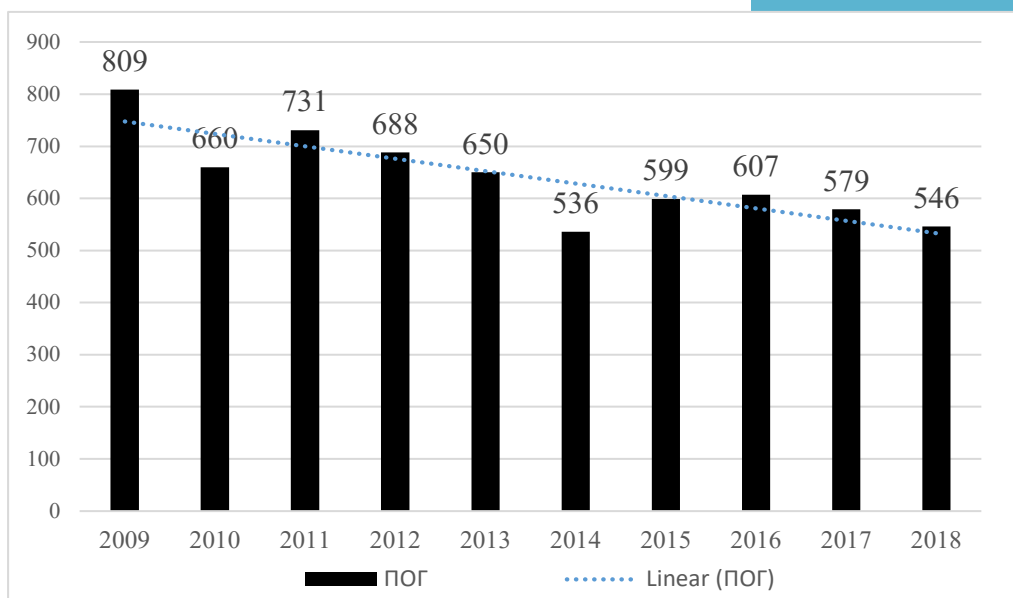




Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2018. години





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2018. години

Београд, 2019.

**Издавач:****Агенција за безбедност саобраћаја**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

Web адреса: www.abs.gov.rs

E-mail: abs@abs.gov.rs

prevencija@abs.gov.rs

Директор

Јасмина Милошевић

Главни уредник

Светлана Миљуш

Приредили

Светлана Миљуш

Андријана Пешић

Ивана Станић

Ивана Панић

Мирко Коковић

Приређено од стране Агенције за безбедност саобраћаја, на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Графичка обрада

Агенција за безбедност саобраћаја

Штампа

BIROGRAF COMP d.o.o.



Садржај

1	Увод.....	7
1.1	Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2018. године.....	8
1.2	Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2013. до 2018. године.....	10
1.3	Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2014. до 2018. године	11
1.4	Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2014. до 2018. године.....	15
2	Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2018. година	19
2.1	Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2018. години	19
2.2	Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година.....	19
2.3	Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година.....	20
2.4	Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година	21
2.5	Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2018. година	22
2.6	Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника	24
2.7	Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година.....	29
2.8	Расподела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2018. година	32
2.9	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2018. година	34
2.10	Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2018. година	35
2.11	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2018. година	37
2.12	Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2018. година.....	39
2.13	Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2018. година.....	44
2.14	Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2018. година.....	46

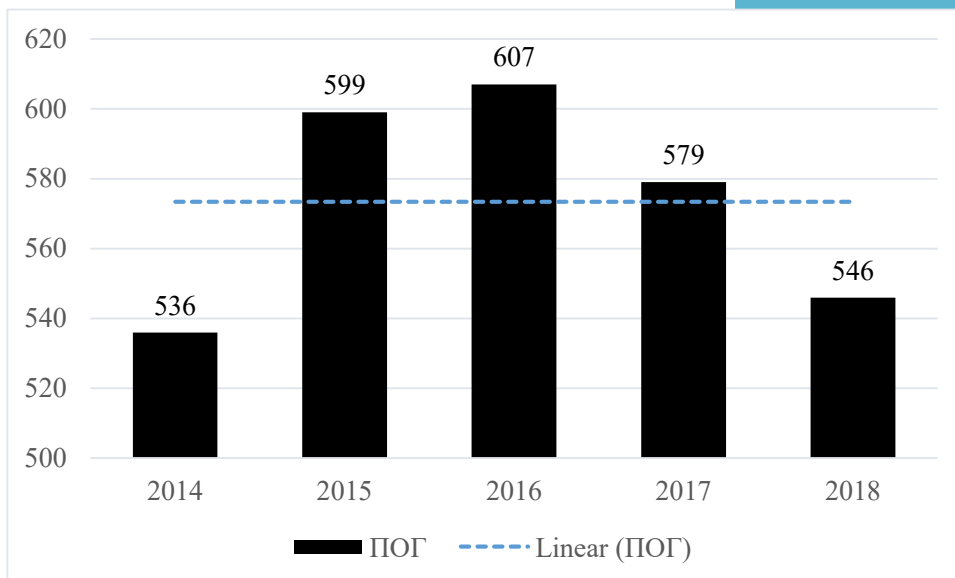


3	Општа анализа страдања деце до 14 година старости	53
4	Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости).....	65
5	Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+	79
6	Индикатори понашања учесника у саобраћају.....	95
7	Закључак	101
8	Списак графика.....	105
9	Списак табела.....	109



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Увод





1 Увод

Извештавање о стању безбедности саобраћаја представља део праћења стања безбедности саобраћаја које доприноси успостављању система безбедности саобраћаја и управљању безбедношћу саобраћаја на неком подручју. Анализама које су обухваћене Статистичким извештајем представљено је стање безбедности саобраћаја у Републици Србији на основу чега се може уочити побољшање или погоршање у односу на претходне године, као и препознавање величине проблема у безбедности саобраћаја.

Статистички извештај се састоји из шест поглавља:

- У **првом поглављу** Статистичког извештаја приказан је тренд броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 38 година, и извршена је подела и анализа поменутог периода по етапама. Након тога, детаљније је анализиран петогодишњи период од 2014. до 2018. године, који приказује актуелне трендове различитих врста саобраћајних незгода, као и трендове последица саобраћајних незгода. За поменути период анализирано је и смртно страдање различитих категорија учесника у саобраћају (IRTAD подела).
- У **другом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа саобраћајних незгода и последица у 2018. години. На почетку је дат приказ апсолутних показатеља у 2018. години, а након тога процентуална промена у односу на претходну, 2017. годину. Затим је приказана расподела лица настрадалих у саобраћајним незгодама по својствима, а затим према категоријама учесника у саобраћају (IRTAD подела). Након тога је за сваку од анализираних категорија приказана расподела по старосним групама, а затим је приказана расподела свих погинулих и повређених лица по старосним групама и по полу. Извршена је анализа свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим и повређеним лицима и приказана је расподела возача према возачком стажу у тренутку када је дошло до незгоде; у погледу временских анализа извршена је анализа саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, и часовима у току дана. Након тога, извршена је расподела саобраћајних незгода према групама типова, а затим су приказани најчешћи типови у свакој од група типова. На крају другог поглавља анализирани су утицајни фактори саобраћајних незгода, по групама утицајних фактора, а затим је свака од група утицајних фактора анализирана посебно.
- У **трећем поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања деце у саобраћају, кроз приказ десетогодишњег тренда, а затим кроз детаљнију анализу апсолутних показатеља страдања деце у 2018. години. Наиме, извршена је анализа страдања деце по својствима, према својству учешћа и категоријама возила, по полу, годинама старости, месецима у току године и часовима у току дана.



- У **четвртом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања младих учесника у саобраћају, пре свега кроз приказ десетогодишњег тренда, а након тога кроз низ анализа као што су: расподела настрадалих младих према својствима, својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим кроз приказ расподеле саобраћајних незгода са учешћем младих и њихових последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовали млади по групама типова саобраћајних незгода.
- У **петом поглављу** Статистичког извештаја анализирано је страдање лица старости 65 година и више. Приказан је десетогодишњи тренд страдања, расподела страдања према својствима, својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим расподела саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана, за лица старости 65+. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовала лица старости 65+ по групама типова саобраћајних незгода.
- У **шестом поглављу** Статистичког извештаја анализирани су индикатори понашања учесника у саобраћају и њихов тренд/правац кретања, у последњих пет година.
- **Седмо поглавље** Статистичког извештаја чини Закључак, у коме су садржане најважније чињенице и закључци добијени из спроведених анализа.

1.1 Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2018. године

Последњих тридесет осам година у Републици Србији стање безбедности саобраћаја се може поделити, посматрати и анализирати у четири етапе. Период трајања сваке од етапа је:

- I етапа од 1981. до 1990. године,
- II етапа од 1991. до 2000. године,
- III етапа од 2001. до 2009. године,
- IV етапа од 2010. године.

Посматрајући **прву етапу** просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама био је 1.745, а просечан број повређених је био 21.388 лица. У првој етапи се о безбедности саобраћаја мислило на начин да повећање броја регистрованих возила нужно прати повећање броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише почетак увођења елемената система безбедности саобраћаја у Србији и процеса који су требали да претходе успостављању управљања безбедношћу саобраћаја на просторима Социјалистичке Федеративне Републике Југославије (СФРЈ) и Србије. У овом периоду у Србији је постојао и функционисао Републички савет за безбедност саобраћаја, док су

у једном броју општина постојали и функционисали локални савети или комисије за безбедност саобраћаја. Ово је заправо био период започињања увођења система безбедности саобраћаја.

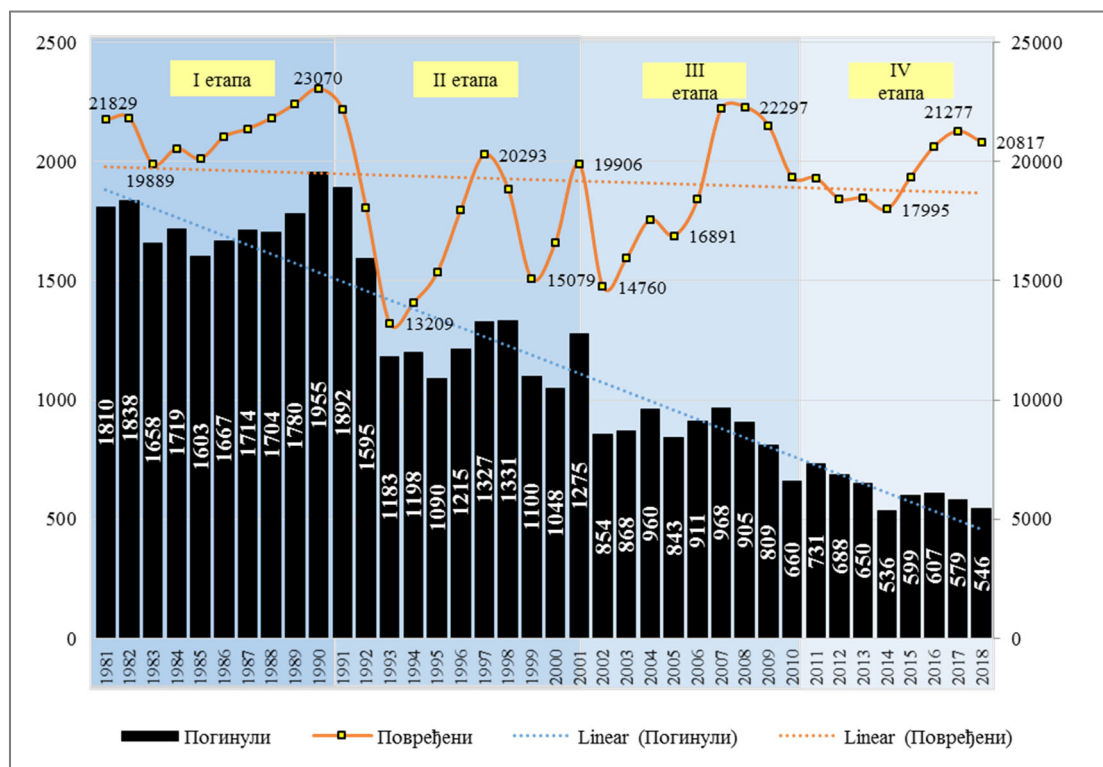


График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2018. године

У **другој етапи** дошло је до смањења просечног броја погинулих лица на 1.298, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама био 17.171 лице. За овај период се везују ратна дешавања на просторима бивше СФРЈ и бомбардовање Републике Србије 1999. године, када је дошло до смањења животног стандарда становништва, а самим тим и броја регистрованих моторних возила. Смањење обима саобраћаја је утицало и на смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише разградња система безбедности саобраћаја и прекид процеса успостављања управљања у овој области.

У **трећој етапи** просечан број погинулих лица је био 933, док је број повређених био 18.835 лица. Ову етапу карактерише стабилизација економског стања у земљи и побољшање животног стандарда становништва. У 2002. години је дошло до поштравања казнене политике, новчане казне за прекршаје у саобраћају су повећане за 7 до 10 пута. Такође, после дужег времена, поједине институције су почеле заједно да делују, а била је изражена и медијска кампања током 2002. и 2003. године.

Четврта етапа још увек траје, а почела је од 2010. године. Просечан број погинулих лица у периоду од 2010. до 2018. године је 622 лице, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама 19.517 лица. Почетак етапе карактерише примена „новог“



Закона о безбедности саобраћаја на путевима, који је усвојен крајем 2009. године. Усвајање Закона је утицало на промену стања безбедности саобраћаја, пре свега због промена казнене политике, као и због јаке медијске кампање која је утицала на понашање учесника у саобраћају. Законом из 2009. године су се створили сви правни услови за успостављање управљања системом безбедношћу саобраћаја у Србији. У току 2015. године је усвојена прва Стратегија, којом се дефинишу мисија, визија и циљеви. Стратегијом се препознају кључне области деловања као и циљне–ризичне групе којима је потребно посветити пажњу. Посматрајући график 1-1 може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћајним незгодама било 2014. године (536 лица), што је најмањи број од када се у Републици Србији статистички прате и анализирају подаци о саобраћајним незгодама.

1.2 Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2013. до 2018. године

Јавни ризик представља величину смртог страдања или повређивања у саобраћају у односу на број становника неког подручја (нпр. укупан број погинулих у саобраћају на милион становника неког подручја или број погинулих припадника неке посматране популације или категорије учесника, на милион становника посматраног подручја). Овај релативни показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју становника.

Грубо речено, јавни ризик представља вероватноћу становника да погине у саобраћају, посматрано на милион становника. На наредном графику приказана је вредност јавног ризика у Србији, по годинама, у периоду од 2013. до 2018. године, и исто тако вредност јавног ризика за земље Европске уније, по годинама, у периоду од 2013. до 2017. године¹. Као што се може уочити на наредном графику, вредност јавног ризика је знато већа у Србији, у поређењу са земљама Европске уније, и то за 43%, 32%, 38%, 41% и 39% по годинама.

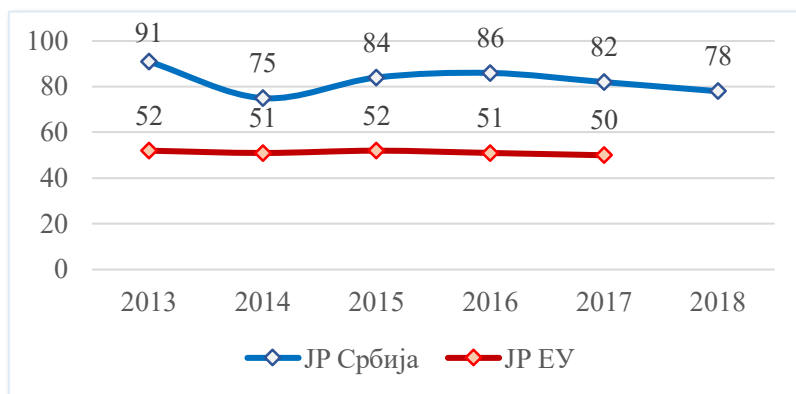


График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2013-2018. године

¹ Још увек нису објављени званични подаци о јавном ризику у ЕУ у 2018. години

1.3 Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2014. до 2018. године

У периоду од 2014. до 2018. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.867 лица, тешке телесне повреде је задобило 16.926 лица, док је лаке телесне повреде задобило 83.143 лица.

У посматраном петогодишњем периоду догодила се укупно 177.427 саобраћајних незгода, од којих је 2.589 саобраћајних незгода са погинулим лицима, 67.479 саобраћајних незгода са повређеним лицима и 107.359 саобраћајних незгода са само материјалном штетом. Напомињемо да број саобраћајних незгода са само материјалном штетом није потпун из разлога што се одређени број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом региструје од стране осигуравајућих друштава, за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајним незгодама и оне нису обухваћене приказаним бројем саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Статистичком извештају.

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2014-2018. године

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2014	476	12568	13044	21969	35013	536	3275	14720	17995	18531
2015	548	13108	13656	20515	34171	599	3448	15902	19350	19949
2016	551	13846	14397	21570	35967	607	3362	17277	20639	21246
2017	525	14223	14748	21713	36461	579	3503	17765	21268	21847
2018	489	13734	14223	21592	35815	546	3338	17479	20817	21363
УКУПНО	2589	67479	70068	107359	177427	2867	16926	83143	100069	102936

На графицима који следе приказан је тренд различитих врста саобраћајних незгода у последњих пет година, а након тога је приказан тренд последица саобраћајних незгода у истом периоду.

На графику 1-3 може се уочити да постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у последње две године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима, у посматраном петогодишњем периоду, је било 2016. године (551) а најмање 2014. године (476).

На графику 1-4 приказан је тренд саобраћајних незгода са повређеним лицима у периоду од 2014. до 2018. године. Када су саобраћајне незгоде са повређеним лицима у питању, није успостављен тренд смањења броја саобраћајних незгода кроз године. Најмање саобраћајних незгода са повређеним лицима било је 2014. године (12.568), а највише 2017. године (14.223).

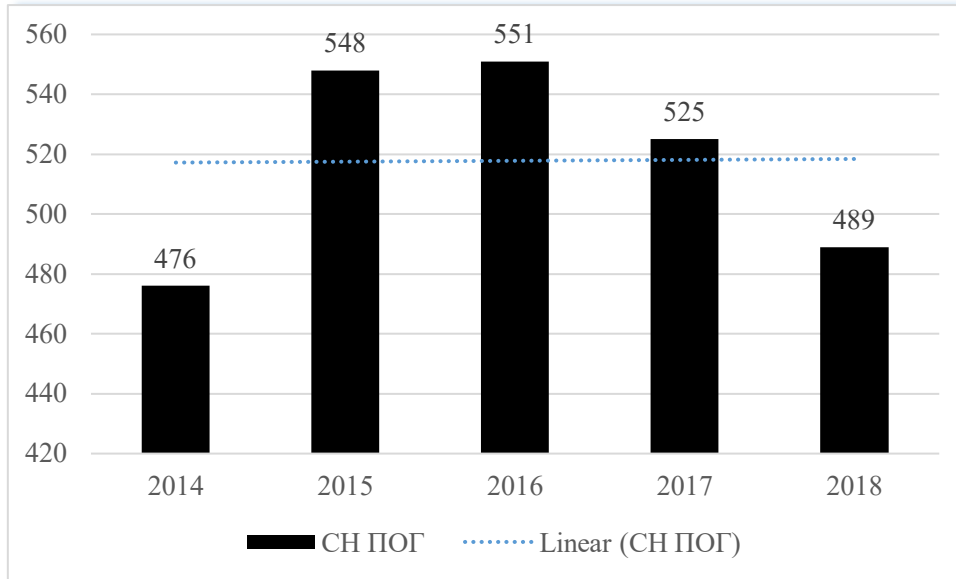


График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2014-2018. године

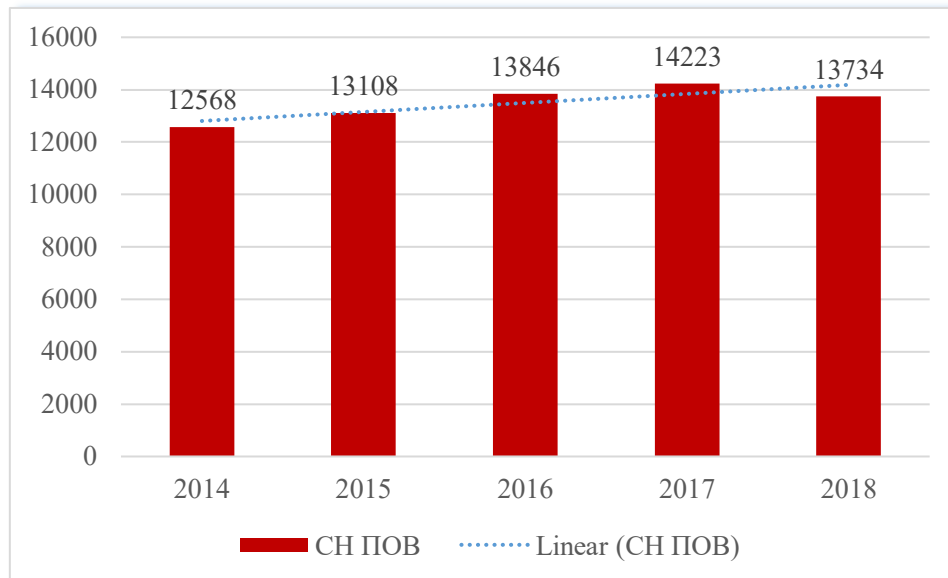


График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2014-2018. године

На графику 1-5 приказан је број саобраћајних незгода са само материјалном штетом, чији увиђај је вршен од стране припадника саобраћајне полиције, за период од 2014. до 2018. године. Може се уочити да нису успостављени трендови смањења или повећања броја ових саобраћајних незгода у последњих пет година. Поред саобраћајних незгода са материјалном које су приказане на графику 1-5, постоје и саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом које су евидентирани путем Европских извештаја о саобраћајним незгодама, али податак о броју оваквих саобраћајних незгода није доступан, стога тај број није ушао у укупан број саобраћајних незгода са само материјалном штетом.

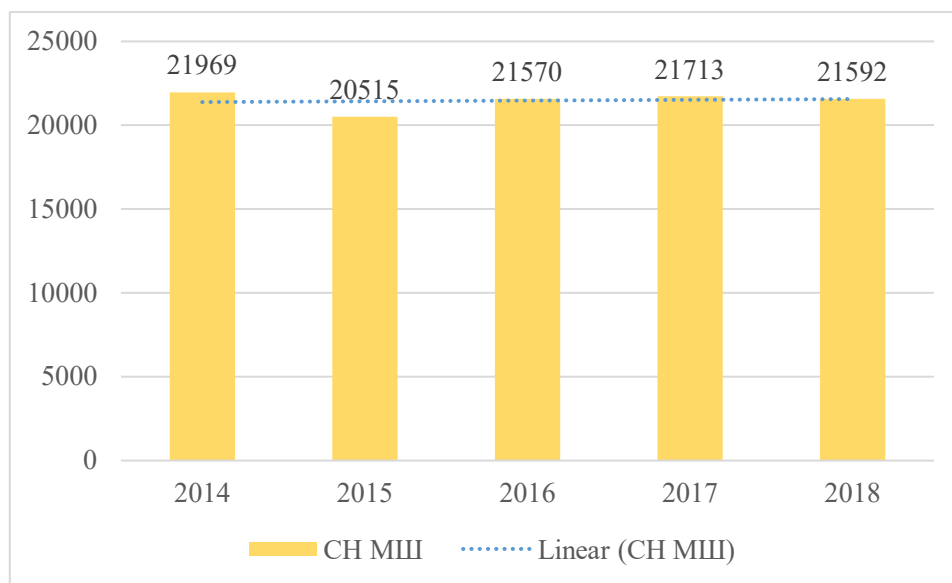


График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији, период 2014-2018. године

На графику 1-6 приказан је тренд броја погинулих лица у саобраћају у периоду од 2014. до 2018. године. Може се уочити да је у посматраном периоду највише лица погинуло 2016. године (607), најмање лица је погинуло 2014. године (536), и да у последње две године постоји тренд смањења броја погинулих лица. Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године као циљ је дефинисано да се до 2020. године преполови број погинулих лица у односу на 2011. годину (када је погинуло 731 лице), односно да у 2020. години буде највише 365 погинулих лица у саобраћајним незгодама.

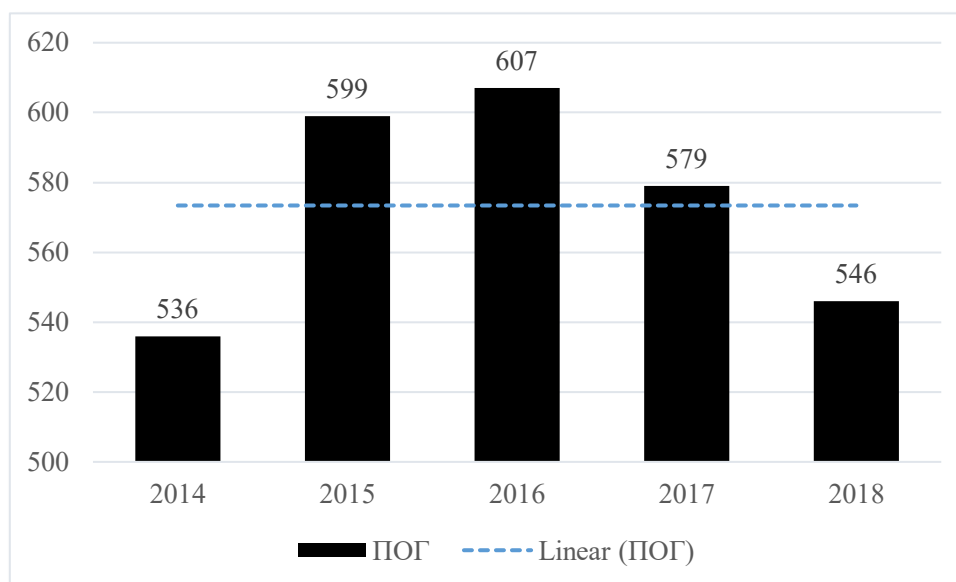


График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2014-2018. године

На графику 1-7 приказан је укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 2014. до 2018. године. Посматрано за цео период, може се уочити да постоји тренд раста броја повређених лица кроз године, осим у 2018. години када је повређено мање лица него 2017. године.

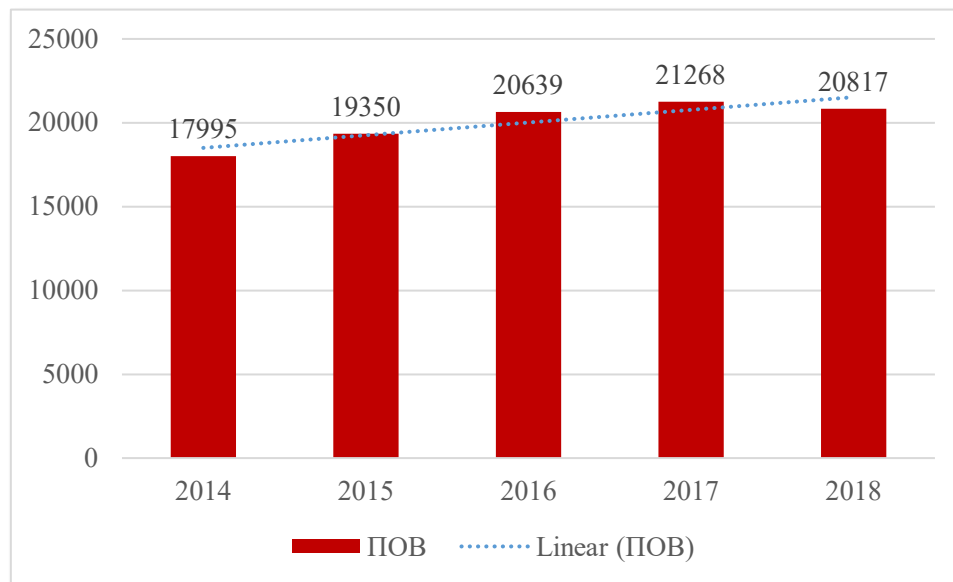


График 1-7 Број повређених лица у Републици Србији, период 2014-2018. године

На графику 1-8 су приказана посебно лако и тешко повређена лица по годинама, у периоду од 2014. до 2018. године. Када су у питању тешко повређена лица, Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је да се до 2020. године број тешких телесних повреда преполови у односу на број из 2011. године, што значи да 2020. године буде највише 1.889 тешко повређених лица у саобраћају.

У посматраном петогодишњем периоду (график 1-8) број тешко повређених лица благо осцилује кроз године. Највише лица је задобило тешке телесне повреде 2017. године (3.503), а најмање 2014. године (3.275). У погледу лаких телесних повреда може се уочити благи раст броја лако повређених лица кроз године, осим 2018. године када је дошло до смањења броја лако повређених лица. У посматраном периоду најмање лица са лаким телесним повредама било је 2014. године (14.720), а највише 2017. године (17.765).

