



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

И Н Д И К А Т О Р И

ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ САМОУПРАВИ
-ПОЛИЦИЈСКА УПРАВА КРАГУЈЕВАЦ-
у 2018. години



www.abs.gov.rs



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

И Н Д И К А Т О Р И
ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
У ЛОКАЛНОЈ САМОУПРАВИ
- ПОЛИЦИЈСКА УПРАВА КРАГУЈЕВАЦ -

Београд, 2019. година

У 2018. години Агенција за безбедност саобраћаја је, шести пут заредом, реализовала истраживање индикатора безбедности саобраћаја (ИБС) на националном нивоу, као и на нивоу полицијских управа (ПУ) у Републици Србији. Поред тога, Агенција за безбедност саобраћаја је препознала потребу да се спроведе истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја на територији локалних самоуправа у оквиру полицијских управа као носиоца великог дела активности.

Истраживањем су обухваћени индикатори у вези са употребом заштитних система, коришћењем мобилних телефона у току вожње, прекорачењем брзине, затим у вези са хитним медицинским службама, као и по први пут индикатори у вези са возилима.

Подаци о измереним вредностима индикатора понашања учесника у саобраћају на нивоу Републике Србије и свих полицијских управа су јавно доступни и објављени кроз **Базу података о обележјима безбедности саобраћаја** (<http://195.222.96.212/ibbsPublic/>) од стране Агенције за безбедност саобраћаја, где се подаци из последње године мерења индикатора могу прегледати на мапи, а преузимањем *excel* документа могу се преузети вредности индикатора из свих претходних година у којима је индикатор истраживан на нивоу полицијске управе. Осим кроз Базу податка о обележјима безбедности саобраћаја, резултати мерења индикатора су доступни на сајту Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/indikatori>).

У брошури су у виду **графика** и **мапа** приказани резултати истраживања индикатора на територији општина које припадају полицијској управи Крагујевац. Поред вредности индикатора појединачно за све општине, приказане су и вредности за полицијску управу, као и **агрегирана вредност (АГР)** за Крагујевац. Агрегирана вредност (АГР) представља вредност добијену простом агрегацијом свих измерених вредности на територији локалних самоуправа које припадају полицијској управи Крагујевац.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја и препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја. Познавање вредности индикатора значајно је за усмеравање планираних активности, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Позитивне промене вредности индикатора безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.

У брошури су за различите индикаторе приказане границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје. Зелена боја означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу. На основу класа и придружених боја формиране су мапе на којима су територије општина у оквиру полицијске управе обојене у зависности од тога којој класи посматрани индикатор на тој територији припада.

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Крагујевцу у 2018. години

Класе индикатора који се односе на заштитне системе: сигурносне појасеве, дечије заштитне системе, заштитне кациге

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	број
ИБС \geq 95 %	1
90 % \leq ИБС < 95 %	2
80 % \leq ИБС < 90 %	3
70 % \leq ИБС < 80 %	4
ИБС < 70 %	5

Класе индикатора “% возача који прекорачују брзину за најмање 10 km/h”

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	број
ИБС = 0 %	1
0 % < ИБС \leq 5 %	2
5 % < ИБС \leq 10 %	3
10 % < ИБС \leq 15 %	4
ИБС > 15 %	5

Класе индикатора у вези са употребом мобилних телефона

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	број
ИБС < 1 %	1
1 % \leq ИБС < 2 %	2
2 % \leq ИБС < 3%	3
3 % \leq ИБС < 4 %	4
4 % \leq ИБС	5

Класе индикатора у вези са бројем медицинског особља у хитним медицинским службама на 10.000 становника

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС \leq 8	1
6 \leq ИБС < 8	2
4 \leq ИБС < 6	3
2 \leq ИБС < 4	4
ИБС < 4	5

Класе индикатора у вези са просечним временом одзива хитних медицинских служби у минутима

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	боја
ИБС \leq 7 мин	1
7 мин < ИБС \leq 8 мин	2
8 мин < ИБС \leq 9 мин	3
9 мин < ИБС \leq 10 мин	4
ИБС \leq 10 мин	5

Класе индикатора у вези са просечном старости возила

квантитативна величина вредности индикатора безбедности саобраћаја	број
ИБС \leq 5	1
5 < ИБС \leq 10	2
10 < ИБС \leq 15	3
15 < ИБС \leq 20	4
20 < ИБС	5



ВРЕДНОСТИ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ УПОТРЕБОМ СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА, ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНА И ГРАДОВА У



ИНДИКАТОР		КАТЕГОР. ВОЗИЛА	ПОКАЗАТЕЉ	НАСЕЉЕ				
				Аранђеловац	Баточина	Кнић	Лапово	Рача
ПОЈАС			Возач (%)	65,0	83,8	78,5	55,5	64,2
			Сувозач (%)	61,9	80,0	77,6	51,8	62,6
			Напред (возач и сувозач), (%)	63,7	82,3	78,2	54,0	63,6
			На задњем седишту (%)	5,6	12,4	9,7	12,7	12,0
		Возач (%)	31,0	30,0	38,0	8,0	34,0	
		Сувозач (%)	21,7	10,0	5,0	1,7	1,7	
		Напред (возач и сувозач), (%)	27,5	22,5	25,6	5,6	21,9	
		Возач (%)	5,0	3,0	4,0	1,0	0,0	
		Сувозач (%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Напред (возач и сувозач), (%)		3,1	1,9	2,5	0,6	0,0		
ДЕЧИЈИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ			Млађа деца (0-3 године), (%)	55,0	50,0	63,0	50,0	46,0
			Старија деца (4-12 година), (%)	44,0	12,0	24,0	21,0	8,0
			Укупно деца (0-12 година), (%)	49,5	31,0	43,5	35,5	27,0
КАЦИГА			Возач (%)	61,9	70,2	83,7	62,5	60,0
			Путник (%)	60,0	70,0	80,0	61,3	58,1
			Возач (%)	97,5	94,1	93,3	95,2	91,7
			Путник (%)	93,3	96,7	90,0	93,3	90,0
			Укупно возачи МОП и МОТ (%)	79,3	80,2	88,6	79,3	74,1
БРЗИНА		Просечна брзина (km/h)	47,4	55,4	49,4	50,2	49,3	
		85-ти Перцентил (km/h)	55,0	64,0	58,0	61,0	60,0	
		% прекорачења брзине	31,2	71,0	42,1	41,1	44,5	
		% прекор. за најмање 10km/h	5,5	24,6	9,9	15,6	14,8	
		Просечна брзина (km/h)	46,5	52,6	48,5	48,0	48,1	
		85-ти Перцентил (km/h)	53,0	59,9	58,0	56,0	59,0	
		% прекорачења брзине	31,0	61,0	39,2	35,6	38,6	
		% прекор. за најмање 10km/h	5,0	11,5	9,8	4,9	10,2	
		Просечна брзина (km/h)	43,9	51,0	49,9	48,7	50,4	
		85-ти Перцентил (km/h)	50,9	60,0	60,0	58,0	60,0	
		% прекорачења брзине	15,0	51,6	45,7	43,5	52,5	
		% прекор. за најмање 10km/h	0,0	14,3	14,3	8,9	12,5	
		Просечна брзина (km/h)	51,3	60,4	59,3	58,7	74,8	
		85-ти Перцентил (km/h)	61,0	72,9	73,7	70,0	101,8	
		% прекорачења брзине	43,3	83,3	78,3	80,0	93,3	
		% прекор. за најмање 10km/h	16,7	40,0	38,3	41,7	71,7	
		Просечна брзина (km/h)	43,8	54,5	56,0	53,9	55,5	
		85-ти Перцентил (km/h)	52,0	64,9	67,9	68,7	66,9	
		% прекорачења брзине	16,7	66,7	68,3	60,0	66,7	
		% прекор. за најмање 10km/h	0,0	23,3	30,0	26,7	30,0	

Напомене:

- Табела приказује вредности индикатора на територији општина које припадају полицијској управи Крајинске полицијске управе
- Како на аутопуту није дозвољено кретање мопеда, за ту категорију возила на аутопуту није вршено утврђивање

