

ИНДИКАТОРИ

перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2018. годину





Агенција за безбедност саобраћаја је 2018. године, шесту годину заредом, реализовала Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја, препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Индикатори указују на кључне проблеме и дају могућност да се предузму одговарајуће мере и активности пре него што се саобраћајне незгоде догоде и тиме спречи страдање у саобраћају.

Подаци о измереним вредностима индикатора безбедности саобраћаја су јавно доступни и Агенција их објављује на свом сајту, кроз **Базу података о обележјима безбедности саобраћаја** (<http://www.abs.gov.rs/analyze-i-istrazivanja/baza-podataka>) и на страници <http://www.abs.gov.rs/analyze-i-istrazivanja/statistika-i-analize/indikatori>.

Истраживање је извршено на подручју свих 27 полицијских управа (ПУ*) у Републици Србији. Анализирани су индикатори по саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне ПУ налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за Републику Србију.

Истраживање је спроведено у три фазе. У оквиру **прве фазе** ("пролећно истраживање") анализирани су индикатори у вези са здравственим збрињавањем повређених у саобраћајним незгодама и стањем возног парка. **Друга фаза** истраживања је реализована у летњим месецима, а обухватала је истраживање употребе кациге код возача и путника на мопедима и мотоциклима. **Трећи део** истраживања је реализован у току јесени, када су истраживани индикатори у вези са понашањем учесника у саобраћају.

ПУ - Полицијска управа*

Класе и квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја

Заштитни системи: сигурносни појас, дечија седишта и заштитна кацига	Класа	% употребе мобилног телефона	Класа	% возача у саобраћајном току који управљају под утицајем алкохола	Класа	% возача који прекорачују ограничену брзину преко 10 km/h	Класа				
	1		1		1		1				
	2		2		2		2				
	3		3		3		3				
	4		4		4		4				
5	5	5	5								
% пешака који прелазе семафорисан пешачки прелаз на „дрвено светло“	Класа	% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаз	Класа	% деце-пешака основношколског узраста, који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаз	Класа	% пешака којима је употребом уређаја ометана пажња, при преласку пешачког прелаз	Класа				
	1		1		1		1				
	2		2		2		2				
	3		3		3		3				
	4		4		4		4				
5	5	5	5								
Просечна старост возила возног парка	Класа	% путничких аутомобила млађих од 6 година	Класа	Просечно време одзива	Класа	Број хитних медицинских служби (ХМС) на 10.000 становника	Класа				
	1		1		1		1				
	2		2		2		2				
	3		3		3		3				
	4		4		4		4				
5	5	5	5								
ИБС $\geq 95\%$	Класа	ИБС $< 1\%$	Класа	ИБС $< 0,05\%$	Класа	ИБС = 0%	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
90% \leq ИБС $< 95\%$	Класа	1% \leq ИБС $< 2\%$	Класа	0,05% \leq ИБС $< 0,15\%$	Класа	0% $<$ ИБС $\leq 5\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
80% \leq ИБС $< 90\%$	Класа	2% \leq ИБС $< 3\%$	Класа	0,15% \leq ИБС $< 0,25\%$	Класа	5% $<$ ИБС $\leq 10\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
70% \leq ИБС $< 80\%$	Класа	3% \leq ИБС $< 4\%$	Класа	0,25% \leq ИБС $< 0,35\%$	Класа	10% $<$ ИБС $\leq 15\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
ИБС $\geq 70\%$	Класа	ИБС $\geq 4\%$	Класа	ИБС $\geq 0,35\%$	Класа	ИБС $> 15\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
ИБС $< 2\%$	Класа	ИБС $< 5\%$	Класа	ИБС $< 5\%$	Класа	0% \leq ИБС $< 1\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
2% \leq ИБС $< 4\%$	Класа	5% \leq ИБС $< 10\%$	Класа	5% \leq ИБС $< 10\%$	Класа	1% \leq ИБС $< 2\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
4% \leq ИБС $< 6\%$	Класа	10% \leq ИБС $< 15\%$	Класа	10% \leq ИБС $< 15\%$	Класа	2% \leq ИБС $< 3\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
6% \leq ИБС $< 8\%$	Класа	15% \leq ИБС $< 20\%$	Класа	15% \leq ИБС $< 20\%$	Класа	3% \leq ИБС $< 4\%$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
ИБС $\geq 8\%$	Класа	ИБС $\geq 20\%$	Класа	ИБС $\geq 20\%$	Класа	4% \leq ИБС	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
ИБС ≤ 5	Класа	90% \leq ИБС	Класа	ИБС < 7 мин.	Класа	ИБС $\geq 0,30$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
5 $<$ ИБС ≤ 10	Класа	80% \leq ИБС $< 90\%$	Класа	7 мин. $<$ ИБС ≤ 8 мин.	Класа	0,25 \leq ИБС $< 0,30$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
10 $<$ ИБС ≤ 15	Класа	70% \leq ИБС $< 80\%$	Класа	8 мин. $<$ ИБС ≤ 9 мин.	Класа	0,20 \leq ИБС $< 0,25$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
15 $<$ ИБС ≤ 20	Класа	60% \leq ИБС $< 70\%$	Класа	9 мин. $<$ ИБС ≤ 10 мин.	Класа	0,15 \leq ИБС $< 0,20$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								
20 $<$ ИБС	Класа	ИБС $< 60\%$	Класа	ИБС > 10 мин.	Класа	ИБС $< 0,15$	Класа				
								1	1	1	1
								2	2	2	2
								3	3	3	3
								4	4	4	4
5	5	5	5								

За све индикаторе приказане су границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу.



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА У ВЕЗИ СА УПОТРЕБОМ СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА, Д - ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА



Индикатор	Категорија возила	Показатељ	Насеље						2013	2014
			2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Заштитни појас		Возач (%)	64,7	66,2	69,7	74,3	75,8	81,9	71,9	73,4
		Сувозач (%)	61,0	60,6	64,6	69,5	68,0	75,8	67,8	71,1
		Напред (возач и сувозач), (%)	63,1	64,3	68,2	72,3	72,6	79,5	70,1	72,6
		На задњем седишту (%)	2,2	2,8	5,7	8,8	10,6	9,3	2,0	3,1
		Возач (%)	16,1	32,5	35,0	20,0	36,0	27,1	25,7	34,5
		Сувозач (%)	9,4	15,9	22,0	7,5	15,2	11,0	11,7	20,0
		Напред (возач и сувозач), (%)	14,3	28,8	32,0	14,0	28,3	21,1	22,5	31,4
		Возач (%)		4,2	5,1	4,7	8,6	4,5		6,7
		Сувозач (%)		6,2	9,4	1,1	2,6	1,6		5,4
		Напред (возач и сувозач), (%)		4,4	5,3	3,0	6,0	3,5		6,5
Дечји заштитни системи		Млађа деца (0-3 године), (%)	31,2	34,1	43,7	38,1	43,2	52,9	28,8	33,5
		Старија деца (4-12 година), (%)	7,2	8,4	12,4	15,8	23,1	60,7	4,9	7,6
		Укупно деца (0-12 година), (%)	17,8	17,2	25,8	25,6	32,6	45,9	15,6	16,1
Заштитна кацига		Возач (%)	85,0	71,3	75,8	79,2	65,6	84,2	83,3	74,8
		Путник (%)		64,8	58,2	73,8	55,7	79,7		63,6
		Возач (%)	91,7	87,8	87,5	88,3	84,2	92,0	94,1	94,4
		Путник (%)		82,7	63,6	83,7	79,3	87,3		83,8
		Укупно возачи моторизованих двоточкаша (%)	88,1	77,4	80,2	83,6	74,6	87,7	83,4	84,3
Брзина		Просечна брзина (km/h)		53,1	51,4	52,0	50,8	50,7		78,3
		85-ти Перцентил (km/h)		64,0	62,0	62,0	60,0	60,0		92,0
		% прекорачења брзине		56,3	51,0	53,8	49,4	48,4		39,5
		% прекор. за најмање 10km/h		22,3	17,3	18,3	14,5	14,3		16,3
		Просечна брзина (km/h)		47,7	46,6	46,8	46,2	46,5		67,4
		85-ти Перцентил (km/h)		57,0	56,0	55,0	54,0	55,0		78,0
		% прекорачења брзине		35,7	32,0	30,9	28,2	31,1		37,7
		% прекор. за најмање 10km/h		7,8	6,2	4,8	3,9	4,6		9,3
		Просечна брзина (km/h)		48,9	47,1	47,6	47,1	47,1		72,0
		85-ти Перцентил (km/h)		58,0	57,0	55,0	54,0	54,0		84,0
		% прекорачења брзине		40,3	34,7	31,5	29,8	30,6		26,5
		% прекор. за најмање 10km/h		9,5	8,4	4,9	4,4	4,6		4,8
		Просечна брзина (km/h)		41,5	41,8	43,3	42,2	42,3		43,9
		85-ти Перцентил (km/h)		52,0	51,0	50,0	50,0	70,0		52,0
		% прекорачења брзине		18,3	17,4	14,4	14,5	15,7		18,9
		% прекор. за најмање 10km/h		5,4	2,1	1,8	2,5	2,7		3,8
		Просечна брзина (km/h)		59,5	57,4	60,0	58,5	58,1		87,5
		85-ти Перцентил (km/h)		75,0	73,0	72,0	71,0	51,0		106,0
		% прекорачења брзине		69,6	65,3	76,7	72,7	71,5		66,3
		% прекор. за најмање 10km/h		42,0	37,4	38,7	38,8	37,5		39,5

- Подаци за 2013, 2014, 2015. и 2016. годину представљају агрегиране вредности индикатора за Републику Србију, на основу пролећног и јесењег истраживања, а подаци за 2017. и 2018. годину представљају јесење истраживање индикатора.
- Плава поља означавају да посматрани индикатор у 2018. години има најбољу вредност у поређењу са претходним годинама мерења.

ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА, ЗАШТИТНИХ КАЦИГА И ПРЕКОРАЧЕЊЕМ БРЗИНЕ
ОД 2013 ДО 2018. ГОДИНИ -



Ван насеља				Аутопут						Укупно					
2015	2016	2017	2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2013	2014	2015	2016	2017	2018
77,9	76,9	79,4	84,2	80,6	83,8	83,3	85,4	82,8	91,4	69,9	71,6	74,4	77,0	78,4	84,9
72,9	73,4	72,9	80,0	74,6	79,8	78,1	79,8	76,9	86,4	65,8	68,1	69,9	72,7	71,5	79,7
76,3	75,3	76,7	82,6	77,9	82,2	81,5	83,1	80,4	89,4	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7	82,7
7,6	8,8	10,8	12,3	7,7	8,3	13,6	16,7	15,3	18,0	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6	12,3
43,0	25,2	37,0	31,5	33,4	43,6	44,9	28,4	53,2	41,0	23,6	35,9	40,6	23,4	39,4	31,6
30,7	9,5	20,9	13,6	12,9	25,3	31,3	12,7	26,3	22,2	10,9	19,6	27,6	9,1	19,6	13,9
40,6	17,7	31,3	25,9	29,4	40,3	42,1	20,8	43,0	34,8	20,6	32,4	37,8	16,5	32,2	25,7
12,9	5,6	11,2	6,0		11,5	18,3	7,0	17,5	10,1		6,1	9,0	5,4	11,2	6,1
13,4	1,2	4,7	1,1		3,7	11,1	1,9	8,6	3,2		5,2	11,8	1,3	4,5	1,7
13,0	3,4	8,5	4,2		9,5	16,6	4,5	14,0	8,5		5,9	9,3	3,4	8,6	4,3
39,2	36,9	45,3	50,1	45,9	47,1	58,8	56,3	66,9	57,8	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2	59,9
13,6	15,3	23,4	58,0	13,6	16,9	28,8	27,6	49,2	62,5	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2	44,6
23,0	24,9	33,6	42,5	28,4	28,2	43,6	41,0	58,3	52,8	18,1	18,4	26,8	27,5	37,2	52,1
70,8	81,2	73,7	85,1							84,2	72,4	73,9	80,2	69,6	84,6
48,3	74,8	61,3	80,4								62,9	54,4	74,3	58,5	80,0
88,9	90,0	89,0	94,7	99,6	99,4	100,0	99,8	99,7	100,0	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8	94,6
75,5	84,8	82,3	90,4		96,3	100,0	99,8	99,7	100,0		85,0	74,2	86,5	84,0	90,8
77,9	85,6	81,2	89,9	99,6	99,4	100,0	99,8	99,7	100,0	87,2	80,7	80,2	85,7	79,8	89,9
76,3	75,9	75,7	75,7		119,1	119,4	116,1	112,1	115,3						
89,0	88,0	87,0	87,0		137,0	139,0	133,0	128,0	131,0						
34,5	34,2	32,9	30,4		44,8	46,6	36,9	28,2	15,3						
13,3	11,5	10,5	9,6		26,2	27,2	19,7	11,3	5,6						
66,8	67,6	67,4	67,5		83,7	83,7	83,7	83,9	84,7						
78,0	78,0	78,0	78,0		90,0	90,0	90,0	92,0	91,0						
35,9	39,6	42,3	41,6		11,1	12,3	12,9	20,2	17,1						
9,0	8,7	8,6	9,4		3,5	1,8	1,0	1,2	2,2						
70,9	71,6	70,3	70,2		96,1	95,7	88,6	90,6	90,6						
83,0	80,0	80,0	80,0		104,0	103,0	98,0	100,0	100,0						
21,5	13,7	12,8	13,1		26,2	27,0	8,2	14,8	14,7						
4,3	0,7	1,0	1,1		3,2	2,3	0,0	0,0	0,2						
45,9	44,4	44,6	44,7												
55,0	51,0	52,0	53,0												
29,4	16,7	21,8	21,7												
6,2	2,8	3,5	3,4												
86,5	87,7	85,5	84,8		114,1	114,4	127,9	124,9	124,5						
104,0	100,0	98,0	98,0		135,0	136,0	147,0	147,0	146,0						
61,1	65,3	62,6	59,2		38,6	40,4	65,6	61,5	38,9						
37,1	33,8	32,7	30,6		20,3	21,7	39,6	39,0	20,2						

- Шрафирана поља у колони 2013. означавају да конкретни индикатор није истраживан 2013. године.
- Како на аутопуту није дозвољено кретање мопеда, за ту категорију возила на аутопуту није вршено утврђивање вредности индикатора (шрафирана поља мопед- аутопут).
- За индикаторе у вези са прекорачењем брзине није вршена агрегација (шрафирана поља у колони Укупно).



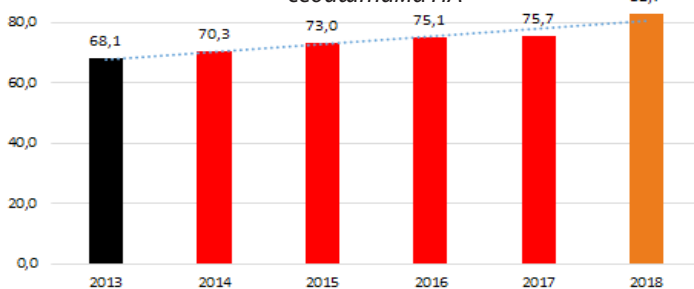
УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА



На територији Р. Србије проценат употребе сигурносних појасева **на предњим седиштима** (возач и сувозач) **у ПА* износи 82,7%.**

Тренд “% употребе сигурносних појасева на предњим седиштима ПА”

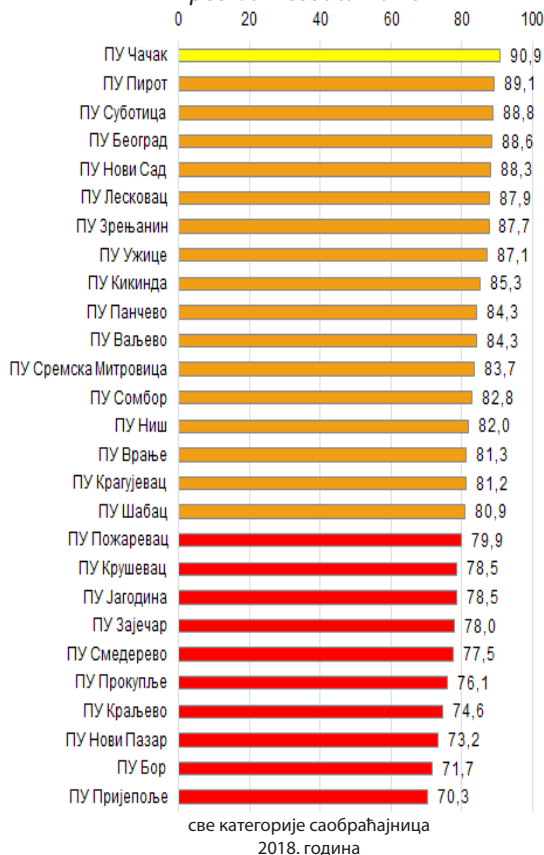
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима (укупно) у ПА задржао је растући тренд и 2018. године је достигао средњу вредност индикатора - наранџаста боја.



Највећи проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких возила (возач и сувозач) забележен је у полицијској управи Чачак (90,9%), која једина припада класи високе вредности индикатора - жута боја.

У класи средње вредности индикатора - наранџаста боја, налази се 16 полицијских управа и десет полицијских управа налази се у класи ниске вредности индикатора - црвена боја, док нема полицијских управа у класи веома ниске вредности индикатора.

Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима ПА

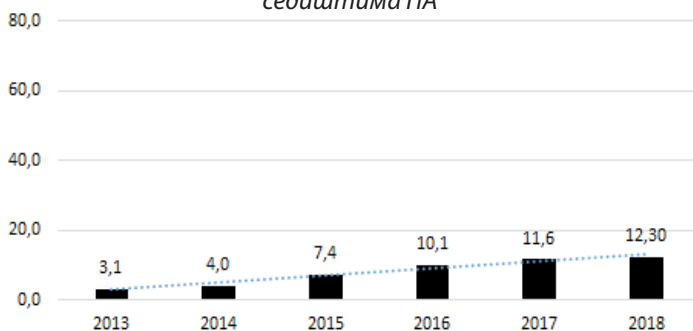


ПА* - путнички аутомобил

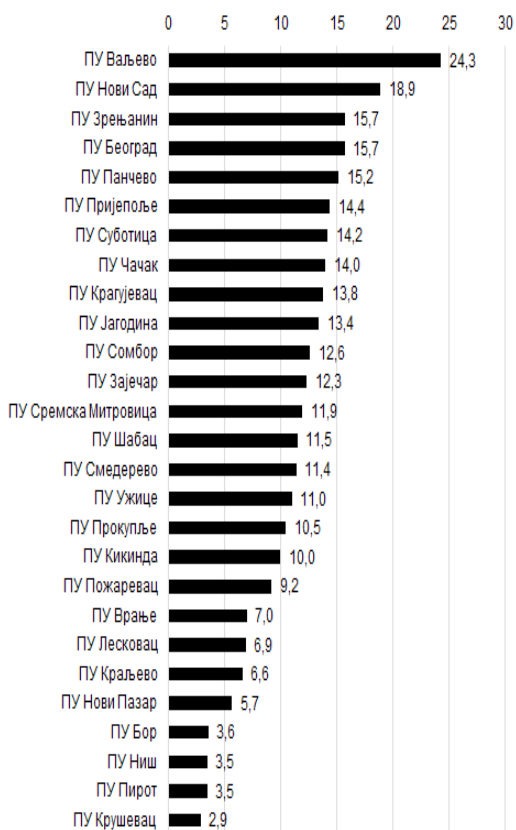
За територију Р. Србије, проценат употребе сигурносних појасева **на задњим седиштима** (укупно) у ПА износи **12,3%**.

Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима (укупно) у ПА задржао је растући тренд, али на незадовољавајућем нивоу, с обзиром да су веома ниске вредности индикатора.

Тренд “% употребе сигурносних појасева на задњим седиштима ПА”



Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима ПА



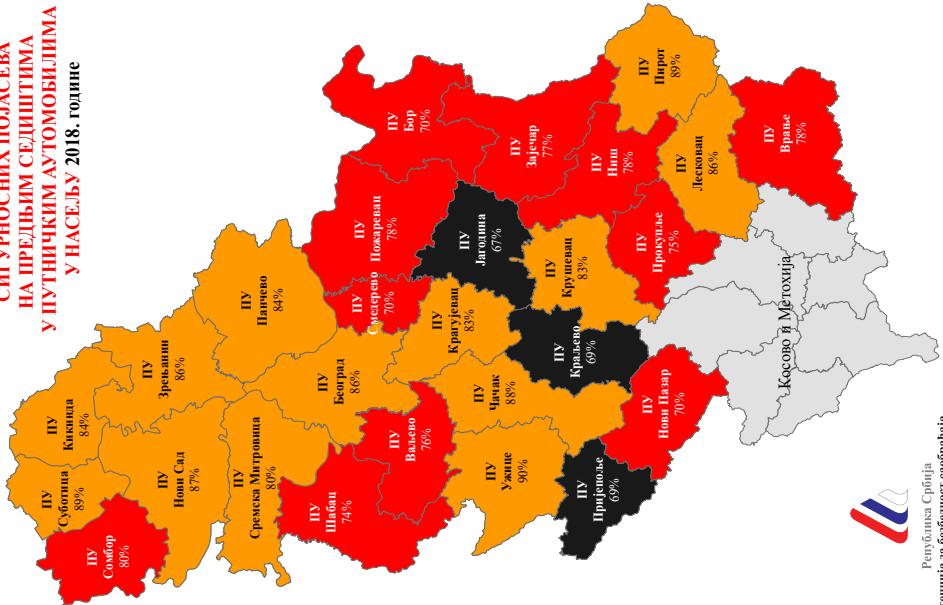
Употреба сигурносних појасева на задњим седиштима у путничким возилима је у свим полицијским управама на незадовољавајућем нивоу и свуда је забележена веома ниска вредност поменутог индикатора. Највећи проценат употребе сигурносних појасева на задњим седиштима је забележен у полицијској управи Ваљево (24,3%), а најмањи проценат у полицијској управи Крушевац (2,9%).

