брзине на аутопуту (тзв. пресретачи) и најновији мотоцикли за контролу и регулисање саобраћаја, радар најмодерније генерације (типа FAMA), али и да се упознају са системом видео надзора који је постављен



на важнијим саобраћајницама у Београду.



Ученици IV разреда Средње медицинске школе из Београда учествовали су у квизу познавања прописа из безбедности саобраћаја

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Агенција за безбедност саобраћаја је, поред чињенице да је била носилац организације овог догађаја, имала и свој део програма који је посветила деци и младима.



Ученици IV разреда основне школе „Бранко Ђопић“ из Београда





ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

На отварању Деценије на Тргу Републике 11. маја, Војску Србије представљали су припадници Војне полиције, који су приказали опрему и уређаје који се користе у регулисању војног саобраћаја.

На овом штанду се могло сазнати и нешто више о начину организовања саобраћаја војних учесника, односно процедурама које је неопходно испоштовати за различите врсте транспорта (људство, наоружање, остала техничко-тактичка средства).



АУТО-МОТО САВЕЗ СРБИЈЕ

Ауто-мото савез Србије је посебну пажњу посветио најмлађим учесницима у саобраћају који су на полигону показали вештину вожње бициклом и решавали саобраћајне тестове.



Презентовано је и специјално возило за снимање путева и возило за пружање помоћи на путу, а подељен је и едукативни материјал са препорукама, упозорењима и саветима за све учеснике у саобраћају.



НАВАК АКАДЕМИЈА

На штанду Националне возачке академије посетиоци су имали прилику да се упознају (и да испробају) различите симулаторе вожње.

Ови симулатори на веома сликовит начин демонстрирају различите ситуације у саобраћају (чеоне сударе, превртања), односно ефекте ових ситуација на путнике у возилу. На тај начин се показује како возачима, тако и путницима, какве све могу бити последице саобраћајних незгода, чак и при малим брзинама.



ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

Након званичног дела програма организованог на Тргу Републике, у Медија центру одржана је конференција за медије на којој су, поред организатора, учествовали: министар унутрашњих послова Ивица Дачић, министар здравља проф. др Зоран Станковић, помоћник министра просвете Богољуб Лазаревић и представница Светске здравствене организације у Србији Дорит Ницан.

Директор Агенције за безбедност саобраћаја Стојадин Јовановић искористио је прилику да још једном подсети јавност на ефекте примене Закона о безбедности саобраћаја на путевима и позвао медије да се активно укључе у све кампање за већу безбедност саобраћаја.

Министар унутрашњих послова Ивица Дачић истакао је да се Србија придружила међународној заједници у покушају да смањи број и последице саобраћајних незгода и додао да је највећи ефекат Закона управо смањење броја погинулих и повређених лица, што говори да је то могуће применом одређених мера.



Србија је постигла зацртани циљ УН, да број погинулих лица од 2001. до 2010. године буде смањен за 50 одсто, а највећи допринос смањењу страдања дала је Управа саобраћајне полиције, као и други државни органи који дали свој допринос на унапређењу безбедности саобраћаја на путевима, рекао је Дачић.

Министар унутрашњих послова истакао је да је након једне године примене оштријих мера дошло до опуштања због чега је неопходно да Агенција за безбедност саобраћаја, Министарство за инфраструктуру и МУП стално прате статистику и прилагођавају мере датој ситуацији.

“Проблеми који постоје у области безбедности саобраћаја су веома комплексни, а ми смо спремни да се ухватимо са њима у коштац”, рекао је министар унутрашњих послова. Дачић је навео и да је неопходно учеснике у саобраћају с једне стране натерати да поштују Закон, а са друге стране оспособити да правилно пружају прву помоћ у случају потребе. “Најважнији је резултат, а то је смањење броја погинулих и повређених људи“, закључио је Дачић.

Начелник Управе саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова Драгиша Симић присутним представницима медија и стручне јавности презентовао је нови видео систем контроле саобраћаја. На конференцији су приказани и видео-записи саобраћајних прекршаја са наших улица које су камере забележиле у претходна два месеца.

Симић је овом приликом најавио примену новог система евиденције прекршаја и нагласио да полиција не жели примарно да кажњава већ да, пре свега, превентивно делује. “Увођење овог система, како је показала пракса свуда у свету, одвраћа од прекршаја”, рекао је начелник Симић.





ДЕЦЕНИЈА АКЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА

Министар здравља др Зоран Станковић рекао је да је битно на примарном, секундарном и терцијарном делу вршити одређене активности, у смислу едукације популације о безбедности у саобраћају, коришћењу лекова који утичу на безбедност вожње, редовних медицинских прегледа, подучавању за пружање прве помоћи и сл. Као један од новитета који је предвиђен међународним прописима, Министарство здравља ће уз помоћ војске и полиције, увести могућност хеликоптерског транспорта повређених на Коридору 10 до најближе здравствене установе, истакао је Станковић.

„Добро осмишљена активност је заснована на мултисекторском приступу и његовом доследном спровођењу, као и применом мера за спречавање и контролу повређивања путем усвајања превентивних стратегија и оптимизацијом збрињавања повређених. Министарство здравља ће, као један од учесника овог процеса, и даље наставити да са свог становишта утиче на умањење морталитета и других негативних последица за социоекономски развој, узрокованих саобраћајним трауматизмом“, рекао је Станковић.

Министарство просвете и науке је у претходном периоду велику пажњу посвећивало безбедоносној култури и едукацији ученика и деце о важности поштовања саобраћајних прописа. Помоћник министра просвете и науке Богољуб Лазаревић на конференцији за новинаре најавио је интензивније ангажовање Министарства и образовних установа у васпитању и образовању ученика и истакао да ће циљна група у наредном периоду бити и родитељи ђака, јер васпитање и формирање става детета зависи, пре свега, од породице.

Подаци говоре и да су одукупног броја настрадалих половина возачи, четвртина пешаци и четвртина остали учесници у саобраћају.



Шефица канцеларије Светске здравствене организације у Србији, госпођа Дорит Ницан, изнела је низ показатеља који су утицали на чврсту решеност Уједињених нација и Светске здравствене организације за проглашење прве Деценије акције за безбедност саобраћаја на путевима за период од 2011. до 2020. године.

„Ми, у Светској здравственој организацији, посвећени смо Деценији акције и спремни смо да пружимо подршку националним иницијативама за безбедност на путевима које су усмерене ка смањењу страдања, пребрзе вожње и вожње у пијаном стању, повећању употребе кацига, сигурносних појасева и дечијих седишта, као и побољшању хитне неге“, навела је Ницан.

Дорит Ницан није крила одушевљење одржаном манифестацијом у Србији поводом почетка Деценије акције и искористила је прилику да се захвали свим учесницима и организаторима на изузетној организацији догађаја.

Председник Црвеног крста Србије проф. др Драган Радовановић указао је на важност пружања прве помоћи повређеним лицима и истакао да се адекватним медицинским реаговањем може смањити број непосредних смртних случајева на самом месту повређивања. “Свој допринос овој Деценији даће и Црвени крст Србије кроз обуку учесника у саобраћају у пружању прве помоћи”, рекао је проф. др Радовановић и најавио издавање брошуре из прве помоћи намењене учесницима у саобраћају.

Генерални секретар Ауто-мото савеза Србије Александар Никачевић указао је на проблем исправности возила наводећи низ примера на који начин се врше технички прегледи возила у Србији. Никачевић је посебно истакао проблеме са којима се сусрећу возачи у Србији у случају саобраћајних незгода.



МЕЂУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЈА

Припремила: Стефана Миладиновић

У Београду је у периоду од 27. до 29. априла одржана Међународна конференција о безбедности саобраћаја у организацији Економске комисије Уједињених нација за Европу (UNECE), Министарства унутрашњих послова, Министарства за инфраструктуру и енергетику и Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије. Одржавање Конференције посвећене безбедности саобраћаја уједно је имало за циљ и најаву почетка нове Деценије акције за безбедност на путевима, од 2011. до 2020. године, за све државе које су под окриљем Економске комисије Уједињених нација за Европу.

