

ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2017. годину*





У 2017. години Агенција за безбедност саобраћаја је, по пети пут за редом, реализовала пројекат истраживања индикатора понашања учесника у саобраћају, на националном нивоу, као и на нивоу полицијских управа у Републици Србији. Поред тога, Агенција је препознала потребу за ревидирањем постојеће методологије истраживања индикатора, како би се сагледала досадашња искуства у истраживању индикатора понашања учесника у саобраћају, и како би се искористила за унапређење постојеће методологије.

Истраживањем индикатора понашања у 2017. години настављено је праћење понашања учесника у саобраћају у вези са употребом заштитних система (сигурносних појасева, дечијих ауто седишта и заштитних кацига), употребом дневних светала, коришћењем мобилних телефона у току вожње, прекорачењем брзине, као и вожњом под утицајем алкохола. Наручилац пројекта била је Агенција за безбедност саобраћаја, а истраживање је спровео Саобраћајни факултет у Београду.

Подаци о измереним вредностима индикатора понашања учесника у саобраћају су јавно доступни и Агенција их објављује кроз **Базу података о обележјима безбедности саобраћаја** (<http://bazabs.abs.gov.rs>), где се подаци из последње године мерења индикатора могу прегледати на мапи, а преузимањем *excel* документа могу се преузети вредности индикатора из свих претходних година у којима је индикатор истраживан.

Вредности индикатора перформанси безбедности саобраћаја су утврђене за ниво полицијских управа у Републици Србији (27), као и за национални ниво.

Уброшури су табеларно приказане вредности индикатора за 2013, 2014, 2015, 2016. и 2017. годину, за Србију, у вези са употребом **сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига**, као и индикатори у вези са **прекорачењем брзине**, од стране учесника у саобраћају, према категоријама возила: **путнички аутомобил, теретно возило, аутобус, мопед и мотоцикл**.

Након тога, у брошури су у виду **графика** и **мапа** приказани резултати истраживања индикатора у 2017. години, у вези са употребом сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, као и вредности индикатора у вези са прекорачењем брзине, вожњом под утицајем алкохола и употребом мобилних телефона **по полицијским управама** у Републици Србији.

У брошури су за различите индикаторе приказане границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу. На основу класа и придружених боја формиране су мапе на којима су територије полицијских управа обојене у зависности од тога којој класи посматрани индикатор на тој територији припада.

Индикатор у вези са вожњом под утицајем алкохола истражен је у сарадњи са саобраћајном полицијом, а проценат возача у саобраћајном току који су под дејством алкохола утврђен је за саобраћајнице у насељу и ван насеља, у дневним и ноћним условима, радним данима и данима викенда, за ниво полицијских управа у Републици Србији.






































Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја и препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја. Познавање вредности индикатора значајно је за усмеравање планираних активности, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Позитивне промене вредности индикатора безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У ВЕЗИ СА УПОТРЕБОМ СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА, ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА, ЗАШТИТНИХ КАЦИГА И ПРЕКОРАЧЕЊЕМ БРЗИНЕ

- ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У 2013, 2014, 2015, 2016. И 2017. ГОДИНИ -



Индикатор		Насеље		
		2013	2014	2015
	 Појас возач ПА (%)	64,7	66,2	69,7
	 Појас сувозач ПА (%)	61,0	60,6	64,6
	 Појас (напред - возач и сувозач) ПА (%)	63,1	64,3	68,2
	 Појас на задњем ПА (%)	2,2	2,8	5,7
	 Дечији заштитни системи 0-3 (%)	31,2	34,1	43,7
	 Дечији заштитни системи 4-12 (%)	7,2	8,4	12,4
	 Дечији заштитни системи 0-12 УКУПНО (%)	17,8	17,2	25,8
	 Просечна брзина (km/h)		53,4	51,4
	 85-ти Перцентил (km/h)		64,0	62,0
 Процентат прекорачења брзине (km/h)		57,6	51,0	
	 Појас возач ТВ (%)	16,1	32,5	35,0
	 Појас сувозач ТВ (%)	9,4	15,9	22,0
	 Појас УКУПНО (напред) ТВ (%)	14,3	28,8	32,0
	 Просечна брзина (km/h)		47,7	46,6
	 85-ти Перцентил (km/h)		57,0	56,0
	 Процентат прекорачења брзине (km/h)		35,7	32,0
	 Појас возач БУС (%)		4,2	5,1
	 Појас сувозач БУС (%)		6,2	9,4
	 Појас УКУПНО (напред) БУС (%)		4,4	5,3
	 Просечна брзина (km/h)		48,9	47,1
	 85-ти Перцентил (km/h)		58,0	57,0
	 Процентат прекорачења брзине (km/h)		40,3	34,7
	 Кацига возач МОПЕД (%)	85,0	71,3	75,8
	 Кацига путник МОПЕД (%)		64,8	58,2
	 Просечна брзина (km/h)		41,5	41,8
	 85-ти Перцентил (km/h)		52,0	51,0
	 Процентат прекорачења брзине (km/h)		18,3	17,4
	 Кацига возач МОТОЦИКЛ (%)	91,7	87,8	87,5
	 Кацига путник МОТОЦИКЛ (%)		82,7	63,6
	 Просечна брзина (km/h)		59,5	57,4
	 85-ти Перцентил (km/h)		75,0	73,0
	 Процентат прекорачења брзине (km/h)		69,6	65,3
Кацига возачи двоточкаша УКУПНО (%)		88,1	77,4	80,2

- Подаци за 2013, 2014, 2015. и 2016. годину представљају агрегиране вредности индикатора за РС, на основу пролећног и јесењег истраживања, а подаци за 2017. годину представљају јесење истраживање индикатора.

- Плава поља означавају да посматрани индикатор у 2017. години има најбољу вредност у поређењу са претходним годинама мерења.