све категорије саобраћајница
2018. година



УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА - НАПРЕД (У НАСЕЉУ / ВАН НАСЕЉА)

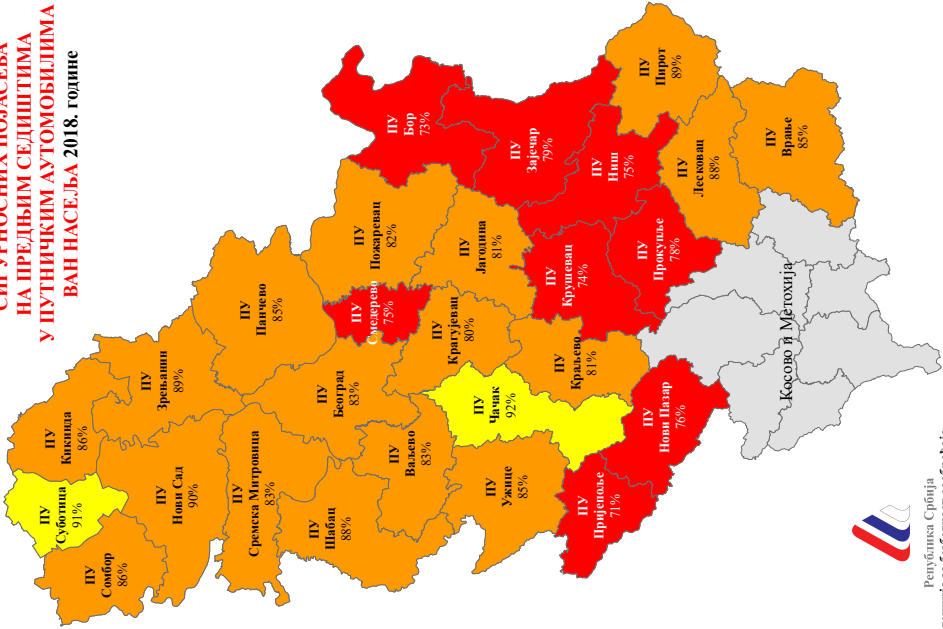
Процент употребе
СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА
НА ПРЕДЊИМ СЕДИШТИМА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
У НАСЕЉУ 2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
У насељу
2018. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.

Процент употребе
СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА
НА ПРЕДЊИМ СЕДИШТИМА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2018. године

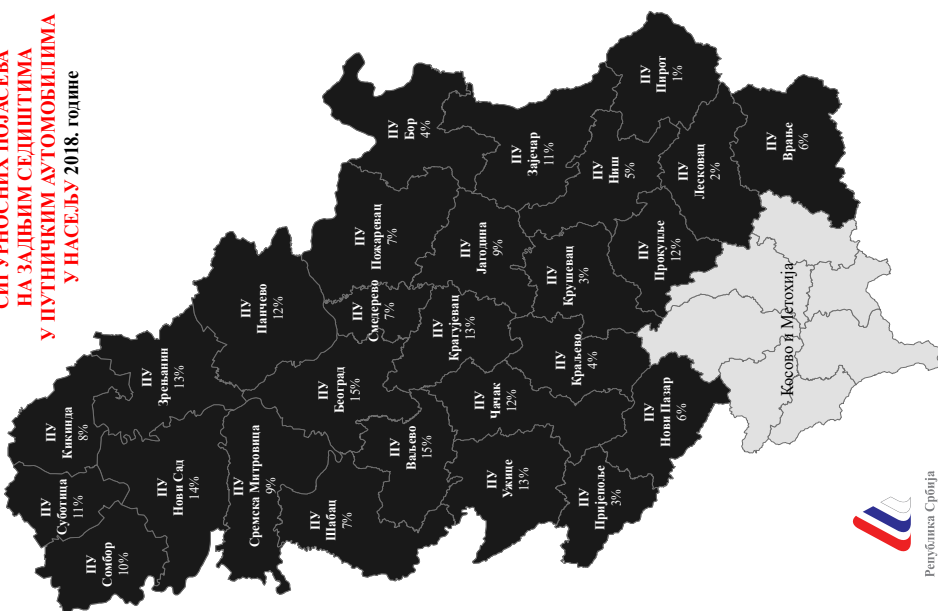


Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
2018. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.

УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА - ПОЗАДИ (У НАСЕЉУ / ВАН НАСЕЉА)

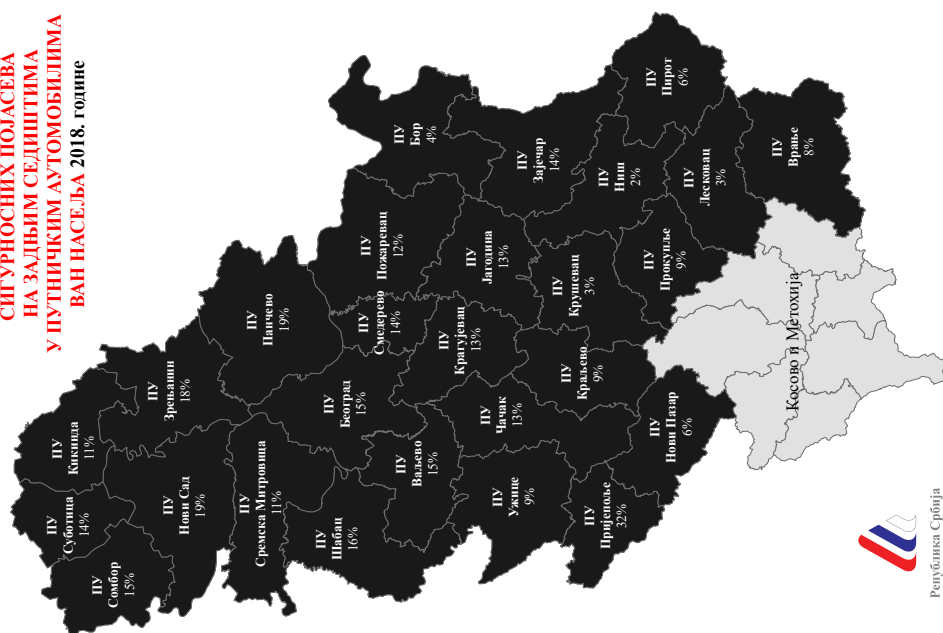
Процент употребе СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА НА ЗАДЊИМ СЕДИШТИМА У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА У НАСЕЉУ 2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
У НАСЕЉУ
2018. ГОДИНА

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја

Процент употребе СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА НА ЗАДЊИМ СЕДИШТИМА У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА ВАН НАСЕЉА 2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА
2018. ГОДИНА

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја



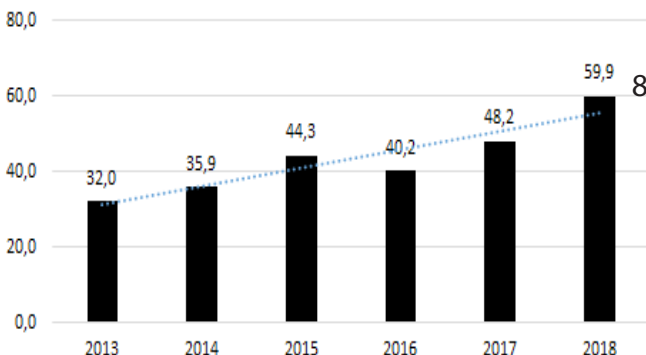
УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ СЕДИШТА



Процент употребе заштитних система **за децу од 0 до 3 године** износи **59,9%**, за територију Р. Србије.

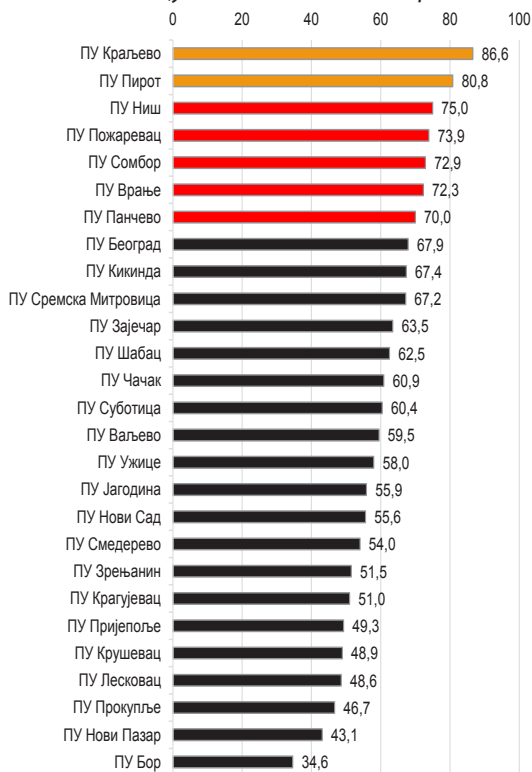
Тренд “% употребе дечијих заштитних система за децу од 0 до 3 године старости”

Задржан је позитиван тренд употребе заштитних система за децу од 0 до 3 године, уз напомену да је и даље веома ниска вредност индикатора. Ове године је забележена највећа вредност индикатора од кад се врше истраживања.



Употреба дечијих заштитних система за децу од 0 до 3 године старости

На основу резултата истраживања може се уочити да је употреба заштитних система за децу до 3 године највећа у полицијској управи Краљево (86,6%) и Пирот (80,8%), и то су једине управе у којима вредност индикатора припада класи **средња вредност индикатора** - наранџаста боја. Пет полицијских управа припада класи ниска вредност индикатора - црвена боја, а у свим осталим полицијским управама вредност поменутог индикатора припада класи **веома ниска вредност** - црна боја. Најнижа вредност индикатора је у ПУ Бор (34,6%).

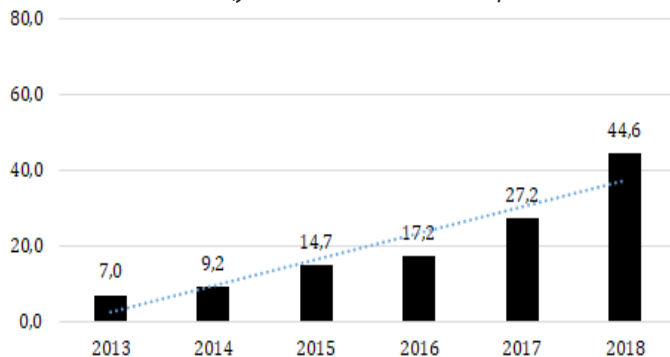


све категорије саобраћајница
2018. година

На територији Републике Србије, проценат употребе заштитних система **за децу од 4 до 12 година** износи **44,6%**.

Иако је постигнуто значајно повећање индикатора у односу на претходну годину и задржан позитиван тренд употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година, и даље су веома ниске вредности индикатора.