Конференцију, на којој је присуствовало 120 учесника из више од 30 држава, отворио је заменик председника Владе Републике Србије и министар унутрашњих послова Ивица Дачић. У уводном излагању министар је указао на позитивне ефекте примене Закона о безбедности саобраћаја на путевима од 2009. године и истакао спремност Републике Србије да пружи пуну подршку активностима у новој Деценији акције за безбедност саобраћаја. Као представници ресорних министарстава, учесницима су се обратили министар за инфраструктуру и енергетику Милутин Мркоњић и министар просвете др Жарко Обрадовић.



Одржавање Конференције су поздравили високи представници Уједињених нација господин Јан Кубиш, извршни секретар UNECE, господин Николај Асаул, заменик министра за транспорт Руске Федерације, господин Спирос Вујас, заменик министра за инфраструктуру, транспорт и мреже Републике Грчке и амбасадор Леонидас Хризантопулос, генерални секретар Црноморске економске организације.

Присуством високих представника Владе Републике Србије и Уједињених нација дата је највиша подршка одржавању Конференције и значају који Република Србија даје унапређењу безбедности саобраћаја на путевима.

Директорка Одељења за транспорт UNECE, госпођа Ева Молнар указала је на значај Декларације о Деценији акције за безбедност на путевима и обавезу држава чланица региона Економске комисије за Европу на унапређењу безбедности саобраћаја на путевима и смањењу броја погинулих у наредној деценији.

Директор Агенције за безбедност саобраћаја мр Стојадин Јовановић истакао је да је Србија, одржавањем Конференције у Београду, прва земља која је промовисала Деценију акције за безбедност саобраћаја на путевима.

Јовановић је посебно нагласио да је Република Србија успела да достигне претходно зацртан циљ и да број погинулих лица у саобраћајним незгодама у претходној деценији (од 2001. до 2010 год.) смањи за готово 50 одсто.



АНАЛИЗА

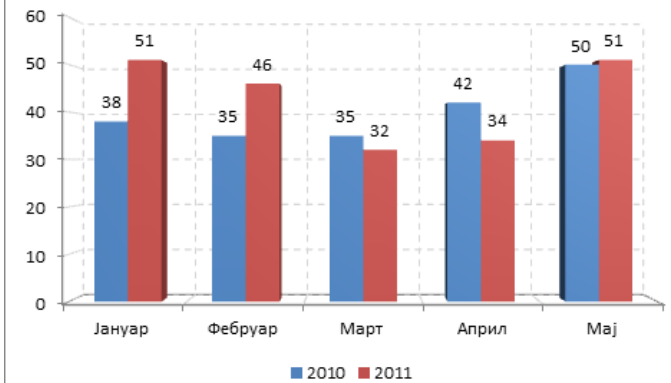
СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
У ПРВИХ ПЕТ МЕСЕЦИ 2010. И 2011. ГОДИНЕ

У јануару и фебруару 2011. године забележено је највеће погоршање стања безбедности саобраћаја. Број погинулих лица у ова два месеца већи је за више од 30% у односу на исте месеце претходне године. Ово погоршање је у највећој мери утицало да смањење броја погинулих у марту и априлу 2011. године остане практично „незапажено“. Повећање броја погинулих лица у периоду јануар – мај 2011. године износи 7%.

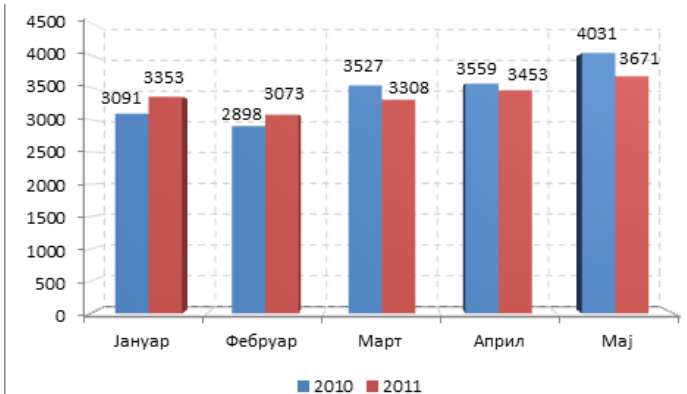
Показатељи који су побољшани у односу на исте месеце претходне године су укупан број саобраћајних незгода и број саобраћајних незгода само са материјалном штетом. Важно је истаћи да се ово побољшање доводи у везу са неблаговременим добијањем повратних информација од осигуравајућих друштава, за незгоде са мањом материјалном штетом за које се попуњава европски извештај (образац) о саобраћајној незгоди, и чија евиденција се води у осигуравајућим друштвима код којих су возила осигурана.

На графикону 1 приказан је однос броја погинулих по месецима у периоду јануар – мај 2010. и 2011. године, док је у табелама 1 и 2 дат преглед броја погинулих и повређених по структури учесника у саобраћају.

Карактеристика анализираниог периода је драматично повећање броја погинулих пешака у првих пет месеци 2011. године у односу на исти период прошле године. Заправо, број погинулих лица свих осталих категорија учесника је у благом паду, док је број погинулих пешака у овом периоду порастао за чак 67,5%, што је у највећој мери утицало на укупно повећање броја погинулих у посматраном периоду.



Графикон 1. Број погинулих лица по месецима, јануар – мај 2010. и 2011. године



Графикон 2. Укупан број саобраћајних незгода по месецима, јануар – мај 2010. и 2011. године

Табела 1

Година	Укупан број СН са настрадалим лицима	ПОВРЕЂЕНА ЛИЦА						
		Укупан број повређених лица	Возачи моторних возила	Возачи трактора	Возачи бицикла	Пешаци	Путници у возилу	Деца до 14 година
2010	4484	6119	2421	26	397	863	1876	536
2011	4963	6850	2688	41	446	1009	2128	537

Анализирани подаци упућују на правац у ком би се морало тренутно деловати како би се ово стање поправило, односно смањило број погинулих по свим категоријама, али пре свега пешака као изразито угрожене категорије.

Табела 2

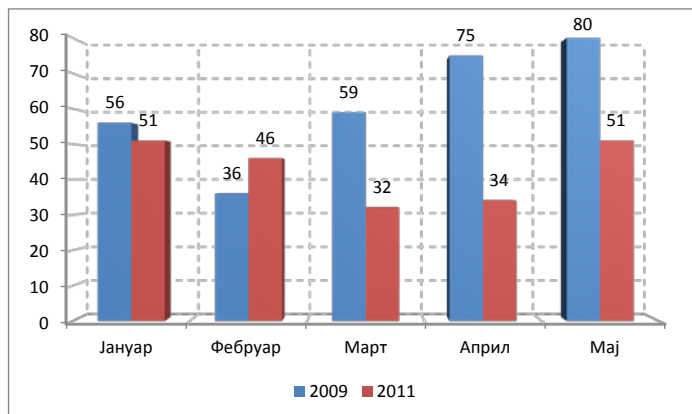
Година	Укупан број СН са настрадалим лицима	ПОГИНУЛА ЛИЦА						
		Укупан број погинулих лица	Возачи моторних возила	Возачи трактора	Возачи бицикла	Пешаци	Путници у возилу	Деца до 14 година
2010	4484	200	81	9	18	40	48	7
2011	4963	214	79	6	14	67	42	6

АНАЛИЗА

СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ПРВИХ ПЕТ МЕСЕЦИ 2010. И 2011. ГОДИНЕ

Анализа структуре повређених лица даје прилично уједначену слику, али не и разлоге за задовољство. Наиме, број повређених по свим категоријама у првих пет месеци 2011. године, у односу на исти период прошле године је у порасту и то за готово 12%. Оно што забрињава је изражено повећање броја повређених међу возачима трактора и пешацима. Недовољно развијена свест о опасностима којима су изложени као учесници у саобраћају, конзумирање алкохола и непоштовање правила саобраћаја има знатан утицај на повећање броја повређених возача трактора.