**НОСТИ САОБРАЋАЈА У ВЕЗИ СА:
СИСТЕМА, ЗАШТИТНИХ КАЦИГА И ПРЕКОРАЧЕЊА БРЗИНЕ НА
ПУ Крагујевац у 2018. години**



		ВАН НАСЕЉА							АУТОПУТ	
Топола	Крагујевац	Аранђеловац	Баточина	Кнић	Лапово	Рача	Топола	Крагујевац	Баточина	Лапово
80,8	83,3	81,8	89,3	89,8	56,0	80,3	76,2	80,2	81,3	81,7
76,0	81,6	76,4	82,8	83,1	52,1	73,9	75,9	80,1	80,0	80,9
78,9	82,7	79,5	86,7	87,2	54,5	77,8	76,1	80,1	80,8	81,4
11,5	12,8	15,3	13,0	11,2	11,9	11,0	12,0	13,0	15,6	15,9
31,0	33,0	37,0	32,0	37,0	28,0	38,0	23,0	34,0	26,0	26,0
21,7	5,0	28,3	8,3	3,3	6,7	3,3	6,7	15,0	16,7	16,7
27,5	22,5	33,8	23,1	24,4	20,0	25,0	16,9	26,9	22,5	22,5
3,0	2,0	7,0	4,0	7,0	3,0	1,0	4,0	7,0	11,0	10,0
0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,7	0,0	1,7	3,3	3,3	3,3
1,9	1,3	4,4	3,1	4,4	2,5	0,6	3,1	5,6	8,1	7,5
44,0	51,0	41,0	53,0	52,0	54,0	25,0	39,0	47,0	55,0	55,0
34,0	30,0	29,0	35,0	18,0	35,0	15,0	29,0	31,0	50,0	49,0
39,0	40,5	35,0	44,0	35,0	44,5	20,0	34,0	39,0	52,5	52,0
83,3	73,5	83,3	80,0	88,9	63,4	55,0	79,5	81,3		
76,7	71,0	80,0	76,7	83,3	62,5	50,0	73,3	73,3		
96,2	93,6	89,4	95,1	95,5	91,7	87,8	98,0	95,9	100,0	100,0
93,3	93,3	86,7	93,3	93,3	86,7	86,7	96,7	93,3	100,0	100,0
90,1	83,3	86,3	86,8	92,1	78,7	71,6	89,4	88,7	100,0	100,0
55,2	57,0	71,1	79,7	73,3	71,3	64,0	69,0	70,2	117,3	117,8
67,0	68,0	85,0	92,0	84,0	83,0	77,0	82,0	83,0	133,0	135,0
66,3	74,4	23,0	45,8	23,3	19,3	9,9	16,5	18,5	19,1	24,0
26,1	29,6	9,8	16,3	5,6	7,8	2,5	7,1	6,7	7,8	7,4
49,7	50,7	65,5	70,7	61,9	64,8	62,0	65,4	66,0	86,0	86,0
58,0	59,0	76,0	81,0	72,0	77,0	76,0	76,0	77,0	90,0	90,0
44,4	49,3	26,0	50,9	17,6	27,3	21,6	32,3	32,7	11,3	14,5
7,5	11,0	2,8	16,4	1,9	8,4	7,0	6,6	7,3	2,3	2,5
50,1	50,0	71,5	68,6	68,7	67,4	69,4	69,3	69,0	95,4	95,5
60,0	59,0	80,0	82,0	81,0	81,0	81,0	80,0	81,0	103,0	103,0
48,6	46,3	13,7	16,6	15,4	15,2	17,6	14,2	16,0	28,0	30,3
13,8	13,0	1,8	2,5	3,5	2,4	2,0	2,7	2,0	0,7	0,0
71,8	58,5	85,5	84,2	85,9	84,9	87,9	83,3	87,3	145,8	145,3
92,0	70,0	97,6	102,6	96,7	100,7	105,0	98,4	104,7	161,9	160,9
90,3	81,7	62,7	50,0	58,3	48,3	60,0	46,7	55,0	83,3	85,0
64,5	36,7	26,5	28,3	31,7	30,0	35,0	28,3	35,0	61,7	63,3
54,6	56,0	48,0	49,7	50,9	49,3	48,9	48,3	49,2		
65,7	66,9	53,3	61,9	61,0	60,9	59,0	57,9	59,9		
66,7	70,0	32,1	36,7	46,7	38,3	30,0	30,0	35,0		
21,7	26,7	6,0	18,3	16,7	15,0	11,7	11,7	10,0		

агујевац

врђивање вредности индикатора (шрафирана поља мопед- аутопут).

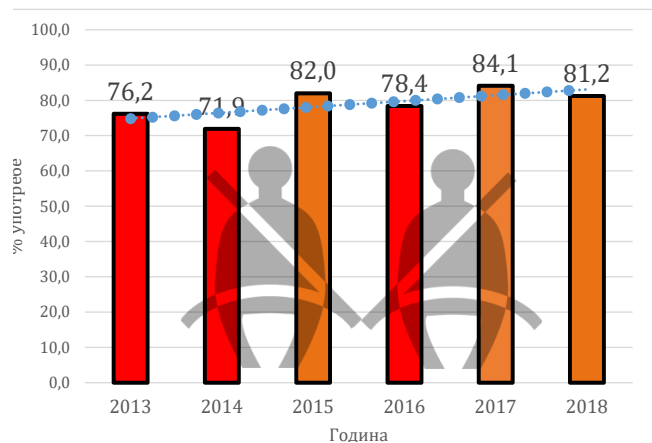


УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА на предњим седиштима у путничким аутомобилима

Процент употребе сигурносног појаса на предњим седиштима (возач + сувозач) у путничких аутомобила (ПА) и доставним возилима до 3,5t у ПУ Крагујевац износи 81,2%, док је на националном нивоу (гледано за целу територију Републике Србије) проценат употребе појаса 82,8% .

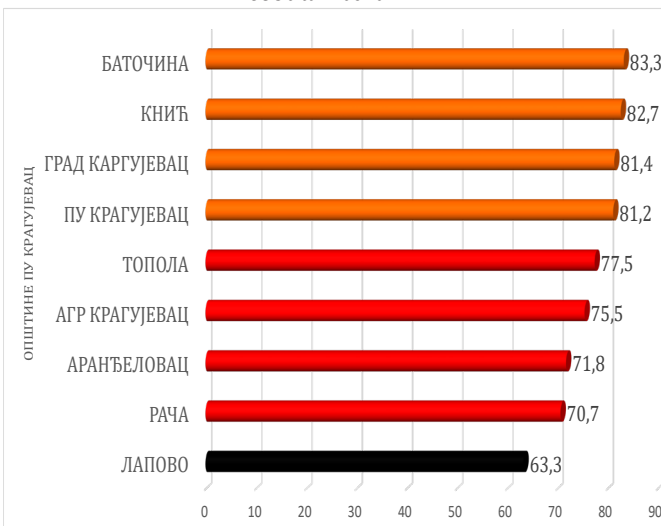
Подаци указују да постоји стабилан тренд повећања употребе сигурносног појаса на предњим седиштима на територији ПУ Крагујевац.

Након 2016. године се бележи стабилан раст процента употребе сигурносног појаса на предњим седиштима у ПА и доставним возилима до 3,5t.



Тренд употребе сигурносних појасева на предњим седиштима ПА у ПУ Крагујевац

Употреба сигурносних појасева на предњим седиштима ПА



Највећи проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила (возач и сувозач) забележена је на територији Баточине (83,3%).

Након Баточине, по употреби сигурносног појаса се издвајају Кнић (82,7%) и Крагујевац (81,4%). Док је најнижи проценат употребе сигурносних појасева на предњем седишту забележен на територији Лапова.

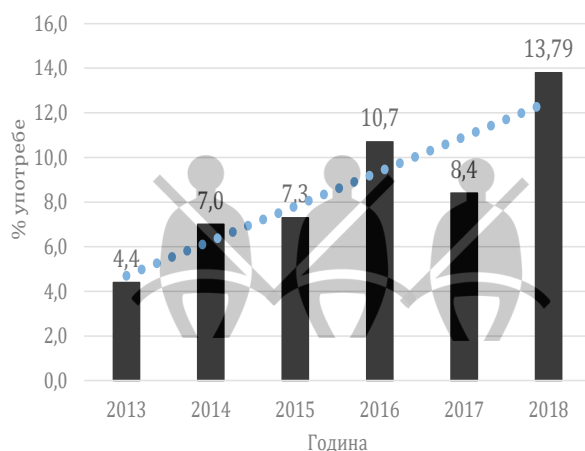
ПА* - путнички аутомобил

УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА на задњим седиштима у путничким аутомобилима

Процент употребе сигурносних појасева од стране путника на задњим седиштима ПА и доставним возилима до 3,5t у ПУ Крагујевац износи 13,8%, док на националном нивоу 12,3% путника на задњим седиштима ПА користи појас.