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2017. годину



		Ван насеља					Аутопут					Укупно				
2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
74,3	75,8	71,9	73,4	77,9	76,9	79,4	80,6	83,8	83,3	85,4	82,8	69,9	71,6	74,4	77,0	78,4
69,5	68,0	67,8	71,1	72,9	73,4	72,9	74,6	79,8	78,1	79,8	76,9	65,8	68,1	69,9	72,7	71,5
72,3	72,6	70,1	72,6	76,3	75,3	76,7	77,9	82,2	81,5	83,1	80,4	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7
8,8	10,6	2,0	3,1	7,6	8,8	10,8	7,7	8,3	13,6	16,7	15,3	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6
38,1	43,2	28,8	33,5	39,2	36,9	45,3	45,9	47,1	58,8	56,3	66,9	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2
15,8	23,1	4,9	7,6	13,6	15,3	23,4	13,6	16,9	28,8	27,6	49,2	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2
25,6	32,6	15,6	16,1	23,0	24,9	33,6	28,4	28,2	43,6	41,0	58,3	18,1	18,4	26,8	27,5	37,2
52,0	50,8		78,3	76,3	75,9	75,7		119,1	119,4	116,1	112,1					
62,0	60,0		92,0	89,0	88,0	87,0		137,0	139,0	133,0	128,0					
53,8	49,4		39,5	34,5	34,2	32,9		44,8	46,6	36,9	28,2					
20,0	36,0	25,7	34,5	43,0	25,2	37,0	33,4	43,6	44,9	28,4	53,2	23,6	35,9	40,6	23,4	39,4
7,5	15,2	11,7	20,0	30,7	9,5	20,9	12,9	25,3	31,3	12,7	26,3	10,9	19,6	27,6	9,1	19,6
14,0	28,3	22,5	31,4	40,6	17,7	31,3	29,4	40,3	42,1	20,8	43,0	20,6	32,4	37,8	16,5	32,2
46,8	46,2		67,4	66,8	67,6	67,4		83,7	83,7	83,7	83,9					
55,0	54,0		78,0	78,0	78,0	78,0		90,0	90,0	90,0	92,0					
30,9	28,2		37,7	35,9	39,6	42,3		11,1	12,3	12,9	20,2					
4,7	8,6		6,7	12,9	5,6	11,2		11,5	18,3	7,0	17,5		6,1	9,0	5,4	11,2
1,1	2,6		5,4	13,4	1,2	4,7		3,7	11,1	1,9	8,6		5,2	11,8	1,3	4,5
3,0	6,0		6,5	13,0	3,4	8,5		9,5	16,6	4,5	14,0		5,9	9,3	3,4	8,6
47,6	47,1		72	70,9	71,6	70,3		96,1	95,7	88,6	90,6					
55,0	54,0		84,0	83,0	80,0	80,0		104,0	103,0	98,0	100,0					
31,5	29,8		26,5	21,5	13,7	12,8		26,2	27,0	8,2	14,8					
79,2	65,6	83,3	74,8	70,8	81,2	73,7						84,2	72,4	73,9	80,2	69,6
73,8	55,7		63,6	48,3	74,8	61,3							62,9	54,4	74,3	58,5
43,3	42,2		43,9	45,9	44,4	44,6										
50,0	50,0		52,0	55,0	51,0	52,0										
14,4	14,5		18,9	29,4	16,7	21,8										
88,3	84,2	94,1	94,4	88,9	90,0	89,0	99,6	99,4	100	99,8	99,7	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8
83,7	79,3		83,8	75,5	84,8	82,3		96,3	100	99,8	99,7		85,0	74,2	86,5	84,0
60,0	58,5		87,5	86,5	87,7	85,5		114,1	114,4	127,9	124,9					
72,0	71,0		106,0	104,0	100,0	98,0		135,0	136,0	147,0	147,0					
76,7	72,7		66,3	61,1	65,3	62,6		38,6	40,4	65,6	61,5					
83,6	74,6	83,4	84,3	77,9	85,6	81,2	99,6	99,4	100	99,8	99,7	87,2	80,7	80,2	85,7	79,8

- Шрафирана поља у колони 2013. означавају да конкретни индикатор није истраживан 2013. године.
- Како на аутопуту није дозвољено кретање мопеда, за ту категорију возила на аутопуту није вршено утврђивање вредности индикатора (шрафирана поља мопед-аутопут).
- За индикаторе у вези са прекорачењем брзине није вршена агрегација (шрафирана поља у колони Укупно).



УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА

Истраживањем су утврђени проценти употребе сигурносних појасева **возача, сувозача, на предњим седиштима (укупно) и на задњим седиштима, путничких аутомобила, теретних возила и аутобуса**, по полицијским управама у Републици Србији, на саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне ПУ налази аутопут) и укупно (обједињена вредност).

Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима у ПА* износи 75,7%, а на задњим седиштима 11,6%.

Свакој полицијској управи је додељена класа на основу вредности индикатора на конкретној територији. Класе су приказане у наредној табели.

Класе индикатора који се односе на заштитне системе: сигурносне појасеве, дечије заштитне системе, заштитне кациге

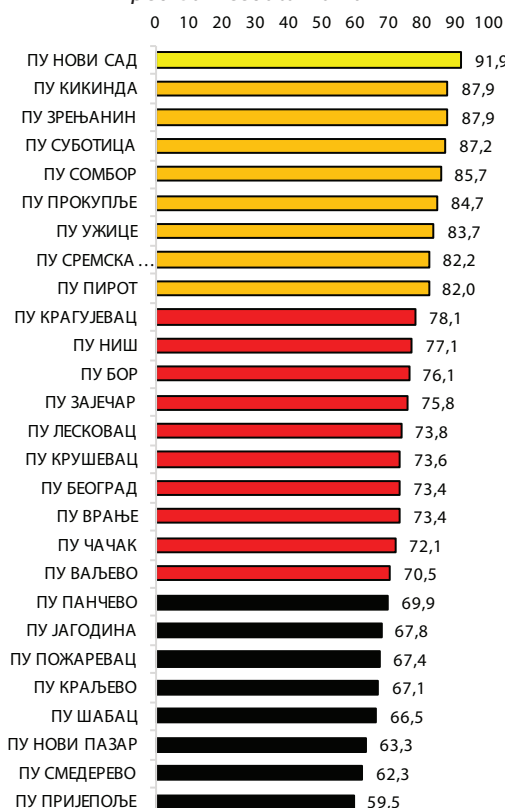
квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
80% \leq ИБС < 90%	3
70% \leq ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5

У наставку брошуре су приказане вредности процената употребе сигурносних појасева по полицијским управама, на предњим седиштима (укупно) и на задњим седиштима путничких аутомобила.

Према резултатима истраживања понашања из 2017. године, највећи проценат употребе **сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила** (возач и сувозач) забележен је у полицијској управи Нови Сад (91,9%), која једина припада класи **високе вредности индикатора** - жута боја.