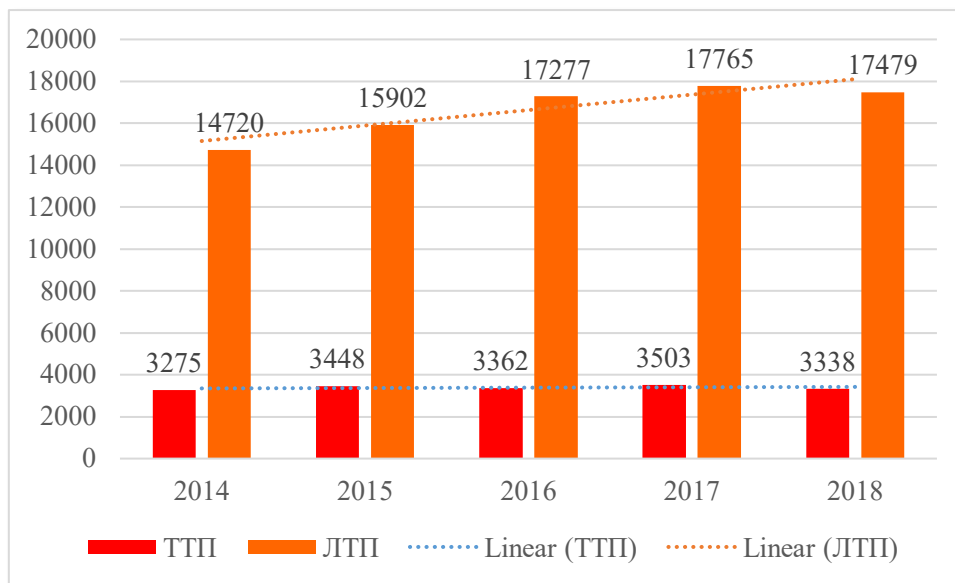


График 1-8 Број тешко и лако повређених лица у Републици Србији, период 2014-2018. године

1.4 Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2014. до 2018. године

Категорије учесника у саобраћајним незгодама у овом извештају су посматране и подељене у складу са праксом која се примењује у IRTAD (The International Road Traffic and Accident Database) међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама која је формирана у оквиру OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development). Разлика која постоји у Статистичком извештају, у односу на праксу у IRTAD, је у томе што су појединачно посматрани подаци за теретна возила и аутобусе, тако да су анализирани подаци за следеће категорије учесника:

1. Путничка возила (возачи и путници),
2. Пешаци,
3. Моторизовани двоточкаши (возачи и путници),
4. Бициклисти,
5. Трактори (возачи и путници),
6. Теретна возила (возачи и путници),
7. Аутобуси (возачи и путници),
8. Остале категорије.

На графику 1-9 приказан је број погинулих лица према претходно дефинисаним категоријама у периоду од 2014. до 2018. године.

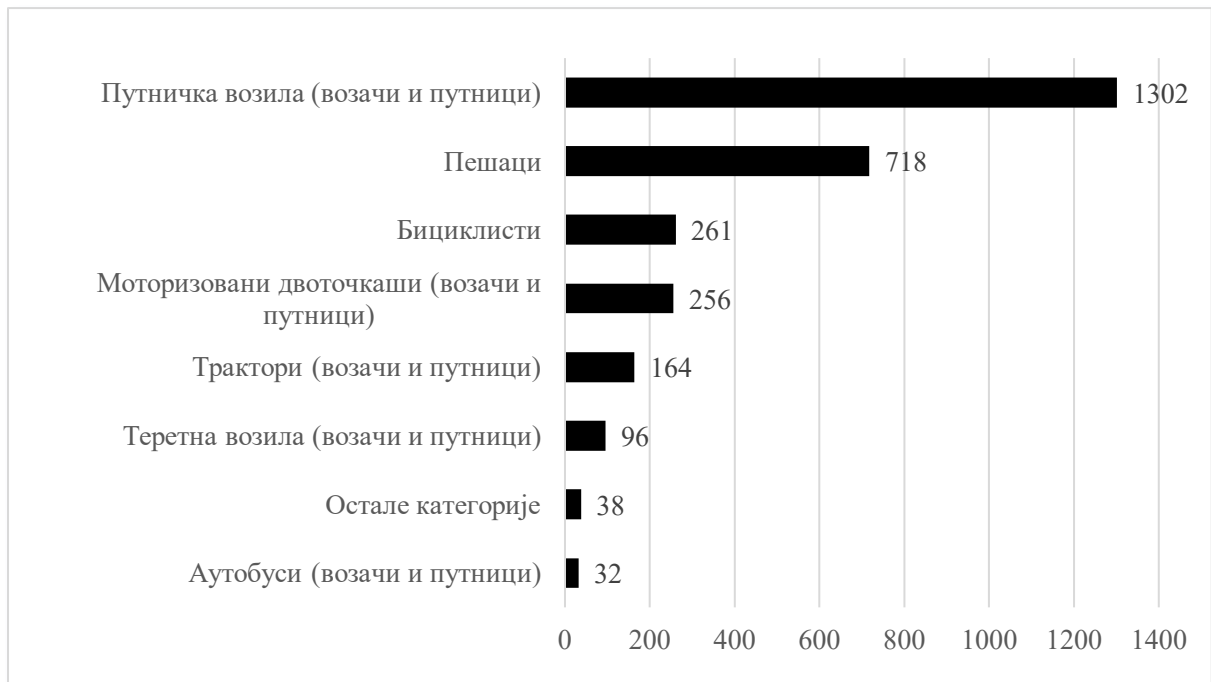


График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију возила и својство учесника у саобраћају

Детаљном анализом података на Графику 1-9, може се уочити да највећи број погинулих лица чине возачи и путници у путничким возилима, којих је било 1.302, што чини 45% од укупно погинулих лица. Следе пешаци, којих је било 718, што чини једну четвртину погинулих лица (25%), затим бициклисти и моторизовани двоточкаши којих је било 261, односно 256, редом, што чини по 9%. Светска здравствена организација (World Health Organization) прогласила је пешаке, бициклисте и возаче и путнике на мотоциклима и мопедима рањивом категоријом учесника у саобраћају, с обзиром на повећану вероватноћу да буду озбиљно повређени уколико дође до саобраћајне незгоде, у односу на возаче и путнике у путничким аутомобилима, аутобусима, теретним возилима, и другим категоријама моторних возила. Рањиви учесници у саобраћају чине 43% укупно погинулих лица у саобраћају. За њима следе возачи и путници на тракторима, којих је смртно страдало 164, што чини 6%. У посматраном петогодишњем периоду смртно је страдало 96 возача и путника у теретним возилима (3%) и 32 возача и путника у аутобусима (1%).



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2018. година



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2018. ГОДИНУ

2 Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2018. година

У овом поглављу Статистичког извештаја приказана је анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода из 2018. године.

2.1 Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2018. години

У 2018. години догодило се 489 саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима је погинуло укупно 546 лица; догодило се 13.734 саобраћајних незгода са повређеним лицима, у којима је 3.338 лица задобило тешке телесне повреде, а 17.479 лица лаке телесне повреде.

У Табели 2-1 приказан је број СН и њихових последица у 2018. години, као и процентуална промена у односу на претходну, 2017. годину. Може се уочити да је у 2018. години дошло до смањења броја саобраћајних незгода. Укупан број саобраћајних незгода је смањен за 1,8%, број саобраћајних незгода са погинулим лицима је смањен за 6,9%, а са повређеним лицима за 3,4%. Број погинулих и повређених лица је, такође, смањен у 2018. години. У 2018. години је 33 лица мање погинуло, што је смањење од 5,7%, број тешких телесних повреда је повећан за 4,7%, а број лаких телесних повреда за 1,6%.

Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2018. години у односу на 2017. годину

Година	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2017	525	14223	14748	21713	36461	579	3503	17765	21268	21847
2018	489	13734	14223	21592	35815	546	3338	17479	20817	21363
Промена	-6,9%	-3,4%	-3,6%	-0,6%	-1,8%	-5,7%	-4,7%	-1,6%	-2,1%	-2,2%

2.2 Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година

На графику 2-1 приказана је расподела својстава лица погинулих у саобраћају 2018. године. Највећи број лица је погинуло у својству возача моторног возила (245) што чини нешто мање од половине свих погинулих лица (45%); затим следе пешаци (151) који чине нешто више од четвртине погинулих лица (27%); затим следе путници (108) који чине петину од укупно погинулих лица (20%). Возачи бицикала имају удео од 7%, и у 2018. години их је укупно 38 смртно страдало.

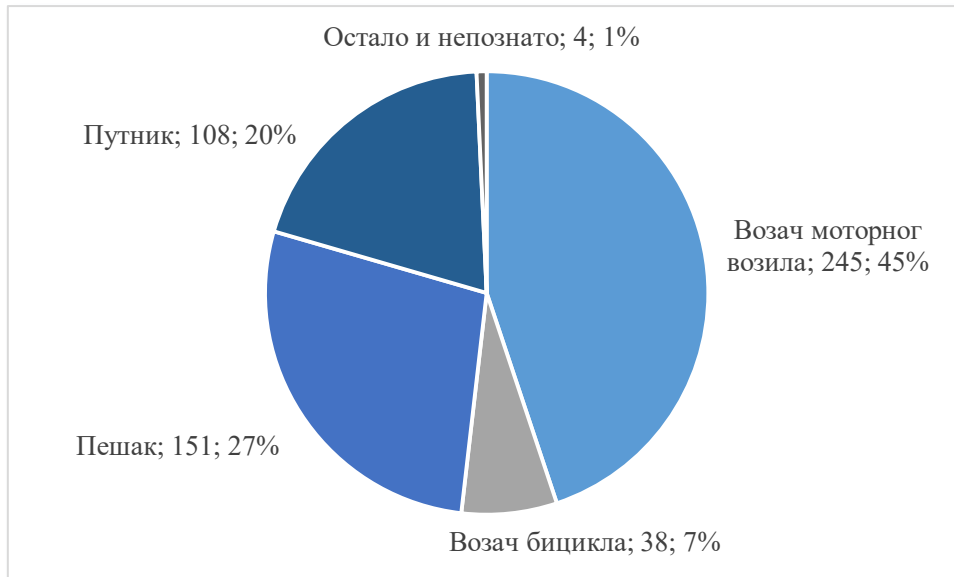


График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају

На графику 2-2 може се уочити расподела својстава повређених лица у саобраћају у 2018. години. Највише повређених лица настрадао је у својству возача моторног возила (9.295; 45%), затим у својству путника (7.235; 35%), затим у својству пешака (2.806; 13%) и у својству возача бицикла (1.432; 7%).

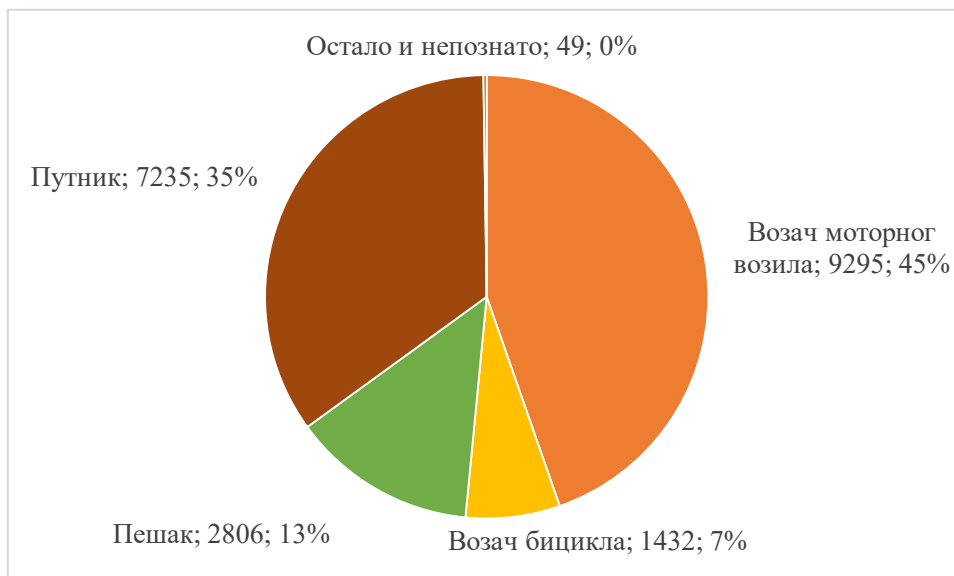


График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају

2.3 Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година

У складу са праксом у IRTAD међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама, извршена је расподела погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, посматрајући податке за 2018. годину.

На графику 2-3 може се уочити да је највише лица смртно страдало у путничким аутомобилима (239; 44%), затим у својству пешака (151; 28%), затим следе моторизовани двоточкаши (49; 9%) и бициклисти (38; 7%). Рањиви учесници у саобраћају (пешаци, бициклисти и моторизовани двоточкаши) чине скоро половину погинулих лица у 2018. години (44%). Возачи и путници на тракторима чине 5% погинулих (25 лица), возачи и путници у теретним возилима 4% (20 лица), а возачи и путници у аутобусима 3% (15 лица).



График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају

2.4 Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у 2018. години, по старосним групама.

Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака

Године старости	ПОГ	ПОВ	Возачи		Путници		Пешаци	
			ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ
0-14	12	1464	0	183	5	813	7	468
15-30	107	6333	55	3060	34	2635	18	638
31-44	99	5554	65	3550	18	1609	16	395
45-54	71	2776	42	1686	14	825	15	265
55-64	96	2399	57	1308	16	750	23	341
65 и више	157	2255	64	954	21	602	72	699
Остало	4	36	0	0	0	1	0	0
Укупно	546	20817	283	10741	108	7235	151	2806

Напомена: За четири повређена лица нису познати старост и својство.



Ако посматрамо старосну структуру погинулих лица, може се уочити да је међу погинулим лицима највише лица из старосне групе "65+" година, тј. старијих лица (157), а затим следе старосне групе 15-30 година, тј. млади (107), затим из групе 31-44 година (99) и 55-64 година (96).

Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.333) и старосна група 31-44 године (5.554).

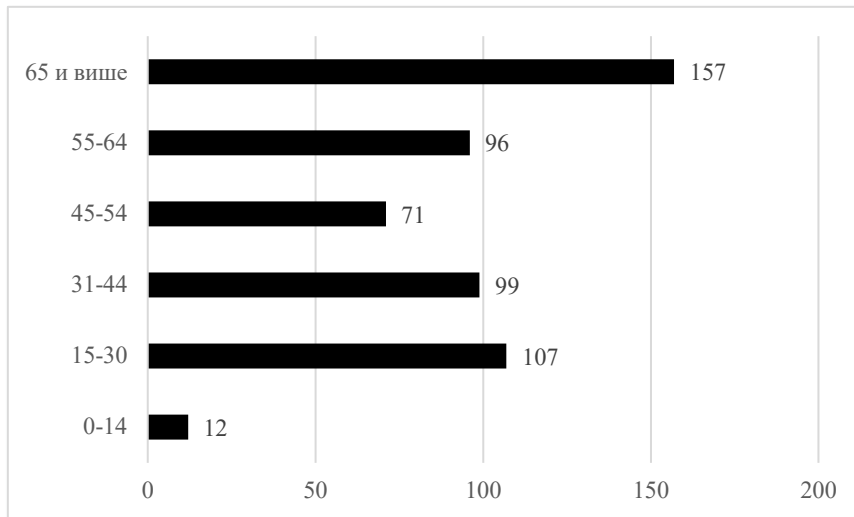


График 2-4 Старосна расподела погинулих лица

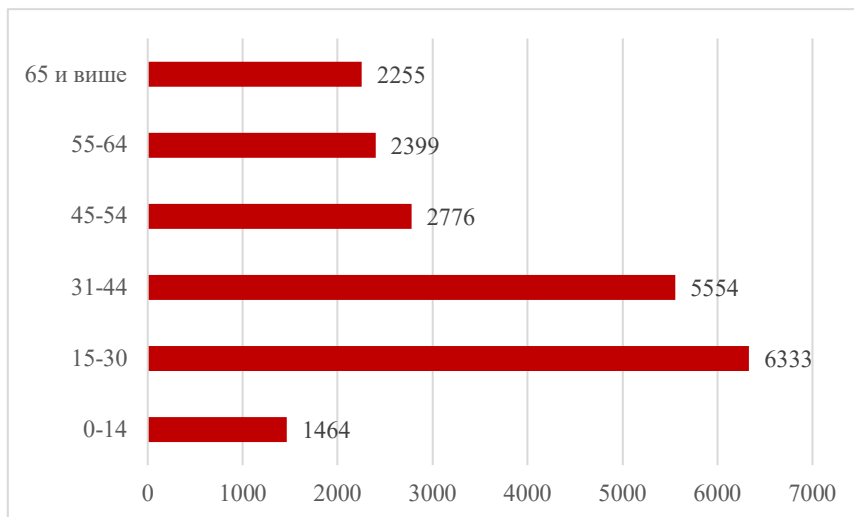


График 2-5 Старосна расподела повређених лица

2.5 Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2018. година

На наредним графицима приказана је старосна расподела за свако од својстава: возач, путник, пешак.

У својству возача највише лица је погинуло из старосне групе 31-44 године (65), а затим из старосне групе "65+", тј. из групе старијих возача (64).

У својству путника посебно се издвојила старосна група 15-30 година (34 лица), тј. категорија младих лица који чине скоро трећину свих погинулих путника (31%).

Када је у питању смртно страдање пешака доминантно највише страдају старија лица, тј. старосна група "65+" (72), који чине скоро половину свих погинулих пешака (48%).

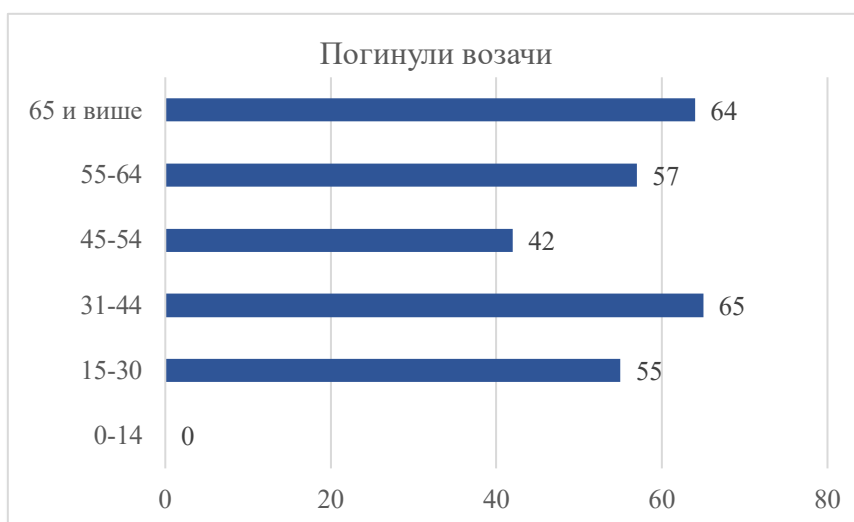


График 2-6 Старосна расподела погинулих возача

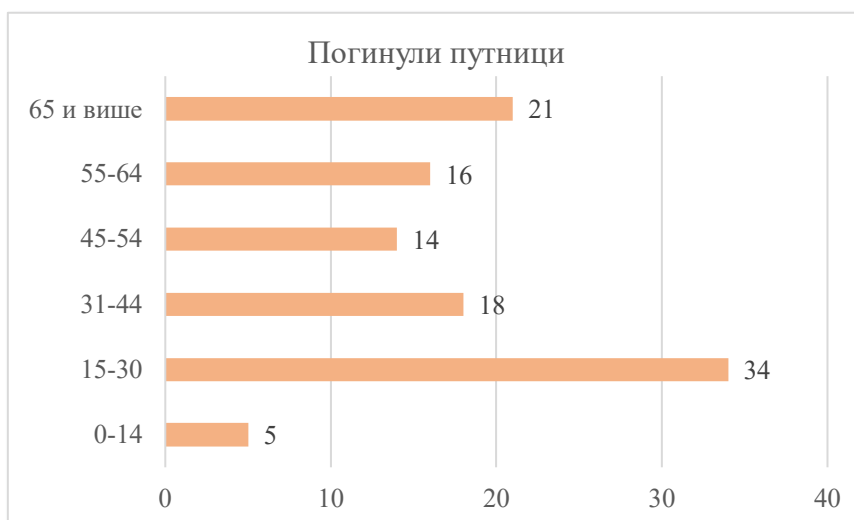


График 2-7 Старосна расподела погинулих путника

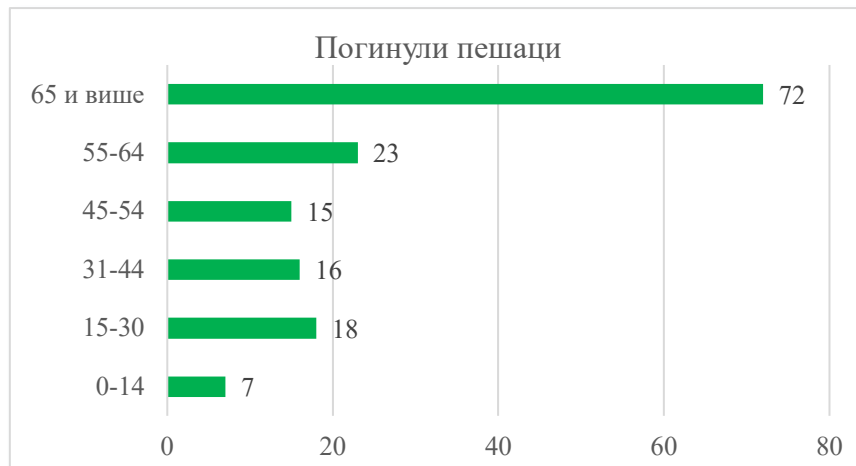


График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака

2.6 Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника

У табелама и на графицима који су приказани у оквиру ове тачке Извештаја приказано је у којој мери је заступљена свака од старосних група у пондерисаном броју настрадалих лица, за сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају. За сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају израчунат је пондерисани број настрадалих лица у саобраћају, и то посебно за следеће старосне групе 0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65 година и више (за погинула лица коришћен је пондер 99, за тешко повређена лица пондер 13, за лако повређена лица пондер 1).

Путнички аутомобили (возачи и путници)

Посматрајући категорију **возачи и путници у путничким аутомобилима** може се уочити да је у саобраћају у својству возача и путника у аутомобилу најугроженија старосна група младих лица старости 15-24 године, који чине око 19% пондерисаног броја настрадалих лица у путничким аутомобилима. Затим следе старосне групе 25-34 и 35-44 године, који су заступљени у по око 18% пондерисаног броја настрадалих лица у аутомобилима. Старија лица (65+) су заступљени у око 13% настрадалих у аутомобилу.

Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА

ПА (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН ²
0-14	5	42	675	1716
15-24	44	240	2275	9751
25-34	34	237	2916	9363
35-44	38	248	2423	9409
45-54	35	211	1484	7692
55-64	43	188	1114	7815
65+	40	154	672	6634
Укупно	239	1320	11559	52380

² ПБН – Пондерисани број настрадалих лица

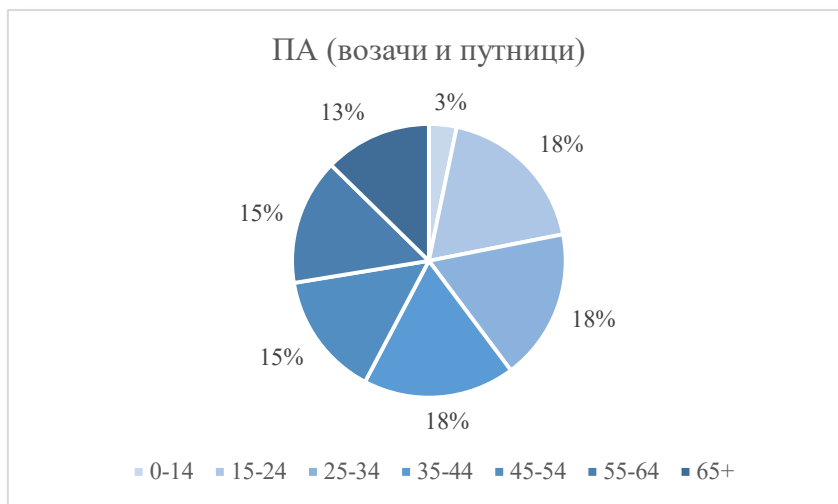


График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима

Пешаци

У категорији учесника у саобраћају **пешаци** најзаступљенија је старосна група лица 65+ (41%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године, која чине 15% пондерисаног броја настрадалих лица.

Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака

Пешаци				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	7	87	381	2205
15-24	12	85	385	2678
25-34	11	58	229	2072
35-44	11	67	209	2169
45-54	15	87	178	2794
55-64	23	136	205	4250
65+	72	302	397	11451
Укупно	151	822	1984	27619

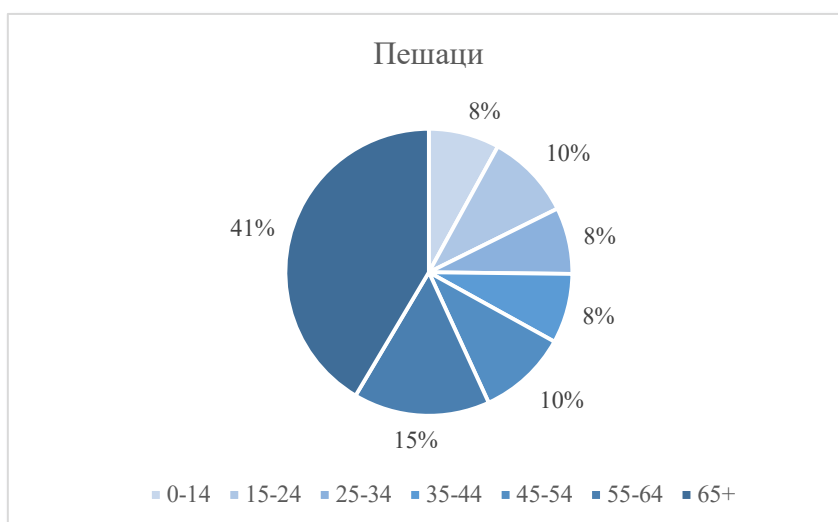


График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака



Бициклисти

Међу бициклистима у 2018. години најзаступљенија је старосна група лица 65+ (40%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године (21%) настрадалих лица.

Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста

Бициклисти				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	32	151	567
15-24	3	29	135	809
25-34	3	27	139	787
35-44	3	29	94	768
45-54	1	64	136	1067
55-64	7	98	162	2129
65+	21	140	214	4113
Укупно	38	419	1031	10240

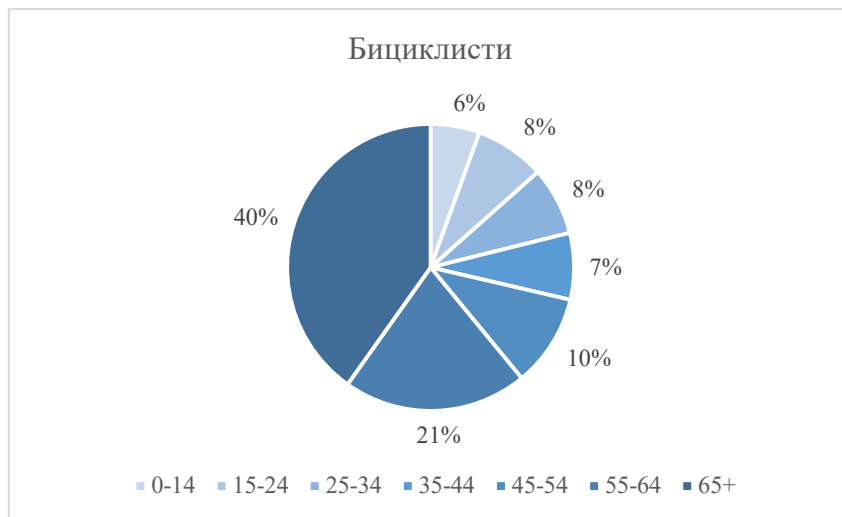


График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)

У категорији моторизованих двоточкаша међу настрадалим лицима најзаступљеније су старосна група 35-44 године (22%) и старосна група 25-34 године (21%).

Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	8	14	118
15-24	8	87	198	2121
25-34	11	86	232	2439
35-44	12	95	174	2597
45-54	8	79	143	1962
55-64	9	51	76	1630
65+	1	49	39	775
Укупно	49	455	876	11642

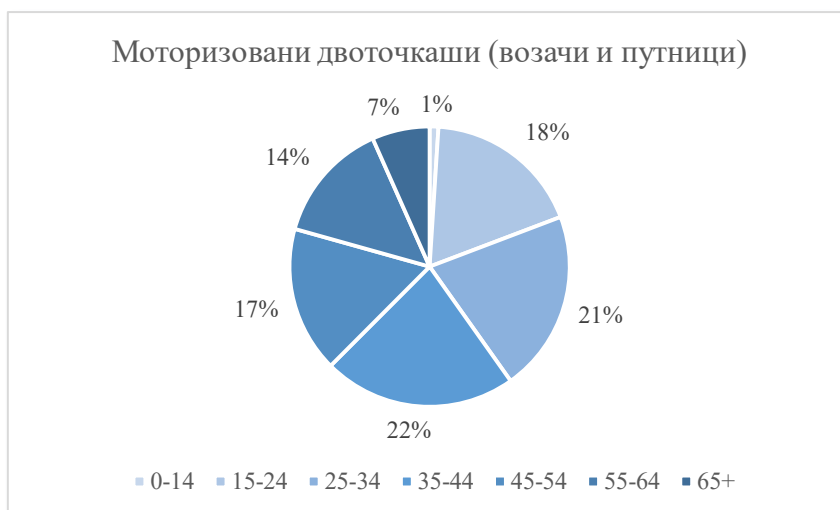


График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима

Трактори (возачи и путници)

У категорији возача и путника на тракторима међу настрадалим лицима најзаступљенија је старосна група 65+ (37%), а затим следи старосна група 55-64 године са заступљеношћу од 19% и старосна група 45-54 (18%).

Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима

Трактори (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	1	2	15
15-24	2	4	12	262
25-34	2	3	8	245
35-44	2	11	18	359
45-54	5	9	24	636
55-64	4	17	27	644
65+	10	20	28	1278
Укупно	25	65	119	3439

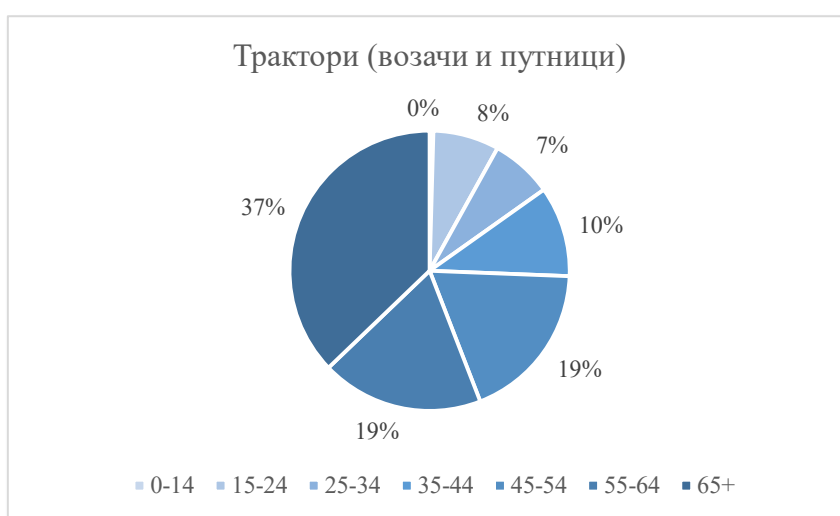


График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима



Аутобуси (возачи и путници)

У категорији возача и путника у аутобусима међу настрадалима најзаступљенија је старосна група 65+ (42%), а затим следе старосне групе 55-64 и 45-54 године (по 14%).

Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима

Аутобуси (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	3	42	81
15-24	2	10	137	465
25-34	0	6	142	220
35-44	1	12	156	411
45-54	1	22	144	529
55-64	1	22	155	540
65+	10	39	146	1643
Укупно	15	114	922	3889

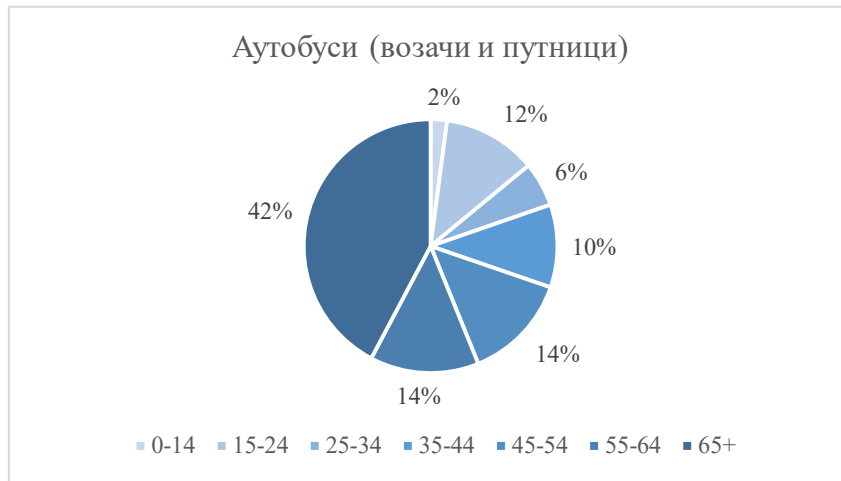


График 2-14 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима

Теретна возила (возачи и путници)

У категорији возача и путника у теретним возилима најзаступљенија је старосна група 45-54 године (26%), а затим млади старости 25-34 године (23%).

Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима

Теретна возила (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	0	19	19
15-24	2	11	101	442
25-34	4	24	250	958
35-44	1	15	195	489
45-54	6	25	148	1067
55-64	6	17	99	914
65+	1	7	20	210
Укупно	20	99	832	4099

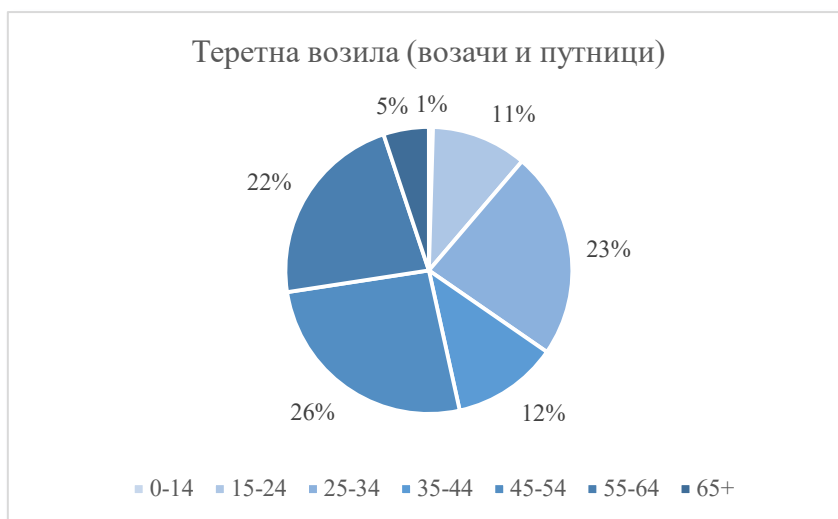


График 2-15 Старосне категорије (понадерисано) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима

2.7 Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2018. година

У наредној табели извршена је расподела погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица према полу, у саобраћајним незгодама у 2018. години. За погинула и укупно повређена лица дата је и процентуална заступљеност лица мушког, односно женског пола. Може се уочити да лица мушког пола чине 77% погинулих и 62% повређених лица у саобраћају у 2018. години. Са друге стране, лица женског пола чине 23% погинулих и 38% повређених лица у саобраћајним незгодама.

Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама

Пол учесника у саобраћају	ПОГ	% ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	% ПОВ	НАСТ
Мушки	423	77%	2229	10678	12907	62%	13330
Женски	123	23%	1109	6801	7910	38%	8033
УКУПНО	546	100%	3338	17479	20817	100%	21363

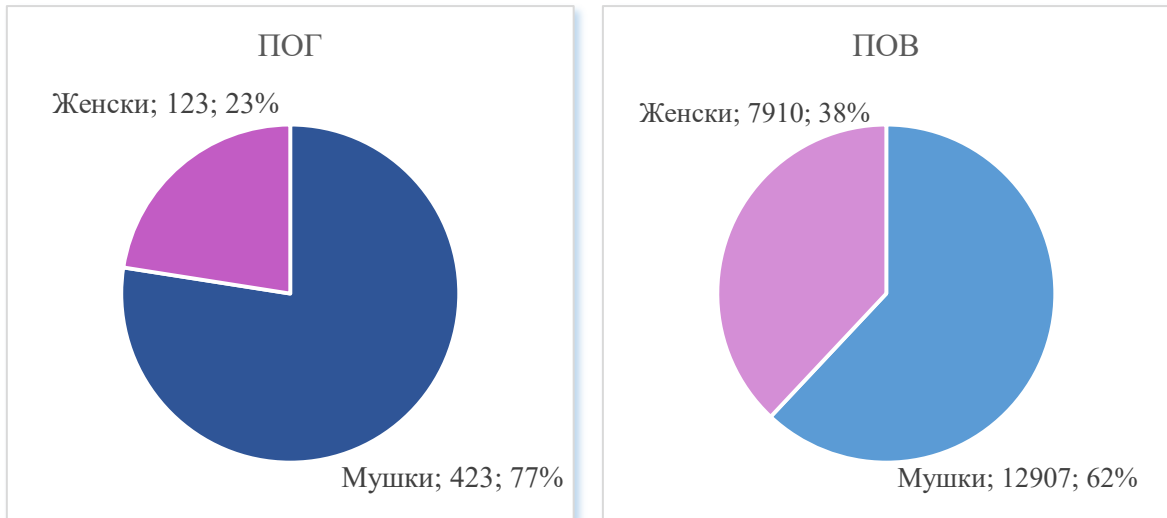


График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СР по полу, 2018. година

На наредним графицима приказана је расподела погинулих и повређених лица према полу, за различита својства учесника у саобраћају: **возач, путник, пешак**. Може се уочити да мушкарци више смртно страдају у сва три својства (возач, пешак и путник), док када су повређена лица у питању жене у већем броју страдају као путници и пешаци, док мушкарци више бивају повређени као возачи.

Возачи

У својству возача, мушкарци чине 93% погинулих лица и 79% повређених лица. У својству возача, жене чине 7% погинулих лица и 21% повређених лица.

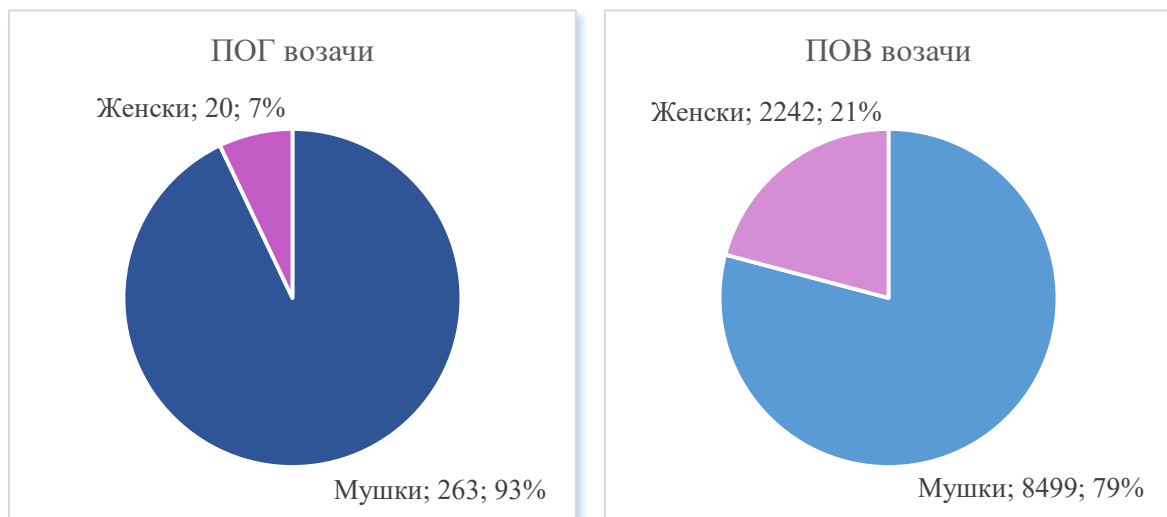


График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2018. година

Путници

У својству путника, мушкарци чине 58% погинулих лица и 44% повређених лица. У својству путника, жене чине 42% погинулих лица и 56% повређених лица.

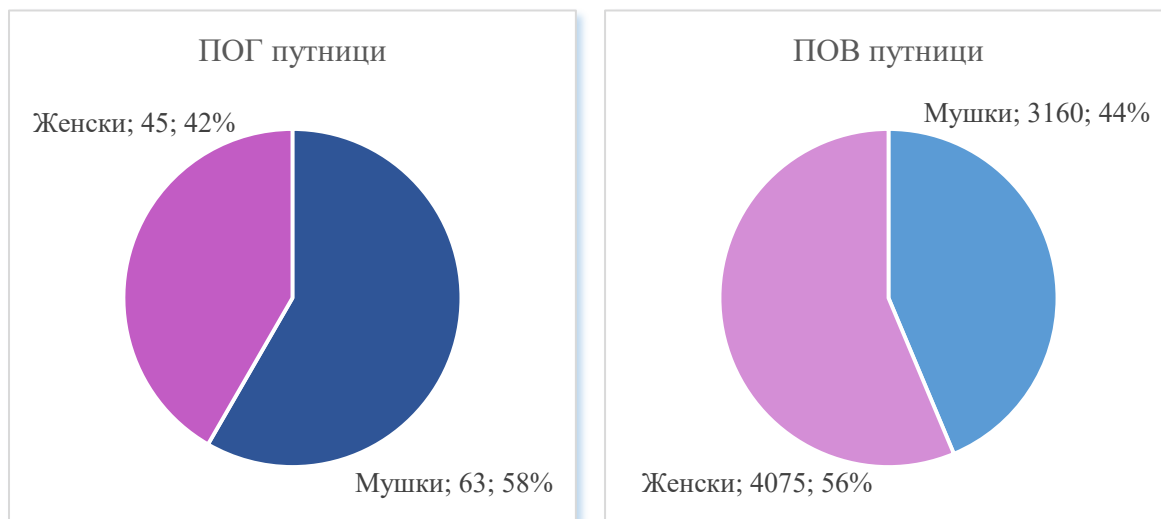


График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2018. година

Пешаци

У својству пешака, мушкарци чине 62% погинулих лица и 44% повређених лица. У својству пешака, жене чине 38% погинулих лица и 56% повређених лица.

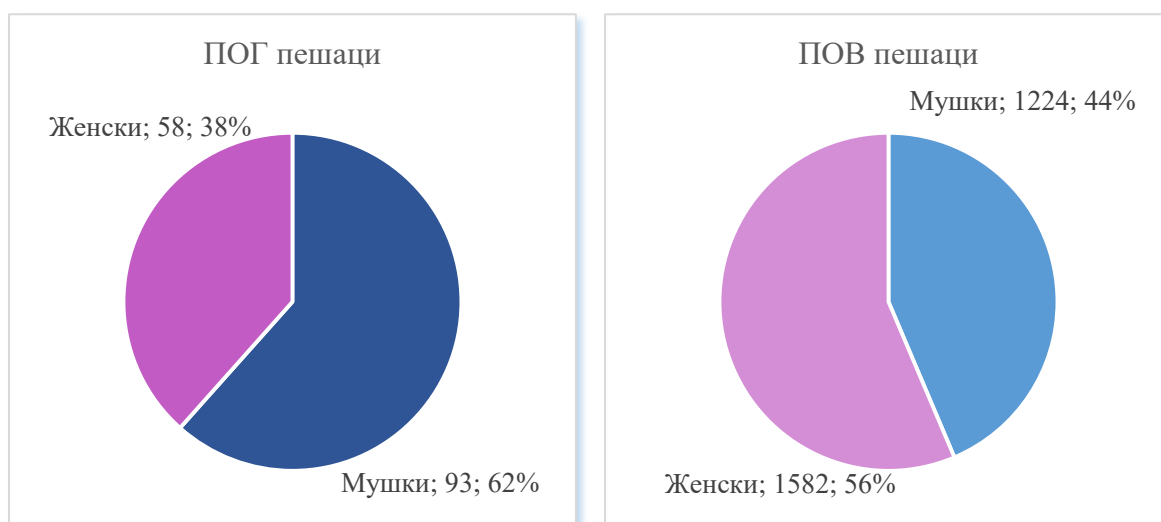


График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2018. година



2.8 Распoдела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2018. година

На наредном графику приказана је распoдела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача са 8 година возачког стажа.

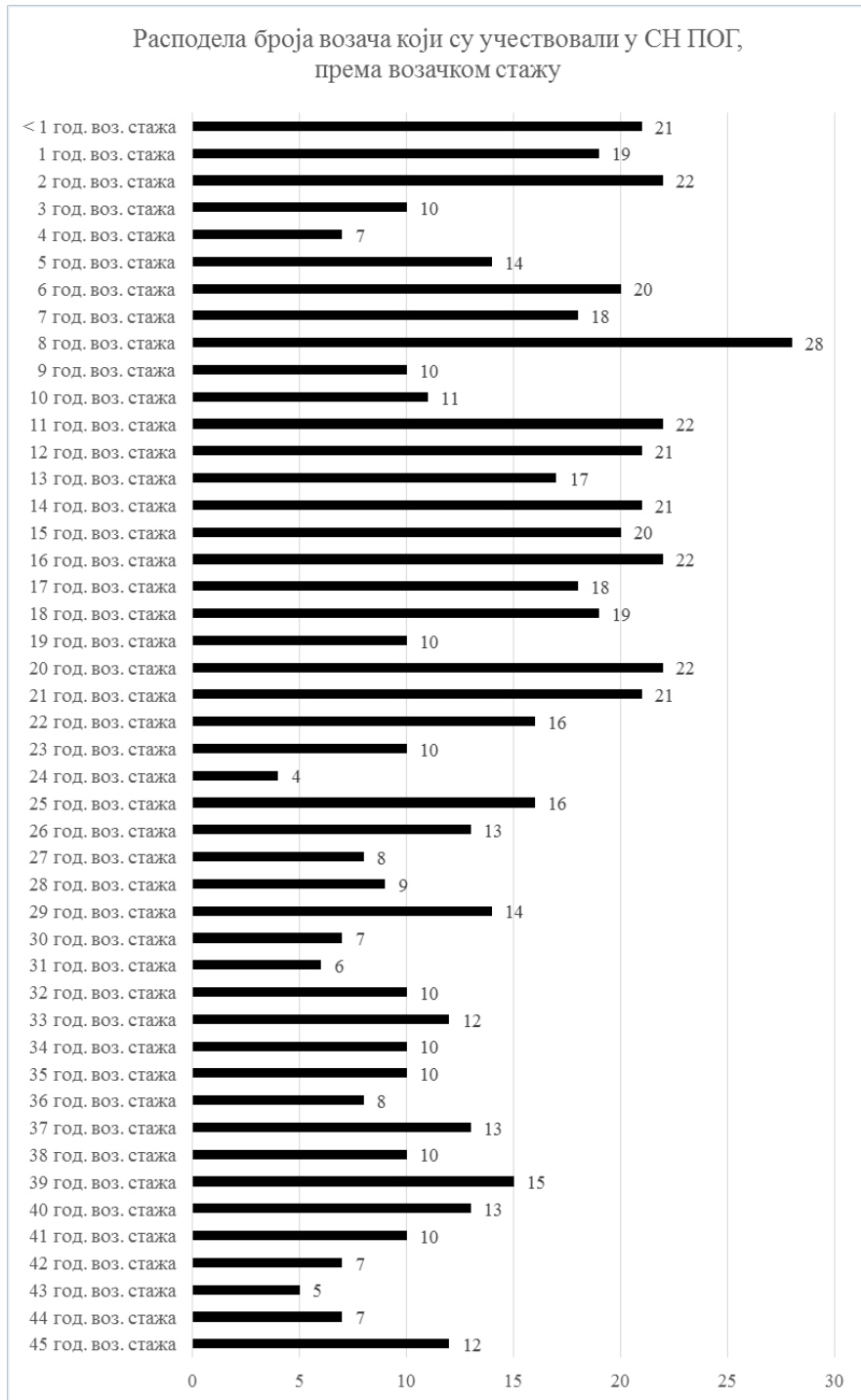


График 2-20 Распoдела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу

На наредном графику приказана је расподела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са повређеним лицима, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача са 8 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом у опсегу од 7 до 16 година, као и возачи почетници са једном и мање година возачког стажа.

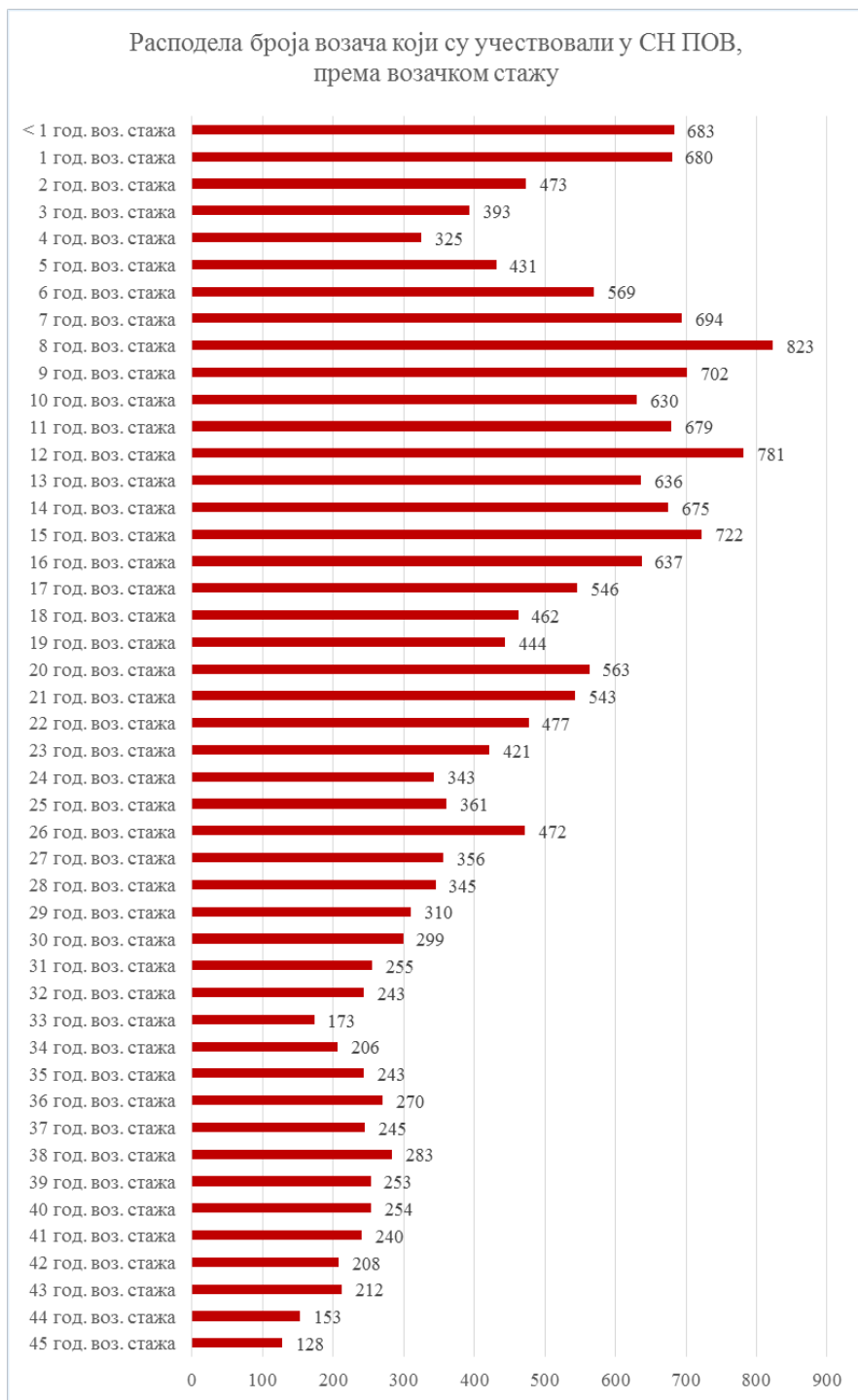


График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу



2.9 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2018. година

У наредној табели дати су подаци о броју саобраћајних незгода и броју погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица по месецима у току 2018. године.

Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица

МЕСЕЦ	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Јануар	35	1015	1702	2752	38	243	1344	1587
Фебруар	36	915	1629	2580	43	207	1233	1440
Март	30	979	1939	2948	33	184	1308	1492
Април	27	1081	1739	2847	30	236	1368	1604
Мај	36	1230	1746	3012	38	315	1555	1870
Јун	36	1120	1691	2847	42	256	1417	1673
Јул	42	1220	1726	2988	42	295	1638	1933
Август	63	1279	1739	3081	67	338	1625	1963
Септембар	58	1292	1797	3147	61	385	1544	1929
Октобар	45	1311	1991	3347	56	311	1583	1894
Новембар	42	1173	1770	2985	46	303	1414	1717
Децембар	39	1119	2123	3281	50	265	1450	1715
УКУПНО	489	13734	21592	35815	546	3338	17479	20817

На наредном графику приказан је број саобраћајних незгода са погинулим лицима и број погинулих лица, по месецима у току 2018. године.

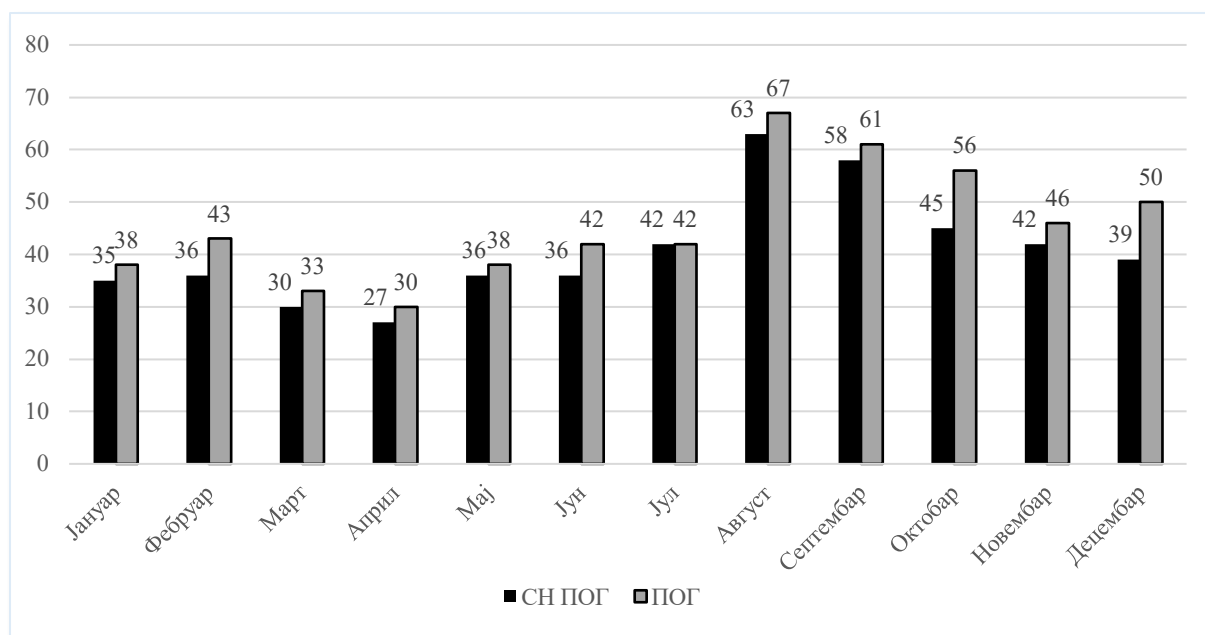


График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица

Детаљном анализом Графика 2-22, може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћају било у априлу (30) и марту (33), након чега је тај број растао, да би у току августа (67) и септембра (61) достигао максималне вредности.

На наредном графику приказан је број саобраћајних незгода са повређеним лицима и број повређених лица, по месецима у току 2018. године. Као што се може уочити, најмање лица је повређено у саобраћају у току прва четири месеца. Највише повређених лица је било у периоду од јула до октобра, при чему је максималан број повређених лица био у августу (1963).