Пешацима, као изразито рањивој категорији учесника у саобраћају, мора се посветити знатно већа пажња, посебно од стране возача моторних возила. Највеће страдање забележено је код пешака старости преко 65 година. Повећање броја погинулих путника у возилима указује на недовољан степен коришћења сигурносних појасева, како на предњем тако и на задњем седишту возила. Ови подаци недвосмислено указују на правац у ком треба усмерити превентивно и репресивно деловање.



Графикон 3. Број погинулих лица по месецима, јануар – мај 2009. и 2011. године

Упркос евидентном погоршању појединих показатеља безбедности саобраћаја у односу на период јануар – мај 2010. године, стање безбедности саобраћаја у истом периоду 2011. године знатно је боље у односу на период непосредно пре почетка примене Закона о безбедности саобраћаја на путевима – јануар – мај 2009. године (графикон 3). Важно је нагласити да је најснажнији позитиван ефекат примене новог Закона забележен управо почетком 2010. године, перманентним ангажовањем медија који су промовисали законске промене, висину санкција и механизме превенције који ће се примењивати у наредном периоду.

Погоршање стања безбедности саобраћаја на нашим путевима у 2011. години, условљено је чињеницом да још увек нису успостављени сви механизми превенције предвиђени новим Законом. Смањење дисциплине учесника у саобраћају и смањење страха од евентуалне санкције за противправна понашања у саобраћају имају знатан утицај на погоршање стања. Овоме је у великој мери допринело и споро решавање прекршајних поступака пред надлежним судовима за вођење прекршајног поступка.

Од почетка примене Правилника о начину вођења евиденција о казним поенима и одузимању возачких дозвола (новембар 2010. године) закључно са мајем 2011. године, евидентиран је 171 возач са више од 18 казних поена. Почетак примене овако важног подзаконског акта мора резултирати повећањем дисциплине учесника у саобраћају, што ће свакако допринети повећању безбедности свих корисника путева. Поред наведеног, очекује се скоро примена подзаконских аката који су у надлежности Агенције за безбедност саобраћаја и који ће у дужем временском периоду остварити позитивне ефекте у безбедности саобраћаја.

У наредним месецима не треба очекивати погоршање стања у већем обиму у односу на 2010. годину, али није реално ни очекивати његово значајније побољшање. Свако даље настављање тренда смањења броја саобраћајних незгода и броја настрадалих лица, започетог применом Закона о безбедности саобраћаја на путевима, условљено је синхронизованим предузимањем знатно ширег спектра мера. Ово пре свега подразумева схватање важности проблема на највишем државном нивоу, што ће се рефлектовати на ниже нивое (регионалне, а пре свих локалне). Укључивањем свих институција и организација у синхронизовано деловање у безбедности саобраћаја може се постићи очекиван континуитет побољшања стања у овој области.

ПРОТОКОЛ О МЕЂУСОБНОЈ САРАДЊИ РЕПУБЛИЧКОГ ГЕОДЕТСКОГ ЗАВОДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



Директор Републичког геодетског завода Републике Србије, господин Ненад Тесла и директор Агенције за безбедност саобраћаја, господин Стојадин Јовановић потписали су у Београду, дана 16. маја 2011. године, Протокол о међусобној сарадњи.

Међусобна сарадња ове две институције се односи на коришћење података катастра Републичког геодетског завода, коришћење сервиса активне референтне основе Србије, коришћење истраживања и анализа Агенције за безбедност саобраћаја, које су везане за просторне податке и осталих услуга ових институција које су у функцији и доприносу унапређења безбедности саобраћаја.

МАПИРАЊЕ РИЗИКА

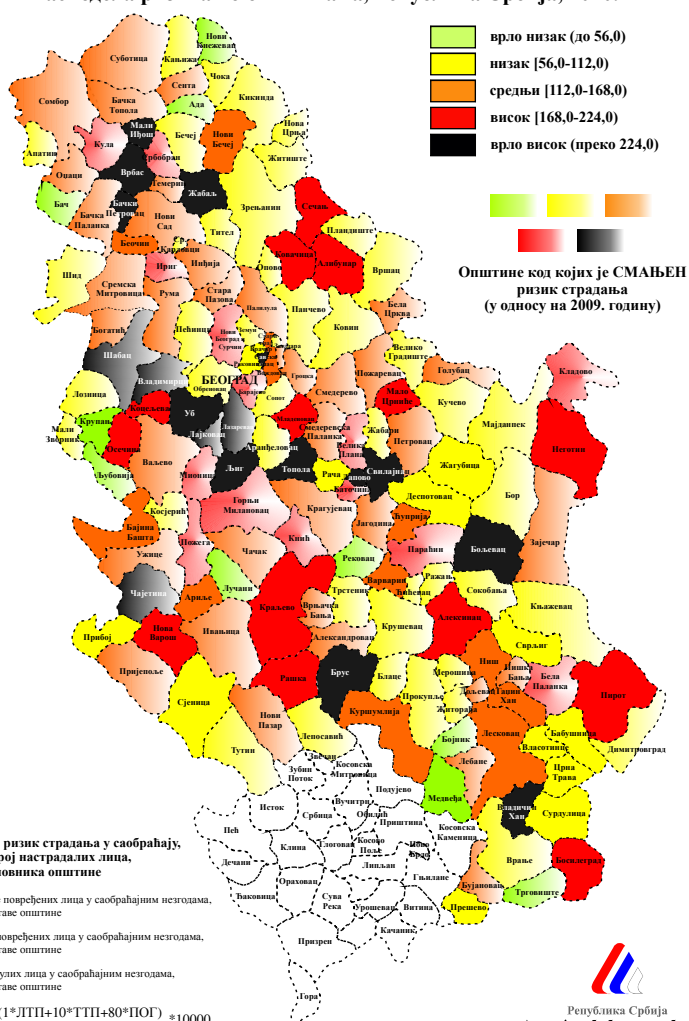
Агенција за безбедност саобраћаја је, кроз истраживање ризика страдања у насељима општина Републике Србије, отпочела активности на пољу повезивања просторних података и основних обележја безбедности саобраћаја.

Истраживање је реализовано у сарадњи са Криминалистичко-полицијском академијом за потребе 6. семинара “Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја“, који је у мају 2011. године одржан на Дивчибарама.

Агенција је реализовала и истраживање ризика страдања за комплетну путну мрежу на територијама општина Републике Србије.

Објављивање ових и сличних мапа ризика ће у наредном периоду бити редовна активност Агенције, а резултати истраживања биће доступни на интернет страници www.abs.gov.rs. У плану је да се исте мапе ризика објављују и на интернет страници Републичког геодетског завода, као државне институције задужене за развој послова просторног приказивања и дигитализацију просторних података у нашој земљи.

ЈАВНИ РИЗИК страдања у саобраћају
Распореда ризика по општинама, Република Србија, 2010.



СЕКТОР ЗА ВОЗАЧЕ

Правилник о условима и начину стицања сертификата о професионалној компетентности (СРС) који потврђује почетну квалификацију професионалног возача и сертификата о професионалној компетентности (СРС) који потврђује периодичну обуку професионалног возача

У изради предлога текста Правилника о утврђивању испуњености услова за издавање сертификата о професионалној компетентности (СРС) и лиценце за професионалног возача, у Агенцији за безбедност саобраћаја, одржане су стручне консултације са експертима из Француске и Литваније у оквиру пројекта међусобне сарадње (twinning) за имплементирање Директиве 2003/59 ЕУ у национално законодавство.

Представник Литваније, Викторас Лапинас, шеф Сектора за безбедност саобраћаја у Државном инспекторату саобраћај Републике Литваније, приказао је примену Директиве 2003/59 ЕУ у Литванији, проблеме који су се јавили приликом имплементирања Директиве и указао на могуће ситуације које могу настати код нас.