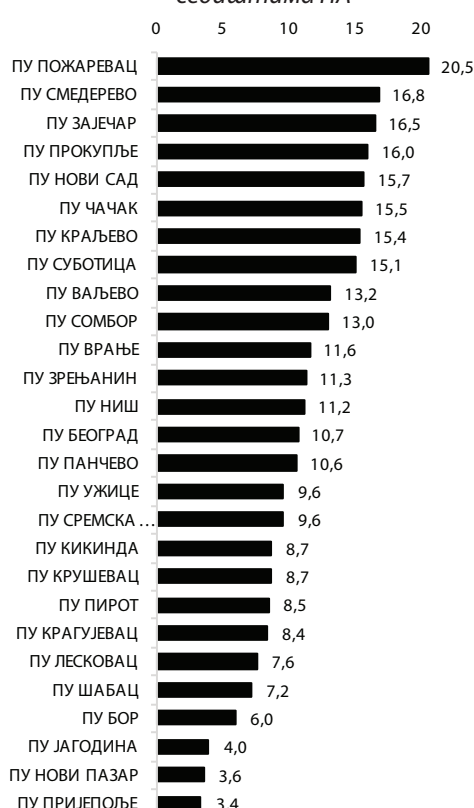
ПА* - путнички аутомобил

Употреба сигурносних појасева на предњим седиштима ПА



све категорије саобраћајница
јесен, 2016. година

Употреба сигурносних појасева на задњим седиштима ПА



све категорије саобраћајница
јесен, 2016. година

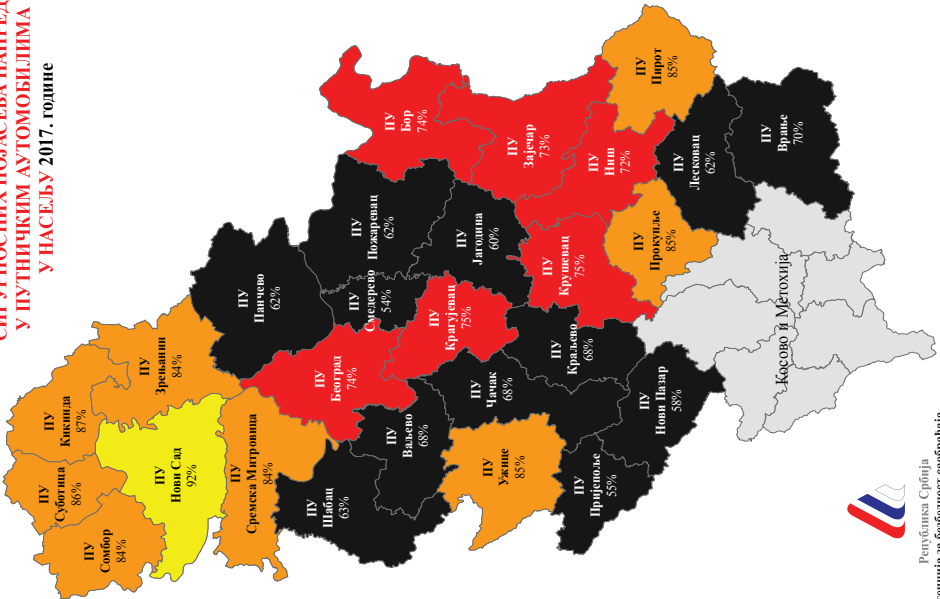
Осам полицијских управа налази се у класи **средње вредности индикатора** - наранџаста боја, десет полицијских управа налази се у класи **ниске вредности индикатора** - црвена боја, а осам полицијских управа налази се у класи **веома ниске вредности индикатора** - црна боја, и то су: Пријепоље (59,5%), Смедерево (62,3%), Нови Пазар (63,3%), Шабац (66,5%), Краљево (67,1%), Пожаревац (67,4%), Јагодина (67,8%) и Панчево (69,9%).

У погледу употребе **сигурносних појасева на задњим седиштима** у путничким аутомобилима у свим полицијским управама је забележена **веома ниска вредност** поменутог индикатора. Највећи проценат употребе сигурносних појасева на задњим седиштима је забележен у полицијској управи Пожаревац (20,5%), а најмањи проценат у полицијској управи Пријепоље (3,4%).



УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА - НАПРЕД (У НАСЕЉУ / ВАН НАСЕЉА)

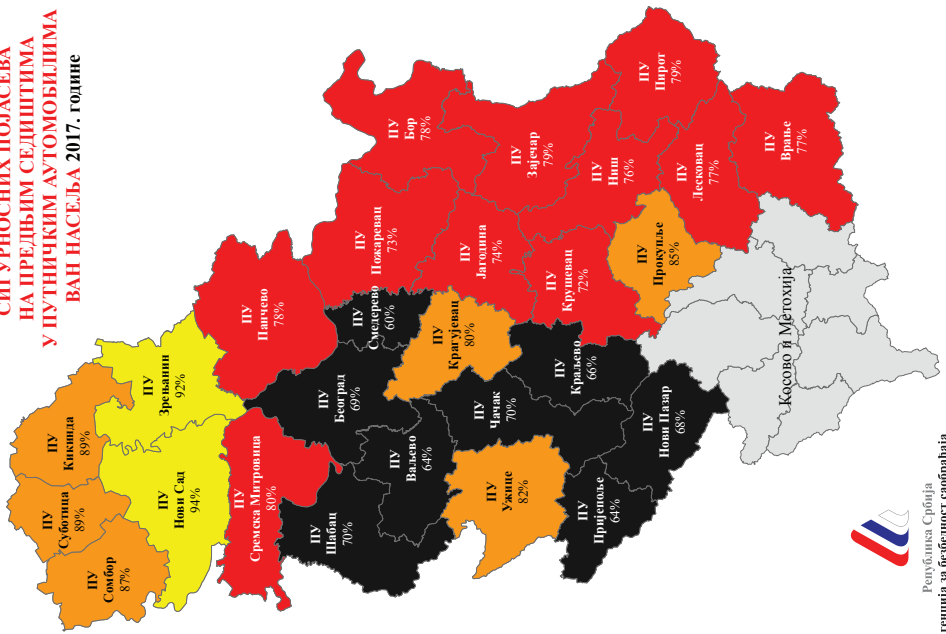
Процент употребе
СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА НАПРЕД
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
У НАСЕЉУ 2017. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
У НАСЕЉУ
2017. године

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја

Процент употребе
СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА
НА ПРЕДЊИМ СЕДИШТИМА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2017. године

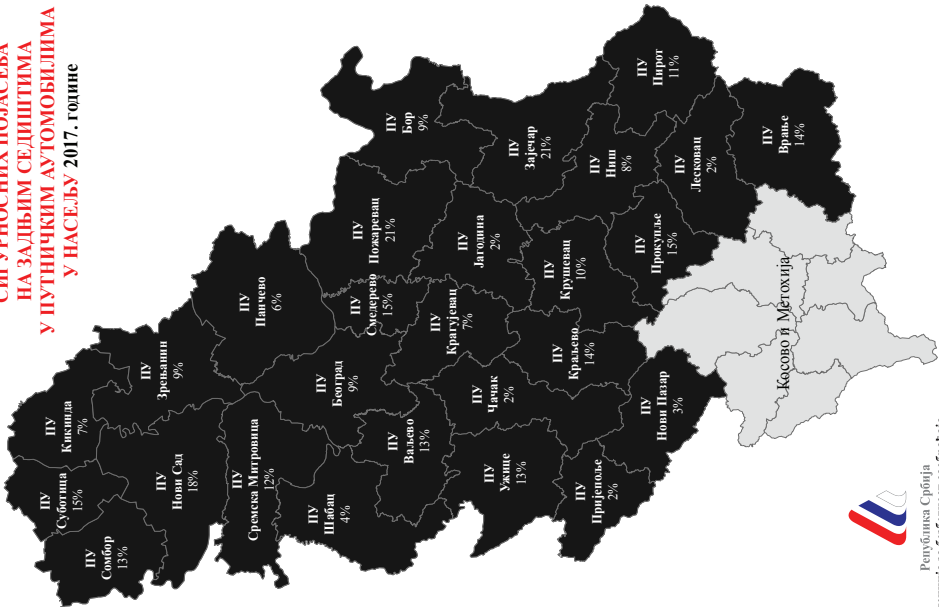


Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
2017. године

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја

УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА - ПОЗАДИ (У НАСЕЉУ / ВАН НАСЕЉА)