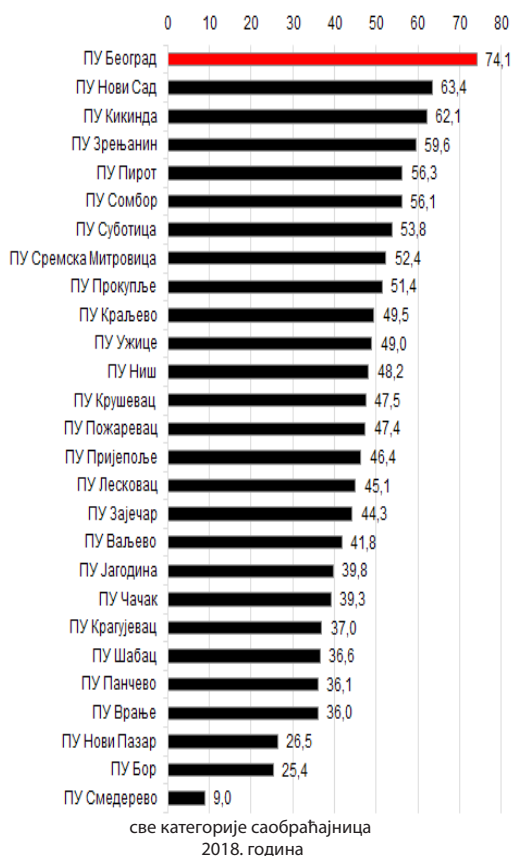
Тренд “% употребе дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости”



Процент коришћења дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости је значајно мањи у односу на употребу заштитних система за децу до 3 године старости.

Највећи проценат употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година забележен је на територији ПУ Београд (74,1%) и припада класи ниска вредност индикатора - црвена боја, а у свим осталим полицијским управама вредност поменутог индикатора припада класи **веома ниска вредност** - црна боја. Најнижа вредност индикатора је у ПУ Смедерово (9%).

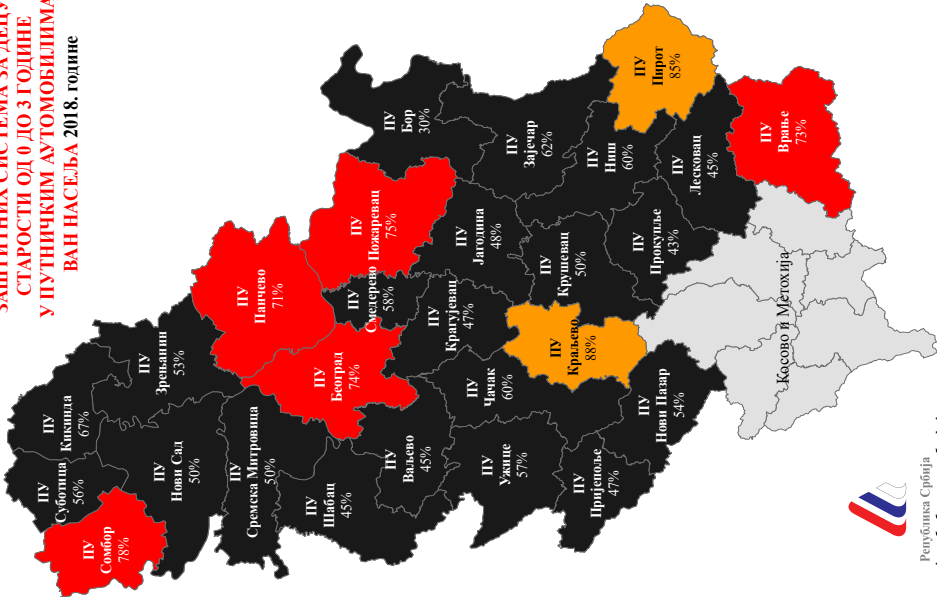
Употреба дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости





УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ВАН НАСЕЉА ЗА ДЕЦУ 0-3 И 4-12 ГОДИНА СТАРОСТИ

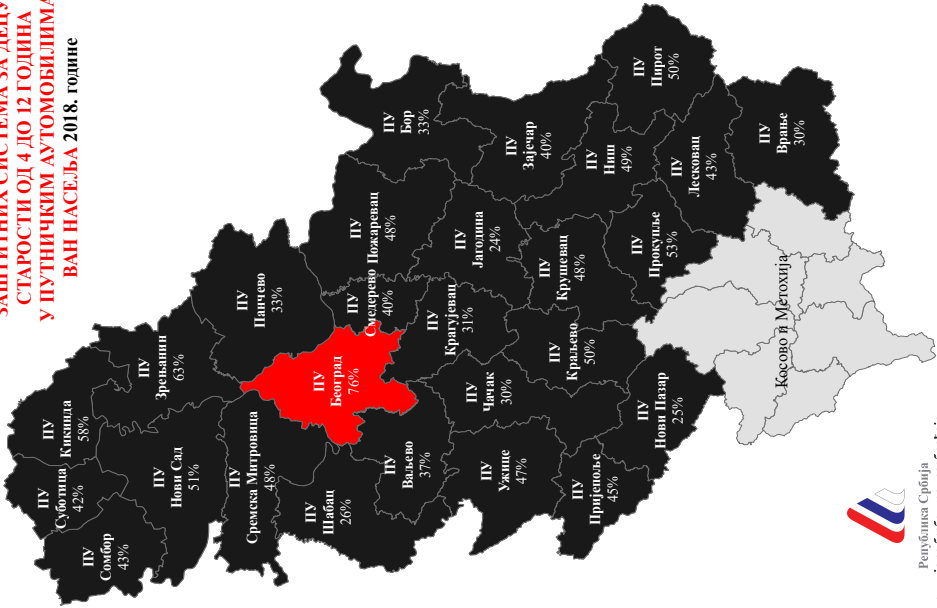
Процент употребе
**ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ
СТАРОСТИ ОД 0 ДО 3 ГОДИНЕ
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2018. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Ван насеља
2018. година

ИПС - Индикатор безбедности саобраћаја

Процент употребе
**ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ
СТАРОСТИ ОД 4 ДО 12 ГОДИНА
У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА
ВАН НАСЕЉА 2018. године**



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
Ван насеља
2018. година

ИПС - Индикатор безбедности саобраћаја

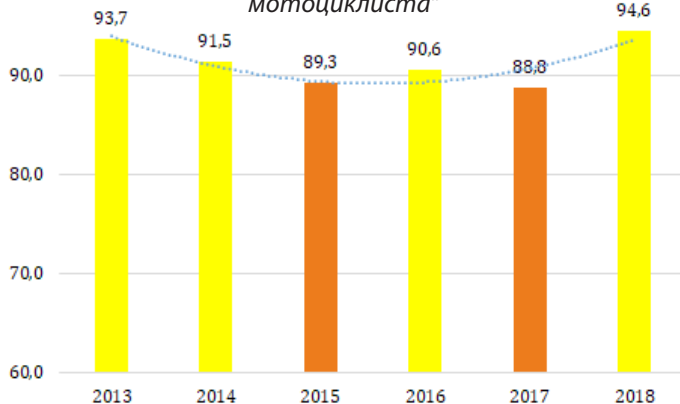
УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА



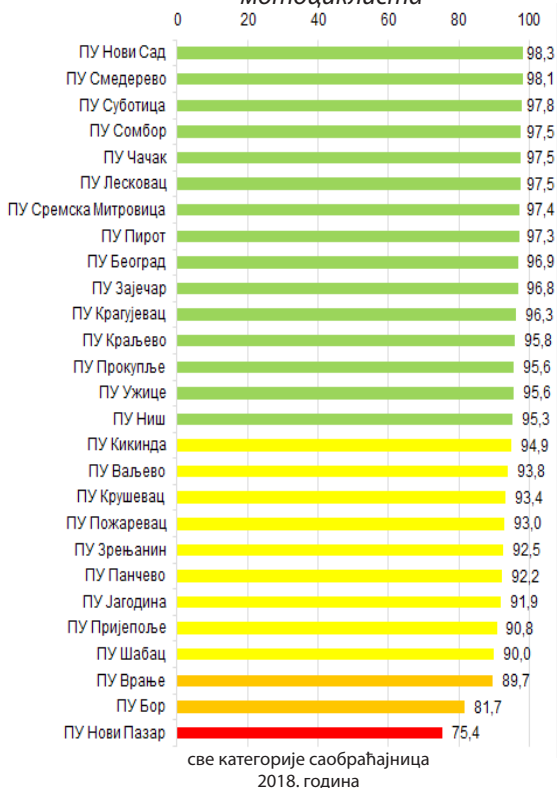
У Републици Србији, проценат употребе заштитних кацига **за мотоциклисте** износи **94,6%**.

У 2018. години је достигнута највећа вредност овог индикатора и припада класи високе вредности индикатора - жута боја. Вредност индикатора је приближно иста као и 2013. године са тенденцијом пораста употребе заштитних кацига за мотоциклисте.

Тренд “% употребе заштитних кацига од стране мотоциклиста”



Употреба заштитних кацига од стране мотоциклиста



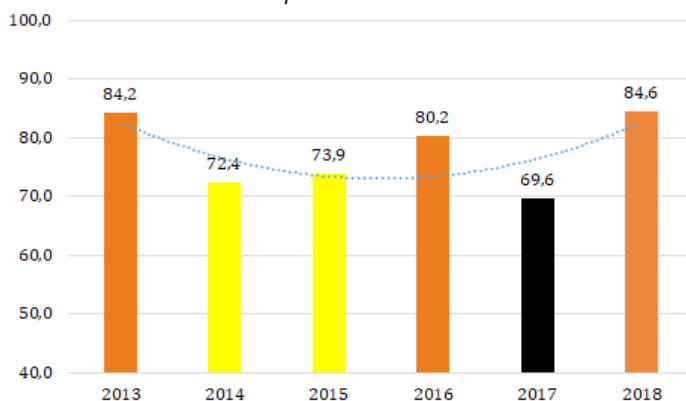
Према резултатима истраживања индикатора у 2018. години, у 15 полицијских управа употреба заштитних кацига од стране возача мотоцикала је у класи врло високе вредности - зелена боја. Најмањи проценат употребе кацига возача мотоцикала је забележен на територији ПУ Нови Пазар (75,4%), и то је једина полицијска управа која се налази у класи ниске вредности индикатора - црвена боја.



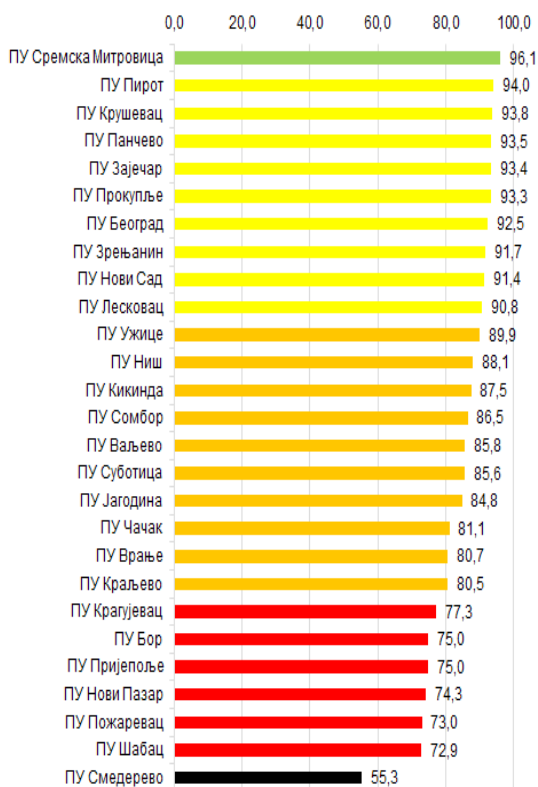
На територији Р. Србије, проценат употребе заштитних кацига **за мопедисте** износи **84,6%**.