Даниел Кармен из Министарства транспорта Републике Француске, представила је стање у Француској и дала стручно мишљење на наш Предлог правилника при чему је указала на разлике у примени Директиве 2003/59 ЕУ у национално законодавство у односу на Литванију у погледу образовања професионалних возача кроз средњошколско образовање и оспособљавање професионалних возача кроз обуку.

На основу приказаног стања оспособљености и образовања професионалних возача у Србији и предложеног Нацрта правилника о утврђивању испуњености услова за издавање сертификата о професионалној компетентности (СРС) и лиценце за професионалног возача, стручњаци из Француске и Литваније изнели су стручни став уз напомену да су задовољни предложеним Нацртом правилника и да је могуће реализовати систем обуке по предложеном, уз неопходне корекције како би примена Директиве 2003/59 ЕУ у националном законодавству била у потпуности применљива.

Правилник о унапређењу знања из безбедности саобраћаја за возаче којима је одузета возачка дозвола - на коначан текст Предлога правилника добијена је сагласност Министарства унутрашњих послова и Министарства за инфраструктуру и енергетику, након чега је преко Министарства за инфраструктуру и енергетику прослеђен Републичком секретаријату за законодавство.

Правилник о условима, начину стицања и обнављања дозволе (лиценце) за инструктора вожње

Након добијених коментара и стручних мишљења представника Заједнице ауто школа Србије, Факултета техничких наука у Новом Саду и Саобраћајног факултета у Београду, сачињен је коначан текст Предлога правилника. Коначан текст Предлога правилника са образложењем послат је на доношење Министарству за инфраструктуру и енергетику.

Правилник о условима, начину стицања и обнављања дозволе (лиценце) за испитивача

Сачињен је коначан текст Предлога правилника уз стручно мишљење представника Заједнице ауто школа Србије, Факултета техничких наука у Новом Саду и Саобраћајног факултета у Београду. Коначан текст Предлога правилника са образложењем послат је на доношење Министарству за инфраструктуру и енергетику.

Правилник о условима, начину стицања и обнављања дозволе (лиценце) за предавача теоријске обуке кандидата за возача - предлог Правилника достављен је на доношење Министарству инфраструктуре и енергетике.

Правилник о условима које мора да испуњава правно лице да би вршило обуку и проверу знања за професионалне возаче - урађен је Нацрт правилника.

Сваке године на путевима Србије догоди се више од 60.000 саобраћајних незгода.

У саобраћајним незгодама на годишњем нивоу укупно повређених је више од 20.000 лица, док приближно 850 лица изгуби живот.

Највише настрадалих у саобраћајним незгодама је из старосне групе од 19 до 25 година.

Материјална штета проузрокована саобраћајним незгодама износи више стотина милиона евра годишње.

**Будите свесни своје
одговорности за безбедност саобраћаја!**



СЕКТОР ЗА ВОЗИЛА

Картице за дигиталне тахографе

Јавни тендер за избор произвођача картица за дигиталне тахографе у Републици Србији је завршен. Агенција за безбедност саобраћаја и предузеће "GrafoCard d.o.o." из Београда потписали су крајем маја уговор о јавној набавци израде меморијских картица за дигиталне тахографе. Предузеће "GrafoCard" се обавезало да у року од 180 дана од дана потписивања уговора оконча све припреме за пријем захтева, персонализацију и издавање меморијских картица за возаче, превознике, надзорне органе и радионице.

Завршен је Предлог правилника о радионицама за тахографе у којем су прописани:

- послови које може обављати радионица на тахографу и граничнику брзине;
 - услови који морају бити испуњени за добијање дозволе за радионицу, начин доказивања испуњавања услова и садржај захтева за издавање или продужетак дозволе;
 - садржај и начин вођења евиденција о радионицама, као и садржина огласне табле радионице.
- Предлог правилника о радионицама за тахографе је послат Министарству за инфраструктуру и енергетику у даљу процедуру.

Припремљен је и Нацрт правилника о програму обуке и начину полагања испита за техничара у радионици за тахографе, у којем су прописани:

- садржина програма обуке за техничара радионице;
 - начин полагања испита из области познавања, испитивања и уградње тахографа;
 - услови које мора да испуњава правно лице које обучава кандидате за техничаре радионице за тахографе.
- Након објављивања наведених правилника у Службеном гласнику створиће се потпун правни оквир за издавање дозвола за рад на тахографу и граничнику брзине правним лицима која Агенцији поднесу захтев.

Одељење за хомологацију

Одељење за хомологацију је од почетка ове године примило и обрадио приближно 15.000 захтева за издавање потврда које се издају за употребљавана моторна возила према тзв. "EURO 3" норми.

Агенција за безбедност саобраћаја
Сектор за возила

Милутина Миланковића 106
11070 Београд

тел/факс: 011/31-21-809

Правни акти које предлаже Сектор за возила

1. Закон о потврђивању Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити урађени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа
Предлог Закона је послат Министарству за инфраструктуру и енергетику у даљу процедуру;
2. Правилник о испитивању возила
Урађен је Нацрт правилника за испитивање возила и у току је припрема израде Предлога тог правилника за слање Министарству инфраструктуре и енергетике на усвајање;
3. Правилник о обуци и лиценци контролора техничког прегледа
Нацрт Правилника је достављен Управи саобраћајне полиције МУП-а Републике Србије;
4. Правилник о радионицама за тахографе
Предлог правилника о радионицама за тахографе је послат Министарству за инфраструктуру и енергетику у даљу процедуру;
5. Правилник о лиценцама техничара у радионицама за тахографе
Припремљен је Нацрт правилника.

49. МЕЂУНАРОДНИ САЛОН АУТОМОБИЛА

Припремили: Никола Брборић
Стефана Миладиновић

Агенција за безбедност саобраћаја је ове године по први узела учешће на Међународном салону аутомобила који је одржан на Београдском сајму од 25. марта до 04. априла.



Међународни салон аутомобила представља најстарију званичну међународну изложбу друмских возила у овом делу Европе и као такав привлачи велики број произвођача и купаца моторних возила из наше земље и окружења. Стога је присуство на оваквом скупу била права прилика за представљање Агенције за безбедност саобраћаја.

На нашем штанду посетиоци су се могли упознати са начином рада и активностима Агенције, добити све информације везано да послове које обавља Агенција и за безбедност саобраћаја уопште.

Поред овог, презентован је садржај правилника које доноси или предлаже Агенција, као и тренутна фаза у поступку израде истих.

АГЕНЦИЈИ “ОСКАР ПРЕСТИЖА”

Поводом међународног салона аутомобила на Београдском сајму одржана је свечаност доделе „Оскара престижа“, коју традиционално већ двадесет година организује часопис “Аутомобилски форум”.



Жири, који су чинили стручњаци из области саобраћаја и аутомобилизма, као и истакнути новинари који прате ову област, доделио је укупно двадесет „Оскара престижа“ у различитим категоријама.

Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије добила је „Оскар престижа“ за допринос повећању безбедности саобраћаја на путевима Србије.



Од 2000. године, у саобраћајним незгодама у Србији, изгубљено је преко 10.000 живота.

Цео један град!
Буди човек. Вози пажљиво!



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

49. МЕЂУНАРОДНИ САЛОН АУТОМОБИЛА

Као гости Агенције на Салону аутомобила, грађанима су се представили Црвени крст Србије, Одељење за логистику Министарства одбране и Заједница ауто школа Србије.

ЦРВЕНИ КРСТ СРБИЈЕ

Посетиоци 49. Међународног салона аутомобила имали су прилику да присуствују инсценираним саобраћајним незгодама у оквиру којих су национални тимови прве помоћи Црвеног крста Србије демонстрирали збрињавање повређених, у чему су учествовали и посетиоци сајма присутни на штанду Агенције за безбедност саобраћаја.



Овом приликом, Црвени крст Србије и Агенција за безбедност саобраћаја још једном су подсетили све садашње и будуће возаче моторних возила на важност познавања процедура у пружању прве помоћи повређеним лицима, посебно када су у питању повреде изазване саобраћајним незгодама.