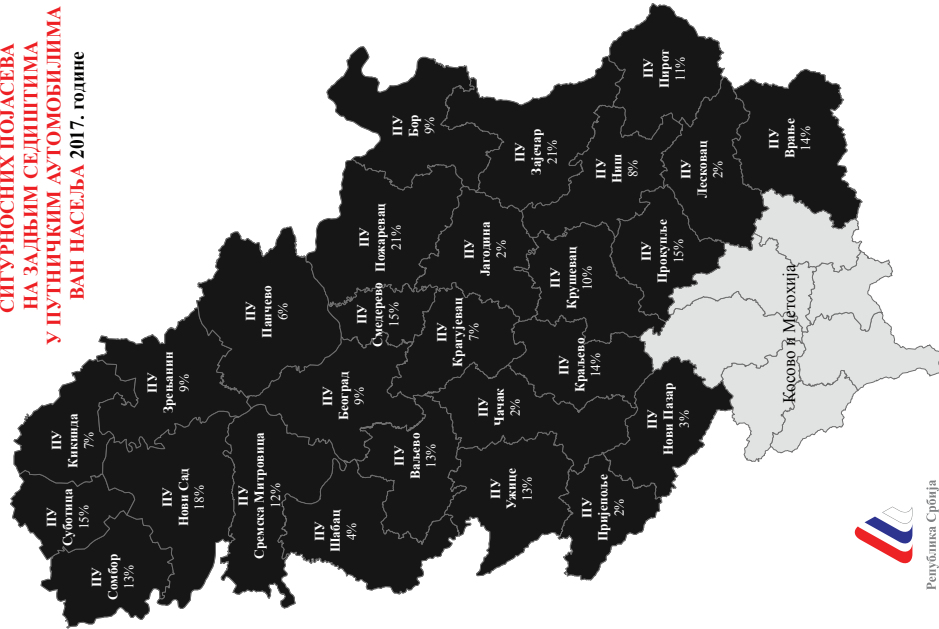
Процент употребе
СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА
НА ЗАДЊИМ СЕДИШТИМА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
У НАСЕЉУ 2017. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
У НАСЕЉУ
2017. ГОДИНА

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја

Процент употребе
СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА
НА ЗАДЊИМ СЕДИШТИМА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2017. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
2017. ГОДИНА

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја



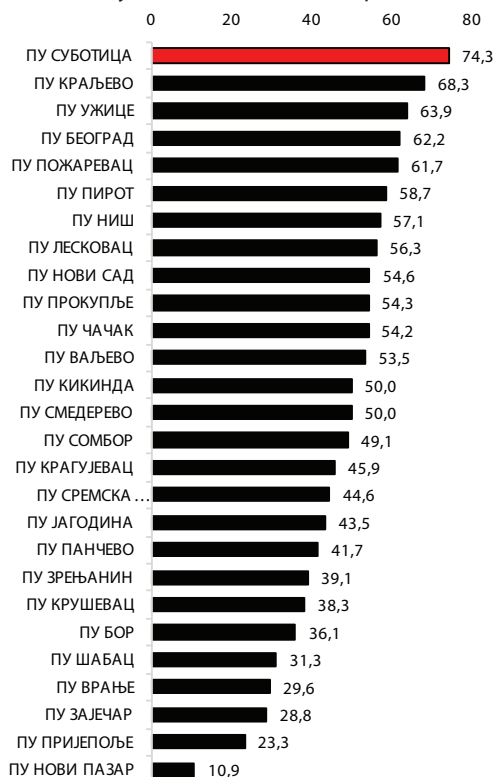
УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА

На основу резултата истраживања може се уочити да је употреба заштитних система за децу до 3 године највећа у полицијској управи Суботица (74,3%), и то је једина управа у којој вредност индикатора припада класи **ниска вредност индикатора** - црвена боја, док у свим осталим полицијским управама вредност поменутог индикатора припада класи **веома ниска вредност** - црна боја.

Процент коришћења дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости је значајно мањи у односу на употребу заштитних система за децу до 3 године старости. Највећи проценат употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година забележен је на територији ПУ* Сремска Митровица (55,8%), ПУ Нови Сад (44,0%), ПУ Краљево (41,3%), а најмањи у ПУ Пријепоље (4,3%) и ПУ Бор (4,4%).