Уочено је значајно повећање у односу на претходну годину, али вредност индикатора је скоро иста као и 2013. године и припада класи средња вредност индикатора - наранџаста боја. У посматраном шестогодишњем периоду приметан је осцилујући тренд употребе заштитних кацига за мопедисте.

Тренд употребе заштитних кацига од стране мопедиста



Употреба заштитних кацига од стране мопедиста

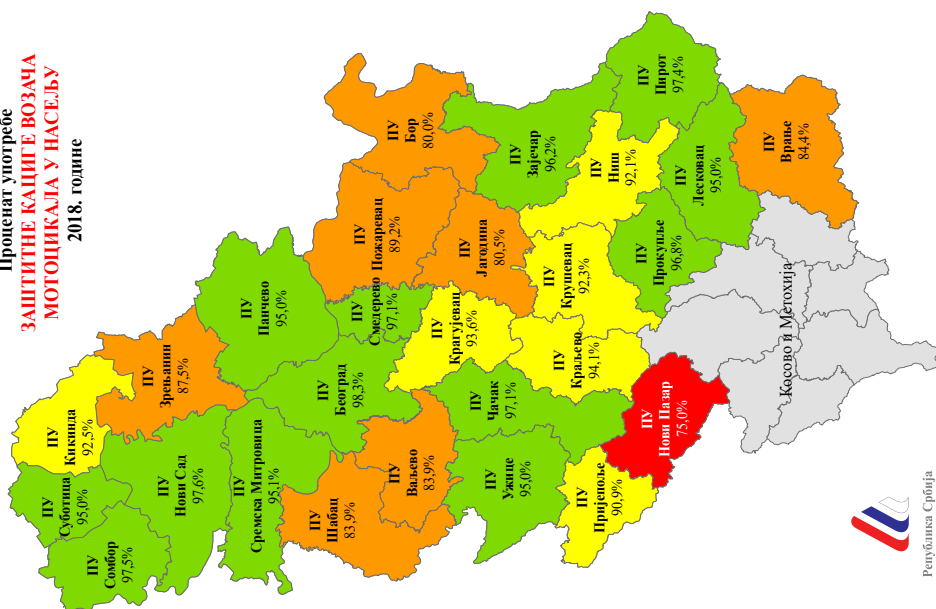


све категорије саобраћајница
2018. година

Према резултатима истраживања индикатора у 2018. години, само у једној полицијској управи је достигнута висока вредност индикатора - зелена боја и то у ПУ Сремска Митровица (96,1%). Најмањи проценат употребе кацига возача мопеда је забележен на територији ПУ Смедерево (55,3%) и то је једина полицијска управа која се налази у класи веома ниске вредности индикатора - црна боја. Девет ПУ се налази у класи високе вредности индикатора, десет ПУ у класи средња вредност и шест у класи ниска вредност индикатора.

УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У НАСЕЉУ

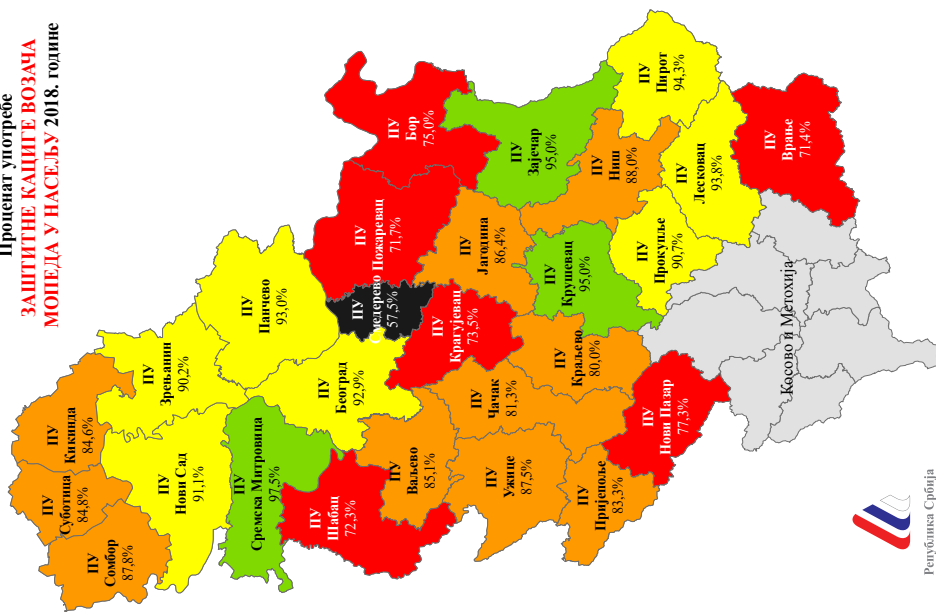
Процент употребе
**ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ ВОЗАЧА
МОТОЦИКЛА У НАСЕЉУ**
2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
у Насељу
2018. године

ИНС - Индикатор безбедности саобраћаја

Процент употребе
**ЗАШТИТНЕ КАЦИГЕ ВОЗАЧА
МОПЕДА У НАСЕЉУ**
2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
у Насељу
2018. године

ИНС - Индикатор безбедности саобраћаја



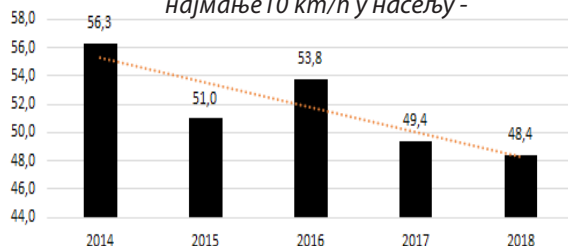
ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ



На територији Републике Србије, **око 48% путничких аутомобила** прекорачује дозвољену брзину кретања **у насељу** (50 km/h), а **око 30% ван насеља** (80 km/h).

Тренд ПА који прекорачују брзину за најмање 10 km/h у насељу -

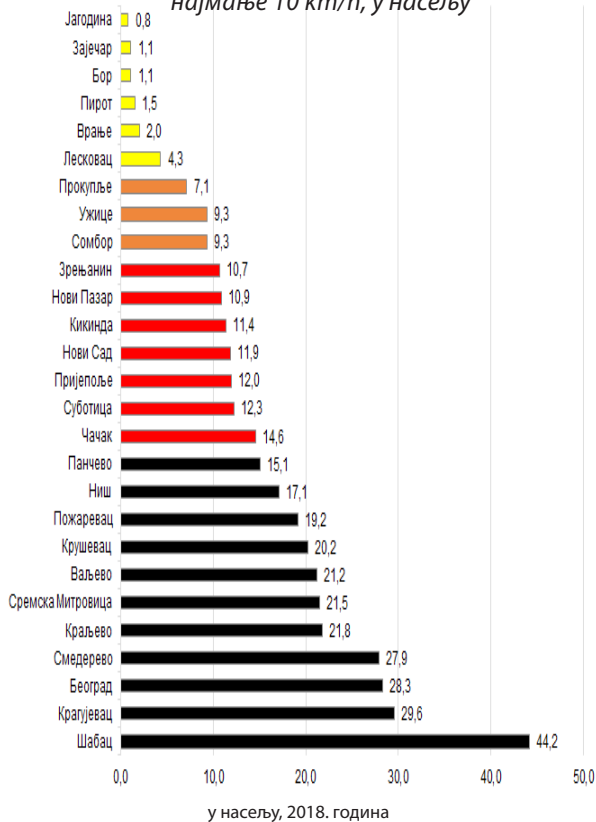
У 2018. години достигнута је најнижа вредност индикатора “% прекорачења брзине ПА у насељу”, али вредност и даље припада класи веома ниске вредности индикатора.



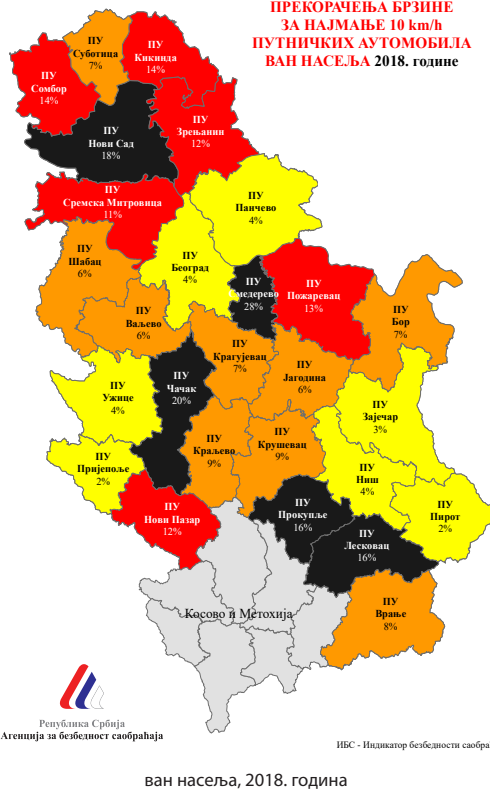
Ако посматрамо прекорачење дозвољене брзине за најмање 10 km/h (наредне две слике), највећи **процент возача путничких аутомобила који прекорачују дозвољену брзину за најмање 10 km/h** у насељу је у ПУ Шабац (44,2%), а ван насеља у ПУ Смедерево (28%).

ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

% ПА који прекорачују дозвољену брзину за најмање 10 km/h, у насељу



% ПА који прекорачују дозвољену брзину за најмање 10 km/h, ван насеља - Процент

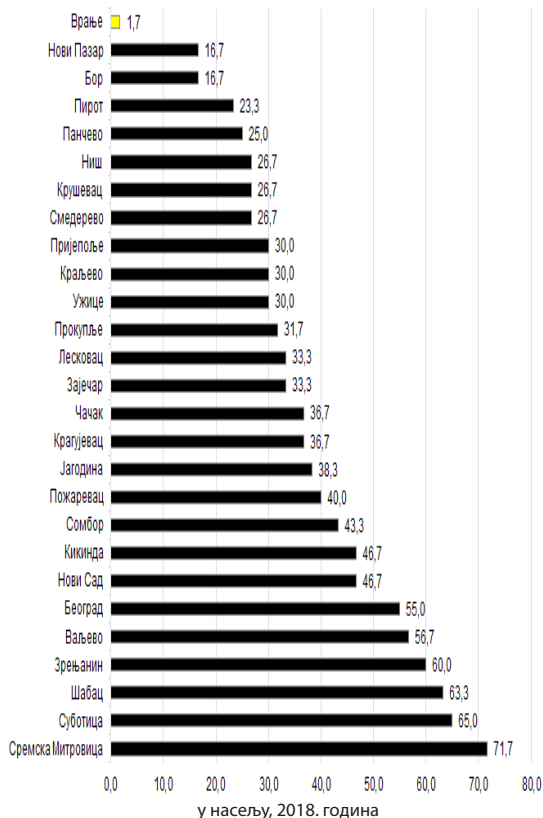


Када су мотоциклисти у питању, у Републици Србији, **око 78% мотоциклиста** прекорачује дозвољену брзину **у насељу** (50 km/h), а **око 60% ван насеља** (80 km/h). Са друге стране, **око 16% мопедиста** прекорачује дозвољену брзину **у насељу** (45 km/h) и **око 22% ван насеља** (45 km/h).