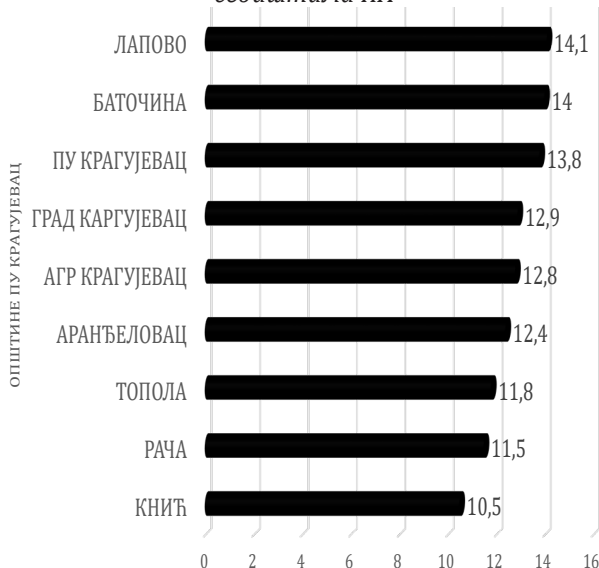
Тренд употребе сигурносног појаса на задњим седиштима бележи раст у периоду од 2013. до 2018. године.

На територији ПУ Крагујевац највећи пораст процента употребе сигурносног појаса од стране путника на задњим седиштима у путничким аутомобилима забележен је 2018. године.



Тренд употребе сигурносних појасева на задњим седиштима ПА у ПУ Крагујевац

Употреба сигурносних појасева на задњим седиштима ПА

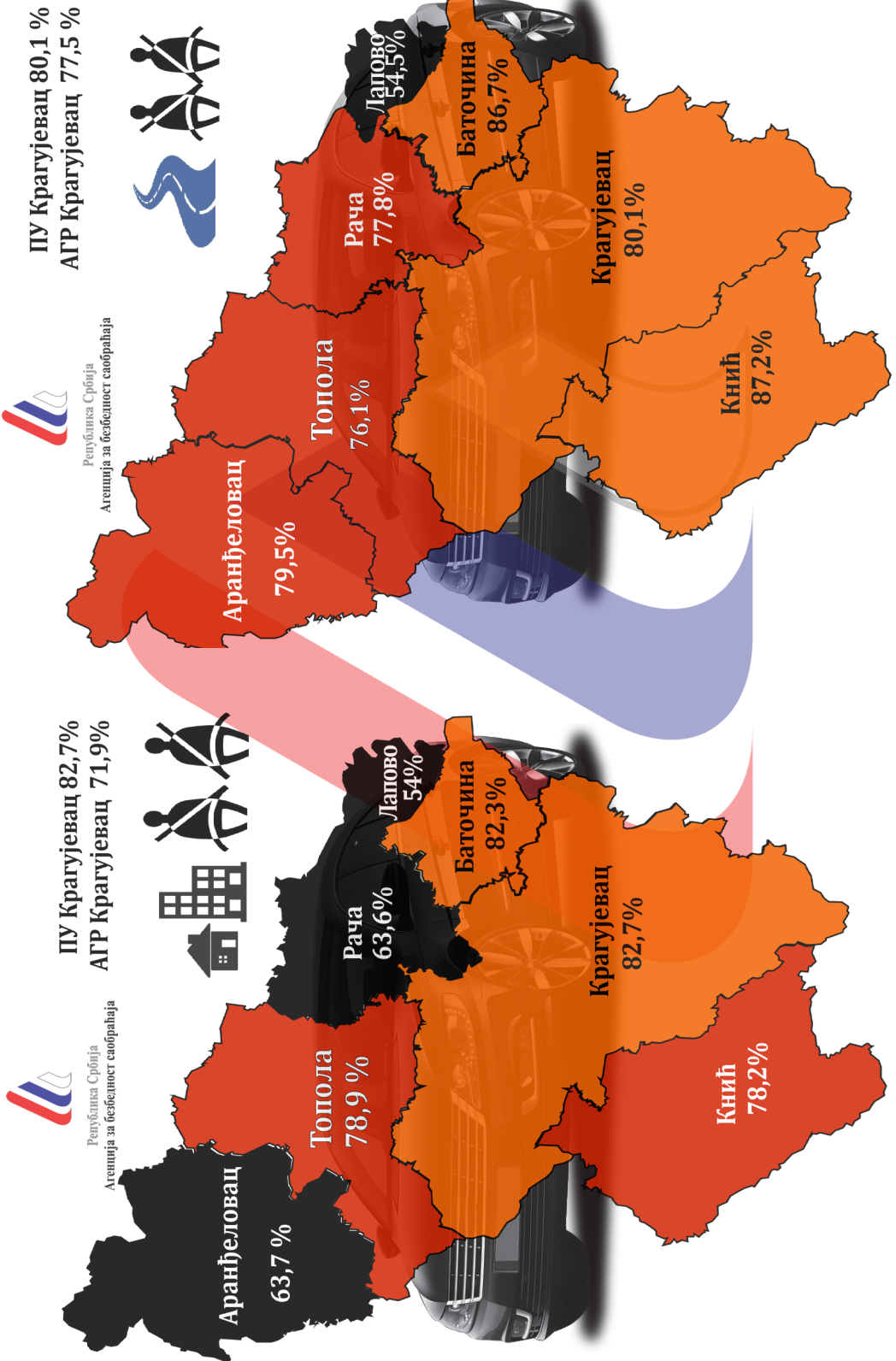


У погледу употребе **сигурносних појасева на задњим седиштима** у путничким аутомобилима на територији локалних самоуправа које припадају ПУ Крагујевац је забележена **веома ниска вредност** поменутог индикатора.

Највећи проценат употребе сигурносних појасева на задњим седиштима је забележен у Лапову (14,1%), а најмањи проценат у Книћу (10,5%).



УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА - НАПРЕД (У НАСЕЉУ / ВАН НАСЕЉА)

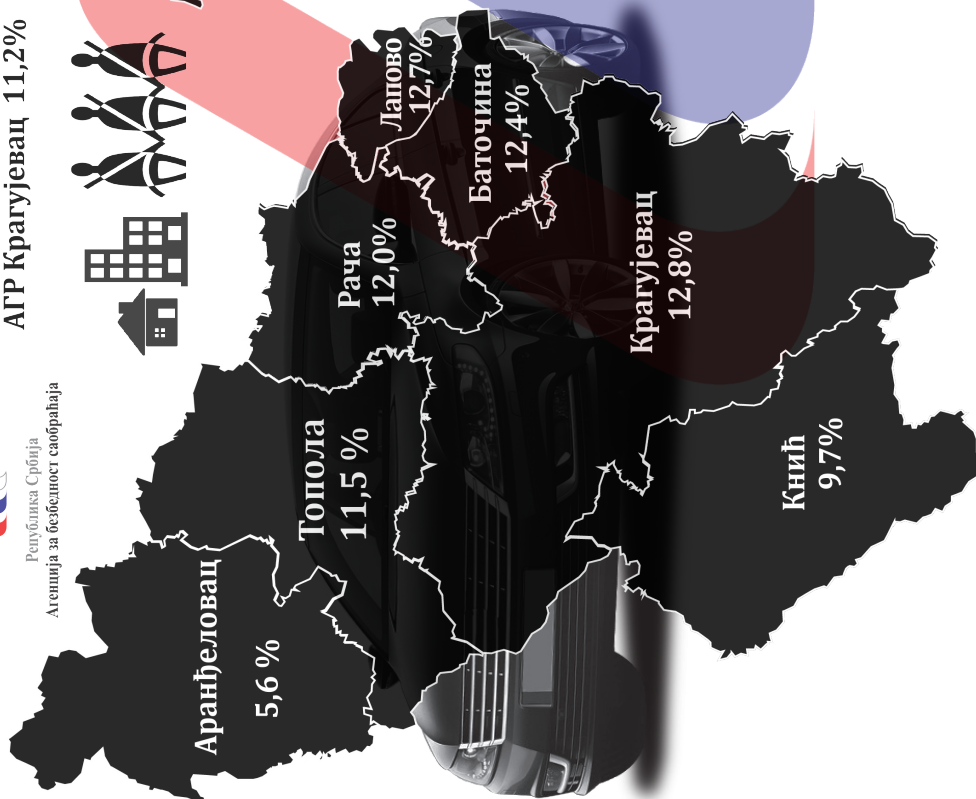


УПОТРЕБА СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА - ПОЗАДИ (У НАСЕЉУ / ВАН НАСЕЉА)