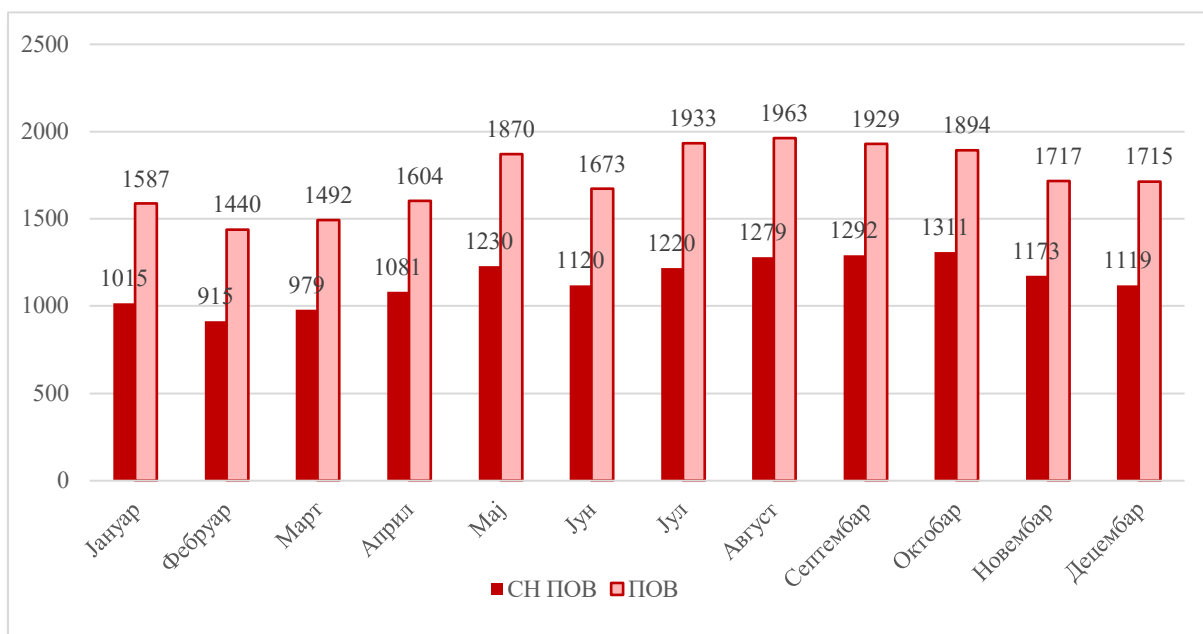


График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица

2.10 Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2018. година

У наредној табели дати су подаци о расподели саобраћајних незгода и њихових последица по данима у току недеље, у 2018. години.

Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи

ДАН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Понедељак	59	2052	3365	5476	66	514	2581	3095
Уторак	68	1904	3105	5077	81	420	2391	2811
Среда	64	2017	3127	5208	65	457	2406	2863
Четвртак	72	2029	3072	5173	78	430	2549	2979
Петак	73	2136	3424	5633	86	522	2719	3241
Субота	82	1898	2966	4946	87	501	2443	2944
Недеља	71	1698	2533	4302	83	494	2390	2884
УКУПНО	489	13734	21592	35815	546	3338	17479	20817



На наредном графику може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са погинулим лицима, по данима у току недеље, у 2018. години. Као што се може уочити најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се понедељком, а највише суботом.

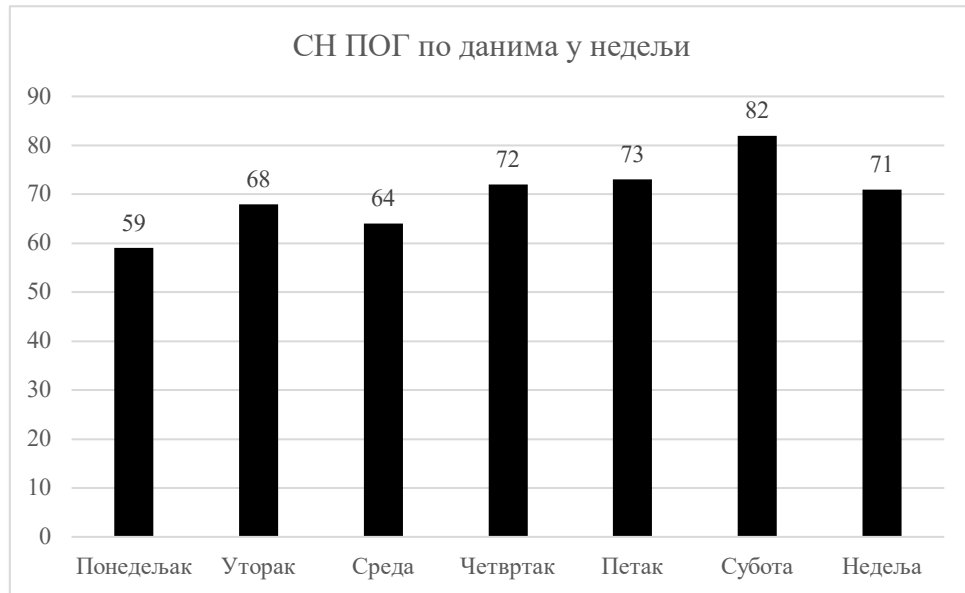


График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи

На наредном графику може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са повређеним лицима, по данима у току недеље, у 2018. години. Може се уочити да је број саобраћајних незгода са повређеним лицима релативно уједначен у прва четири дана у току седмице, док у петак расте и достиже максималну вредност. Након петка, број саобраћајних незгода са повређеним лицима опада, тако да је најмањи број ових незгода недељом и суботом.



График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи

2.11 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2018. година

У наредној табели приказана је расподела саобраћајних незгода и њихових последица по часовима у току дана, у 2018. години.

Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица

ЧАС СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	10	243	253	450	703	11	74	354	428	439
01:00-01:59	10	228	238	380	618	15	79	363	442	457
02:00-02:59	15	157	172	290	462	17	40	210	250	267
03:00-03:59	12	138	150	285	435	14	57	196	253	267
04:00-04:59	11	124	135	242	377	11	52	161	213	224
05:00-05:59	21	191	212	265	477	23	75	249	324	347
06:00-06:59	19	405	424	424	848	21	114	499	613	634
07:00-07:59	14	547	561	877	1438	29	151	714	865	894
08:00-08:59	14	577	591	1073	1664	16	140	642	782	798
09:00-09:59	20	682	702	1118	1820	22	147	795	942	964
10:00-10:59	18	678	696	1206	1902	19	173	775	948	967
11:00-11:59	22	878	900	1303	2203	22	213	1012	1225	1247
12:00-12:59	18	874	892	1380	2272	18	174	1105	1279	1297
13:00-13:59	22	933	955	1501	2456	22	190	1123	1313	1335
14:00-14:59	31	917	948	1464	2412	35	212	1139	1351	1386
15:00-15:59	30	911	941	1444	2385	32	182	1182	1364	1396
16:00-16:59	25	914	939	1410	2349	26	210	1211	1421	1447
17:00-17:59	33	990	1023	1369	2392	36	234	1187	1421	1457
18:00-18:59	19	820	839	1136	1975	23	209	1022	1231	1254
19:00-19:59	31	735	766	1107	1873	33	171	953	1124	1157
20:00-20:59	27	614	641	860	1501	27	151	824	975	1002
21:00-21:59	21	494	515	782	1297	21	120	698	818	839
22:00-22:59	25	370	395	670	1065	26	81	580	661	687
23:00-23:59	21	314	335	556	891	27	89	485	574	601
УКУПНО	489	13734	14223	21592	35815	546	3338	17479	20817	21363

Часовна расподела је веома важна зато што показује број незгода и величину страдања по деловима дана, а посебно важни закључци се могу добити часовном анализом страдања различитих категорија учесника у саобраћају и различитих својстава учесника у саобраћају.



На наредном графику приказана је расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, по часовима у току дана, у 2018. години. Као што се може уочити, након 6 часова ујутру долази до повећања броја саобраћајних незгода, и тај тренд траје све до 14 часова када достиже максималну вредност, након чега благо опада, а затим после поноћи осетно опада све до 6 часова ујутру.

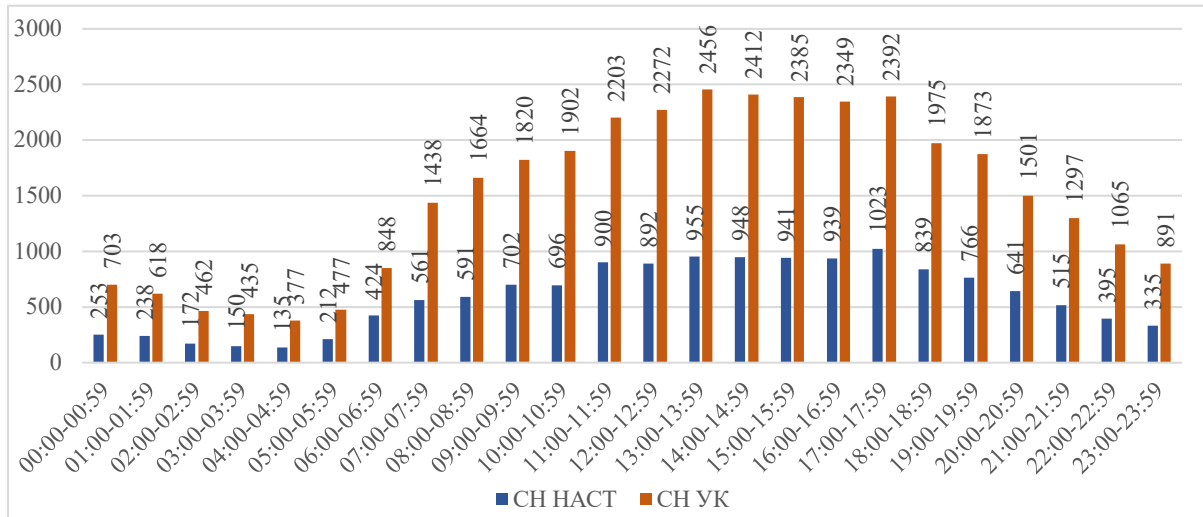


График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима

Часовна расподела погинулих и повређених лица према својствима

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника по часовима у току дана, у 2018. години. Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 07 до 08 часова, од 14 до 16 часова и од 17 до 18 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајају периоди: од 22 до 24 часа. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 11 до 19 часова.



График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених пешака по часовима у току дана, у 2018. години. Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 19 до 22 часа. Највише пешака повређено је од 12 до 14 часова и од 17 до 20 часова.

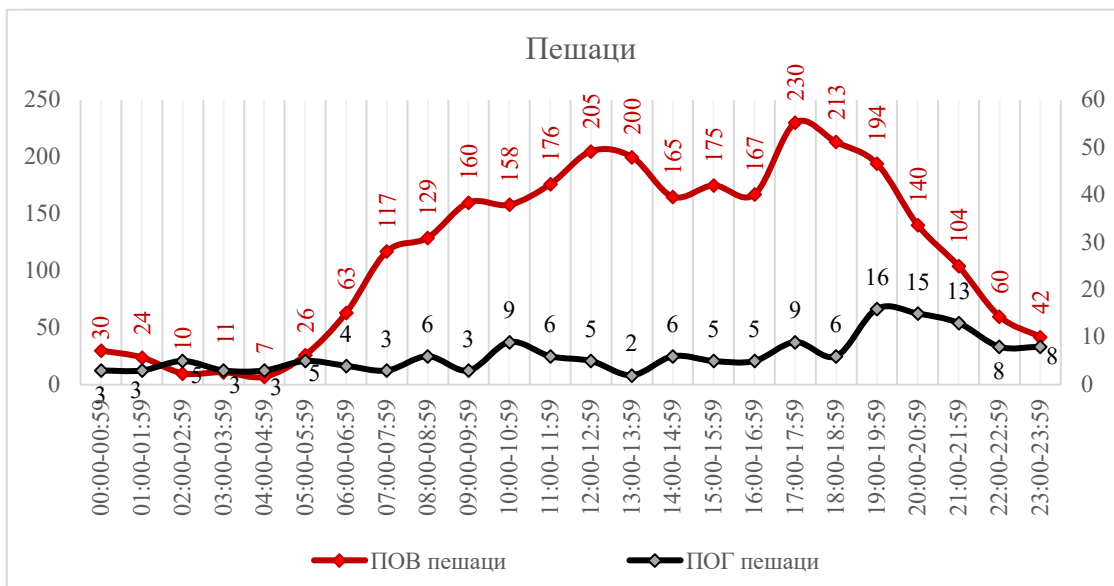


График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака

2.12 Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2018. година

Од 2016. године од стране припадника саобраћајне полиције који раде увиђаје саобраћајних незгода започето је евидентирање података о **типовима саобраћајних незгода**, који представљају једну од новина које су уведене у циљу усклађивања начина вођења података о саобраћајним незгодама са препорукама Европске комисије. Сви дефинисани типови су подељени у пет тзв. група типова, и то:

1. Саобраћајне незгоде са једним возилом,
2. Саобраћајне незгоде са пешацима,
3. Саобраћајне незгоде са паркираним возилима,
4. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања,
5. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак.

За сваку саобраћајну незгоду одређује се одговарајућа група типова, а затим конкретан тип у оквиру одабране групе. У ситуацијама када је то потребно, за једну незгоду могу се узети и две групе типова, односно у оквиру њих два специфична типа – на пример уколико су у саобраћајној незгоди учествовала два возила, а дошло је и до обарања пешака, биће одабране групе *саобраћајне незгоде са најмање два возила* (са или без скретања) и *саобраћајне незгоде са пешацима*. Из тог разлога, укупан број дефинисаних типова саобраћајних незгода може бити већи од броја саобраћајних незгода. Типови саобраћајних незгода мењају некадашње видове саобраћајних незгода, који су били евидентирани све до 2016. године.



У наставку је приказана расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2018. години.

Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2018. години

ГРУПА ТИПОВА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
СН са једним возилом	148	2614	2762	4570	7332	168	986	2690	3676	3844
СН са пешацима	145	2628	2773	39	2812	149	816	2035	2851	3000
СН са најмање два возила – без скретања	110	4453	4563	7351	11914	131	758	7104	7862	7993
СН са најмање два возила – скретање или прелазак	77	3791	3868	4799	8667	89	731	5391	6122	6211
СН са паркираним возилом	11	350	361	4903	5264	12	81	398	479	491
Непознато	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
УКУПНО	491	13836	14327	21663	35990	549	3372	17618	20990	21539

На наредном графику приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, у 2018. години. Као што се може уочити, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом (148)*; након тога следе *саобраћајне незгоде са пешацима (145)*, а затим *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (110)*.

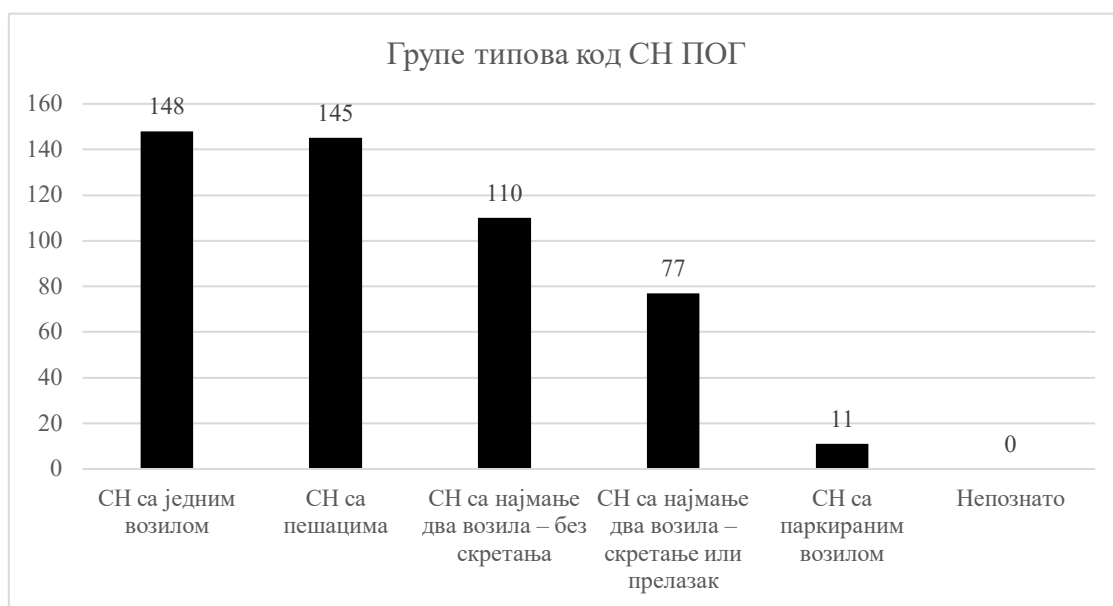


График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода

На графику који следи приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са повређеним лицима, у 2018. години. Код ове врсте саобраћајних незгода, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (4.453), затим следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак* (3.791), *саобраћајне незгоде са пешацима* (2.628), а након њих *саобраћајне незгоде са једним возилом* (2.614).



График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода

У наставку је приказана расподела најчешћих типова за сваку од група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са једним возилом*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *силазак удесно са коловоза на правцу* (44); затим следи *силазак улево са коловоза на правцу* (28), затим *силазак са коловоза у кривини* (27) и *превртање возила* (27).



График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило



Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са два возила – без скретања*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *чеони судар* (50); затим следе *сустизање* (27) и *остали судари из супротних смерова без скретања возила* (15).



График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са пешацима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *прелазак пешака слева, ван раскрснице, без скретања возила* (28); затим следи *пешак се креће дуж коловоза у истом смеру* (21), *прелазак пешака здесна, ван раскрснице, без скретања возила* (21), и *пешак – остале ситуације* (17).



График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање возила или прелазак*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање улево испред другог возила* (27); затим следи *најмање два возила која се крећу различитим путевима уз пролазак кроз раскрсницу или од којих прелази преко коловоза, без скретања* (15).



График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак

Најчешће одабрани тип из групе типова саобраћајне незгоде са паркираним возилима, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте судар са паркираним возилом са десне стране коловоза (4); судар са паркираним возилом са леве стране коловоза (4) и остали судари са паркираним возилом (3).



График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима



2.13 Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2018. година

Евидентирање утицајних фактора представља једну од новина у вођењу података о саобраћајним незгода, које су уведене 2016. године. Наиме, према новом моделу за сваку саобраћајну незгоду се евидентирају **сви утицајни фактори** за које полицијски службеник који врши увиђај **процени да су утицали на настанак** конкретне саобраћајне незгоде. За разлику од претходних „узрока“ саобраћајних незгода, где је најчешће биран један узрок и где су често многи други фактори били занемарени, према новом моделу полицијски службеник има више простора да сагледа целокупну ситуацију, и да наведе низ фактора, уколико процени да су на одређени начин утицали на настанак конкретне саобраћајне незгоде.

Укупно су дефинисана 84 утицајна фактора, која су груписана у девет група. Прву групу чине утицајни фактори који су у вези са **путем и путном околином**, другу групу утицајни фактори у вези са **исправности возила**, групе III-VII чине утицајни фактори у вези са **возачима**, VIII групу утицајни фактори који се односе на **пропусте пешаке** и IX групу чине **специјални случајеви**.

Табела 2-15 Групе утицајних фактора

Група	Група утицајних фактора
I група	Утицај пута и путне околине
II група	Утицај неисправности возила
III група	Предузимање непромишљених радњи од стране возача
IV група	Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача
V група	Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности
VI група	Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања
VII група	Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја
VIII група	Пропусти пешака
IX група	Специјални случајеви

С обзиром на то да се за једну саобраћајну незгоду евидентира већи број утицајних фактора, и може бити евидентирано више утицајних фактора из једне исте групе, то је укупан број утицајних фактора већи него број саобраћајних незгода.

У наредној табели приказана је расподела опредељених група утицајних фактора за различите врсте саобраћајних незгода (без обзира на то да ли је за конкретну саобраћајну незгоду одабран један или више утицајних фактора из одређене групе утицајних фактора). Наиме, за сваку од **група утицајних фактора** дат је податак у колико појединачних незгода је та група утицајних фактора била опредељена.

Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама

ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ
Предузимање непромишљених радњи од стране возача	315	8971	8542
Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача	173	4608	11292
Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности	85	1753	1509
Пропусти пешака	80	835	23
Пропусти возача због неискључивости, неприменог и непрописног понашања	42	614	549
Утицај пута и путне околине	39	806	1937
Специјални случајеви	30	597	863
Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја	27	493	388
Утицај неисправности возила	21	301	276
УКУПНО	812	18978	25379

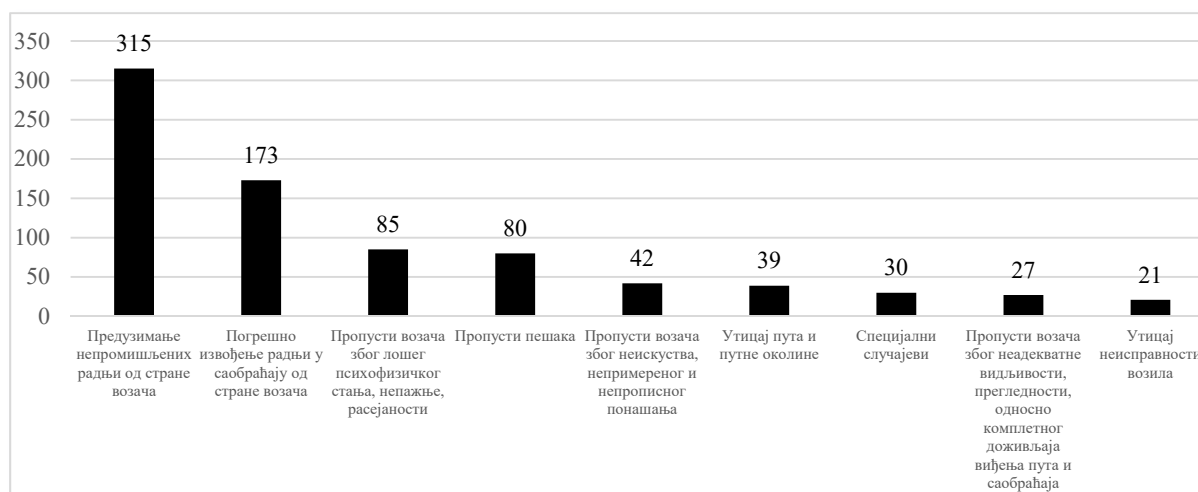


График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима

У 2018. години је код 315 саобраћајних незгода са погинулим лицима (64%) опредељена група *предузимање непромишљених радњи од стране возача*, код 173 (35%) је

опредељена група *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, код 85 (17%) је опредељена група *пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, код 80 (16%) је опредељена група *пропусти пешака*, код 42 (9%) *пропусти возача због неискључивости, неприменог и непрописног понашања*, док је код 39 (8%) опредељена група *утицај пута и путне околине*, итд.

2.14 Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2018. година

У наставку следи расподела најчешће опредељених утицајних фактора у саобраћајним незгодама са погинулим лицима у 2018. години, за сваку од група утицајних фактора, редом.

У групи утицајних фактора *Утицај пута и путне околине* најчешће је био опредељен фактор *Утицај пружања пута (12)*, затим *Лош или неадекватно одржаван коловоз (11)*, па *Клизав коловоз због временских прилика (10)*, итд.

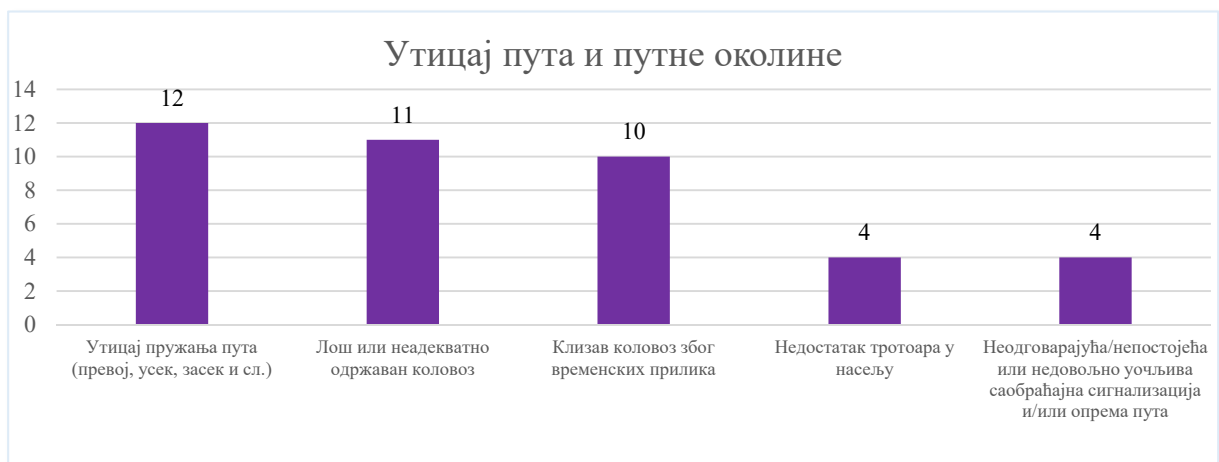


График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај пута и путне околине*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Утицај неисправности на возилу* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неисправност уређаја за заустављање (5)*, затим *Неодговарајући, неисправни или лоше надувани пнеуматици (4)*, па *Неисправност светала или показивача правца (3)*, итд.

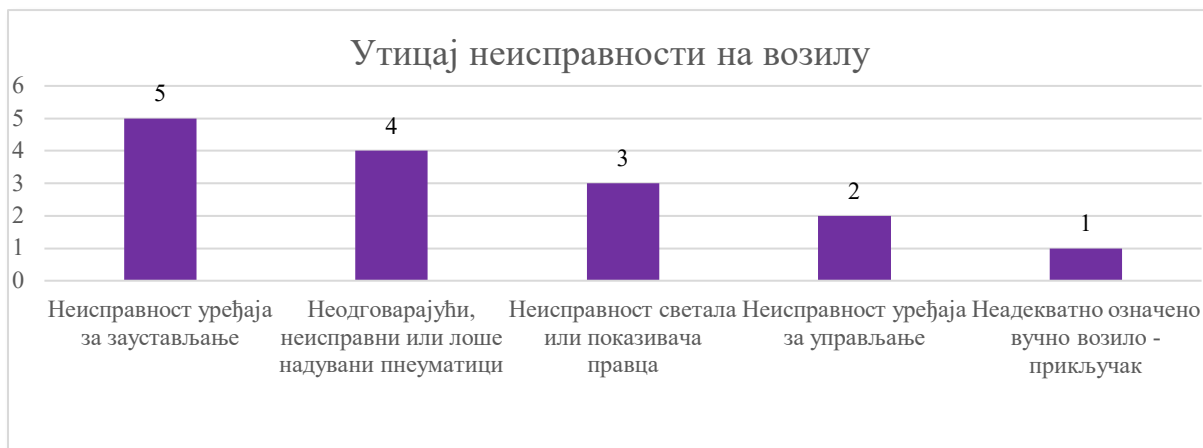


График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности на возилу, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Предузимање непромишљених радњи од стране возача* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута* (239).



График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача* најчешће је био одређен утицајни фактор *Пропусти возача који се односе на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације* (80) и *Губитак контроле над возилом* (52).



График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Возач под утицајем алкохола* (62). Ово значи да је алкохол утицао на настанак чак 13% саобраћајних незгода са погинулим лицима, односно утицао је на настанак сваке осме саобраћајне незгоде са погинулим лицима.



График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неискуство возача које је допринело незгоди* (27), а затим *Немарна, безобзирна и ужурбана возња* (12).



График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја* најчешће је био одређен утицајни фактор *Утицај фарова усусретног возила (заслепљеност возача) (7)* и *Утицај пружања пута на прегледност возача (превој, кривина и сл.) (7)*, а затим *Утицај слепе тачке на возилу (због дизајна возила) на видљивост возача (5)*.



График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти пешака* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неопрезно ступање на коловоз пешака, а да се претходно није уверио да то може безбедно да учини (25)*, као и *Утицај тамне одеће пешака на настанак саобраћајне незгоде (21)*.