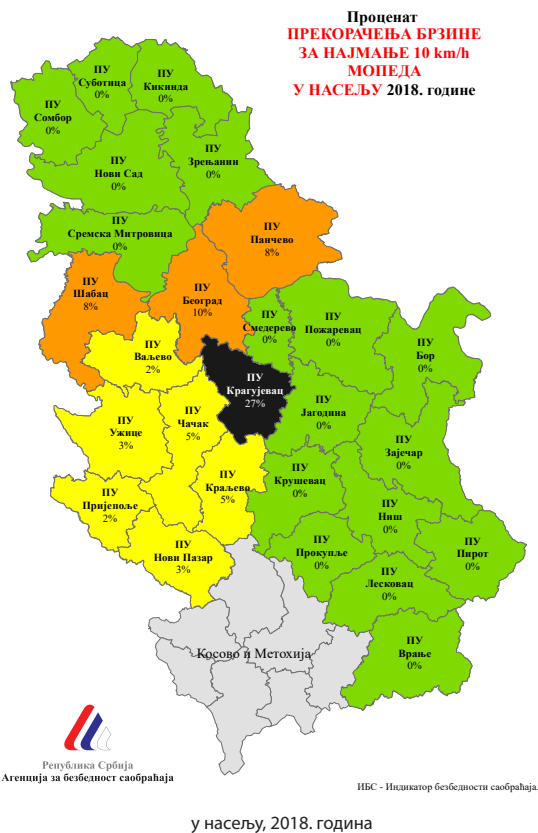
Ако посматрамо податке о мотоциклистима и мопедистима који **прекорачују** дозвољено ограничење **за 10 и више km/h** (две наредне слике) у насељу, чак 26 полицијских управа се налази у најлошијој класи, када су мотоциклисти у питању а једна ПУ када су мопедисти у питању. Најлошије рангиране полицијске управе, када је прекорачење брзине мотоциклиста за најмање 10 km/h у насељу у питању, су Сремска Митровица (71,7%) и Суботица (65,0%), док је у Крагујевцу забележено највеће прекорачење брзине од стране мопедиста за 10 km/h у насељу.

МОТОЦИКЛИ И МОПЕДИ

% мотоцикала који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -



% мопедиста који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -





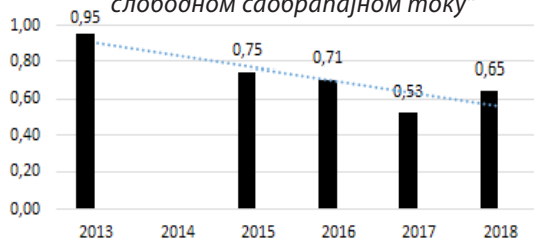
ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ВОЖЊОМ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА



Прикупљање података у вези са индикаторима вожње под утицајем алкохола спроведено је од стране саобраћајне полиције, у насељу и ван насеља, радним даном и викендом, у дневним и ноћним условима. Извршено је тестирање 39.813 возача на подручју свих 27 полицијских управа у Р. Србији.

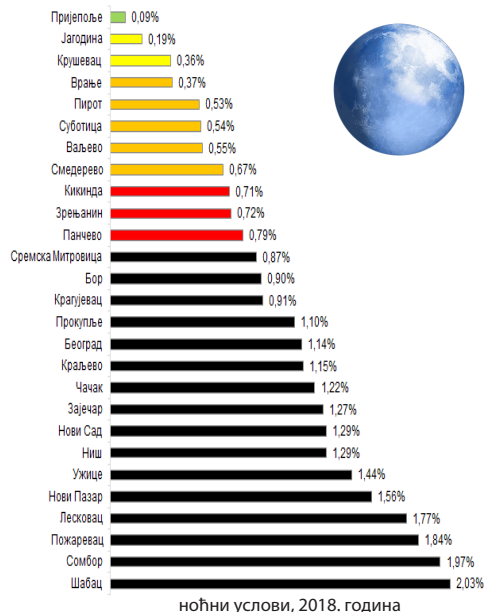
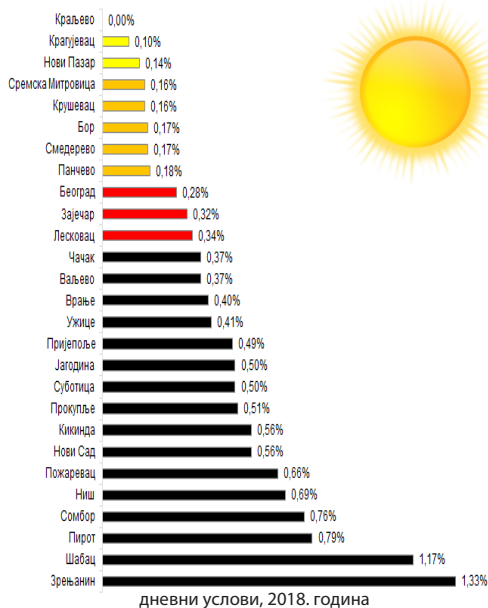
У Р. Србији **просечно 0,65% возача** у саобраћајном току управља возилом **под утицајем алкохола**.

Тренд “% возача под утицајем алкохола у слободном саобраћајном току”



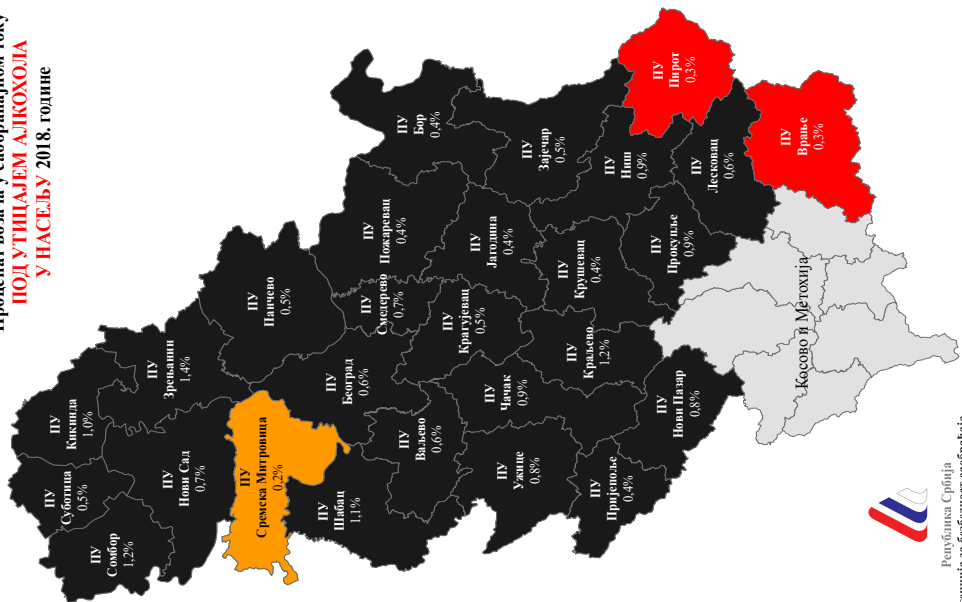
Година	Број тестираних возача	% возача под утицајем алкохола УКУПНО	У насељу	Ван насеља	Дан		Ноћ		Радни дан	Викенд
					Дан	Ноћ	Дан	Ноћ		
Граница алкохолисаности 0,3 mg/ml										
2013	36.876	0,95%	1,08%	0,84%					0,88%	1,08%
2015	44.591	0,75%	0,75%	0,75%	0,43%		1,24%		0,78%	0,69%
2016	38.342	0,71%	0,67%	0,75%	0,46%		1,05%		0,72%	0,69%
2017	41.077	0,53%	0,54%	0,52%	0,35%		0,80%		0,49%	0,61%
Граница алкохолисаности 0,2 mg/ml										
2018	39.813	0,65%	0,67%	0,65%	0,45%		1,01%		0,66%	0,68%

* Напомена: У 2018. години је Законом прописана граница алкохолисаности смањена са 0,3 на 0,2 mg/ml што је могло довести до веће вредности индикатора у поређењу са претходном годином.



ВОЖЊА ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА У НАСЕЉУ И ВАН НАСЕЉА

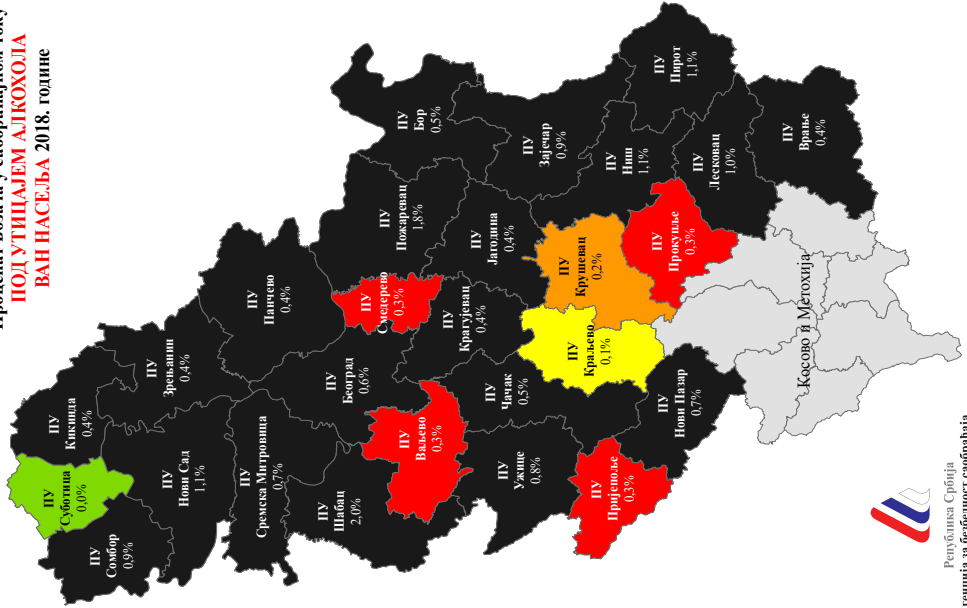
Процент возача у саобраћајном току
ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА
У НАСЕЉУ, 2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
У НАСЕЉУ, 2018. ГОДИНА

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја

Процент возача у саобраћајном току
ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА
ВАН НАСЕЉА, 2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ВАН НАСЕЉА, 2018. ГОДИНА

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја

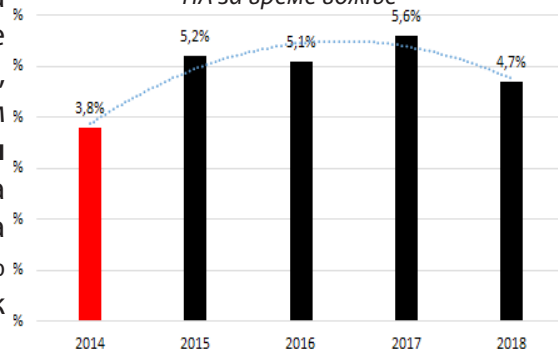


ИНДИКАТОРИ у вези са употребом МОБИЛНОГ ТЕЛЕФОНА

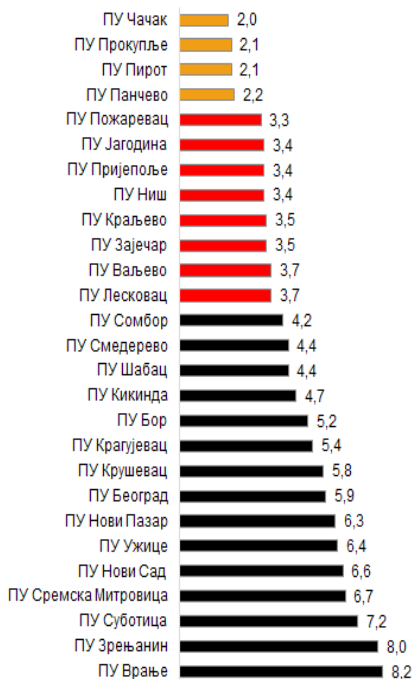


Подаци у вези са употребом мобилног телефона су евидентирани за возаче за време управљања возилом и за пешаке на пешачком прелазу. У Р. Србији, просечно **4,7% возача** у саобраћајном току управља возилом и **користи мобилни телефон**, што је веома ниска вредност индикатора и припада најлошијој класи - црна боја, а 7,1% пешака користи мобилни телефон док прелази преко пешачког прелаза.