Показна вежба из Прве помоћи

МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ

На позив Агенције за безбедност саобраћаја представници Одсека за транспорт и транспортна средства Управе за општу логистику Министарства одбране Републике Србије и припадници Управе војне полиције Генералштаба Војске Србије на штанду Агенције организовали су презентацију и демонстрацију активности у области безбедности војних учесника у саобраћају.

Приказана је и савремена опрема коју користи Саобраћајна војна полиција у извршавању задатака контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила.



ЗАЈЕДНИЦА АУТОШКОЛА СРБИЈЕ



Гост Агенције на сајму била је и Заједница аутошкола Србије која ради на усавршавању нових метода за едукацију и проверу знања кандидата за возаче. Заједница је посетиоцима штанда презентовала нови метод рада путем on-line система, који омогућава слободу понашања кандидата при избору ауто школа и самом приступу едукацији и провери знања кандидата за возаче.

Радионица (учионица) за едукацију и испитивање кандидата за возаче

49. МЕЂУНАРОДНИ САЛОН АУТОМОБИЛА

КОНФЕРЕНЦИЈА: „БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА И ТЕХНИЧКА РЕГУЛАТИВА ВОЗИЛА“, Београд, 30. март 2011. године

Током трајања салона аутомобила Агенција за безбедност саобраћаја била је домаћин стручне Конференције коју традиционално организује Удружење произвођача моторних возила Србије, у сарадњи са Београдским сајмом и Асоцијацијом увозника возила. Стручно-тематска конференција под називом: „Безбедност саобраћаја и техничка регулатива за возила“ била је прилика да се стручна јавност упозна са актуелним стањем безбедности саобраћаја у Србији и ефектима примене новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Циљ ове Конференције је био да поједини субјекти безбедности саобраћаја у Републици Србији презентују досадашњи рад и истраживања о стању безбедности саобраћаја на путевима, посебно од доношења новог Закона, како би се разменила сазнања и искуства, сагледали актуелни проблеми и могући приступи за њихово решавање.



Конференцију су поздравним говорима отворили Драган Јовановић, помоћник министра за инфраструктуру и енергетику, Жарко Петков, председник Скупштине Удружења произвођача моторних возила Србије, Зоран Лупшић, пројект менаџер Салона аутомобила, Бранимир Милетић, помоћник директора Агенције за безбедност саобраћаја и Милош Петровић, председник Асоцијације увозника возила и делова.

У раду ове Конференције учествовало је 150 представника из 36 домаћих и иностраних фирми и других организација и институција, а учесници Конференције су, сходно овом циљу, кроз форму уводних излагања и дискусије, размотрили теме из свих ужих области система безбедности саобраћаја и предложили мере које могу допринети даљем повећању нивоа безбедности на нашим путевима.



Помоћник директора и начелник Сектора за планирање, развој и квалитет Агенције за безбедност саобраћаја Бранимир Милетић представио је досадашњи рад Агенције

Општа је оцена свих учесника Конференције да безбедност саобраћаја припада групи највећих друштвених проблема свуда у свету, па и код нас. Велики број саобраћајних незгода, у којима има погинулих или повређених људи и материјалне штете, захтева да се безбедност саобраћаја стално побољшава.



Бобан Милинковић, из Управе саобраћајне полиције МУП-а Републике Србије представио је ефекте и проблеме у примени ЗОБС-а



Поздрављено је препознавање друштвеног значаја безбедности саобраћаја од стране Удружења произвођача друмских возила Србије и организовање ове тематске конференције, као и учешће осталих субјеката у безбедности саобраћаја на овом скупу, а посебно подршка Агенције за безбедност саобраћаја, што је допринело значају и квалитету рада Конференције.

Начелник Одељења за безбедност саобраћаја у Министарству за инфраструктуру мр Демир Хацић указао је на значај возила у систему безбедности саобраћаја и важност елемената пасивне безбедности

49. МЕЂУНАРОДНИ САЛОН АУТОМОБИЛА

КОНФЕРЕНЦИЈА:

„БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА И ТЕХНИЧКА РЕГУЛАТИВА ВОЗИЛА“,
Београд, 30. март 2011. године

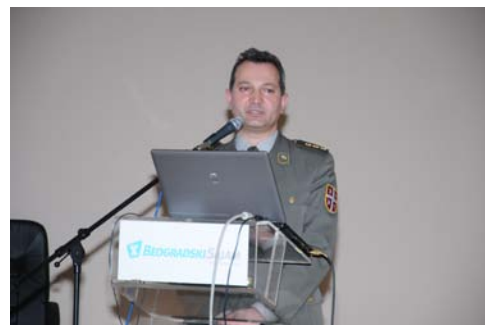
Изводи из закључака Конференције:

* Новим Законом о безбедности саобраћаја на путевима створени су услови за успостављање стабилног система безбедности саобраћаја, који обухвата институционално управљачку функцију, интервенцију (мере) и резултате, што је један од кључних задатака у овој области, на чијој ће реализацији Агенција усмерити своје активности у наредном периоду.

Помоћника директора и начелник Сектора за возила АБС Владан Поповић - развој техничке регулативе за возила



Mr Драгослав Кукић, виши стручни сарадник Агенције за безбедност саобраћаја - актуелно стање безбедности саобраћаја на путевима



Пуковник др Жељко Ранковић из Одељења за логистику Министарства одбране - Безбедност саобраћаја у МО са посебним освртом на примену ЗОБС



Директор Центра за моторна возила АМСС мр Милан Божић - Савремене методе испитивања саобраћајне сигнализације



мр Благоје Милинић - Методе тренинга безбедне вожње и реакције возача у НАВАК-у



Весна Даниловић, виши стручни сарадник из Сектора за возила АБС - институционална инфраструктура, прописи и контрола тахографа

* У циљу стварања услова за успостављање ефикасног система безбедности саобраћаја, неопходно је покренути иницијативу за припрему и доношење Националне стратегије безбедности саобраћаја која ће дефинисати најзначајнија обележја постојећег стања безбедности саобраћаја на путевима, дугорочне и краткорочне циљеве, кључне области рада и рокове за доношење Националног плана, у складу са чланом 11. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.



др Сања Мазич-Радовановић из Црвеног крста Србије - Прва помоћ као интегрални део обуке будућих возача

Петар Рашета, секретар Заједнице ауто школа Србије - Значај и улога ауто школа у образовању и васпитању учесника у саобраћају



ЉУБЉАНА, СЛОВЕНИЈА (03-04.02.2011)

На радном састанку европског истраживачког тима SARTRE 4, који се бави истраживањем ставова возача моторних возила, возача двоточкаша (скутера и мотоцикала) и немоторизованих учесника у саобраћају, у Љубљани је 03. и 04. фебруара 2011. године учествовала је делегација из Србије коју су чинили проф. др Драган Јовановић са Факултета техничких наука у Новом Саду и др Јовица Васиљевић начелник Одељења у Сектору за возаче Агенције за безбедност саобраћаја.

На састанку су договорене наредне фазе истраживања, које би требало да се окончају у току 2012. године сачињавањем збирног извештаја и појединачних извештаја по земљама учесницама у заједничком истраживању. У наведеном истраживању учествују представници из 19 земаља, од којих је 17 земаља ЕУ, Израел и Србија. Српски тим који спроводи ово истраживање на подручју Републике Србије чине проф. др Крсто Липовац са Криминалистичко-полицијске академије, проф. др Драган Јовановић са Факултета техничких наука у Новом Саду и др Јовица Васиљевић из Агенције за безбедност саобраћаја.

**АТИНА, ГРЧКА (20-23.02.2011)**

Агенција за безбедност саобраћаја учествовала је на међународној конференцији под називом „European Best Practices in Road Safety“ (Најбоља европска пракса у безбедности саобраћаја на путевима), у Атини 21. и 22. фебруара 2011. године. Циљ је био да се постигнути резултати других европских земаља у области безбедности саобраћаја упореде, саслушају искуства европских земаља у доношењу и спровођењу националних програма безбедности саобраћаја, као и да се остваре нови контакти за будућу међународну сарадњу и размену искустава. Излагања на конференцији су имали представници из еминентних европских института и невладиних организација у области безбедности саобраћаја на путевима.