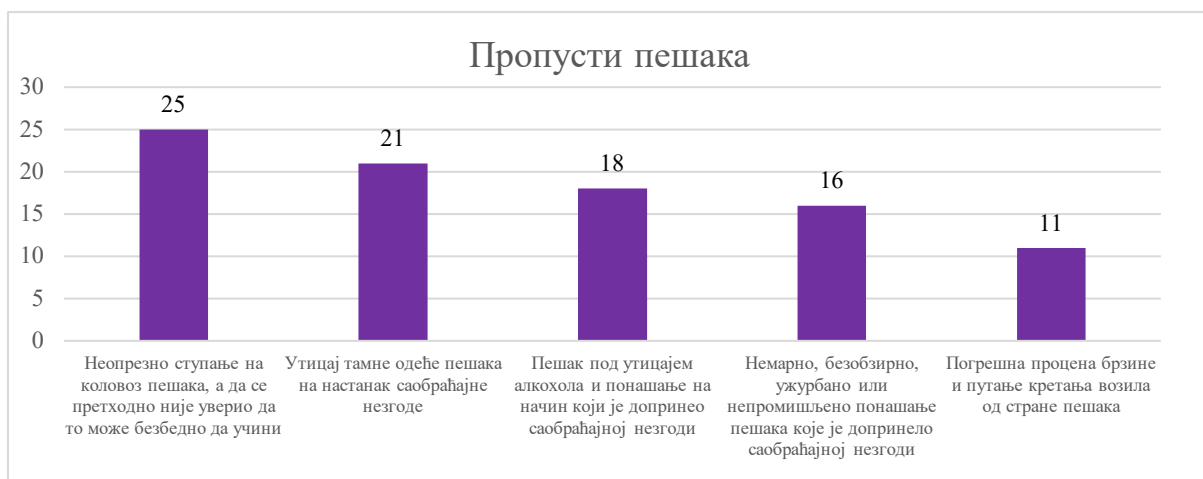


График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора Специјални случајеви били су одређени *Остали утицајни фактори који се не могу придружити претходно наведеним факторима, а имају утицај на настанак саобраћајне незгоде (21) и Испадање или падање лица са/из возила у покрету, укључујући и повређивање путника у јавном превозу (7).*

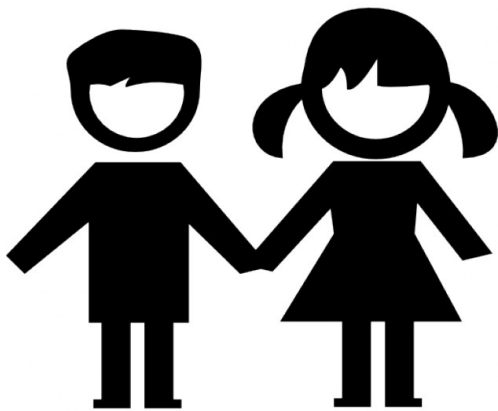


График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања деце (узраст 0-14 година)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



3 Општа анализа страдања деце до 14 година старости

Усвајање Стратегије безбедности саобраћаја на путевима представља један од најважнијих корака на путу успостављања система безбедности саобраћаја у Републици Србији. Један од циљева Стратегије јесте изградња таквог система да од 2020. године нема погинуле деце у саобраћајним незгодама у Србији и да се преполови број повређене деце до 2020. године у односу на 2011. годину. Децу, према препорукама Светске здравствене организације, чине сва лица старости до 14 година.

Деца представљају једну од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, пре свега, јер немају развијене психофизичке способности као одрасли људи. Деца немају довољно искуства нити знања о безбедном учествовању у саобраћају. Усвојена правила безбедног понашања код деце су посебно важна за децу пешаке и децу бициклисте, док је код деце путника у возилу подједнако важно безбедно понашање и развијена свест о значају безбедног понашања у саобраћају код њихових родитеља.

У Статистичком извештају је приказан број погинуле и повређене деце по годинама у периоду од 2009. до 2018. године, као и основни подаци о стању безбедности деце у саобраћају у 2018. години: расподела према својству учешћа у саобраћају, расподела погинуле деце у зависности од категорије возила, расподела према полу, према својству и полу, старосна расподела настрадале деце по годинама старости и полу, месечна расподела и часовна расподела страдања деце.



Анализирајући број погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2009. до 2018. године, уочава се да је највише погинуле деце било у 2010. години (25). Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године, када је погинуло најмање деце откако се прати статистика о саобраћајним незгодама (10). У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14 деце, 2016. године је погинуло 12 деце, а 2017. године је погинуло 17 деце, односно највише у последњих шест година. У 2018. години је дошло до смањења броја погинуле деце (погинуло 12 деце, што је оро деце мање у односу на претходну годину).

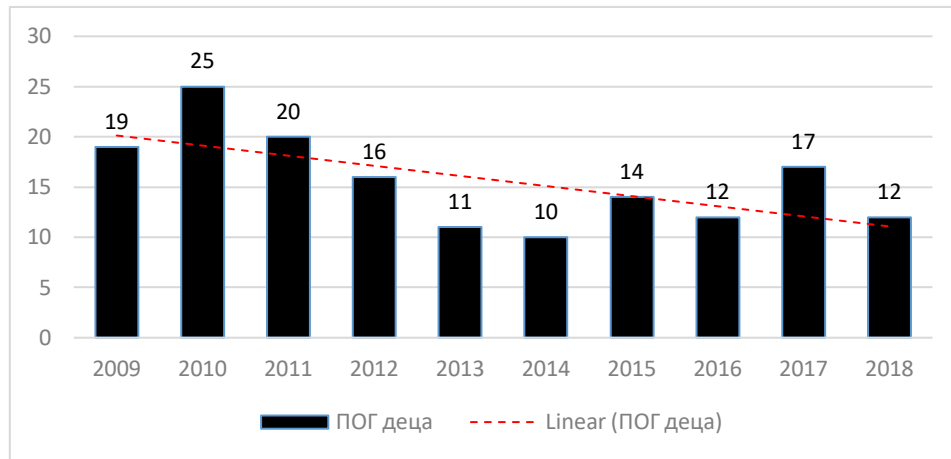


График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2009. до 2018. године

У претходном десетогодишњем периоду највише деце је било повређено 2009. године (1.799), након чега је успостављен тренд смањења броја повређене деце у саобраћају који је трајао до 2015. године, када је повређено 1.465 деце. Године 2016. повећан је број повређене деце на 1.636. У 2018. години дошло је до смањења броја повређене деце за око 2% (укупно 1467) у односу на 2017. годину, када је било повређено 1501 дете.

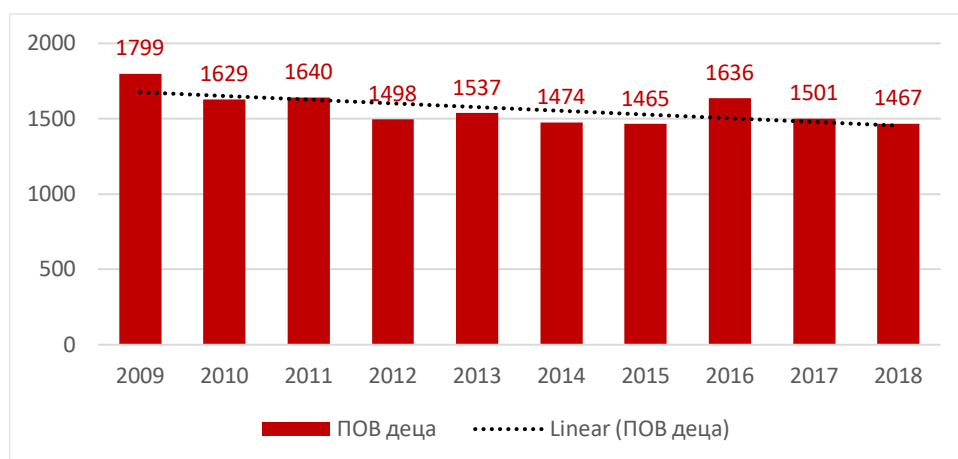


График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2009. до 2018. године

У наредној табели је приказан број погинуле, тешко повређене, лако повређене и укупно повређене деце у 2018. години, у зависности од својства учешћа у саобраћају. У 2018. години погинуло је 12 деце, од којих је највише смртно страдало у својству пешака (7), затим у својству путника у возилу (5), док у својству бициклисте ниједно дете није погинуло. У 2018. години 173 деце задобило је тешке телесне повреде, а највише деце је било у својству пешака (87), затим у својству путника (51), па у својству бициклисте (31). Највише лаких телесних повреда деца су задобила у својству путника (762), затим у својству пешака (381), па у својству бициклисте (139).

Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2018. години

СВОЈСТВО	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца
Путник	5	51	762	813
Пешак	7	87	381	468
Бициклиста	0	31	139	170
Возач мопеда	0	1	4	5
Возач - остала мот. возила	0	3	4	7
Остало	0	0	4	4
УКУПНО	12	173	1294	1467

Деца пешаци чине 58% погинуле деце, деца путници 42%, док није било погинуле деце бициклиста.

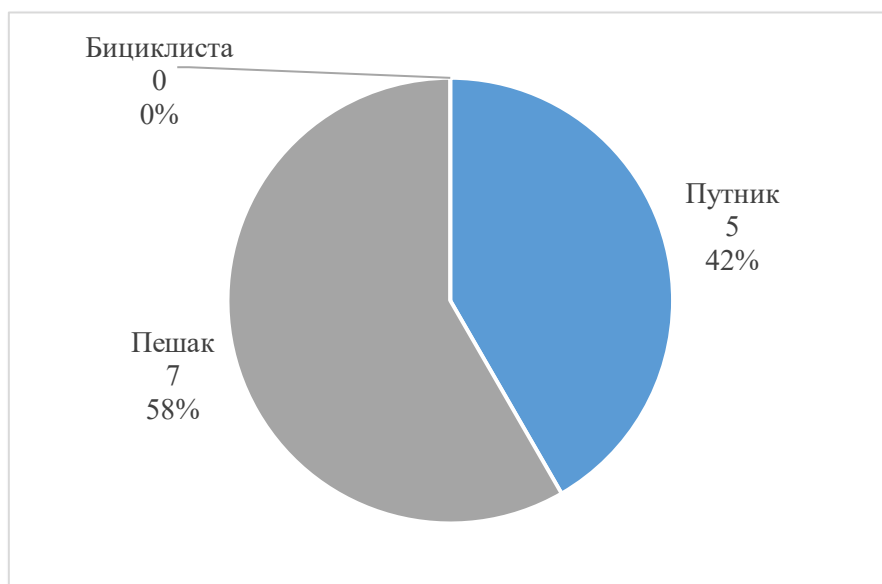


График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2018. години

У наредној табели може се уочити да је петоро погинуле деце у својству путника било путник у путничком аутомобилу. Од седморо погинуле деце у својству пешака, петоро је смртне последице задобило у саобраћајној незгоди са путничким аутомобилом, а двоје деце у саобраћајној незгоди са теретним возилом.

Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила³

Број ПОГ деце			
Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путнички аутомобил	0	5	5
Теретно возило	0	0	2

Повређена деца у својству путника чине 55% повређене деце, деца пешаци 32%, а деца бициклисти 12% од укупног броја повређене деце.

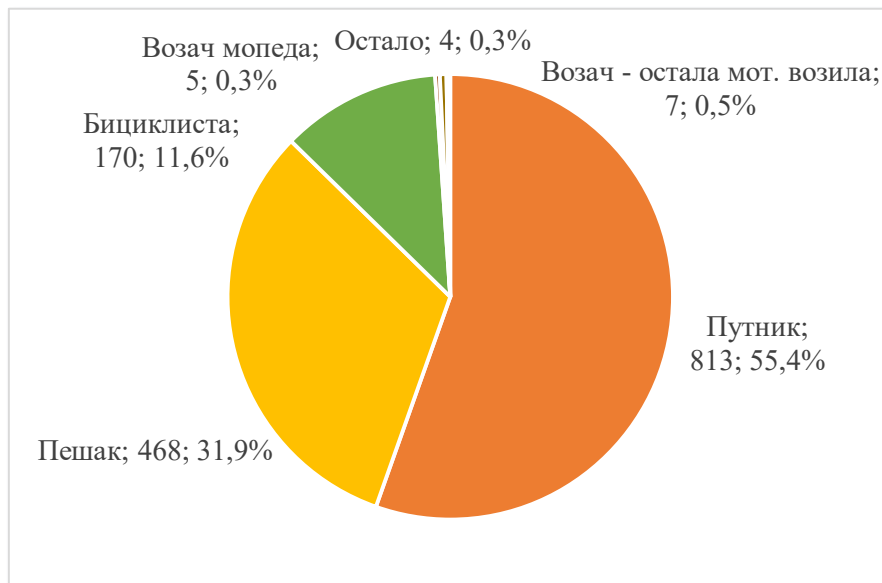


График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2018. години

У наредној табели може се видети расподела погинуле, повређене и настрадале деце по полу. Од укупно дванаесторо погинуле деце у саобраћају у 2018. години, осам су били дечаци, а четири су биле девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 57% (830), а девојчице 43% (637), од укупног броја повређене деце.

Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2018. година

Пол	ПОГ деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Дечаци	8	830	838
Девојчице	4	637	641
УКУПНО	12	1467	1479

³ Деца у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а деца у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила

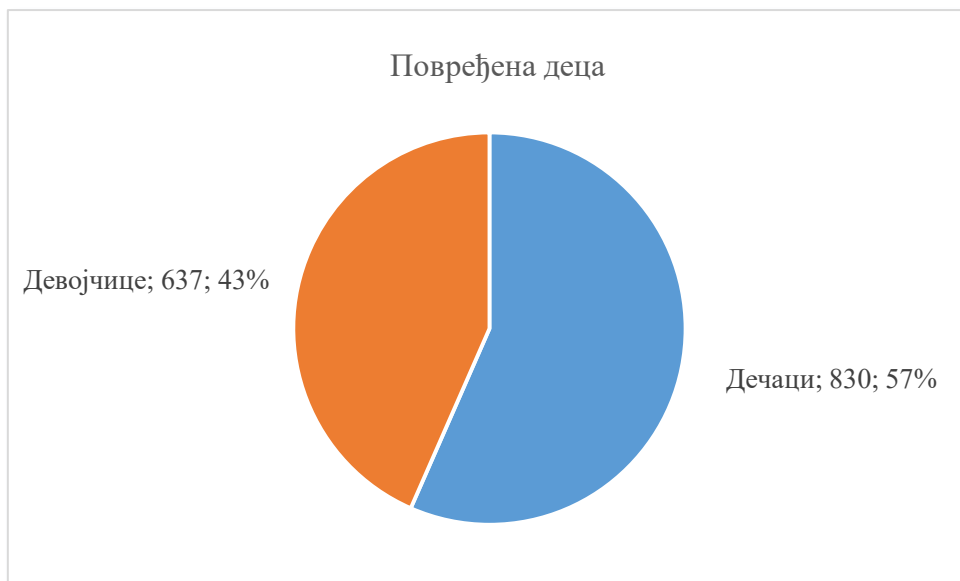


График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2018. година

Када се посматрају подаци о својствима погинуле деце и полу може се уочити следеће: у својству бициклисте ниједно дете није погинуло; од петоро деце погинуле у својству путника, троје деце су била мушког пола и двоје женског пола; од седморо деце погинулих у својству пешака, петоро су били дечази и две девојчице.

Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима⁴ учешћа у саобраћају и полу

Пол	СВОЈСТВА					
	Бициклисти		Путници		Пешаци	
	ПОГ бициклисти	ПОВ бициклисти	ПОГ путници	ПОВ путници	ПОГ пешаци	ПОВ пешаци
Дечази	0	135	3	422	5	260
Девојчице	0	35	2	391	2	208
УКУПНО	0	170	5	813	7	468

На наредном дијаграму може се видети расподела повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу. Од укупног броја повређене деце бициклиста, дечази чине 79%, а девојчице 21%. Од укупног броја повређене деце путника, дечази чине 52%, а девојчице 48%. Међу повређеном децом пешацима, дечази чине 56%, а девојчице 44%.

⁴ У табели је приказана расподела само за својства *бициклисти*, *путници* и *пешаци*, а још 16 деце је повређено у другим својствима, што се може видети у табели 3-1

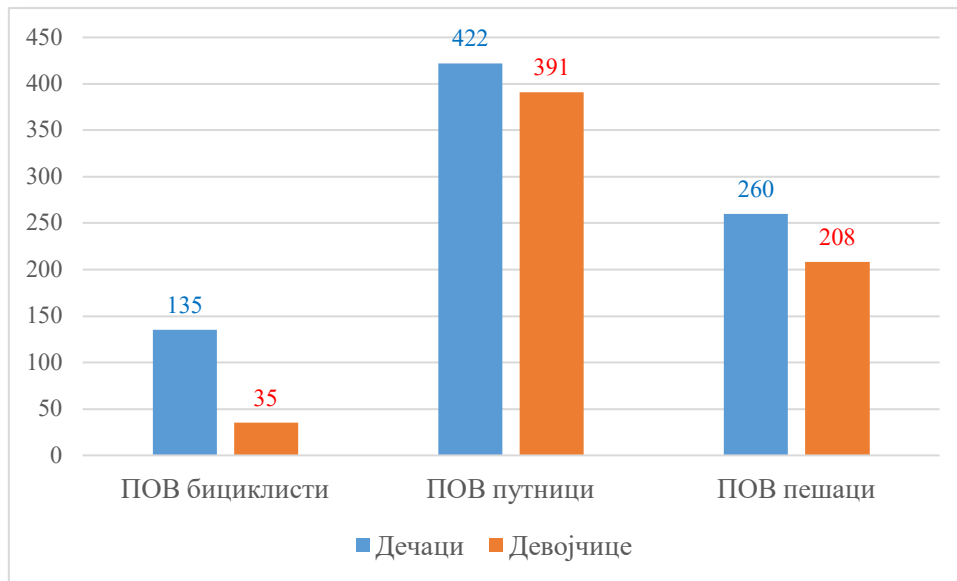


График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу

На наредном графику приказана је старосна расподела настрадале деце, према годинама узраста и полу. Може се уочити да како деца бивају старија, расте и број настрадале деце у саобраћају. Осим тога може се уочити да дечаци више страдају у саобраћајним незгодама од девојчица, посебно када су деца школског узраста у питању.

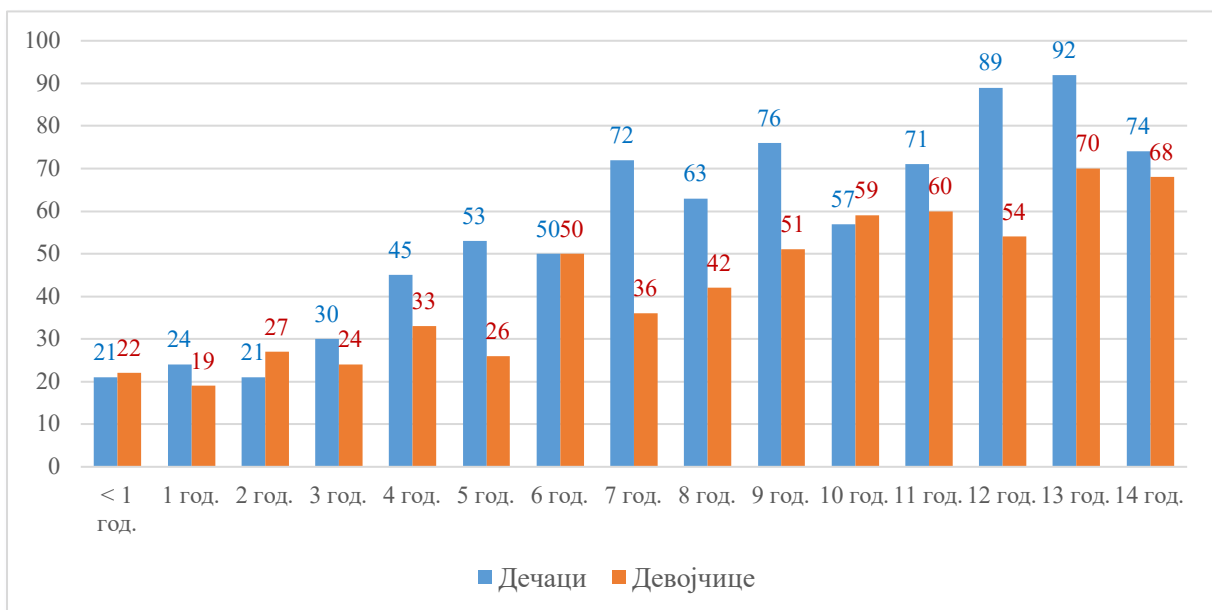


График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2018. година

У наредној табели приказана је месечна расподела погинуле, тешко повређене, лако повређене, укупно повређене и настрадале деце у саобраћају, у 2018. години.

Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2018. година

МЕСЕЦ	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Јануар	0	10	99	109	109
Фебруар	0	11	84	95	95
Март	2	10	104	114	116
Април	0	12	98	110	110
Мај	2	19	136	155	157
Јун	1	13	124	137	138
Јул	1	20	117	137	138
Август	1	12	127	139	140
Септембар	4	27	129	156	160
Октобар	0	16	91	107	107
Новембар	0	11	83	94	94
Децембар	1	12	102	114	115
УКУПНО	12	173	1294	1467	1479

Посматрано по месецима, у току 2018. године, четири детета су смртно страдала у септембру, по два у марту и мају, и по једно дете у јуну, јулу, августу и децембру. У јануару, фебруару, априлу, октобру и новембру није било погинуле деце у саобраћају.

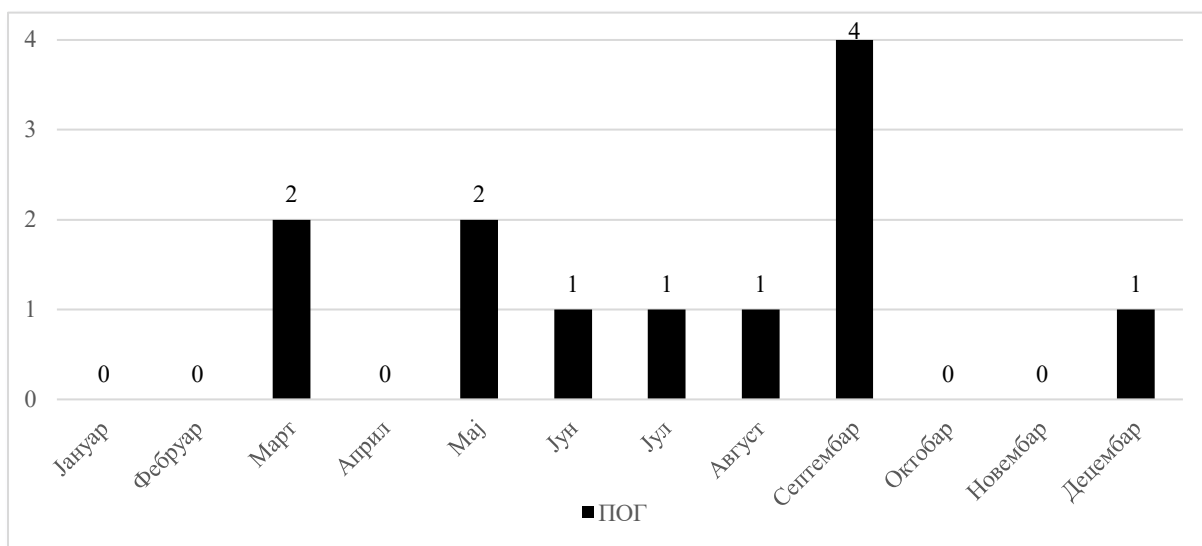


График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2018. године

У 2018. години најмање деце било је повређено у новембру (94). Издваја се период између маја и септембра где је повећан број повређене деце. Највећи број повређене деце је био у септембру (156).

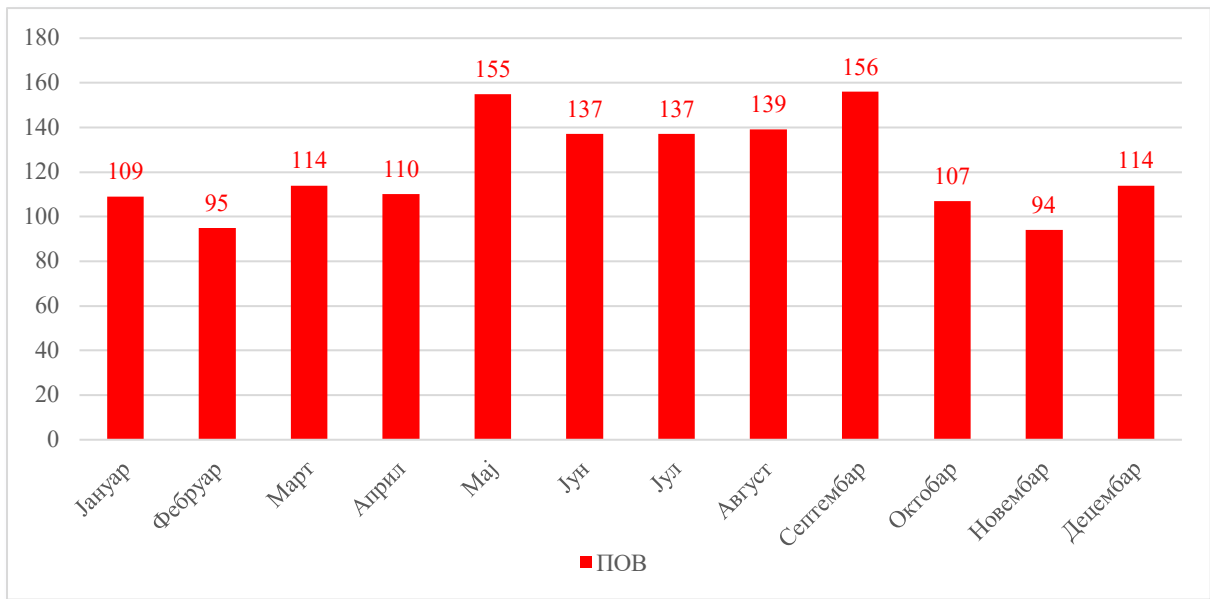


График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2018. године

У наредној табели приказана је расподела настрададе деце бициклиста, путника и пешака по месецима у току године.

Табела 3-6 Месечна расподела настрададе деце бициклиста, путника и пешака

МЕСЕЦ	Настрадала деца БИЦИКЛИСТИ	Настрадала деца ПУТНИЦИ	Настрадала деца ПЕШАЦИ
Јануар	3	68	38
Фебруар	2	60	33
Март	7	68	41
Април	21	49	39
Мај	22	80	52
Јун	21	68	49
Јул	21	80	34
Август	26	87	24
Септембар	22	83	50
Октобар	16	53	37
Новембар	7	55	32
Децембар	2	67	46
УКУПНО	170	818	475

На наредном графику може се уочити да деца путници најмање страдају у априлу месецу, након чега број настрададе деце путника расте и осцилује, све док не достигне максималну вредност у августу (87).

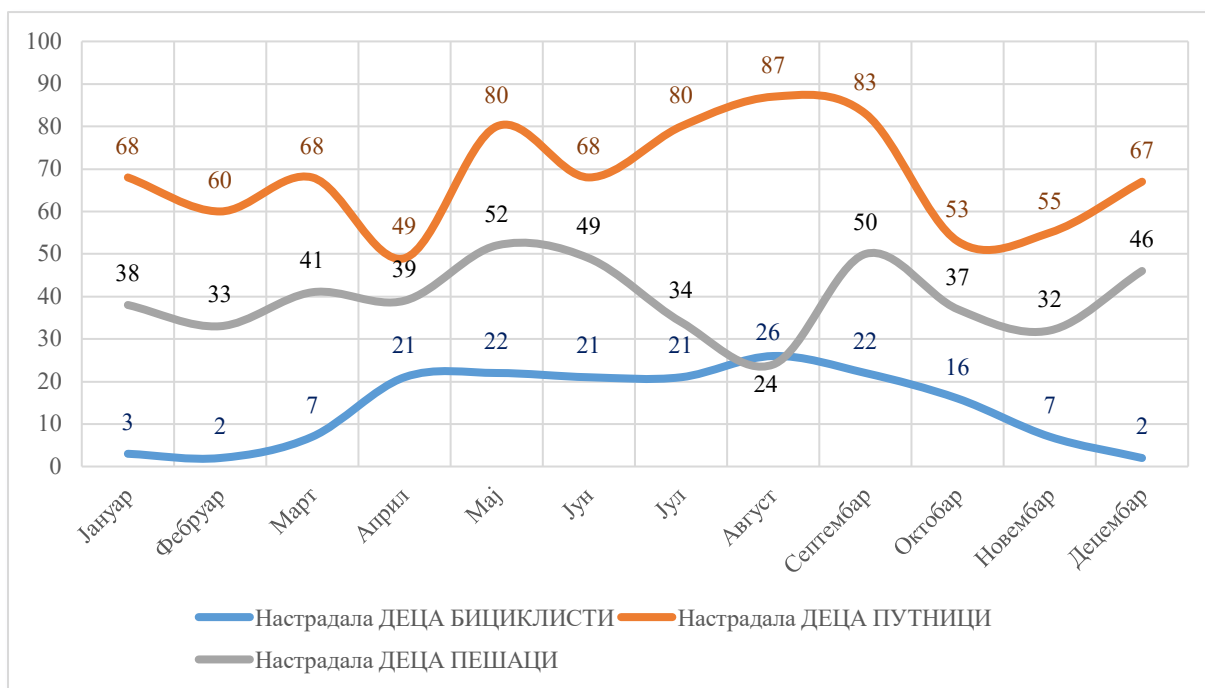


График 3-10 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака

Број настрадале деце пешака осцилује током године. У августу је најмање (24) настрадале деце пешака. Деца пешаци највише страдају у пролеће и јесен. Највише настрадале деце пешака је било у мају (52). Када су у питању деца бициклисти, повећано њихово повећано страдање је присутно од априла до септембра.

У наредној табели и дијаграму који следи приказана је часовна расподела погинуле, повређене и настрадале деце пешака, деце бициклиста и деце путника, у 2018. години.