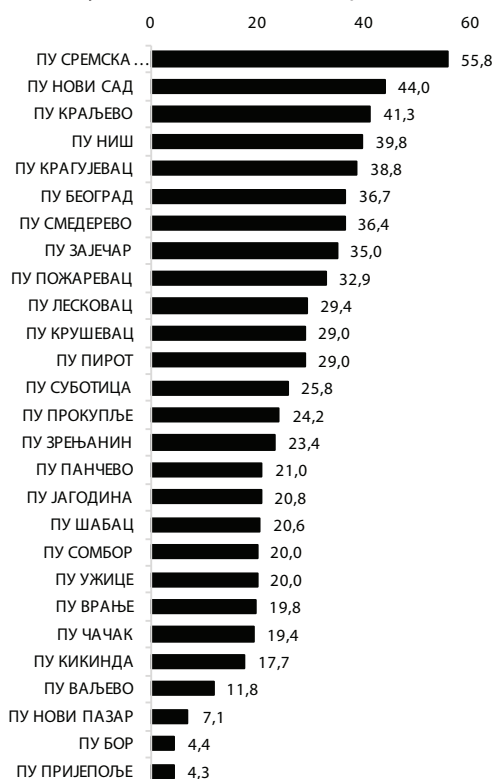
ПУ* - Полицијска управа

Употреба дечијих заштитних система за децу од 0 до 3 године старости



све категорије саобраћајница
јесен, 2016. година

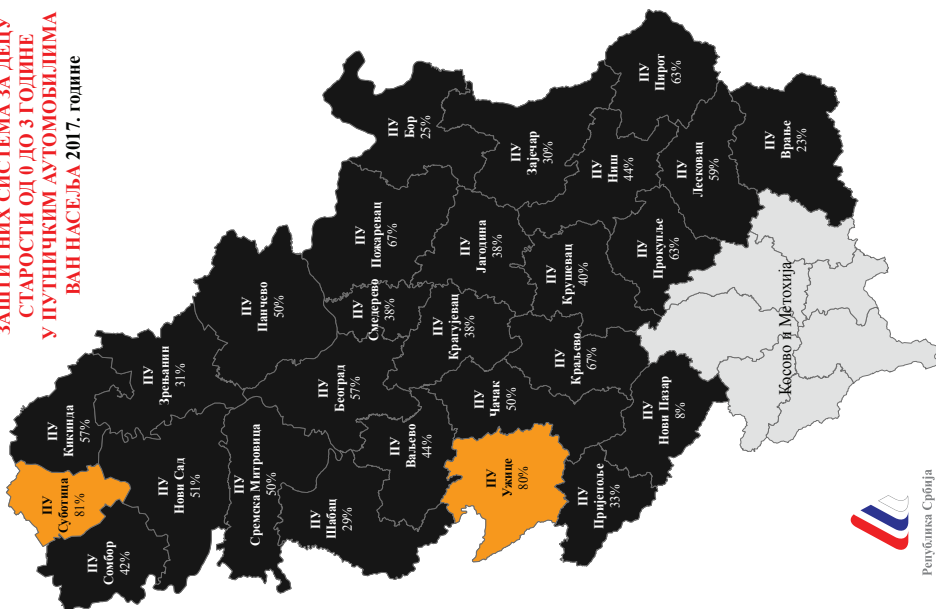
Употреба дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости



све категорије саобраћајница
јесен, 2016. година

УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ВАН НАСЕЉА ЗА ДЕЦУ 0-3 И 4-12 ГОДИНА СТАРОСТИ

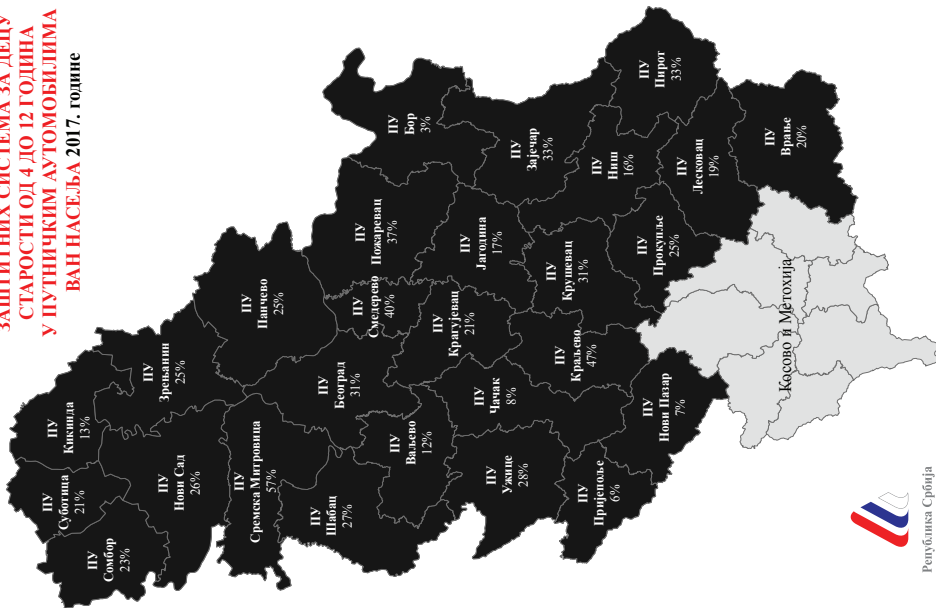
Процент употребе
ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ
СТАРОСТИ ОД 0 ДО 3 ГОДИНЕ
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2017. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
2017. година

ИНС - Индикатор безбедности саобраћаја.

Процент употребе
ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ
СТАРОСТИ ОД 4 ДО 12 ГОДИНА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2017. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
2017. година

ИНС - Индикатор безбедности саобраћаја.

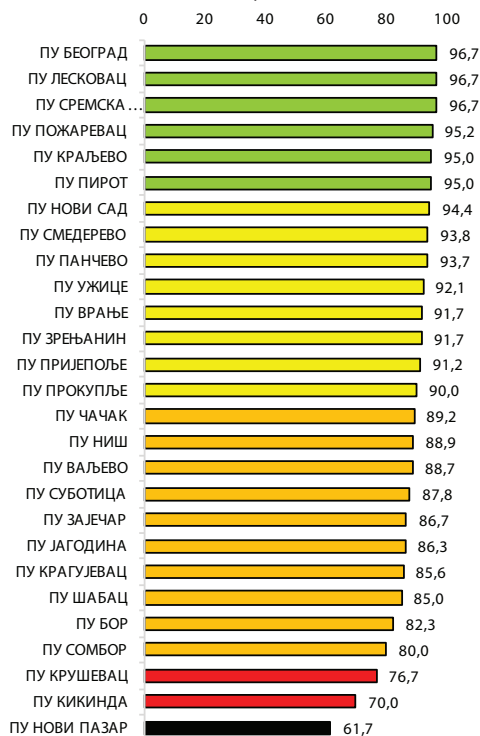


УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА

Према резултатима истраживања индикатора у 2017. години, у шест полицијских управа употреба заштитних кацига од стране возача мотоцикала је у класи **веома високе вредности** - зелена боја, и то су полицијске управе: Београд (96,7%), Лесковац (96,7%), Сремска Митровица (96,7%), Пожаревац (95,2%), Краљево (95,0%) и Пирот (95,0%). Најмањи проценат употребе кацига возача мотоцикала је забележен на територији ПУ Нови Пазар (61,7%), и то је једина полицијска управа која се налази у класи **веома ниске вредности индикатора** - црна боја.

Током истог истраживања, највећи проценат коришћења заштитних кацига од стране возача mopеда уочен је у ПУ Нови Сад (90,0%), која се налази у класи **високе вредности индикатора** - жута боја. Најмањи проценат употребе кацига возача mopеда забележен је у полицијској управи Нови Пазар (30,8%).