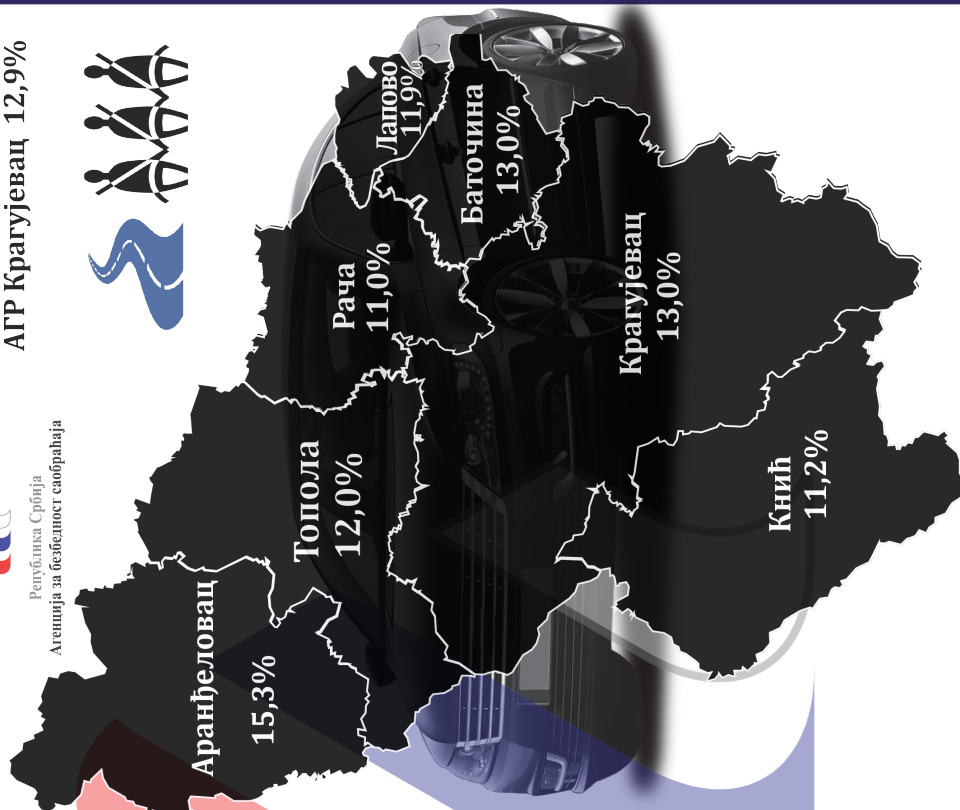
Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ПУ Крагујевац 12,8 %
АГР Крагујевац 11,2 %



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

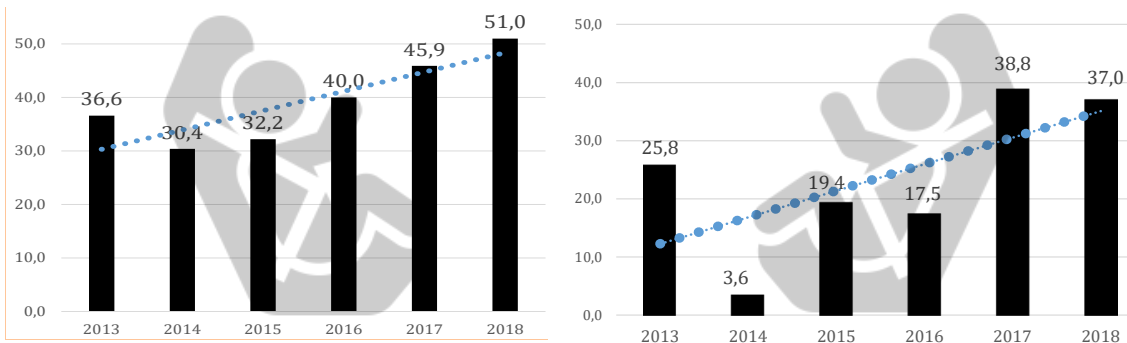
ПУ Крагујевац 13,0 %
АГР Крагујевац 12,9 %





УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА

Процент употребе дечијих заштитних система за децу од 0 до 3 године старости на територији ПУ Крагујевац износи 51,0%, док за децу старости између 4 и 12 година износи 37,0 %.

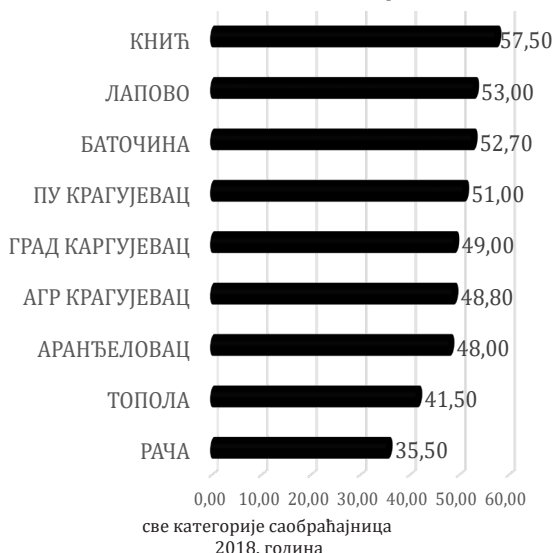


Тренд употребе заштитних система за децу 0-3 и 4-12 година у ПУ Крагујевац

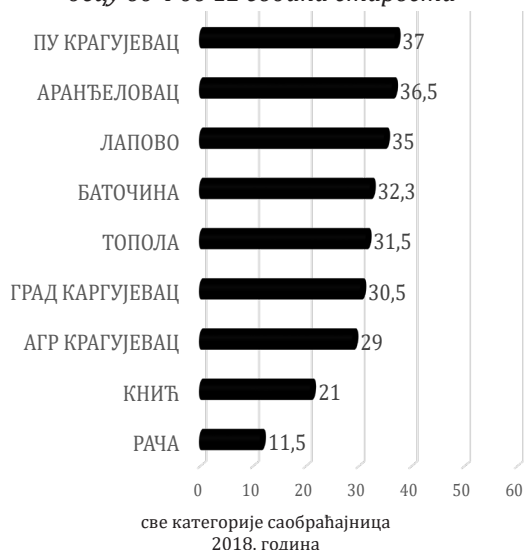
Тренд употребе заштитних система за децу бележи раст у периоду од 2013. до 2018. године. Употреба система заштите за децу бележи стабилан раст у односу на 2014. годину, код система за децу старости од 0 до 3 године.

По употреби дечијих заштитних система за децу старости од 0 до 3 године издваја се Кнић (57,5%), док је Рача (35,5%) локална самоуправа са најнижом вредности индикатора. Када су у питању деца старости од 4 до 12 година, по употреби дечијих заштитних система, издваја се Аранђеловац (36,5 %).

% употребе дечијих заштитних система за децу од 0 до 3 године старости



% употребе дечијих заштитних система за децу од 4 до 12 година старости

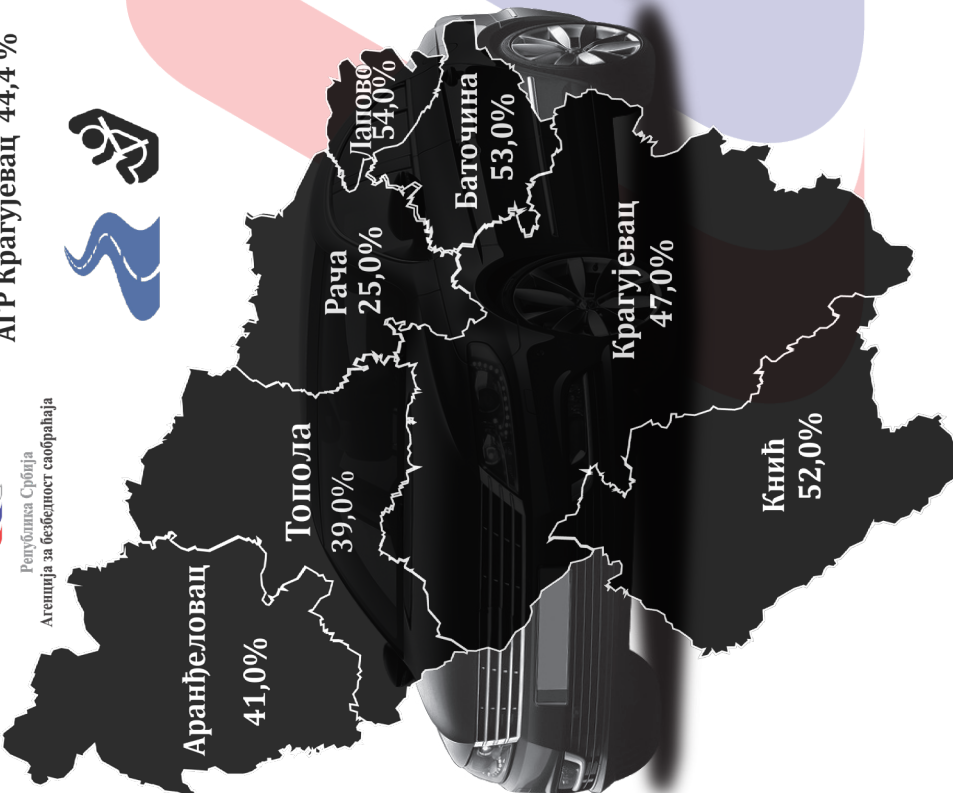


УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ВАН НАСЕЉА ЗА ДЕЦУ 0-3 И 4-12 ГОДИНА СТАРОСТИ