Највише деце путника настрадало је између 10 и 20 часова, а посебно се истиче период између 11 и 21 час са 84 настрадале деце путника. Највише деце пешака настрадало је између 11 и 20 часова, где се издваја период између 17 и 18 часова са 58 настрадале деце пешака. Највише деце бициклиста настрадало је у периоду од 17 до 19 часова.



Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника

ЧАС СМ	Деца пешаци			Деца бициклисти			Деца путници		
	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	3	3	0	0	0	0	5	5
01:00-01:59	0	0	0	0	0	0	0	9	9
02:00-02:59	0	0	0	0	0	0	0	3	3
03:00-03:59	0	0	0	0	0	0	0	8	8
04:00-04:59	0	0	0	0	0	0	0	5	5
05:00-05:59	0	0	0	0	0	0	0	10	10
06:00-06:59	0	1	1	0	1	1	0	5	5
07:00-07:59	0	23	23	0	7	7	1	20	21
08:00-08:59	0	12	12	0	4	4	0	18	18
09:00-09:59	0	12	12	0	5	5	0	34	34
10:00-10:59	1	10	11	0	5	5	0	31	31
11:00-11:59	0	29	29	0	9	9	0	51	51
12:00-12:59	2	51	53	0	9	9	0	61	61
13:00-13:59	0	47	47	0	15	15	0	56	56
14:00-14:59	1	28	29	0	14	14	0	58	58
15:00-15:59	0	41	41	0	13	13	1	63	64
16:00-16:59	1	29	30	0	17	17	1	83	84
17:00-17:59	1	57	58	0	22	22	1	78	79
18:00-18:59	0	40	40	0	23	23	1	60	61
19:00-19:59	0	42	42	0	15	15	0	43	43
20:00-20:59	1	21	22	0	8	8	0	47	47
21:00-21:59	0	14	14	0	1	1	0	29	29
22:00-22:59	0	3	3	0	1	1	0	25	25
23:00-23:59	0	5	5	0	1	1	0	11	11
УКУПНО	7	468	475	0	170	170	5	813	818

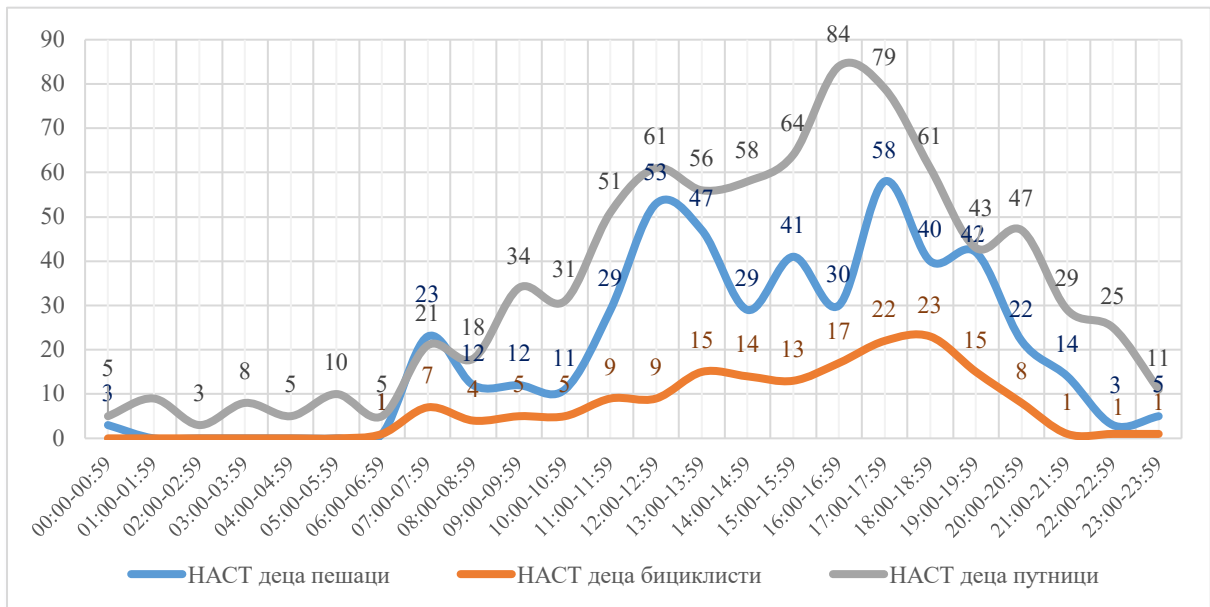


График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија





4 Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)

Према Националној стратегији, младима се сматрају лица узраста од 15 до 30 година. Млади у Србији представљају једну од најугроженијих старосних категорија учесника у саобраћају. У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је начело заштите младих: „Безбедност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и ради безбедности младих предузимају се посебне мере“.

У 2018. години у Републици Србији погинула су 109 млада учесника у саобраћају, што чини 20% од укупног броја погинулих лица, односно скоро свако пето лице погинуло у саобраћајним незгодама је узраста од 15 до 30 година. Повређено је 6.342 младих учесника у саобраћају, што процентуално у односу на укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама чини 30%.

Карактеристично за младе је да немају довољно искуства у управљању возилом, а са друге стране степен емоционалне зрелости, као и начин живота младих утиче на повећање ризика од настанка саобраћајних незгода и тежине последица саобраћајних незгода. Млади највише страдају као возачи и путници, пре свега у путничким аутомобилима, посебно од јуна до августа. У већој мери смртно страдају младићи у односу на девојке.



У периоду од 2009. до 2018. године највећи број погинулих младих учесника у саобраћају био је 2009. године (199), а најмањи 2017. године (103). Након 2009. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају.

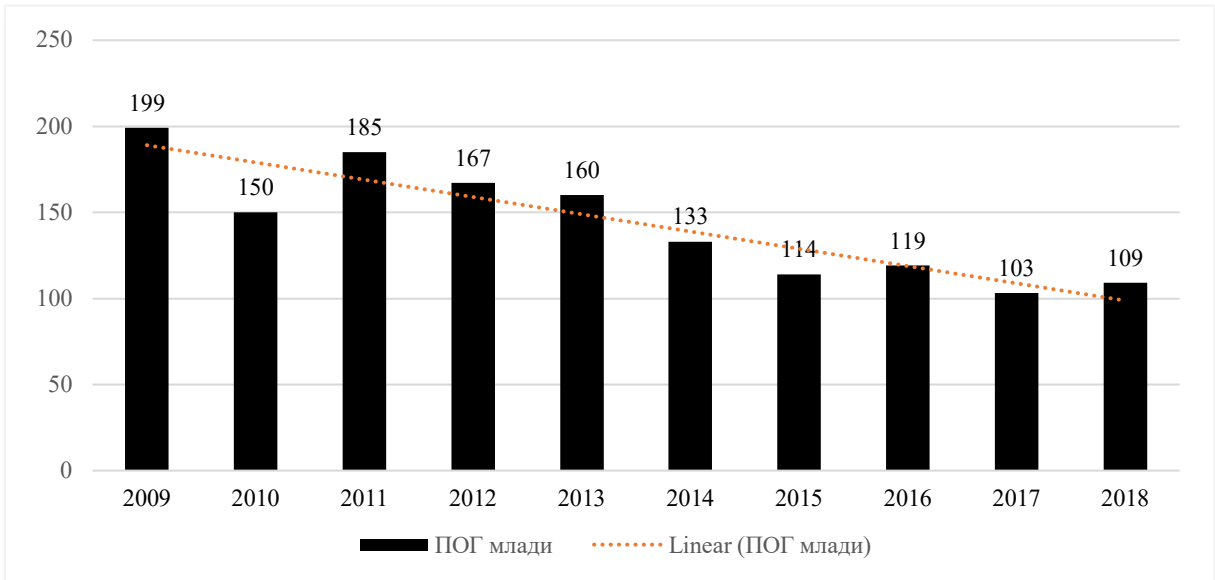


График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2009. до 2018. године

На наредном графику може се уочити да је након 2009. године (8.550) успостављен тренд смањења броја повређених младих у саобраћају, који је трајао до 2014. године (5.750), када је прекинут. Од 2015. године успостављен је тренд раста броја повређених младих у саобраћају. У 2015. години повређено је 6.038, у 2016. години 6.581, а у 2017. години 6.743 младих учесника у саобраћају док је у 2018. години поново регистрован пад броја повређених на 6342 лица.

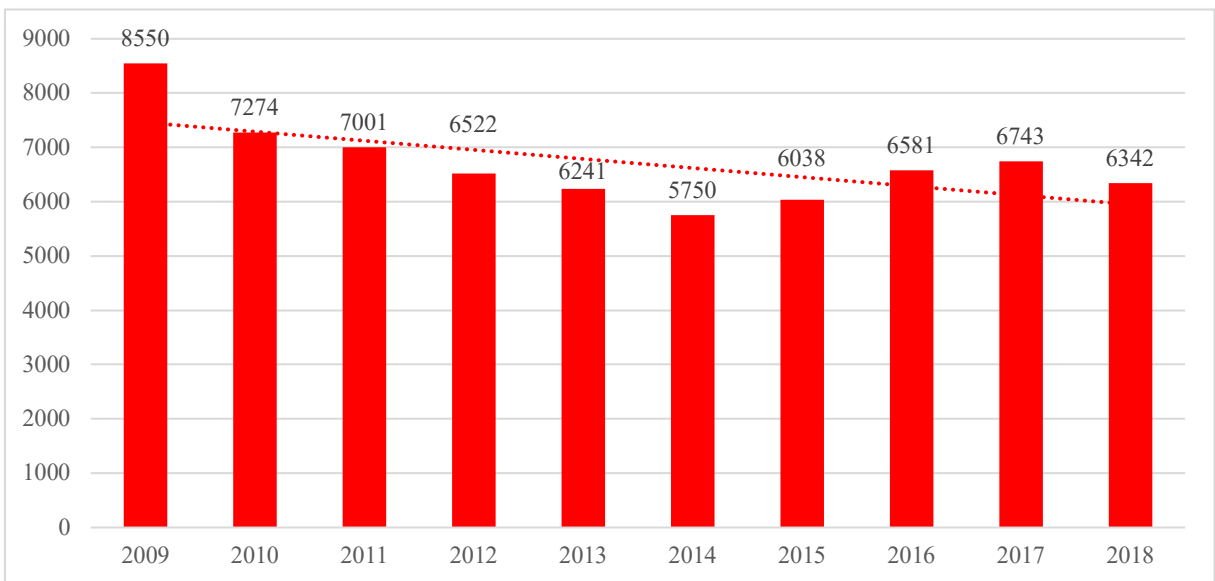


График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2009. до 2018. године

У наредној табели дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих, по својствима учешћа у саобраћају, у 2018. години.

Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2018. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	55	401	2659	3060	3115
Пешак	18	119	519	638	656
Путник	34	233	2402	2635	2669
Остало и непознато	2	1	8	9	11
Укупно	109	754	5588	6342	6451

Од укупног броја погинулих младих, чак 51% чине возачи; путници чине 32%, а пешаци чине 17%. Повређени млади у својству возача чине 48%, у својству путника 42%, а у својству пешака 10%.

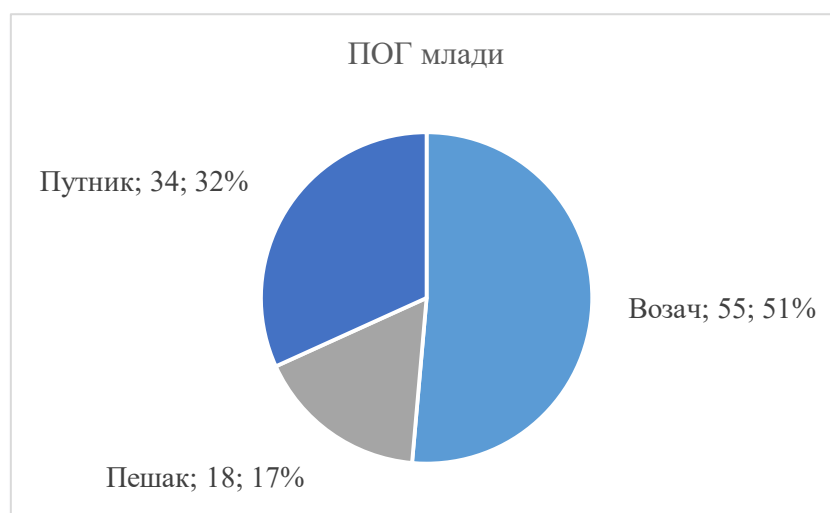


График 4-3 Својства погинулих⁵ младих у саобраћајним незгодама, 2018. година

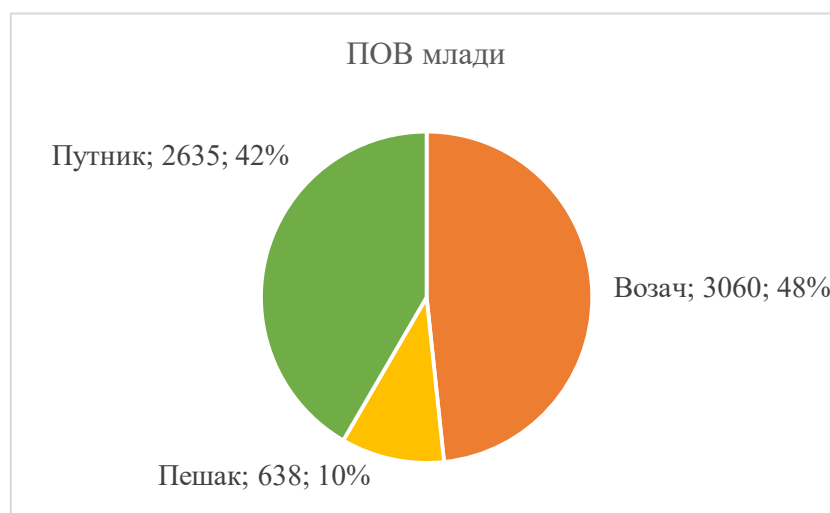


График 4-4 Својства повређених⁶ младих у саобраћајним незгодама, 2018. година

⁵ Још 2 лица била су повређена у непознатим својствима

⁶ Још 9 лица било је повређено у осталим или непознатим својствима



У наредној табели дата је расподела погинулих младих према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 55 погинулих возача, 32 је управљало путничким возилом (58%), а 14 мотоциклом (25%); од укупно 32 погинула путника, 29 се налазило у путничком возилу (91%), 2 у трактору (6%) и 1 на мотоциклу (2%); а 12 (67%) од 18 пешака смртно је страдало у незгоди са путничким аутомобилом, док је 6 страдало у незгодама са теретним возилом.

Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила⁷

ПОГ млади	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	32	29	12
Мотоцикл	14	1	0
Бицикл	4	0	0
Теретно возило	4	0	6
Мопед	0	0	0
Трактор	1	2	0
Мотокултиватор	0	0	0
УКУПНО	55	32	18

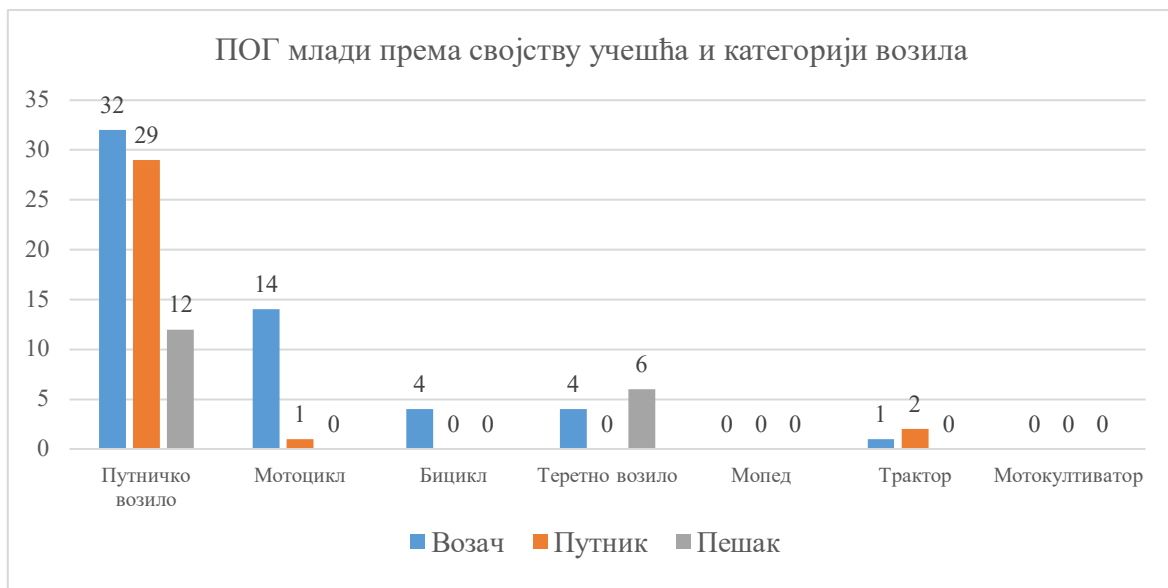


График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила

Од укупно 3.060 повређених младих возача, највише је управљано путничким возилом (2159; 70%), затим мотоциклом (263; 9%), бициклом (257; 8%), теретним возилом (195; 6%) и мопедом (150; 5%); од 2.635 повређена млада путника, највише је било путника у путничком возилу (2.227; 84%); највише пешака било је повређено у саобраћајним незгодама са путничким возилом (537; 84%).

⁷ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила



Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа⁸ и категорији возила⁹

Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	2159	2227	537
Мотоцикл	263	56	13
Бицикл	257	4	4
Теретно возило	195	91	26
Мопед	150	13	5
Трактор	13	8	1
Аутобус	11	220	21
Железничко возило	0	0	0
Запрежно возило	4	1	0
Мотокултиватор	2	0	0
Лаки трицикл	0	1	0
Лаки четвороцикл	0	0	0
Непозната категорија возила	0	3	29
Прикључно возило	0	2	0
Радна машина	1	0	0
Специјално и радно возило	1	1	0
Тешки трицикл	1	1	0
Тешки четвороцикл	2	1	0
Трамвај	1	4	1
Тролејбус	0	2	1
УКУПНО	3060	2635	638

Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2018. година

Старост	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
15 год.	5	30	173	203	208
16 год.	2	40	217	257	259
17 год.	5	30	297	327	332
18 год.	12	40	311	351	363
19 год.	5	55	359	414	419
20 год.	7	48	338	386	393
21 год.	6	63	387	450	456
22 год.	15	56	373	429	444
23 год.	9	55	415	470	479
24 год.	8	51	395	446	454
25 год.	6	54	361	415	421
26 год.	6	51	390	441	447
27 год.	3	47	380	427	430
28 год.	6	45	416	461	467
29 год.	8	45	375	420	428
30 год.	6	44	401	445	451
УКУПНО	109	754	5588	6342	6451

⁸ Још 9 лица повређено је у саобраћају у осталим својствима

⁹ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила



У претходној табели дати су подаци о погинулим, тешко и лако повређеним, укупно повређеним и настрадалим младима по годинама старости, у 2018. години.

Највише погинулих младих имало је 22 године (15 лица), 18 година (12 лица) и 23 године (9 лица). Број повређених младих по годинама старости расте са осцилацијама, од петнаестогодишњака (203) све до младих старости од 23 године (470); број повређених младих у наредним годинама старости осцилира и креће се у опсегу од 415 до 461 повређених младих.

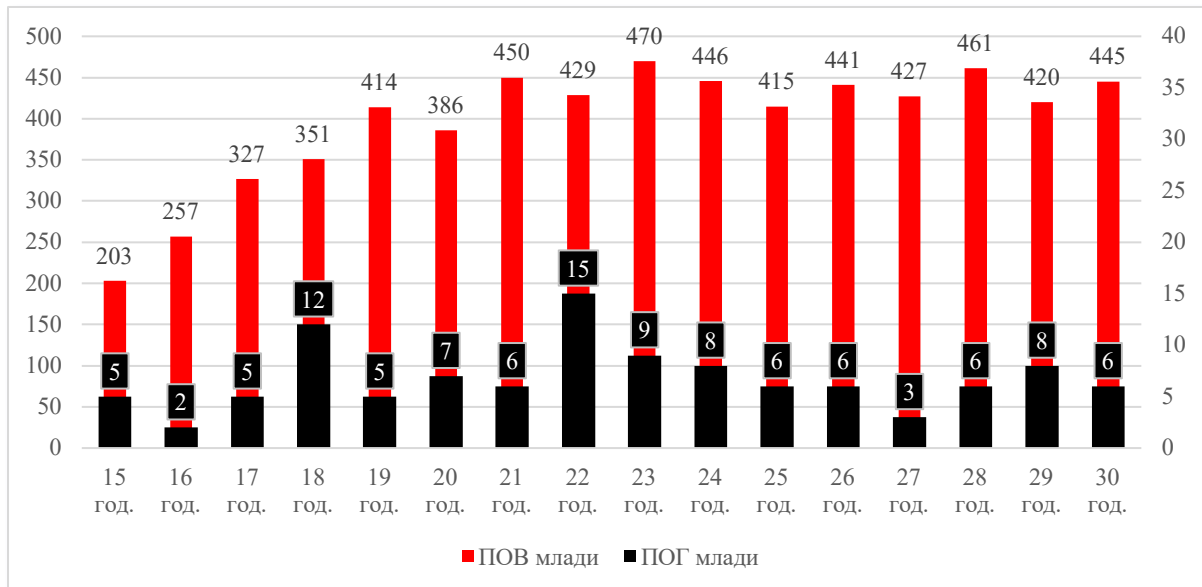


График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2018. година

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених младих у саобраћају према полу, у 2018. години.

Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2018. година

	ПОГ млади	ПОВ млади
Младићи	90	4104
Девојке	19	2238
Укупно	109	6342

На наредном графику може се уочити да погинули младићи чине 83%, а погинуле девојке 17%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2018. години.

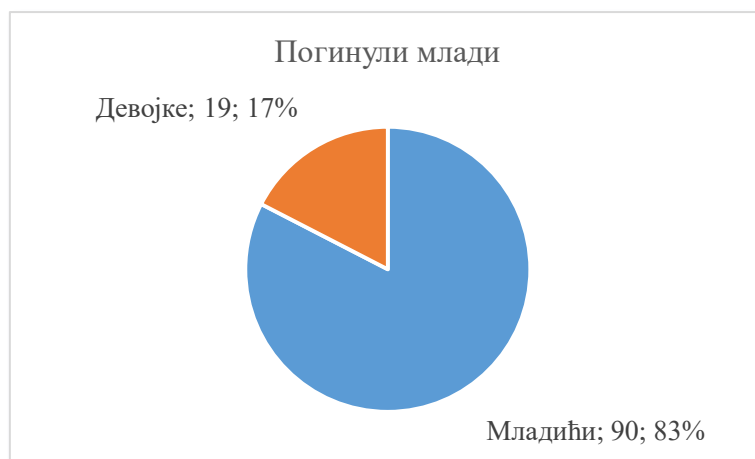


График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2018. година

На наредном графику може се уочити да повређени младићи чине 65%, а повређене девојке 35%, од укупно повређених младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2018. години.

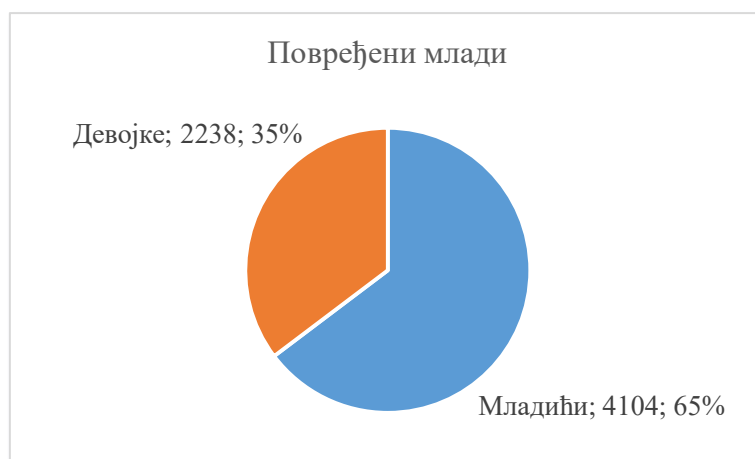


График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2018. година

Анализом својстава погинулих младића у 2018. години може се уочити да је 58% младића погинуло у својству возача, 26% у својству путника и 14% у својству пешака.

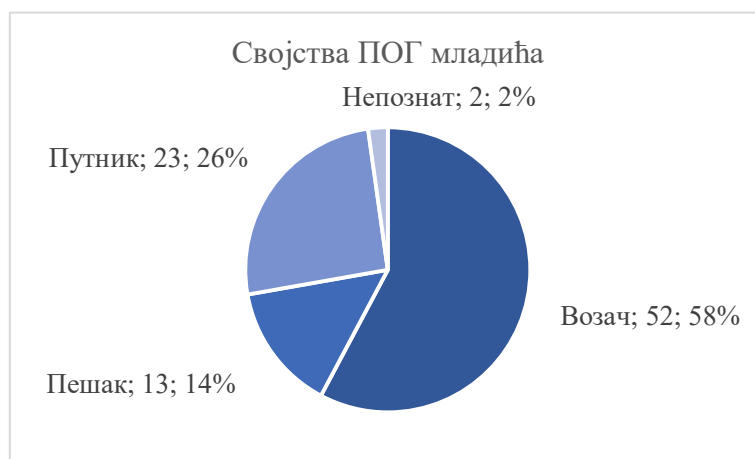


График 4-9 Расподела по својствима погинулих младића, 2018. година

Анализом својстава погинулих девојака у 2018. години може се уочити да је 58% девојака погинуло у својству путника, 16% у својству возача и 26% у својству пешака.

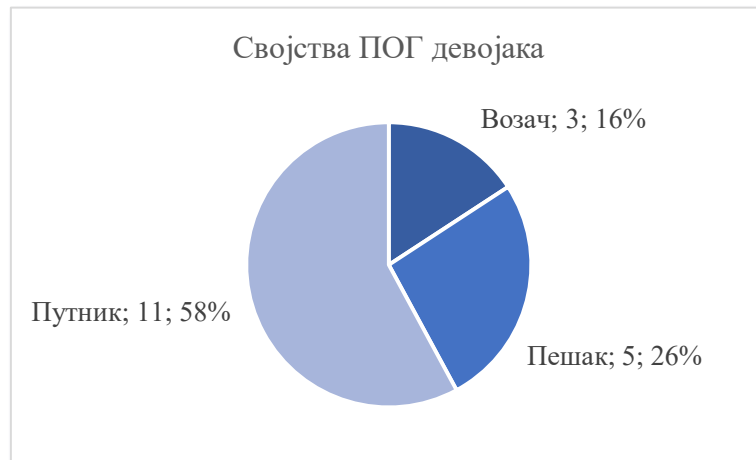


График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2018. година

У наредној табели дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у саобраћајним незгодама у 2018. години.

Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до августа, а посебно се издваја месец јул (14). Најмање младих је смртно страдало у јануару, априлу, мају, октобру и децембру (по 6).

Највише младих било је повређено у периоду од јула до децембра, при чему се посебно издваја август (621). Најмање младих било је повређено у марту (420).

Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2018. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	6	48	452	500	506
Фебруар	13	42	417	459	472
Март	10	30	390	420	430
Април	6	58	443	501	507
Мај	6	77	469	546	552
Јун	10	52	432	484	494
Јул	14	67	542	609	623
Август	13	93	528	621	634
Септембар	8	75	468	543	551
Октобар	6	74	495	569	575
Новембар	11	77	447	524	535
Децембар	6	61	505	566	572
УКУПНО	109	754	5588	6342	6451

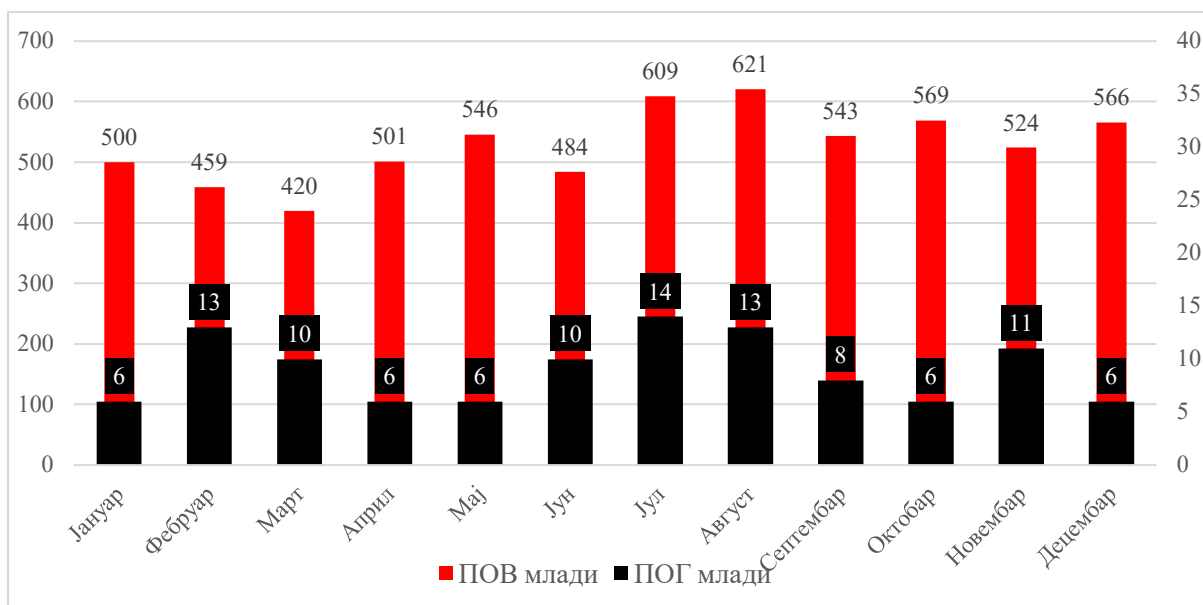


График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2018. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у 2018. години.

Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2018. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	22	112	780	892	914
Уторак	8	81	728	809	817
Среда	12	94	729	823	835
Четвртак	13	83	792	875	888
Петак	20	106	832	938	958
Субота	18	128	839	967	985
Недеља	16	150	888	1038	1054
УКУПНО	109	754	5588	6342	6451

Посматрано по данима у току недеље највише младих је смртно страдало у понедељак (22). Најмање младих је погинуло у уторак (8).

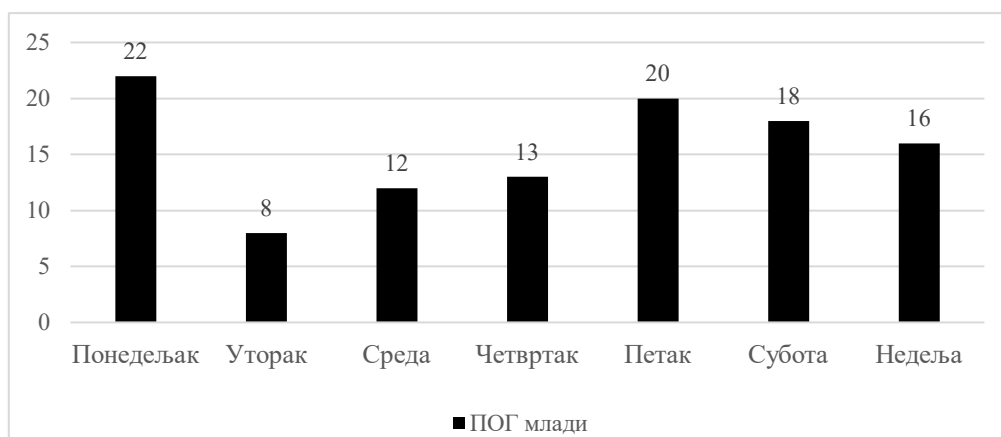


График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2018. година



С обзиром на то да су млади највише страдали као возачи и путници, у наредној табели дата је часовна расподела погинулих и повређених младих у својству возача и путника.

Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2018. година

Возачи и путници		
ЧАС СН	ПОГ	ПОВ
00:00-00:59	4	227
01:00-01:59	4	215
02:00-02:59	8	144
03:00-03:59	8	154
04:00-04:59	1	100
05:00-05:59	5	102
06:00-06:59	4	144
07:00-07:59	5	190
08:00-08:59	1	139
09:00-09:59	5	159
10:00-10:59	2	169
11:00-11:59	0	213
12:00-12:59	2	260
13:00-13:59	5	294
14:00-14:59	4	329
15:00-15:59	4	331
16:00-16:59	0	352
17:00-17:59	1	345
18:00-18:59	3	323
19:00-19:59	2	353
20:00-20:59	3	300
21:00-21:59	1	308
22:00-22:59	6	277
23:00-23:59	11	267
УКУПНО	89	5695

Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 19 часова увече до 7 часова ујутру погинуло је 64% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника био је повређен у периоду од 13 часова до 24 часа, односно 61%.

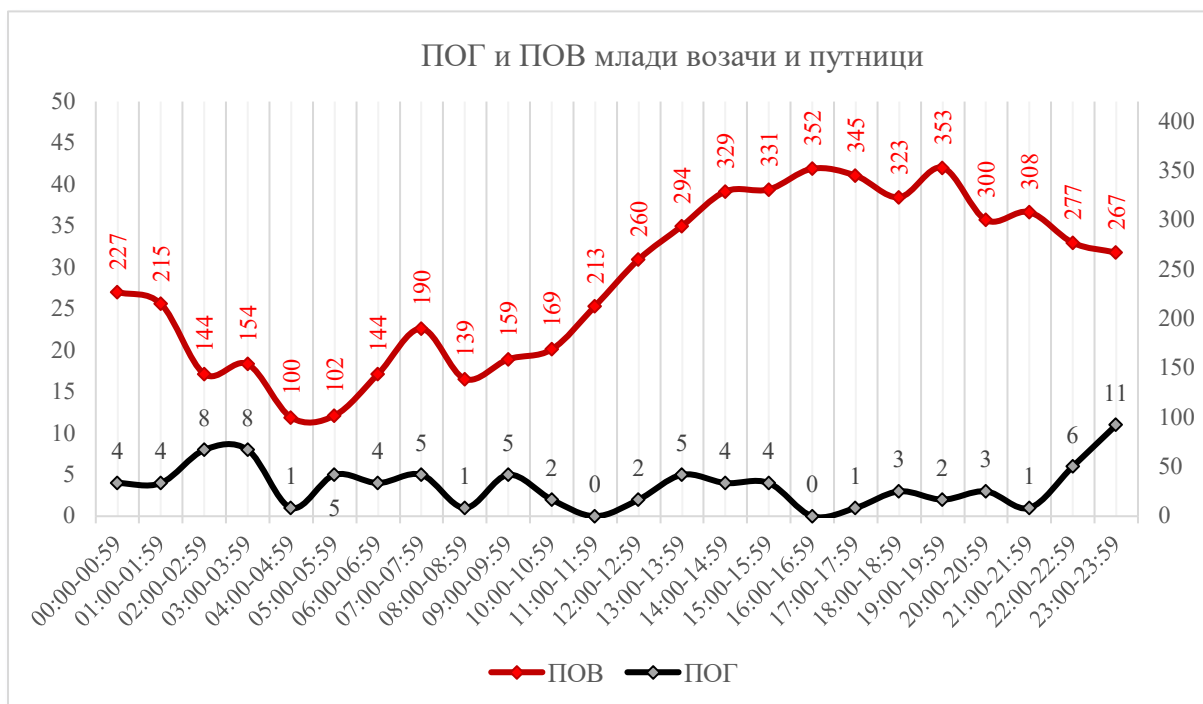


График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2018. година

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била одређена група типова саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (60) и саобраћајне незгоде са једним возилом (50).

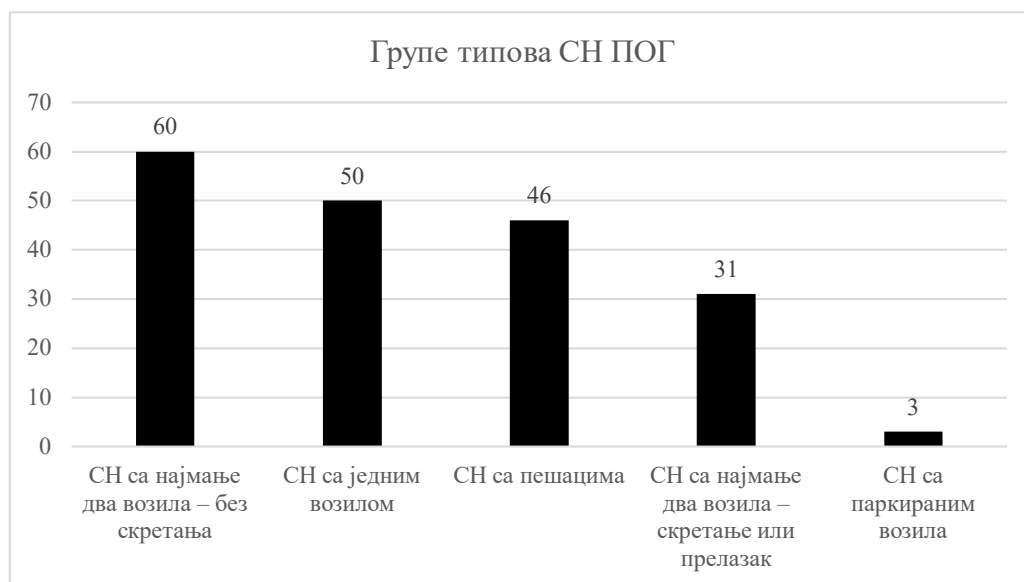


График 4-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2018. година





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија





5 Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+

У оквиру Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, поред категорија деце и младих, као старосна категорија учесника у саобраћају којој треба посветити посебну пажњу је препозната и категорија учесника старости 65 и више година (категорија 65+). Како људи старе јављају се психомоторна ограничења и поремећаји у виду смањења визуелне или слушне способности, повећања времена реакције, тешкоће у опажању и деменција. Пад психомоторне способности повећава и вероватноћу учествовања у саобраћајним незгодама. Тако је проценат људи који имају потешкоће у саобраћају, због умањених психомоторних способности, знатно већи међу људима старијим од 65 година, у односу на млађу популацију. Старија лица су и физички рањивија, због тога, најчешће, задобијају теже повреде при идентичном судару у односу лица млађег узраста.

У 2018. години у Републици Србији погинуло је 158 лица старости 65 и више година, што чини 29% укупног броја погинулих лица у саобраћају. У 2018. години повређено је 2.259 лица старости 65+, што чини око 11% укупног броја повређених лица у саобраћају.



Анализом броја погинулих лица старости 65+ по годинама може се уочити да је успостављен тренд смањења броја погинулих лица из ове старосне категорије, али да тај број осцилује кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2009. године (188), а најмање 2014. године (130) и 2016. године (146).

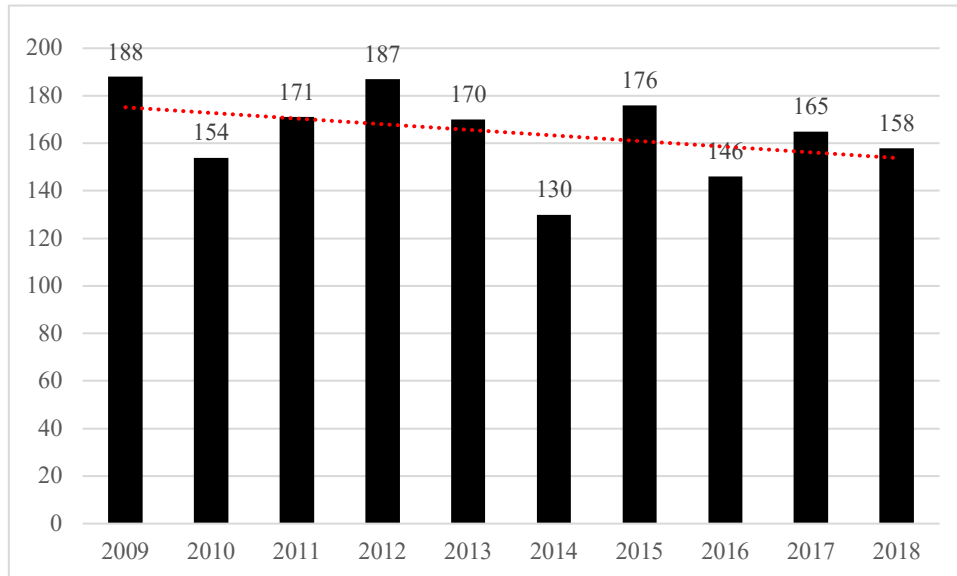


График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2009. до 2018. године

У посматраном периоду није успостављен тренд смањења броја повређених лица старости 65+. Највише лица повређено је 2018. године (2.259) и 2017. године (2.228).

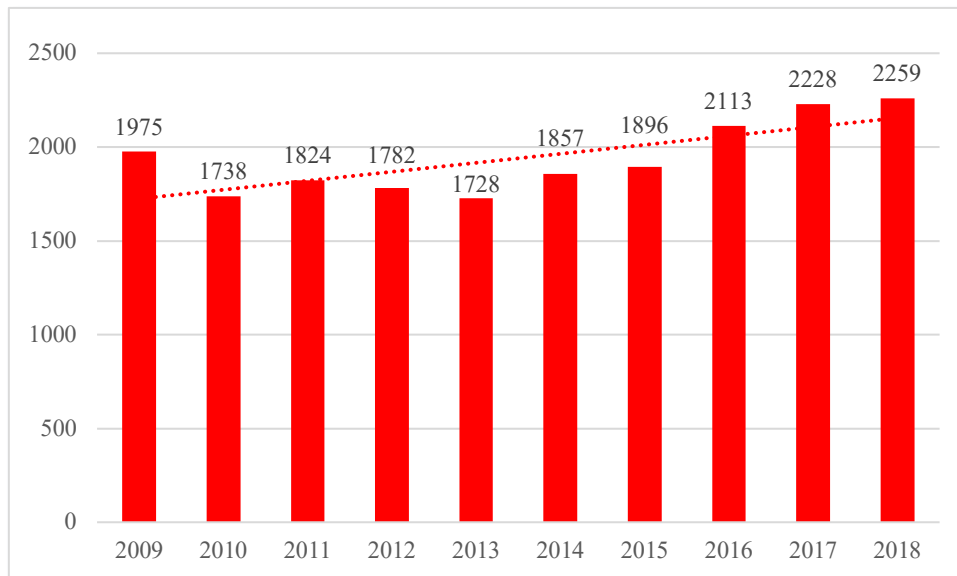


График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2009. до 2018. године

У наредној табели дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица 65+, по својствима учешћа у саобраћају, у 2018. години.

Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	64	295	659	954	1018
Пешак	72	302	397	699	771
Путник	21	123	479	602	623
Остало	1	2	2	4	5
УКУПНО	158	722	1537	2259	2417

Од укупног броја погинулих лица 65+, 40% чине возачи, 46% чине пешаци, путници чине 13%, а за једно лице није познато у ком својству је смртно страдало. Повређена лица у својству возача чине 42%, у својству пешака 31%, у својству путника 27%, док четири лица припадају осталим својствима.

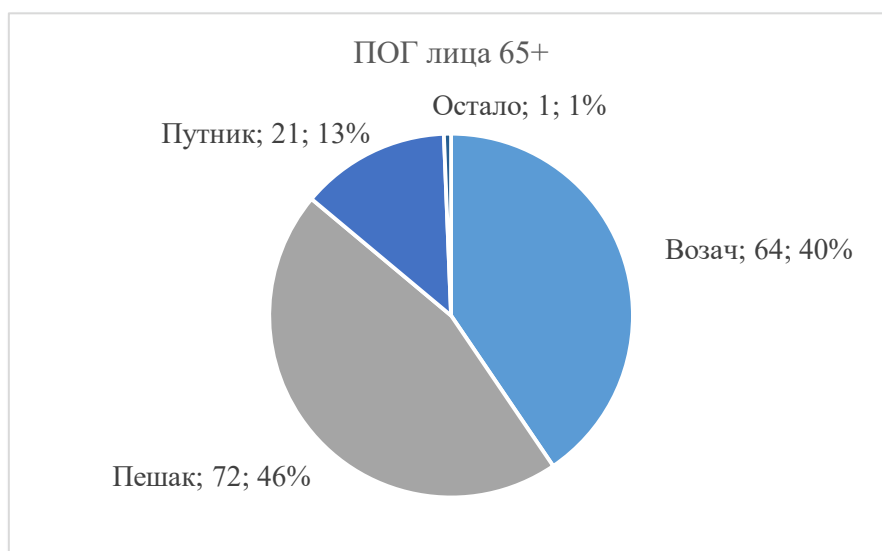


График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2018. година

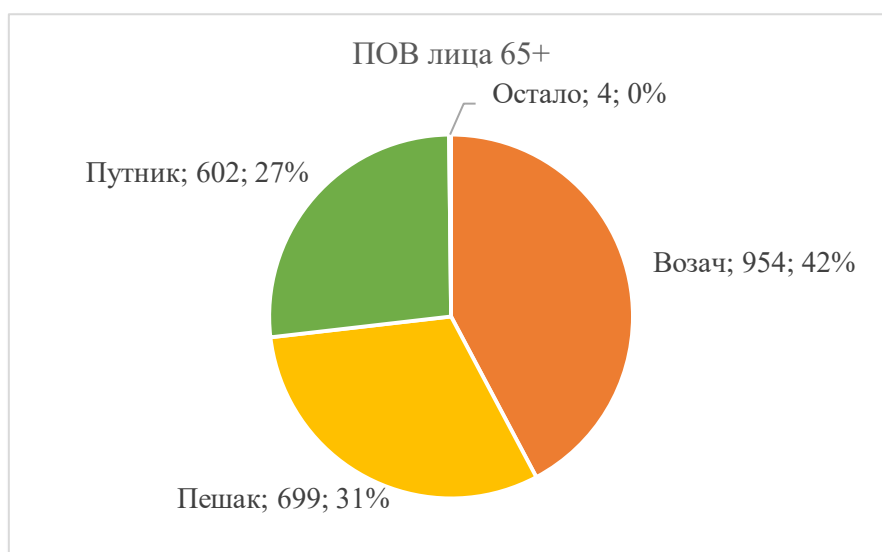


График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2018. година



У наредној табели дата је расподела погинулих лица старости 65+ према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 64 погинулих возача, 30 је управљало путничким аутомобилом (47%), 21 бициклом (33%), а 9 трактором (14%); од укупно 72 погинула пешака, 46 је настрадало у саобраћајној незгоди са путничким возилом (64%), а 19 у саобраћајној незгоди са теретним возилом (26%); од укупно 21 погинулог путника, по 10 се налазило у путничком возилу и у аутобусу (по 48%), а 1 на трактору.

Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила¹⁰

ПОГ лица 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила					
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Непознато	Укупно
Путничко возило	30	46	10	0	86
Теретно возило	1	19	0	0	20
Бицикл	21	1	0	1	23
Трактор	9	0	1	0	10
Аутобус	0	2	10	0	12
Мопед	1	1	0	0	2
Запрежно возило	0	0	0	0	0
Мотокултиватор	1	0	0	0	1
Радна машина	0	0	0	0	0
Тешки трицикл	0	0	0	0	0
Мотоцикл	0	0	0	0	0
Остало	1	3	0	0	4
Укупно	64	72	21	1	158

На наредном графику приказани су подаци о погинулим и повређеним лицима старости 65+, по годинама старости, у 2018. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним лицима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих лица старости 65+, по годинама старости, у 2018. години.

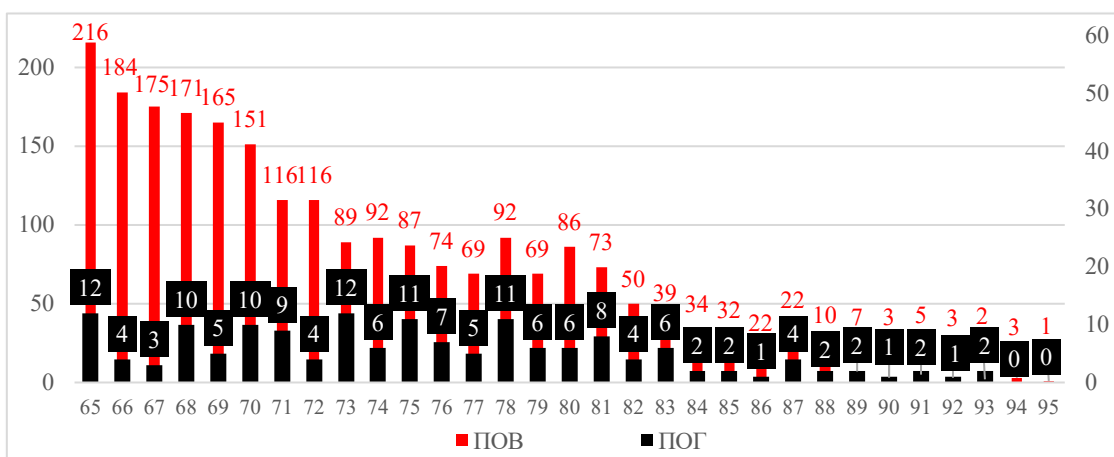


График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2018. година

¹⁰ Лица старости 65+ у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а лица старости 65+ у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила



Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2018. година

СТАРОСТ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
65 год.	12	56	160	216	228
66 год.	4	49	135	184	188
67 год.	3	55	120	175	178
68 год.	10	48	123	171	181
69 год.	5	45	120	165	170
70 год.	10	54	97	151	161
71 год.	9	38	78	116	125
72 год.	4	41	75	116	120
73 год.	12	36	53	89	101
74 год.	6	28	64	92	98
75 год.	11	23	64	87	98
76 год.	7	23	51	74	81
77 год.	5	32	37	69	74
78 год.	11	31	61	92	103
79 год.	6	23	46	69	75
80 год.	6	32	54	86	92
81 год.	8	29	44	73	81
82 год.	4	22	28	50	54
83 год.	6	15	24	39	45
84 год.	2	13	21	34	36
85 год.	2	9	23	32	34
86 год.	1	7	15	22	23
87 год.	4	5	17	22	26
88 год.	2	2	8	10	12
89 год.	2	1	6	7	9
90 год.	1	1	2	3	4
91 год.	2	3	2	5	7
92 год.	1	0	3	3	4
93 год.	2	0	2	2	4
94 год.	0	1	2	3	3
95 год.	0	0	1	1	1
96 год.	0	0	1	1	1
УКУПНО	158	722	1537	2259	2417

Највише погинулих лица из старосне категорије 65+ имало је 65 и 73 година (по 12 лица), а затим по 75 и 78 година (по 11 лица) и 68 и 70 година (по 10 лица). Највише повређених лица из старосне категорије 65+ имало је од 65 до 70 година.

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених лица старости 65+ у саобраћају према полу, у 2018. години.

Табела 5-4 *Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2018. година*

	ПОГ лица 65+	ПОВ лица 65+
Мушко	109	1303
Женско	49	956
УКУПНО	158	2259

На наредном графику може се уочити да у старосној групи 65+ погинула лица мушког пола чине 69%, а погинула лица женског пола 31%, од укупног броја погинулих лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2018. години.

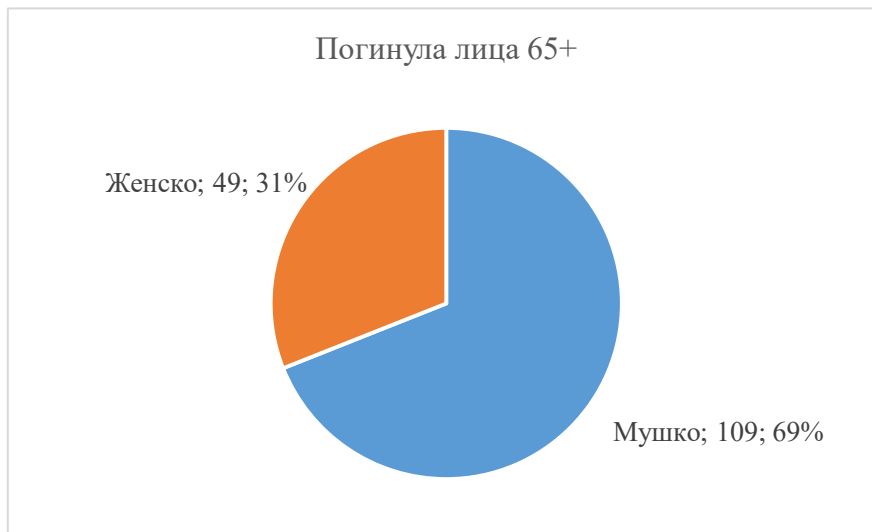


График 5-6 *Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2018. година*

На наредном графику може се уочити да у старосној категорији 65+ повређена лица мушког пола чине 58%, а повређена лица женског пола 42%, од укупног броја повређених лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама.

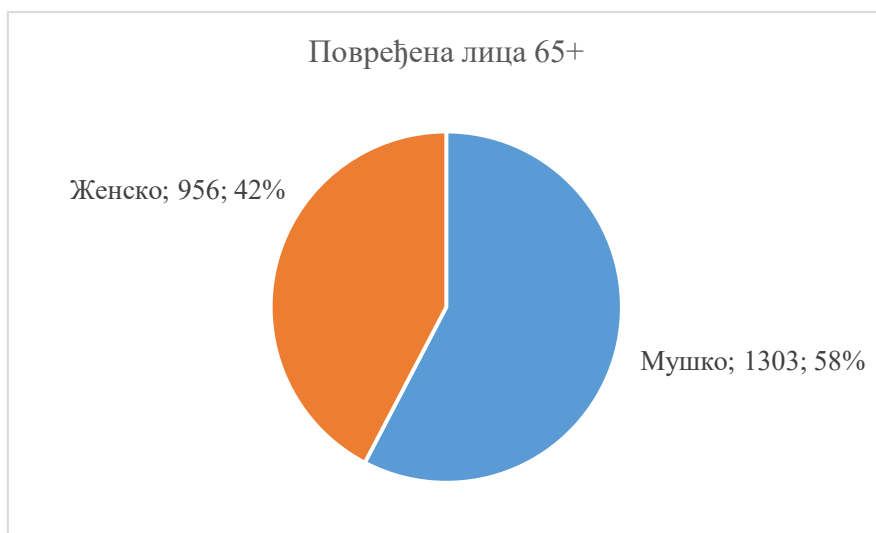


График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2018. година

Анализом својстава погинулих лица мушког пола старости 65+ у 2018. години може се уочити да је 55% лица мушког пола погинуло у својству возача, 37% у својству пешака и 8% у својству путника.

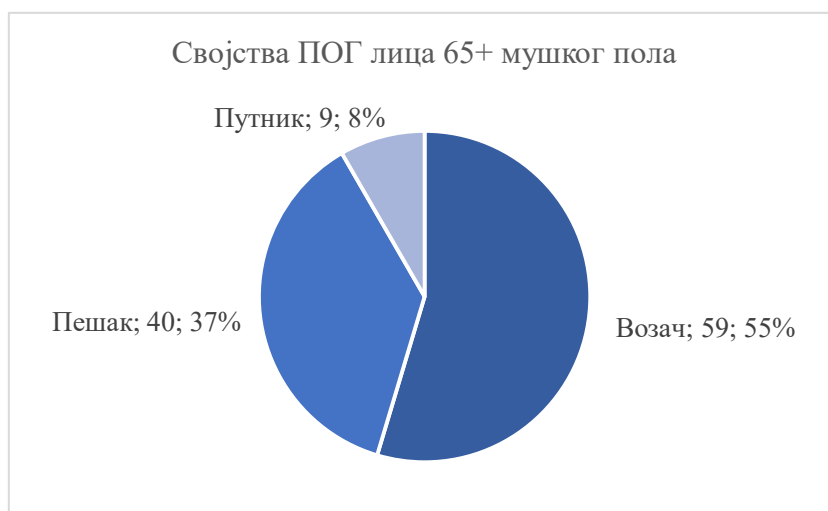


График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2018. година

Анализом својстава погинулих лица женског пола старости 65+ у 2018. години може се уочити да је 65% лица женског пола погинуло у својству пешака, 25% у својству путника и 10% у својству возача.

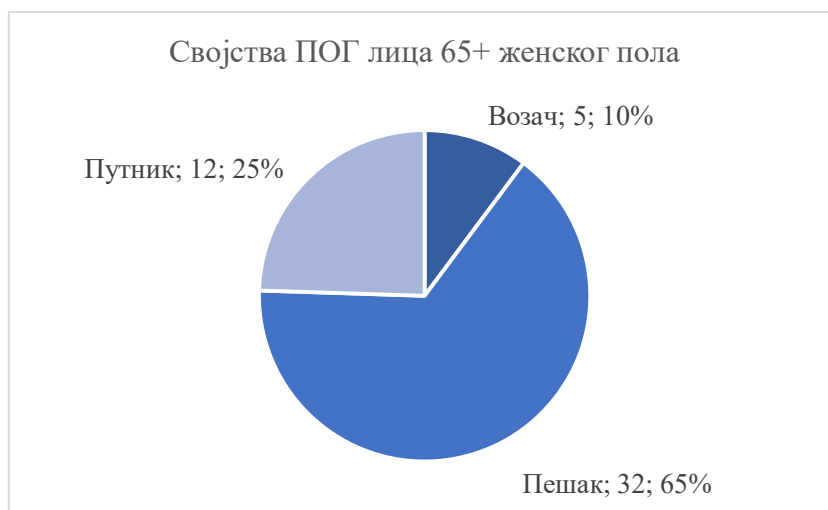


График 5-9 Распдела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2018. година

У наредној табели дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама у Србији, у 2018. години.

Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2018. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	12	63	104	167	179
Фебруар	5	45	90	135	140
Март	7	37	80	117	124
Април	11	56	140	196	207
Мај	15	62	130	192	207
Јун	7	61	150	211	218
Јул	10	65	158	223	233
Август	19	56	165	221	240
Септембар	20	81	146	227	247
Октобар	19	73	164	237	256
Новембар	15	68	120	188	203
Децембар	18	55	90	145	163
УКУПНО	158	722	1537	2259	2417

Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у периоду од августа до децембра, а посебно се издвајају месеци септембар (20) и август и октобар (по 19). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у фебруару (5).

Највише лица старости 65+ било је повређено у периоду од априла до октобра, при чему се посебно издвајају октобар (237) и септембар (227). Најмање лица старости 65+ било је повређено у марту (117).

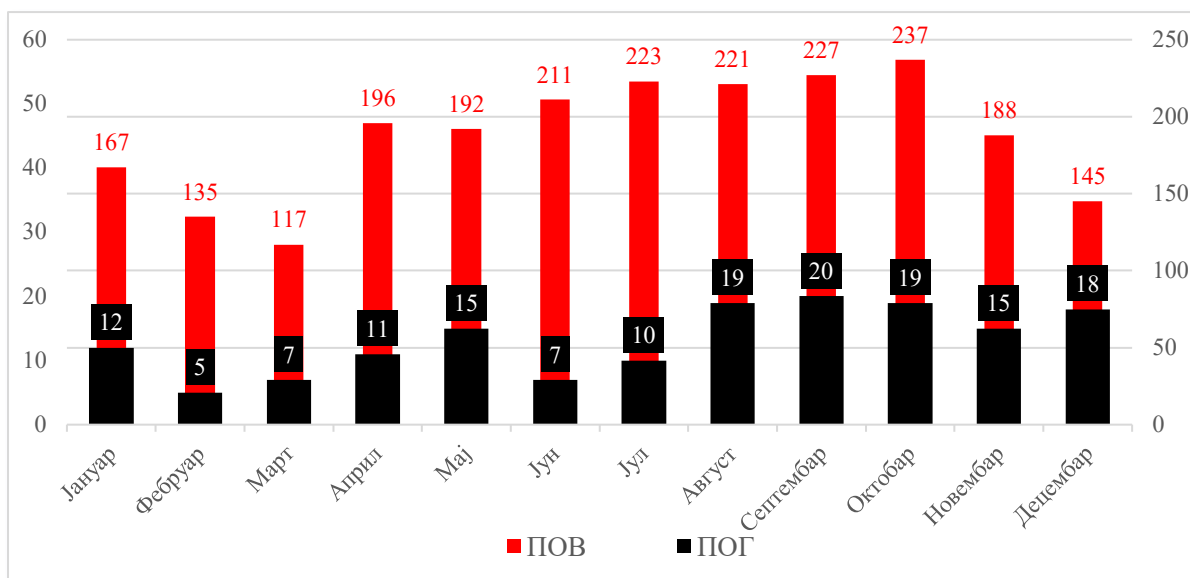


График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2018. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у 2018. години. Посматрано по данима у току недеље, највише лица старости 65+ смртно је страдало у четвртак и петак (по 28), а најмање у понедељак (13).

Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2018. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	13	116	233	349	362
Уторак	20	111	227	338	358
Среда	24	91	217	308	332
Четвртак	28	100	242	342	370
Петак	28	120	242	362	390
Субота	24	104	203	307	331
Недеља	21	80	173	253	274
УКУПНО	158	722	1537	2259	2417

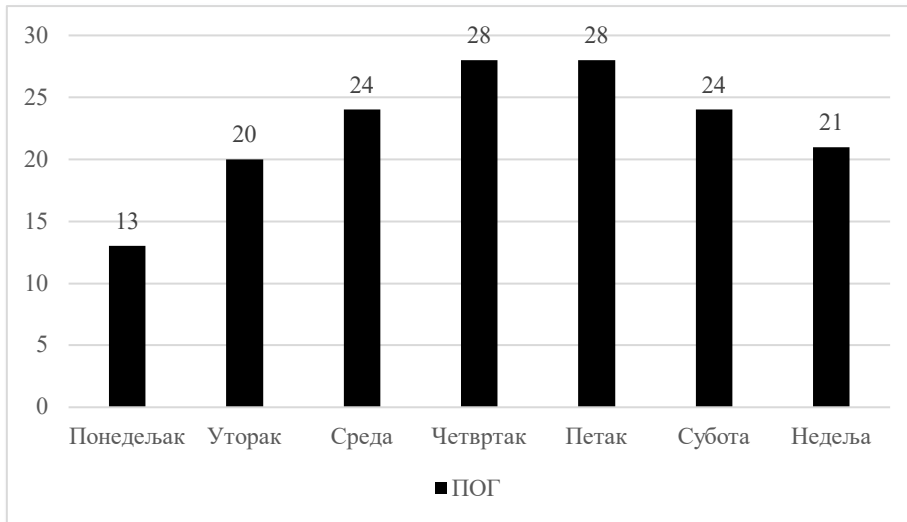


График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2018. година

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, по часовима у току дана, у 2018. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним возачима и путницима 65+, као и о укупно настрадалим возачима и путницима старости 65+, по часовима у току дана, 2018. године.



График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2018. година

Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2018. година

ЧАС СМ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	0	4	4	4
01:00-01:59	4	0	6	6	10
02:00-02:59	0	1	3	4	4
03:00-03:59	1	0	2	2	3
04:00-04:59	2	2	5	7	9
05:00-05:59	4	5	10	15	19
06:00-06:59	4	12	25	37	41
07:00-07:59	4	19	47	66	70
08:00-08:59	5	35	74	109	114
09:00-09:59	9	25	107	132	141
10:00-10:59	4	33	89	122	126
11:00-11:59	7	59	108	167	174
12:00-12:59	4	34	114	148	152
13:00-13:59	6	32	78	110	116
14:00-14:59	5	36	79	115	120
15:00-15:59	4	23	79	102	106
16:00-16:59	6	22	83	105	111
17:00-17:59	9	28	68	96	105
18:00-18:59	1	18	38	56	57
19:00-19:59	3	12	47	59	62
20:00-20:59	0	12	27	39	39
21:00-21:59	0	6	26	32	32
22:00-22:59	2	2	7	9	11
23:00-23:59	1	2	12	14	15
УКУПНО	85	418	1138	1556	1641

Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери (69%) смртно страдали у периоду од 8 до 18 часова (59). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 08 часова до 18 часова.

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2018. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним пешацима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2018. години.

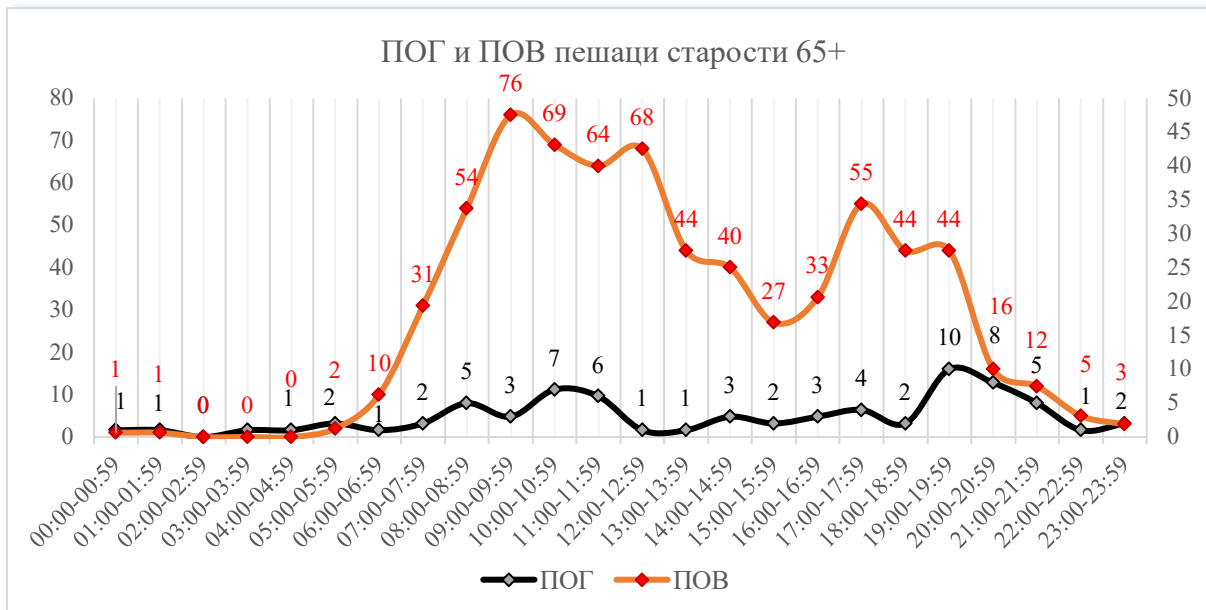


График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2018. година

Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2018. год.

ЧАС СН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	1	1	0	1	2
01:00-01:59	1	1	0	1	2
02:00-02:59	0	0	0	0	0
03:00-03:59	1	0	0	0	1
04:00-04:59	1	0	0	0	1
05:00-05:59	2	2	0	2	4
06:00-06:59	1	5	5	10	11
07:00-07:59	2	16	15	31	33
08:00-08:59	5	20	34	54	59
09:00-09:59	3	23	53	76	79
10:00-10:59	7	36	33	69	76
11:00-11:59	6	21	43	64	70
12:00-12:59	1	26	42	68	69
13:00-13:59	1	18	26	44	45
14:00-14:59	3	15	25	40	43
15:00-15:59	2	11	16	27	29
16:00-16:59	3	16	17	33	36
17:00-17:59	4	28	27	55	59
18:00-18:59	2	22	22	44	46
19:00-19:59	10	26	18	44	54
20:00-20:59	8	5	11	16	24
21:00-21:59	5	4	8	12	17
22:00-22:59	1	3	2	5	6
23:00-23:59	2	3	0	3	5
УКУПНО	72	302	397	699	771

Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 10 до 12 (13) и од 19 до 21 час (18). Највећи број пешака из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 09 до 13 часова.

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова саобраћајне незгоде са пешацима (76) и саобраћајне незгоде са једним возилом (35).

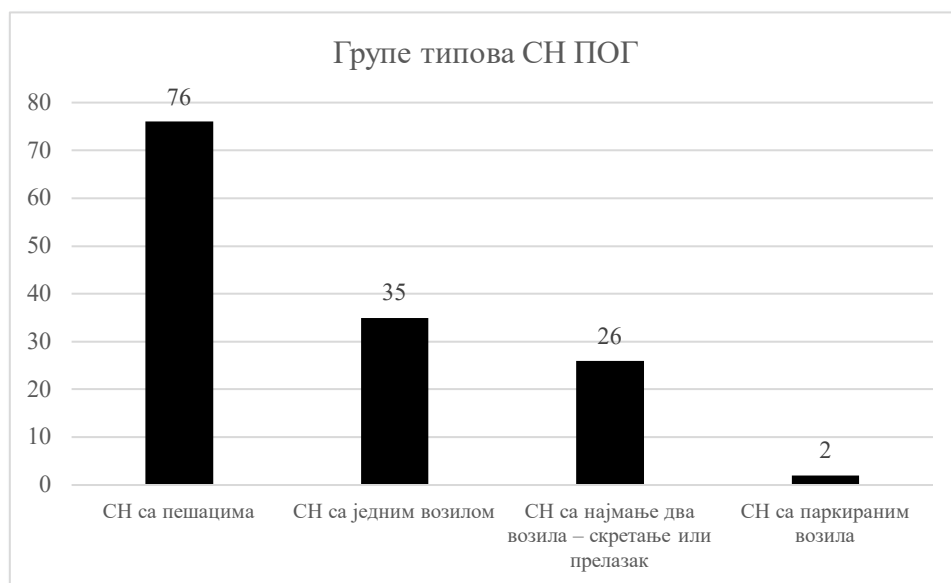


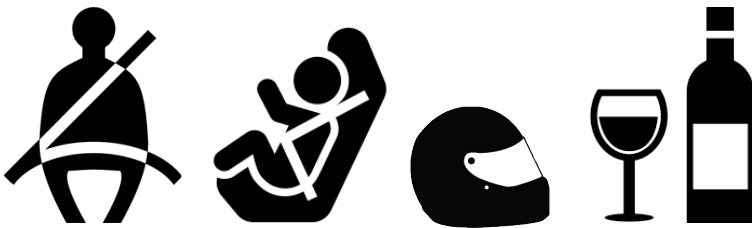
График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2018. година





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Индикатори понашања учесника у саобраћају



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



6 Индикатори понашања учесника у саобраћају

Мерење и оцена нивоа безбедности саобраћаја се спроводи коришћењем директних, индиректних, односно комбинацијом директних и индиректних показатеља. Од директних показатеља најчешће су у употреби показатељи који нумерички представљају незгоде и последице незгода, а који су приказани у претходном делу Статистичког извештаја.

Индиректни показатељи омогућавају оцену нивоа безбедности саобраћаја и пре догађања прве саобраћајне незгоде, односно без познавања података о незгодама и њиховим последицама.

Подаци о вредностима индикатора безбедности саобраћаја указују на кључне проблеме, али и на њихову величину, као и на одговорности и обавезе појединих институција и организација задужених за предузимање мера у вези са конкретним индикаторима. Позитивне промене вредности индикатора са аспекта безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.

Агенција за безбедност саобраћаја је 2013. године отпочела праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја (ИБС) за Републику Србију. Истраживање индикатора је у континуитету реализовано у 2013., 2014., 2015., 2016., 2017 и 2018. години. Истраживање се спроводи у свакој од полицијских управа у Републици Србији, а затим се врши обједињавање тих података и добијају се вредности индикатора за Републику Србију.

Националном Стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година) су индикатори безбедности саобраћаја препознати као један од најважнијих података за праћење стања безбедности саобраћаја и планирање мера за унапређење безбедности саобраћаја и дефинисани су циљеви у вези са вредностима најважнијих индикатора безбедности саобраћаја који треба да се остваре у 2020. години, када је Република Србија у питању.

У табели 6-1 су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, прекорачења дозвољене брзине, заштитних кацига и вожња под утицајем алкохола), у периоду од 2013. до 2018. године, укупно за Републику Србију. За све индикаторе приказане су границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранцаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу. Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да за већину индикатора постоји успостављен позитиван тренд, али да је потребно уложити



додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају, односно како би се достигли циљеви из Националне Стратегије безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година), у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.

Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2018. година

Назив ИБС	2013. год. (%)	2014. год. (%)	2015. год. (%)	2016. год. (%)	2017. год. (%)	2018. год. (%)
Појас напред (возач и сувозач) у ПА	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7	82,7
Појас на задњем седишту у ПА	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6	12,3
Дечији заштитни системи (0-3 год.)	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2	59,9
Дечији заштитни системи (4-12 год.)	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2	44,6
Прекорачење брзине у насељу, ПА	није мерено	56,3	51,0	53,8	49,4	48,4
Прекорачење брзине у насељу, ТВ	није мерено	35,7	32,0	30,9	28,2	31,1
Прекорачење брзине у насељу, БУС	није мерено	40,3	34,7	31,5	29,8	30,6
Употреба заштитне кациге код возача МОТ	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8	94,6
Употреба заштитне кациге код возача МОП	84,2	72,4	73,9	80,2	69,6	84,6
% возача у саобр. току под утицајем алкохола	0,95	није мерено	0,75	0,71	0,53	0,65 ¹¹

Заштитни системи: сигуросни појас, дечја седишта и заштитна кацига	Класа
95% ≤ ИБС	1
90% ≤ ИБС < 95%	2
80% ≤ ИБС < 90%	3
70% ≤ ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5

% возача који прекорачују брзину кретања	Класа
0% ≤ ИБС < 5%	1
5% ≤ ИБС < 10%	2
10% ≤ ИБС < 15%	3
15% ≤ ИБС < 20%	4
20% ≤ ИБС	5

% возача у саобраћајном току који управљају под утицајем алкохола	Класа
ИБС < 0,05%	1
0,05% ≤ ИБС ≤ 0,15%	2
0,15% ≤ ИБС ≤ 0,25%	3
0,25% ≤ ИБС ≤ 0,35%	4
ИБС ≥ 0,35%	5

¹¹ У периоду 2013-2017. година граница алкохолисаности је била 0,3 mg/ml, а од 2018. године граница је 0,2 mg/ml

Упоредном анализом резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја по годинама може се уочити какав је тренд/промена вредности сваког од индикатора успостављен кроз године. На тај начин се може закључити да ли је дошло до побољшања или погоршања различитих сегмената понашања учесника у саобраћају.

У следећој табели је за сваки од посматраних индикатора приказан генерални закључак какав је тренд успостављен у посматраном шестогодишњем периоду, за територију Републике Србије (укупно за све саобраћајнице).

Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2018. год.

Назив ИБС	Тренд/правац кретања вредности ИБС
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу до 3 године старости	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година старости	тренд раста
Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА)	тренд пада
Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ)	тренд осцилује
Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП)	тренд осцилује
Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола	тренд пада (осим у 2018. години, када је смањена граница дозвољене алкохолисаности)





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Закључак



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



7 Закључак

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у петогодишњем периоду (од 2014. до 2018. године) и на основу детаљне анализе саобраћаних незгода и последица у 2018. години могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији:

- ✓ У периоду од 2014. до 2018. године догодила се укупно 177.427 саобраћајних незгода, од којих је 2.589 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а 67.479 саобраћајних незгода са повређеним лицима.
- ✓ Није успостављен стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2014. до 2018. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2016. године (551) а најмање 2014. године (476).
- ✓ У периоду од 2014. до 2018. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.867 лице, тешке телесне повреде су задобила 16.926 лица, док су лаке телесне повреде задобила 83.143 лица.
- ✓ Није успостављен стабилан тренд смањења број погинулих лица. Највише лица смртно је страдало 2016. године (607), а најмање 2014. године (536).
- ✓ У претходних пет година највећи удео у броју погинулих лица имају возачи и путници у путничким возилима (45%), затим следе пешаци (25%), бициклисти (9%) и моторизовани двоточкаши (9%). Рањиви учесници у саобраћају заједно чине 43% укупно погинулих лица у саобраћају. Возачи и путници на тракторима чине 6%, возачи и путници у теретним возилима (3%) и возачи и путници у аутобусима (1%) погинулих лица.
- ✓ У 2018. години догодило се 489 саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима је погинуло укупно 546 лица; догодило се 13.734 саобраћајна незгода са повређеним лицима, у којима су 3.338 лица задобила тешке телесне повреде, а 17.479 лица лаке телесне повреде.
- ✓ Посматрано по својствима, највећи удео у броју погинулих лица у 2018. години имају возачи моторних возила (245; 45%); затим следе пешаци (151; 27%), путници (108; 20%) и возачи бицикала (38; 7%). Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (9.295; 45%), затим у својству путника (7.235; 35%), затим у својству пешака (2.806; 13%) и у својству возача бицикла (1.432; 7%).
- ✓ У 2018. години највише лица је смртно страдало у путничким аутомобилима (239; 44%), затим у својству пешака (151; 28%), затим следе моторизовани двоточкаши (49; 9%) и бициклисти (38; 7%). Рањиви учесници у саобраћају чине скоро половину погинулих лица у 2018. години (44%). Возачи и путници на тракторима



чине 5% погинулих, возачи и путници у теретним возилима 4%, а возачи и путници у аутобусима 3%.

- ✓ У 2018. години највише погинулих лица је из старосне групе 65+ (157), а затим следе старосне групе 31-44 године (99), 15-30 година (107) и 45-54 године (71). Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.333) и старосна група 31-44 године (5.554).
- ✓ Највише погинулих возача било је из старосне групе 31-44 године, а затим из старосне групе 55-64 и 65+ година. Највише погинулих путника припада старосној групи 15-30 година. Међу погинулим пешацима највише су заступљена лица старости 65+.
- ✓ Код пешака је најзаступљенија старосна група лица 65+ (41%), као и код бициклиста (40%), код возача и путника на тракторима (37%) и возача и путника у аутобусима (42%), (удео у пондерисаном броју настрадалих).
- ✓ Лица мушког пола чине 77% погинулих и 62% повређених лица у саобраћају у 2018. години. Лица женског пола чине 23% погинулих и 38% повређених лица у саобраћајним незгодама.
- ✓ У својству возача, мушкарци чине 93% погинулих лица и 79% повређених лица. У својству путника, жене чине 42% погинулих лица и 56% повређених лица. У својству пешака, мушкарци чине 62% погинулих лица и 44% повређених лица.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима највише је било возача са 8 година возачког стажа.
- ✓ У априлу (30) и марту (33) 2018. године било је најмање погинулих лица у саобраћају, након чега је тај број растао, да би у току августа (67) и септембра (61) достигао максималне вредности.
- ✓ Најмање лица у 2018. години је повређено у току прва четири месеца. Највише повређених лица је било у периоду од јула до октобра, при чему је максималан број повређених лица био у августу (1963).
- ✓ Посматрано по данима у недељи, најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се понедељком, а највише суботом.
- ✓ Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 07-08 часова, од 14-16 часова и од 17-18 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајаја период од 22-24 часа. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 11-19 часова.
- ✓ Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 19 до 22 часа. Највише пешака повређено је од 12 до 14 часова и од 17 до 20 часова.

- ✓ Најчешће одређене групе типова саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2018. години су *саобраћајне незгоде са једним возилом (148)*; након тога следе *саобраћајне незгоде са пешацима (145)*, а затим *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (110)*.
- ✓ Најчешће одређене групе утицајних фактора саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2018. години су *предузимање непромишљених радњи од стране возача (315, 60%)*, а затим *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача (173, 33%)*.
- ✓ Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године. У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14 деце, у 2016. години је погинуло 12 деце, у 2017. години 17 деце а у 2018. године 12 деце.
- ✓ У 2018. години деца пешаци чине 58% погинуле деце, деца путници 42%, док није било погинуле деце бициклиста.
- ✓ Од петоро деце погинуле у својству путника, петоро су била путник у путничком аутомобилу.
- ✓ Од укупно дванаесторо погинуле деце у саобраћају у 2018. години, осам су били дечаки, а четири су биле девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаки чине 57% (830), а девојчице 43% (637), од укупног броја повређене деце.
- ✓ Од 2009. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају.
- ✓ Од укупног броја погинулих младих, чак 55% чине возачи; путници чине 32%, а пешаци чине 17%. Повређени млади у својству возача чине 48%, у својству путника 42%, а у својству пешака 10%.
- ✓ Од укупно 55 погинулих младих возача, 32 је управљало путничким возилом (58%), а 14 мотоциклом (25%).
- ✓ Највише погинулих младих имало је 22 године (15 лица) и 18 година (12 лица).
- ✓ Погинули младићи чине 83%, а погинуле девојке 17%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2018. години.
- ✓ Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до августа, а посебно се издваја месец јул (14). Најмање младих је смртно страдало у јануару, априлу, мају, октобру и децембру (по 6).
- ✓ Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 19 часова увече до 7 часова ујутру погинуло је 64% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника био је повређен у периоду од 13 часова до 24 часа, односно 61%.



- ✓ У саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица и у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (60)* и *саобраћајне незгоде са једним возилом (50)*.
- ✓ Успостављени тренд смањења броја погинулих лица 65+ осцилује кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2009. године (188), а најмање 2014. године (130).
- ✓ Од укупног броја погинулих лица 65+, 40% чине возачи, 46% чине пешаци, путници чине 13%, а за једно лице није познато у ком својству је смртно страдало. Повређена лица у својству возача чине 42%, у својству пешака 31%, у својству путника 27%, док четири лица припадају осталим својствима.
- ✓ Од укупно 64 погинула возача из старосне групе 65+, 30 је управљало путничким аутомобилом (47%), 21 бициклом (33%), а 9 трактором (14%).
- ✓ Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у периоду од августа до децембра, а посебно се издвајају месеци септембар (20) и август и октобар (по 19). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у фебруару (5).
- ✓ Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери (69%) смртно страдали у периоду од 8 до 18 часова (59). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 08 часова до 18 часова.
- ✓ Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 10 до 12 (13) и од 19 до 21 час (18). Највећи број пешака из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 09 до 13 часова.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са пешацима (76)* и *саобраћајне незгоде са једним возилом (35)*.
- ✓ Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да за већину индикатора постоји успостављен позитиван тренд, али да је потребно уложити додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају, односно како би се достигли циљеви из Националне Стратегије безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година), у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.



8 Списак графика

График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2018. године.....	9
График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2013-2018. године.....	10
График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2014-2018. године	12
График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2014-2018. године	12
График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији,	13
График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2014-2018. године	13
График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају	20
График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају	20
График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају	21
График 2-4 Старосна расподела погинулих лица.....	22
График 2-5 Старосна расподела повређених лица	22
График 2-6 Старосна расподела погинулих возача.....	23
График 2-7 Старосна расподела погинулих путника.....	23
График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака	24
График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима.....	25
График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака	25
График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста	26
График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима	27
График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима.....	27
График 2-14 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима	28
График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима.....	29
График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2018. година	30
График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2018. година	30
График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2018. година.....	31
График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2018. година.....	31
График 2-20 Расподела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу.....	32



График 2-21 Распoдела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу.....	33
График 2-22 Месечна распoдела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица	34
График 2-23 Месечна распoдела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица.....	35
График 2-24 Распoдела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи	36
График 2-25 Распoдела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи	36
График 2-26 Часовна распoдела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима.....	38
График 2-27 Часовна распoдела погинулих и повређених возача и путника	38
График 2-28 Часовна распoдела погинулих и повређених пешака	39
График 2-29 Распoдела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода.....	40
График 2-30 Распoдела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода.....	41
График 2-31 Распoдела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило.....	41
График 2-32 Распoдела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања	42
График 2-33 Распoдела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима	42
График 2-34 Распoдела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак.....	43
График 2-35 Распoдела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима	43
График 2-36 Распoдела одређених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима.....	45
График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај пута и путне околине, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима.....	46
График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности на возилу, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	47
График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	47



График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	48
График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	48
График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискупства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	49
График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	49
График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	50
График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	50
График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2009. до 2018. године	54
График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2009. до 2018. године.....	54
График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2018. години	55
График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2018. години.....	56
График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2018. година.....	57
График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу	58
График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2018. година.....	58
График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2018. године	59
График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2018. године.....	60
График 3-10 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака	61
График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника	62
График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2009. до 2018. године.....	66
График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2009. до 2018. године.....	66
График 4-3 Својства погинулих младих у саобраћајним незгодама, 2018. година	67
График 4-4 Својства повређених младих у саобраћајним незгодама, 2018. година	67
График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила	68
График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2018. година.....	70



График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2018. година.....	71
График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2018. година	71
График 4-9 Расподела по својствима погинулих младића, 2018. година.....	71
График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2018. година	72
График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2018. година.....	73
График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2018. година.....	73
График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2018. година	75
График 4-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2018. година.....	75
График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2009. до 2018. године	80
График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2009. до 2018. године	80
График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2018. година.....	81
График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2018. година.....	81
График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2018. година.....	82
График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2018. година.....	84
График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2018. година	85
График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2018. година	85
График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2018. година	86
График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2018. година.....	87
График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2018. година.....	88
График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2018. година	88
График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2018. година.....	90
График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2018. година	91

9 Списак табела

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2014-2018. године	11
Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2018. години у односу на 2017. годину	19
Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака.....	21
Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА.....	24
Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака	25
Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста.....	26
Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима	26
Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима.....	27
Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима	28
Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима	28
Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама.....	29
Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица.....	34
Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи.....	35
Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица.....	37
Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2018. години	40
Табела 2-15 Групе утицајних фактора.....	44
Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама.....	45
Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2018. години.....	55
Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила	56
Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2018. година.....	56
Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу	57
Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2018. година	59
Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака.....	60
Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника	62
Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2018. година	67



Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	68
Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа и категорији возила.....	69
Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2018. година.....	69
Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2018. година.....	70
Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2018. година.....	72
Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2018. година.....	73
Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2018. година.....	74
Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају.....	81
Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	82
Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2018. година.....	83
Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2018. година.....	84
Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2018. година.....	86
Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2018. година.....	87
Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2018. година.....	89
Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2018. год.....	90
Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2018. година.....	96
Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2018. год.....	97

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

311:656.1

**СТАТИСТИЧКИ извештај о стању безбедности
саобраћаја у Републици Србији** : у ... години / главни уредник
Светлана Миљуш. - 2012- . - Београд : Агенција за безбедност
саобраћаја, 2013- (Београд : Biograf comp). - 30 cm

Годишње. - I- Има издање на другом језику: Statistical report on
the state of traffic safety in the Republic of Serbia = ISSN 2406-2847
ISSN 2334-9395 = Статистички извештај о стању безбедности
саобраћаја у Републици Србији
COBISS.SR-ID 202971148