Тренд “% употребе мобилног телефона возача ПА за време војње”



Индикатор	Категорија	У насељу					Ван насеља					Аутопут					Укупно				
		2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
		4,0%	5,5%	5,3%	5,3%	4,5%	3,7%	5,0%	5,1%	5,6%	4,7%	3,2%	5,2%	4,7%	6,4%	5,0%	3,8%	5,2%	5,1%	5,6%	4,7%
		3,1%	7,6%	6,6%	9,4%	8,0%	4,9%	9,3%	7,0%	9,9%	8,7%	4,5%	12,8%	6,9%	13,6%	10,7%	4,3%	9,2%	6,8%	10,3%	8,8%
		4,0%	8,5%	3,2%	6,4%	3,3%	3,5%	6,4%	4,0%	5,2%	2,8%	4,1%	8,0%	3,1%	3,3%	6,1%	3,8%	7,8%	3,5%	5,4%	3,6%
					5,5%																



све категорије саобраћајница, 2018. година

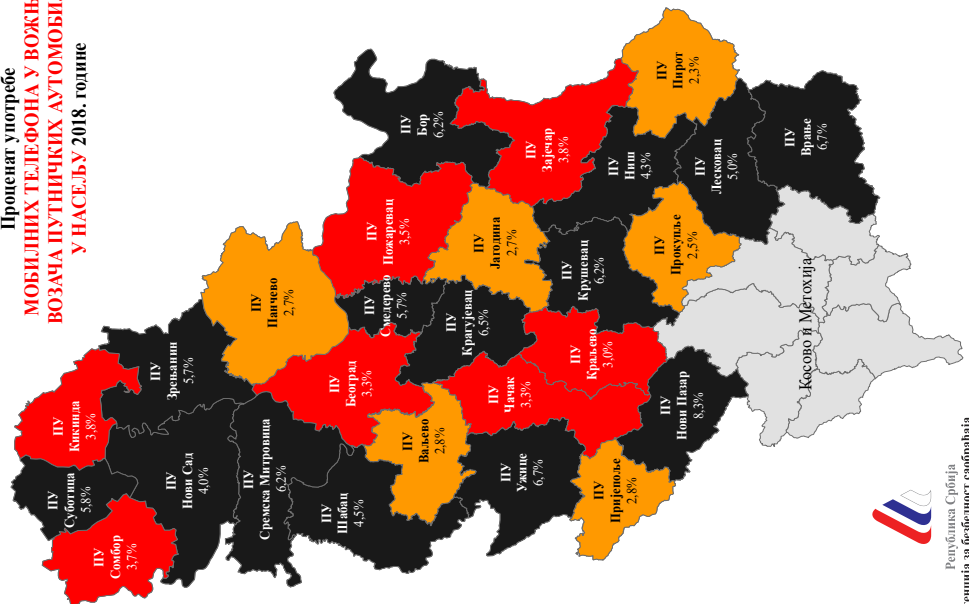
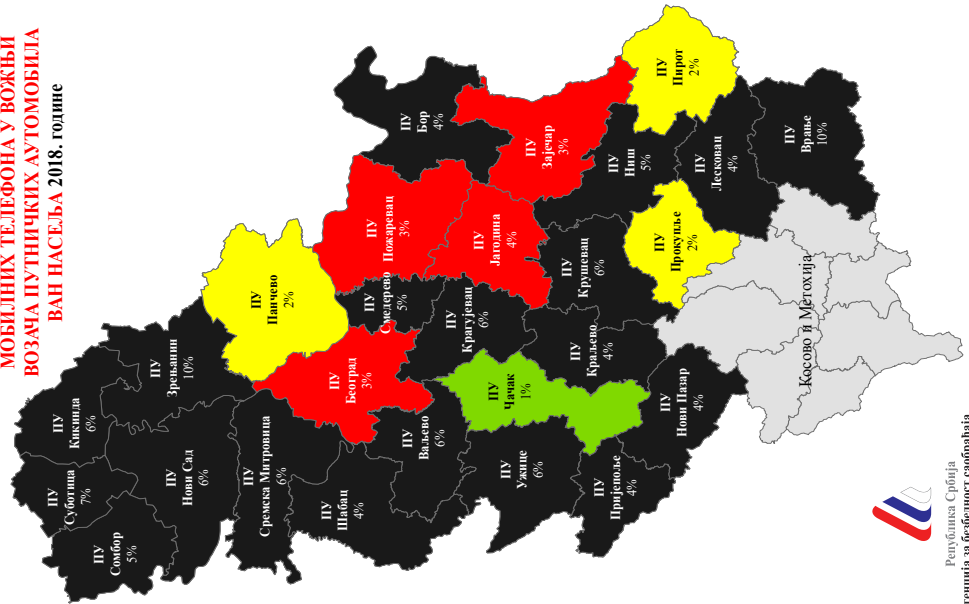
Најмањи проценат употребе мобилних телефона од стране возача путничких возила забележен је у четири ПУ које се налазе у класи наранџасте боје, а осам ПУ се налазе у класи црвене боје и све остале ПУ се налазе у најлошијој класи (црна боја).

Најбоље рангирана ПУ је Чачак 2% возача користи мобилни телефон за време војње, док је најлошије рангирана полицијска управа Врање (8,2%).

КОРИШЋЕЊЕ МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА У НАСЕЉУ И ВАН НАСЕЉА

Процент употребе
МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА У ВОЖЊИ
ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
ВАН НАСЕЉА 2018. године

Процент употребе
МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА У ВОЖЊИ
ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
У НАСЕЉУ 2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
ван насеља, 2018. година

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.

ИКС - Индикатор безбедности саобраћаја.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја
у насељу, 2018. година



ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ПОНАШАЊЕМ ПЕШАКА



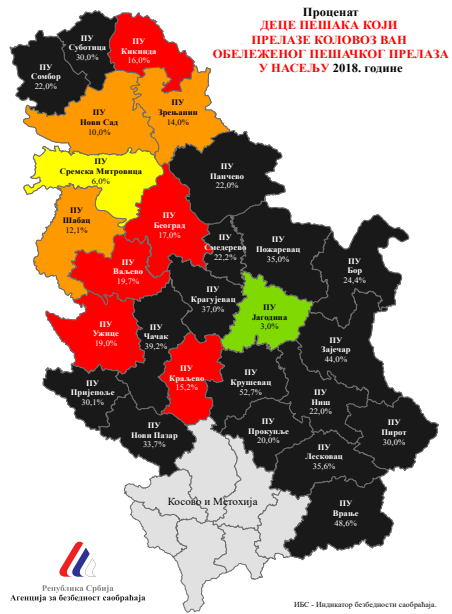
Индикатори у вези са понашањем пешака у саобраћају су истраживани само на саобраћајницама у насељу. У вези са понашањем пешака утврђене су вредности четири индикатора приказана у следећој табели.

ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ПОНАШАЊЕМ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ	РЕЗУЛТАТ (%)			
	2016.	2017.	2018.	
	Процент пешака који прелазе семафоризован пешачки прелаз на „црвено светло“	22,2%		22,7%
	Процент пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелaza	30,3%		24,3%
	Процент пешака којима је употребом уређаја ометена пажња, при преласку пешачког прелaza	5,5%		7,1%
	Процент деце-пешака основношколског узраста који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелaza у зони школе	31,4%		25,1%

Прелазак пешака „на црвено“



Прелазак деце пешака ван обележеног пешачког прелaza



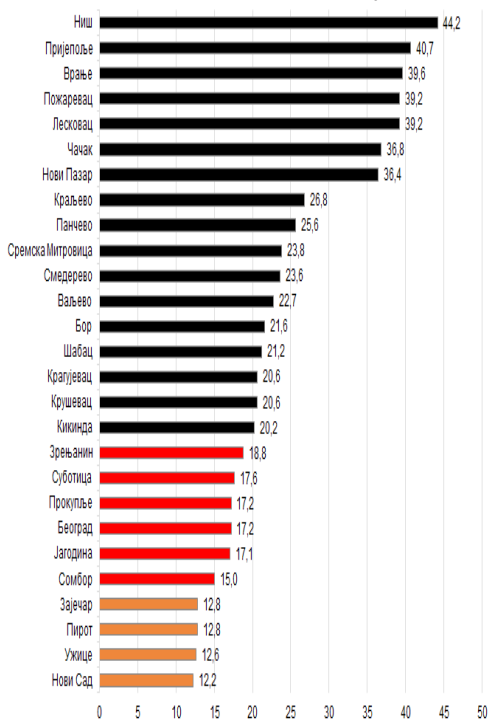
Истраживањем је утврђено да **сваки четврти пешак непрописно прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза (24,3%) и прелази семафоризован пешачки прелаз на црвено светло (22,7%)**. Поред тога, утврђено је да 7,1% пешака користи уређаје који ометају пажњу приликом преласка коловоза на пешачком прелазу.

Истраживањем понашања деце у зони школе утврђено је да **четвртина деце-пешака основношколског узраста непрописно прелази коловоз ван обележеног пешачког прелаза у зони школе**, што је мање у односу на 2016. годину, када је трећина деце прелазила коловоз непрописно.