Конференцију су организовали Форум европских института у области друмске безбедности (FERSI-Forum of European Road Safety Institutes) и Грчки институт за транспорт (HIT-Hellenic Institute of Transport) под покровитељством грчког Министарства за инфраструктуру, транспорт и мреже. Делегацију Агенције за безбедност саобраћаја представљали су директор мр Стојадин Јовановић, начелник Одељења у Сектору за возаче др Јовица Васиљевић и ПР менаџер Агенције Жељка Ђукић.

ДЕЛЕГАЦИЈА МАКЕДОНИЈЕ У ПОСЕТИ АГЕНЦИЈИ, БЕОГРАД (01.04.2011)

Делегација Републичког савета за безбедност саобраћаја на путевима Македоније била је гост Агенције.

Чланови делегације, коју су чинили председавајући Савета мр Никола Ангеловски, Љупко Ставрески, Миле Димитровски и др Зоран Шапурић, упознали су представнике Агенције са радом Савета и стањем безбедности саобраћаја у Републици Македонији.

Колегама из Македоније представљена је организација, надлежности и функционисање Агенције, као и систем безбедности саобраћаја у Србији.



МЕЂУНАРОДНА САРАДЊА

АБУ ДАБИ, УЈЕДИЊЕНИ АРАПСКИ ЕМИРАТИ (30-31.03.2011)

У Абу Дабију (УАЕ) 30. и 31. марта 2011. године, одржан је Међународни симпозијум на тему: „Улога медија у области безбедности саобраћаја“. У оквиру дводневног симпозијума организован је и састанак Извршног комитета Међународне организације за превенцију у друмском саобраћају (PRI).

Делегацију Агенције за безбедност саобраћаја чинили су директор Стојадин Јовановић, који је уједно и члан Извршног комитета и председавајући Регионалне групе PRI за Средњу и Источну Европу и ПР менаџер Агенције Жељка Ђукић.



На симпозијуму су учествовале бројне делегације европских и светских организација и презентовале радове из области безбедности саобраћаја. Најзначајније теме биле су: утицај медија на безбедност саобраћаја, утицај односа медија и надлежних органа на превенцију и унапређење безбедности саобраћаја, као и сарадња медија и организација задужених за праћење стања безбедности саобраћаја.

Симпозијум је обележило представљање великог броја успешних искустава која могу бити применљива у циљу побољшања глобалне безбедности саобраћаја на путевима.

ЖЕНЕВА, ШВАЈЦАРСКА (06-07.04.2011)

Агенција за безбедност саобраћаја била је учесник радног састанка европског региона Светске здравствене организације (WHO) у оквиру припреме упитника за други глобални извештај УН о стању безбедности саобраћаја на путевима за сваку државу појединачно и на глобалном нивоу, који треба свака држава појединачно да сачини и достави у Женеви до септембра 2011. године.

Делегацију Републике Србије на поменутом радном састанку су чинили мр Милена Пауновић у име Градског завода за јавно здравље града Београда, као национални координатор за прикупљање података и др Јовица Васиљевић начелник Одељења плана и стручно-оперативних послова у Сектору за возаче Агенције. Састанку су присуствовали представници из 48 земаља из Европе, а састанком је руководио Франческо Митис из Италије, координатор за попуњавање упитника за европски регион Светске здравствене организације (WHO).

На састанку је усклађена методологија рада на припреми упитника и организовања радних група на националном нивоу које ће припремити коначне верзије упитника. Сва питања из упитника су расправљена и методолошки усаглашена, а обједињени други глобални извештај УН о стању безбедности саобраћаја на путевима за сваку државу појединачно и на глобалном нивоу, биће штампан и доступан широј јавности у 2012. години.



ЉУБЉАНА, СЛОВЕНИЈА (11-13.04.2011)

Агенција за безбедност саобраћаја била је заступљена на радном састанку SEETRANS-a (Transport Research Opportunities for South East Europe in the EU), у Љубљани 12. и 13. априла 2011. године, са циљем да се сагледају могућности коришћења средстава из фондова ЕУ за реализацију потенцијалних заједничких пројеката са земљама из региона. Радни састанак организовали су Министарство транспорта Републике Словеније и Универзитет у Марибору.

На радном састанку који је организовало Министарство транспорта Републике Словеније присуствовало је око 230 учесника из око двадесет европских држава, а Агенцију за безбедност саобраћаја представљао је др Јовица Васиљевић, начелник Одељења плана и стручно-оперативних послова у Сектору за возаче, који је уједно задужен и за координацију послова међународне сарадње у Агенцији. Састанак се односио на FP7 Програм Европске уније који подразумева бесповратно финансирање заједничких међудржавних пројеката у области транспорта.



У току првог дана радног састанка, др Јовица Васиљевић представио је Агенцију за безбедност саобраћаја кроз званичну презентацију и позвао све присутне на будућу сарадњу са Агенцијом и нагласио капацитете саме Агенције и њену заинтересованост за активно учешће у заједничким европским пројектима.

УЧЛАЊЕЊЕ АГЕНЦИЈЕ У ГЛОБАЛНУ ОРГАНИЗАЦИЈУ ЗА ПРЕВЕНЦИЈУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - PRI

У оквиру покретања и развијања међународне сарадње, Агенција за безбедност саобраћаја постала је 13. маја 2011. године пуноправни члан Међународне глобалне организације за превенцију у друмском саобраћају – PRI (La Prévention Routière Internationale), која тренутно има седиште у Холандији.

<http://www.lapri.org/>

ПОТПИСИВАЊЕ СПОРАЗУМА О САРАДЊИ ИЗМЕЂУ АГЕНЦИЈЕ И ИТАЛИЈАНСКОГ ИНСТИТУТА I.S.T.I.E.E.

Агенција за безбедност саобраћаја склопила је 20. маја 2011. године споразум о сарадњи са Институтом за транспортне студије из Трста (The Institute for Transport Studies Within the European Economic Integration - I.S.T.I.E.E.).

Испред Агенције споразум је потписао директор мр Стојадин Јовановић, а испред Института за транспортне студије у оквиру европских интеграција споразум је потписао председник института професор Ђакомо Борузо.

<http://www.istiee.org/>

ПОБОЉШАЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА

ПОМОЋ ВЛАДЕ КРАЉЕВИНЕ ХОЛАНДИЈЕ РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У ОБЛАСТИ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА КОМЕРЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА У ОКВИРУ ПРОГРАМА "Г2Г". ЗАВРШНА КОНФЕРЕНЦИЈА

У Београду, 17. марта 2011. године, у оквиру реализације пројекта "Побољшање техничких прегледа у Републици Србији" подржаног из средстава „G2G“ (помоћ Владе Краљевине Холандије Републици Србији у области техничких прегледа комерцијалних возила) програма холандског Министарства економских послова, одржана је завршна конференција на којој су присуствовали представници Националне службе за друмски саобраћај при Министарству инфраструктуре и животне средине Краљевине Холандије (De Rijksdienst voor het Wegverkeer - RDW), амбасаде Краљевине Холандије, Агенције за безбедност саобраћаја, Министарства за инфраструктуру и енергетику и Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

На завршној конференцији "Побољшање техничких прегледа у Републици Србији" господин Сјард Хукстра, заменик шефа мисије амбасаде Краљевине Холандије, истакао је добру сарадњу између Краљевине Холандије и Србије, похвалио је формирање Агенције за безбедност саобраћаја и поздравио спремност наше државе да квалитетније уређује област безбедност саобраћаја. Господин Сјард Хукстра овом приликом указао је на могућност даље сарадње двеју држава у овој области.