Употреба заштитних кацига од стране мотоциклиста



све категорије саобраћајница
јесен, 2016. година

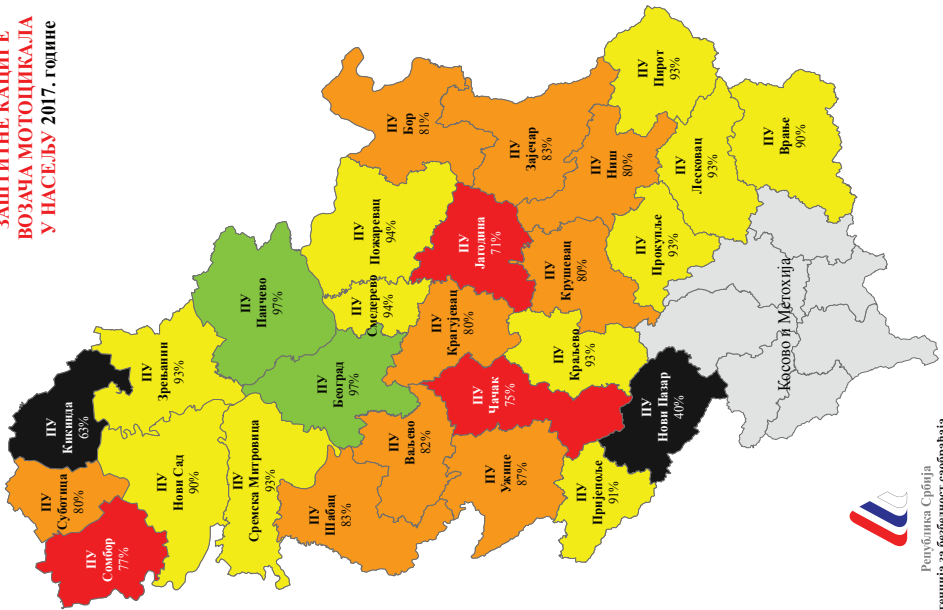
Употреба заштитних кацига од стране mopедиста



све категорије саобраћајница
јесен, 2016. година

**УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА МОТОЦИКЛИСТА У НАСЕЉУ И
МОПЕДИСТА ВАН НАСЕЉА**

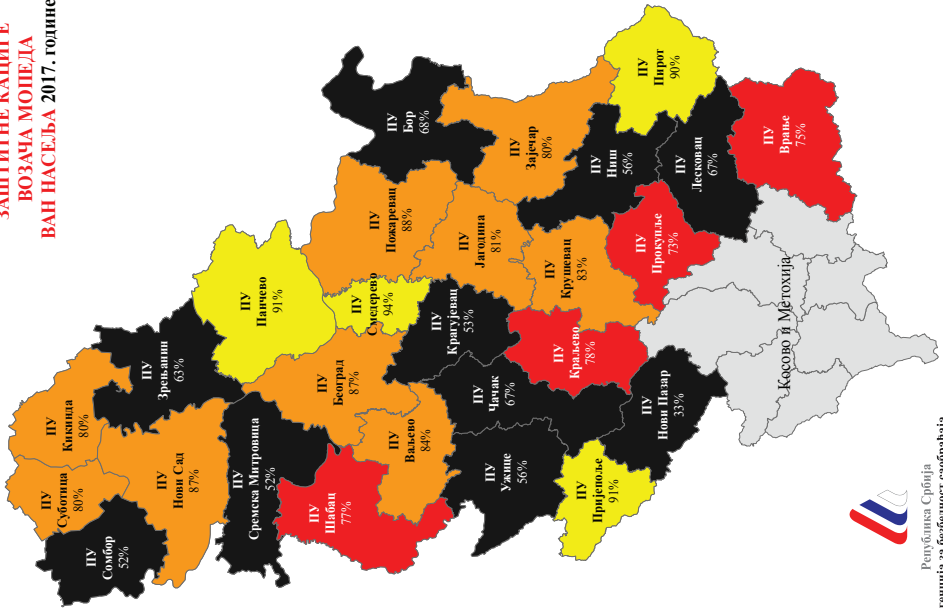
**Процент употребе
ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ
ВОЗАЧА МОТОЦИКЛАЛА
У НАСЕЉУ 2017. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
У Насељу
2017. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја

**Процент употребе
ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ
ВОЗАЧА МОПЕДА
ВАН НАСЕЉА 2017. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Ван Насеља
2017. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја



ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ

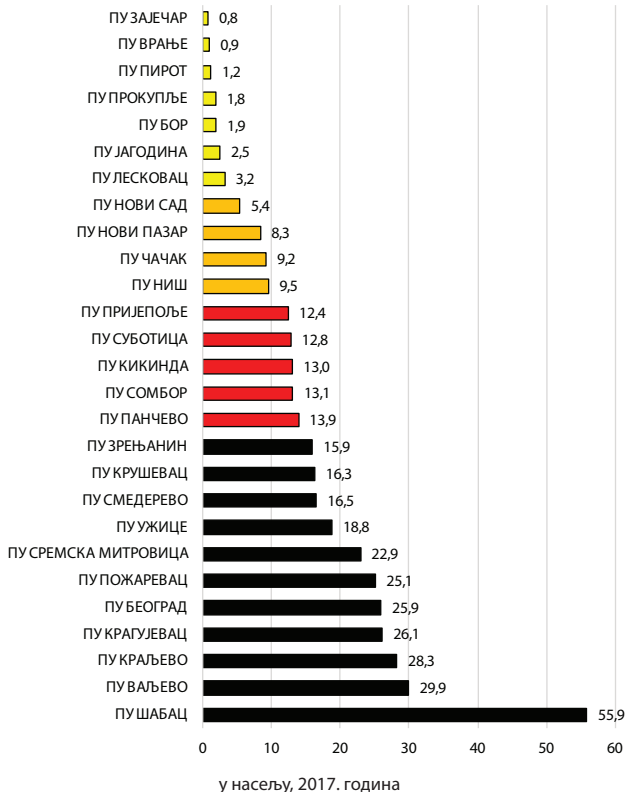
По питању прекорачења брзине за више од 10 km/h од стране путничких аутомобила у насељу, може се уочити да се ниједна полицијска управа не налази у најбољој класи. Полицијске управе у којима најмањи проценат возача прекорачује брзину за више од 10 km/h у насељу су: Зајечар (0,8%), Врање (0,9%), Пирот (1,2%), Прокупље (1,8%), Бор (1,9%), Јагодина (2,5%) и Лесковац (3,2%).

Једанаест полицијских управа се налази у најлошијој класи по питању индикатора прекорачења брзине за више од 10 km/h од стране путничких аутомобила у насељу, а највише возача прекорачује брзину у полицијској управи Шабац (55,9%), која је најлошије рангирана.



ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

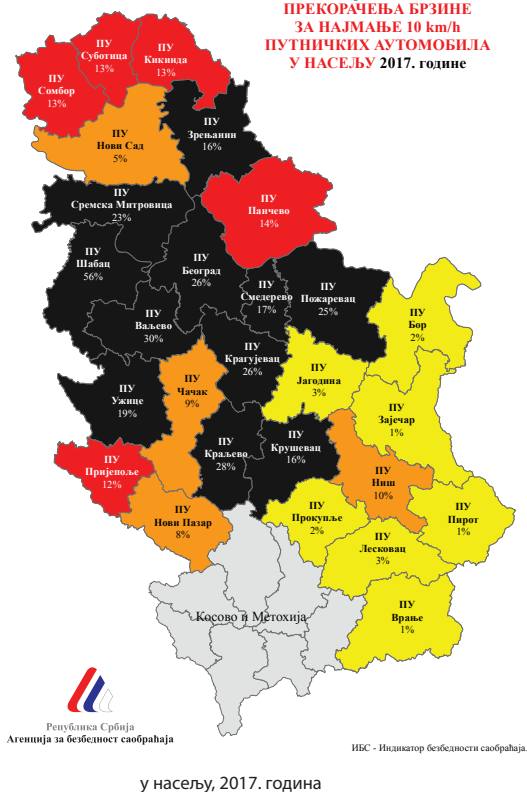
% ПА који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -



ПА - прекорачење брзине за најмање 10 km/h

У НАСЕЉУ

Процент
ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ
ЗА НАЈМАЊЕ 10 km/h
ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
У НАСЕЉУ 2017. ГОДИНЕ



Класе индикатора “% возача који прекорачују брзину за најмање 10 km/h”

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС = 0%	1
0% < ИБС ≤ 5%	2
5% < ИБС ≤ 10%	3
10% < ИБС ≤ 15%	4
ИБС > 15%	5

У погледу прекорачења брзине за најмање 10 km/h у насељу од стране возача мотоцикала чак **26 полицијских управа** се налази у најлошијој класи, по питању посматраног индикатора, а најлошије рангиране полицијске управе су Сремска Митровица (80,0%) и Суботица (75,0%). **Најбоље рангирана полицијска управа**, по овом индикатору је **Врање (1,7%)**, и једино ова управа се налази у класи жуте боје.

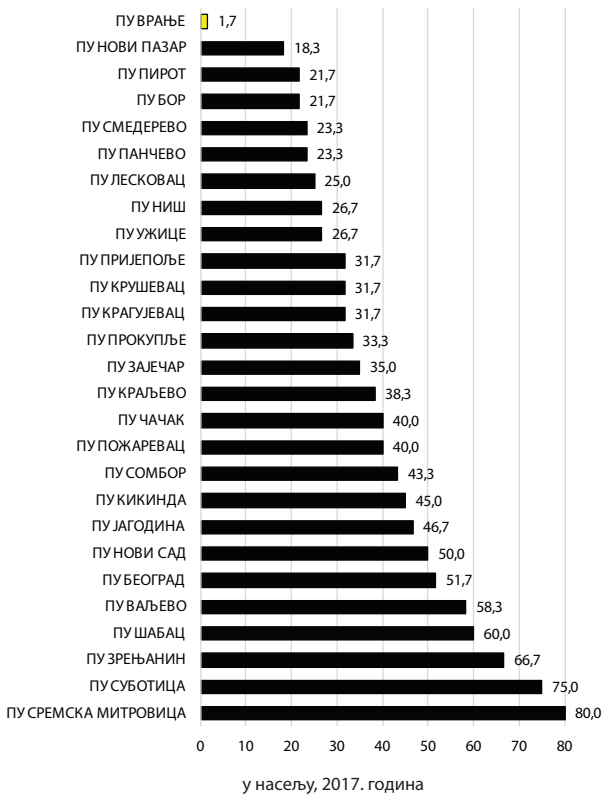
МОТОЦИКЛИ

% мотоцикала који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -

МОТ - прекорачење брзине за најмање 10 km/h

У НАСЕЉУ

Процент
ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ
ЗА НАЈМАЊЕ 10 km/h
МОТОЦИКАЛА
У НАСЕЉУ 2017. године






ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ВОЖЊОМ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА



Прикупљање података у вези са индикаторима војње под утицајем алкохола спроведено је од стране саобраћајне полиције, у полицијским управама на саобраћајницама у насељу и ван насеља. Извршено је тестирање 41.077 возача на подручју свих полицијских управа у Републици Србији.

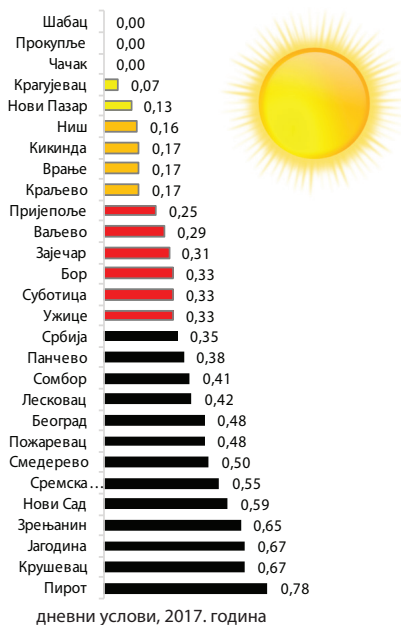
Утврђено је да у Републици Србији просечно 0,53% возача у саобраћајном току управља возилом када су под утицајем алкохола.

Вредност индикатора % возача у саобраћајном току под утицајем алкохола у Републици Србији

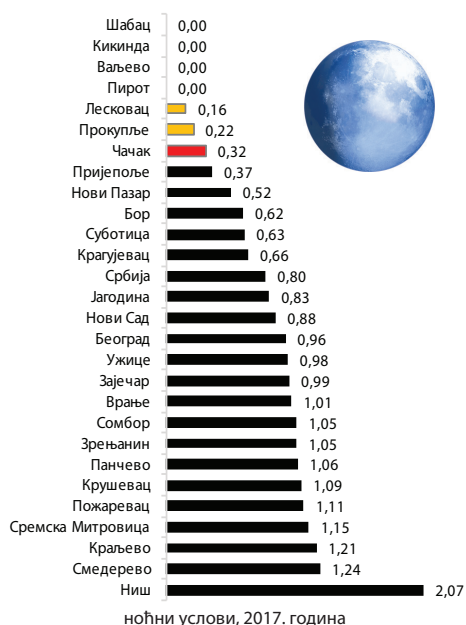
СРБИЈА	Година	Број тестираних возача	% возача под утицајем алкохола преко 0,3 mg/ml УКУПНО	 У насељу	 Ван насеља	 Дан	 Ноћ	 Радни дан	 Викенд
				2013	36.876	0,95%	1,08%	0,84%	
2015	44.591	0,75%	0,75%	0,75%	0,43%	1,24%	0,78%	0,69%	
2016	38.342	0,71%	0,67%	0,75%	0,46%	1,05%	0,72%	0,69%	
2017	41.077	0,53%	0,54%	0,52%	0,35%	0,80%	0,49%	0,61%	

* Напомена: Зелена поља означавају да посматрани индикатор у 2017. години има најбољу вредност у поређењу са претходним годинама мерења.