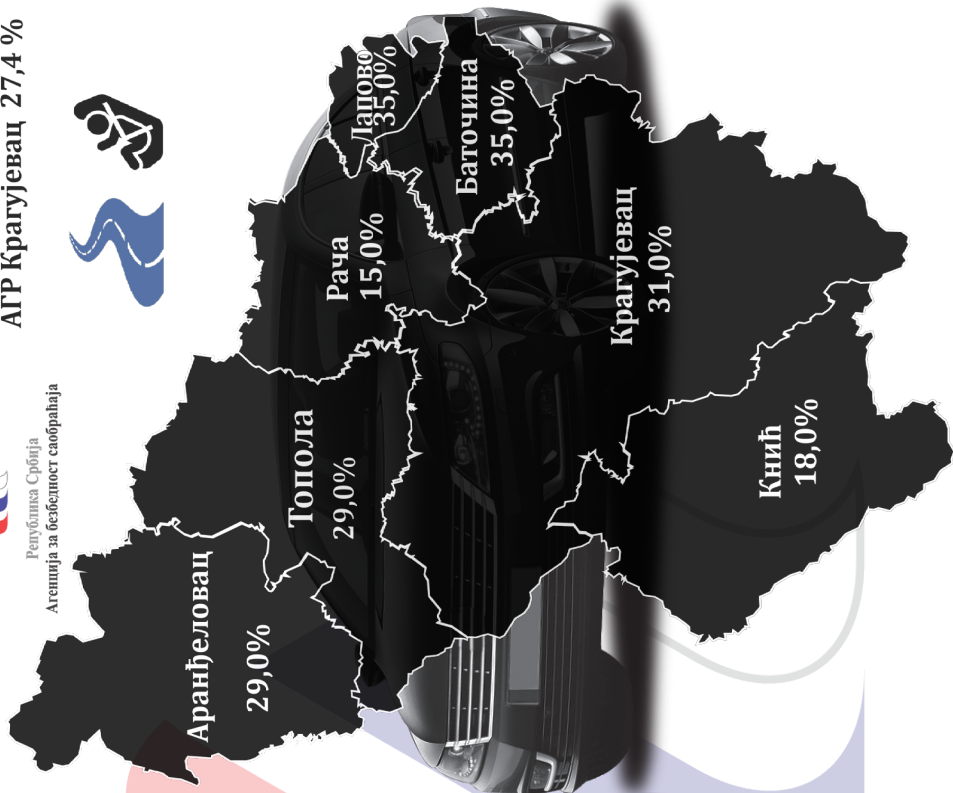
Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ПУ Крагујевац 47,0 %
АГР Крагујевац 44,4 %



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

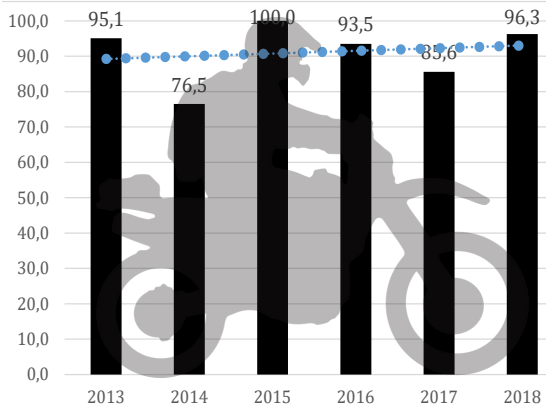
ПУ Крагујевац 31,0 %
АГР Крагујевац 27,4 %



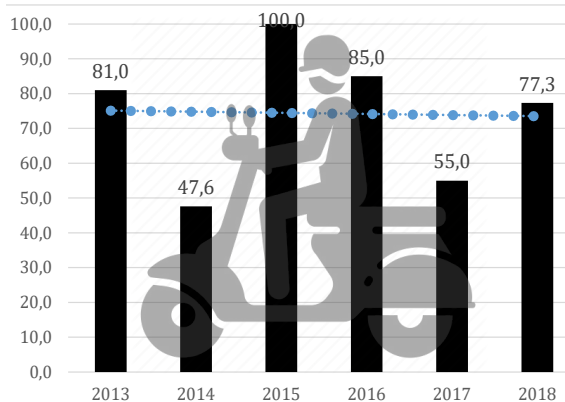


УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА

Процент употребе заштитних кацига на територији ПУ Крагујевац, од стране мотоциклиста износи 96,3%, док је проценат употребе заштитних кацига од стране мопедиста 77,3%.



Тренд употребе заштитних кацига од стране мотоциклиста у ПУ Крагујевац

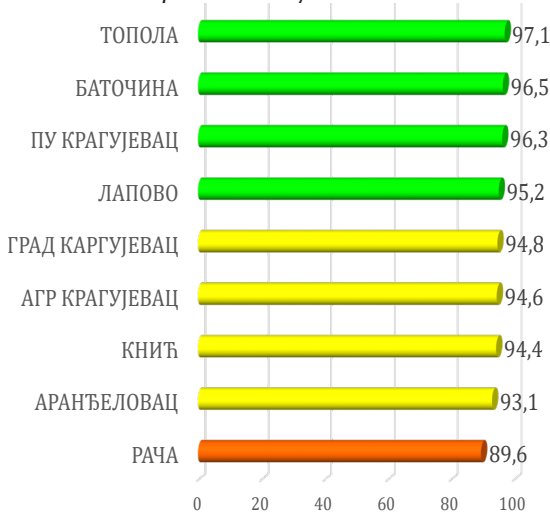


Тренд употребе заштитних кацига од стране мопедиста у ПУ Крагујевац

Тренд употребе заштитне кациге код мотоциклиста и мопедиста осцилује, при чему су код мопедиста приметне веће осцилације на територији ПУ Крагујевац.

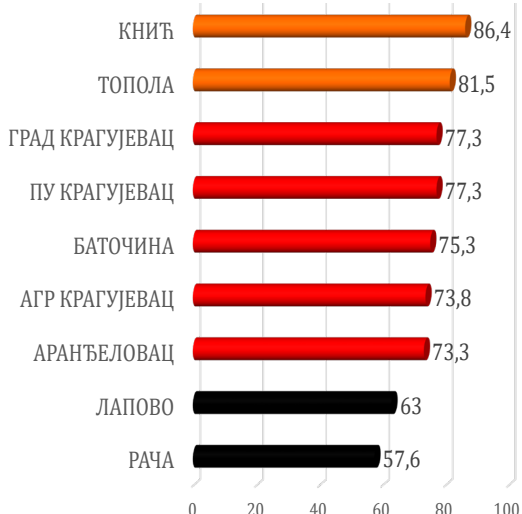
Општина где је највећа употреба заштитних кацига од стране мотоциклиста је Топола (97,1%), а затим Баточина (96,5%). Код употребе заштитне кациге од стране мопедиста издвајају се Кнић (86,4%) и Толопа (81,5%) са високим степеном употребе заштитних кацига.