У пословним просторијама Агенције за безбедност саобраћаја, након завршне конференције, организован је састанак на коме су представници Националне службе за друмски саобраћај при Министарству инфраструктуре и животне средине Краљевине Холандије и представници Агенције за безбедност саобраћаја, поред сарадње из области техничких прегледа отворили су могућност сарадње и на пољу развоја базе података о техничким карактеристикама возила.



Представници RDW понудили су стручну помоћ у имплементацији и одржавању Базе података о техничким карактеристикама возила Агенцији за безбедност саобраћаја.

У саобраћајним незгодама у свету

сваког дана нестане преко 3.500 живота!

Преко 1.300.000. годишње.

Цели народи!



Буди човек!

Вози пажљиво!



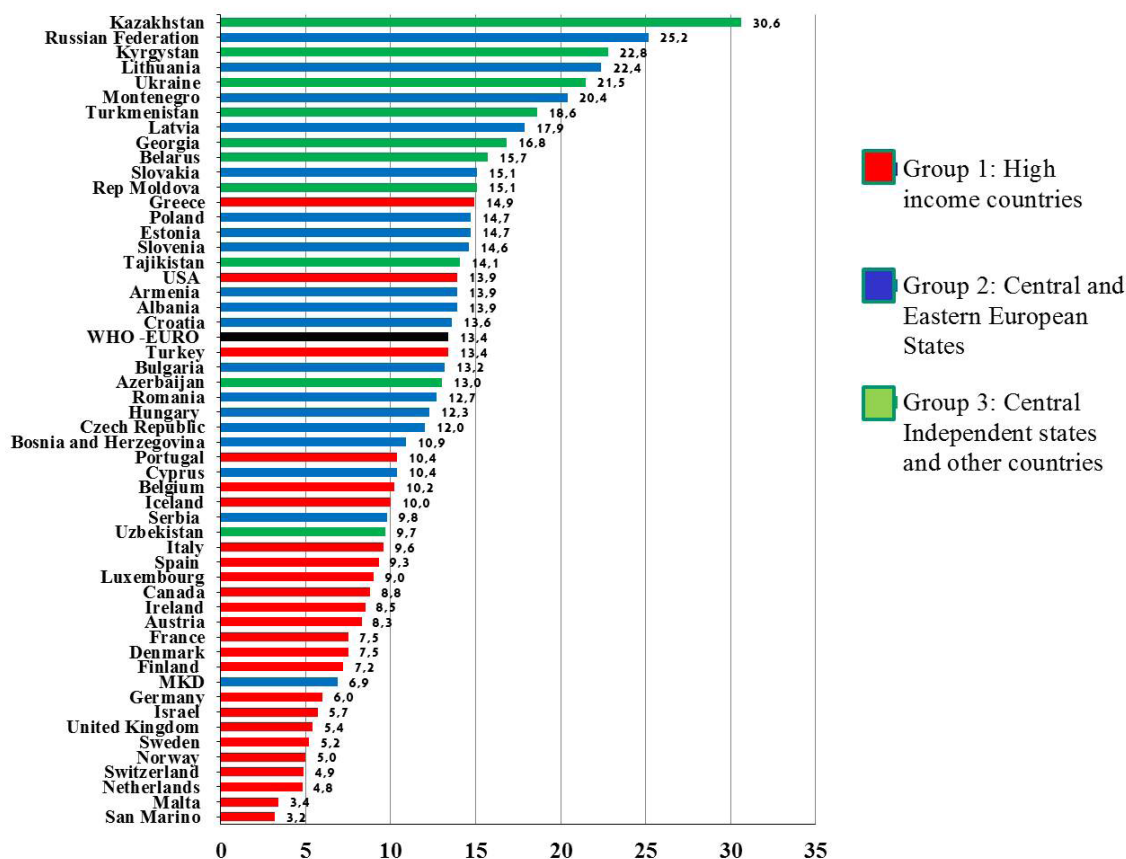
Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

(Dr Alan Ross, експерт за безбедност саобраћаја)

УПРАВЉАЊЕ И КООРДИНАЦИЈА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**ПРИПРЕМЉЕНО НА ОСНОВУ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ СА МЕЂУНАРОДНЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
БЕОГРАД 27-29. АПРИЛ 2011. ГОДИНЕ.**

Безбедност саобраћаја данас је глобални проблем присутан у свим државама света. Многе земље учиниле су велики напредак настојећи да своје проблеме у овој области решавају кроз ефикасан систем управљања безбедношћу саобраћаја. Жеља Економске комисије УН (UNECE) јесте да земљама чланицама које се налазе у раној фази развоја система безбедности саобраћаја помогне на начин да све земље чланице уче једне од других, користећи најбоље примере и размењујући искуства и најбољу праксу. Овај рад представља преглед управљања, координацију у управљању и најбоља искуства из многих земаља широм света.

Проблематика безбедности саобраћаја у земљама које се налазе у UNECE региону је комплексна. Земље можемо поделити у три групе: у прву групу земаља спадају високо развијене земље; у другу групу земаља спадају мање развијене средњеевропске и источноевропске земље и у трећу групу земаља спадају земље у развоју (практично најмање развијене европске земље, углавном бивше совјетске републике).

Deaths / 100,000 population in UNECE countries

Карактеристика ове поделе са аспекта безбедности саобраћаја јесте да је стопа смртности у земљама које припадају другој и трећој групи од 2 до 5 пута већа него у првој групи у коју спадају високо развијене земље UNECE региона. Кључни проблем о коме је потребно размишљати и водити дебате јесте фактор успоравања ефикасних акција у другој и трећој групи земаља (али и у другим земљама) посебно у раној фази формирања система безбедности саобраћаја.

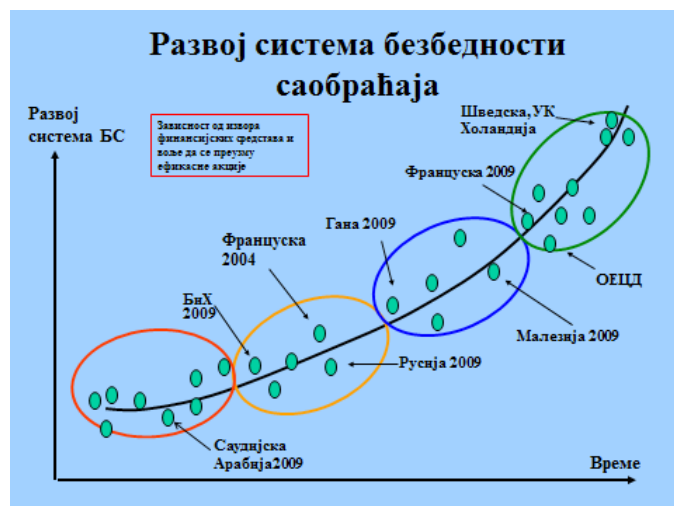
Разни догађаји и промене у саобраћају и транспорту као и велики број укључених институција које су на одређен начин део система безбедности саобраћаја утичу да се сви ефекти и добри и лоши догађају на неком другом месту – незапажени. Уколико се повећање обима саобраћаја или друге сличне промене представљају као одговорне за побољшање или погоршање стања, то значи да недостаје снаге за решавањем проблема у безбедности саобраћаја и да надлежне институције међусобно не сарађују на потребном нивоу.

УПРАВЉАЊЕ И КООРДИНАЦИЈА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Комплексност овог проблема захтева покретање акција на више различитих нивоа. Практично, акције морају бити покренуте на три нивоа: локалном, регионалном и националном. На сваком од наведених нивоа морају се покренути питања управљања и организације, окружења и његовом утицају на безбедност саобраћаја, понашања учесника у саобраћају, безбедности возила и др. За покретање претходно наведених питања задужена су: владина тела, приватни сектор, заједнице (удружења) и невладине организације.

Готово све земље које припадају првој групи земаља (високо развијене земље) успеле су да смање и даље успешно смањују стопу смртности због последица саобраћајних незгода, без обзира на пораст моторизације. Преломна година за земље које су давно покренуле развој система управљања безбедношћу саобраћаја је 1972. (пример Шведска).