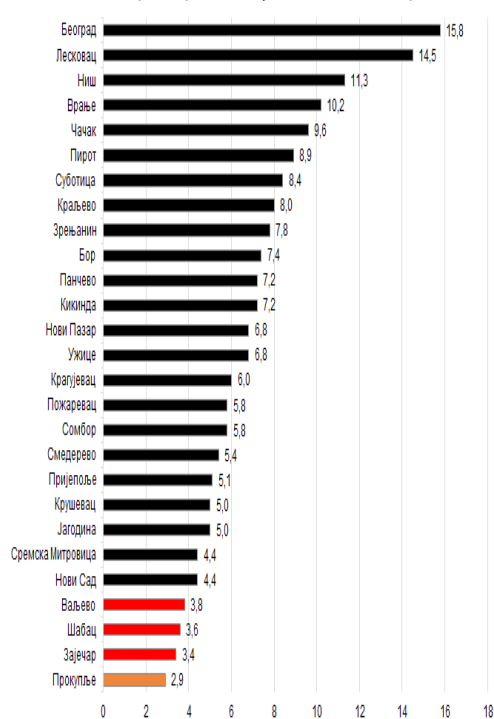
Најмањи проценат пешака који непрописно прелазе коловоз забележен је у четири ПУ које се налазе у класи наранџасте боје, а затим шест ПУ се налазе у класи црвене боје и све остале ПУ се налазе у најлошијој класи (црна боја).

Посматрано за индикатор “процент пешака којима је уређајима ометена пажња при преласку коловоза”, најбоље је рангирана ПУ Прокупље (2,9%), док је најлошије рангирана полицијска управа Београд (15,8%).

% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза



% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња, при преласку пешачког прелаза










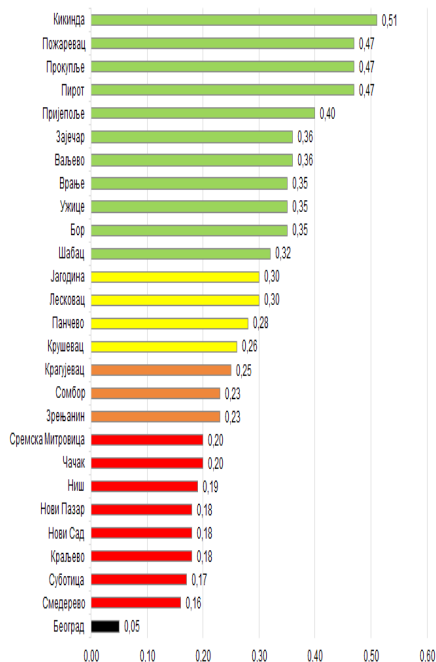
ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ХИТНИМ МЕДИЦИНСКИМ СЛУЖБАМА



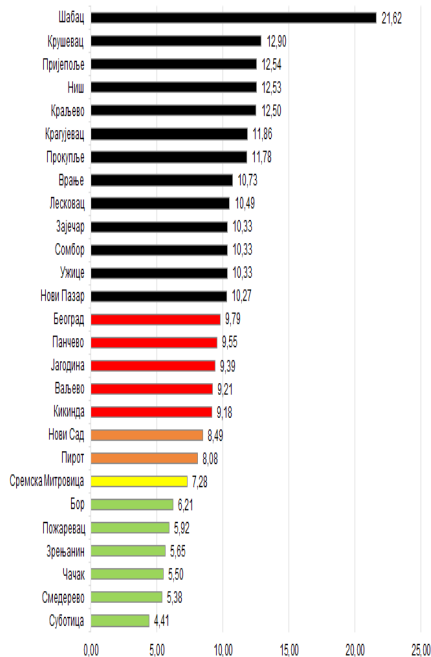
Истраживање индикатора у вези са ХМС* је спроведено у 157 установа (одукупно 190 установа). Утврђено је да у Србији на око 50.000 становника постоји једна ХМС, што припада средњој класи - наранџаста боја. **Просечно време одзива ХМС** у случају саобраћајне незгоде у Републици Србији је **9,71 минут** и припада високој вредности индикатора - црвена боја.

	Број ХМС на 10.000 становника	0,22
	Број медицинског особља у ХМС на 10.000 становника*	7,01
	Број транспортних возила ХМС на 10.000 становника*	0,76
	% одзива ХМС који су испунили задатке у захтеваном времену одзива*	61,8
	Просечно време одзива ХМС (минут)*	9,71

Број ХМС на 10.000 становника



Просечно време одзива ХМС (минут)



ХМС* - Хитна медицинска служба

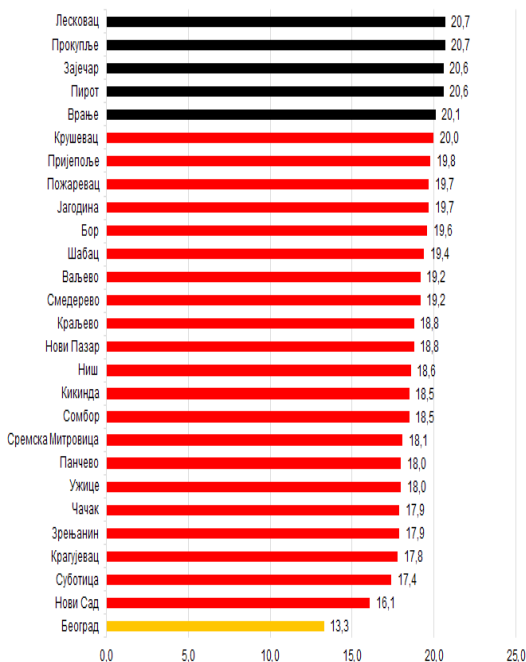
ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ВОЗИЛИМА У ВОЗНОМ ПАРКУ



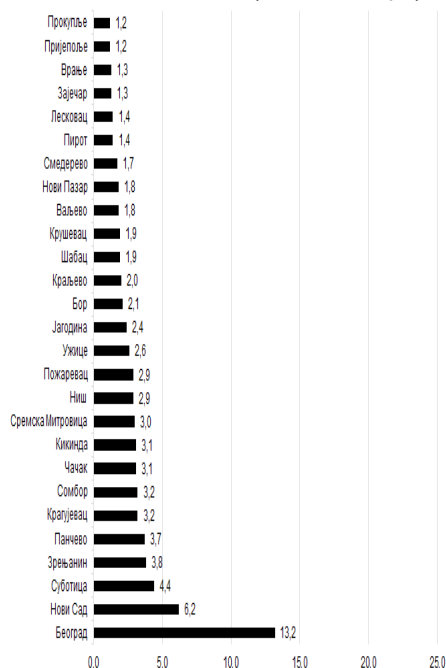
Истраживањем индикатора у вези са возилима у возном парку, утврђена је **просечна старост возила у Србији (17,1 год)** и просечна старост путничких возила (16,4 год). Оба показатеља припадају класи ниске вредности - црвена боја. Процент путничких возила млађих од 6 година (2,9%) и процент путничких возила старијих од 10 година (90,6%) припадају класи веома ниске вредности индикатора - црна боја.

	Сва возила возног парка	Просечна старост (година)	17,1
	Путничка возила возног парка		16,4
	Путничка возила млађа од 6 година	%	2,9
	Путничка возила старија од 10 година		90,6
	Комерцијална возила	%	8,9
	Мотоцикли и мопеди		2,7
	Безбедносне карактеристике возног парка	%	73,6

Просечна старост возног парка



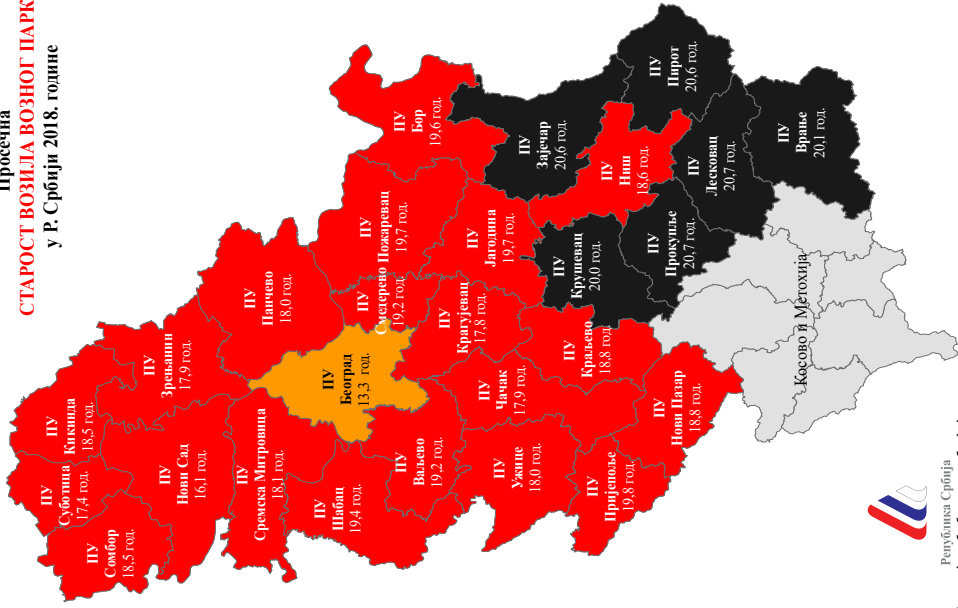
Процент путничких возила млађих од 6 година у возном парку





ПРОСЕЧНА СТАРОСТ ВОЗИЛА

Просечна
СТАРОСТ ВОЗИЛА ВОЗНОГ ПАРКА
у Р. Србији 2018. године

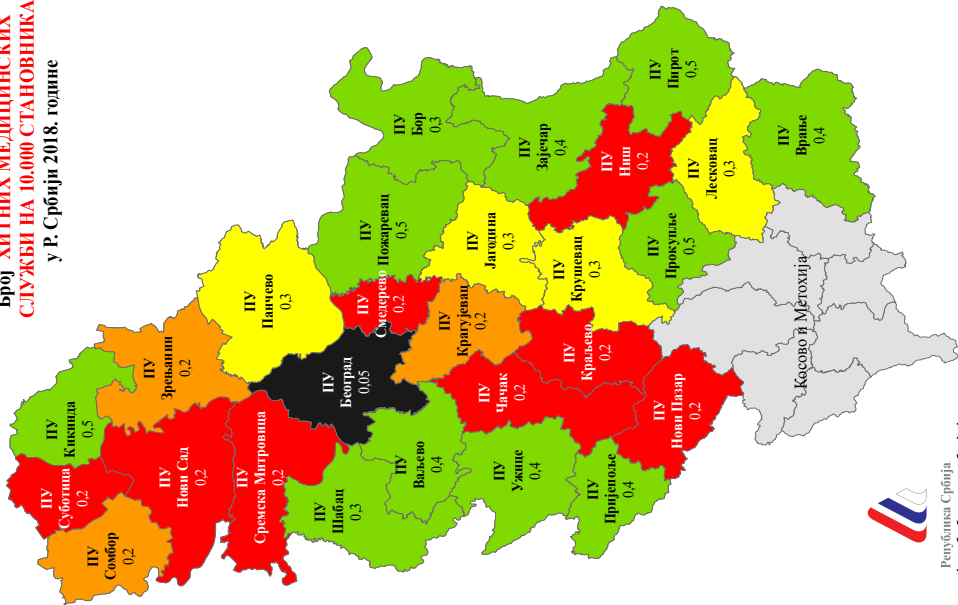


Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја.

ХМС НА 10.000 СТАНОВНИКА

Број ХИТНИХ МЕДИЦИНСКИХ
СЛУЖБИ НА 10.000 СТАНОВНИКА
у Р. Србији 2018. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
istrazivanja@abs.gov.rs
prevencija@abs.gov.rs

Графичка обрада и дизајн
Сектор за превенцију и локалне самоуправе
Одељење за анализу и истраживања

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2019. година