% употребе заштитних кацига од стране мотоциклиста



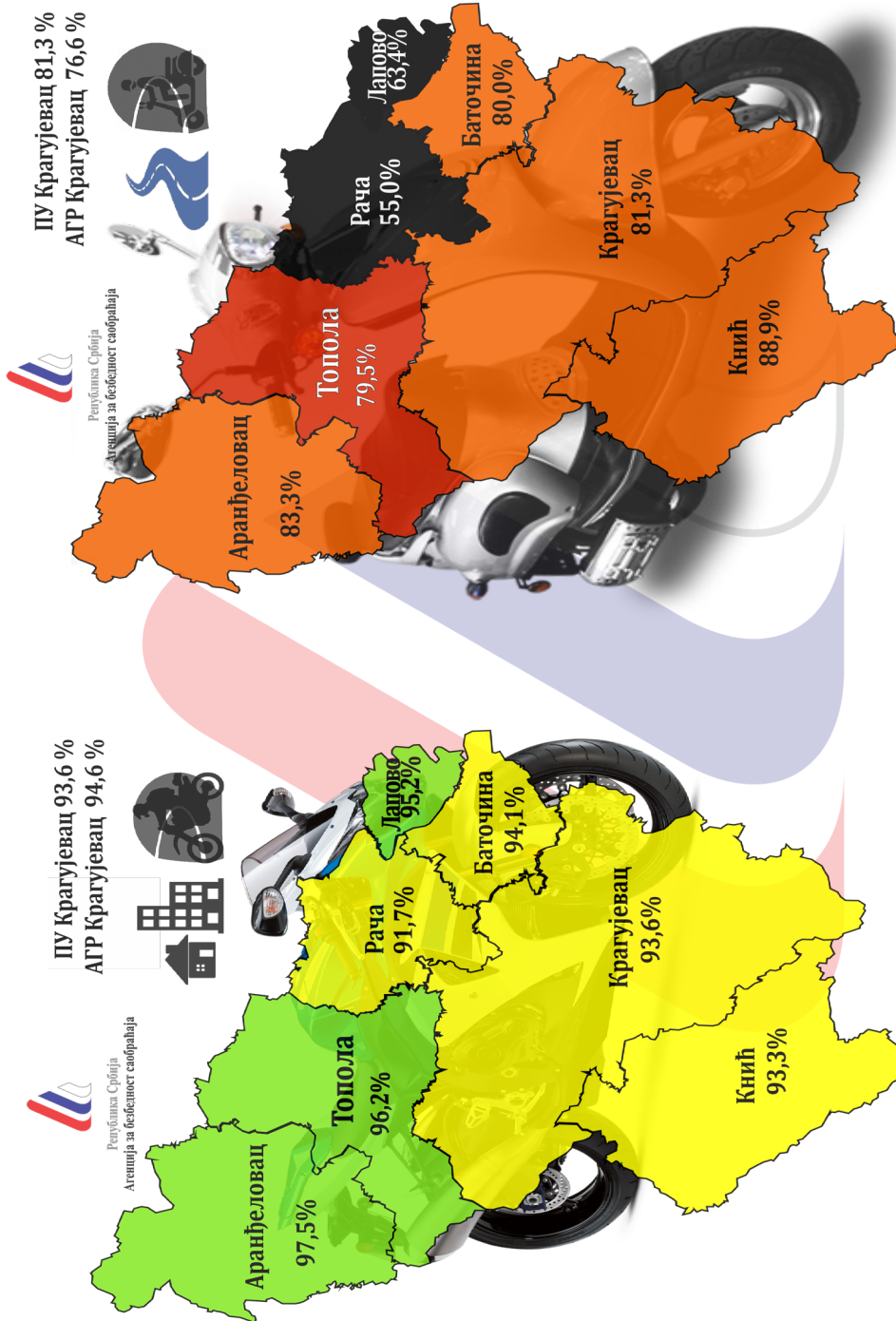
све категорије саобраћајница, 2018. година

% употребе заштитних кацига од стране мопедиста



све категорије саобраћајница, 2018. година

УПОТРЕБА ЗАШТИТНИХ КАЦИГА МОТОЦИКЛИСТА У НАСЕЉУ И МОПЕДИСТА ВАН НАСЕЉА

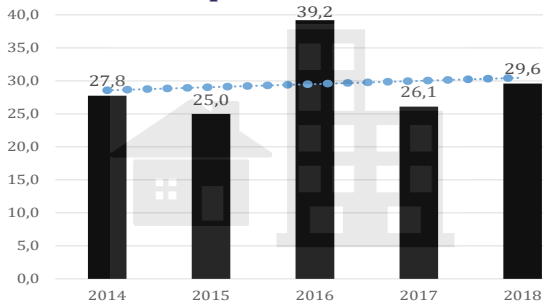




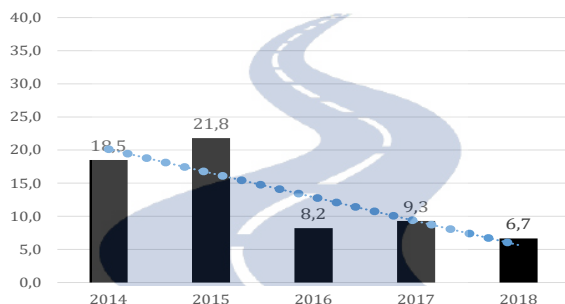
ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ

за најмање 10 km/h од стране путничких аутомобила

Процент прекорачења брзине за најмање 10 km/h на територији ПУ Крагујевац, од стране ПА износи 29,6% на путу у насељу, док је за путеве ван насеља проценат нижи и износи 6,7%.



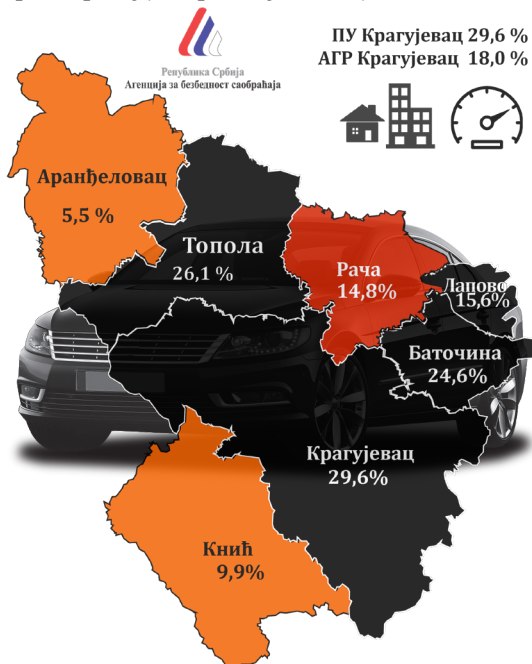
Тренд „% прекорачења брзине за најмање 10 km/h“ од стране ПА у ПУ Крагујевац у насељу



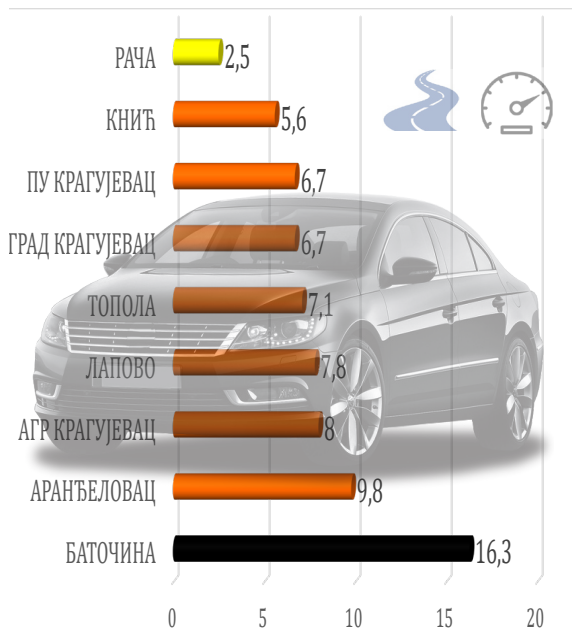
Тренд „% прекорачења брзине за најмање 10 km/h“ од стране ПА у ПУ Крагујевац ван насеља

Тренд „% прекорачења брзине за најмање 10 km/h“ од стране ПА у ПУ Крагујевац је на путу ван насеља релативно стабилан и у паду, док на путу у насељу тренд бележи раст у 2016. и 2018. години.

Највећи проценат ПА брзину на путу у насељу прекорачује за најмање 10 km/h на територији Крагујевца (29,6%), Тополе (26,1%), Баточине (24,6%) и Лапова (15,6%). На путу ван насеља највећи проценат путничких аутомобила прекорачује брзину за најмање 10 km/h на територији Баточине (16,3 %).



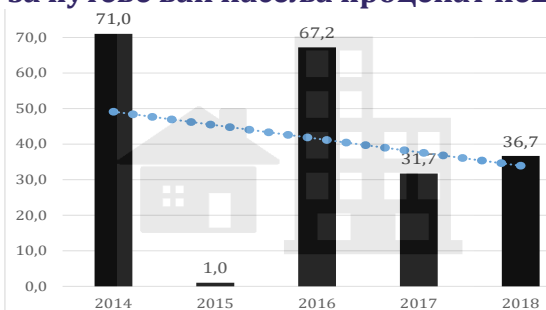
% ПА који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -



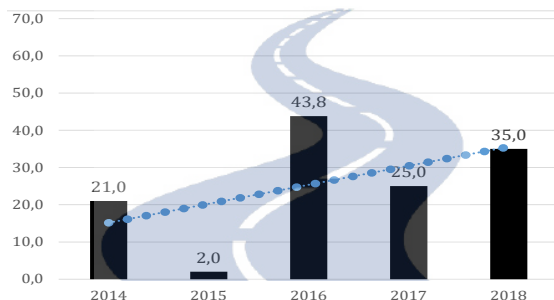
% ПА који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - ван насеља -

ПРЕКОРАЧЕЊЕ БРЗИНЕ за најмање 10 km/h од стране мотоцикала

Процент прекорачења брзине за најмање 10 km/h на територији ПУ Крагујевац, од стране мотоцикала износи 36,7% на путу у насељу, док је за путеве ван насеља проценат нешто нижи и износи 35,0%



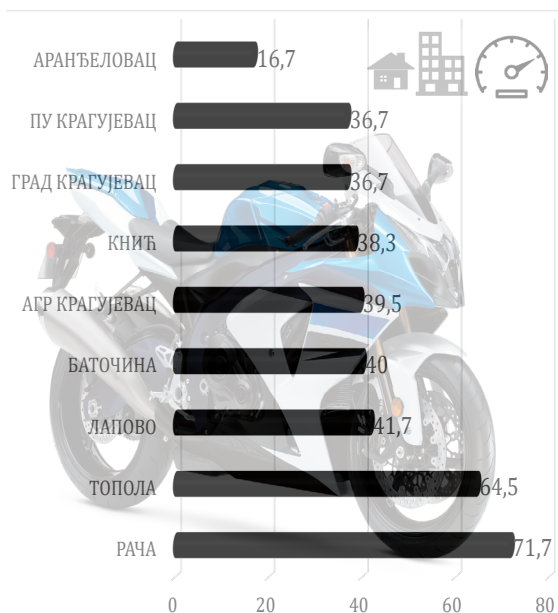
Тренд „% прекорачења брзине за најмање 10 km/h” од стране мотоцикала у ПУ Крагујевац у насељу



Тренд „% прекорачења брзине за најмање 10 km/h” од стране мотоцикала у ПУ Крагујевац ван насеља

У односу на 2014. годину, може се уочити смањење прекорачења брзине за најмање 10 km/h у насељу, али и повећање прекорачења брзине за 10 km/h ван насеља.