Управљање и сарадња у области безбедности саобраћаја представљени су у две најчешће опције; прва која као водеће институције издваја тзв. савете за безбедност саобраћаја и друга коју представљају самосталне (водеће) агенције за безбедност саобраћаја.



У прву групу спадају земље које као најважније институције у овој области имају независне комисије за безбедност саобраћаја или савете (комитете) за безбедност саобраћаја, које најчешће представљају невладине организације. Предности ових институција су могућности за кампање, лобирања, то што могу да примају и независно располажу са новчаним средствима, могу да буду покретачи и да лако покрену медије. Као најважније догађаје или предмете својих активности могу да покрену појединачне дебате, спорна питања и сл. Лоше стране ове опције су што ове институције немају ауторитет, имају мали утицај, могу бити виђене као противник Владе и, финансирање им је константан проблем. У суштини овакве институције су често слабе, али могу бити ефикасне уколико реше проблем финансирања и успоставе добру сарадњу са Владом земље у којој постоје (добри примери су Аустрија и Јерменија).

Шири сектор који се састоји из комитета за безбедност саобраћаја, владиних агенција и националних друштава за безбедност саобраћаја, као други начин управљања у овој области има широке могућности (посебно уколико са овим институцијама заједнички партиципирају и приватни сектор и невладине организације). Велике могућности се остварују путем локалне моћи над областима које покривају институције укључене у шири сектор. Финансирање се дели између свих сектора (организација) и сваки од њих самостално располаже добијеним средствима. Лоше стране ове опције су: проблем са великим бројем чланова; шири сектор нема потребну и довољну извршну моћ и веома често има само саветодавну улогу. Поред набројаног, финансирање активности није довољно јасно дефинисано, што се најчешће испољава кроз проблеме у финансирању заједничког рада и активности. Ова опција је најчешће присутна у земљама код којих је економија у транзицији (као што су Пољска, Фиџи, Гана...). Оваква врста лидерства у области безбедности саобраћаја обично нема моћ.

Први представник друге опције водећих организација и институција за управљање у безбедности саобраћаја је самостална водећа агенција за безбедност саобраћаја у главној државној канцеларији (председничковој или премијеровој). Предности ових агенција су у томе што успевају да сарађује са свима. Најбоље су у раној фази развоја система, имају снагу и стабилно финансирање. Мане су што веома често имају много обавеза, користе „позиције – познанства“ да повећају моћ и не испуњавају захтеве на време. Ипак, веома су ефикасне у Јапану и Западној Аустралији.

УПРАВЉАЊЕ И КООРДИНАЦИЈА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Представник друге групе је и министарство надлежно за послове саобраћаја као водећа агенција (са или без сектора за безбедност саобраћаја). Ова варијанта се показала као добро решење широм земаља ЕУ. Предности су у томе што имају добру подршку и стабилно финансирање, добро планирање и надзор, као и чињеница да имају могућност ангажовања и активирања других институција и организација. За успешно функционисање ове варијанте неопходна је изграђена структура, неопходни су завршени процеси формирања, ангажовање сарадника, консултаната и воља за проналажењем партнера. Ово је најчешће решење у земљама ОЕБС, земљама ЕУ, Великој Британији, Холандији чак и у Малезији.

Предности управљача јавних путева као водећих агенција су то што имају јасну одговорност за значајну активност коју обављају, могућност избора великог броја експерата и језгро бизниса које повлаче за собом. У мане овог решења можемо убројати то што је за ефикасно функционисање неопходна јака политичка подршка, дефинисана и изграђена структура, процеси и изнад свега јасна и подељена одговорност. Такође, неопходна је воља за проналажењем партнера у систему безбедности саобраћаја.

За успешно функционисање оваквог решења неопходан је добро развијен систем безбедности саобраћаја и подршка од стране свих институција и организација. Дobar пример је Шведска државна управа за путеве (Swedish National Road Administration - SNRA) или Управа за путеве државе Викторије, Аустралија (VicRoads). Оба ова примера функционишу беспрекорно.



Последњи представник друге групе институција је самостална агенција за безбедност саобраћаја у коју можемо уврстити и Агенцију за безбедност саобраћаја Републике Србије. Приоритетни задатак ових институција и јесте сама безбедност саобраћаја. Предност ове варијанте је у томе што обично ангажује велики број експерата, има унапред дефинисано финансирање активности, као и знатно више контроле у финансирању унапређења безбедности саобраћаја.

Мане решења самосталне агенције за безбедност саобраћаја су потреба за јаком политичком подршком и озбиљно учешће у активностима других тела (институција и организација) које су задужене за поједине области које имају везе са безбедношћу саобраћаја. Да би овај систем успешно функционисао под окриљем ове институције, претходно је неопходна добро развијена етапа (фаза) безбедности саобраћаја. Ове институције успешно функционишу посебно уколико је саобраћајна полиција (на одређен начин) под њиховим окриљем. Дobar пример оваквих институција је Агенција за транспорт са Новог Зеланда (New Zealand Transport Agency - NZTA).

Закључци које можемо издвојити када су у питању представљене структуре управљања у области безбедности саобраћаја су:

- (1) не постоји универзална структура која је успешна свуда, на сваком нивоу и у свакој фази развоја система безбедности саобраћаја;
- (2) многе државе имају веома често потребу за променом структуре у зависности од фазе развоја система безбедности саобраћаја у којој се налазе;
- (3) неке структуре имају потребу да укључе (интегришу) управљање безбедношћу саобраћаја у легалне и административне оквири у држави;
- (4) свака од шест описаних структура опстаје упркос својим манама и свака може бити успешна под неким другим околностима;
- (5) земље у раној фази развоја система безбедности саобраћаја имају потребу за већим ауторитетом који је усмерен ка циљу остваривања боље кооперације;

АПЕЛ ВОЗАЧИМА ДВОТОЧКАША

Показатељи безбедности саобраћаја указују на веома изражено учешће двоточкаша у саобраћајним незгодама са тешким последицама. У последњих пет година возачи мотоцикала, мопеда и бицикала учествовали су у 28.977 саобраћајних незгода у којима су погинула 963 и повређена 25.354 лица. Више од половине ових незгода изазвали су возачи ових возила.

**Безбедност на путу
није случајност!**

**Буди свестан
своје одговорности
за безбедност саобраћаја!**

**ЗА ДОБРО
СВИХ НАС!**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Поред непрописне и неприлагођене брзине, која је карактеристична за мотоциклисте, примарни узроци настанка саобраћајних незгода које су изазвали возачи мотоцикала, мопеда и бицикала су: непрописно извођење радњи, управљање возилом под дејством алкохола, непрописно претицање и неуступање пренства пролаза.

Посебно забрињава податак о изузетно високој заступљености млађих лица настрадалих у овим незгодама који су тек стекли право на управљање мопедом или мотоциклом или још увек нису овладали потребним знањем и вештинама за безбедно управљање овим возилима.

Агенција за безбедност саобраћаја скреће пажњу родитељима да својој деци онемогуће потпуно слободно и неконтролисано коришћење ових возила, којом приликом се због незнања прописа, недовољне вештине за управљање или жеље за доказивањем међу вршњацима, неразумно крше прописи уз трагичне последице.

Чињеница је да позитивни прописи предвиђају и одговорност родитеља за прекршаје које учини малолетник, али ова казна је безначајна уколико непрописно понашање за последицу има губитак живота или трајну инвалидност.

Апелујемо на возаче осталих возила да у наредом периоду, када се очекује знатно веће присуство возача мотоцикала, мопеда и бицикала, посвете већу пажњу њиховој безбедности и да имају у виду да се ради о веома рањивој категорији учесника у саобраћају код којих сваки пад са возила може да буде трагичан.



АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

Булевар Михајла Пупина 2

11070 Нови Београд

011/214-50-89

011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs

e-mail: abs@abs.gov.rs

e-mail: planiranje@abs.gov.rs