% возача под утицајем алкохола према полицијским управама у ДНЕВНИМ условима



% возача под утицајем алкохола према полицијским управама у НОЋНИМ условима

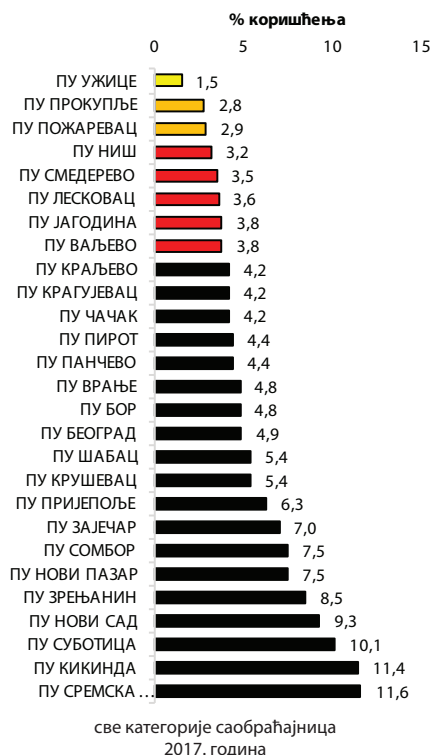


КОРИШЋЕЊЕ МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА



Најмањи проценат употребе мобилних телефона од стране возача путничких аутомобила забележен је у **ПУ Ужице (1,5%)**, која се једина налази у класи жуте боје, а затим у ПУ Прокупље (2,8%) и ПУ Пожаревац (2,9%), које се налазе у класи наранџасте боје. Чак 19 полицијских управа налази се у најлошијој класи (црна боја), а најлошије рангиране полицијске управе су Сремска Митровица (11,6%), Кикинда (11,4%) и Суботица (10,1%), у којима сваки десети возач користи телефон за време вожње.

Употреба мобилних телефона од стране возача ПА - све категорије саобраћајница -



Класе индикатора у вези са употребом мобилних телефона

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС < 1%	1
1% ≤ ИБС < 2%	2
2% ≤ ИБС < 3%	3
3% ≤ ИБС < 4%	4
ИБС ≥ 4%	5

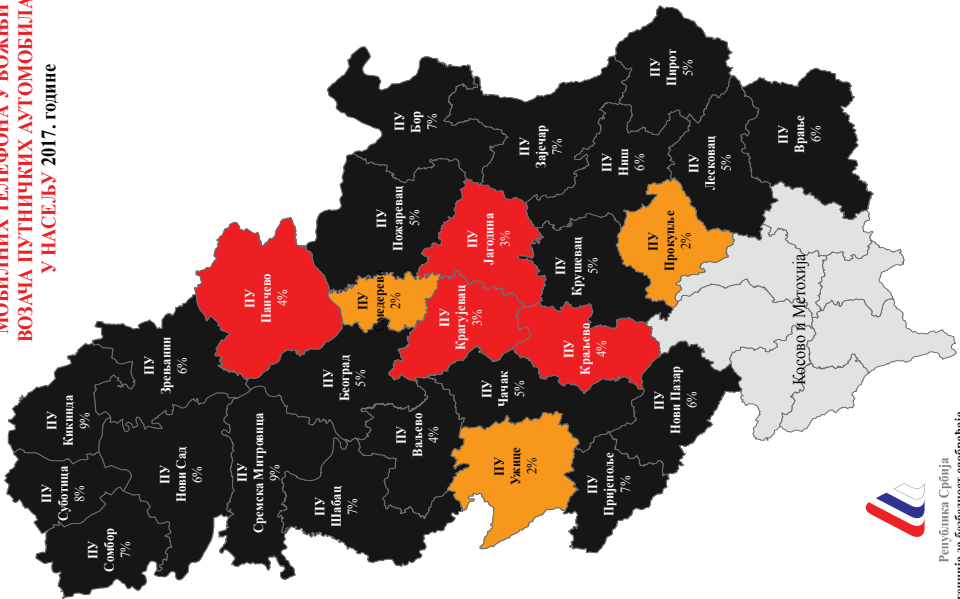
Посматрано на путу у **насељу** (мапа на наредној страни), мобилни телефони се најмање користе у **ПУ Ужице, ПУ Смедерево и ПУ Прокупље, по 2%**. Двадесет полицијских управа налази се у најлошијој класи (црна боја) када је у питању коришћење мобилних телефона током вожње у насељу.

Посматрано на путу **ван насеља** (мапа на наредној страни), мобилни телефони се најмање користе у **ПУ Ужице и ПУ Пожаревац, по 1%**. Седамнаест полицијских управа налази се у најлошијој класи (црна боја) када је у питању коришћење мобилних телефона током вожње на путу ван насеља.



КОРИШЋЕЊЕ МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА У НАСЕЉУ И ВАН НАСЕЉА

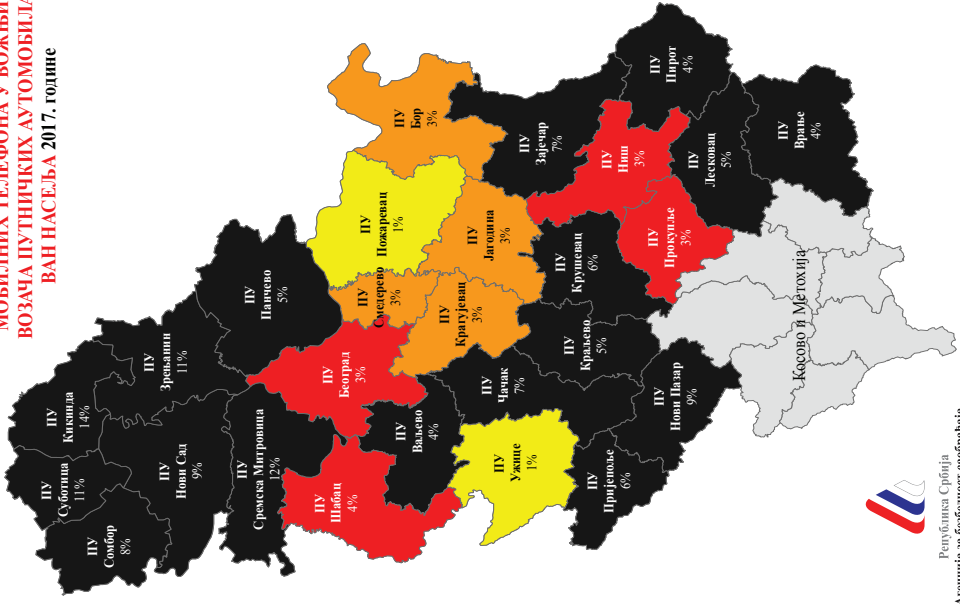
Процент употребе
МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА У ВОЖЊИ
ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
У НАСЕЉУ 2017. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.
У насељу, 2017. година

Процент употребе
МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА У ВОЖЊИ
ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
ВАН НАСЕЉА 2017. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.
ван насеља, 2017. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
prevencija@abs.gov.rs

в.д. директора
Јасмина Милошевић

Уредник
Јелена Милошевић

Припремили:
Јелена Милошевић
Светлана Миљуш
Андријана Пешић
Мирко Коковић

Графичка обрада и дизајн
Сектор за превенцију и локалне самоуправе

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2017. година