Највећи проценат мотоцикала брзину на путу у насељу прекорачује за најмање 10 km/h на територији општина Рача (71,7%) и Топола (64,5%). На путу ван насеља највећи проценат мотоцикала прекорачује брзину за најмање 10 km/h у Баточини (40%).



% мотоцикала који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - у насељу -

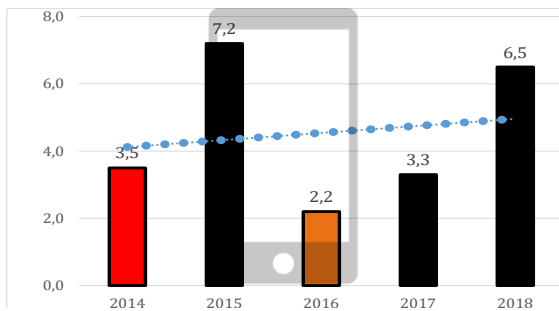


% мотоцикала који прекорачују брзину за најмање 10 km/h - ван насеља -



КОРИШЋЕЊЕ МОБИЛНИХ ТЕЛЕФОНА

На територији ПУ Крагујевац забележена је употреба мобилних телефона од стране 6,5% возача путничких аутомобила у току вожње на путу у насељу. На путу ван насеља је забележена употреба мобилног телефона у току вожње код 5,7% возача.



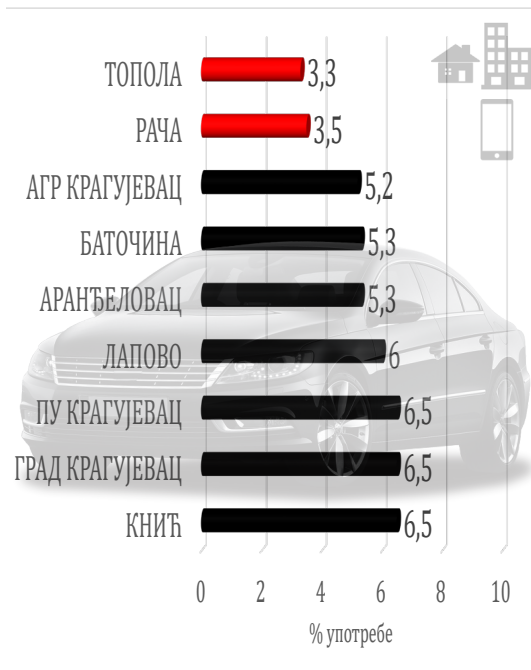
Тренд „% употребе мобилних телефона” од стране возача ПА у ПУ Крагујевац у насељу

Тренд „% употребе мобилног телефона” од стране возача ПА указује на повећање употребе мобилног телефона у току вожње на територији ПУ Крагујевац.

Најнижи проценат употребе мобилних телефона забележен је 2016. године.

Највећи проценат употребе мобилног телефона у току вожње на путу у насељу забележен је на територији општине Кнић (6,5%) и града Крагујеваца (6,5%).

На путу ван насеља највећи проценат употребе мобилног телефона је забележен на територији општине Топола (8,5%) и Арађеловац (8,3%).



% употребе мобилног телефона у току вожње од стране возача ПА - у насељу -



% употребе мобилног телефона у току вожње од стране возача ПА - ван насеља -

ЗДРАВСТВЕНО ЗБРИЊАВАЊЕ

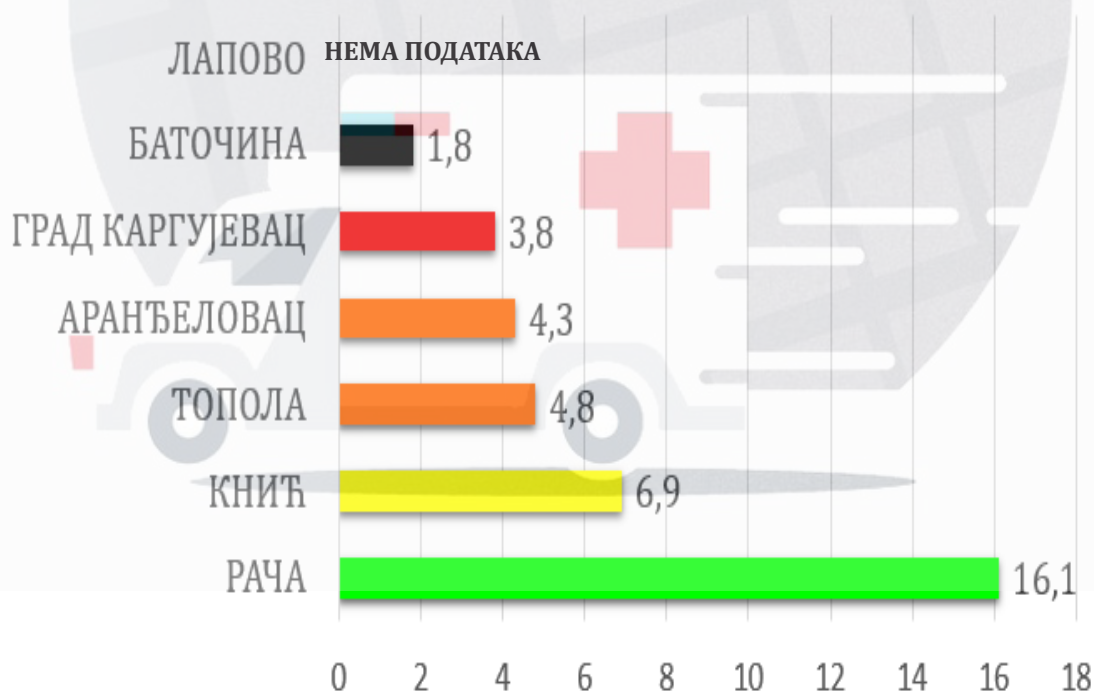
Број медицинског особља у ХМС на 10.000 становника

Гледано за целу територију ПУ Крагујевац вредност индикатора број медицинског особља у хитним медицинским службама (ХМС) на 10.000 становника износи 4,35.

Број медицинског особља у хитним медицинским службама на 10.000 становника има веома високу вредност, када је реч о општини Рача (16,1), а високу вредност када је реч о општини Кнић (6,9).

Средња вредност овог индикатора је забележена за општине Топола (4,8) и Аранђеловац (4,3), док утврђена вредност за Град Крагујевац припада класи ниских вредности (3,8). Веома ниска вредност овог индикатора је забележена за општину Баточина и износи 1,8.

Број медицинског особља у хитним медицинским службама на 10.000 становника према општинама за 2018. годину





ЗДРАВСТВЕНО ЗБРИЊАВАЊЕ

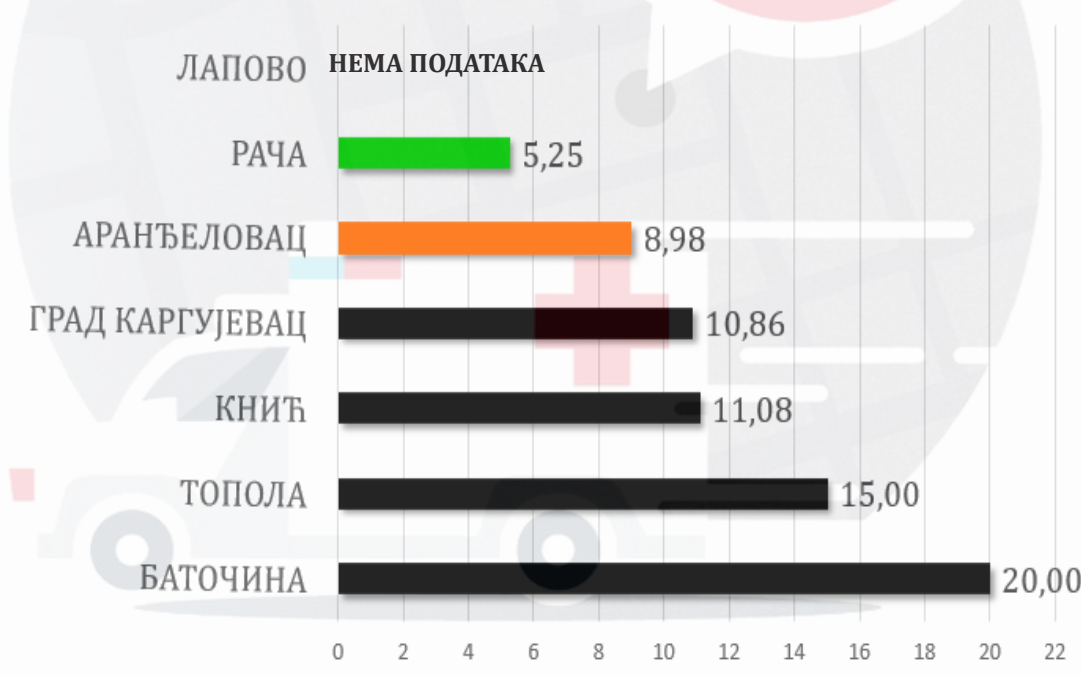
Просечно време одзива хитне медицинске службе у минутима

Просечно време одзива хитних медицинских служби у минутима на територији ПУ Крагујевац износи 11,86 минута. Док је на националном нивоу забележено просечно време одзива хитне медицинске службе 9,71 минут.

Просечно време одзива хитних медицинских служби у минутима за општину Рача износи 5,25 минута, што представља веома високу вредност овог индикатора, а за општину Аранђеловац 8,98 минута, што припада класи средње вредности.

За општину Лапово нису познати подаци, док остале општине бележе веома ниске вредности овог индикатора, при чему је највећа вредност утврђена за општину Баточина и износи 20,00 минута.

Просечно време одзива хитних медицинских служби у минутима према општинама за 2018. годину



ИНДИКАТОРИ У ВЕЗИ СА ВОЗИЛИМА

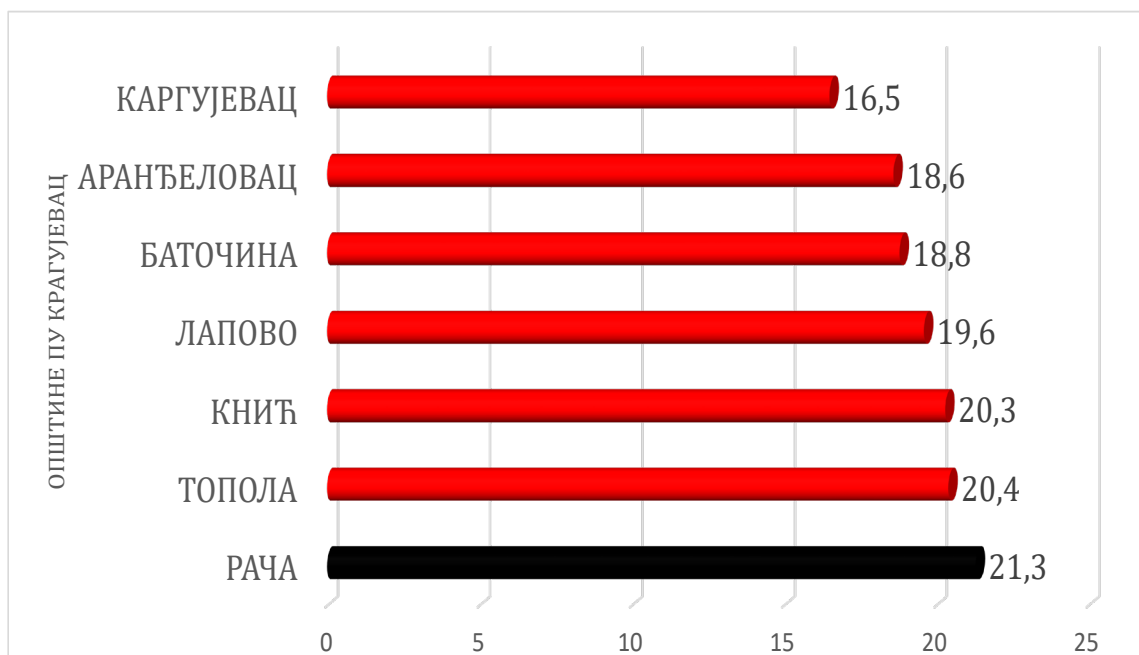
Просечна старост возила возног парка

Просечна старост возила на територији ПУ Крагујевац посматрано за све општине је 17,8 година. ПУ Крагујевац по овом индикатору не одступа значајно од националног нивоа, где је просечна старост возила возног парка 17,1 година.

Према општинама у полицијској управи Крагујевац најмања просечна старост возног парка је на територији Града Крагујевац (16,5 година), затим следе Аранђеловац (18,6 година), Баточина (18,8 година) и Лапово (19,6 година).

Док је највећа забележена просечна старост у општинама Рача (21,3 године), Топола (20,4 године) и Кнић (20,3 године).

Просечна старост возила возног парка на територији општина у ПУ Крагујевац





Просечна старост путничких аутомобила

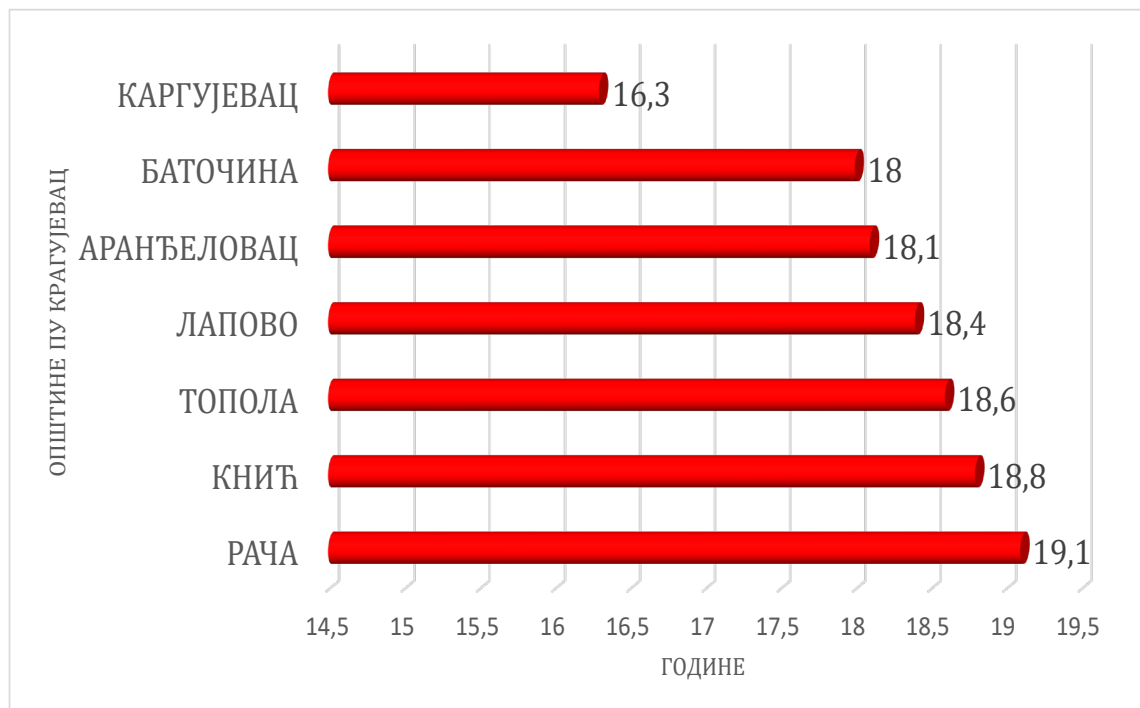
Просечна старост путничких аутомобила на територији ПУ Крагујевац је 17,1 година. Вредност индикатора на територији ПУ Крагујевац је нешто лошија у односу на национални ниво, где је просечна старост путничких аутомобила 16,4 године.



Највећа просечна старост возног парка путничких аутомобила је забележна у општини Рача (19,1 година), затим следе Кнић (18,8 година), Топола (18,6 година) и Лапово (18,4 године).

Док је вредност индикатора просечна старост путничких аутомобила најмања у граду Крагујевцу (16,3 године).

Просечна старост путничких аутомобила у 2018. години на територији општина у ПУ Крагујевац





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
prevencija@abs.gov.rs
istrazivanja@abs.gov.rs

Графичка обрада и дизајн
Одељење за анализу и истраживања
Сектор за превенцију и локалну самоуправу

